

2019冬期スケジュール 国際線定期便の概要

2019冬期スケジュール（2019年10月27日～2020年3月28日）期間の事業計画について、航空会社126社※（本邦10社/外航116社）から申請があり、10月25日付で認可。※コードシェアのみの事業を行う10社を含む。

運航便数全体の動向（注：当初認可時における第1週目の運航便数、今後期中での増減はあり得る）

旅客及び貨物便合計で過去2番目に多い5,668便/週（過去最多は2019年夏期）。

本邦社：**1,492便/週**（全体の26.3%）（'19夏期比-11.5便/週・'18冬期比+20.5便/週）

外航社：**4,176 便/週**（全体の73.7%）（'19夏期比-273.5便/週・'18冬期比+53便/週）

主な動向

○**方面別の動き：中国企業による新規就航及び大幅な増便、韓国企業的大幅な減便及び運休。**

（主な増減）

【中国】**春秋航空**、**中国南方航空**及び**上海吉祥航空**が成田＝上海線、**厦門航空**が成田＝福州線をそれぞれ**初就航**。また、**中国南方航空**が関西／中部＝上海線、**四川航空**が成田＝成都線、**海南航空**が成田／関西＝北京線、**中国東方航空**が新千歳＝上海線等をそれぞれ**増便**。さらに、**中国国際航空**が那覇＝重慶線(19冬期中)、**上海吉祥航空**が関西＝武漢／温州／常州／ハルビン線及び中部＝無錫線を**初就航**。

【韓国】需要減により、19夏期中から羽田を除く成田、関西、中部、新千歳、福岡、那覇空港において韓国企業が**大幅減便及び運休**。

○**地方空港の動き：中国路線の着実な増加、韓国路線の大幅な減便及び運休**

静岡空港に四川航空(19夏期中)が、**青森空港**へエバー航空(19夏期中)がそれぞれ**初就航**。また、**佐賀空港**及び**茨城空港**に春秋航空が、**小松空港**及び**静岡空港**に中国東方航空が**増便**。一方、**茨城空港**、**富山空港**、**高松空港**、**米子空港**、**北九州空港**、**佐賀空港**、**大分空港**、**熊本空港**、**宮崎空港**及び**鹿児島空港**において韓国籍LCCが**減便及び運休**。

○**LCCの動き：韓国籍LCCの大幅減便及び運休に伴うLCC比率の縮小**

'19夏期比で-395.5便/週（うち韓国社の減便が-444便/週）となり、**旅客便数に占めるLCC比率が24.0%**に（19夏期のLCC比率29.9%から5.9%の減少）。

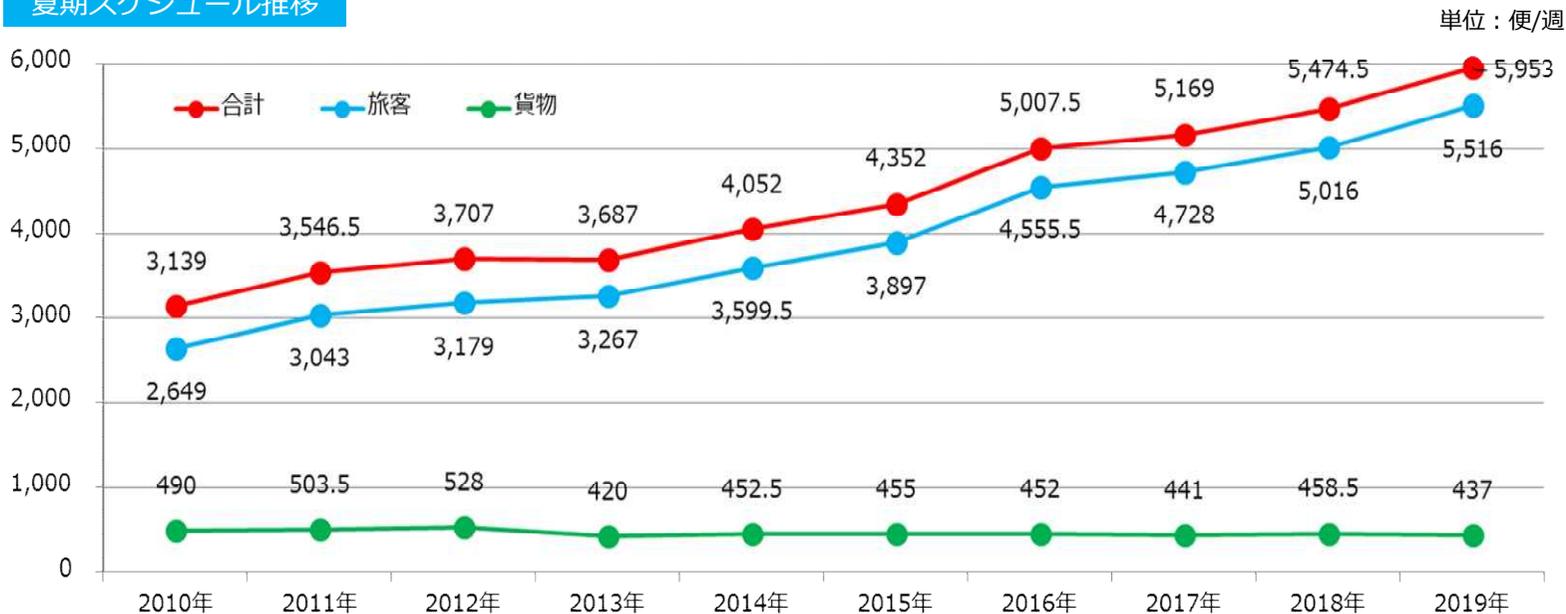
2019冬期 国際線 旅客・貨物別動向

【旅客便】19夏期に次ぐ過去2番目に多い便数。中部空港で増便。一方、羽田を除く他の空港で減便。
 【貨物便】概ね横ばいで推移。中国貨運航空の復便や中国国際貨運航空の増便等により成田で増加。

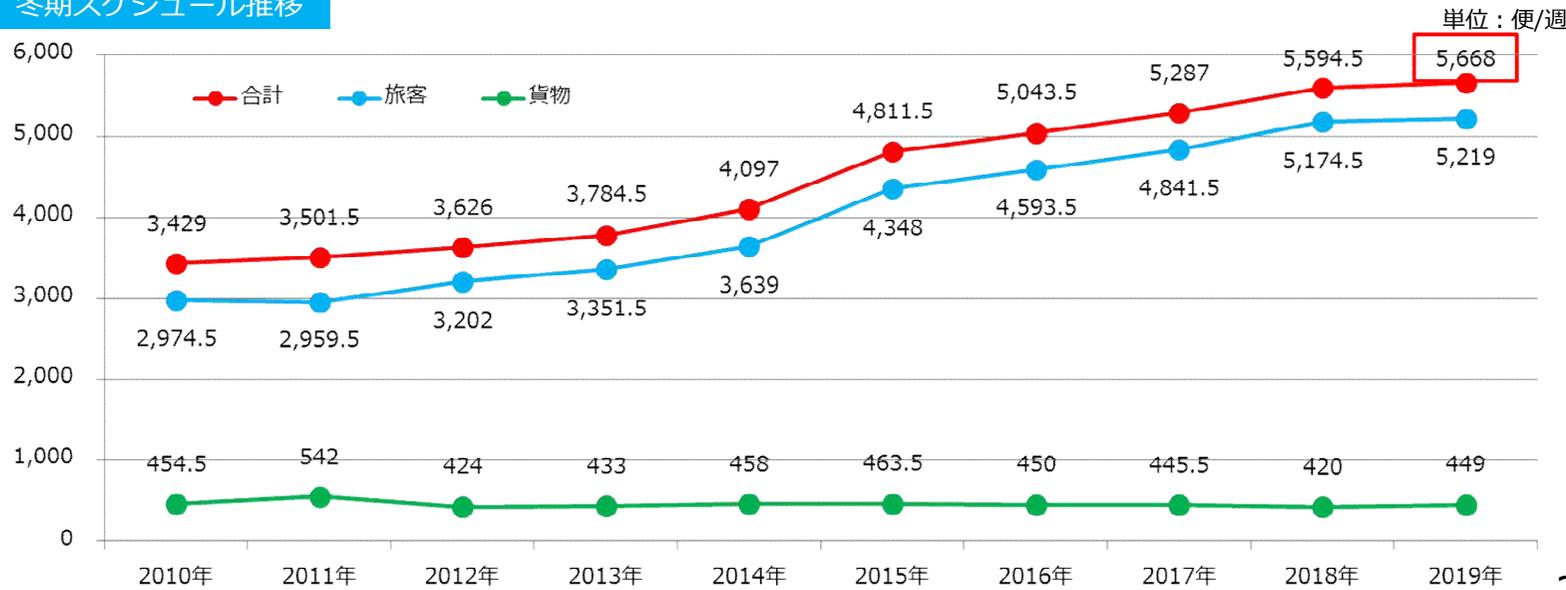
単位：便/週

| 空港 | 2019 冬期 | | 2019 夏期 | 2018 冬期 | |
|-----------|---------|-------|---------|---------|--------|
| | 19夏期比 | 18冬期比 | | | |
| 旅客 | | | | | |
| 成田 | 1697.5 | -53 | 46.5 | 1750.5 | 1651 |
| 羽田 | 814.5 | 3 | 24.5 | 811.5 | 790 |
| 関西 | 1328 | -47.5 | 37 | 1375.5 | 1291 |
| 中部 | 447 | 35.5 | 107 | 411.5 | 340 |
| 地方 | 932 | -235 | -170.5 | 1167 | 1102.5 |
| 福岡 | 316 | -83 | -56 | 399 | 372 |
| 那覇 | 187 | -36 | -43 | 223 | 230 |
| 新千歳 | 153 | -61 | -33.5 | 214 | 186.5 |
| その他 | 276 | -55 | -38 | 331 | 314 |
| 計 | 5219 | -297 | 44.5 | 5516 | 5174.5 |
| 貨物 | | | | | |
| 成田 | 258 | 8.5 | 23 | 249.5 | 235 |
| 関西 | 140 | 0.5 | 0.5 | 139.5 | 139.5 |
| 中部 | 27 | 5 | 7.5 | 22 | 19.5 |
| 地方 | 24 | -2 | -2 | 26 | 26 |
| 那覇 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| その他 | 4 | -2 | -2 | 6 | 6 |
| 計 | 449 | 12 | 29 | 437 | 420 |
| 全体 | | | | | |
| 成田 | 1955.5 | -44.5 | 69.5 | 2000 | 1886 |
| 羽田 | 814.5 | 3 | 24.5 | 811.5 | 790 |
| 関西 | 1468 | -47 | 37.5 | 1515 | 1430.5 |
| 中部 | 474 | 40.5 | 114.5 | 433.5 | 359.5 |
| 地方 | 956 | -237 | -172.5 | 1193 | 1128.5 |
| 福岡 | 316 | -83 | -56 | 399 | 372 |
| 那覇 | 207 | -36 | -43 | 243 | 250 |
| 新千歳 | 153 | -61 | -33.5 | 214 | 186.5 |
| その他 | 280 | -57 | -40 | 337 | 320 |
| 計 | 5668 | -285 | 73.5 | 5953 | 5594.5 |

夏期スケジュール推移



冬期スケジュール推移



2019冬期 国際線(旅客・貨物便) 国籍別動向

【本邦社】1,492便/週（'18冬期比+20.5便/週・'19夏期比-11.5便/週）

【外航社】4,176便/週（'18冬期比+53便/週・'19夏期比-273.5便/週）

国籍別最多は中国社で1,133.5便/週（外国企業のうち約27.1%）、次に韓国社で707便/週（同約16.9%）。

また、便数の増加が最も大きいのは中国社で'19夏期比+237.5便/週。一方、韓国社は同比-502.5便/週。

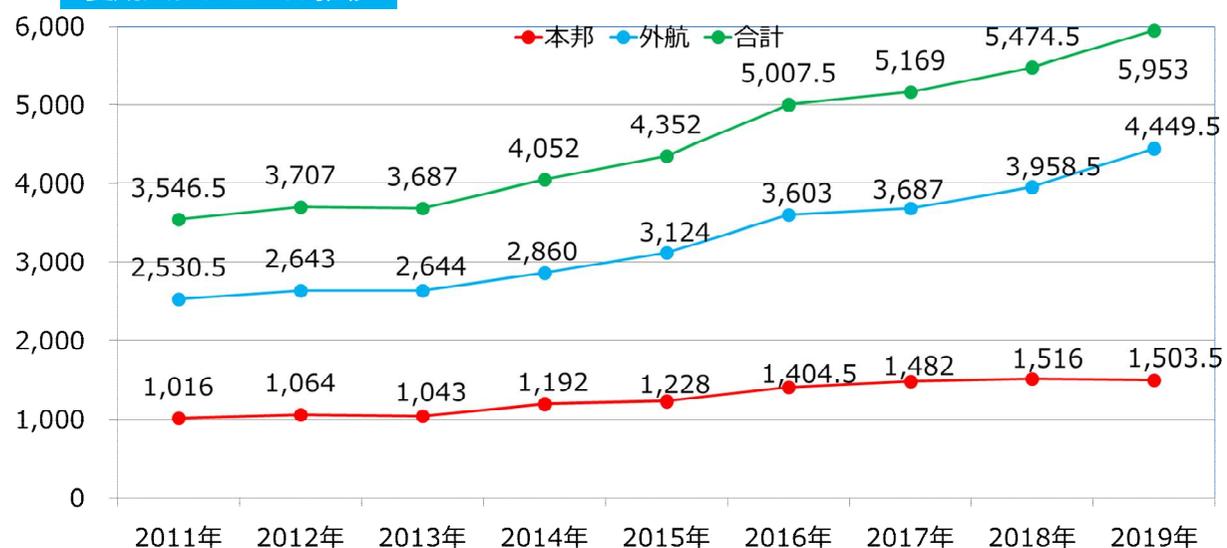
※下段 左：旅客便、右：貨物便

単位：便/週

| 航空会社国籍 | 2019冬期 | | 19夏期比 | 18冬期比 | 2019夏期 | | 2018冬期 | |
|--------|--------|-----|--------|-------|--------|-------|--------|-----|
| | 旅客便 | 貨物便 | | | 旅客便 | 貨物便 | 旅客便 | 貨物便 |
| 日本企業 | 1492 | | -11.5 | 20.5 | 1503.5 | | 1471.5 | |
| | 1369 | 123 | | | 1385 | 118.5 | 1360.5 | 111 |
| 外国企業 | 4176 | | -273.5 | 53 | 4449.5 | | 4123 | |
| | 3850 | 326 | | | 4131 | 318.5 | 3814 | 309 |
| 韓国 | 707 | | -502.5 | -446 | 1209.5 | | 1153 | |
| | 692 | 15 | | | 1194.5 | 15 | 1139 | 14 |
| 中国 | 1133.5 | | 237.5 | 343 | 896 | | 790.5 | |
| | 1096.5 | 37 | | | 870 | 26 | 764.5 | 26 |
| 台湾 | 474 | | 21 | 34 | 453 | | 440 | |
| | 452 | 22 | | | 431 | 22 | 419 | 21 |
| 香港 | 363.5 | | -13 | -16 | 376.5 | | 379.5 | |
| | 336.5 | 27 | | | 350.5 | 26 | 352.5 | 27 |
| 東南アジア | 651 | | 19 | 115 | 632 | | 536 | |
| | 651 | 0 | | | 630 | 2 | 534 | 2 |
| その他アジア | 42 | | 7 | 7 | 35 | | 35 | |
| | 42 | 0 | | | 35 | 0 | 35 | 0 |
| 米国 | 446 | | -16.5 | -2.5 | 462.5 | | 448.5 | |
| | 249 | 197 | | | 270 | 193 | 258.5 | 190 |
| ヨーロッパ | 212 | | -24 | 9 | 236 | | 203 | |
| | 184 | 28 | | | 201 | 35 | 174 | 29 |
| 北アジア | 59 | | 3 | 5 | 56 | | 54 | |
| | 59 | 0 | | | 56 | 0 | 54 | 0 |
| 中東 | 56 | | 0 | 1.5 | 56 | | 54.5 | |
| | 56 | 0 | | | 56 | 0 | 54.5 | 0 |
| その他 | 32 | | -5 | 3 | 37 | | 29 | |
| | 32 | 0 | | | 37 | 0 | 29 | 0 |
| 計 | 5668 | | -285 | 73.5 | 5953 | | 5594.5 | |

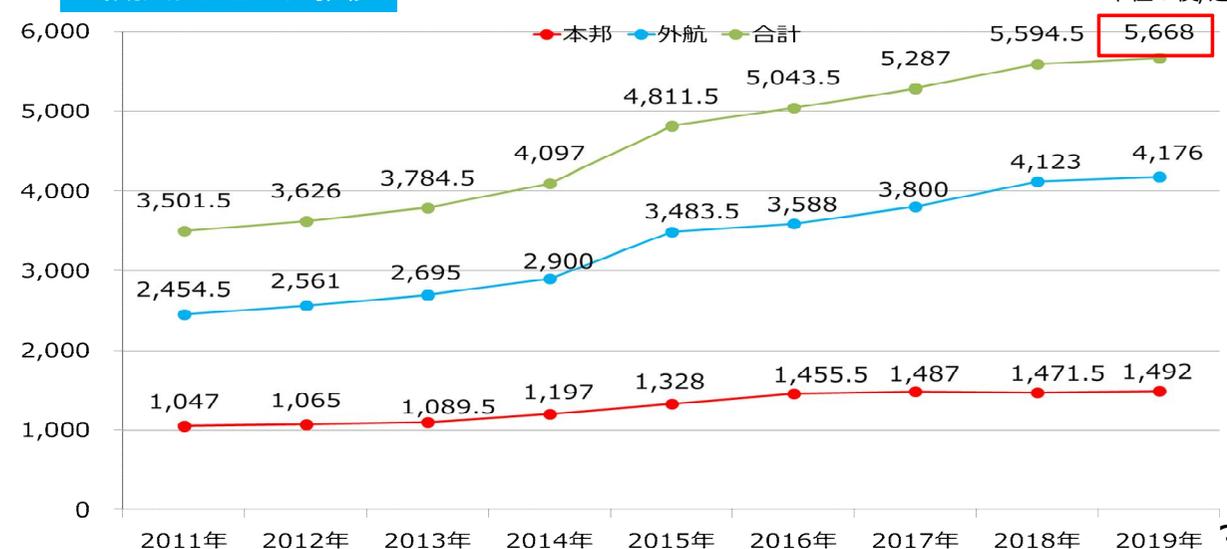
夏期スケジュール推移

単位：便/週



冬期スケジュール推移

単位：便/週

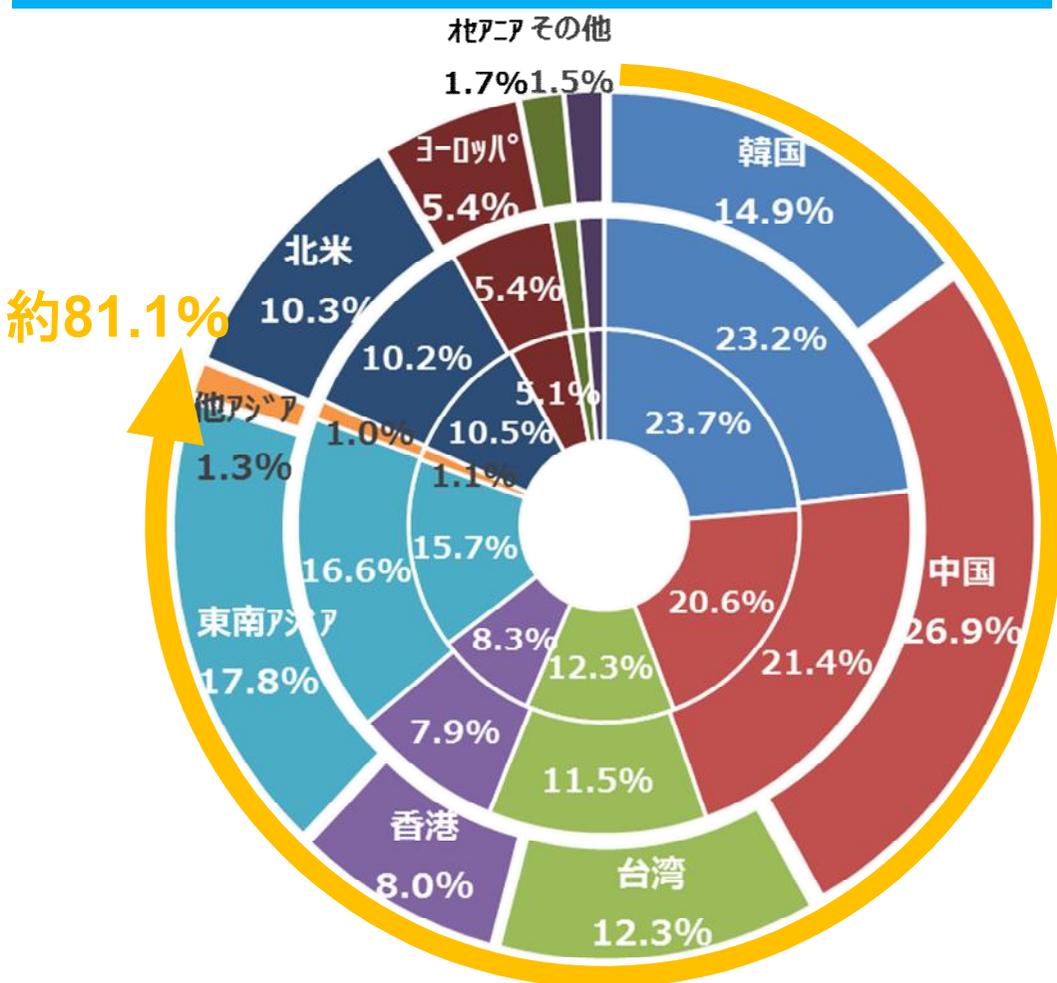


2019冬期 国際線(旅客便) 方面別・空港別内訳

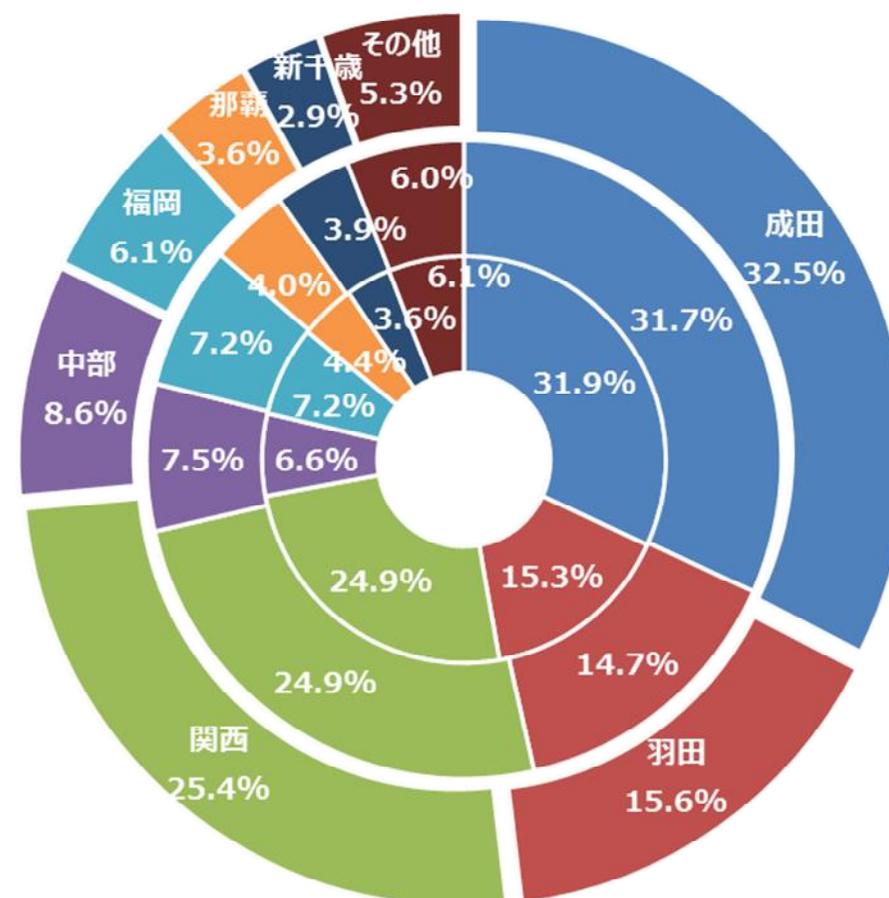
【方面別】 アジア方面の便数が全体の約81.1%を占める。アジアの中で最多は中国方面で、次いで東南アジア方面、韓国方面の順。中国方面が大幅に増加した一方で、韓国方面が大幅に減少した。

【空港別】 成田・羽田空港で全体の約半数を占める。中国社の増便により、中部空港のシェアが拡大。福岡・那覇・新千歳空港は、韓国社の減便により、シェア縮小。

方面別



空港別



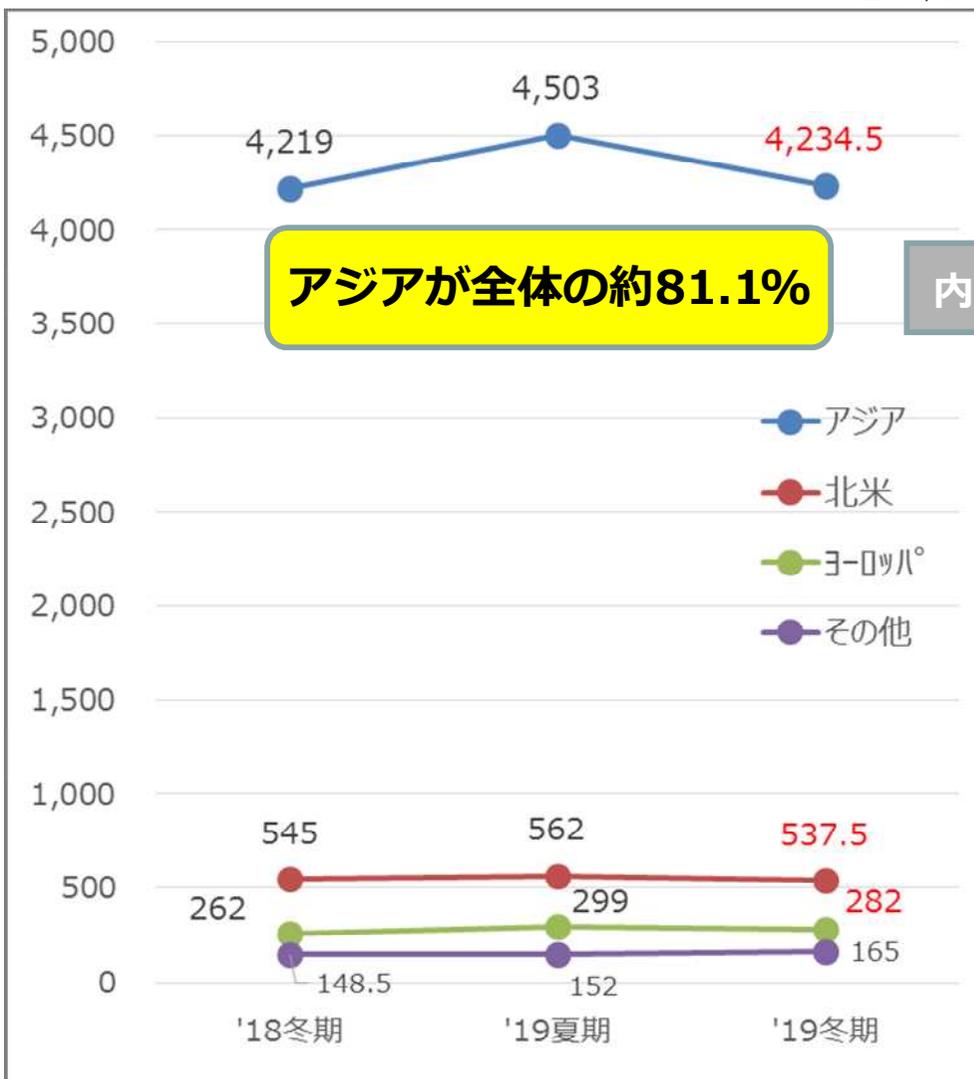
※'19冬期 (外側)、'19夏期 (中間)、'18冬期 (内側) の各期における各方面/空港の占める便数割合

2019冬期 国際線(旅客便) 方面別推移

旅客便全体の約81.1%を占めるアジア方面が19夏期より減少。中国東方航空、春秋航空、上海吉祥航空、及び中国南方航空等の中国社の増便等により中国方面が大幅に増加した一方で、済州航空、ティーウェイ航空、エアアジア、ジンエアー等の韓国社の減便により韓国方面が大幅に減少。

方面別内訳

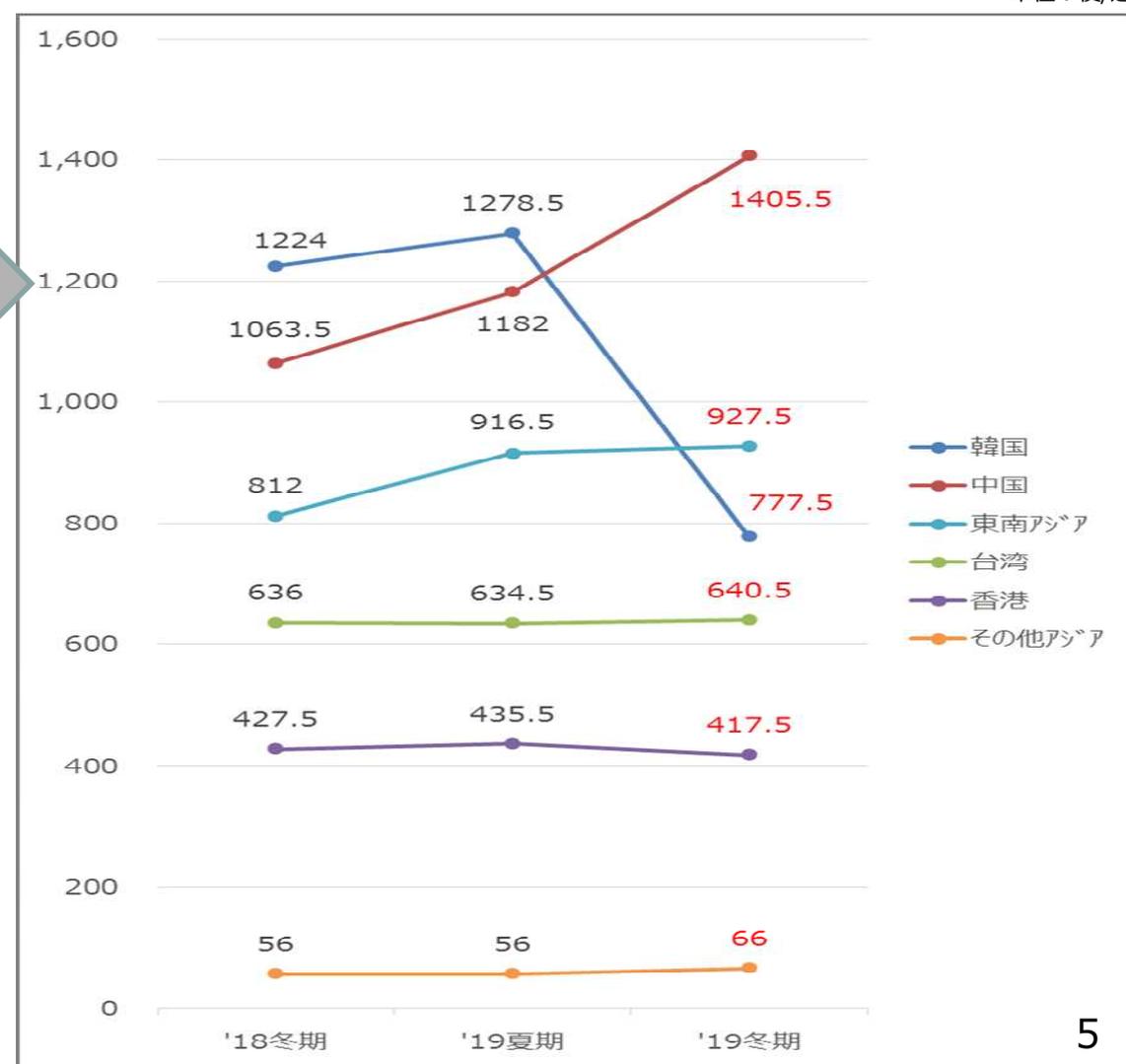
単位：便/週



内訳

アジア内訳

単位：便/週



2019冬期 国際線(旅客便) 空港別推移(成田・羽田)

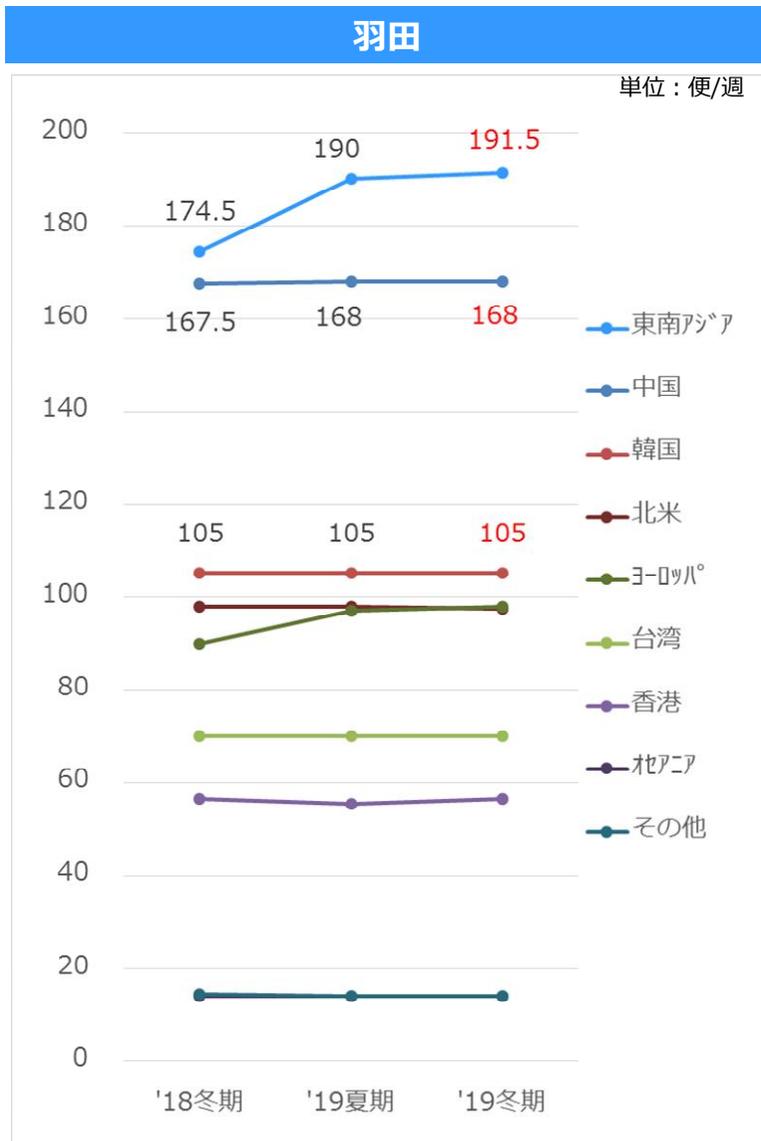
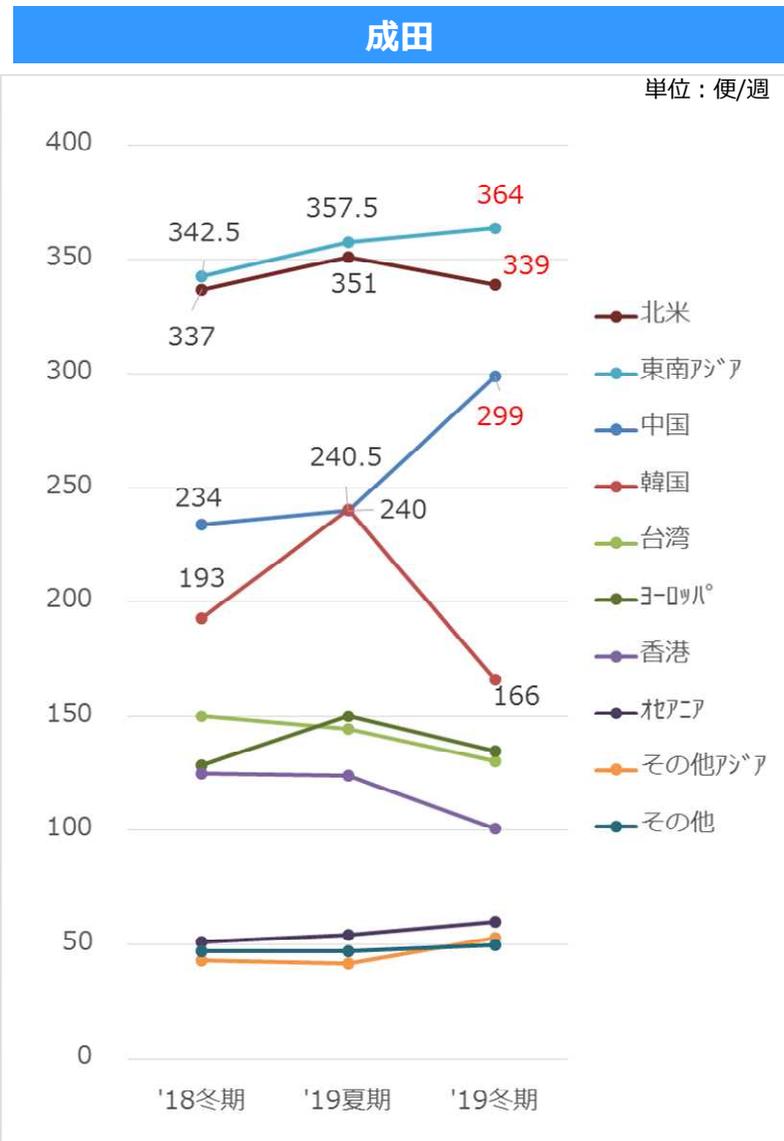
【成田】中国方面では春秋航空、上海吉祥航空が上海線を就航及び中国南方航空、中国東方航空が大幅な増便。また、韓国方面では、済州航空、テーウェイ航空、Iア°ン、大韓航空等が大幅な減便。

【羽田】ハトジェットがダカ線を就航。ヨーロッパ方面ではエールフランス航空がパリ線を増便(19夏期中)。

単位：便/週

| 成田 | '18冬期 | '19夏期 | '19冬期 |
|-----------|-------------|---------------|---------------|
| 北米 | 337 | 351 | 339 |
| 東南アジア | 342.5 | 357.5 | 364 |
| 中国 | 234 | 240 | 299 |
| 韓国 | 193 | 240.5 | 166 |
| 台湾 | 150 | 144.5 | 130.5 |
| ヨーロッパ | 128.5 | 150 | 135 |
| 香港 | 125 | 124 | 101 |
| オセアニア | 51 | 54 | 60 |
| その他アジア | 43 | 42 | 53 |
| その他 | 47 | 47 | 50 |
| 合計 | 1651 | 1750.5 | 1697.5 |

| 羽田 | '18冬期 | '19夏期 | '19冬期 |
|-----------|------------|--------------|--------------|
| 東南アジア | 174.5 | 190 | 191.5 |
| 中国 | 167.5 | 168 | 168 |
| 韓国 | 105 | 105 | 105 |
| 北米 | 98 | 98 | 97.5 |
| ヨーロッパ | 90 | 97 | 98 |
| 台湾 | 70 | 70 | 70 |
| 香港 | 56.5 | 55.5 | 56.5 |
| オセアニア | 14 | 14 | 14 |
| その他 | 14.5 | 14 | 14 |
| 合計 | 790 | 811.5 | 814.5 |



2019冬期 国際線(旅客便) 空港別推移(関西・中部)

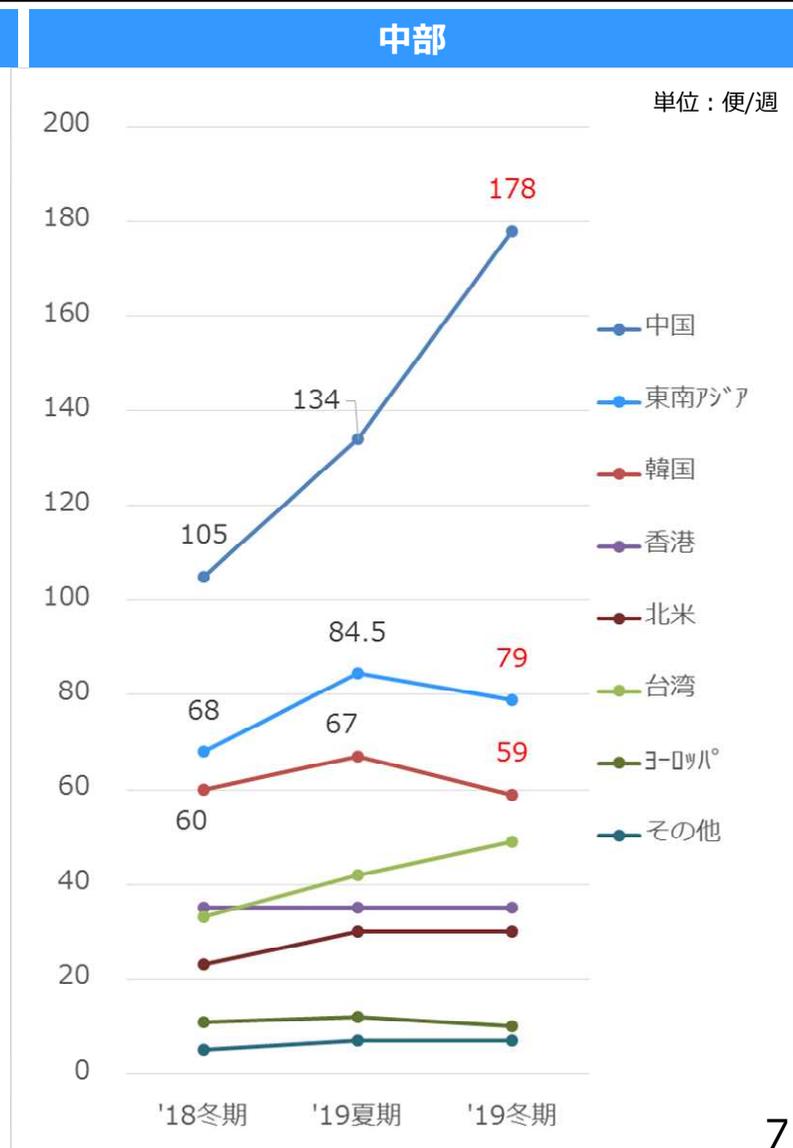
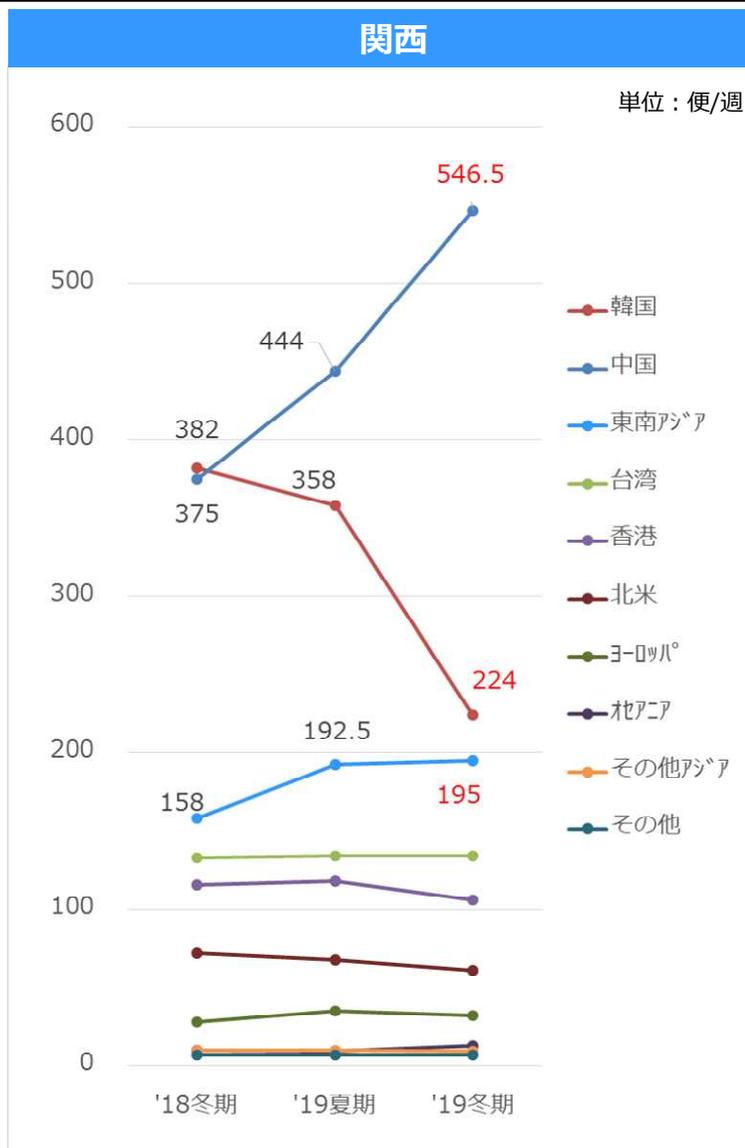
【関西】海南航空の北京線等、上海吉祥航空のルビソン/武漢/温州/常州線等、中国東方航空の南昌線等の就航や、中国南方航空の上海線等、春秋航空の合肥線等、中国東方航空及び中国国際航空の杭州線等の増便により中国方面が増加。一方、韓国企業が仁川/釜山/大邱線等を減便したため、韓国方面が大幅に減少。

【中部】上海吉祥航空の南京線(19夏期中)等、春秋航空の寧波線等、山東航空の済南/青島線(19夏期中)の就航等により中国方面が大幅増便。ガルーダ・インドネシア航空のジャカルタ線減便等により東南アジア方面が減少。

単位：便/週

| 関西 | '18冬期 | '19夏期 | '19冬期 |
|--------|-------|--------|-------|
| 韓国 | 382 | 358 | 224 |
| 中国 | 375 | 444 | 546.5 |
| 東南アジア | 158 | 192.5 | 195 |
| 台湾 | 133 | 134 | 134 |
| 香港 | 116 | 118 | 106 |
| 北米 | 72 | 68 | 61 |
| ヨーロッパ | 28 | 35 | 32.5 |
| オセアニア | 10 | 9 | 13 |
| その他アジア | 10 | 10 | 9 |
| その他 | 7 | 7 | 7 |
| 合計 | 1291 | 1375.5 | 1328 |

| 中部 | '18冬期 | '19夏期 | '19冬期 |
|-------|-------|-------|-------|
| 中国 | 105 | 134 | 178 |
| 東南アジア | 68 | 84.5 | 79 |
| 韓国 | 60 | 67 | 59 |
| 香港 | 35 | 35 | 35 |
| 北米 | 23 | 30 | 30 |
| 台湾 | 33 | 42 | 49 |
| ヨーロッパ | 11 | 12 | 10 |
| その他 | 5 | 7 | 7 |
| 合計 | 340 | 411.5 | 447 |



2019冬期 国際線(旅客便) 空港別推移(新千歳・福岡・那覇) 国土交通省

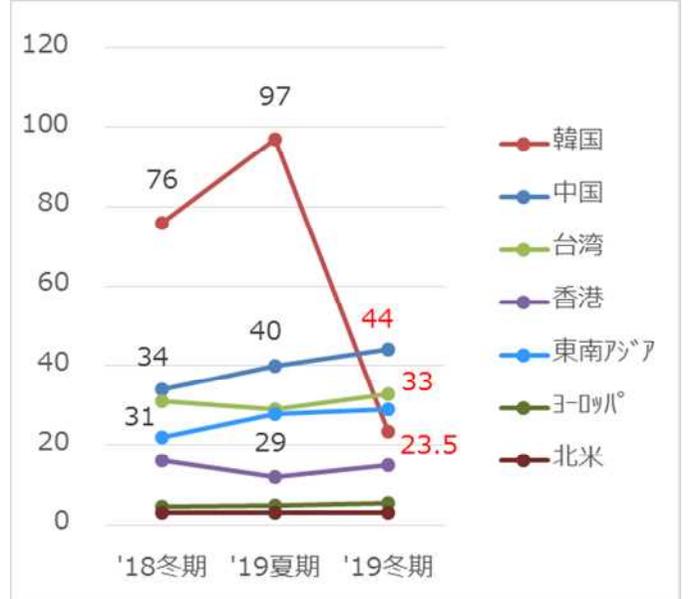
【新千歳】 韓国企業が仁川／釜山／大邱線等を減便及び運休したため、韓国方面が大幅に減少。また、深セン航空が無錫線を就航。さらに、中国東方航空が南京線及び上海線、天津航空が天津線を増便。

【福岡】 済州航空、I7アサ、ジンエア及びエアウル等の減便により韓国方面が減少。米国方面ではデルタ航空がホノルル線を運休。

【那覇】 香港エクスプレス航空が香港線を就航(19夏期中)。I7航空が台北線増便。一方、ジンエア、ティーウェイ航空等の減便により韓国方面が減少。

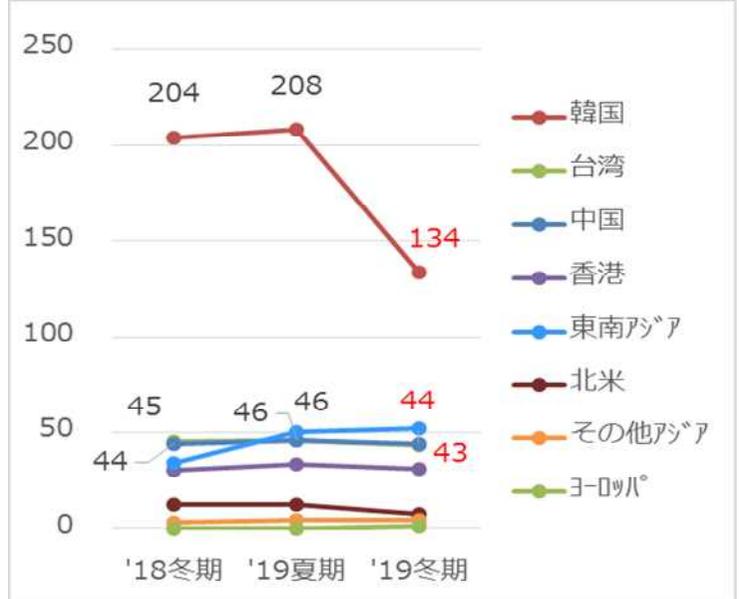
単位：便/週

| 新千歳 | '18冬期 | '19夏期 | '19冬期 |
|-------|-------|-------|-------|
| 韓国 | 76 | 97 | 23.5 |
| 中国 | 34 | 40 | 44 |
| 台湾 | 31 | 29 | 33 |
| 香港 | 16 | 12 | 15 |
| 東南アジア | 22 | 28 | 29 |
| ヨーロッパ | 4.5 | 5 | 5.5 |
| 北米 | 3 | 3 | 3 |
| 合計 | 186.5 | 214 | 153 |



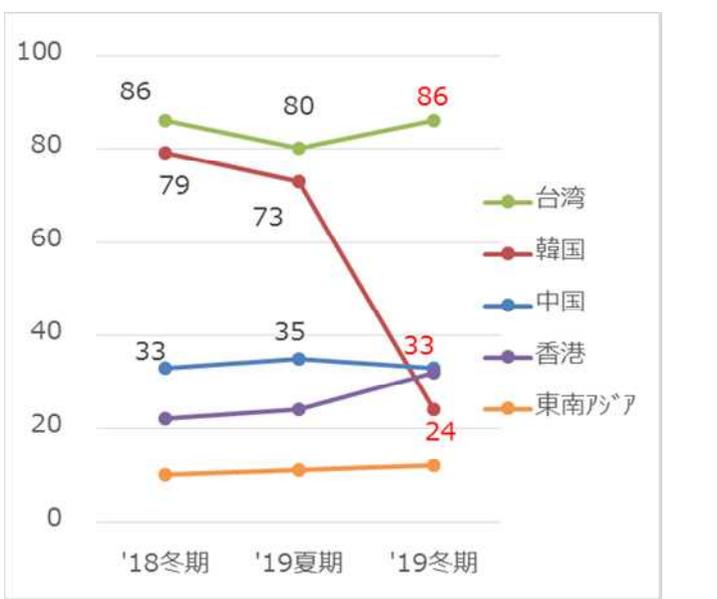
単位：便/週

| 福岡 | '18冬期 | '19夏期 | '19冬期 |
|--------|-------|-------|-------|
| 韓国 | 204 | 208 | 134 |
| 台湾 | 45 | 46 | 43 |
| 中国 | 44 | 46 | 44 |
| 香港 | 30 | 33 | 31 |
| 東南アジア | 34 | 50 | 52 |
| 北米 | 12 | 12 | 7 |
| その他アジア | 3 | 4 | 4 |
| ヨーロッパ | | | 1 |
| 合計 | 372 | 399 | 316 |



単位：便/週

| 那覇 | '18冬期 | '19夏期 | '19冬期 |
|-------|-------|-------|-------|
| 台湾 | 86 | 80 | 86 |
| 韓国 | 79 | 73 | 24 |
| 中国 | 33 | 35 | 33 |
| 香港 | 22 | 24 | 32 |
| 東南アジア | 10 | 11 | 12 |
| 合計 | 230 | 223 | 187 |



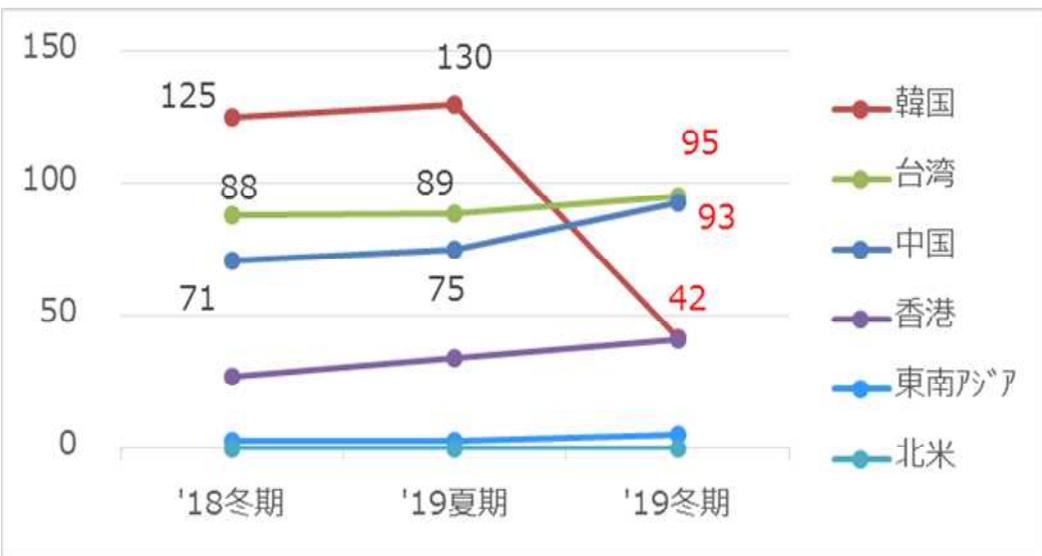
2019冬期 国際線(旅客便) 空港別推移(その他 地方空港)

【青森】Iハ-航空が台北線を就航(19夏期中)。
 【仙台】外国国際航空がバンコク線を就航。
 【静岡】中国東方航空が南昌線を就航。

【北九州】ジンエアが仁川,釜山線を減便及び運休。ティーウェイ航空が務安線を運休。
 【大分】ティーウェイ航空が仁川,釜山,務安線を一時運休。
 【佐賀】春秋航空が西安線を就航。ティーウェイ航空が仁川,釜山,大邱線を一時運休。
 【下地島】香港エクスプレスが香港線を初就航(19夏期中)。

単位:便/週

| その他 | '18冬期 | '19夏期 | '19冬期 |
|-------|-------|-------|-------|
| 韓国 | 125 | 130 | 42 |
| 台湾 | 88 | 89 | 95 |
| 中国 | 71 | 75 | 93 |
| 香港 | 27 | 34 | 41 |
| 東南アジア | 3 | 3 | 5 |
| 北米 | | | |
| 合計 | 314 | 331 | 276 |



単位:便/週

| 空港 | 18冬期 | 19夏期 | 19冬期 |
|------|------|------|------|
| 函館 | 12 | 12 | 12 |
| 旭川 | 0 | 2 | 2 |
| 青森 | 7 | 3 | 6 |
| 花巻 | 2 | 4 | 4 |
| 仙台 | 26 | 22 | 29 |
| 茨城 | 11 | 11 | 10 |
| 新潟 | 10 | 12 | 12 |
| 静岡 | 18 | 21 | 32 |
| 富山 | 9 | 12 | 9 |
| 小松 | 14 | 16 | 13 |
| 高松 | 22 | 23 | 20 |
| 松山 | 7 | 5 | 6 |
| 米子 | 8 | 8 | 3 |
| 岡山 | 23 | 23 | 23 |
| 広島 | 27 | 28 | 27 |
| 山口宇部 | 3 | 0 | 0 |
| 北九州 | 29 | 32 | 14 |
| 長崎 | 5 | 5 | 5 |
| 大分 | 7 | 13 | 0 |
| 佐賀 | 12 | 21 | 9 |
| 熊本 | 15 | 13 | 6 |
| 宮崎 | 10 | 8 | 5 |
| 鹿児島 | 35 | 29 | 24 |
| 石垣 | 2 | 8 | 2 |
| 下地島 | | | 3 |
| 合計 | 314 | 331 | 276 |

2019冬期 国際線 LCC便数推移

LCCは、期首時点において24社が運航し、全体で1,251.5便/週。19夏期比で395.5便/週減少。
 特に、韓国社が-444便/週と大幅に減少。中国社が35.5便/週、タイ社が11便/週と増加、本邦社が-11便/週と減少。

