

## 航空法第111条の4に基づく報告一覧（平成31年4月～令和2年3月）

| 日付  | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地    | 目的地     | 事態の概要   | 備考 |
|-----|----------------|-----------------------|--------|--------|---------|---|----|
| 4/1 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA743A | 東京国際空港 | 福岡空港    | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/1 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA21MC | 東京国際空港 | 北九州空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/1 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA344J | 東京国際空港 | 岡山空港    | 上昇中、急な管制指示により、指示高度を超過した。                                |    |
| 4/1 | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型       | JA133A | 東京国際空港 | 熊本空港    | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                             |    |
| 4/1 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA242J | 大阪国際空港 | 函館空港    | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/1 | 天草エアライン        | ATR式42-500型           | JA01AM | 福岡空港   | 天草飛行場   | 離陸前の操舵面の作動点検においてエルロンが作動せず、不具合が発生したことを示す計器表示があった。        |    |
| 4/2 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA63AN | 新千歳空港  | 広島空港    | 降下中、風速の上昇により、運用限界速度を超過した。                               |    |
| 4/2 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA220J | 花巻空港   | 新千歳空港   | 飛行中、エルロントリム操作時の反応が悪いことが判明した。                            |    |
| 4/3 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA03GR | 成田国際空港 | 広島空港    | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                             |    |
| 4/3 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA22MC | 北九州空港  | 東京国際空港  | 到着後、保安検査場での確認が不足したことから、危険物が誤輸送されたことが判明した。               |    |
| 4/3 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA220J | 仙台空港   | 大阪国際空港  | 飛行中、エルロントリムの操作を行ったところ通常と異なる感覚であった。                      |    |
| 4/3 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NN |        |         | 整備検査認定の地上試験において客室内の一部の非常用照明灯が点灯しなかった。                   |    |
| 4/4 | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA03FJ | 新千歳空港  | 松本空港    | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/4 | 中日本航空          | ユーロコプター式EC135P2型      | JA115D |        |         | 操縦士の理解不足により、飛行勤務前のアルコール検査を行わずに飛行勤務を開始した。                |    |
| 4/5 | 全日本空輸          | エアバス式A321-211型        | JA112A | 東京国際空港 | 熊本空港    | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                             |    |
| 4/5 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA250J | 大阪国際空港 | 新潟空港    | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/5 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA14RJ |        |         | 整備委託先において、補助動力装置の一部のバックギンに製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。 |    |
| 4/5 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA13RJ |        |         | 整備委託先において、補助動力装置の一部のバックギンに製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。 |    |
| 4/5 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA09RJ |        |         | 整備委託先において、補助動力装置の一部のバックギンに製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。 |    |
| 4/5 | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA98AD | 東京国際空港 | 新千歳空港   | 地上にてエンジンを始動したところ、燃料計に不具合が発生したことを示す計器表示があった。             |    |
| 4/5 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA807P | 那覇空港   | ソウル(仁川) | 飛行中、気象レーダーの表示に不具合があった。                                  |    |
| 4/6 | 琉球エアコミューター     | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA81RC | 南大東空港  | 那覇空港    | 整備委託先の作業において、航法計器の冷却用ホースの取付けに不備があったことが判明した。             |    |
| 4/6 | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA601A | 新千歳空港  | 東京国際空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/6 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA85AN | 大阪国際空港 | 新千歳空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                             |    |
| 4/6 | 全日本空輸          | ボーイング式737-700型        | JA06AN | 中部国際空港 | 福岡空港    | 上昇中、機体姿勢の変化により、燃料油量の左右差が運用限界を超過した。                      |    |
| 4/6 | 日本エアコミューター     | ATR式42-500型           | JA02JC | 鹿児島空港  | 鹿児島空港   | 訓練中、管制通報を失念したことから、着陸許可を受けずに着陸した。                        |    |
| 4/6 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA03GR | 武漢     | 成田国際空港  | 飛行中、自動操縦が解除されるとともに、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。     |    |
| 4/6 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA856A | 中部国際空港 | 仙台空港    | 飛行中、右側の主脚が通常と異なる位置にあることを示すライトが点灯した。                     |    |
| 4/7 | 琉球エアコミューター     | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA85RC |        |         | 運航整備中、救急箱の有効期限が超過していたことが判明した。                           |    |
| 4/7 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA342J | 函館空港   | 東京国際空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/7 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA843A | 女満別空港  | 新千歳空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                             |    |
| 4/7 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA248J | 大阪国際空港 | 鹿児島空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/7 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA07RJ | 福岡空港   | 大阪国際空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/7 | 日本エアコミューター     | ATR式42-500型           | JA04JC |        |         | 運航整備中、救急箱の点検間隔が期限を超過していたことが判明した。                        |    |
| 4/8 | パナシヤ・エア        | エアバス式A320-214型        | JA01VA | 関西国際空港 | 奄美空港    | 着陸前の確認不足により、不適切なフラップ位置で進入したため、着陸形態にないことを示す警報が作動した。      |    |
| 4/8 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型      | JA735J | 東京国際空港 | ニューヨーク  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                         |    |
| 4/8 | パナシヤ・エア        | エアバス式A320-214型        | JA13VA | 東京国際空港 | 東京国際空港  | 乗務前のアルコール検査を実施せずに運航したことが判明した。                           |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地      | 目的地    | 事態の概要   | 備考       |
|------|----------------|-----------------------|--------|----------|--------|---|----------|
| 4/8  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA18JJ | 成田国際空港   | 那覇空港   | 飛行中、気象レーダーが不動作となった。   |          |
| 4/9  | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA773J | 大阪国際空港   | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |          |
| 4/9  | せとうちSEAPLANES  | クエスト式Kodiak 100型      | JA04TG |          |        | 出発前の点検で、前方左側の支柱取付け部に亀裂が発見された。                                     |          |
| 4/10 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA833J |          |        | 発動機整備の委託先において、耐空性改善通報により、取付けが認められていない部品が取り付けられていることが判明した。         |          |
| 4/10 | ANAウイングス       | ボーイング式737-500型        | JA306K |          |        | 定時整備中、水平安定板の取付け部に腐食が発見された。  |          |
| 4/10 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA827J | 中部国際空港   | バンコク   | 航空身体検査基準に関わる疾病の診断結果を報告せずに、乗務を継続していたことが判明した。                       |          |
| 4/11 | 全日本空輸          | エアバス式A380-841型        | JA381A | 関西国際空港   | 成田国際空港 | 出発準備中、安全ベルト着用標識の一部に製造者が認めていない部品が使用されており、調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。 |          |
| 4/11 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA326J | 岡山空港     | 東京国際空港 | 到着後の点検にて、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの変形を発見した。                            |          |
| 4/11 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NE | 中部国際空港   | 那覇空港   | 運航整備中、作業漏れがあったため、離陸中、不具合を示す警報が点灯したため離陸を中止した。                      |          |
| 4/11 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA21MC | 東京国際空港   | 関西国際空港 | 飛行勤務前のアルコール検査結果の記録を失念したまま運航したことが判明した。                             |          |
| 4/11 | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA11FJ | 百里飛行場    | 広島空港   | 離陸後、補助動力装置の停止操作を失念したことから運用限界高度を超過した。                              |          |
| 4/11 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA22JJ | 福岡空港     | 成田国際空港 | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                               |          |
| 4/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA741A | 新千歳空港    | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |          |
| 4/12 | ソラドエア          | ボーイング式737-800型        | JA802X | 東京国際空港   | 大分空港   | 社内調査の結果、空調計器の不具合に対して、誤った運用許容基準を適用したことが判明した。                       |          |
| 4/12 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA06JJ |          |        | 定時整備中、航空機用救命無線機のアンテナが欠落していることが発見された。                              |          |
| 4/13 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA12JJ | 鹿児島空港    | 成田国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |          |
| 4/13 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA05GR | 成田国際空港   | ハルビン   | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。                       | イレギュラー運航 |
| 4/13 | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA01HD | 東京国際空港   | 新千歳空港  | 運航整備中、客室内の非常灯の一部が点灯しなかった。   |          |
| 4/14 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA26MC | 北九州空港    | 那覇空港   | 運航整備中、乗客用座席の部品の一部に製造者が認めていない部品が使用されており、調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。  |          |
| 4/14 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA877A | デュッセルドルフ | 成田国際空港 | 地上担当者が、受託手荷物搭載数の確認不足により違う位置に搭載した結果、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。     |          |
| 4/15 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA23JJ | 鹿児島空港    | 中部国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                              |          |
| 4/15 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA23JJ | 新千歳空港    | 中部国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                              |          |
| 4/16 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA05RJ |          |        | 社内調査の結果、前脚関連部品の点検期限が超過していたことが判明した。                                |          |
| 4/16 | バニラ・エア         | エアバス式A320-214型        | JA02VA |          |        | 装備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。                           |          |
| 4/16 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA248J | 宮崎空港     | 大阪国際空港 | 定時整備中、化粧室内の消火ボトルの圧力が低下していることが発見された。                               |          |
| 4/16 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA846A | 那覇空港     | 大阪国際空港 | 離陸後、脚が通常と異なる位置にあることを示すライトが点灯したため引き返した。                            | イレギュラー運航 |
| 4/18 | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA98AD |          |        | 社内調査の結果、耐空性改善通報による点検期限を超過していたことが判明した。                             |          |
| 4/18 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA62AN | 東京国際空港   | 岩国飛行場  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |          |
| 4/18 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA737U | 百里飛行場    | 新千歳空港  | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |          |
| 4/18 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA8664 |          |        | 定時整備中、第1エンジンの逆推力装置の集音パネルの一部が欠損していた。                               |          |
| 4/18 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA801P | 関西国際空港   | 香港     | 飛行中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                 |          |
| 4/18 | 琉球エア・コンピューター   | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA85RC | 北大東空港    | 那覇空港   | 出発前に機内通話装置に不具合が発生した。  |          |
| 4/18 | 琉球エア・コンピューター   | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA85RC | 那覇空港     | 久米島空港  | 着陸後に機内通話装置に不具合が発生した。  |          |
| 4/19 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA806P |          |        | 定時整備中、左主翼上面に腐食が発見された。   |          |
| 4/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型        | JA752A |          |        | 定時整備中、左右の主翼下面に腐食が発見された。   |          |
| 4/20 | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA09FJ | 熊本空港     | 名古屋飛行場 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。                              |          |
| 4/20 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA848A | 大阪国際空港   | 松山空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                              |          |
| 4/20 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA821A | 広島空港     | 東京国際空港 | 到着後、機内飲料水を給水するためのアクセスパネルが欠落していることが発見された。                          |          |
| 4/21 | ソラドエア          | ボーイング式737-800型        | JA804X |          |        | 定例整備中、化粧室内の一部の酸素供給装置が展開しないことが判明した。                                |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地     | 目的地     | 事態の概要  | 備考       |
|------|----------------|-----------------------|--------|---------|---------|--|----------|
| 4/22 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA805P | 釧路空港    | 関西国際空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 4/22 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA245J | 大阪国際空港  | 福岡空港    | 到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。  |          |
| 4/22 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA248J | 宮崎空港    | 大阪国際空港  | 振動により推力調整器の位置が変化し、調整器が正規の位置にないことを示す計器表示があったため離陸を中断した。                  |          |
| 4/23 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA817P | 関西国際空港  | ソウル(仁川) | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 4/23 | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型      | JA707J | 東京国際空港  | バンコク    | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 4/23 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA324J | 東京国際空港  | 松山空港    | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 4/23 | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA11FJ | 山形空港    | 名古屋飛行場  | 離陸滑走中、滑走路を逸脱した。  | 重大インシデント |
| 4/23 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NJ |         |         | 定時整備中、客室内の携帯用消火器から漏れが発見された。  |          |
| 4/23 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA06RK | 那覇空港    | 中部国際空港  | 離陸前、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                   |          |
| 4/24 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA620A | 上海(浦東)  | 成田国際空港  | 進入中、管制指示高度の失念と確認が不足したことから、管制指示高度を逸脱した。                                 |          |
| 4/24 | 朝日航洋           | マグネル・ダグラス式MD900型      | JA6790 |         |         | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、操縦士からアルコールが検知された。                               |          |
| 4/24 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA825P | 関西国際空港  | 新石垣空港   | 降下中、客室内の壁に取り付け、隙間埋めのプラスチックが外れて落下した。                                    |          |
| 4/24 | エアアジア・ジャパン     | エアバス式A320-216型        | JA02DJ | 台北(桃園)  | 中部国際空港  | 飛行中、化粧室内の煙探知機の作動を示す計器表示があった。   |          |
| 4/24 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA817P | 関西国際空港  | 釜山      | 地上走行中、化粧室内の煙探知機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                 |          |
| 4/25 | 日本航空           | ボーイング式767-300型        | JA8987 | 東京国際空港  | 大分空港    | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 4/25 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA329J | 成田国際空港  | 福岡空港    | 運航乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。                                      |          |
| 4/25 | 日本航空           | ボーイング式777-300型        | JA8945 |         |         | 運航整備中、機外脱出用の非常用照明灯レンズに製造者が認めていない部品が使用されていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。   |          |
| 4/25 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA817P | ソウル(仁川) | 関西国際空港  | 進入中、化粧室内の煙探知機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                   |          |
| 4/25 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300F型       | JA8664 |         |         | 定時整備中、水平安定板の上面に腐食が発見された。   |          |
| 4/26 | 日本エアコミューター     | ATR式42-500型           | JA01JC | 屋久島空港   | 鹿児島空港   | 地上担当者の、連絡の不備により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                                   |          |
| 4/27 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA07RJ | 大阪国際空港  | 新潟空港    | 地上担当者の確認不足により、旅客の内訳を誤ったことから、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。                   |          |
| 4/27 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA11KZ | 成田国際空港  | アムステルダム | 進入中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                    |          |
| 4/29 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA09JJ |         |         | 整備委託先の作業において、空調系統のホースの取付けに不備があったことが判明した。                               |          |
| 4/29 | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA871J | 上海(浦東)  | 成田国際空港  | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。                             |          |
| 4/30 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA787A | ニューヨーク  | 東京国際空港  | 到着後、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。   |          |
| 5/1  | 小川航空           | ロビンソン式R44型            | JA7936 | 舞洲ヘリポート | 舞洲ヘリポート | 運航乗務員が運航前のアルコール検査を実施せずに運航した。   |          |
| 5/2  | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA10FJ | 松本空港    | 鹿児島空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 5/2  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA614A | 東京国際空港  | 高知空港    | 離陸から上昇中にかけて操縦室内でオイル臭がした。   |          |
| 5/2  | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA613A | 新千歳空港   | 東京国際空港  | 運航整備中、操縦室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。                                     |          |
| 5/3  | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA12FJ | 名古屋飛行場  | 新潟空港    | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 5/5  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA25JJ |         |         | 特別整備中、客室乗務員用座席の構成部品の一部に製造者が認めていない部品が取付けられていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。 |          |
| 5/5  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA52AN | 長崎空港    | 大阪国際空港  | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 5/6  | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA312J | 天津      | 中部国際空港  | 進入中、急激な風向の変化への対応に不足があり、フラップの運用限界高度を超過した。                               |          |
| 5/7  | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA812P | 台北(桃園)  | 那覇空港    | 運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。                                    |          |
| 5/7  | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA871J | 上海(浦東)  | 成田国際空港  | 飛行管理装置のデータベースの特性により、管制指示経路を逸脱した。                                       |          |
| 5/8  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA81AN | 長崎空港    | 大阪国際空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 5/8  | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型      | JA704J | シンガポール  | 東京国際空港  | 到着後、第1エンジンの空気取入れ口の集音パネルの一部が欠損していた。                                     |          |
| 5/8  | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA872J | デリー     | 成田国際空港  | 乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便は無申告で輸送していたことが判明した。                         |          |
| 5/9  | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA826J | 成田国際空港  | 大連      | 飛行中、乗降用扉の非常用動力装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                |          |

| 日付   | 報告会社名         | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地       | 目的地       | 事態の概要   | 備考 |
|------|---------------|-----------------------|--------|-----------|-----------|---|----|
| 5/10 | ソラシドエア        | ボーイング式737-800型        | JA801X | 那覇空港      | 神戸空港      | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |    |
| 5/10 | 全日本空輸         | ボーイング式767-300型        | JA619A | 関西国際空港    | 上海(浦東)    | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |    |
| 5/10 | フジドリームエアラインズ  | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA03FJ | 静岡空港      | 福岡空港      | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |    |
| 5/10 | フジドリームエアラインズ  | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA05FJ | 名古屋飛行場    | 熊本空港      | 復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。                    |    |
| 5/10 | AIRDO         | ボーイング式767-300型        | JA613A | 新千歳空港     | 東京国際空港    | エンジン始動後、燃料計に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                |    |
| 5/11 | AIRDO         | ボーイング式737-700型        | JA14AN | 女満別空港     | 東京国際空港    | 管制指示を誤認したことから、管制指示高度を逸脱した。  |    |
| 5/12 | AIRDO         | ボーイング式767-300型        | JA98AD | 旭川空港      | 東京国際空港    | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |    |
| 5/12 | ANAウイングス      | ボーイング式737-800型        | JA84AN | 東京国際空港    | 中標津空港     | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                                       |    |
| 5/13 | ANAウイングス      | ボーイング式737-500型        | JA302K |           |           | 整備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。                           |    |
| 5/13 | ジェイエア         | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA212J |           |           | 社内調査の結果、耐空性改善通報により装着が制限されている部品が装着されていたことが判明した。                    |    |
| 5/13 | ソラシドエア        | ボーイング式737-800型        | JA802X | 東京国際空港    | 熊本空港      | 運用許容基準の適用にあたり、運航担当者が誤認したことから、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。           |    |
| 5/13 | オリエンタルエアブリッジ  | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA856A | 宮崎空港      | 福岡空港      | 降下中、機速の把握に不足があり、運用限界速度を超過した。                                      |    |
| 5/14 | スカイマーク        | ボーイング式737-800型        | JA737T | 東京国際空港    | 福岡空港      | 上昇中、機内通話システムの一部が不動作となった。  |    |
| 5/14 | ANAウイングス      | ボーイング式737-800型        | JA67AN | 東京国際空港    | 関西国際空港    | 着陸時における引き上げ操作と計器の確認不足により、胴体尾部を滑走路に接触させた。                          |    |
| 5/14 | 朝日航空          | ユーロコプター式AS350B3型      | JA6505 | 朝日川越ヘリポート | 朝日川越ヘリポート | 飛行試験項目の、オートローテーションにおけるローター回転数の確認を行っていたところ、ローター回転数の運用限界を超過した。      |    |
| 5/15 | スカイマーク        | ボーイング式737-800型        | JA737T | 新千歳空港     | 東京国際空港    | 巡航中、機内通話システムの一部が不動作となった。  |    |
| 5/15 | 全日本空輸         | ボーイング式737-800型        | JA56AN | 東京国際空港    | 那覇空港      | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |    |
| 5/16 | エアアジア・ジャパン    | エアバス式A320-216型        | JA03DJ |           |           | 社内調査の結果、整備管理システムへの登録に誤りがあったことから、点検の実施期限を超過した。                     |    |
| 5/16 | ANAウイングス      | ボーイング式737-800型        | JA78AN | 神戸空港      | 新千歳空港     | 復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。                    |    |
| 5/17 | 日本航空          | ボーイング式767-300ER型      | JA606J | グアム       | 成田国際空港    | 離陸後の手動による上昇中、計器の確認不足によりフラップの運用限界速度を超過した。                          |    |
| 5/17 | ジェットスター・ジャパン  | エアバス式A320-232型        | JA04JJ |           |           | 社内調査の結果、実施した整備作業が航空日誌に記載されていないことが判明した。                            |    |
| 5/19 | エアアジア・ジャパン    | エアバス式A320-216型        | JA01DJ | 中部国際空港    | 新千歳空港     | 進入中、確認会話を誤認し、フラップ展開を行ったことから、フラップの運用限界速度を超過した。                     |    |
| 5/19 | ANAウイングス      | ボーイング式737-800型        | JA78AN | 大阪国際空港    | 鹿児島空港     | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                                       |    |
| 5/19 | エアアジア・ジャパン    | エアバス式A320-216型        | JA03DJ | 中部国際空港    | 新千歳空港     | 出発準備中、客室内の防水携帯灯が不具合があることを発見した。                                    |    |
| 5/19 | AIRDO         | ボーイング式767-300型        | JA01HD | 新千歳空港     | 東京国際空港    | 運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。                                 |    |
| 5/20 | スカイマーク        | ボーイング式737-800型        | JA73NT | 新千歳空港     | 東京国際空港    | 上昇中、機内通話システムの一部が不動作となった。  |    |
| 5/20 | 全日本空輸         | ボーイング式737-800型        | JA59AN | 岩国飛行場     | 東京国際空港    | 整備委託先において、貨物室内の消火ボットの配線が接続されていないことが判明した。                          |    |
| 5/20 | ANAウイングス      | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA841A | 釧路空港      | 新千歳空港     | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                                       |    |
| 5/20 | オールニッポンヘリコプター | エアロスペース式AS365N2型      | JA62NH | 仙台空港      | 仙台空港      | 社内調査の結果、製造者が取付けを認めていないテールギヤボックスが取り付けられていたことが判明した。                 |    |
| 5/20 | アイベックスエアラインズ  | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA09RJ |           |           | 定時整備中、胴体の構造部に腐食が発見された。  |    |
| 5/20 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型        | JA01RK | 那覇空港      | 岡山空港      | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                              |    |
| 5/21 | AIRDO         | ボーイング式737-700型        | JA12AN | 東京国際空港    | 釧路空港      | 進入中、一時的な大気擾乱により、ウインドシアア警報が作動したことから、復行したところフラップの運用限界速度を超過した。       |    |
| 5/21 | スターフライヤー      | エアバス式A320-214型        | JA22MC |           |           | 操縦室内の酸素流量計の表示が通常と異なることを発見した。                                      |    |
| 5/22 | 日本エアコミューター    | ATR式42-500型           | JA03JC | 喜界空港      | 奄美空港      | 飛行中、他機との接近に気をとられ、機速の把握に不足があったことからフラップの運用限界速度を超過した。                |    |
| 5/22 | 朝日航空          | 川崎式BK117C-2型          | JA6925 | 山口県山口市内場外 | 山口県山口市内場外 | 上昇中、鳥との衝突を回避した際、マストモーメントが限界を超えた計器表示があった。                          |    |
| 5/23 | パニラ・エア        | エアバス式A320-214型        | JA15VA | 新千歳空港     | 成田国際空港    | 運航検査において、非常用脱出口の操作標識の一部に、図柄の左右の向きが逆の部品が使用されていることが判明した。            |    |
| 5/23 | スターフライヤー      | エアバス式A320-214型        | JA06MC |           |           | 整備委託先において、主脚格納室内のカバーの取付けに不備があったことが判明した。                           |    |
| 5/24 | ANAウイングス      | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA464A |           |           | 整備品整備中、航空機用救命無線機の重力検知器に不具合が発見された。                                 |    |
| 5/25 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型        | JA06RK | 東京国際空港    | 宮古空港      | バグ個数入力担当者が、受託手荷物搭載数を思い込みにより違う位置に搭載した結果、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。 |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地      | 目的地    | 事態の概要  | 備考       |
|------|----------------|-----------------------|--------|----------|--------|--|----------|
| 5/25 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA06GR | ハルビン     | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。                     |          |
| 5/25 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA21JJ | 関西国際空港   | 成田国際空港 | 搭乗手続きにて乗客からの申告がなかったため、危険物が誤って輸送されたことが判明した。               |          |
| 5/25 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA09MC | 福岡空港     | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                          |          |
| 5/26 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA705A |          |        | 定時整備中、右主翼下面の外皮に腐食が発見された。                                 |          |
| 5/27 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA09MC | 東京国際空港   | 北九州空港  | 整備委託先において、油圧ポンプのバックギンに製造者が認めていない部品が取り付けられていたことが判明した。     |          |
| 5/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA779A |          |        | 定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。                         |          |
| 5/27 | 新中央航空          | ルアグ式Dornier228-212型   | JA35CA | 調布飛行場    | 新島空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置及び対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったことから引き返した。  | イレギュラー運航 |
| 5/28 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA219J | 花巻空港     | 大阪国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                          |          |
| 5/28 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA05GR | 寧波       | 成田国際空港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                              |          |
| 5/28 | ソラドエア          | ボーイング式737-800型        | JA809X | 大分空港     | 東京国際空港 | 運航乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。                        |          |
| 5/28 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA616A | 那覇空港     | 高松空港   | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                             |          |
| 5/29 | ソラドエア          | ボーイング式737-800型        | JA804X |          |        | 社内調査の結果、燃料遮断弁用バッテリーの交換期限が超過していたことが判明した。                  |          |
| 5/29 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA708A | 那覇空港     | 東京国際空港 | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。              |          |
| 5/29 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA834A | 成田国際空港   | マニラ    | 巡行中、管制指示を誤認したことから、管制指示経路を逸脱した。                           |          |
| 5/30 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA463A | 大阪国際空港   | 熊本空港   | 上昇中、与圧系統に不具合が発生したことを示すライトが点灯したため引き返した。                   | イレギュラー運航 |
| 5/30 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA807P | 新千歳空港    | 関西国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                     |          |
| 5/30 | スカイマーク         |                       |        | 中部国際空港   | 那覇空港   | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。               |          |
| 5/30 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA11RJ | 仙台空港     | 福岡空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                          |          |
| 5/30 | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型      | JA710J | バンコク     | 東京国際空港 | 飛行中、乗客の意識がなくなったことから、緊急着陸をした際、最大着陸重量を超過した。                |          |
| 5/30 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA329J | 東京国際空港   | 女満別空港  | 航空身体検査で認められていない眼鏡を使用して運航したことが判明した。                       |          |
| 5/31 | ディーエイチシー       | 川崎BK117B-2型           | JA6651 |          |        | 社内調査の結果、操縦系統の構成部品が限界使用時間を超過していたことが判明した。                  |          |
| 5/31 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA807P | 仙台空港     | 関西国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                     |          |
| 6/1  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA53AN | 福岡空港     | 中部国際空港 | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                             |          |
| 6/1  | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA896A | クアラルンプール | 成田国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                          |          |
| 6/1  | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA828A | サンノゼ     | 成田国際空港 | 飛行中、2つある空調系統の双方が相次いで不動作となったことを示す計器表示があったため、緊急事態を宣言し降下した。 | 重大インシデント |
| 6/3  | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-201型    | JA802B | 長崎空港     | 対馬空港   | 上昇中、与圧系統の計器が不安定になったことから引き返した。                            | イレギュラー運航 |
| 6/3  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NA | 神戸空港     | 百里飛行場  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                          |          |
| 6/3  | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA841A | 福岡空港     | 対馬空港   | 降下中、着陸形態にも拘わらず着陸形態にないことを示す警報があったため引き返した。                 | イレギュラー運航 |
| 6/4  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA09JJ | 新千歳空港    | 関西国際空港 | 確認が不足したことにより、搭載用航空日誌に必要事項を記載せずに運航した。                     |          |
| 6/4  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA09JJ | 関西国際空港   | 成田国際空港 | 確認が不足したことにより、搭載用航空日誌に必要事項を記載せずに運航した。                     |          |
| 6/4  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA09JJ | 関西国際空港   | 新千歳空港  | 確認が不足したことにより、搭載用航空日誌に必要事項を記載せずに運航した。                     |          |
| 6/4  | バニラ・エア         | エアバス式A320-214型        | JA09VA |          |        | 社内調査の結果、実施した一部の作業が航空日誌に記載されていないことが判明した。                  |          |
| 6/4  | バニラ・エア         | エアバス式A320-214型        | JA09VA |          |        | 社内調査の結果、部品交換時の取付け手順に誤りがあったことが判明した。                       |          |
| 6/4  | ANAウイングス       | ボーイング式737-500型        | JA306K |          |        | 定時整備中、胴体の構造部に亀裂が発見された。                                   |          |
| 6/4  | 新中央航空          | ドルニエ式Dornier228-212型  | JA33CA |          |        | 定時整備中、左主翼下面の外板に腐食が発見された。                                 |          |
| 6/4  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA608A | 鹿児島空港    | 東京国際空港 | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                             |          |
| 6/4  | ANAウイングス       | ボーイング式737-500型        | JA305K | 那覇空港     | 福岡空港   | 飛行中、乱気流に遭遇した際、客室内照明灯が外れ、垂れ下がった。                          |          |
| 6/4  | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA892A | ウィーン     | 東京国際空港 | 到着後、作業用端末が貨物室で発見された。                                     |          |
| 6/5  | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA314J | 広島空港     | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                          |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式              | 登録記号   | 出発地    | 目的地     | 事態の概要   | 備考       |
|------|----------------|--------------------|--------|--------|---------|---|----------|
| 6/5  | ジェットスター・ジャパン   | エアバスA320-232型      | JA05JJ | 成田国際空港 | 熊本空港    | 地上担当者の確認不足により、必要な医薬品が不足していたことが判明した。   |          |
| 6/5  | 日本航空           | ボーイング式777-300型     | JA8944 | 那覇空港   | 東京国際空港  | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。                                 |          |
| 6/5  | 日本航空           | ボーイング式737-800型     | JA318J | 徳島飛行場  | 東京国際空港  | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |
| 6/5  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NK |        |         | 定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。   |          |
| 6/6  | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型     | JA82AN | 東京国際空港 | 大分空港    | 降下中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を逸脱した。  |          |
| 6/6  | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA847A | 大阪国際空港 | 大分空港    | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。   |          |
| 6/6  | 日本エアコミューター     | ATR式42-500型        | JA04JC |        |         | 社内調査の結果、部品交換時の取付け手順に誤りがあったことが判明した。  |          |
| 6/7  | AIRDO          | ボーイング式767-300型     | JA601A | 新千歳空港  | 東京国際空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |
| 6/7  | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型   | JA740J | シカゴ    | 成田国際空港  | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。                                 |          |
| 6/7  | 琉球エアコミューター     | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA85RC | 那覇空港   | 新石垣空港   | 運航整備中、非常口案内灯が点灯しないことを発見した。  |          |
| 6/8  | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型   | JA704J | 東京国際空港 | バンコク    | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |
| 6/8  | AIRDO          | ボーイング式767-300型     | JA613A | 新千歳空港  | 東京国際空港  | 地上担当者で機長の相互の確認不足により、出発後に修理持越しに必要な措置を行っていないことが判明したため、修正したデータを機長に伝え承認を得て離陸した。 |          |
| 6/8  | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型     | JA03RK | 東京国際空港 | 宮古空港    | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。                                  |          |
| 6/9  | Peach Aviation | エアバスA320-214型      | JA809P | 那覇空港   | 関西国際空港  | 離陸滑走中、操縦系統の不具合が発生したことを示す計器表示があったため、離陸を中止した。                                 |          |
| 6/10 | 日本航空           | ボーイング式787-9型       | JA865J | ボストン   | 成田国際空港  | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。                                 |          |
| 6/11 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型     | JA84AN | 福岡空港   | 那覇空港    | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。   |          |
| 6/11 | 日本航空           | ボーイング式787-9型       | JA871J | ジャカルタ  | 成田国際空港  | 運用許容基準の適用にあたり理解不足があったことから、臨界点速度付近で、離陸を中止した。                                 |          |
| 6/12 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型   | JA735J | シカゴ    | 成田国際空港  | 到着後、作業用端末が貨物室で発見された。  |          |
| 6/12 | 日本航空           | ボーイング式737-800型     | JA315J | 上海(浦東) | 関西国際空港  | 到着後、作業者の携帯電話が貨物室で発見された。   |          |
| 6/12 | 全日本空輸          | エアバスA320-271N型     | JA218A | 杭州     | 成田国際空港  | 離陸直後、第1エンジンの制御系統に不具合が発生したことを示す計器表示があったことから、エンジンを停止させ引き返した。                  | イレギュラー運航 |
| 6/13 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型       | JA822A | 成田国際空港 | シアトル    | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |
| 6/14 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型     | JA88AN | 長崎空港   | 大阪国際空港  | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。   |          |
| 6/14 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NG |        |         | 定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。   |          |
| 6/15 | 日本航空           | ボーイング式787-8型       | JA830J | 北京     | 成田国際空港  | 降下中、急激な上昇気流に遭遇し、指示高度を超過した。  |          |
| 6/15 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73AB | 神戸空港   | 東京国際空港  | 進入中の滑走路を、他機が横断した。   | 重大インシデント |
| 6/15 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型       | JA885A | バンクーバー | 東京国際空港  | 着陸後、他機が進入中の滑走路を横断した。  | 重大インシデント |
| 6/16 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA844A | 中部国際空港 | 新潟空港    | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。   |          |
| 6/17 | 日本航空           | ボーイング式787-8型       | JA833J | 成田国際空港 | 上海(浦東)  | 飛行中、気流の変化に気をとられ、機速の把握に不足があったことからフラップの運用限界速度を超過した。                           |          |
| 6/17 | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-201型 | JA801B |        |         | 社内調査の結果、発電機からの滑油漏れに対して、不適切な処置を行っていたことが判明した。                                 |          |
| 6/18 | ソラドエア          | ボーイング式737-800型     | JA805X | 鹿児島空港  | 東京国際空港  | 上昇中、機体姿勢の変化により、燃料油量の左右差が運用限界を超過した。  |          |
| 6/18 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NQ | 那覇空港   | 東京国際空港  | 到着後の点検にて、外的要因による第2エンジンの空気取り入れ口付近の損傷を発見した。                                   |          |
| 6/18 | 日本航空           | ボーイング式787-9型       | JA868J | 成田国際空港 | フランクフルト | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |
| 6/19 | ジェットスター・ジャパン   | エアバスA320-232型      | JA15JJ |        |         | 社内調査の結果、飛行記録装置に取り付け水中発信器の交換に関する初期登録を誤ったことから、交換期限を超過した。                      |          |
| 6/19 | ソラドエア          | ボーイング式737-800型     | JA809X |        |         | 整備委託先において、油圧系統のフィルターの取付けに不備があったことが判明した。                                     |          |
| 6/19 | ジェットスター・ジャパン   | エアバスA320-232型      | JA07JJ |        |         | 社内調査の結果、飛行記録装置に取り付け水中発信器の交換に関する初期登録を誤ったことから、交換期限を超過した。                      |          |
| 6/19 | 全日本空輸          |                    |        |        |         | 審査合格後の通知を受領する前に、運航業務を行った。   |          |
| 6/19 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型     | JA8342 |        |         | 定時整備中、水平安定板の上面に腐食が発見された。  |          |
| 6/19 | 日本航空           | ボーイング式787-8型       | JA829J | ホーチミン  | 成田国際空港  | 乗務中、突然の腹痛により、認められていない医薬品を服用した。  |          |
| 6/20 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型       | JA801A | 東京国際空港 | 上海(虹橋)  | 管制からの許可を誤認したことから、管制指示高度を超過した。   |          |

| 日付   | 報告会社名         | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要  | 備考       |
|------|---------------|-----------------------|--------|--------|--------|--|----------|
| 6/20 | ANAウイングス      | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA854A | 熊本空港   | 大阪国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |          |
| 6/22 | 日本航空          | ボーイング式737-800型        | JA329J | 大阪国際空港 | 成田国際空港 | 乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。     |          |
| 6/22 | ジェットスター・ジャパン  | エアバス式A320-232型        | JA15JJ | 新千歳空港  | 成田国際空港 | 上昇中、慣性航法装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                  |          |
| 6/25 | ジェットスター・ジャパン  | エアバス式A320-232型        | JA19JJ | 福岡空港   | 成田国際空港 | 降下中、レバー操作を誤ったことから、フラップの運用限界速度を超過した。                |          |
| 6/25 | バニラ・エア        |                       |        |        |        | 運航乗務員が服用を認められていない薬品を服用していたことが判明した。                 |          |
| 6/26 | AIRDO         | ボーイング式767-300型        | JA601A |        |        | 社内調査の結果、耐空性改善通報による燃料ポンプの点検期限を超過したことが判明した。          |          |
| 6/26 | 日本貨物航空        | ボーイング式747-8F型         | JA12KZ | 成田国際空港 | 香港     | 社内調査の結果、製造者の認めていない部品を装着していたことが判明した。                |          |
| 6/26 | オリエンタルエアブリッジ  | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA854A | 福岡空港   | 福江空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                        |          |
| 6/26 | 日本航空          | ボーイング式767-300型        | JA8986 | 旭川空港   | 東京国際空港 | 社内調査の結果、客室のライトに対して、誤った運用許容基準を適用したことが判明した。          |          |
| 6/26 | AIRDO         | ボーイング式767-300型        | JA602A |        |        | 社内調査の結果、耐空性改善通報による燃料ポンプの点検期限を超過したことが判明した。          |          |
| 6/28 | 日本エアコミューター    | ATR式42-500型           | JA01JC | 大阪国際空港 | 屋久島空港  | 貨物室から重しの搭載を失念した結果、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。         |          |
| 6/28 | バニラ・エア        | エアバス式A320-214型        | JA03VA | 成田国際空港 | 新千歳空港  | 出発後の地上滑走中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。         |          |
| 6/29 | 全日本空輸         | ボーイング式767-300型        | JA616A | 大分空港   | 東京国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 6/29 | スカイマーク        | ボーイング式737-800型        | JA737T |        |        | 社内調査の結果、製造者の認めていない部品を装着していたことが判明した。                |          |
| 6/29 | ジェットスター・ジャパン  | エアバス式A320-232型        | JA19JJ | 中部国際空港 | 鹿児島空港  | 地上担当者が誤った駐機場へ旅客を搬送したことから、全ての旅客が揃わないまま出発した。         |          |
| 6/30 | 全日本空輸         | ボーイング式767-300型        | JA608A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 6/30 | 全日本空輸         | エアバス式A321-211型        | JA111A | 東京国際空港 | 岡山空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 6/30 | 日本航空          | ボーイング式767-300型        | JA8987 | 熊本空港   | 東京国際空港 | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                       |          |
| 7/1  | 全日本空輸         | ボーイング式787-8型          | JA801A | マニラ    | 成田国際空港 | 飛行中、機長側の酸素マスクを取り出したところ、ホースから漏れがあった。                |          |
| 7/2  | ジェイエア         | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA251J | 新千歳空港  | 仙台空港   | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/3  | 日本航空          | ボーイング式777-200型        | JA8979 | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 整備士の確認不足により、危険物を輸送したことが判明した。                       |          |
| 7/3  | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA782A | 上海(浦東) | 成田国際空港 | 自動操縦装置の操作が不適切であったことから、管制指示経路を逸脱した。                 |          |
| 7/3  | ジェイエア         | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA244J | 仙台空港   | 大阪国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/3  | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型        | JA10RK | 東京国際空港 | 新石垣空港  | 離陸前、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |          |
| 7/3  | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型        | JA06RK | 中部国際空港 | 那覇空港   | 離陸前、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |          |
| 7/4  | 春秋航空日本        | ボーイング式737-800型        | JA04GR | 重慶     | 成田国際空港 | 上昇中、一時的な擾乱により失速したことから回避操作を行った。                     |          |
| 7/4  | ジェットスター・ジャパン  | エアバス式A320-232型        | JA14JJ | 鹿児島空港  | 中部国際空港 | 地上担当者が誤った旅客内訳の登録をしたことから、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。 |          |
| 7/4  | 日本エアコミューター    | ATR式72-212A型          | JA08JC |        |        | 運航整備中、非常用照明灯の操作盤に不具合があることが判明した。                    |          |
| 7/4  | エアアジア・ジャパン    | エアバス式A320-216型        | JA01DJ |        |        | 定時整備中、非常用照明灯のバッテリーに不具合があることが判明した。                  |          |
| 7/5  | 日本航空          | ボーイング式777-300型        | JA8944 | 大阪国際空港 | 那覇空港   | 進入中、悪天候のため高度調整していたところ、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。       |          |
| 7/5  | ANAウイングス      | ボーイング式737-800型        | JA90AN | 東京国際空港 | 岡山空港   | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                       |          |
| 7/5  | 日本航空          | ボーイング式787-8型          | JA823J | 中部国際空港 | 成田国際空港 | 乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。     |          |
| 7/6  | 日本航空          | ボーイング式737-800型        | JA304J | 上海(浦東) | 成田国際空港 | 進入中、1枚のスポイラーが展開状態から動かなくなった。                        | イレギュラー運航 |
| 7/6  | スターフライヤー      | エアバス式A320-214型        | JA05MC | 東京国際空港 | 関西国際空港 | 整備士の理解不足により、必要な連絡を行わずに運用許容基準を適用し、運航した。             |          |
| 7/6  | ANAウイングス      | ボーイング式737-800型        | JA90AN | 新千歳空港  | 小松飛行場  | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                       |          |
| 7/6  | 春秋航空日本        | ボーイング式737-800型        | JA05GR | 広島空港   | 成田国際空港 | 上昇中、2つある航法計器が非表示となった。                              |          |
| 7/6  | ANAウイングス      | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA841A | 松山空港   | 大阪国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |          |
| 7/7  | スターフライヤー      | エアバス式A320-214型        | JA05MC | 北九州空港  | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/8  | ジェットスター・ジャパン  | エアバス式A320-232型        | JA03JJ | 関西国際空港 | 下地島空港  | 飛行中、経路上の天候不良に気を取られ、管制指示経路を逸脱した。                    |          |

| 日付   | 報告会社名         | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考       |
|------|---------------|-----------------------|--------|--------|--------|---|----------|
| 7/8  | 日本航空          | ボーイング式737-800型        | JA309J | 福岡空港   | 新千歳空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 7/8  | アイベックスエアラインズ  | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA14RJ | 大阪国際空港 | 新潟空港   | 離陸直後、機内用照明灯のベースの一部が取付け部から外れ、片持ち状態となった。                    |          |
| 7/9  | 本田航空          | ユーロコプター式EC135P2+型     | JA03HA |        |        | 社内調査の結果、発動機部品の点検期限が超過していたことが判明した。                         |          |
| 7/9  | ANAウイングス      | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA845A | 新千歳空港  | 稚内空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                               |          |
| 7/9  | 琉球エアコミューター    | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA82RC | 久米島空港  | 那覇空港   | 地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。                          |          |
| 7/9  | エアージャパン       | ボーイング式767-300型        | JA620A | 成田国際空港 | ヤンゴン   | 急病人発生による緊急着陸の際、最大着陸重量を超過した。                               |          |
| 7/9  | エアージャパン       | ボーイング式767-300型        | JA620A | 台北(松山) | ヤンゴン   | 運航後、急病人への対応に追われたことから、適用すべき運用許容基準を適用していなかったことが判明した。        |          |
| 7/9  | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型        | JA05RK | 中部国際空港 | 那覇空港   | 地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。                          |          |
| 7/10 | 全日本空輸         | ボーイング式737-800型        | JA51AN |        |        | 定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。                                |          |
| 7/10 | ANAウイングス      | ボーイング式737-800型        | JA54AN | 新千歳空港  | 富山空港   | 管制からの降下指示への対応後、脚上げ操作を行ったが、確認不足により、脚格納時の運用限界速度を超過した。       |          |
| 7/10 | 日本航空          | ボーイング式767-300ER型      | JA614J | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 社内調査の結果、貨物室に製造者が認めていない固定具が取付けられていたことが判明した。                |          |
| 7/11 | AIRDO         | ボーイング式767-300型        | JA601A |        |        | 定時整備中、左主翼の構造部材に腐食が発見された。                                  |          |
| 7/11 | 全日本空輸         | ボーイング式737-700型        | JA03AN | 香港     | 中部国際空港 | 飛行中、機内の臭気及び機体振動が発生し、第1エンジンの出力が低下したことから、エンジンを停止させ目的地を変更した。 | イレギュラー運航 |
| 7/11 | 全日本空輸         | ボーイング式787-8型          | JA878A | ブノンベン  | 成田国際空港 | 飛行中、副操縦士側の酸素マスクを取り出したところ、ホースから漏れがあった。                     |          |
| 7/12 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA789A | 成田国際空港 | ワシントン  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 7/12 | 全日本空輸         | ボーイング式777-200型        | JA707A | 那覇空港   | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 7/12 | ANAウイングス      | ボーイング式737-800型        | JA75AN | 佐賀空港   | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 7/12 | ジャネット         |                       |        |        |        | 運航乗務員が服用を認められていない薬品を服用していたことが判明した。                        |          |
| 7/12 | 全日本空輸         | ボーイング式787-8型          | JA828A | 成田国際空港 | メキシコ   | 進入中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                       |          |
| 7/13 | 日本航空          | ボーイング式777-200型        | JA8978 | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 到着後、主脚ブレーキの構成部品が欠損していた。                                   |          |
| 7/14 | ジェイエア         | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA246J | 秋田空港   | 大阪国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 7/14 | AIRDO         | ボーイング式737-700型        | JA09AN | 帯広空港   | 東京国際空港 | 旅客搭乗中、危険物を発見したが、取り下ろすことなく、運航した。                           |          |
| 7/15 | 日本エアコミューター    | ATR式42-500型           | JA04JC | 鹿児島空港  | 福岡空港   | 地上担当者の確認不足により、搭載が必要な重しを搭載せず、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。      |          |
| 7/16 | 全日本空輸         | エアバス式A321-211型        | JA114A | 大館能代空港 | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 7/16 | 日本トランスオーシャン航空 | ボーイング式737-800型        | JA07RK | 那覇空港   | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                      |          |
| 7/16 | AIRDO         | ボーイング式767-300型        | JA601A | 那覇空港   | 東京国際空港 | 運航整備中、通常点灯しないはずのスイッチ操作で非常用照明灯が点灯した。                       |          |
| 7/17 | 日本航空          | ボーイング式767-300型        | JA8976 |        |        | 装備品整備中、非常用脱出装置の一部が展開しないことが判明した。                           |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA790A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |
| 7/17 | 春秋航空日本        | ボーイング式737-800型        | JA02GR | 成田国際空港 | 武漢     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。                      |          |
| 7/17 | ジェットスター・ジャパン  | エアバス式A320-232型        | JA08JJ | 成田国際空港 | マニラ    | 飛行中、機速が減少したため、管制指示を得ずに降下した。                               |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA785A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-200型        | JA706A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA786A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA791A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA787A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA791A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA785A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA716A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |
| 7/17 | 全日本空輸         | ボーイング式777-300ER型      | JA783A |        |        | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。                      |          |



| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                  | 登録記号   | 出発地    | 目的地      | 事態の概要  | 備考       |
|------|----------------|------------------------|--------|--------|----------|--|----------|
| 7/17 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型         | JA10RK | 福岡空港   | 那覇空港     | 出発に向けて発動機を始動したところ、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 |          |
| 7/17 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型          | JA15KZ | 成田国際空港 | アンカレッジ   | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                |          |
| 7/17 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型           | JA819A | 大阪国際空港 | 東京国際空港   | 降下中、第2エンジンの滑油量が低下したことを示す計器表示があった。                  | イレギュラー運航 |
| 7/18 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型         | JA60AN | 東京国際空港 | 佐賀空港     | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/18 | 日本航空           | ボーイング式777-200型         | JA010D | 東京国際空港 | 那覇空港     | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/18 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型         | JA04RK | 新石垣空港  | 那覇空港     | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/18 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型         | JA803P | 関西国際空港 | 鹿児島空港    | 上昇中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。           | イレギュラー運航 |
| 7/19 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型          | JA13KZ |        |          | 社内調査の結果、製造者の認めていない部品を装着していたことが判明した。                |          |
| 7/20 | AIRDO          | ボーイング式767-300型         | JA01HD | 新千歳空港  | 東京国際空港   | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/20 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型         | JA737Y | 福岡空港   | 東京国際空港   | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/21 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型       | JA619J | 成田国際空港 | ホノルル     | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/21 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型         | JA01RK | 久米島空港  | 那覇空港     | 滑走路に進入中、他機が滑走路に進入したため、管制指示により復行した。                 | 重大インシデント |
| 7/21 | 全日本空輸          | エアバス・インダストリー式A320-211型 | JA8946 | 東京国際空港 | 宮崎空港     | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                       |          |
| 7/22 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型  | JA211J | 仙台空港   | 大阪国際空港   | 整備委託先において、非常用脱出装置の取付け手順に誤りがあったことが判明した。             |          |
| 7/22 | AIRDO          | ボーイング式767-300型         | JA01HD |        |          | 社内調査の結果、耐空性改善通報による機体構造の点検期限を超過したことが判明した。           |          |
| 7/22 | AIRDO          | ボーイング式767-300型         | JA01HD | 女満別空港  | 東京国際空港   | 定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。                  |          |
| 7/22 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型         | JA03JJ | 関西国際空港 | 熊本空港     | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/22 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型          | JA11KZ | 成田国際空港 | ロサンゼルス   | 地上担当者の確認不足により、必要な航空情報を反映せずに飛行計画を作成し、運航した。          |          |
| 7/23 | 日本航空           | ボーイング式787-8型           | JA844J | 成田国際空港 | シドニー     | 乗員間の会話が不足したため速度の確認が不十分であったことからフラップの運用限界速度を超過した。    |          |
| 7/24 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型         | JA812P | 関西国際空港 | 那覇空港     | 離陸滑走中、左右の速度計の値に差があったことから離陸を中止した。                   |          |
| 7/24 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型         | JA19JJ | 鹿児島空港  | 中部国際空港   | 地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。                   |          |
| 7/24 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型         | JA611A | 岡山空港   | 東京国際空港   | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                       |          |
| 7/25 | 日本航空           | ボーイング式777-300型         | JA8944 | 新千歳空港  | 東京国際空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/25 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型         | JA73NP | 東京国際空港 | 那覇空港     | 地上担当者の確認不足により、必要な航空情報を反映せずに飛行計画を作成し、運航した。          |          |
| 7/25 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型         | JA07RK | 那覇空港   | 新石垣空港    | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/25 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型  | JA214J | 大阪国際空港 | 女満別空港    | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/25 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型       | JA606J | ホノルル   | 成田国際空港   | 乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。     |          |
| 7/25 | 日本航空           | ボーイング式787-8型           | JA836J | シアトル   | 成田国際空港   | 乗り継ぎの保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。     |          |
| 7/26 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA780A | 成田国際空港 | サンフランシスコ | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/26 | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-402型     | JA844A | 小松飛行場  | 福岡空港     | 飛行中、他業務に追われロックを失念したことから、着陸時にギャレーからコンテナが飛び出した。      |          |
| 7/26 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型          | JA18KZ | シンガポール | バンコク     | 地上担当者の確認不足により、発地国承認が未取得で危険物を輸送したことが判明した。           |          |
| 7/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA784A | 東京国際空港 | ロンドン     | 離陸直後、客室後方の天井が片吊り状態になった。                            |          |
| 7/27 | 日本エアコミューター     | ATR式72-212A型           | JA06JC | 鹿児島空港  | 屋久島空港    | 着陸時、気流の変化に対応できず、胴体尾部を滑走路に接触させた。                    |          |
| 7/27 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型         | JA70AN | 大阪国際空港 | 熊本空港     | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 7/27 | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-201型     | JA801B | 福江空港   | 長崎空港     | 着陸後、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |          |
| 7/30 | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型         | JA04AN | 中部国際空港 | 熊本空港     | 整備士の操作に不備があったことから、飛行中、燃料油量の左右差が運用限界を超過した。          |          |
| 7/30 | 琉球エアコミューター     | ボンバルディア式DHC-8-402型     | JA85RC | 久米島空港  | 那覇空港     | 乗り継ぎ便の機内にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。      |          |
| 7/30 | AIRDO          | ボーイング式737-700型         | JA16AN | 東京国際空港 | 釧路空港     | 出発に向けて発動機を始動したところ、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。  |          |
| 7/31 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型         | JA24MC | 那覇空港   | 北九州空港    | 運航乗務員が空便乗務前のアルコール検査を未実施のまま、出発させた。                  |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地     | 目的地    | 事態の概要  | 備考       |
|------|----------------|-----------------------|--------|---------|--------|--|----------|
| 7/31 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA05GR | 成田国際空港  | 佐賀空港   | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。         |          |
| 7/31 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA827J | ソウル(金浦) | 東京国際空港 | 離陸時に、航空機用救命無線機が作動したことを示す計器表示があった。                  |          |
| 8/1  | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA05RJ | 仙台空港    | 小松飛行場  | 復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便で無申告で輸送していたことが判明した。     |          |
| 8/1  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                    |          |
| 8/2  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA06MC | 東京国際空港  | 関西国際空港 | 降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                  |          |
| 8/2  | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA13FJ | 名古屋飛行場  | 青森空港   | 地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。                   |          |
| 8/2  | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA8984 | 東京国際空港  | 那覇空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 8/2  | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA823P | 那覇空港    | 関西国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 8/2  | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA613J | 東京国際空港  | 福岡空港   | 降下中、乗員間の確認が不足したことから、フラップの運用限界速度を超過した。              |          |
| 8/2  | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA04FJ | 松本空港    | 福岡空港   | 離陸後、補助動力装置の停止操作を失念したことから運用限界高度を超過した。               |          |
| 8/2  | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA216J | 大阪国際空港  | 花巻空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。               |          |
| 8/2  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                    |          |
| 8/3  | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA98AD |         |        | 社内調査の結果、補助動力装置の部品の一部に製造者が認めていない部品が使用されていることが判明した。  |          |
| 8/3  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                    |          |
| 8/4  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA22JJ | 成田国際空港  | 新千歳空港  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 8/4  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                    |          |
| 8/4  | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA13KZ | ミラノ     | 成田国際空港 | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                |          |
| 8/5  | エアージャパン        | ボーイング式767-300型        | JA625A | 香港      | 成田国際空港 | 社内調査の結果、機内照明の不具合に対して必要とされる運用許容基準を適用せずに運航したことが判明した。 |          |
| 8/5  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA25MC | 山口宇都空港  | 東京国際空港 | 整備委託先において、実施した整備作業が航空日誌に記載されていないまま、機体を受領した。        |          |
| 8/5  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                    |          |
| 8/6  | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA879A | 東京国際空港  | ジャカルタ  | 飛行中、通信環境が悪く、管制と相互確認が取れなかったことから、指示高度を超過した。          |          |
| 8/6  | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA848A | 大阪国際空港  | 秋田空港   | 離陸後、ラダートリムの作動が不安定となったため引き返した。                      | イレギュラー運航 |
| 8/6  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NA |         |        | 地上試験において、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。               |          |
| 8/6  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA22MC | 東京国際空港  | 北九州空港  | 整備委託先で実施した客室内の壁の取付け作業において不備があったことが判明した。            |          |
| 8/6  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                    |          |
| 8/6  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                    |          |
| 8/6  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA17JJ | 成田国際空港  | 成田国際空港 | 離陸後、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |          |
| 8/6  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA17JJ | 成田国際空港  | 成田国際空港 | 試験飛行中、客室内の酸素マスクが展開しないことが判明した。                      |          |
| 8/6  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73AA | 鹿児島空港   | 奄美空港   | 飛行中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。              |          |
| 8/7  | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA61AN | 東京国際空港  | 佐賀空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                    |          |
| 8/7  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA76AN | 静岡空港    | 那覇空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                        |          |
| 8/7  | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA241J | 山形空港    | 大阪国際空港 | 地上担当者の確認不足により、危険物が誤輸送されたことが判明した。                   |          |
| 8/7  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                    |          |
| 8/7  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA21JJ | 那覇空港    | 成田国際空港 | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                |          |
| 8/7  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA53AN | 那覇空港    | 福岡空港   | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                       |          |
| 8/7  | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA15KZ |         |        | 定時整備中、操縦室の一部と客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。           |          |
| 8/7  | 琉球エアコミューター     | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA81RC | 与那国空港   | 新石垣空港  | 離陸滑走中、第1エンジンの出力が追従しなかったため、離陸を中止した。                 |          |
| 8/8  | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA03FJ | 名古屋飛行場  | 熊本空港   | 復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。     |          |
| 8/8  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA734A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                    |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地     | 目的地    | 事態の概要  | 備考   |
|------|----------------|-----------------------|--------|---------|--------|--|------|
| 8/9  | エアージャパン        | ボーイング式767-300型        | JA619A | 香港      | 成田国際空港 | 到着後の点検で、鳥衝突により第2エンジンの圧縮機ブレードが損傷した。           |      |
| 8/9  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73AA | 福岡空港    | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。         |      |
| 8/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777F型           | JA772F | 関西国際空港  | 上海(浦東) | 抽気系統の運用許容基準の適用にあたり誤った処置をしていたことが判明した。         |      |
| 8/9  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA615A | 山口宇都宮空港 | 東京国際空港 | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。           |      |
| 8/9  | 日本航空           |                       |        |         |        | 運航管理補助者が勤務開始時のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。     |      |
| 8/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA734A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。              |      |
| 8/10 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA856A | 函館空港    | 新千歳空港  | 着陸時、燃料ポンプの一部が不動作となった。                        |      |
| 8/10 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA623J | 鹿児島空港   | 東京国際空港 | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。   |      |
| 8/10 | スターフライヤー       |                       |        |         |        | 勤務交代時のアルコール検査を行ったところ、運航管理者からアルコールが検知された。     |      |
| 8/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA731A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。              |      |
| 8/11 | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA855A | 福岡空港    | 宮崎空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。         |      |
| 8/11 | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA898A | 那覇空港    | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。              |      |
| 8/11 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA24MC | 北九州空港   | 台北(桃園) | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。   |      |
| 8/11 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA731A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。              |      |
| 8/12 | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-201型    | JA802B | 対馬空港    | 長崎空港   | 社内調査の結果、定時点検の実施期限を超過していたことが判明した。             |      |
| 8/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA736A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。              |      |
| 8/13 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA815P | 上海(浦東)  | 関西国際空港 | 飛行中、化粧室内の煙探知機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。         |      |
| 8/13 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA82AN | 高知空港    | 大阪国際空港 | 出発前に飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、上昇中、管制指示経路を逸脱した。    |      |
| 8/13 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA76AN | 新千歳空港   | 大阪国際空港 | 乗員間の周回進入に関する認識が不十分であったことから、対地接近警報が作動した。      |      |
| 8/13 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA736A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。              |      |
| 8/14 | 全日本空輸          |                       |        |         |        | 担当者の誤った認識により、所定の復帰訓練・審査の一部を未了のまま、客室乗務を再開させた。 |      |
| 8/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA793A | ロンドン    | 東京国際空港 | 到着後、作業者の携帯端末が貨物室で発見された。                      |      |
| 8/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA788A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。              |      |
| 8/15 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA883A | シンガポール  | 東京国際空港 | 整備委託先において、運用許容基準の適用にあたり誤った処置をしていたことが判明した。    |      |
| 8/15 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA12RK | 久米島空港   | 那覇空港   | 上昇中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。                    |      |
| 8/15 | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型       | JA134A | 東京国際空港  | 大阪国際空港 | 乗員間の周回進入に関する認識が不十分であったことから、対地接近警報が作動した。      |      |
| 8/15 | 全日本空輸          |                       |        |         |        | 担当者の誤った認識により、所定の復帰訓練・審査の一部を未了のまま、客室乗務を再開させた。 |      |
| 8/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA788A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。              |      |
| 8/15 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA220J | 福岡空港    | 大阪国際空港 | 上昇中、第1エンジンの抽気系統に不具合が発生したことを示す計器表示があった。       |      |
| 8/15 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA808A | 東京国際空港  | 北京     | 飛行中、機体が動揺した際、乗客2名が負傷及び客室乗務員2名が軽傷した。          | 航空事故 |
| 8/16 | エアアジア・ジャパン     | エアバス式A320-216型        | JA01DJ | 中部国際空港  | 新千歳空港  | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。              |      |
| 8/16 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA01GR | 成田国際空港  | 新千歳空港  | 進入中、必要なスイッチ操作を失念したことから、対地接近装置が作動した。          |      |
| 8/16 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA07MC | 福岡空港    | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。              |      |
| 8/16 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA841A | 女満別空港   | 新千歳空港  | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                  |      |
| 8/16 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA806P | 関西国際空港  | 那覇空港   | 到着後の点検にて、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの損傷を発見した。       |      |
| 8/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA789A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。              |      |
| 8/16 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA06RJ | 成田国際空港  | 広島空港   | 飛行中、副操縦士側(右側)前方の操縦室窓にひび割れが発生した。              |      |
| 8/16 | エアージャパン        | ボーイング式787-8型          | JA831A | 青島      | 成田国際空港 | 到着後、作業者の無線機が貨物室で発見された。                       |      |
| 8/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA789A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。              |      |

| 日付   | 報告会社名        | 航空機型式                | 登録記号   | 出発地          | 目的地            | 事態の概要   | 備考       |
|------|--------------|----------------------|--------|--------------|----------------|---|----------|
| 8/18 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA789A | 成田国際空港       | ホノルル           | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/19 | 朝日航洋         | 川崎式BK117C-2型         | JA117R | 群馬県前橋市<br>場外 | 群馬県中之条<br>市内場外 | ホバリングをして移動中、ラダーペダルに引っかかりがあった。                             |          |
| 8/19 | 新中央航空        | ルアグ式Dornier228-212型  | JA37CA | 調布飛行場        | 大島空港           | 離陸時、脚が正常に上がらないことが判明したため引き返した。                             | イレギュラー運航 |
| 8/19 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型       | JA21MC | 東京国際空港       | 北九州空港          | 社内調査の結果、脚に発生した不具合に対して異なる技術基準で作業していたことが判明した。               |          |
| 8/19 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER      | JA782A | ヒューストン       | 成田国際空港         | 地上担当者の確認不足により、必要な航空情報を反映せずに飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 8/19 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA779A | 成田国際空港       | ホノルル           | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/19 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA789A | ホノルル         | 成田国際空港         | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/20 | ANAウイングス     | ボーイング式737-700型       | JA05AN | 中部国際空港       | 那覇空港           | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 8/20 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA11RJ | 仙台空港         | 福岡空港           | 到着後、操縦席横の隙間から、整備士が使用する連絡用携帯電話が発見された。                      |          |
| 8/20 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA779A | ホノルル         | 成田国際空港         | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/21 | AIRDO        | ボーイング式737-700型       | JA15AN |              |                | 運航整備中、航空機用救命無線機に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。                    |          |
| 8/21 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737U | 東京国際空港       | 那覇空港           | 進入中、管制通話の確認に不足があったことから、指示高度を逸脱した。                         |          |
| 8/21 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA782A | 成田国際空港       | ホノルル           | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/21 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型         | JA827A | 成田国際空港       | 新千歳空港          | 飛行中、補助動力装置の煙探知機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                    |          |
| 8/22 | 全日本空輸        | エアバス式A320-271N型      | JA216A | 成田国際空港       | 杭州(中国)         | 降下中、管制指示高度を誤認したことから、管制指示高度を超過した。                          |          |
| 8/22 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA777A | 成田国際空港       | ホノルル           | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/22 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA782A | ホノルル         | 成田国際空港         | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/22 | 日本航空         | ボーイング式787-8型         | JA835J | 成田国際空港       | 大連             | 飛行中、機長席側(左側)前方の操縦室窓にひび割れが発生したため引き返した。                     | イレギュラー運航 |
| 8/23 | ANAウイングス     | ボンバルディア式DHC-8-402型   | JA462A | 新潟空港         | 新千歳空港          | 離陸時、左主脚の扉が閉まっていないことが判明した。                                 |          |
| 8/23 | 日本エアコミューター   | ATR式42-500型          | JA02JC | 奄美空港         | 喜界空港           | 地上担当者が貨物個数を誤入力したことから、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。           |          |
| 8/23 | 日本航空         | ボーイング式777-300ER型     | JA741J | シカゴ          | 成田国際空港         | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 8/23 | 春秋航空日本       | ボーイング式737-800型       | JA03GR | 重慶           | 成田国際空港         | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。                      |          |
| 8/23 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA777A | ホノルル         | 成田国際空港         | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/23 | 全日本空輸        | ボーイング式787-9型         | JA886A | 上海(浦東)       | 成田国際空港         | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 8/23 | 日本航空         | ボーイング式787-9型         | JA866J | ダラス          | 成田国際空港         | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 8/23 | エアージャパン      | ボーイング式787-9型         | JA836A | 成田国際空港       | バンコク           | 飛行中、左側の空調系統に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                        | イレギュラー運航 |
| 8/24 | ソラドエア        | ボーイング式737-800型       | JA811X | 東京国際空港       | 熊本空港           | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 8/24 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型       | JA26MC | 那覇空港         | 北九州空港          | 出発前に飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、上昇中、管制指示経路を逸脱した。                 |          |
| 8/24 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA736A | 成田国際空港       | ホノルル           | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/25 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA736A | ホノルル         | 成田国際空港         | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/25 | 日本貨物航空       | ボーイング式747-8F型        | JA18KZ | 成田国際空港       | 上海(浦東)         | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                       |          |
| 8/25 | 琉球エアコミューター   | ボンバルディア式DHC-8-402型   | JA82RC | 石垣空港         | 宮古空港           | 出発前の点検において、携帯用酸素ボトルの圧力が低下していることが発見された。                    |          |
| 8/26 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型       | JA26MC | 北九州空港        | 東京国際空港         | 離陸時、客室内の照明カバーの一部が落下した。                                    |          |
| 8/26 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300型       | JA753A |              |                | 定時整備中、胴体下部の外皮に腐食が発見された。                                   |          |
| 8/26 | AIRDO        | ボーイング式767-300型       | JA601A | 東京国際空港       | 旭川空港           | 地上運航担当者と運航乗務員の認識が異なったため、誤った重量・重心位置データで運航したことが判明した。        |          |
| 8/26 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737U | 東京国際空港       | 新千歳空港          | スケジュール変更に関わる勤務時間調整を行わなかったため、12時間の休養時間を充足しないまま乗務したことが判明した。 |          |
| 8/26 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA778A | 成田国際空港       | ホノルル           | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 8/26 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73ND | 新千歳空港        | 東京国際空港         | 離陸滑走中、機長側の高度計及び速度計に不具合が発生したことから、離陸を中止した。                  |          |
| 8/26 | 日本航空         | ボーイング式787-8型         | JA837J | 東京国際空港       | ロンドン           | 運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯していることを発見した。                        |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地     | 目的地      | 事態の概要  | 備考       |
|------|----------------|-----------------------|--------|---------|----------|--|----------|
| 8/27 | 全日本空輸          | ボーイング式737-700型        | JA03AN |         |          | 装備品整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。                    |          |
| 8/27 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA06RK | 那覇空港    | 宮古空港     | 飛行中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。                      |          |
| 8/27 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA66AN | 新千歳空港   | 大阪国際空港   | 飛行中、指示高度を誤認したことから、管制指示高度を逸脱した。                 |          |
| 8/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | ホノルル    | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 8/28 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA831J | 成田国際空港  | バンコク     | 上昇中、機体前方の客室扉から異音が生じたため引き返した。                   | イレギュラー運航 |
| 8/28 | スターフライヤー       | エアバスA320-214型         | JA26MC | 台北(桃園)  | 北九州空港    | 飛行中、化粧室内のゴミ箱用扉が外れた。                            |          |
| 8/28 | 日本航空           | ボーイング式767-300型        | JA8975 | 東京国際空港  | 女満別空港    | 降下中、飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、管制指示高度を逸脱した。          |          |
| 8/28 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA247J | 大阪国際空港  | 長崎空港     | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |          |
| 8/28 | Peach Aviation | エアバスA320-214型         | JA823P | 長崎空港    | 関西国際空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |          |
| 8/28 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | 成田国際空港  | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 8/28 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA14KZ | シカゴ     | フランクフルト  | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。            |          |
| 8/29 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA606A | 秋田空港    | 東京国際空港   | 進入中、乗務員の失念により管制指示高度を逸脱した。                      |          |
| 8/29 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港  | サンフランシスコ | 進入中、自動操縦装置の設定を誤ったことから、管制指示高度を超過した。             |          |
| 8/29 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA734A | 成田国際空港  | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 8/29 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | ホノルル    | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 8/30 | 全日本空輸          | ボーイング式737-700型        | JA05AN | 中部国際空港  | 新千歳空港    | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |          |
| 8/30 | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA01HD | 旭川空港    | 東京国際空港   | 運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。              |          |
| 8/30 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA734A | ホノルル    | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 8/30 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA01RK | 那覇空港    | 中部国際空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。           |          |
| 8/31 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA12KZ | シカゴ     | フランクフルト  | 運航整備中、前脚格納時のタイヤの回転止めの一つが欠損しているのを発見した。          |          |
| 8/31 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA737N | 新千歳空港   | 東京国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。           |          |
| 8/31 | エアージャパン        | ボーイング式767-300F型       | JA601F | 上海(浦東)  | 成田国際空港   | 到着後、作業者の携帯端末が貨物室で発見された。                        |          |
| 8/31 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA731A | 成田国際空港  | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 9/1  | エアアジア・ジャパン     | エアバスA320-216型         | JA01DJ | 中部国際空港  | 台北(桃園)   | 降下中、脚下げ操作を行ったところ脚が展開しないことが判明した。                |          |
| 9/1  | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA06FJ | 名古屋飛行場  | 新潟空港     | 復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。 |          |
| 9/1  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA731A | ホノルル    | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 9/2  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA618A | 東京国際空港  | 熊本空港     | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |          |
| 9/2  | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA10RJ | 福岡空港    | 大阪国際空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |          |
| 9/2  | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA601A | 東京国際空港  | 新千歳空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。           |          |
| 9/2  | 琉球エア・コミュニーター   | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA84RC |         |          | 運航整備中、前脚のロック機構に必要な部品が製造時より取付けられていないことが判明した。    |          |
| 9/2  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NR |         |          | 社内調査の結果、整備作業で製造者の指定する溶剤を使用せずに作業を完了していたことが判明した。 |          |
| 9/2  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港  | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 9/3  | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA223J | 山形空港    | 大阪国際空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |          |
| 9/3  | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA704A | 大阪国際空港  | 東京国際空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |          |
| 9/3  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル    | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 9/4  | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA836A | ミュンヘン   | 東京国際空港   | 整備委託先において、補助動力装置の給油手順に不足があったことが判明した。           |          |
| 9/4  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA737Y |         |          | 定時整備中、機長用の防煙眼鏡に不具合が発見された。                      |          |
| 9/4  | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA08FJ | 名古屋飛行場  | 青森空港     | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |          |
| 9/4  | Peach Aviation | エアバスA320-214型         | JA815P | ソウル(仁川) | 関西国際空港   | 飛行中、急激な大気の擾乱により一時的に管制指示高度を逸脱した。                |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地     | 目的地     | 事態の概要   | 備考       |
|------|----------------|-----------------------|--------|---------|---------|---|----------|
| 9/4  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA777A | 成田国際空港  | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 9/4  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA609A | 東京国際空港  | 庄内空港    | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                        |          |
| 9/4  | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA82AN | 新千歳空港   | 富山空港    | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                        |          |
| 9/5  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NJ | 東京国際空港  | 鹿児島空港   | 降下中、右側の抽気系統の漏えいを示すライトが点灯した。                         |          |
| 9/5  | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA05GR | 寧波      | 成田国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。                |          |
| 9/5  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA777A | 成田国際空港  | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 9/5  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA777A | ホノルル    | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 9/6  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA24MC | 関西国際空港  | 東京国際空港  | 運航整備中、非常用脱出報知器の警報が不作動であることを発見した。                    |          |
| 9/6  | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA827P | 関西国際空港  | ソウル(仁川) | 離陸時、脚が正常に上がらないことが判明したため引き返した。                       | イレギュラー運航 |
| 9/6  | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA308J | 東京国際空港  | 高松空港    | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 9/6  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA777A | ホノルル    | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 9/7  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA737R | 東京国際空港  | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。                |          |
| 9/7  | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA11KZ | 上海(浦東)  | 成田国際空港  | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 9/7  | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA218J | 大阪国際空港  | 松山空港    | 離陸時、第1エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。                        | イレギュラー運航 |
| 9/7  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA52AN | 福岡空港    | 宮古空港    | 運航便の遅延に関わる勤務時間調整を行わなかったため、勤務時間制限を超過したことが判明した。       |          |
| 9/7  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA777A | 成田国際空港  | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 9/7  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA56AN | 東京国際空港  | 鹿児島空港   | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                        |          |
| 9/7  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA52AN | 東京国際空港  | 那覇空港    | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                        |          |
| 9/8  | 琉球エア・コンピューター   | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA81RC | 那覇空港    | 久米島空港   | 着陸時、第2エンジンの火災検知器に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。             |          |
| 9/8  | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型       | JA141A | 秋田空港    | 東京国際空港  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 9/8  | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA657J | 東京国際空港  | 小松飛行場   | 進入中、計器の確認不足から脚下げ時における運用限界速度を超過した。                   |          |
| 9/8  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NA | 神戸空港    | 東京国際空港  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 9/8  | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA249J | 仙台空港    | 福岡空港    | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 9/8  | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA03GR | 天津      | 成田国際空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 9/8  | 日本航空           | ボーイング式767-300型        | JA8986 | 旭川空港    | 東京国際空港  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 9/8  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA777A | ホノルル    | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 9/8  | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA841J | サンディエゴ  | 成田国際空港  | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。          |          |
| 9/9  | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA330J | 東京国際空港  | 徳島飛行場   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 9/9  | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA8984 | 大阪国際空港  | 東京国際空港  | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                  |          |
| 9/9  | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA75AN | 東京国際空港  | 広島空港    | 上昇中、左右の燃料タンクの燃料量の差に関する運用限界を超過した。                    |          |
| 9/9  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA23MC | 中部国際空港  | 台北(桃園)  | 社内調査の結果、パネルの取り付けスクリューに製造者が認めていないものが取付けられていたことが判明した。 |          |
| 9/9  | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA803P | ソウル(仁川) | 関西国際空港  | 運航乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。                   |          |
| 9/10 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA02GR | 天津      | 成田国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。                |          |
| 9/10 | ANAウイングス       | ボーイング式737-500型        | JA305K | 成田国際空港  | 福岡空港    | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                  |          |
| 9/10 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA827P | 関西国際空港  | 新潟空港    | 運航乗務員が運航間のアルコール検査を実施せずに運航したことが判明した。                 |          |
| 9/10 | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型      | JA705J | シンガポール  | 東京国際空港  | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。         |          |
| 9/10 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA841J | 成田国際空港  | 仙台空港    | 地上担当者の連絡不足により、必要な給水が行われずまま運航した。                     |          |
| 9/11 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型        | JA828P | 成田国際空港  | 新千歳空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                |          |
| 9/11 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NX | 東京国際空港  | 東京国際空港  | 試験飛行中、高揚力装置(フラップ)の代替展開を行ったところ途中で停止した。               |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                  | 登録記号   | 出発地     | 目的地     | 事態の概要   | 備考       |
|------|----------------|------------------------|--------|---------|---------|---|----------|
| 9/11 | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型        | JA137A | 秋田空港    | 東京国際空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/11 | 全日本空輸          | エアバス・インダストリー式A320-211型 | JA8997 | 東京国際空港  | 鳥取空港    | 進入中、高度処理のため脚下げを行い、その後脚上げ操作を行ったところ脚の運用限界速度を超過した。 |          |
| 9/11 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA731A | 成田国際空港  | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/11 | 日本航空           | ボーイング式767-300型         | JA8980 | 東京国際空港  | 旭川空港    | 上昇中、機長側の速度検知器に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。     | イレギュラー運航 |
| 9/12 | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型  | JA07FJ | 山形空港    | 名古屋飛行場  | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA731A | 成田国際空港  | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA731A | ホノルル    | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/12 | 日本航空           | ボーイング式787-8型           | JA844J | 成田国際空港  | 中部国際空港  | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。      |          |
| 9/13 | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型       | JA705J | シンガポール  | 東京国際空港  | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。     |          |
| 9/13 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA731A | ホノルル    | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/14 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型         | JA818P | 新千歳空港   | 関西国際空港  | 社内調査の結果、修理持越し後の繰り返し点検期限が超過したことが判明した。            |          |
| 9/14 | 日本航空           | ボーイング式737-800型         | JA318J | 青森空港    | 東京国際空港  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型         | JA704A | 中部国際空港  | 中部国際空港  | 社内調査の結果、右主脚に製造者が認めていないタイヤが取り付けられていたことが判明した。     |          |
| 9/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA736A | 成田国際空港  | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/14 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型   | JA06RJ | 成田国際空港  | 仙台空港    | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。            |          |
| 9/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA736A | ホノルル    | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/16 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型         | JA73AA | 新千歳空港   | 東京国際空港  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/16 | 日本航空           | ボーイング式737-800型         | JA311J | グアム     | グアム     | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA733A | 成田国際空港  | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型         | JA709A | 神戸空港    | 東京国際空港  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/17 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型       | JA732J | 東京国際空港  | ニューヨーク  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA733A | ホノルル    | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/17 | 日本航空           | ボーイング式787-9型           | JA862J | 成田国際空港  | シドニー    | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。     |          |
| 9/18 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型         | JA73ND | 東京国際空港  | 新千歳空港   | 運航整備中、胴体抽気系統の漏えい検知機に不具合があった。                    |          |
| 9/18 | 北海道エアシステム      | サブ式SAAB340B型           | JA02HC | 函館空港    | 札幌飛行場   | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA733A | 成田国際空港  | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/18 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型         | JA73NN | 神戸空港    | 那覇空港    | 上昇中、第1エンジンの出力が低下し、不具合が発生したことを示すライトが点灯したため引き返した。 | イレギュラー運航 |
| 9/18 | 日本航空           | ボーイング式787-9型           | JA865J | ボストン    | 成田国際空港  | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 |          |
| 9/19 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型         | JA737U | 東京国際空港  | 神戸空港    | 運航乗務員による飛行前点検中、主脚格納室の火災検知機に不具合があった。             |          |
| 9/19 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型         | JA58AN | 東京国際空港  | 佐賀空港    | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型         | JA751A | 那覇空港    | 東京国際空港  | 離陸後、擾乱との遭遇により自動操縦装置の操作が遅れたため管制指示高度を超過した。        |          |
| 9/19 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型          | JA14KZ | アムステルダム | ミラノ     | 地上担当者の確認不足により、乗員へ通知せず危険物を輸送したことが判明した。           |          |
| 9/19 | 日本航空           | エアバス式A350-941型         | JA02XJ |         |         | 社内調査の結果、定時点検の実施期限を超過していたことが判明した。                |          |
| 9/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA789A | 成田国際空港  | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型       | JA733A | ホノルル    | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 9/20 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型         | JA605A | 福岡空港    | 東京国際空港  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 9/20 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型         | JA05RK | 那覇空港    | 新石垣空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                     |          |
| 9/20 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型         | JA12RK | 中部国際空港  | 那覇空港    | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                     |          |
| 9/20 | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型       | JA709J | 東京国際空港  | ソウル(金浦) | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考       |
|------|----------------|----------------------|--------|--------|--------|---|----------|
| 9/20 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型     | JA658J | 旭川空港   | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 9/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA789A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 9/20 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型       | JA02GR | 成田国際空港 | 重慶     | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。       | イレギュラー運航 |
| 9/20 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA737N | 神戸空港   | 百里飛行場  | 地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。            |          |
| 9/20 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA73NL | 福岡空港   | 那覇空港   | 地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。            |          |
| 9/20 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA737N | 神戸空港   | 百里飛行場  | 地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため駐機場に引き返した。 |          |
| 9/21 | 日本航空           | ボーイング式737-800型       | JA308J | 東京国際空港 | 鹿児島空港  | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                       |          |
| 9/21 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA64AN | 東京国際空港 | 高松空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                       |          |
| 9/21 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 9/21 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型         | JA824A | 東京国際空港 | 松山空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 9/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA780A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 9/22 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型        | JA15KZ | 成田国際空港 | 香港     | 整備委託先において、非常用脱出ドアハンドルの取付け方向に誤りがあったことが判明した。        |          |
| 9/23 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA73ND | 那覇空港   | 東京国際空港 | 運航整備中、胴体抽気系統の漏えい検知機に不具合があった。                      |          |
| 9/23 | 全日本空輸          | エアバスA321-272N型       | JA139A | 東京国際空港 | 鳥取空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                       |          |
| 9/23 | スターフライヤー       | エアバスA320-214型        | JA20MC | 中部国際空港 | 北九州空港  | 飛行勤務前のアルコール検査結果の記録を失念したまま運航したことが判明した。             |          |
| 9/23 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型       | JA04GR | 寧波     | 成田国際空港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                       |          |
| 9/23 | AIRDO          | ボーイング式767-300型       | JA612A | 帯広空港   | 東京国際空港 | 地上担当者の確認不足により、危険物を輸送する際、個数を誤って申告し輸送したことが判明した。     |          |
| 9/23 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型       | JA752A | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                |          |
| 9/23 | 全日本空輸          | エアバスA321-272N型       | JA132A | 東京国際空港 | 秋田空港   | 急激な大気の擾乱による復行中、一時的に管制指示高度を逸脱した。                   |          |
| 9/23 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA732A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 9/24 | 全日本空輸          | ボーイング式737-700型       | JA03AN |        |        | 定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。                        |          |
| 9/24 | ジェイエア          | エンブラエルERJ170-100STD型 | JA226J |        |        | 客室内に装備される救急箱の内容物の一部に有効期限が超過したものがあったことが判明した。       |          |
| 9/24 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA705A | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 9/24 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA732A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 9/25 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型       | JA52AN | 佐賀空港   | 東京国際空港 | 進入中、自動操縦装置の設定を失念したことから、対地接近装置が作動した。               |          |
| 9/25 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA736A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 9/25 | Peach Aviation | エアバスA320-214型        | JA818P | 香港     | 関西国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。              |          |
| 9/26 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA74AN | 福岡空港   | 那覇空港   | 到着後、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。                    |          |
| 9/26 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA732A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 9/26 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA736A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 9/27 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型   | JA859A | 松山空港   | 大阪国際空港 | 着陸後、管制の許可を得ずに滑走路を横断した。                            |          |
| 9/27 | ジェットスター・ジャパン   |                      |        | 関西国際空港 | 成田国際空港 | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。        |          |
| 9/27 | ジェットスター・ジャパン   |                      |        | 関西国際空港 | 新千歳空港  | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。        |          |
| 9/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA732A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 9/27 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型         | JA811A | 東京国際空港 | 岡山空港   | 離陸時、脚が正常に上がらないことが判明した。                            |          |
| 9/27 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型         | JA873A | ウィーン   | 東京国際空港 | 飛行中、第1エンジンの滑油量が低下したことを示す計器表示があったため、目的地を変更した。      | イレギュラー運航 |
| 9/28 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型       | JA02GR | ハルビン   | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。              |          |
| 9/28 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA711A | 大阪国際空港 | 東京国際空港 | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。        |          |
| 9/28 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |



| 日付    | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地      | 目的地      | 事態の概要   | 備考       |
|-------|----------------|-----------------------|--------|----------|----------|---|----------|
| 9/29  | ジェットスター・ジャパン   | エアバスA320-232型         | JA10JJ | 成田国際空港   | 庄内空港     | 社内調査の結果、整備士が客室内の酸素ボトルを交換した際、誤った部位のボトルを交換していたことが判明した。                            |          |
| 9/29  | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型      | JA736J | ロンドン     | 東京国際空港   | 到着後、荷主の携帯端末が貨物コンテナ内で発見された。  |          |
| 9/29  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル     | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 9/30  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港   | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 9/30  | 朝日航空           | ソルスキー式S-76D型          | JA6961 | 静岡県裾野市場外 | 愛知県豊田市場外 | 飛行中、第2エンジンの滑油圧力が低下したことを示す計器表示があったため目的地を変更した。                                    | イレギュラー運航 |
| 10/1  | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA892A | 成田国際空港   | デュッセルドルフ | 地上担当者の確認不足により、誤った経路で飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/1  | パニラ・エア         | エアバスA320-214型         | JA08VA | 福岡空港     | 台北(桃園)   | 着陸の接地直前で、スラストレバーをアイドルに戻そうとした際、リバースラッチレバーに手が触れたため、アイドル位置を超えてリバース位置までスラストレバーが動いた。 |          |
| 10/1  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | ホノルル     | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/2  | 全日本空輸          | エアバスA321-272N型        | JA140A | 庄内空港     | 東京国際空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |
| 10/2  | Peach Aviation | エアバスA320-214型         | JA806P | ソウル(仁川)  | 東京国際空港   | 飛行中、化粧室の煙探知機が作動したため確認したところ、電子タバコの匂いを確認した。                                       |          |
| 10/2  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA731A | 成田国際空港   | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/3  | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA216J | 大阪国際空港   | 三沢飛行場    | 滑走路に進入中、他機が滑走路に進入したため、管制指示により復行した。  | 重大インシデント |
| 10/3  | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA463A | 大阪国際空港   | 熊本空港     | 着陸前の確認不足により、不適切なフラップ位置で進入したため、着陸形態にないことを示す警報が作動した。                              |          |
| 10/3  | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA464A | 大阪国際空港   | 高知空港     | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。   |          |
| 10/3  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA731A | 成田国際空港   | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/3  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA731A | ホノルル     | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/3  | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA712A | 福岡空港     | 東京国際空港   | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。  |          |
| 10/4  | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA14KZ | 成田国際空港   | アンカレッジ   | 社内の連絡不足により、修理持ち越しに必要な適用手順を行わずに運航した。   |          |
| 10/4  | Peach Aviation | エアバスA320-214型         | JA810P | 新千歳空港    | 関西国際空港   | 地上担当者の誤った指示により、客室乗務員の内訳を誤ったことから、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。                        |          |
| 10/4  | ジェットスター・ジャパン   | エアバスA320-232型         | JA05JJ | 成田国際空港   | 新千歳空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。  |          |
| 10/4  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ワシントン    | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、必要な制限事項を反映せずに飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 10/4  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA731A | ホノルル     | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/5  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | 成田国際空港   | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/5  | Peach Aviation | エアバスA320-214型         | JA828P | 関西国際空港   | 上海(浦東)   | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した。                                     | イレギュラー運航 |
| 10/6  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | ホノルル     | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/6  | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA705A | 那覇空港     | 東京国際空港   | 運航整備中、胴体の外皮と構造部に亀裂が発見された。   |          |
| 10/7  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | 成田国際空港   | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/7  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA737R | 東京国際空港   | 福岡空港     | 降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。  |          |
| 10/8  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA610A | 東京国際空港   | 熊本空港     | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |
| 10/8  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA779A | 成田国際空港   | ロサンゼルス   | 進入中、自動操縦装置の設定を失念したことから、衝突防止装置が作動した。   |          |
| 10/8  | 中日航空           | セスナ式560型              | JA120N | 稚内空港     | 札幌飛行場    | 上昇中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を超過した。  |          |
| 10/8  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | ホノルル     | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA735A | 成田国際空港   | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA790A | ニューヨーク   | 成田国際空港   | 整備委託先において、運用許容基準の適用にあたり誤った処置をしていたことが判明した。                                       |          |
| 10/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA735A | 成田国際空港   | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA735A | ホノルル     | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。   |          |
| 10/10 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA805A | シアトル     | 成田国際空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |
| 10/11 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA611A | 広島空港     | 東京国際空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |
| 10/11 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA249J | 大阪国際空港   | 仙台空港     | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。   |          |

| 日付    | 報告会社名        | 航空機型式                  | 登録記号   | 出発地    | 目的地     | 事態の概要   | 備考       |
|-------|--------------|------------------------|--------|--------|---------|---|----------|
| 10/11 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA735A | ホノルル   | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 10/11 | 琉球エアコミューター   | ボンバルディア式DHC-8-402型     | JA82RC |        |         | 定時整備中、左右にある非常用扉の機構の一部に不具合が発見された。                    |          |
| 10/12 | 日本エアコミューター   | ATR式42-500型            | JA01JC | 鹿児島空港  | 種子島空港   | 飛行中、機体が動揺した際、客室乗務員1名が負傷した。                          | 航空事故     |
| 10/13 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型         | JA73NQ |        |         | 定時整備中、機長用の防護眼鏡に不具合が発見された。                           |          |
| 10/13 | 春秋航空日本       | ボーイング式737-800型         | JA05GR | ハルビン   | 成田国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。                |          |
| 10/14 | 日本貨物航空       | ボーイング式747-8F型          | JA11KZ | シカゴ    | フランクフルト | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 10/14 | 全日本空輸        | エアバス式A321-272N型        | JA136A | 東京国際空港 | 富山空港    | 降下中、乗員間の確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。               |          |
| 10/14 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA777A | 成田国際空港 | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 10/14 | 日本航空         | エアバス式A350-941型         | JA03XJ | 福岡空港   | 東京国際空港  | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                        |          |
| 10/15 | 天草エアライン      | ATR式42-500型            | JA01AM | 天草飛行場  | 熊本空港    | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                  |          |
| 10/15 | 天草エアライン      | ATR式42-500型            | JA01AM | 福岡空港   | 天草飛行場   | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 10/15 | 日本貨物航空       | ボーイング式747-8F型          | JA14KZ | 中部国際空港 | ロサンゼルス  | 降下中、対象機がないにも拘わらず航空機衝突防止装置が作動した。                     |          |
| 10/15 | ANAウイングス     | ボンバルディア式DHC-8-402型     | JA848A |        |         | 定時整備中、非常用拡声器の電池が誤った方向で取り付けられているのを見つけた。              |          |
| 10/15 | 北海道エアシステム    | サブ式SAAB340B型           | JA02HC | 函館空港   | 札幌飛行場   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 10/15 | 日本貨物航空       | ボーイング式747-8F型          | JA14KZ | メキシコ   | ロサンゼルス  | 降下中、対象機がないにも拘わらず航空機衝突防止装置が作動した。                     |          |
| 10/15 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA777A | ホノルル   | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 10/16 | 全日本空輸        | ボーイング式767-300型         | JA618A | 福岡空港   | 大阪国際空港  | スラストリバーサーの運用許容基準の適用にあたり誤った処置をしていたことが判明した。           |          |
| 10/16 | 全日本空輸        | ボーイング式777-200型         | JA706A | 東京国際空港 | 関西国際空港  | 上昇中、第2エンジンに異常があったため、引き返した。着陸後の点検で鳥衝突による損傷が発見された。    | イレギュラー運航 |
| 10/16 | 日本貨物航空       | ボーイング式747-8F型          | JA16KZ | ロサンゼルス | メキシコ    | 社内調査の結果、降下中、フラップの運用限界速度を超過していたことが判明した。              |          |
| 10/16 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA733A | 成田国際空港 | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 10/17 | エアージャパン      | ボーイング式787-10型          | JA901A | シンガポール | 成田国際空港  | 飛行中、指示経路を誤認したことから、管制指示経路を逸脱した。                      |          |
| 10/17 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型         | JA11JJ | 成田国際空港 | 宮崎空港    | 空輸後に、交換が必要な医療用具を交換せずに運航した。                          |          |
| 10/17 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA777A | 成田国際空港 | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 10/17 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA733A | ホノルル   | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 10/18 | 全日本空輸        | エアバス・インダストリー式A320-211型 | JA8997 | 高知空港   | 東京国際空港  | 離陸時、脚扉が正常に閉まらないことが判明したため引き返した。                      | イレギュラー運航 |
| 10/18 | ジェイエア        | エンブラエル式ERJ170-100STD型  | JA221J | 福岡空港   | 松山空港    | 運航乗務員による便間点検にて、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの損傷を発見した。        |          |
| 10/18 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA777A | ホノルル   | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 10/18 | 日本航空         | ボーイング式787-9型           | JA874J | 関西国際空港 | ロサンゼルス  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                     |          |
| 10/19 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型         | JA22JJ |        |         | 社内調査の結果、非常用脱出装置の取付け手順に誤りがあったことが判明した。                |          |
| 10/19 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA791A | ニューヨーク | 成田国際空港  | 客室座席の修理持ち越しの際、必要な運用許容基準を適用せずに運航した。                  |          |
| 10/19 | AIRDO        | ボーイング式767-300型         | JA601A | 東京国際空港 | 女満別空港   | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                  |          |
| 10/19 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA789A | 成田国際空港 | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 10/19 | 日本航空         | ボーイング式787-8型           | JA839J | 成田国際空港 | 中部国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。                |          |
| 10/20 | ANAウイングス     | ボンバルディア式DHC-8-402型     | JA848A | 青森空港   | 大阪国際空港  | 降下中、航空交通管制用自動応答装置及び航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。 |          |
| 10/20 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA789A | ホノルル   | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |
| 10/20 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型         | JA73NN | 東京国際空港 | 那覇空港    | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                        |          |
| 10/21 | 日本航空         | ボーイング式777-300ER型       | JA734J |        |         | 社内調査の結果、重量測定の実施期限を超過していたことが判明した。                    |          |
| 10/21 | 日本航空         | ボーイング式737-800型         | JA336J | 熊本空港   | 東京国際空港  | 降下中、乗員間の確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。               |          |
| 10/21 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型       | JA735A | 成田国際空港 | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                     |          |

| 日付    | 報告会社名        | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要  | 備考       |
|-------|--------------|-----------------------|--------|--------|--------|--|----------|
| 10/22 | エアージャパン      | ボーイング式767-300型        | JA624A | 広州     | 東京国際空港 | 運航整備中、ラムエアタービン用のサーキットブレーカーがトリップしていた。   |          |
| 10/22 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA735A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/23 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/23 | ANAウイングス     | ボーイング式737-500型        | JA305K |        |        | 定時整備中、水平安定板の構造部に腐食が発見された。  |          |
| 10/24 | 日本航空         | ボーイング式787-8型          | JA827J | 香港     | 成田国際空港 | 離陸に向け、滑走路手前で待機していたところ、他機への指示を誤認し滑走路に進入した。  |          |
| 10/24 | ソラシドエア       | ボーイング式737-800型        | JA812X | 熊本空港   | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 10/24 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/24 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/25 | 日本航空         | ボーイング式737-800型        | JA334J | 東京国際空港 | 松山空港   | 降下中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を超過した。   |          |
| 10/25 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA733A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/25 | ANAウイングス     | ボーイング式737-700型        | JA01AN | 中部国際空港 | 福岡空港   | 運航整備中、航空機衝突防止装置の不具合を発見した。  |          |
| 10/26 | 日本航空         | ボーイング式737-800型        | JA340J | 東京国際空港 | 大分空港   | 進入中、高度計へ誤った入力を行ったことから管制指示高度を超過した。  |          |
| 10/26 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA732A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/27 | 全日本空輸        | ボーイング式787-9型          | JA875A | ウィーン   | 東京国際空港 | 社内調査の結果、空調系統の不具合に対して、誤った運用許容基準を適用したことが判明した。  |          |
| 10/27 | 全日本空輸        | エアバス式A321-272N型       | JA141A | 高松空港   | 東京国際空港 | 到着後の点検にて、鳥衝突による第2エンジンのファンブレードの損傷を発見した。   |          |
| 10/27 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA732A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/28 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型          | JA824A |        |        | 社内調査の結果、エンジンの内部部品の取付け方向に誤りがあったことが判明した。   |          |
| 10/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型        | JA737Y | 神戸空港   | 東京国際空港 | 上昇中、2つある航法計器が一時的に非表示となった。  |          |
| 10/28 | ANAウイングス     | ボーイング式737-800型        | JA63AN | 稚内空港   | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 10/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型        | JA73AA | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。   |          |
| 10/28 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/29 | エアージャパン      | ボーイング式767-300型        | JA622A | ヤンゴン   | 成田国際空港 | 乗客の体調不良のため、緊急着陸を行った際、最大着陸重量を超過した。  |          |
| 10/29 | ANAウイングス     | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA464A | 中標津空港  | 新千歳空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 10/29 | ANAウイングス     | ボーイング式737-500型        | JA306K | 大阪国際空港 | 福岡空港   | 到着後の点検にて、鳥衝突による第1エンジンのファンブレードの損傷を発見した。   |          |
| 10/29 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/30 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA11RJ | 仙台空港   | 福岡空港   | 飛行中、操縦室窓にひび割れが発生したため、乗員が当該ひび割れへの対応手順を実施した。緊急降下中に、機内の気圧が低下したことを示す計器表示があり、乗客用酸素マスクが自動的に展開した。 | 重大インシデント |
| 10/30 | 全日本空輸        | エアバス式A321-211型        | JA112A |        |        | 定例整備中、フラップの覆いの一部に製造者が認めていない部品が取付けられていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。                           |          |
| 10/30 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA782A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/31 | 全日本空輸        | エアバス式A321-272N型       | JA138A | 神戸空港   | 新千歳空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 10/31 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 10/31 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA782A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/1  | ジェイエア        | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA228J | 新千歳空港  | 秋田空港   | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 11/1  | 全日本空輸        | エアバス式A321-211型        | JA111A | 東京国際空港 | 秋田空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 11/1  | フジドリームエアラインズ | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA06FJ | 静岡空港   | 鹿児島空港  | 飛行中、他業務に追われロックを失念したことから、着陸時にギャレーからカートが滑り出た。  |          |
| 11/1  | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/1  | 日本航空         | ボーイング式787-9型          | JA869J | 上海(浦東) | 成田国際空港 | 到着後、修理持ち越しの為に貼られたテープが欠落しているのを発見した。   |          |
| 11/2  | ANAウイングス     | ボーイング式737-800型        | JA72AN | 大館能代空港 | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 11/2  | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型      | JA779A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/3  | 日本航空         | ボーイング式787-8型          | JA825J | 上海(浦東) | 成田国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |

| 日付    | 報告会社名          | 航空機型式              | 登録記号   | 出発地       | 目的地      | 事態の概要   | 備考       |
|-------|----------------|--------------------|--------|-----------|----------|---|----------|
| 11/3  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA779A | ホノルル      | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/4  | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型     | JA04VA | ソウル(仁川)   | 那覇空港     | 地上担当者の確認不足により、運用許容基準適用のため、搭載不可の貨物室に手荷物を搭載した。                          |          |
| 11/4  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | 成田国際空港    | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/4  | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型     | JA804P | 那覇空港      | 台北(桃園)   | 上昇中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                     |          |
| 11/5  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NF |           |          | 整備委託先に持ち越し修理の修復を依頼した際、依頼した箇所とは別の箇所を作業していたことが判明した。                     |          |
| 11/5  | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型     | JA04JJ | 松山空港      | 成田国際空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                       |          |
| 11/5  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | ホノルル      | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/6  | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型     | JA18AN | 徳島飛行場     | 東京国際空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                       |          |
| 11/6  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | 成田国際空港    | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/7  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型     | JA754A | 福岡空港      | 東京国際空港   | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。                            |          |
| 11/7  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA783A | 成田国際空港    | サンフランシスコ | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                       |          |
| 11/7  | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-201型 | JA801B | 長崎空港      | 対馬空港     | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、運航乗務員からアルコールが検知された。                            |          |
| 11/7  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | 成田国際空港    | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/7  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | ホノルル      | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/8  | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型       | JA873A | ウィーン      | 東京国際空港   | 地上担当者の確認不足により、運航要件に必要な設定をせずに飛行計画を作成し、運航した。                            |          |
| 11/8  | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA464A | 福岡空港      | 福江空港     | 降下中、乗員間の確認が不足したことから、運用限界速度を超過した。                                      |          |
| 11/8  | 日本航空           | ボーイング式737-800型     | JA302J | 奄美空港      | 大阪国際空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                       |          |
| 11/8  | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型     | JA815P | ソウル(仁川)   | 関西国際空港   | 飛行中、化粧室の煙探知機が作動したため確認したところ、電子タバコの匂いを確認した。                             |          |
| 11/8  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | ホノルル      | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/8  | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型     | JA809P | 香港        | 那覇空港     | 降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                     |          |
| 11/9  | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型       | JA807A | ソウル(金浦)   | 東京国際空港   | 進入中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を超過した。                                      |          |
| 11/9  | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型   | JA706J | バンコク      | 東京国際空港   | 整備委託先において、実施した整備作業が航空日誌に記載されていないことが判明した。                              |          |
| 11/9  | 全日本空輸          | エアバス式A380-841型     | JA382A | ホノルル      | 成田国際空港   | 運航整備中、非常用脱出口の操作標識の一部に製造者が認めていない部品が取り付けられていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。 |          |
| 11/9  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NF | 那覇空港      | 東京国際空港   | 作業者間の確認不足により作業用携帯電話を電子機器室に置き忘れたまま運航した。                                |          |
| 11/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型     | JA742A | 東京国際空港    | 福岡空港     | 到着後の点検にて、外的要因による第2エンジンのファンブレードの変形を発見した。                               |          |
| 11/9  | エアージャパン        | ボーイング式767-300F型    | JA8970 | バンコク      | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                                    |          |
| 11/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA783A | 成田国際空港    | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/9  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NE | 神戸空港      | 東京国際空港   | 降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                  |          |
| 11/10 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型     | JA11JJ | 成田国際空港    | 大分空港     | 進入中、脚に不具合が発生したことを示す計器表示があった。  | イレギュラー運航 |
| 11/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA783A | ホノルル      | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/10 | 日本航空           | ボーイング式737-800型     | JA306J | 中部国際空港    | 東京国際空港   | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。  |          |
| 11/11 | 日本航空           | ボーイング式787-8型       | JA825J | 大連        | 成田国際空港   | 飛行管理装置への入力に確認が不足したことから、管制指示経路を逸脱した。                                   |          |
| 11/11 | エアージャパン        | ボーイング式787-9型       | JA891A | 成田国際空港    | シンガポール   | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                                    |          |
| 11/11 | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型    | JA134A | 東京国際空港    | 庄内空港     | 進入中、操作手順の確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。                                |          |
| 11/11 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | 成田国際空港    | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/12 | 日本航空           | ボーイング式777-200型     | JA771J | 大阪国際空港    | 東京国際空港   | 到着後、機内清掃員の携帯電話が機内で発見された。  |          |
| 11/12 | 静岡エアコミュータ      | フィンカニカ式AW109SP型    | JA70RC | 長野県松本市内場外 | 松本空港     | 進入中、ローター回転数の限界値を誤認したことから限界値を超過した。                                     |          |
| 11/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | ホノルル      | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                       |          |
| 11/13 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA851A | 対馬空港      | 福岡空港     | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                       |          |

| 日付    | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地                     | 目的地    | 事態の概要  | 備考       |
|-------|----------------|-----------------------|--------|-------------------------|--------|--|----------|
| 11/13 | エアージャパン        | ボーイング式767-300型        | JA623A | 成田国際空港                  | 成都(中国) | 飛行中、機体が動揺した際、乗客1名が負傷した。  | 航空事故     |
| 11/13 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA8342 | 松山空港                    | 東京国際空港 | 降下中、急激な擾乱によりフラップの運用限界速度を超過した。  |          |
| 11/13 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港                  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/13 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA823P | ソウル(仁川)                 | 関西国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。   |          |
| 11/13 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73AB | 福岡空港                    | 那覇空港   | 上昇中、異音と振動が発生し、第1エンジンに不具合が発生したことを示す計器表示があったことから、エンジンを停止させ目的地を変更した。                    | イレギュラー運航 |
| 11/14 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA24MC |                         |        | 定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。   |          |
| 11/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA713A | 関西国際空港                  | 新千歳空港  | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 11/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港                  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル                    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/14 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NF | 神戸空港                    | 那覇空港   | 出発前の点検において、副操縦士側の酸素マスクを取り出したところ、ホースに損傷があった。  |          |
| 11/15 | 天草エアライン        | ATR式42-500型           | JA01AM | 天草飛行場                   | 福岡空港   | 運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。  |          |
| 11/15 | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA612A | 東京国際空港                  | 旭川空港   | 到着後、座席のシートベルトが外れているのを発見した。   |          |
| 11/15 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA224J | 鹿児島空港                   | 徳之島空港  | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 11/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | ホノルル                    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/15 | ジャネット          | ユーロプター式EC135T2型       | JA135E | 山梨県立中央病<br>山梨県北杜市<br>場外 |        | 運航整備中、燃料管制装置から燃料が漏れているのを発見した。  |          |
| 11/16 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA11KZ | シンガポール                  | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った情報で危険物を輸送したことが判明した。   |          |
| 11/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港                  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/17 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA79AN | 東京国際空港                  | 中標津空港  | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。  |          |
| 11/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル                    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/17 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA05RK | 東京国際空港                  | 新石垣空港  | 地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。   |          |
| 11/18 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA09RK | 那覇空港                    | 福岡空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。  |          |
| 11/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港                  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/19 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA323J | 中部国際空港                  | 新千歳空港  | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。  |          |
| 11/19 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA05RJ | 仙台空港                    | 新千歳空港  | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。   |          |
| 11/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル                    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/19 | AIRDO          | ボーイング式737-700型        | JA07AN |                         |        | 定時整備中、水平安定板の構造部に腐食が発見された。  |          |
| 11/19 | 北海道エアシステム      | サブ式SAAB340B型          | JA8594 | 函館空港                    | 札幌飛行場  | 進入中、気流の擾乱に遭遇した後、第1エンジンの計器が変動した。その後、滑油圧力が低下したことを示すライトが点灯したことから、エンジンを停止し、緊急事態を宣言し着陸した。 | イレギュラー運航 |
| 11/20 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA331J | 大阪国際空港                  | 新千歳空港  | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。  |          |
| 11/20 | 全日本空輸          | エアバス式A321-211型        |        |                         |        | 自動推力調整装置の設定を間違えたことから、出力の定格が下限以下であることが判明した。   |          |
| 11/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA779A | 成田国際空港                  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/20 | ANAウイングス       | ボーイング式737-500型        | JA305K |                         |        | 定時整備中、胴体上部の外皮に腐食が発見された。  |          |
| 11/21 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA05RJ | 福岡空港                    | 仙台空港   | 上昇中、油圧が低下したことを示す計器表示があった。  | イレギュラー運航 |
| 11/21 | 日本エアコミューター     | ATR式72-212A型          |        |                         |        | 機長昇格訓練中に副操縦士の資格維持に必要な要件を満足していないことが判明した。  |          |
| 11/21 | 日本エアコミューター     | ATR式72-212A型          |        |                         |        | 機長昇格訓練中に副操縦士の資格維持に必要な要件を満足していないことが判明した。  |          |
| 11/21 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港                  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/21 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA779A | ホノルル                    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。  |          |
| 11/21 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NX | 東京国際空港                  | 新千歳空港  | 運航整備中、運航乗務員用酸素ボットの圧力が低下していることが発見された。   |          |
| 11/21 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NX | 那覇空港                    | 中部国際空港 | 運航整備中、運航乗務員用酸素ボットの圧力が低下していることが発見された。   |          |
| 11/21 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA54AN | 東京国際空港                  | 鳥取空港   | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。   |          |

| 日付    | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地     | 目的地    | 事態の概要   | 備考       |
|-------|----------------|-----------------------|--------|---------|--------|---|----------|
| 11/22 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA13KZ | ミラノ     | 成田国際空港 | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |          |
| 11/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 11/23 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA11KZ | 上海(浦東)  | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                |          |
| 11/23 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 11/23 | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA872J | 成田国際空港  | バンコク   | 飛行中、副操縦士側(右側)前方の操縦室窓にひび割れが発生した。                   | イレギュラー運航 |
| 11/24 | エアアジア・ジャパン     | エアバス式A320-216型        | JA03DJ | 中部国際空港  | 仙台空港   | 旅客システムの誤った計算により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。          |          |
| 11/24 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 11/25 | 全日本空輸          | エアバス式A321-211型        | JA113A |         |        | 装備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。           |          |
| 11/25 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA711A | 大阪国際空港  | 那覇空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 11/25 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 11/25 | ハニラ・エア         | エアバス式A320-214型        | JA02VA | 東京国際空港  | 東京国際空港 | 試験飛行検査において、一部の化粧室内の酸素マスクが展開しなかったことが判明した。          |          |
| 11/25 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA8286 |         |        | 定時整備中、胴体下部の外皮に腐食が発見された。                           |          |
| 11/26 | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA612A | 新千歳空港   | 東京国際空港 | 出発前に機内通話装置に不具合が発生した。                              |          |
| 11/26 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 11/27 | 琉球エア・コンピューター   | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA82RC | 那覇空港    | 新石垣空港  | 運航整備中、対地接近警報装置の表示に不具合があった。                        |          |
| 11/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA736A | ロサンゼルス  | 東京国際空港 | 地上担当者の確認不足により、運航要件に必要な設定をせずに飛行計画を作成し、運航した。        |          |
| 11/27 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA03GR |         |        | 定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。                  |          |
| 11/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 11/28 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA830J | 東京国際空港  | 上海(浦東) | 社内調査の結果、取り下ろしたエンジンから必要な部品を流用せずに運航したことが判明した。       |          |
| 11/28 | 北海道エアシステム      | サーブ式SAAB340B型         | JA01HC | 札幌飛行場   | 函館空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。            |          |
| 11/28 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 11/28 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 11/28 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA26MC | 東京国際空港  | 北九州空港  | 飛行中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                 |          |
| 11/28 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA25MC | 山口宇部空港  | 東京国際空港 | 上昇中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                 |          |
| 11/28 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA18JJ | 成田国際空港  | 成田国際空港 | 試験飛行中、一部の客室内の酸素マスクが展開しないことが判明した。                  |          |
| 11/28 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NY | 新千歳空港   | 東京国際空港 | 出発前の点検において、副操縦士側の酸素供給装置に不具合が発見された。                |          |
| 11/28 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA18JJ | 成田国際空港  | 成田国際空港 | 試験飛行中、補助動力装置の空中始動が出来なかった。                         |          |
| 11/29 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA872A | 東京国際空港  | パリ     | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 11/29 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NE | 百里飛行場   | 福岡空港   | 地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため駐機場に引き返した。 |          |
| 11/29 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 11/30 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA806P | ソウル(仁川) | 東京国際空港 | 滑走路に進入中、作業車両が滑走路に進入したが、車両の離脱を確認して着陸した。            | 重大インシデント |
| 11/30 | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA12FJ | 福岡空港    | 静岡空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 11/30 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA782A | 成田国際空港  | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 12/1  | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA708A | 東京国際空港  | 那覇空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 12/1  | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA301J | 山口宇部空港  | 東京国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 12/1  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73ND | 那覇空港    | 神戸空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。              |          |
| 12/1  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA782A | ホノルル    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 12/1  | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA07RK | 那覇空港    | 宮古空港   | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                      |          |
| 12/1  | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA833J | 成田国際空港  | マニラ    | 到着後、機内飲料水を給水するためのアクセスパネルが欠落していることが発見された。          |          |

| 日付    | 報告会社名          | 航空機型式              | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考       |
|-------|----------------|--------------------|--------|--------|--------|---|----------|
| 12/2  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型     | JA616A | 東京国際空港 | 鳥取空港   | 乗員間の周回進入に関する認識が不十分であったことから、対地接近警報が作動した。                   |          |
| 12/2  | 日本航空           | ボーイング式737-800型     | JA337J | 松山空港   | 東京国際空港 | 上昇中、第1エンジンに異常があったため、目的地を変更した。着陸後の点検で鳥衝突による損傷が発見された。       | イレギュラー運航 |
| 12/2  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA783A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/3  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NK | 那覇空港   | 東京国際空港 | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                       |          |
| 12/3  | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型   | JA617J | コナ     | 成田国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 12/3  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA783A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/4  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型     | JA27MC | 中部国際空港 | 台北(桃園) | 整備委託先において、実施した整備作業が航空日誌に記載されていないにもかかわらず領収検査を完了した。         |          |
| 12/4  | 日本エアコミューター     | ATR式42-500型        | JA04JC | 鹿児島空港  | 鹿児島空港  | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 12/4  | Peach Aviation | エアバス式A320-214型     | JA821P | 台北(桃園) | 那覇空港   | 地上担当者の確認不足により、運用許容基準適用のため、使用不可の客席に旅客を案内した。                |          |
| 12/4  | 日本航空           | ボーイング式737-800型     | JA346J | 高松空港   | 東京国際空港 | 離陸滑走中、副操縦士側の窓が開いた。  |          |
| 12/4  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/4  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型     | JA25MC | 北九州空港  | 東京国際空港 | 離陸に向けた地上滑走中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                 |          |
| 12/5  | AIRDO          | ボーイング式737-700型     | JA07AN |        |        | 定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。                                |          |
| 12/5  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NQ |        |        | 整備委託先で実施したパネルの修理において、誤った技術資料で作業していたことが判明した。               |          |
| 12/5  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA737X | 那覇空港   | 百里飛行場  | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                           |          |
| 12/5  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/5  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/6  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型     | JA25MC | 東京国際空港 | 北九州空港  | 離陸に向けた地上滑走中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                 |          |
| 12/6  | AIRDO          | ボーイング式737-700型     | JA09AN | 女満別空港  | 東京国際空港 | 降下中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示経路を逸脱した。                          |          |
| 12/6  | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型   | JA614J | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 降下中、飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、管制指示経路を逸脱した。                     |          |
| 12/6  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/6  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型     | JA09MC | 北九州空港  | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                      |          |
| 12/7  | ANAウイングス       | ボーイング式737-500型     | JA307K | 福岡空港   | 那覇空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                      |          |
| 12/7  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/8  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型     | JA27MC | 中部国際空港 | 台北(桃園) | 運航整備中、非常用脱出報知器の警報が不動作であることを発見した。                          |          |
| 12/8  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/9  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型     | JA20MC | 東京国際空港 | 北九州空港  | 整備委託先において、エンジンのバックギンに製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。        |          |
| 12/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/10 | エアアジア・ジャパン     | エアバス式A320-216型     | JA03DJ | 中部国際空港 | 中部国際空港 | 飛行試験中、客室の一部の酸素マスクが展開しなかった。調査の結果、製造時に装着されていたものであることが判明した。  |          |
| 12/10 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型     | JA806P | 関西国際空港 | 福岡空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。                    |          |
| 12/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/11 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA737R | 鹿児島空港  | 神戸空港   | 降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                         |          |
| 12/11 | ソラドエア          | ボーイング式737-800型     | JA806X | 那覇空港   | 中部国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。                  |          |
| 12/11 | ANAウイングス       | ホンパルティア式DHC-8-402型 | JA854A | 新潟空港   | 新千歳空港  | 着陸復行中、確認が不足したことから、フラップの運用限界速度及び管制指示速度を超過した。               |          |
| 12/11 | ソラドエア          | ボーイング式737-800型     | JA811X | 東京国際空港 | 熊本空港   | 到着後、作業者の無線機が貨物室で発見された。                                    |          |
| 12/11 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NR |        |        | 社内調査の結果、製造者の要求を満たさない計測器を使用していたことが判明した。                    |          |
| 12/11 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                           |          |
| 12/12 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型       | JA807A | 上海(浦東) | 成田国際空港 | 運航整備中、運用許容基準の解除の一部に不足があったため、出発後、不具合を示す警報が点灯したため駐機場に引き返した。 |          |
| 12/12 | ソラドエア          | ボーイング式737-800型     | JA806X | 鹿児島空港  | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。                  |          |

| 日付    | 報告会社名          | 航空機型式              | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要  | 備考       |
|-------|----------------|--------------------|--------|--------|--------|--|----------|
| 12/12 | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-201型 | JA801B | 長崎空港   | 対馬空港   | 上昇中、与圧系統に不具合が発生したことを示すライトが点灯したため引き返した。                             | イレギュラー運航 |
| 12/12 | エアージャパン        | ボーイング式767-300型     | JA623A | ヤンゴン   | 成田国際空港 | 飛行中、乗客の意識がなくなったことから、緊急着陸をした際、最大着陸重量を超過した。                          |          |
| 12/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA780A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/12 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NY | 福岡空港   | 東京国際空港 | 運航整備中、操縦室内予備座席の酸素マスクのホースから漏れがあった。                                  |          |
| 12/12 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型     | JA83AN | 那覇空港   | 宮古空港   | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                                       |          |
| 12/13 | ソラシドエア         | ボーイング式737-800型     | JA806X | 東京国際空港 | 熊本空港   | 運航整備中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                             |          |
| 12/13 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型     | JA611A | 岡山空港   | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                    |          |
| 12/13 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/14 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA854A | 新千歳空港  | 新潟空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。  |          |
| 12/14 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型     | JA13JJ | マニラ    | 成田国際空港 | 離陸滑走を開始したところ、滑走路から逸脱した。  | 重大インシデント |
| 12/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/14 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型       | JA815A |        |        | 定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。   |          |
| 12/15 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型     | JA821P | 香港     | 関西国際空港 | 到着後、修理持ち越しの為に貼られたテープが欠落しているのを発見した。                                 |          |
| 12/15 | 日本航空           | エアバス式A350-941型     | JA03XJ |        |        | 特別整備中、客席のシートベルトの一部に製造者が認めていない部品が取付けられていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。 |          |
| 12/15 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型     | JA04RK | 那覇空港   | 新石垣空港  | 運航整備中、作業漏れがあったため、出発後、不具合を示す警報が点灯し駐機場に引き返した。                        |          |
| 12/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/16 | エアージャパン        | ボーイング式787-8型       | JA803A | 台北(桃園) | 成田国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                    |          |
| 12/16 | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型    | JA133A | 成田国際空港 | 大阪国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                    |          |
| 12/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/17 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NM |        |        | 定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。                                  |          |
| 12/17 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型     | JA04GR | 成田国際空港 | 広島空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                               |          |
| 12/17 | パニラ・エア         | エアバス式A320-214型     | JA01VA |        |        | 整備品整備中、航空機用救命無線機の待機状態での出力が低い状態であることが判明した。                          |          |
| 12/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/19 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型     | JA58AN | 東京国際空港 | 岩国飛行場  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                    |          |
| 12/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/19 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型     | JA606A | 福岡空港   | 東京国際空港 | 離陸直後、第2エンジンに火災が発生したことを示す計器表示があったことから、エンジンを停止させ引き返した。               | イレギュラー運航 |
| 12/19 | 琉球エア・コミュニーター   | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA82RC | 那覇空港   | 石垣空港   | 飛行中、客室扉に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                     |          |
| 12/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型     | JA756A | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 降下中、誤った指示を行ったことから、管制指示経路を逸脱した。                                     |          |
| 12/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA782A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/21 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |
| 12/21 | 日本航空           | ボーイング式787-8型       | JA827J | 大阪国際空港 | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。                    |          |
| 12/22 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA855A | 新千歳空港  | 仙台空港   | 降下中、与圧系統に不具合が発生したことを示すライトが点灯した。                                    |          |
| 12/22 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型     | JA01RK | 東京国際空港 | 宮古空港   | 降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。                           |          |
| 12/22 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TT | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                                |          |
| 12/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA732A | シカゴ    | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                                 |          |
| 12/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                    |          |



| 日付    | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地      | 目的地       | 事態の概要  | 備考       |
|-------|----------------|-----------------------|--------|----------|-----------|--|----------|
| 12/23 | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA98AD | 新千歳空港    | 東京国際空港    | 運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。                |          |
| 12/23 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港   | ホノルル      | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/24 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA25MC | 山口宇部空港   | 東京国際空港    | 上昇中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                | イレギュラー運航 |
| 12/24 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA59AN | 東京国際空港   | 鳥取空港      | 上昇中、第2エンジンに異常があったため、引き返した。着陸後の点検で鳥衝突による損傷が発見された。 |          |
| 12/24 | 全日本空輸          | エアバス式A320-271N型       | JA213A | 成田国際空港   | 北京        | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                  |          |
| 12/24 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港   | ホノルル      | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/24 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル     | 成田国際空港    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/25 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル     | 成田国際空港    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/25 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA847J | バンコク     | 成田国際空港    | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。  |          |
| 12/26 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型      | JA737J | サンフランシスコ | 東京国際空港    | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。      |          |
| 12/26 | 朝日航洋           | マグネル・ダグラス式MD900型      | JA6911 | 北海道利尻郡内  | 北海道旭川市内場外 | 社内調査の結果、誤った重量重心位置で運航していたことが判明した。                 |          |
| 12/26 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | 成田国際空港   | ホノルル      | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/27 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA834A | 成田国際空港   | ブノンベン     | 自動操縦装置の不具合に対し、適切な処置をとらなかったことから、管制指示高度を超過した。      |          |
| 12/27 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA09RK | 那覇空港     | 関西国際空港    | 上昇中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。                        |          |
| 12/27 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA10JJ | 成田国際空港   | 福岡空港      | 地上担当者と運航乗務員の確認不足により貨物室扉を開けたまま出発させた。              |          |
| 12/27 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA59AN | 東京国際空港   | 庄内空港      | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                      |          |
| 12/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | ホノルル     | 成田国際空港    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/28 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA343J | 新千歳空港    | 東京国際空港    | 運航乗務員が乗務後のアルコール検査を失念した。                          |          |
| 12/28 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA811P | 関西国際空港   | 松山空港      | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。               |          |
| 12/28 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港   | ホノルル      | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/29 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA04GR | 成田国際空港   | 広島空港      | 離陸後、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。             |          |
| 12/29 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA12KZ | バンコク     | 成田国際空港    | 進入中、フラップに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                  |          |
| 12/29 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型      | JA736J | ロンドン     | 東京国際空港    | 到着後、作業者の携帯端末が貨物室で発見された。                          |          |
| 12/29 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル     | 成田国際空港    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/30 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA12RK | 那覇空港     | 福岡空港      | 上昇中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。                        |          |
| 12/30 | 北海道エアシステム      | サブ式SAAB340B型          | JA03HC | 函館空港     | 札幌飛行場     | 着陸復行中、確認が不足したことからエンジンのトルク値が運用限界を超過した。            |          |
| 12/30 | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA10FJ | 熊本空港     | 名古屋飛行場    | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                  |          |
| 12/30 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA779A | 成田国際空港   | ホノルル      | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/30 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA808A | ブノンベン    | 成田国際空港    | 飛行中、副操縦士側の酸素マスクを取り出したところ、ホースに損傷があった。             |          |
| 12/31 | ZIPAIR Tokyo   | ボーイング式787-8型          | JA822J |          |           | 管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。            |          |
| 12/31 | ZIPAIR Tokyo   | ボーイング式787-8型          | JA822J |          |           | 管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。            |          |
| 12/31 | ZIPAIR Tokyo   | ボーイング式787-8型          | JA822J |          |           | 管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。            |          |
| 12/31 | ZIPAIR Tokyo   | ボーイング式787-8型          | JA822J |          |           | 管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。            |          |
| 12/31 | AIRDO          | ボーイング式737-700型        | JA11AN | 東京国際空港   | 釧路空港      | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                      |          |
| 12/31 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | 成田国際空港   | ホノルル      | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 12/31 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA779A | ホノルル     | 成田国際空港    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 1/1   | ANAウイングス       | ホンパルティア式DHC-8-402型    | JA851A | 大阪国際空港   | 青森空港      | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                      |          |
| 1/1   | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | ホノルル     | 成田国際空港    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                  |          |
| 1/1   | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA606A | 東京国際空港   | 秋田空港      | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                     |          |

| 日付  | 報告会社名        | 航空機型式              | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考       |
|-----|--------------|--------------------|--------|--------|--------|---|----------|
| 1/2 | 日本トランスオシャン航空 | ボーイング式737-800型     | JA01RK | 那覇空港   | 福岡空港   | 降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。        |          |
| 1/2 | 全日本空輸        | エアバス式A321-272N型    | JA135A | 小松飛行場  | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 1/2 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 1/2 | 日本航空         | ボーイング式787-9型       | JA875J | ホノルル   | 中部国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。 |          |
| 1/3 | 全日本空輸        | ボーイング式737-800型     | JA61AN | 福岡空港   | 成田国際空港 | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。      |          |
| 1/3 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型     | JA14JJ | 那覇空港   | 成田国際空港 | 乗員の確認が不足したことから、誤った重量重心位置で運航していたことが判明した。         |          |
| 1/3 | 全日本空輸        | ボーイング式777-200型     | JA705A | 東京国際空港 | 福岡空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 1/3 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型     | JA05MC | 北九州空港  | 東京国際空港 | 客室乗務員が飛行勤務開始時のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。        |          |
| 1/3 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 1/4 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型     | JA06MC | 北九州空港  | 東京国際空港 | 出発前の点検において、操縦室内予備座席の酸素供給装置に不具合が発見された。           |          |
| 1/4 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 1/5 | 琉球エアコミューター   | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA84RC | 那覇空港   | 新石垣空港  | 離陸に向けた地上走行中、機内通話システムの一部が不作為となった。                |          |
| 1/5 | 全日本空輸        | エアバス式A320-271N型    | JA213A |        |        | 社内調査の結果、部品領収検査員が誤った部品番号で部品を供給していたことが判明した。       |          |
| 1/5 | 全日本空輸        | エアバス式A320-271N型    | JA215A |        |        | 社内調査の結果、部品領収検査員が誤った部品番号で部品を供給していたことが判明した。       |          |
| 1/5 | 全日本空輸        | エアバス式A320-271N型    | JA218A |        |        | 社内調査の結果、部品領収検査員が誤った部品番号で部品を供給していたことが判明した。       |          |
| 1/5 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 1/5 | ANAウイングス     | ボーイング式737-700型     | JA02AN | 那覇空港   | 中部国際空港 | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                    |          |
| 1/6 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型       | JA822J |        |        | 管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。           |          |
| 1/6 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型       | JA822J |        |        | 管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。           |          |
| 1/6 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型       | JA822J |        |        | 管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。           |          |
| 1/6 | ZIPAIR Tokyo | ボーイング式787-8型       | JA822J |        |        | 管理システムに不具合があったことから、乗務員基準を超過したことが判明した。           |          |
| 1/6 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型     | JA24MC | 中部国際空港 | 福岡空港   | 運航整備中、非常用脱出報知器の警報が不作為であることを発見した。                |          |
| 1/6 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型     | JA73NC | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 1/6 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA777A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 1/7 | 日本エアコミューター   | ATR式72-212A型       | JA06JC |        |        | 社内調査の結果、機内放送用の操作盤に製造者が認めていない部品が取付けられていることが判明した。 |          |
| 1/7 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA779A | シンガポール | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。              |          |
| 1/7 | 日本航空         | ボーイング式767-300ER型   | JA613J |        |        | 社内調査の結果、左主脚に製造者が認めていないタイヤが取付けられていたことが判明した。      |          |
| 1/7 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA777A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 1/8 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型     | JA21MC | 福岡空港   | 東京国際空港 | 進入中、ウィンドシエア警報系統に不具合が発生したことを示す計器表示があった。          |          |
| 1/8 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型     | JA09MC | 北九州空港  | 東京国際空港 | 進入中、ウィンドシエア警報系統に不具合が発生したことを示す計器表示があった。          |          |
| 1/8 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型     | JA07MC |        |        | 定時整備中、補助動力装置の緊急停止回路の点検で不具合があった。                 |          |
| 1/8 | 日本エアコミューター   | ATR式42-500型        | JA07JC | 喜界空港   | 奄美空港   | 着陸後、滑走路を逸脱し、草地に停止した。                            | 重大インシデント |
| 1/8 | エアージャパン      | ボーイング式767-300ER型   |        | 香港     | 関西国際空港 | 運航乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。               |          |
| 1/8 | ANAウイングス     | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA856A | 中部国際空港 | 鹿児島空港  | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                     |          |
| 1/8 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA779A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 1/9 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型     | JA26MC | 東京国際空港 | 福岡空港   | 降下中、化粧室内の煙探知機の作動を示す計器表示があった。                    |          |
| 1/9 | 全日本空輸        | エアバス式A320-271N型    | JA212A | 成田国際空港 | 杭州     | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 1/9 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA783A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 1/9 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA779A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考 |
|------|----------------|-----------------------|--------|--------|--------|---|----|
| 1/9  | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA8977 |        |        | 定時整備中、胴体下部の構造部に腐食が発見された。                          |    |
| 1/10 | ZIPAIR Tokyo   | ボーイング式787-8型          | JA822J | 成田国際空港 | 関西国際空港 | 担当者の確認不足により、医薬品及び医療用具を搭載せずに運航した。                  |    |
| 1/10 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA880A | 東京国際空港 | ミュンヘン  | 地上担当者の確認不足により、運航要件に必要な設定を誤って飛行計画を作成し、運航した。        |    |
| 1/10 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA888A | バンコク   | 東京国際空港 | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 1/10 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA60AN | 東京国際空港 | 中標津空港  | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |    |
| 1/10 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA57AN | 岩国飛行場  | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 1/10 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA66AN | 松山空港   | 那覇空港   | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 1/10 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73AA |        |        | 定時整備中、機内用携帯水消火器が加圧されていたことが発見された。                  |    |
| 1/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/11 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA612J | 福岡空港   | 東京国際空港 | 地上走行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため駐機場に引き返した。 |    |
| 1/11 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NT | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 1/11 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/13 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA60AN | 新千歳空港  | 大阪国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 1/13 | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型       | JA133A | 神戸空港   | 千歳飛行場  | 上昇中、乗員間の確認が不足したことから、管制指示高度を超過した。                  |    |
| 1/13 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA610A | 那覇空港   | 成田国際空港 | 到着後、作業者の携帯端末が貨物室で発見された。                           |    |
| 1/13 | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型        | JA18AN | 宮崎空港   | 東京国際空港 | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                |    |
| 1/13 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA249J | 東京国際空港 | 三沢飛行場  | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                |    |
| 1/13 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型        | JA10JJ | 熊本空港   | 関西国際空港 | 客室乗務員が乗務後のアルコール検査を実施していないことが判明した。                 |    |
| 1/13 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/14 | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA861J | ダラス    | 東京国際空港 | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。       |    |
| 1/14 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA07MC |        |        | 運航整備中、航空機用救命無線機に不具合が発生された。                        |    |
| 1/14 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA821P |        |        | 定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。                  |    |
| 1/14 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA02GR | 成田国際空港 | 広島空港   | 乗員の確認が不足したことから、飛行中、左右の燃料タンクの燃料量の差に関する運用限界を超過した。   |    |
| 1/14 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA65AN | 庄内空港   | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 1/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/15 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NR |        |        | 地上試験において、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。              |    |
| 1/15 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA807P | 関西国際空港 | 鹿児島空港  | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 1/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/16 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA880A | 東京国際空港 | ミュンヘン  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 1/16 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA06RK | 福岡空港   | 那覇空港   | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                |    |
| 1/16 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA01RK | 宮古空港   | 那覇空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                       |    |
| 1/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 社内調査の結果、機内休憩室に製造者が認めていないヒーターが取り付けられていたことが判明した。    |    |
| 1/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA779A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 1/18 | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA870J | 成田国際空港 | 上海(浦東) | 離陸滑走中、機長席側(左側)前方の操縦室窓にひび割れが発生したため離陸を中止した。         |    |
| 1/19 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA11KZ | シカゴ    | アンカレッジ | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要                                       | 備考 |
|------|----------------|----------------------|--------|--------|--------|---|----|
| 1/19 | Peach Aviation | エアバスA320-214型        | JA808P | 関西国際空港 | 台北(桃園) | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。             |    |
| 1/19 | 北海道エアシステム      | ATR式42-500型          | JA11HC | 鹿児島空港  | 鹿児島空港  | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。             |    |
| 1/19 | エアージャパン        | ボーイング式767-300型       | JA620A | 関西国際空港 | 香港     | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。             |    |
| 1/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA779A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。             |    |
| 1/20 | 日本航空           | ボーイング式787-9型         | JA866J | ボストン   | 成田国際空港 | 上昇中、操作手順の確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。      |    |
| 1/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA780A |        |        | 整備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。     |    |
| 1/20 | 全日本空輸          |                      |        |        |        | 運航管理補助者が業務開始前のアルコール検査を実施せずに業務したことが判明した。     |    |
| 1/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA783A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。             |    |
| 1/21 | 全日本空輸          | エアバスA321-272N型       | JA139A | 高松空港   | 東京国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。             |    |
| 1/21 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA783A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。             |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型         | JA887A | シンガポール | 東京国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型         | JA923A | シンガポール | 東京国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型         | JA921A | シンガポール | 東京国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型         | JA886A | シンガポール | 東京国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型         | JA923A | シンガポール | 東京国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型         | JA890A | シンガポール | 東京国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型         | JA899A | シンガポール | 東京国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型         | JA882A | シンガポール | 東京国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 日本航空           | ボーイング式787-8型         | JA845J | 成田国際空港 | メルボルン  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。             |    |
| 1/22 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型       | JA01RK | 那覇空港   | 関西国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。    |    |
| 1/22 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA737X | 福岡空港   | 百里飛行場  | 上昇中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。         |    |
| 1/22 | ジェイエア          | エンブラエルERJ170-100STD型 | JA212J | 大阪国際空港 | 大分空港   | 到着後、誤った搭載用航空日誌が搭載されていたことが判明した。              |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA710A | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。             |    |
| 1/22 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型        | JA17KZ | シカゴ    | アンカレッジ | 荷主に必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。 |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA731A | シンガポール | 成田国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA788A | シンガポール | 成田国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA731A | シンガポール | 成田国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA734A | シンガポール | 成田国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA731A | シンガポール | 成田国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA734A | シンガポール | 成田国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA777A | シンガポール | 成田国際空港 | 確認主任者に必要な経験要件を満足しないまま業務に従事したことが判明した。        |    |
| 1/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。             |    |
| 1/23 | ZIPAIR Tokyo   | ボーイング式787-8型         | JA822J | 中部国際空港 | 成田国際空港 | 客室乗務員が乗務後のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。        |    |
| 1/23 | AIRDO          | ボーイング式767-300型       | JA98AD | 旭川空港   | 東京国際空港 | 運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。           |    |
| 1/23 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA779A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。             |    |
| 1/23 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。             |    |
| 1/24 | 日本エアコミューター     | ATR式72-212A型         | JA06JC | 鹿児島空港  | 与論空港   | 進入中、発電機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。              |    |
| 1/24 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型   | JA854A | 新千歳空港  | 釧路空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                 |    |
| 1/24 | AIRDO          | ボーイング式767-300型       | JA613A | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。          |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考       |
|------|----------------|----------------------|--------|--------|--------|---|----------|
| 1/24 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA779A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 1/25 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型     | JA618J | 成田国際空港 | ホノルル   | 離陸後、脚が収納できないことから引き返した。                            | イレギュラー運航 |
| 1/25 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型        | JA14KZ | アンカレッジ | シカゴ    | 地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。            |          |
| 1/25 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA732A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 1/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA737T | 神戸空港   | 新千歳空港  | 到着後、前方乗降用扉の作動に引っかかりがあり、開けることが出来なかった。              |          |
| 1/26 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型     | JA617J | 成田国際空港 | ジャカルタ  | 飛行中、乗客の体調が悪くなったことから、緊急着陸をした際、最大着陸重量を超過した。         |          |
| 1/26 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型       | JA03GR | 成田国際空港 | 佐賀空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                       |          |
| 1/26 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA732A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 1/27 | ソラシドエア         | ボーイング式737-800型       | JA805X | 神戸空港   | 那覇空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 1/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA788A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 1/28 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型        | JA12KZ |        |        | 整備委託先において、貨物室の貨物固定具に製造者が認めていない部品が取付けられていたことが判明した。 |          |
| 1/28 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA73NM | 福岡空港   | 百里飛行場  | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 1/28 | スカイマーク         |                      |        |        |        | 運航管理業務開始時のアルコール検査が適切に実施されていないことが判明した。             |          |
| 1/28 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA73NC | 神戸空港   | 長崎空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 1/28 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA788A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 1/29 | Peach Aviation | エアバスA320-214型        | JA04VA | 台北(桃園) | 福岡空港   | 運航乗務員と管制官の確認が不足したことから管制指示高度を超過した。                 |          |
| 1/29 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA779A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 1/30 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA715A | 東京国際空港 | 福岡空港   | 飛行勤務開始時のアルコール検査を行ったところ、客室乗務員からアルコールが検知された。        |          |
| 1/30 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA779A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 1/30 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA783A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 1/31 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型        | JA14KZ | バンコク   | 成田国際空港 | 運航整備中、貨物室内の構造部に損傷が発見された。                          |          |
| 1/31 | 日本航空           | ボーイング式777-200型       | JA007D | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 上昇中、飛行管理装置へ誤った入力を行ったことから、管制指示経路を逸脱した。             |          |
| 1/31 | 琉球エアコミューター     | ボンバルディア式DHC-8-402型   | JA84RC | 南大東空港  | 那覇空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 1/31 | 琉球エアコミューター     | ボンバルディア式DHC-8-402型   | JA84RC | 南大東空港  | 那覇空港   | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 1/31 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA783A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 2/1  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 2/2  | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-201型   | JA801B |        |        | 社内調査の結果、定時点検の実施期限を超過していたことが判明した。                  |          |
| 2/2  | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型     | JA736J | パリ     | 東京国際空港 | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。       |          |
| 2/2  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA780A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 2/2  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型       | JA605A | 山口宇都空港 | 東京国際空港 | 進入中、脚が正常に降りているにも拘わらず、脚が降りていないことを示す対地接近警報が作動した。    |          |
| 2/2  | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型         | JA814A | 成田国際空港 | シアトル   | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                      |          |
| 2/3  | 日本トランスオーシャン航空  |                      |        |        |        | 運航乗務員の確認不足により、航空身体検査不適合な状態で、業務に従事したことが判明した。       |          |
| 2/3  | フジドリームエアラインズ   | エンブラエルERJ170-200STD型 | JA14FJ | 名古屋飛行場 | 山形空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 2/3  | 日本航空           | ボーイング式737-800型       | JA308J | 帯広空港   | 東京国際空港 | 進入中、管制指示を誤認したことから、管制指示高度を超過した。                    |          |
| 2/3  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA782A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 2/4  | スターフライヤー       | エアバスA320-214型        | JA27MC | 中部国際空港 | 台北(桃園) | 出発前、操縦室内の非常用脱出報知器の警報が不作為であることを発見した。               |          |
| 2/4  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA782A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 2/5  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA783A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 2/6  | エアアジア・ジャパン     | エアバスA320-216型        | JA03DJ |        |        | 社内調査の結果、定時点検の実施期限を超過していたことが判明した。                  |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地    | 目的地      | 事態の概要  | 備考 |
|------|----------------|-----------------------|--------|--------|----------|--|----|
| 2/6  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港 | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/6  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル   | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/6  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA77AN | 東京国際空港 | 石見空港     | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                   |    |
| 2/7  | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NA | 福岡空港   | 那覇空港     | 飛行前、操縦室内の消火ボルの圧力が低下していることが発見された。               |    |
| 2/7  | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA812P | 台北(桃園) | 成田国際空港   | 上昇中、操作手順の確認が不足したことから、脚の運用限界高度を超過した。            |    |
| 2/7  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル   | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/8  | エアージャパン        | ボーイング式787-9型          | JA921A | 東京国際空港 | ホノルル     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/8  | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA04VA | 成田国際空港 | 那覇空港     | 出発前、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。                |    |
| 2/8  | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型       | JA139A | 東京国際空港 | 高松空港     | 進入中、必要な操作を失念したことから、対地接近警報装置が作動した。              |    |
| 2/8  | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA98AD | 新千歳空港  | 東京国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。           |    |
| 2/8  | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA98AD | 女満別空港  | 東京国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/8  | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA601A | 東京国際空港 | 旭川空港     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/8  | フジドリームエアラインズ   | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA02FJ | 名古屋飛行場 | 高知空港     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/8  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        |        |        |          | 運航規程で定める運航乗務員への訓練が適切に実施されていなかった。               |    |
| 2/8  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港 | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/9  | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA831A | 東京国際空港 | 上海(浦東)   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/9  | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA16KZ | ミラノ    | 成田国際空港   | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。            |    |
| 2/9  | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA06MC | 東京国際空港 | 北九州空港    | 離陸前、運航乗務員が機内に合図のチャイムを鳴らしたところ正常に作動しなかった。        |    |
| 2/9  | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA613A | 函館空港   | 東京国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/9  | AIRDO          | ボーイング式737-700型        | JA11AN | 帯広空港   | 東京国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/9  | AIRDO          | ボーイング式737-700型        | JA12AN | 新千歳空港  | 神戸空港     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/9  | AIRDO          | ボーイング式767-300型        | JA602A | 東京国際空港 | 函館空港     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA796A | ロンドン   | 東京国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/9  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA614A | 東京国際空港 | 宮古空港     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA709A | 福岡空港   | 東京国際空港   | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物に該当する空間除菌剤を輸送したことが判明した。   |    |
| 2/9  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA82AN | 大阪国際空港 | 松山空港     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル   | 成田国際空港   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/10 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NX |        |          | 定時整備中、操縦室の防水携帯灯の一部に不具合が発見された。                  |    |
| 2/10 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA04GR | 成田国際空港 | ハルビン     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA06GR | 成田国際空港 | 佐賀空港     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | アイベックスエアラインズ   | ホンバルディア式CL-600-2C10型  | JA14RJ | 仙台空港   | 中部国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA8971 | 高松空港   | 東京国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA715A | 新千歳空港  | 東京国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA780A | 成田国際空港 | サンフランシスコ | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA712A | 大阪国際空港 | 那覇空港     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA702A | 那覇空港   | 東京国際空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA702A | 東京国際空港 | 那覇空港     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型        | JA05AN | 中部国際空港 | 女満別空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |

| 日付   | 報告会社名        | 航空機型式              | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要  | 備考 |
|------|--------------|--------------------|--------|--------|--------|--|----|
| 2/10 | スカイマーク       |                    |        |        |        | スタンバイの客室乗務員が出勤時のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。     |    |
| 2/10 | 全日本空輸        | E7バズ式A320-271N型    | JA217A | 成田国際空港 | 大連     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | ボーイング式787-9型       | JA885A | マニラ    | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型       | JA810A | 那覇空港   | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型       | JA811A | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | ボーイング式767-300型     | JA8971 | 東京国際空港 | 広島空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | E7バズ式A321-272N型    | JA132A | 東京国際空港 | 広島空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300型     | JA752A | 那覇空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300型     | JA756A | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | E7バズ式A321-272N型    | JA131A | 東京国際空港 | 神戸空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | ANAウイングス     | ボーイング式737-800型     | JA58AN | 新千歳空港  | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | ANAウイングス     | ボーイング式737-800型     | JA86AN | 関西国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | ANAウイングス     | ボーイング式737-800型     | JA84AN | 那覇空港   | 関西国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | ANAウイングス     | ボーイング式737-800型     | JA76AN | 新千歳空港  | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/11 | 全日本空輸        | E7バズ式A320-271N型    | JA211A | 成田国際空港 | 大連     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/12 | 琉球エアロコミュニーター | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA81RC | 与論空港   | 那覇空港   | 離陸時、脚が正常に上がらないことが判明した。                         |    |
| 2/12 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型       | JA819A | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型       | JA812A | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型     | JA73NM |        |        | 地上試験において、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。           |    |
| 2/12 | オリエンタルエアブリッジ | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA858A | 福岡空港   | 福江空港   | 社内調査の結果、フラップの運用限界高度を超過して運航していたことが判明した。         |    |
| 2/12 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型     | JA73AA | 那覇空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | 全日本空輸        | ボーイング式777-200型     | JA713A | 那覇空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | 全日本空輸        | ボーイング式737-700型     | JA02AN | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | 全日本空輸        | ボーイング式777-200型     | JA706A | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | 全日本空輸        | ボーイング式777-200型     | JA745A | 福岡空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300型     | JA754A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | 全日本空輸        | ボーイング式767-300型     | JA605A | 山口宇都空港 | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | ANAウイングス     | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA859A | 高知空港   | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | ANAウイングス     | ボーイング式737-800型     | JA75AN | 那覇空港   | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/12 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/13 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型       | JA809A | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/13 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型       | JA821A | 那覇空港   | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/13 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型     | JA737R | 中部国際空港 | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/13 | 全日本空輸        | ボーイング式777-200型     | JA743A | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/13 | 全日本空輸        | ボーイング式777-200型     | JA711A | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/13 | 全日本空輸        | ボーイング式737-800型     | JA81AN | 大阪国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/13 | ANAウイングス     | ボーイング式737-800型     | JA74AN | 新千歳空港  | 中部国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/13 | ANAウイングス     | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA461A | 宮崎空港   | 中部国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要  | 備考 |
|------|----------------|----------------------|--------|--------|--------|--|----|
| 2/13 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/13 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/14 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型       | JA06MC | 北九州空港  | 東京国際空港 | 離陸前、運航乗務員が機内に合図のチャイムを鳴らしたところ正常に作動しなかった。        |    |
| 2/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA743A | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 離陸時、客室内のモニターのが落下した。                            |    |
| 2/14 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA737Z | 神戸空港   | 百里飛行場  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/14 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型       | JA03RK | 那覇空港   | 宮古空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/14 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型       | JA623A | 上海(浦東) | 関西国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/14 | 全日本空輸          | エアバス式A320-271N型      | JA211A | 成田国際空港 | 大連     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/15 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型         | JA824A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/15 | せとうちSEAPLANES  | クエスト式Kodiak 100型     | JA03TG | 境ガ浜    | 境ガ浜    | 試験飛行中、失速警報が作動しなかった。                            |    |
| 2/15 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型       | JA823P | 那覇空港   | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/15 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型       | JA07RK | 関西国際空港 | 新石垣空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/15 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型       | JA04RK | 中部国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA712A | 関西国際空港 | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA790A | 上海(浦東) | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/15 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型       | JA620A | 香港     | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA790A | 東京国際空港 | 上海(浦東) | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/15 | エアージャパン        | ボーイング式767-300型       | JA621A | 香港     | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/15 | 全日本空輸          | エアバス式A320-271N型      | JA218A | 成田国際空港 | 大連     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/16 | AIRDO          | ボーイング式737-700型       | JA09AN | 新千歳空港  | 神戸空港   | 出発前、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。            |    |
| 2/16 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA737U |        |        | 定時整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。              |    |
| 2/16 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型       | JA824P | 台北(桃園) | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型       | JA06RK | 関西国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型       | JA08RK | 中部国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型       | JA05RK | 那覇空港   | 宮古空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA09RJ | 大分空港   | 中部国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA06RJ | 松山空港   | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA12RJ | 福岡空港   | 仙台空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型       | JA05GR | 上海(浦東) | 成田国際空港 | 自動操縦による飛行中、運用限界高度を超過した。                        |    |
| 2/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA713A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型       | JA616A | 東京国際空港 | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA711A | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA77AN | 新千歳空港  | 中部国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA84AN | 那覇空港   | 関西国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA90AN | 東京国際空港 | 佐賀空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/16 | 全日本空輸          | エアバス式A320-271N型      | JA220A | 成田国際空港 | 大連     | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |



| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                | 登録記号   | 出発地    | 目的地     | 事態の概要  | 備考 |
|------|----------------|----------------------|--------|--------|---------|--|----|
| 2/16 | ZIPAIR Tokyo   | ボーイング式787-8型         | JA825J | バンコク   | 成田国際空港  | 出発前、乗降用扉の非常用動力装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。        |    |
| 2/17 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型         | JA817A | 東京国際空港 | 新石垣空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型       | JA23MC | 福岡空港   | 東京国際空港  | 整備委託先で実施したギャレー内の部品の取付け作業において不備があったことが判明した。     |    |
| 2/17 | ANAウイングス       | ボーイング式737-500型       | JA307K | 福島空港   | 新千歳空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |    |
| 2/17 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型   | JA846A | 新千歳空港  | 稚内空港    | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                    |    |
| 2/17 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型       | JA09JJ | 成田国際空港 | 福岡空港    | 客室乗務員が飛行勤務開始時のアルコール検査を実施していないことが判明した。          |    |
| 2/17 | スカイマーク         |                      |        |        |         | 運航管理者が勤務開始時のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。         |    |
| 2/17 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA11RJ | 仙台空港   | 福岡空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA713A | 東京国際空港 | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA706A | 福岡空港   | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型       | JA752A | 新千歳空港  | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型       | JA84AN | 広島空港   | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA64AN | 岩国飛行場  | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA89AN | 新石垣空港  | 中部国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型       | JA17AN | 那覇空港   | 中部国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型   | JA859A | 青森空港   | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA783A | 成田国際空港 | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/18 | 日本航空           | ボーイング式787-9型         | JA876J | ホノルル   | 成田国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | エアージャパン        | ボーイング式787-8型         | JA804A | 成田国際空港 | ホーチミン   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA737Q | 神戸空港   | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型       | JA826P | 成田国際空港 | 福岡空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型       | JA816P | 関西国際空港 | ソウル(仁川) | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 日本航空           | ボーイング式777-300型       | JA8944 | 東京国際空港 | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 日本航空           | ボーイング式777-200型       | JA711J | 東京国際空港 | シンガポール  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型     | JA655J | 鹿児島空港  | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 日本航空           | ボーイング式777-300型       | JA752J | 東京国際空港 | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 日本航空           | ボーイング式737-800型       | JA336J | 東京国際空港 | 高松空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 日本航空           | ボーイング式777-300型       | JA752J | 東京国際空港 | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA705A | 大阪国際空港 | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA710A | 福岡空港   | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型       | JA754A | 東京国際空港 | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA744A | 東京国際空港 | 長崎空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型       | JA607A | 東京国際空港 | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型       | JA17AN | 仙台空港   | 中部国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA74AN | 熊本空港   | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA783A | ホノルル   | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/19 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型       | JA737X | 那覇空港   | 東京国際空港  | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。            |    |
| 2/19 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型       | JA815P |        |         | 定時整備中、左主翼下面の外皮に腐食が発見された。                       |    |
| 2/19 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型       | JA815P |        |         | 定時整備中、右主翼下面の外皮に腐食が発見された。                       |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考 |
|------|----------------|----------------------|--------|--------|--------|---|----|
| 2/19 | エアアジア・ジャパン     | エアバスA320-216型        | JA03DJ | 中部国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/19 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA11RJ | 新千歳空港  | 仙台空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/19 | エアージャパン        | ボーイング式767-300型       | JA622A | 成田国際空港 | ヤンゴン   | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                                   |    |
| 2/19 | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型     | JA711J | 東京国際空港 | バンコク   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/19 | 日本航空           | ボーイング式777-200型       | JA707J | 香港     | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/19 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA11RJ | 仙台空港   | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA745A | 那覇空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/19 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA72AN | 那覇空港   | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/19 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA53AN | 宮崎空港   | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/19 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型       | JA82AN | 大阪国際空港 | 函館空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA782A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                   |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型         | JA824A | 東京国際空港 | 福岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | エアージャパン        | ボーイング式787-8型         | JA803A | 成田国際空港 | ホーチミン  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | スターフライヤー       | エアバスA320-214型        | JA05MC | 東京国際空港 | 福岡空港   | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。                               |    |
| 2/20 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型       | JA02RK | 那覇空港   | 福岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型       | JA12RK | 岡山空港   | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | Peach Aviation | エアバスA320-214型        | JA09VA | 関西国際空港 | 新石垣空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | Peach Aviation | エアバスA320-214型        | JA828P | 鹿児島空港  | 関西国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | ソラシドエア         | ボーイング式737-800型       | JA802X | 大分空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 日本航空           | ボーイング式767-300型       | JA8980 | 東京国際空港 | 出雲空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 日本航空           | ボーイング式737-800型       | JA348J | 岡山空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 日本航空           | ボーイング式737-800型       | JA349J | 大阪国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 日本航空           | ボーイング式777-200型       | JA010D | 福岡空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型     | JA703J | 東京国際空港 | 台北(松山) | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | ジェットスター・ジャパン   | エアバスA320-232型        | JA25JJ |        |        | 運航整備中、機内監視用のカメラの一部に製造者が認めていない部品が使用されていた。調査の結果、製造時に装着されていたことが判明した。 |    |
| 2/20 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA09RJ | 仙台空港   | 中部国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA10RJ | 仙台空港   | 福岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型       | JA754A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA736A | シカゴ    | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA705A | 福岡空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型       | JA745A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型       | JA608A | 福岡空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型       | JA754A | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型       | JA64AN | 新千歳空港  | 関西国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型       | JA01AN | 中部国際空港 | 長崎空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                   |    |
| 2/20 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型     | JA782A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                                   |    |
| 2/21 | 日本航空           | ボーイング式787-9型         | JA876J | 中部国際空港 | ホノルル   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |
| 2/21 | 日本航空           | ボーイング式787-8型         | JA838J | 成田国際空港 | モスクワ   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。                    |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地    | 目的地     | 事態の概要  | 備考 |
|------|----------------|-----------------------|--------|--------|---------|--|----|
| 2/21 | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA879J | ホノルル   | 中部国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA824A | 東京国際空港 | 新石垣空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型        | JA01RK | 那覇空港   | 宮古空港    | 飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。           |    |
| 2/21 | エアアジア・ジャパン     | エアバス式A320-216型        | JA01DJ | 新千歳空港  | 中部国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA326J | 関西国際空港 | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA349J | 釧路空港   | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA14VA | 成田国際空港 | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA826P | 奄美空港   | 関西国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA813P | 関西国際空港 | 宮崎空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA215J | 大分空港   | 大阪国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | エアアジア・ジャパン     | エアバス式A320-216型        | JA01DJ | 新千歳空港  | 中部国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA05RJ | 大分空港   | 大阪国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA08RJ | 成田国際空港 | 広島空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA715A | 東京国際空港 | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA850A | 青森空港   | 大阪国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型        | JA05AN | 旭川空港   | 中部国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/21 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/22 | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA863J | 成田国際空港 | フランクフルト | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA810A | 東京国際空港 | 松山空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | エアー・ジャパン       | ボーイング式787-9型          | JA887A | ホノルル   | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA25MC | 東京国際空港 | 福岡空港    | 降下中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。            |    |
| 2/22 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA347J | 東京国際空港 | 大分空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA301J | 東京国際空港 | 奄美空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA655J | 女満別空港  | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA306J | 三沢飛行場  | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA008D | 東京国際空港 | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA06VA | 関西国際空港 | 新石垣空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | 春秋航空日本         | ボーイング式737-800型        | JA01GR | 成田国際空港 | 佐賀空港    | 進入中、確認が不足したことから、自動操縦装置の限界高度を超過した。              |    |
| 2/22 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA10RJ | 仙台空港   | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA09RJ | 新潟空港   | 福岡空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型        | JA751A | 東京国際空港 | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA857A | 仙台空港   | 大阪国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型        | JA18AN | 中部国際空港 | 長崎空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/22 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA821J | 東京国際空港 | 上海(浦東)  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/23 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA810A | 東京国際空港 | 福岡空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/23 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NJ |        |         | 定時整備中、操縦室内予備座席の酸素マスクのホースから漏れがあった。              |    |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA655J | 東京国際空港 | 長崎空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA313J | 東京国際空港 | 高松空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地    | 目的地     | 事態の概要   | 備考       |
|------|----------------|-----------------------|--------|--------|---------|---|----------|
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA314J | 東京国際空港 | 広島空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA655J | 長崎空港   | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA328J | 東京国際空港 | 秋田空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA622J | 東京国際空港 | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA323J | 東京国際空港 | 広島空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA658J | 東京国際空港 | 出雲空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA346J | 山口宇部空港 | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA317J | 関西国際空港 | 台北(桃園)  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA8985 | 新千歳空港  | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA06VA | 奄美空港   | 成田国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA249J | 函館空港   | 大阪国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA220J | 花巻空港   | 大阪国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA859A | 新千歳空港  | 中標津空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                     |          |
| 2/23 | オリエンタルエアブリッジ   | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA852A | 福岡空港   | 宮崎空港    | 社内調査の結果、必要な要件を満足せずに訓練を行っていたことが判明した。             |          |
| 2/23 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA709A | 東京国際空港 | 大阪国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型        | JA754A | 東京国際空港 | 那覇空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/23 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 2/24 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA841J | モスクワ   | 成田国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/24 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA06RJ | 大分空港   | 中部国際空港  | 上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。            |          |
| 2/24 | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA772J | 東京国際空港 | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/24 | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA771J | 東京国際空港 | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/24 | 日本航空           | エアバス式A350-941型        | JA02XJ | 福岡空港   | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/24 | ソラシドエア         | ボーイング式737-800型        | JA810X | 東京国際空港 | 長崎空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/24 | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型       | JA140A | 岡山空港   | 東京国際空港  | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 2/24 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA807P | 那覇空港   | 関西国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/24 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型        | JA06MC | 東京国際空港 | 福岡空港    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/24 | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型       | JA134A | 東京国際空港 | 那覇空港    | 飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                 |          |
| 2/24 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA73AN | 新千歳空港  | 成田国際空港  | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                     |          |
| 2/24 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA815P |        |         | 社内調査の結果、無線電話装置の一部に製造者が認めていない機器が取付けられていたことが判明した。 |          |
| 2/24 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA815P |        |         | 社内調査の結果、無線電話装置の一部に製造者が認めていない機器が取付けられていたことが判明した。 |          |
| 2/24 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型        | JA752A | 東京国際空港 | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/24 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA76AN | 那覇空港   | 新千歳空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/24 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA782A | 成田国際空港 | ホノルル    | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                 |          |
| 2/24 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA841J | 成田国際空港 | モスクワ    | 離陸後、客室内の一部の非常用照明灯が点灯していることを発見した。                |          |
| 2/25 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA841J | 成田国際空港 | ジャカルタ   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/25 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA222J | 新千歳空港  | 青森空港    | 上昇中、フラップに不具合が発生したことを示す計器表示があった。                 | イレギュラー運航 |
| 2/25 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型      | JA731J | 成田国際空港 | ロサンゼルス  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/25 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型        | JA14VA | 関西国際空港 | ソウル(仁川) | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |
| 2/25 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA346J | 広島空港   | 東京国際空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。  |          |

| 日付   | 報告会社名        | 航空機型式                | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考 |
|------|--------------|----------------------|--------|--------|--------|---|----|
| 2/25 | 日本航空         | ボーイング式737-800型       | JA348J | 釧路空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/25 | 日本航空         | ボーイング式737-800型       | JA313J | 宮崎空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/25 | 日本航空         | ボーイング式777-300型       | JA8945 | 那覇空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/25 | 日本航空         | エアバス式A350-941型       | JA01XJ | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/25 | スターフライヤー     | エアバス式A320-214型       | JA05MC | 関西国際空港 | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/25 | 全日本空輸        | エアバス式A320-271N型      | JA212A | 杭州     | 関西国際空港 | 進入中、乗員間の確認が不足したことから、対地接近装置が作動した。                  |    |
| 2/25 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300型       | JA754A | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/25 | ANAウイングス     | ボンバルディア式DHC-8-402型   | JA858A | 中部国際空港 | 宮崎空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/25 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA782A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 2/26 | 日本航空         | ボーイング式787-8型         | JA847J | 東京国際空港 | 福岡空港   | 社内調査の結果、運用許容基準の適用にあたり必要な内容を航空日誌に記載せずに運航したことが判明した。 |    |
| 2/26 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型         | JA825A | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | 日本航空         | ボーイング式737-800型       | JA348J | 釧路空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | 日本航空         | エアバス式A350-941型       | JA05XJ | 東京国際空港 | 福岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | 日本航空         | ボーイング式767-300型       | JA622J | 大阪国際空港 | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | 日本航空         | ボーイング式767-300型       | JA610J | 女満別空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA09RJ | 大阪国際空港 | 福島空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300型       | JA752A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | 全日本空輸        | ボーイング式777-200型       | JA710A | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300型       | JA752A | 福岡空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300型       | JA752A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/26 | 全日本空輸        | ボーイング式777-300ER型     | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |    |
| 2/27 | 日本航空         | ボーイング式787-8型         | JA839J | 成田国際空港 | サンディエゴ | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 日本航空         | ボーイング式787-9型         | JA861J | ダラス    | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型         | JA811A | 東京国際空港 | 長崎空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型         | JA812A | 大阪国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 全日本空輸        | ボーイング式787-8型         | JA817A | 東京国際空港 | 松山空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 春秋航空日本       | ボーイング式737-800型       | JA02GR | 成田国際空港 | 広島空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                       |    |
| 2/27 | 日本航空         | ボーイング式737-800型       | JA331J | 東京国際空港 | 長崎空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 日本航空         | ボーイング式737-800型       | JA337J | 東京国際空港 | 北九州空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 日本航空         | ボーイング式777-200ER型     | JA703J | 東京国際空港 | バンコク   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 日本航空         | ボーイング式777-300型       | JA8945 | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 日本航空         | エアバス式A350-941型       | JA04XJ | 那覇空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 日本航空         | ボーイング式737-800型       | JA337J | 青森空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | 日本航空         | ボーイング式777-200型       | JA008D | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 2/27 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型       | JA07JJ | 成田国際空港 | 松山空港   | 運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。               |    |
| 2/27 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型       | JA07JJ | 松山空港   | 成田国際空港 | 運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。               |    |
| 2/27 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型       | JA07JJ | 成田国際空港 | 福岡空港   | 運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。               |    |
| 2/27 | ジェットスター・ジャパン | エアバス式A320-232型       | JA07JJ | 福岡空港   | 成田国際空港 | 運用許容基準を適用にあたり必要な措置を行っていなかったことが判明した。               |    |
| 2/27 | アイベックスエアラインズ | ボンバルディア式CL-600-2C10型 | JA05RJ | 新潟空港   | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式              | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要  | 備考 |
|------|----------------|--------------------|--------|--------|--------|--|----|
| 2/27 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型     | JA606A | 東京国際空港 | 広島空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA780A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/27 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型       | JA816A |        |        | 定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。               |    |
| 2/28 | ソラシドエア         | ボーイング式737-800型     | JA808X | 神戸空港   | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型     | JA61AN | 那覇空港   | 松山空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |    |
| 2/28 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型     | JA820P | 高雄     | 関西国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NM | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | ジェットスター・ジャパン   | エアバス式A320-232型     | JA23JJ | 関西国際空港 | 福岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | 日本航空           | ボーイング式737-800型     | JA349J | 東京国際空港 | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | 日本航空           | エアバス式A350-941型     | JA03XJ | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | 日本航空           | ボーイング式737-800型     | JA334J | 新千歳空港  | 広島空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型   | JA617J | コナ     | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型   | JA735J | 東京国際空港 | パリ     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型     | JA705A | 那覇空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型     | JA70AN | 那覇空港   | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/28 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA780A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 2/29 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型     | JA25MC | 台北(桃園) | 中部国際空港 | 給油の際、右主翼外側の燃料タンクから内側タンクに燃料が移送していることを発見した。      |    |
| 2/29 | ソラシドエア         | ボーイング式737-800型     | JA802X | 那覇空港   | 中部国際空港 | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |    |
| 2/29 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型   | JA736J | パリ     | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/29 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型   | JA613J | 徳島飛行場  | 東京国際空港 | 到着後、旅客からの申告により、無申告で危険物に該当する空間除菌剤を輸送したことが判明した。  |    |
| 2/29 | 日本航空           | ボーイング式767-300型     | JA657J | 東京国際空港 | 長崎空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/29 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型     | JA615A | 東京国際空港 | 山口宇部空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/29 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型     | JA618A | 東京国際空港 | 山口宇部空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/29 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA852A | 大阪国際空港 | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 2/29 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 3/1  | 日本航空           | ボーイング式787-9型       | JA876J | 成田国際空港 | 大連     | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/1  | 日本航空           | ボーイング式787-8型       | JA828J | バンコク   | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/1  | 日本航空           | ボーイング式777-200型     | JA773J | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/1  | 日本航空           | ボーイング式777-200型     | JA8985 | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/1  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型     | JA754A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/1  | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型     | JA90AN | 新千歳空港  | 静岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/1  | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型   | JA740J | ロサンゼルス | 成田国際空港 | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                   |    |
| 3/1  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型   | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 3/2  | 日本航空           | ボーイング式787-8型       | JA833J | 北京     | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/2  | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型     | JA09RK | 関西国際空港 | 那覇空港   | ブッシュバック中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。      |    |
| 3/2  | ソラシドエア         | ボーイング式737-800型     | JA805X | 宮崎空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/2  | ソラシドエア         | ボーイング式737-800型     | JA804X | 東京国際空港 | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/2  | Peach Aviation | エアバス式A320-214型     | JA09VA | 関西国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |

| 日付  | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地      | 目的地    | 事態の概要  | 備考 |
|-----|----------------|-----------------------|--------|----------|--------|--|----|
| 3/2 | Peach Aviation | エアバスA320-214型         | JA819P | 新千歳空港    | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/2 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA331J | 東京国際空港   | 宮崎空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/2 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型      | JA734J | パリ       | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/2 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型      | JA651J | 上海(虹橋)   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/2 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA608A | 那覇空港     | 福岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/2 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港   | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 3/3 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300型        | JA751A | 東京国際空港   | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/3 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA786A | ロンドン=ヒース | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/3 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | ホノルル     | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 3/4 | ZIPAIR Tokyo   | ボーイング式787-8型          | JA822J | 関西国際空港   | 成田国際空港 | 客室乗務員が乗務後のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。           |    |
| 3/4 | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA861J | ボストン     | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/4 | 日本航空           | ボーイング式787-9型          | JA880J | 関西国際空港   | ホノルル   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/4 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA344J | 新千歳空港    | 福岡空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                    |    |
| 3/4 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA58AN | 東京国際空港   | 鳥取空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/4 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA05RJ | 仙台空港     | 福岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/4 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA65AN | 函館空港     | 東京国際空港 | 着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                   |    |
| 3/4 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA782A | 成田国際空港   | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 3/5 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA830A | 東京国際空港   | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/5 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型          | JA887A | 東京国際空港   | バンコク   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/5 | 全日本空輸          | ボーイング式737-700型        | JA06AN |          |        | 装備品整備中、航空機用救命無線機の電波の一部が発出されない不具合が発見された。        |    |
| 3/5 | 日本航空           | ボーイング式777-300型        | JA8944 | 東京国際空港   | 福岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/5 | 全日本空輸          | エアバスA321-272N型        | JA135A | 東京国際空港   | 秋田空港   | 進入中、自動操縦装置へ誤った入力を行ったことから、対地接近装置が作動した。          |    |
| 3/5 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | 成田国際空港   | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 3/5 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA782A | ホノルル     | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 3/6 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA212J | 徳之島空港    | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物を持ち込まれた。           |    |
| 3/6 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA741A | 新千歳空港    | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/6 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型      | JA734J | サンフランシスコ | 東京国際空港 | 荷主が必要な申告を行わなかったことから、危険物を通常貨物として輸送したことが判明した。    |    |
| 3/6 | 北海道エアシステム      | ATR式42-500型           | JA11HC | 奥尻空港     | 函館空港   | 訓練飛行中、確認が不足したことから、運用限界速度を超過した。                 |    |
| 3/6 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA847A | 宮崎空港     | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/6 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA783A | ホノルル     | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 3/7 | 琉球エアコミューター     | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA84RC |          |        | 運航整備中、非常口案内灯が点灯しないことを発見した。                     |    |
| 3/7 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA737Z |          |        | 定時整備中、操縦室内の予備座席用の防眩眼鏡に不具合が発見された。               |    |
| 3/7 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ170-100STD型 | JA218J | 奄美空港     | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/7 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型    | JA843A | 新千歳空港    | 秋田空港   | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                    |    |
| 3/7 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港   | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |    |
| 3/8 | エアージャパン        | ボーイング式787-8型          | JA815A | ホーチミン    | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/8 | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA341J | 東京国際空港   | 出雲空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/8 | 日本航空           | ボーイング式777-200型        | JA771J | 那覇空港     | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |    |
| 3/8 | 全日本空輸          | ボーイング式737-800型        | JA84AN | 八丈島空港    | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                |    |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式                 | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要  | 備考 |
|------|----------------|-----------------------|--------|--------|--------|--|----|
| 3/8  | 日本航空           | ボーイング式737-800型        | JA315J |        |        | 社内調査の結果、構造修理の持ち越し処理が不適切に行われていたことが判明した。               |    |
| 3/8  | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA617A | 東京国際空港 | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/8  | ジェットスター・ジャパン   | E7バス式A320-232型        | JA08JJ | 福岡空港   | 中部国際空港 | 着陸復行中、確認が不足したことから、フラップの運用限界高度を超過した。                  |    |
| 3/8  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/9  | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA823J | マニラ    | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/9  | 日本航空           | ボーイング式777-300型        | JA751J | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/9  | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/10 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA834J | マニラ    | 成田国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。      |    |
| 3/10 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA05RJ |        |        | 運航整備中、貨物室の床面の一部に製造者が認めていない位置に取り付けられていた。              |    |
| 3/10 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/11 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA14KZ | バンコク   | 成田国際空港 | 進入中、対象機がないにも拘わらず航空機衝突防止装置が作動した。                      |    |
| 3/11 | 日本航空           | ボーイング式777-300ER型      | JA733J | 成田国際空港 | ニューヨーク | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/11 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/12 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA848J | 福岡空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/12 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA71AN | 関西国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/12 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型        | JA73NN | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                      |    |
| 3/12 | Peach Aviation | E7バス式A320-214型        | JA11VA | 台北(桃園) | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/12 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型         | JA14KZ |        |        | 社内調査の結果、エンジンのパネルの一部に製造者が認めていないスクリーが取り付けられていたことが判明した。 |    |
| 3/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA779A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/12 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/13 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA811A | 東京国際空港 | 新石垣空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/13 | 日本航空           | ボーイング式777-300型        | JA8945 | 大阪国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/13 | ジェイエア          | エンブラエル式ERJ190-100STD型 | JA253J | 大阪国際空港 | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/13 | アイベックスエアラインズ   | ボンバルディア式CL-600-2C10型  | JA11RJ | 仙台空港   | 中部国際空港 | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                      |    |
| 3/13 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA779A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/14 | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型      | JA701J | 成田国際空港 | グアム    | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/14 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/15 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型          | JA821A | 東京国際空港 | 新石垣空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/15 | Peach Aviation | E7バス式A320-214型        | JA819P | 関西国際空港 | 新千歳空港  | 地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。               |    |
| 3/15 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/16 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA840J | 大阪国際空港 | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/16 | 日本航空           | ボーイング式787-8型          | JA847J | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/16 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA85AN | 東京国際空港 | 岩国飛行場  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA706A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/16 | 全日本空輸          | ボーイング式767-300型        | JA610A | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/16 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型      | JA778A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                      |    |
| 3/17 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型        | JA53AN | 函館空港   | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/17 | 全日本空輸          | E7バス式A321-272N型       | JA131A | 東京国際空港 | 大阪国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |
| 3/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型        | JA716A | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。       |    |



| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式            | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考       |
|------|----------------|------------------|--------|--------|--------|---|----------|
| 3/17 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型 | JA778A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 3/18 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型   | JA817P | 福岡空港   | 成田国際空港 | 離陸時、脚扉が正常に閉まらないことが判明したため引き返した。                    | イレギュラー運航 |
| 3/18 | 日本航空           | ボーイング式737-800型   | JA342J | 東京国際空港 | 秋田空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/18 | 日本航空           | ボーイング式767-300型   | JA606J | バンクーバー | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/18 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型   | JA05RK | 新石垣空港  | 那覇空港   | 進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 3/18 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型 | JA781A | 成田国際空港 | ホノルル   | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 3/19 | 日本航空           | ボーイング式787-9型     | JA876J | 中部国際空港 | ホノルル   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型 | JA734A |        |        | 定時整備中、客室内の酸素マスクの一部が展開しないことが判明した。                  |          |
| 3/19 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型   | JA52AN | 東京国際空港 | 大館能代空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/19 | 日本航空           | ボーイング式777-200型   | JA8978 | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/19 | 日本航空           | ボーイング式737-800型   | JA328J | 東京国際空港 | 宮崎空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/19 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型 | JA623J | 東京国際空港 | 高松空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/19 | 全日本空輸          | ボーイング式777-300ER型 | JA781A | ホノルル   | 成田国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                   |          |
| 3/20 | AIRDO          | ボーイング式767-300型   | JA98AD | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。                 |          |
| 3/20 | Peach・Aviation | エアバス式A320-214型   | JA04VA | 関西国際空港 | 新石垣空港  | 出発前の点検において、副操縦士用の酸素マスクから漏れがあった。                   |          |
| 3/20 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型 | JA651J | 東京国際空港 | 出雲空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/20 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型   | JA73NG | 東京国際空港 | 那覇空港   | 客室乗務員が一連の飛行勤務開始前のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。       |          |
| 3/20 | ソラシドエア         | ボーイング式737-800型   | JA809X | 中部国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/20 | ANAウイングス       | ボーイング式737-700型   | JA17AN | 宮崎空港   | 東京国際空港 | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                       |          |
| 3/21 | 日本航空           | ボーイング式737-800型   | JA341J | 東京国際空港 | 出雲空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/21 | 日本航空           | ボーイング式777-200型   | JA8978 | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/21 | 日本航空           | エアバス式A350-941型   | JA02XJ | 東京国際空港 | 福岡空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/21 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型   | JA704A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/22 | 日本航空           | ボーイング式787-9型     | JA877J | ジャカルタ  | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/22 | 日本航空           | ボーイング式787-8型     | JA833J | 北京     | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/22 | 日本トランスオーシャン航空  | ボーイング式737-800型   | JA12RK | 宮古空港   | 那覇空港   | 上昇中、航法用の計器画面が一時的に非表示となった。                         |          |
| 3/22 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型 | JA653J | 旭川空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/23 | 全日本空輸          | ボーイング式787-9型     | JA871A | ウィーン   | 東京国際空港 | 地上担当者の確認不足により、無申告で危険物を輸送したことが判明した。                |          |
| 3/23 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型   | JA82AN | 福岡空港   | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/23 | 日本航空           | ボーイング式777-200型   | JA009D | 大阪国際空港 | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/23 | 日本航空           | ボーイング式767-300ER型 | JA601J |        |        | 整備委託先で実施した機内用携帯消火器の部品の取付け作業において不備があったことが判明した。     |          |
| 3/24 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型     | JA825A | 東京国際空港 | 長崎空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |
| 3/25 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型    | JA18KZ | 成田国際空港 | アンカレッジ | 飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |          |
| 3/25 | 日本航空           | ボーイング式777-200ER型 | JA707J | シンガポール | 東京国際空港 | 乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。   |          |
| 3/25 | AIRDO          | ボーイング式767-300型   | JA98AD | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。                      |          |
| 3/25 | 日本航空           | ボーイング式737-800型   | JA324J | 東京国際空港 | 福岡空港   | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |          |
| 3/25 | 日本エアコミューター     | ATR式42-500型      | JA01JC | 福岡空港   | 屋久島空港  | 対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。 |          |
| 3/25 | 日本エアコミューター     | ATR式42-500型      | JA05JC | 鹿児島空港  | 屋久島空港  | 対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。 |          |
| 3/26 | 日本航空           | ボーイング式787-8型     | JA846J | 福岡空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |          |

| 日付   | 報告会社名          | 航空機型式              | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要  | 備考       |
|------|----------------|--------------------|--------|--------|--------|--|----------|
| 3/26 | スターフライヤー       | エアバス式A320-214型     | JA24MC | 東京国際空港 | 福岡空港   | 出発前、操縦室内の非常用脱出報知器の警報が不動作であることを発見した。            |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NL | 百里飛行場  | 那覇空港   | 飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。             | イレギュラー運航 |
| 3/26 | 日本航空           | ボーイング式777-200型     | JA772J | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |          |
| 3/26 | 日本航空           | ボーイング式737-800型     | JA341J | 東京国際空港 | 青森空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |          |
| 3/26 | Peach Aviation | エアバス式A320-214型     | JA828P | 関西国際空港 | 仙台空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |          |
| 3/26 | ANAウイングス       | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA462A | 仙台空港   | 新千歳空港  | 進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。                    |          |
| 3/26 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型     | JA710A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73AB | 那覇空港   | 中部国際空港 | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TZ | 那覇空港   | 中部国際空港 | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TY | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NC | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TX | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TU | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NP | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NR | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NT | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NX | 百里飛行場  | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NU | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NC | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TT | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73AC | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TU | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73AB | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NT | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/26 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TZ | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/27 | 全日本空輸          | ボーイング式787-8型       | JA824A | 新千歳空港  | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |          |
| 3/27 | 日本貨物航空         | ボーイング式747-8F型      | JA14KZ | 成田国際空港 | 上海(浦東) | 上昇中、対象機がないにも拘わらず航空機衝突防防撞装置が作動した。               |          |
| 3/27 | 全日本空輸          | ボーイング式777-200型     | JA713A | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |          |
| 3/27 | 全日本空輸          | エアバス式A321-272N型    | JA131A | 東京国際空港 | 高松空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |          |
| 3/27 | 北海道エアシステム      | サブ式SAAB340B型       | JA03HC | 奥尻空港   | 札幌飛行場  | 地上担当者の確認不足により、誤った重量・重心位置のデータに基づいて運航した。         |          |
| 3/27 | ANAウイングス       | ボーイング式737-800型     | JA74AN | 那覇空港   | 宮古空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。 |          |
| 3/27 | 全日本空輸          | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA859A | 青森空港   | 大阪国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 3/27 | 全日本空輸          | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA460A | 青森空港   | 大阪国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 3/27 | 全日本空輸          | ボンバルディア式DHC-8-402型 | JA462A | 青森空港   | 大阪国際空港 | 地上担当者の確認不足により、誤った飛行計画を作成し、運航した。                |          |
| 3/27 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TX | 那覇空港   | 中部国際空港 | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/27 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73NP | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/27 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73AA | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/27 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73AC | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |
| 3/27 | スカイマーク         | ボーイング式737-800型     | JA73TY | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                |          |

| 日付   | 報告会社名        | 航空機型式            | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考 |
|------|--------------|------------------|--------|--------|--------|---|----|
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NX | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NF | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NC | 百里飛行場  | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73AA | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737Q | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NX | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737R | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NT | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NU | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NC | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NF | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/27 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737X | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | 天草エアライン      | ATR式42-500型      | JA01AM | 天草飛行場  | 福岡空港   | 運航整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。                 |    |
| 3/28 | 全日本空輸        | ボーイング式777-200型   | JA716A |        |        | 定時整備中、操縦室内予備座席の酸素マスクのホースから漏れがあった。                 |    |
| 3/28 | 日本航空         | ボーイング式777-300ER型 | JA738J | ロサンゼルス | 成田国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/28 | 日本航空         | ボーイング式777-300型   | JA8945 | 大阪国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737X | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737X | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NT | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737Y | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737N | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737Z | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737Q | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NJ | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NR | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NM | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NF | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737Y | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NU | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737Q | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73AC | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NU | 百里飛行場  | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/28 | 日本エアコミューター   | ATR式42-500型      | JA03JC | 大阪国際空港 | 屋久島空港  | 対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。 |    |
| 3/29 | ジェットスター・ジャパン | E7ハス式A320-232型   | JA08JJ | 成田国際空港 | 福岡空港   | 進入中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。               |    |
| 3/29 | ジェットスター・ジャパン | E7ハス式A320-232型   | JA01JJ | 成田国際空港 | 新千歳空港  | 離陸に向けた地上滑走中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。         |    |
| 3/29 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737U |        |        | 社内調査の結果、フラップ機構に必要な部品が取りつけられていないことが判明した。           |    |
| 3/29 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA737U | 東京国際空港 | 東京国際空港 | 試験飛行後の点検で、客室用酸素供給装置の一部が供給出来ない状態であることが発見された。       |    |
| 3/29 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73NQ | 那覇空港   | 中部国際空港 | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型   | JA73AC | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |

| 日付   | 報告会社名      | 航空機型式            | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考 |
|------|------------|------------------|--------|--------|--------|---|----|
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73AB | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NF | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA737N | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73AA | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NQ | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NM | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NN | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73ND | 百里飛行場  | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NJ | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA737T | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NG | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73AA | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NY | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA737Y | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73ND | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NT | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NQ | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NY | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/29 | 日本エアコミューター | ATR式42-500型      | JA01JC | 福岡空港   | 屋久島空港  | 対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。 |    |
| 3/29 | 日本エアコミューター | ATR式72-212A型     | JA06JC | 鹿児島空港  | 屋久島空港  | 対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。 |    |
| 3/30 | 全日本空輸      | ボーイング式777-200型   | JA704A | 那覇空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/30 | 日本航空       | ボーイング式767-300ER型 | JA623J | 福岡空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/30 | 日本航空       | ボーイング式737-800型   | JA332J | 東京国際空港 | 松山空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/30 | 日本航空       | ボーイング式737-800型   | JA347J | 岡山空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/30 | 日本航空       | ボーイング式767-300ER型 | JA623J | 東京国際空港 | 那覇空港   | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/30 | 日本航空       | ボーイング式737-800型   | JA309J | 新千歳空港  | 関西国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/30 | 日本エアコミューター | ATR式72-212A型     | JA06JC | 与論空港   | 鹿児島空港  | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NG | 百里飛行場  | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA737N | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NJ | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA737T | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NT | 那覇空港   | 中部国際空港 | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NN | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NF | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA737Y | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NR | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NU | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NL | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク     | ボーイング式737-800型   | JA73NP | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |

| 日付   | 報告会社名        | 航空機型式                | 登録記号   | 出発地    | 目的地    | 事態の概要   | 備考 |
|------|--------------|----------------------|--------|--------|--------|---|----|
| 3/30 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737Z | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NU | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73AC | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NM | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NG | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NN | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NT | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/30 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73AC | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | 日本航空         | ボーイング式787-9型         | JA874J | 東京国際空港 | 台北(松山) | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/31 | 日本航空         | ボーイング式737-800型       | JA316J | 旭川空港   | 東京国際空港 | 保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。    |    |
| 3/31 | 日本航空         | ボーイング式767-300ER型     | JA602J | 東京国際空港 | 新千歳空港  | 降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 3/31 | フジドリームエアラインズ | エンブラエルERJ170-200STD型 | JA07FJ | 新千歳空港  | 山形空港   | 上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。                   |    |
| 3/31 | 全日本空輸        | ボーイング式767-300型       | JA614A | 高松空港   | 那覇空港   | 進入中、必要な操作を失念したことから、対地接近警報装置が作動した。                 |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NP | 那覇空港   | 神戸空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737N | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NL | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NM | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737T | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NE | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NX | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NR | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737Z | 百里飛行場  | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NJ | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NQ | 中部国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737N | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737T | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NP | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737Q | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA737Z | 福岡空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NC | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NN | 東京国際空港 | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | スカイマーク       | ボーイング式737-800型       | JA73NP | 神戸空港   | 那覇空港   | 対地接近警報装置の地形データに登録されていない空港で運航した。                   |    |
| 3/31 | 日本エアコミューター   | ATR式72-212A型         | JA06JC | 鹿児島空港  | 屋久島空港  | 対地接近警報装置の地形データに誤りがあったことから、進入中、対地接近警報装置が誤った警報を出した。 |    |