

令和2年度 国内航空輸送実績について

令和2年度輸送実績(令和2年4月～令和3年3月)

- ・ 令和2年度の特定本邦航空運送事業者(12社)の輸送実績は、3266万6629人(前年比 32.91%)。
- ・ 前年度第4四半期より、新型コロナウイルス感染症による需要減退を受け、前年を大幅に下回る結果となった。

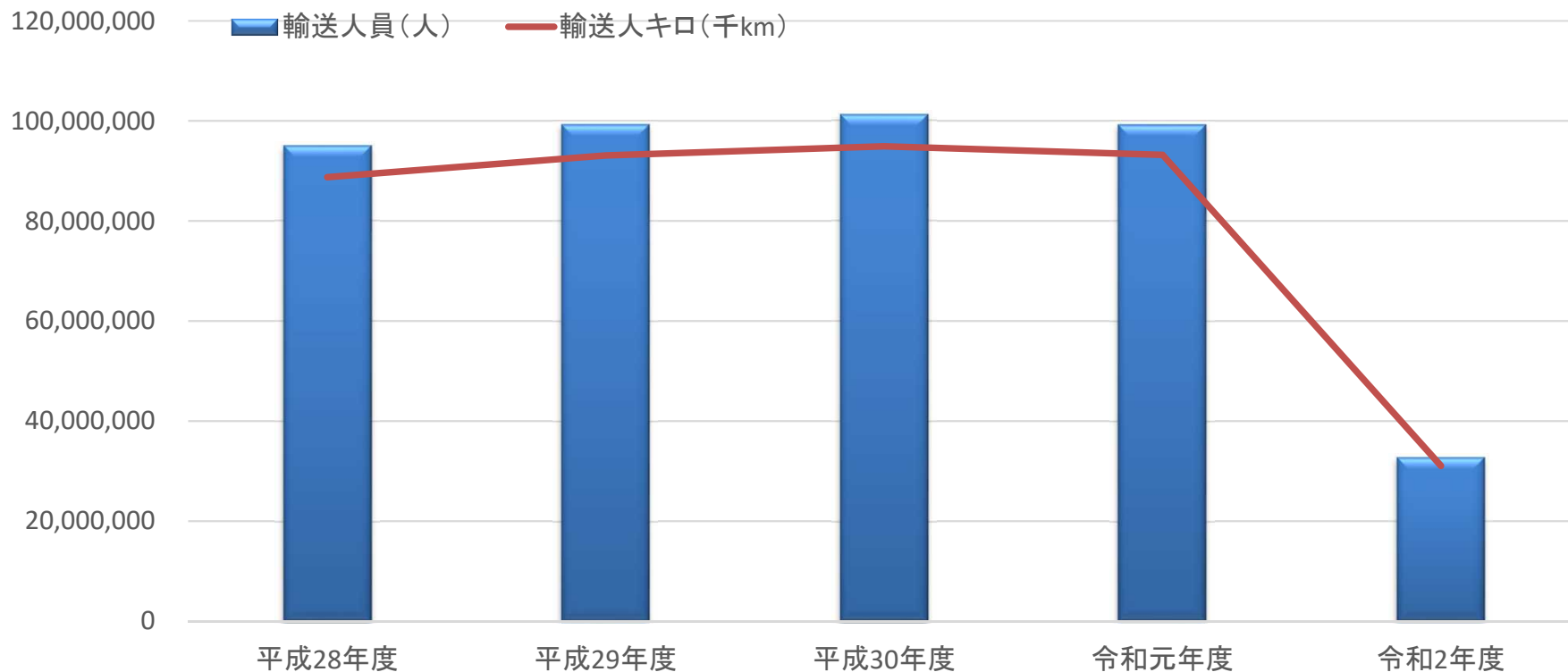
項目	令和2年度	対前年比	(参考)平成31年度
平均搭乗区間距離	950km	101.19%	939km
輸送人員	3266万6629人	32.91%	9927万4939人
輸送人キロ	310億3667万km	33.30%	932億1227万3千km
旅客収入	4391億1千3百万円	30.90%	1兆4210億6千3百万円
輸送人員あたり 旅客収入	13.4千円	93.91%	14.3千円
輸送人キロあたり 旅客収入	14.1円	15.2%	15.2円

令和2年度 国内航空輸送実績について

輸送実績推移(過去5年間)

平成28年度以降、毎年度、前年を上回っていたが新型コロナウイルス感染症による需要減退を受け、令和2年度については、前年を大幅に下回る結果となった。

項目	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
輸送人員(人)	95,019,940	99,316,153	101,264,341	99,274,939	32,666,629
輸送人キロ(千km)	88,751,757	93,088,222	94,914,173	93,212,273	31,036,670



令和2年度 国内航空輸送実績(旅客数上位10路線)

路線別旅客数

順位	路線名	令和2年度	対前年比	(参考)平成31年度
1位	東京－福岡	300万8973人	49.4%	836万5021人
2位	東京－札幌	292万1123人	49.3%	881万11人
3位	東京－那覇	225万6848人	47.1%	587万4667人
4位	東京－大阪	205万8111人	51.1%	529万1975人
5位	福岡－那覇	73万5381人	49.9%	185万2222人
6位	東京－鹿児島	66万299人	41.4%	233万7835人
7位	東京－広島	53万6890人	48.4%	186万3196人
8位	東京－熊本	51万9540人	42.9%	183万4504人
9位	那覇－宮古	48万4941人	45.8%	106万5042人
10位	中部－札幌	48万2450人	47.3%	152万2494人

令和2年度 国内航空輸送実績(主要空港別上位5路線)

東京(羽田)

順位	路線名	旅客数
1位	東京－福岡	300万8973人
2位	東京－札幌	292万1123人
3位	東京－那覇	225万6848人
4位	東京－大阪	205万8111人
5位	東京－鹿児島	66万299人

成田

順位	路線名	旅客数
1位	成田－札幌	47万6673人
2位	成田－福岡	43万5484人
3位	成田－関西	25万527人
4位	成田－那覇	24万5988人
5位	成田－石垣	8万2166人

大阪(伊丹)

順位	路線名	旅客数
1位	大阪－東京	205万8111人
2位	大阪－札幌	46万7933人
3位	大阪－那覇	46万3099人
4位	大阪－仙台	25万7638人
5位	大阪－福岡	25万1651人

関西

順位	路線名	旅客数
1位	関西－札幌	35万7106人
2位	関西－那覇	35万5166人
3位	関西－東京	32万177人
4位	関西－成田	25万527人
5位	関西－石垣	14万6205人

札幌(新千歳)

順位	路線名	旅客数
1位	札幌－東京	292万1123人
2位	札幌－中部	48万2450人
3位	札幌－成田	47万6673人
4位	札幌－大阪	46万7933人
5位	札幌－関西	35万7106人

福岡

順位	路線名	旅客数
1位	福岡－東京	300万8973人
2位	福岡－那覇	73万5381人
3位	福岡－成田	43万5484人
4位	福岡－中部	31万2338人
5位	福岡－大阪	25万1651人

那覇

順位	路線名	旅客数
1位	那覇－東京	225万6848人
2位	那覇－福岡	73万5381人
3位	那覇－宮古	48万4941人
4位	那覇－石垣	47万1602人
5位	那覇－大阪	46万3099人