

## 質問回答書

質問 番号	公募要領 ページ等	質 問 内 容	回 答
1	公募要領 P.1 1.2 (2)	使用車両である除雪車のメーカー名、型式は何か？故障診断機「OBD-II」の差込口はあるか？	<p>メーカー名、型式は以下のとおりです。 (除雪車両製造者) 株式会社協和機械製作所 (トラックシャシメーカー) UD トラックス株式会社 (シャシ型式) 2DG-CZ5BL 改 (OBD-II の差込口の有無) 有り</p>
2	公募要項 P.1 1.2 (2)	実証実験用の 2 台以外にも複数台の車両で隊列走行をするのは可能か。	使用可能な除雪車両は 2 台となります。ただし、その他車両の必要性は、提案内容により検討します。
3	公募要項 P.3 1.2 (5)	<p>【「耐湿性能」「防水性能」「防塵性能」「耐振動性能」の検証方法:「書類確認」「実証実験」に関して】</p> <p>性能について、信頼性の基準等は求められているのか。(IP54 や IP76 等)</p>	機器の各性能については、機器に関する提出書類及び実証実験において確認予定であり、特定の基準等は求めています。JIS 等の基準を満たしている機器であれば、提出頂く書類で確認します。
4	公募要項 P.3 1.2 (5)	<p>【「自車位置測定機能」に関して】</p> <p>FIX 率以外の指標は想定されているか。</p> <p>測位精度(50cm以内)や検知精度を数値で評価するのであれば、昨年度同様に規定のコースが必要になる。</p>	今回の実験においては、測位の検知精度を数値で評価する想定はありません。ただし、その他技術の検証内容として提案された場合は、必要性について検討します。