

実証実験参加者の選定について(案)

航空局 航空ネットワーク部 空港技術課
令和3年11月

実証実験参加者の選定

- 実証実験参加者の公募にあたっては、第4回空港除雪の省力化・自動化に向けた実証実験検討委員会において議論した公募要領をもとに公募を実施。
- 公募の結果、3者からの応募あり。
- 応募者から提出された実証実験計画書により、応募資格、技術要件を満たすか否かを確認するとともに、選定のための評価基準への対応を確認。
- これらの結果、応募があった3者全てを実証実験参加者として選定。

応募資格、技術要件の確認

応募者	応募資格	技術要件			(参考) その他技術の提案	採否
		①精度	②地図情報表示	③接近通知機能		
		±50cm以内	可否	可否		
【A】 アイサンテクノロジー株式会社	○ (④共同企業体)	○ (±15cm程度)	○ (2次元表示)	○ (画面表示)	【提案①】 ・ 同じシステムを搭載した他車両の位置表示と接近時の警告	○
【B】 株式会社エルムデータ	○ (④共同企業体)	○ (±10cm程度)	○ (2次元表示)	○ (画面表示・音声)	—	○
【C】 パナソニックシステムソリューションズジャパン株式会社	○ (④共同企業体)	○ (±10cm程度)	○ (2次元表示 3次元表示)	○ (画面表示・音声)	【提案①】 ・ 同じシステムを搭載した他車両の位置表示と接近時の警告 【提案②】 ・ 車両に設置したカメラや運転手が装着したスマートグラスの映像を伝送 ・ 運転手がスマートグラスを用いて、管理事務所等と遠隔コミュニケーション	○