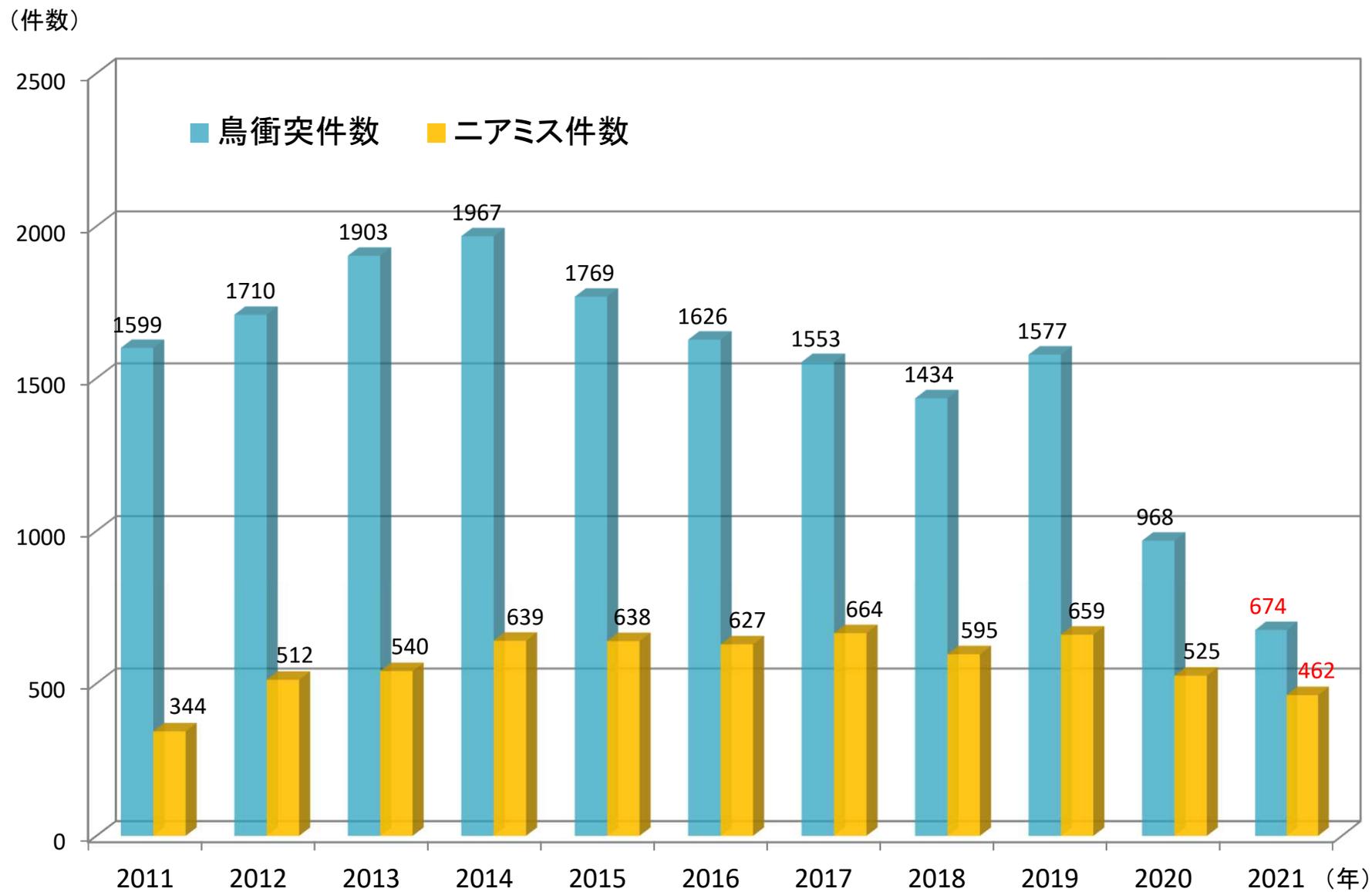


# バードストライク データ

---

※2021年：速報値データ(1月～9月)

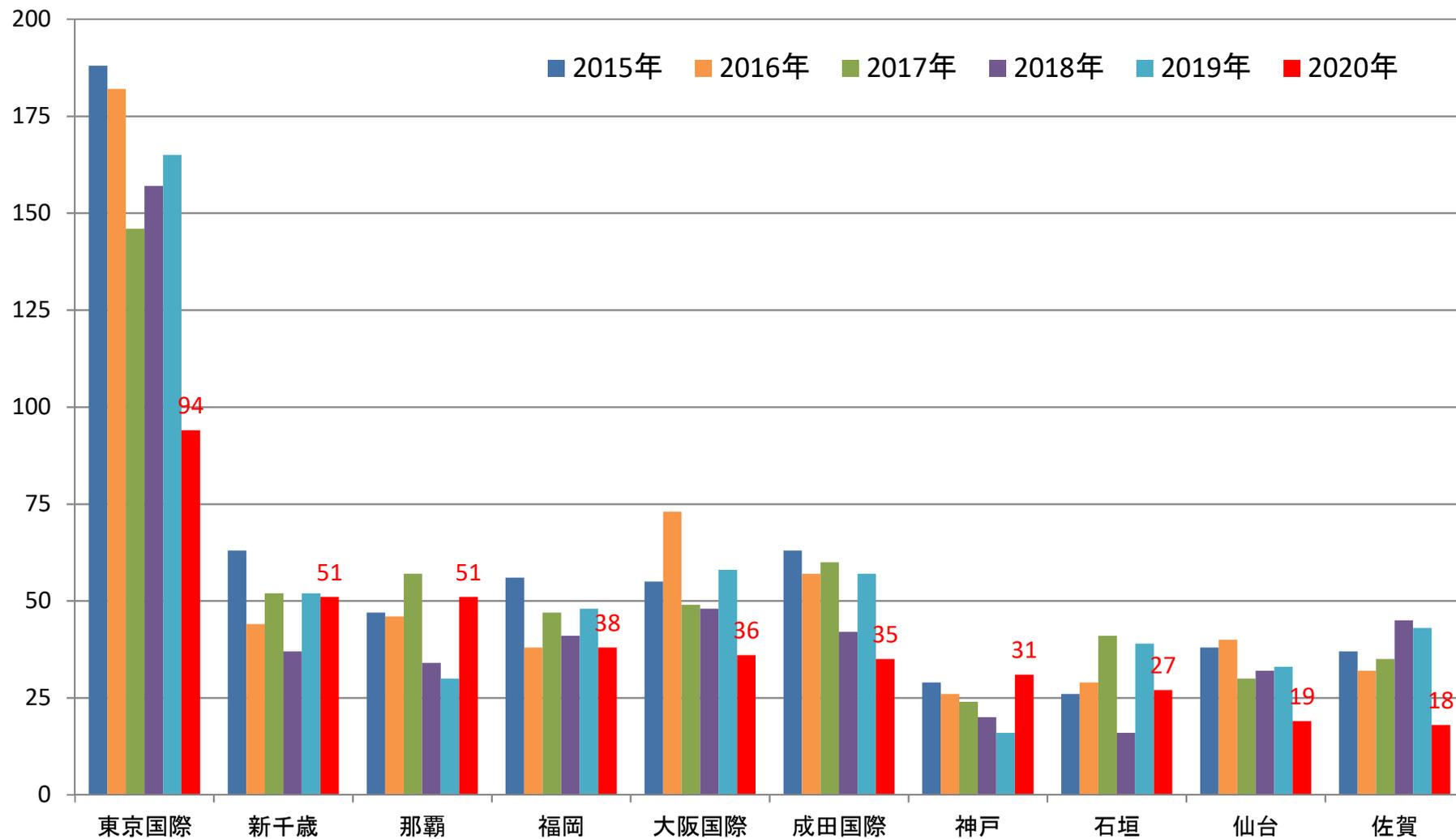
# 鳥衝突及びニアミス件数(2011-2021年)



(1-9月速報値)

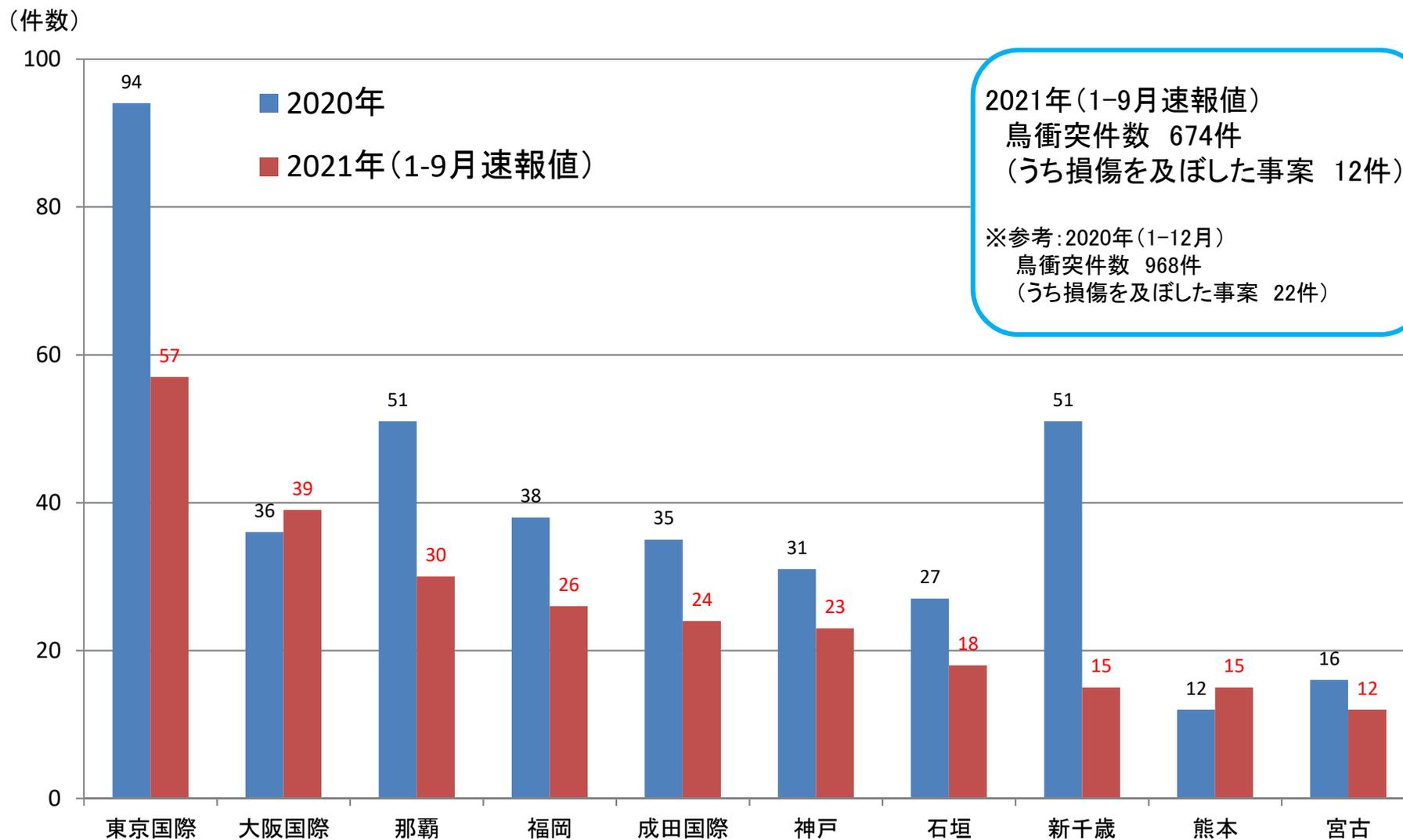
# 【空港別】鳥衝突件数(2015-2020年)

(件数)



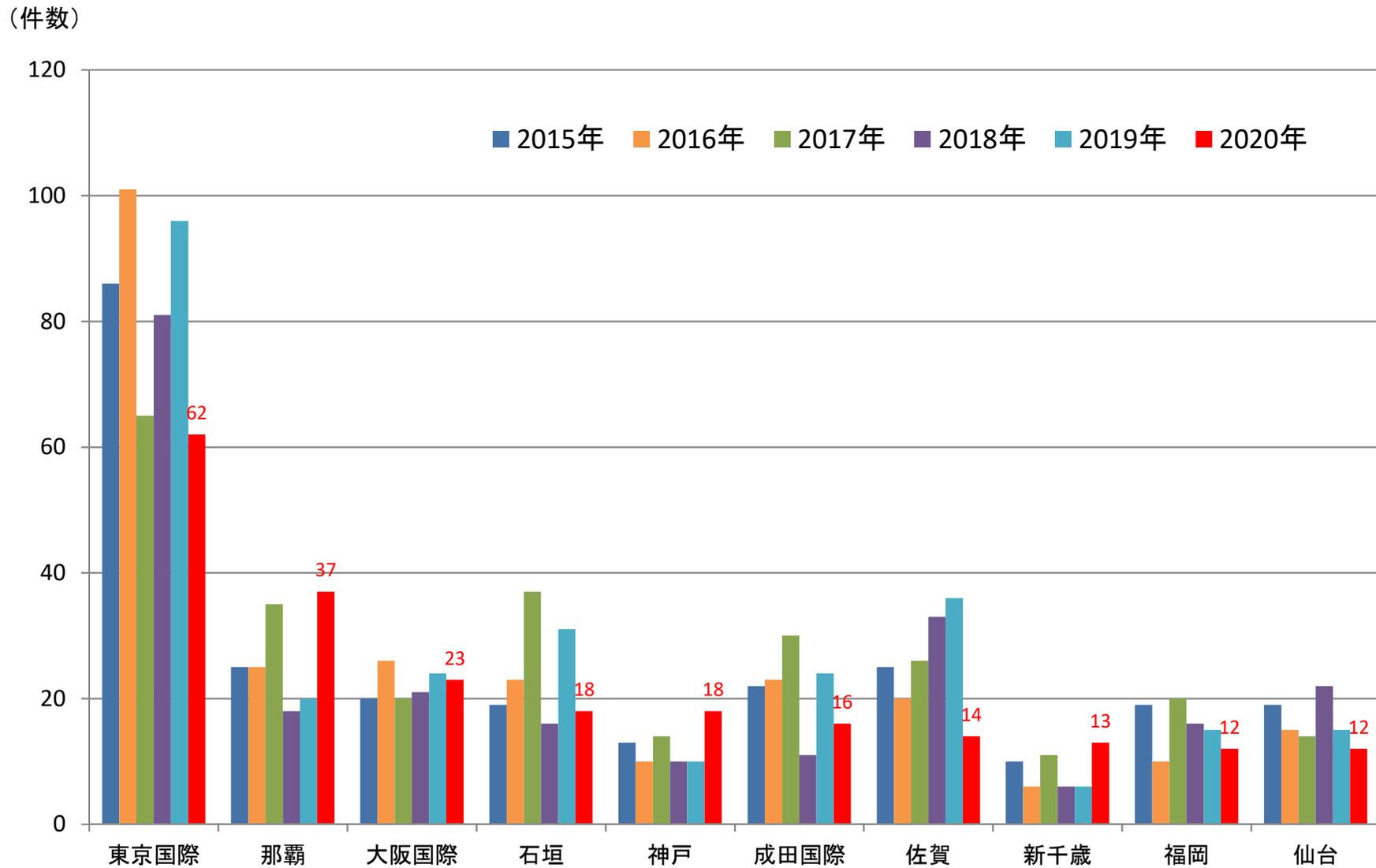
※ 2020年の鳥衝突件数の上位10空港を対象

# 【空港別】鳥衝突件数(2020/2021年)



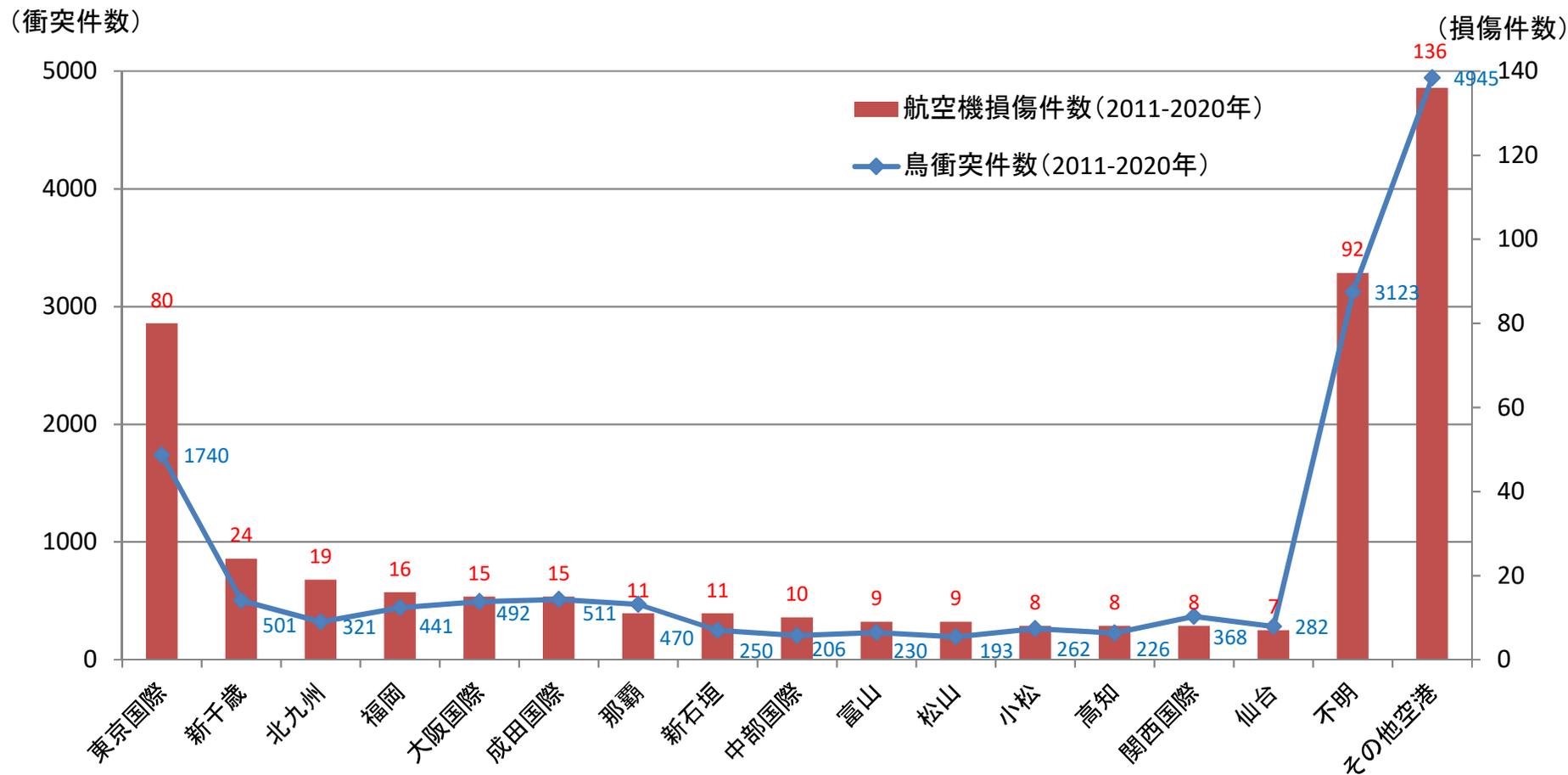
※ 2021年(1-9月速報値)の鳥衝突件数の上位10空港を対象

# 【空港別】離着陸滑走中の鳥衝突件数(2015-2020年)



※ 2020年の離陸/着陸滑走中鳥衝突件数の上位10空港を対象

# 【空港別】航空機損傷件数(2011-2020年)



※「不明」とは、発生空港が不明として鳥衝突報告があったものをいう。(機長が認識していない又は空港周辺以外で発生)

## 【その他空港】

6件：名古屋、佐賀、長崎、徳島

5件：静岡、神戸、宮古、鹿児島、百里、美保、大分

4件：宮崎、新潟、熊本、庄内、高松、広島

3件：出雲、青森、八丈島、花巻、下地島、岩国、岡山、函館、稚内、対馬

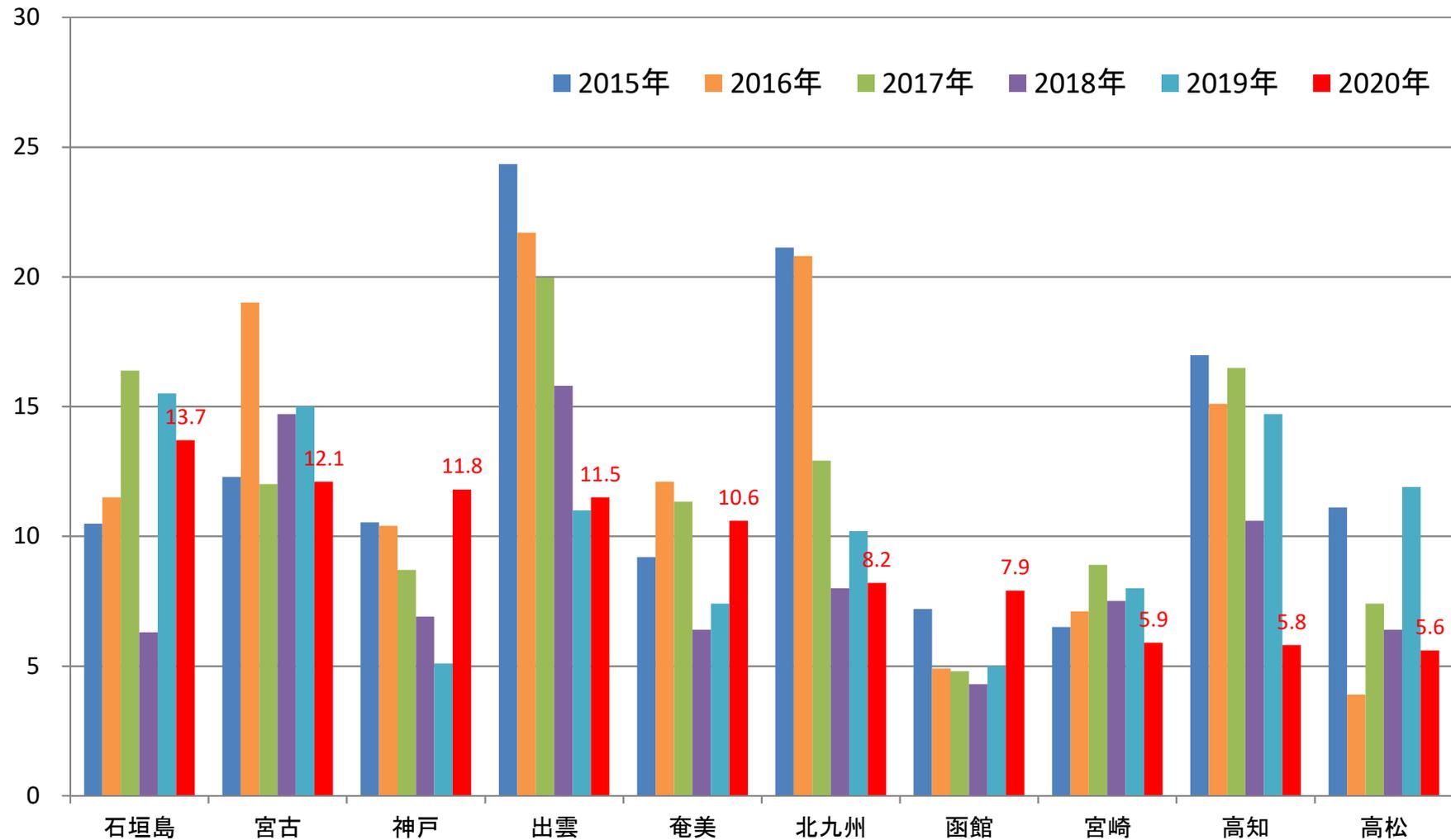
2件：能登、岡南、松本

1件：札幌、中標津、利尻、秋田、山形、福島、鳥取、石見、隠岐、但馬、八尾、山口宇部、奄美、種子島、粟国、与那国島ほか

# 【空港別】離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2015-2020年) 国土交通省

(年間離着陸回数1万回以上の空港)

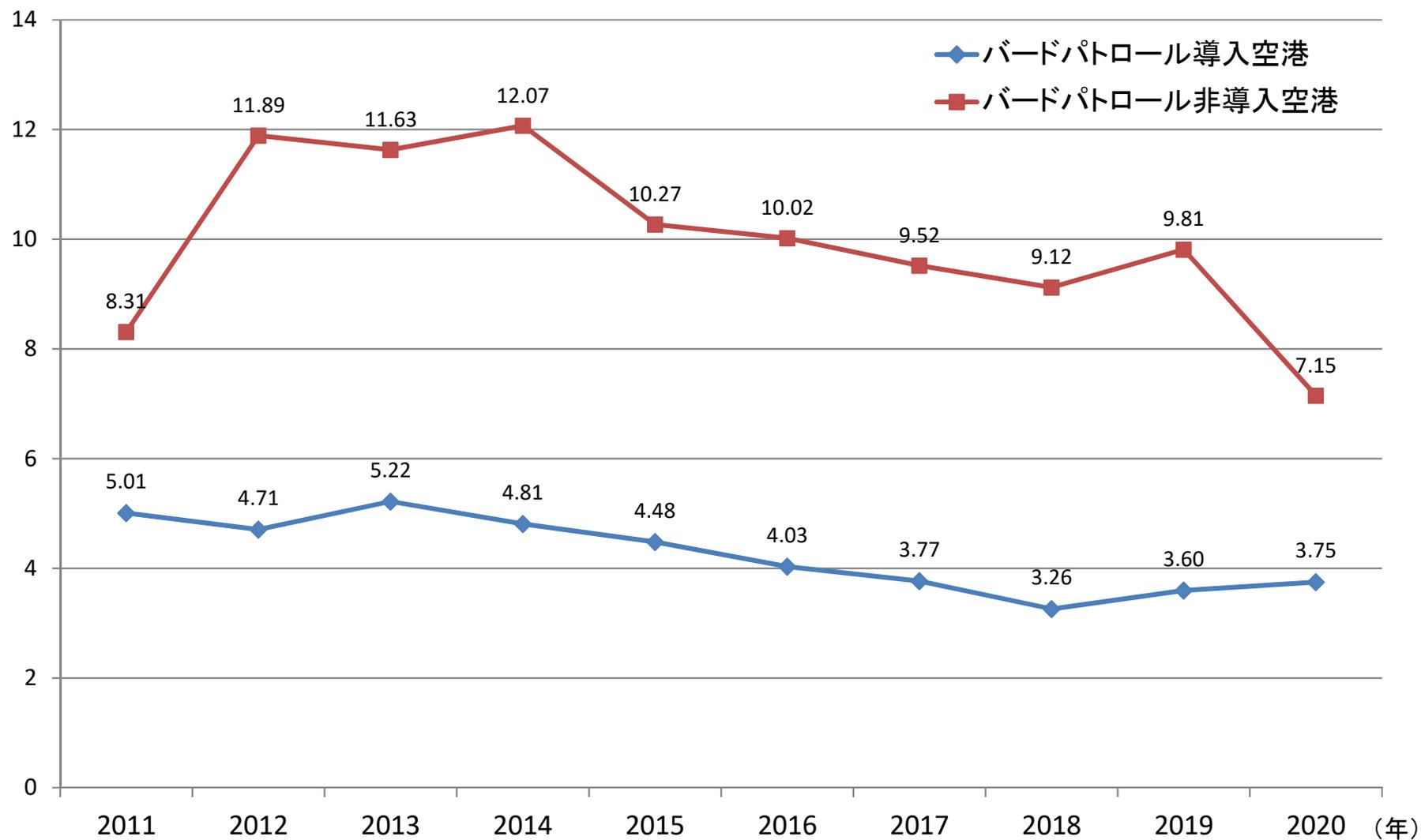
(件数/離着陸1万回)



※ 2020年の年間離着陸回数1万回以上の空港で、離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象  
 ※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率=鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

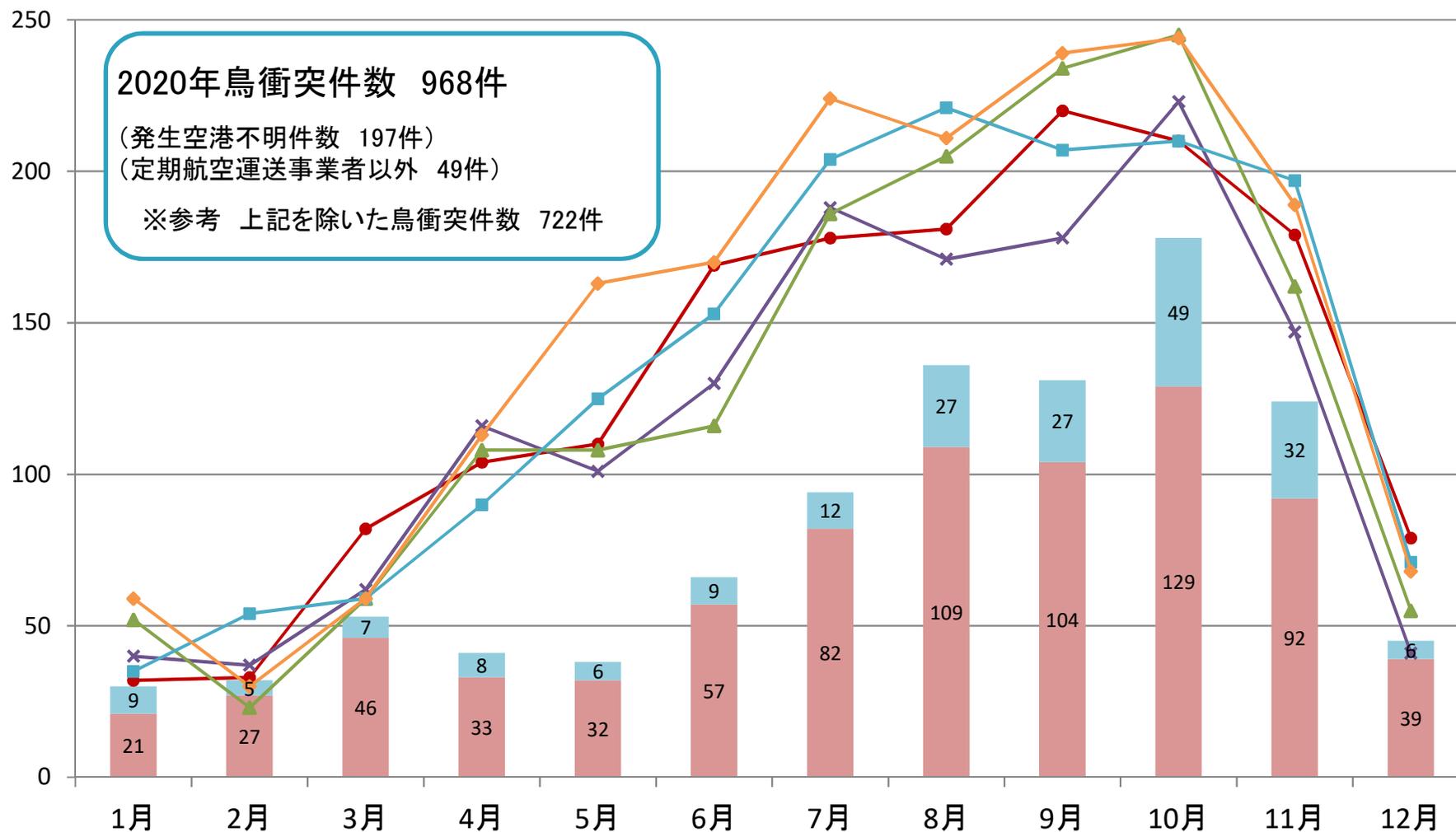
# バードパトロールと鳥衝突件数(2011-2020年)

(件数/離着陸1万回)



# 【月別】鳥衝突件数(2015-2020年)

(件数)



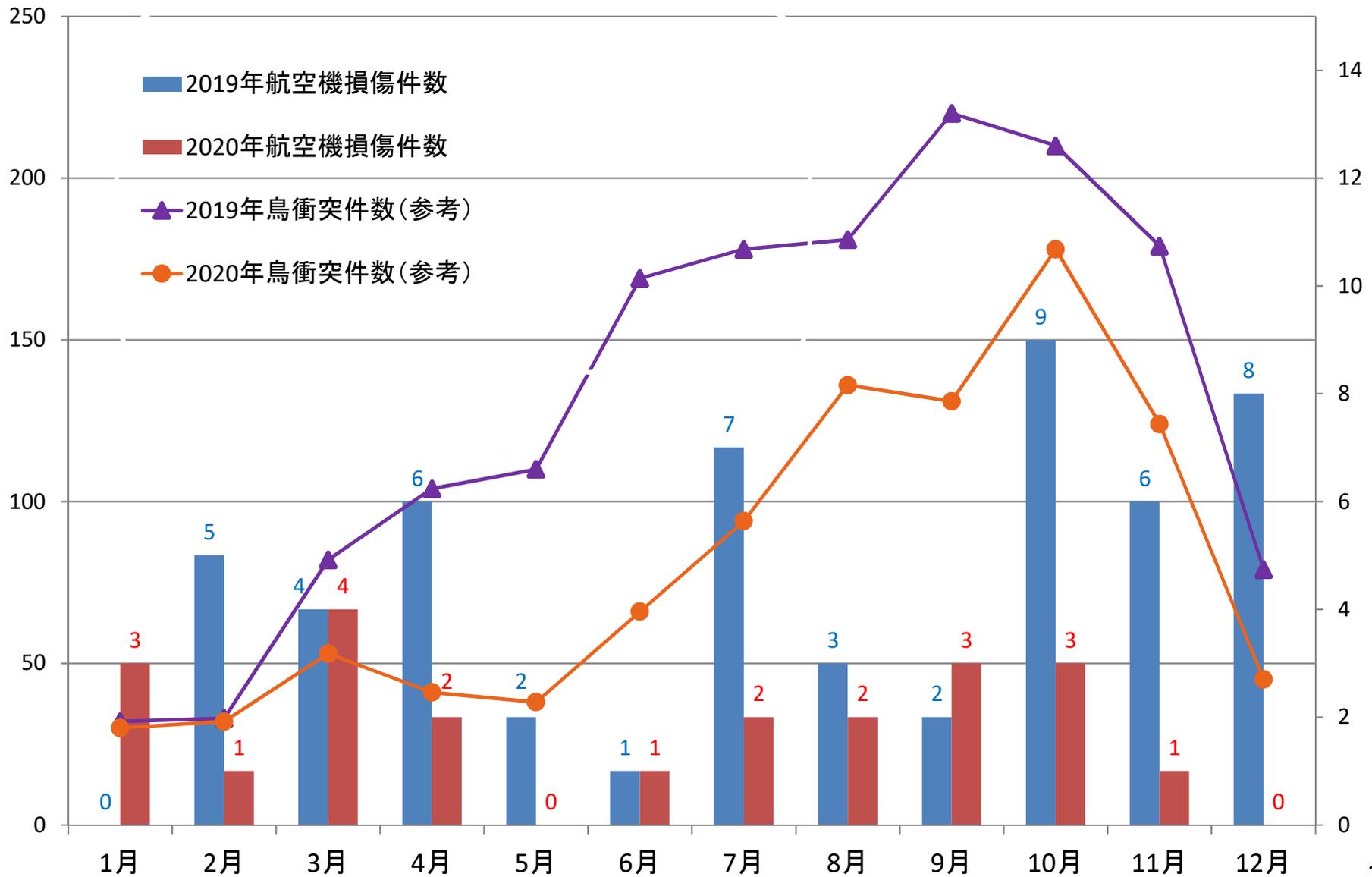
**2019年鳥衝突件数 1577件**  
 (発生空港不明件数 292件)  
 (定期航空運送事業者以外 67件)  
 ※参考 上記を除いた鳥衝突件数 1218件

- 2020年空港判明
- 2020年空港不明
- 2019年
- ▲ 2018年
- ▲ 2017年
- 2016年
- ◆ 2015年

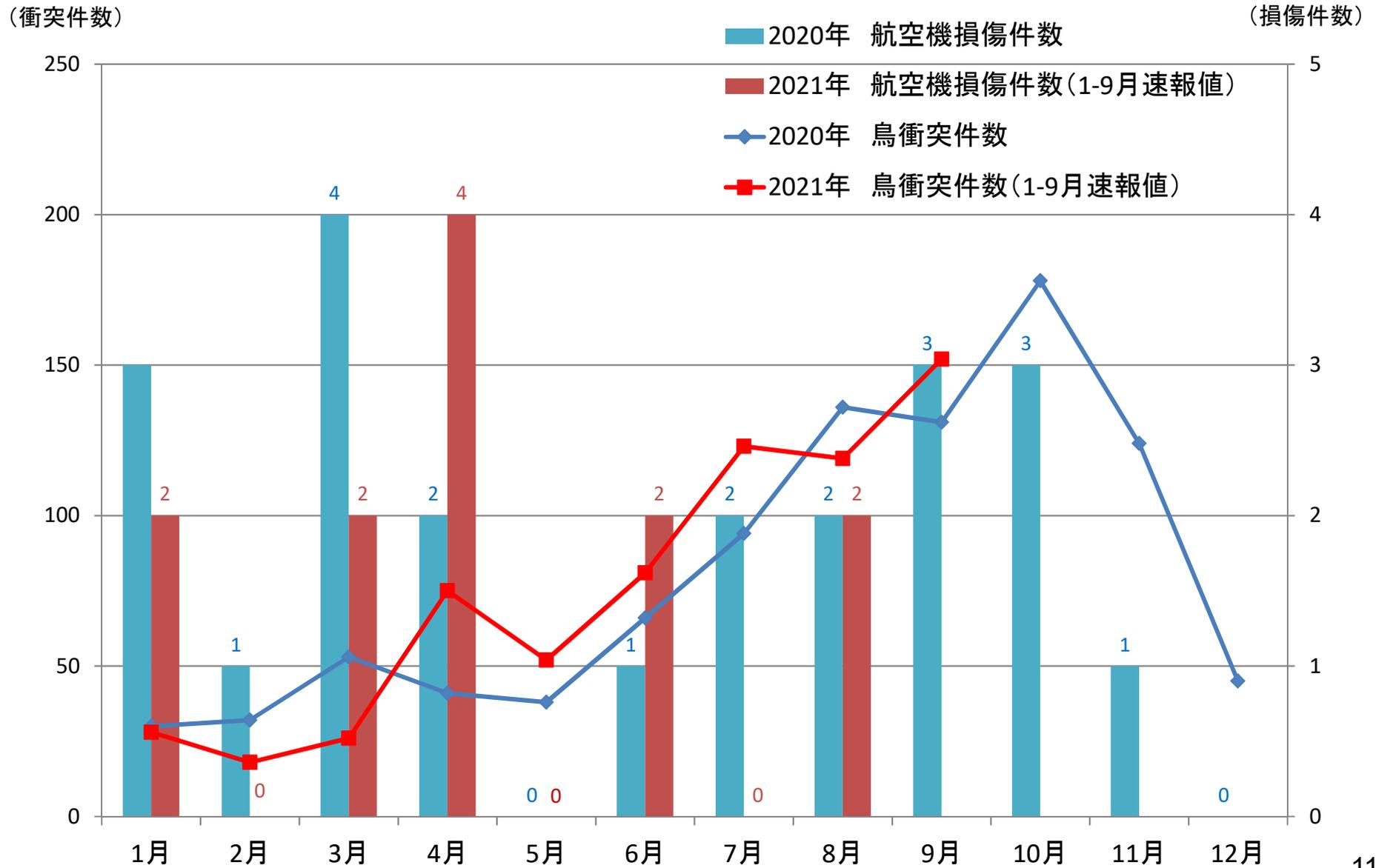
# 【月別】航空機損傷件数(2019-2020年)

(衝突件数)

(損傷件数)



# 【月別】航空機損傷件数(2020-2021年)



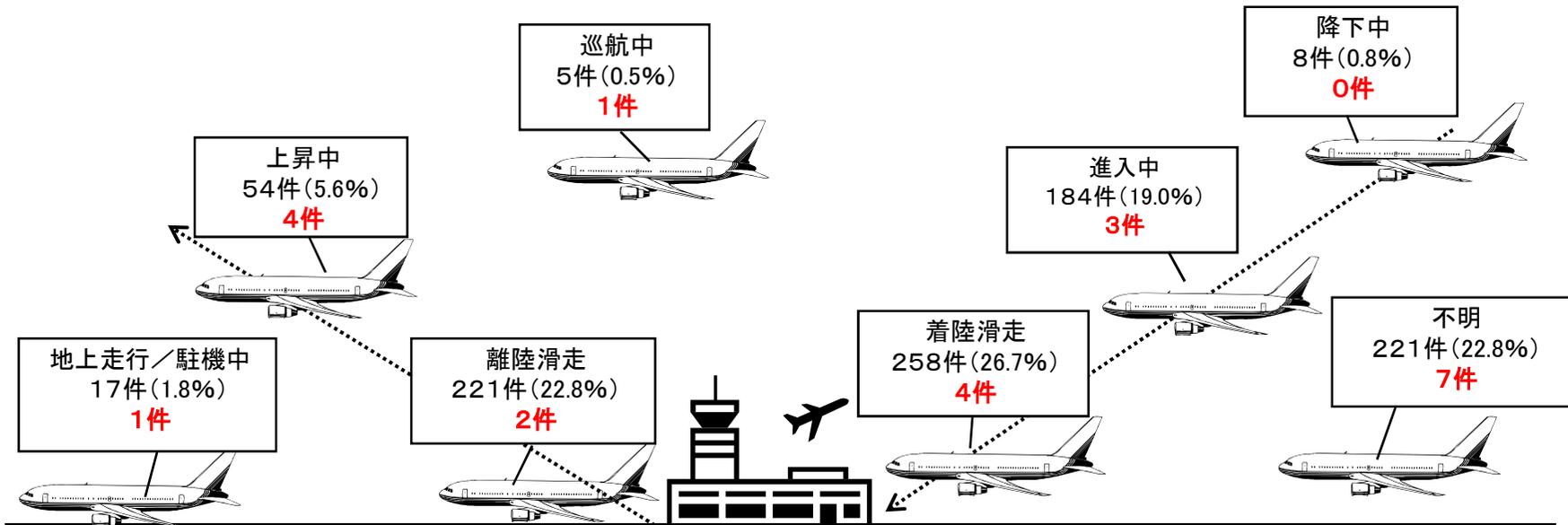
# 【フライト影響別】鳥衝突及びニアミス件数(2011-2020年)

(年)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
航空事故	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1
計画した飛行の変更 (引き返し・目的地変更)	9	9	24	16	15	22	20	16	11	8
離陸中止	16	17	31	23	7	15	2	7	4	4
進入・着陸復行	5	5	7	1	0	0	0	1	0	0
鳥衝突による 航空機損傷事案	59	48	66	63	45	40	47	39	53	22
鳥衝突件数	1,599	1,710	1,903	1,967	1,769	1,626	1,553	1,434	1,577	968
ニアミス件数	344	512	540	639	638	627	664	595	659	525

※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである。(国内定期航空運送事業者以外からの鳥衝突報告を含む。)

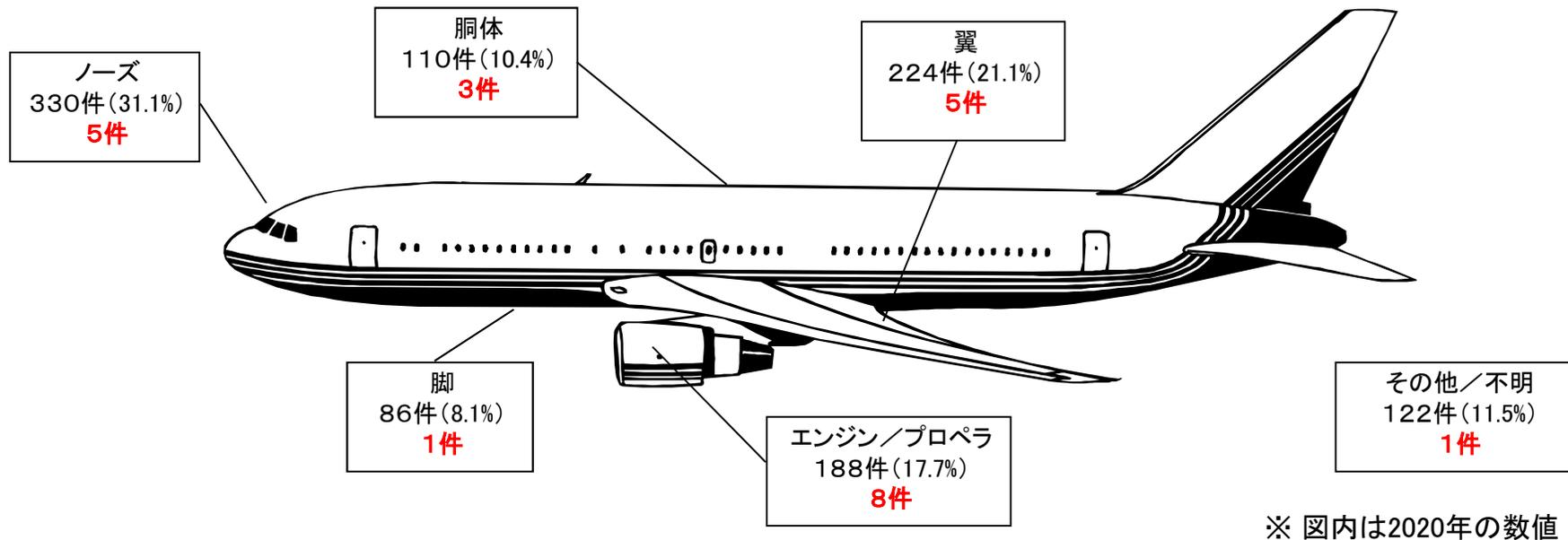
※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。

# 【飛行区分別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2015-2020年) 国土交通省



※ 図内は2020年の数値(黒字は衝突件数を、赤字は損傷件数を示す)

飛行区分	衝突件数(割合)		損傷件数(割合)	
	2015-2019年	2020年	2015-2019年	2020年
降下中	103 1.3%	8 0.8%	8 3.6%	0 0.0%
進入中	1821 22.9%	184 19.0%	61 27.2%	3 13.6%
着陸滑走	1990 25.0%	258 26.7%	36 16.1%	4 18.2%
離陸滑走	1608 20.2%	221 22.8%	56 25.0%	2 9.1%
上昇中	558 7.0%	54 5.6%	27 12.1%	4 18.2%
地上走行/駐機中	66 0.8%	17 1.8%	3 1.3%	1 4.5%
巡航中	28 0.4%	5 0.5%	1 0.4%	1 4.5%
不明	1785 22.4%	221 22.8%	32 14.3%	7 31.8%

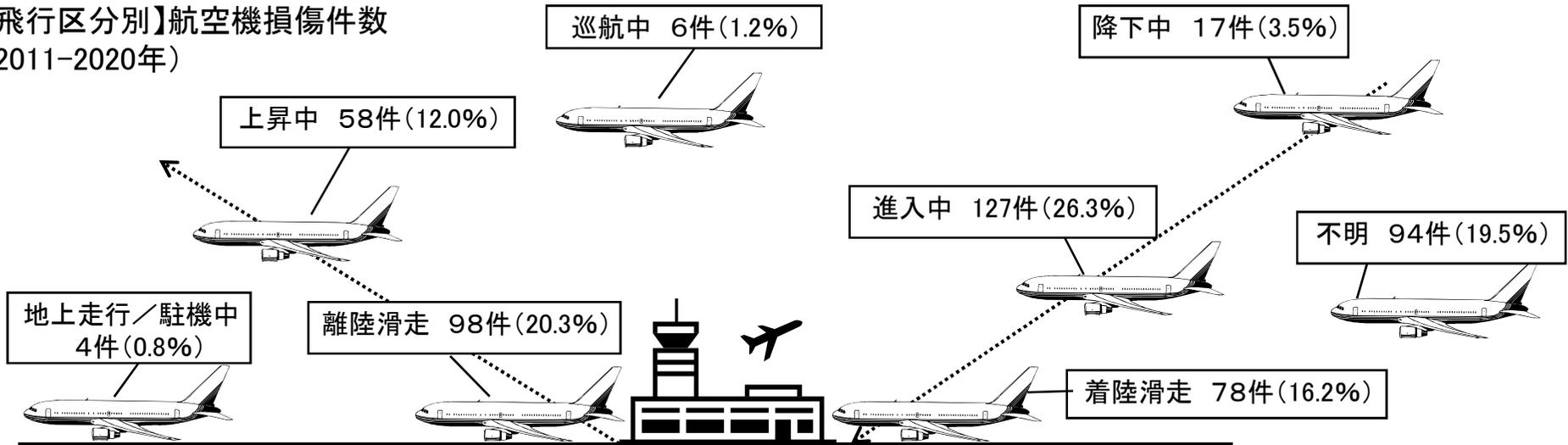


衝突／損傷部位	衝突件数(割合)		損傷件数(割合)	
	2015-2019年	2020年	2015-2019年	2020年
ノーズ(ウインドウ、レドームを含む)	2920 34.2%	330 31.1%	44 19.4%	5 21.7%
胴体(尾部を含む)	805 9.4%	110 10.4%	15 6.6%	3 13.0%
翼(フラップ、スラット等を含む)	1890 22.1%	224 21.1%	45 19.8%	5 21.7%
エンジン／プロペラ	1511 17.7%	188 17.7%	104 45.8%	8 34.8%
脚	615 7.2%	86 8.1%	6 2.6%	1 4.3%
その他／不明	807 9.4%	122 11.5%	13 5.7%	1 4.3%

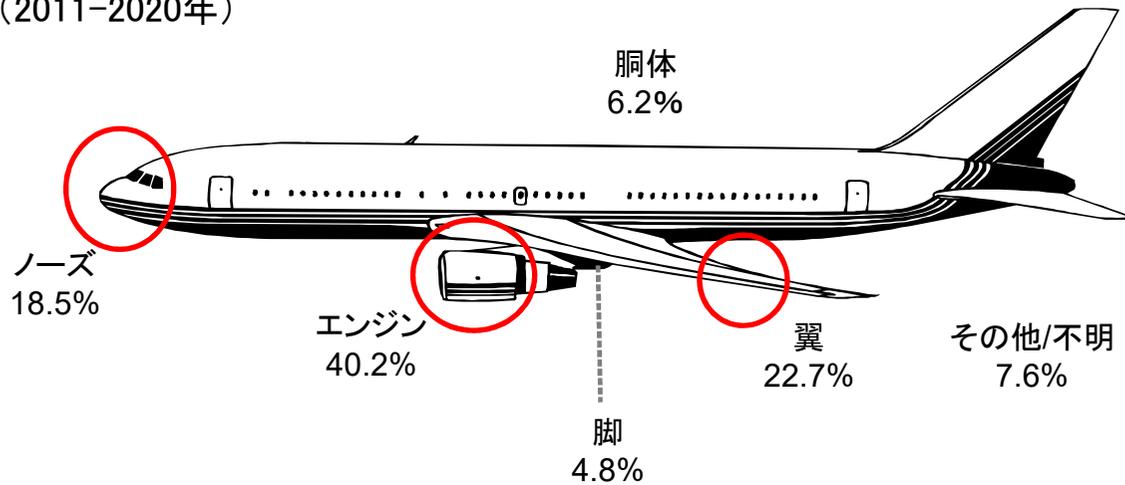
※ 複数箇所は重複して計上

# 【飛行区分・衝突部位別】航空機損傷件数(2011-2020年)

【飛行区分別】航空機損傷件数  
(2011-2020年)



【衝突部位別】航空機損傷件数  
(2011-2020年)

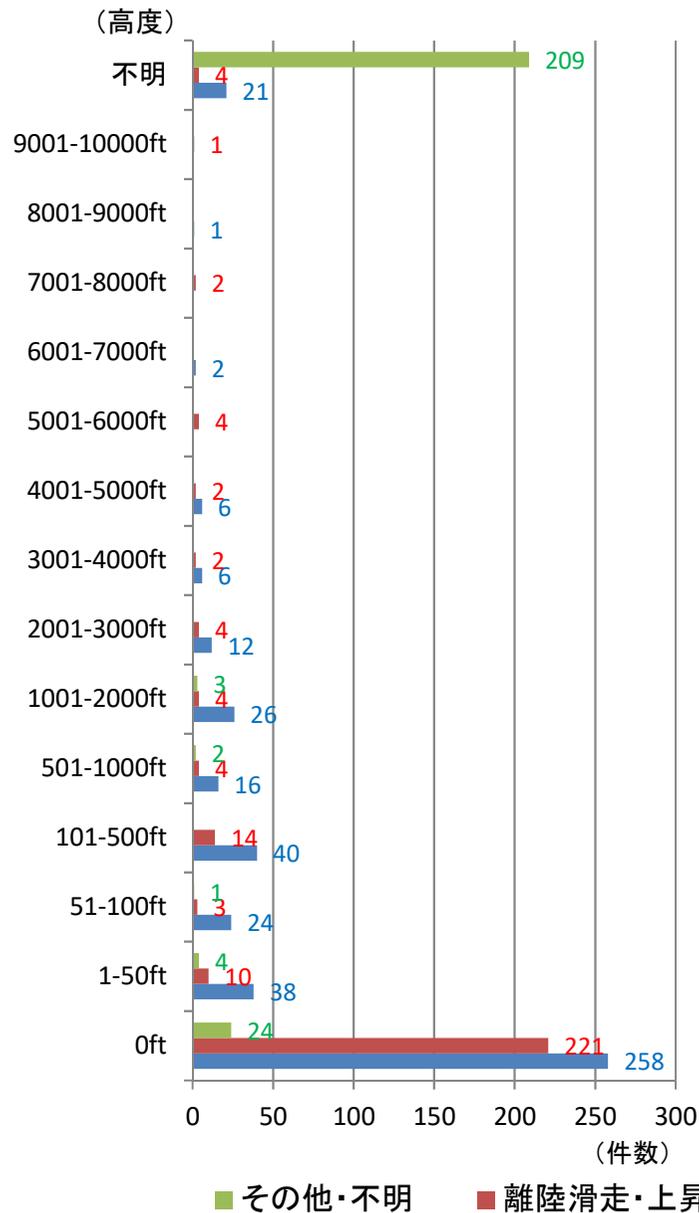


衝突部位	損傷件数
エンジン/プロペラ	202
翼 (フラップ、スラット等を含む)	114
ノーズ (ウィンドウ、レドーム等を含む)	93
脚	24
胴体(尾部を含む)	31
その他/不明	38

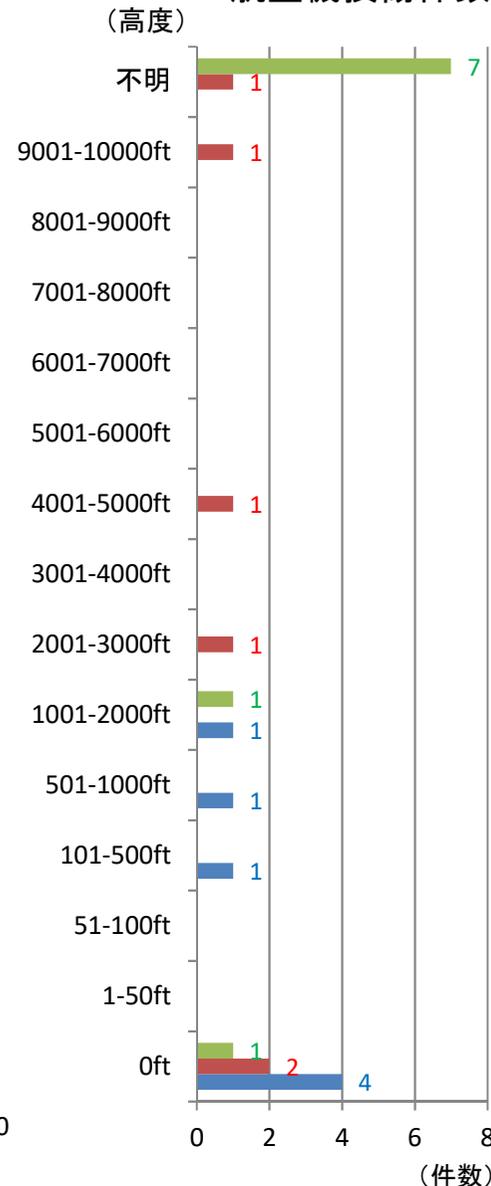
※ 複数箇所は重複して計上

# 【高度・離着陸別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2020年)

### 鳥衝突件数



### 航空機損傷件数



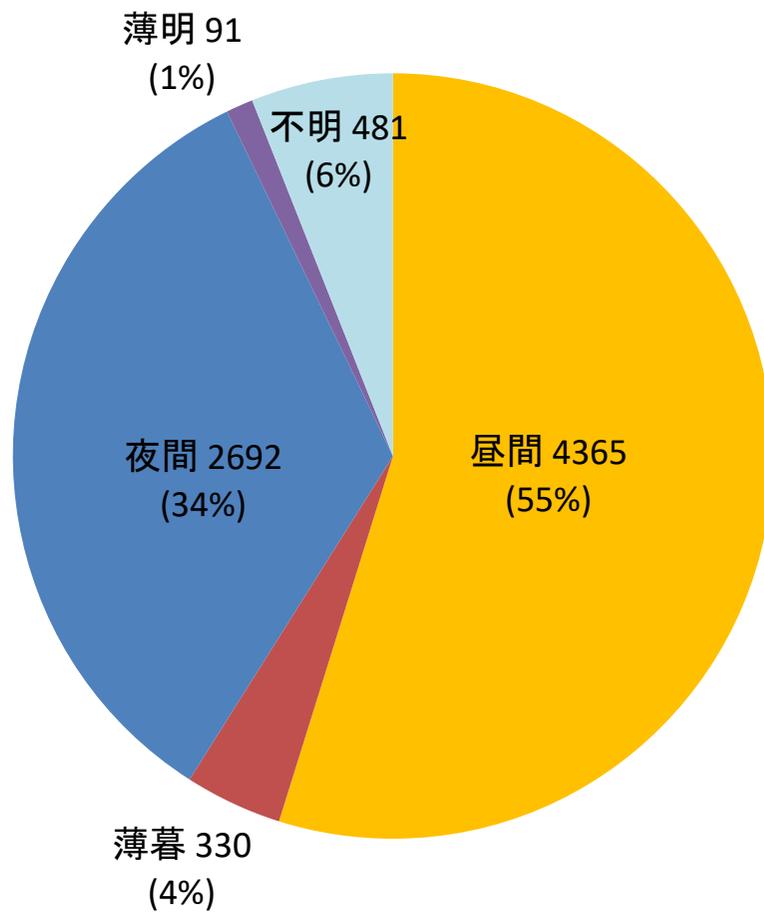
### 損傷率

高度 (ft)	降下・進入・着陸滑走	離陸滑走・上昇	全飛行区分 (不明含む)
9001-10000	0.0%	100.0%	100.0%
8001-9000	0.0%	-	0.0%
7001-8000	-	0.0%	0.0%
6001-7000	0.0%	-	0.0%
5001-6000	-	0.0%	0.0%
4001-5000	0.0%	50.0%	12.5%
3001-4000	0.0%	0.0%	0.0%
2001-3000	0.0%	25.0%	6.3%
1001-2000	3.8%	0.0%	6.1%
501-1000	6.3%	0.0%	4.5%
101-500	2.5%	0.0%	1.9%
51-100	0.0%	0.0%	0.0%
1-50	0.0%	0.0%	0.0%
0	1.6%	0.9%	1.4%

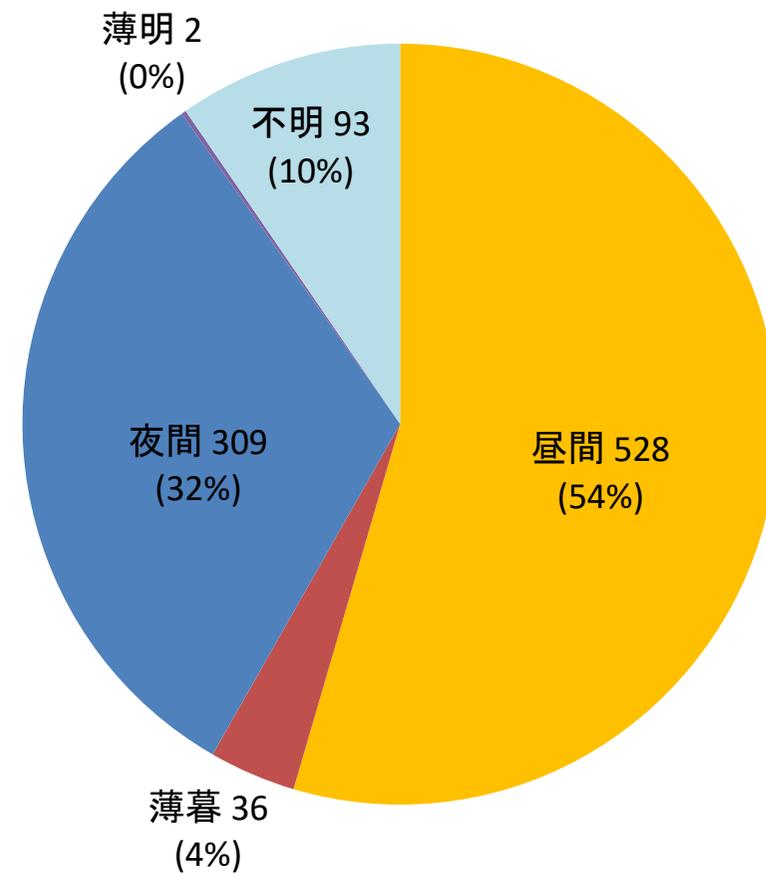
※ 損傷率 = 損傷件数 / 衝突件数

# 【発生時間帯別】鳥衝突件数(2015-2020年)

## 2015-2019年 (衝突件数: 7959件)

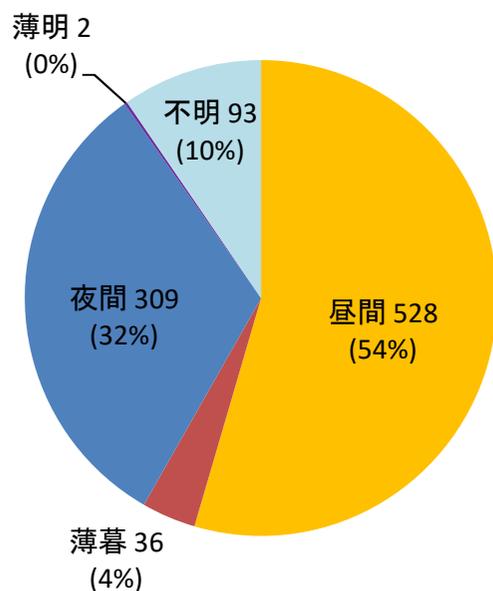


## 2020年 (衝突件数: 968件)

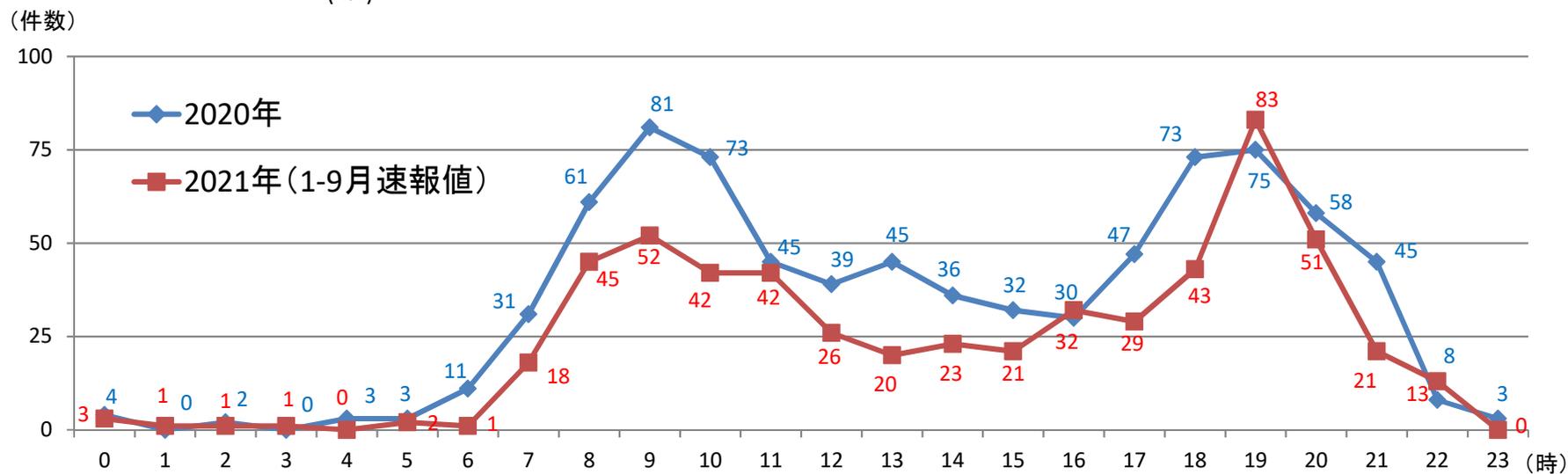
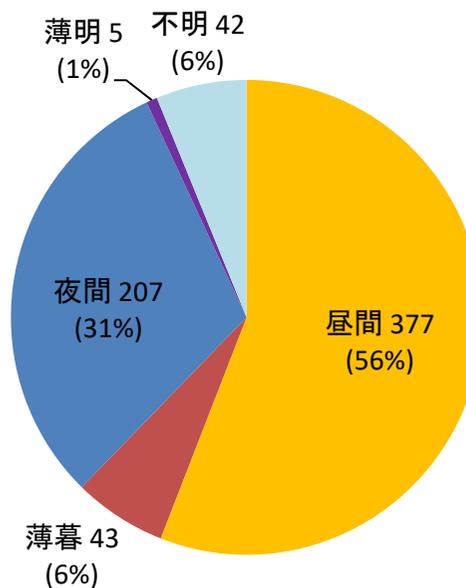


# 【発生時間帯別】鳥衝突件数(2015-2020年)

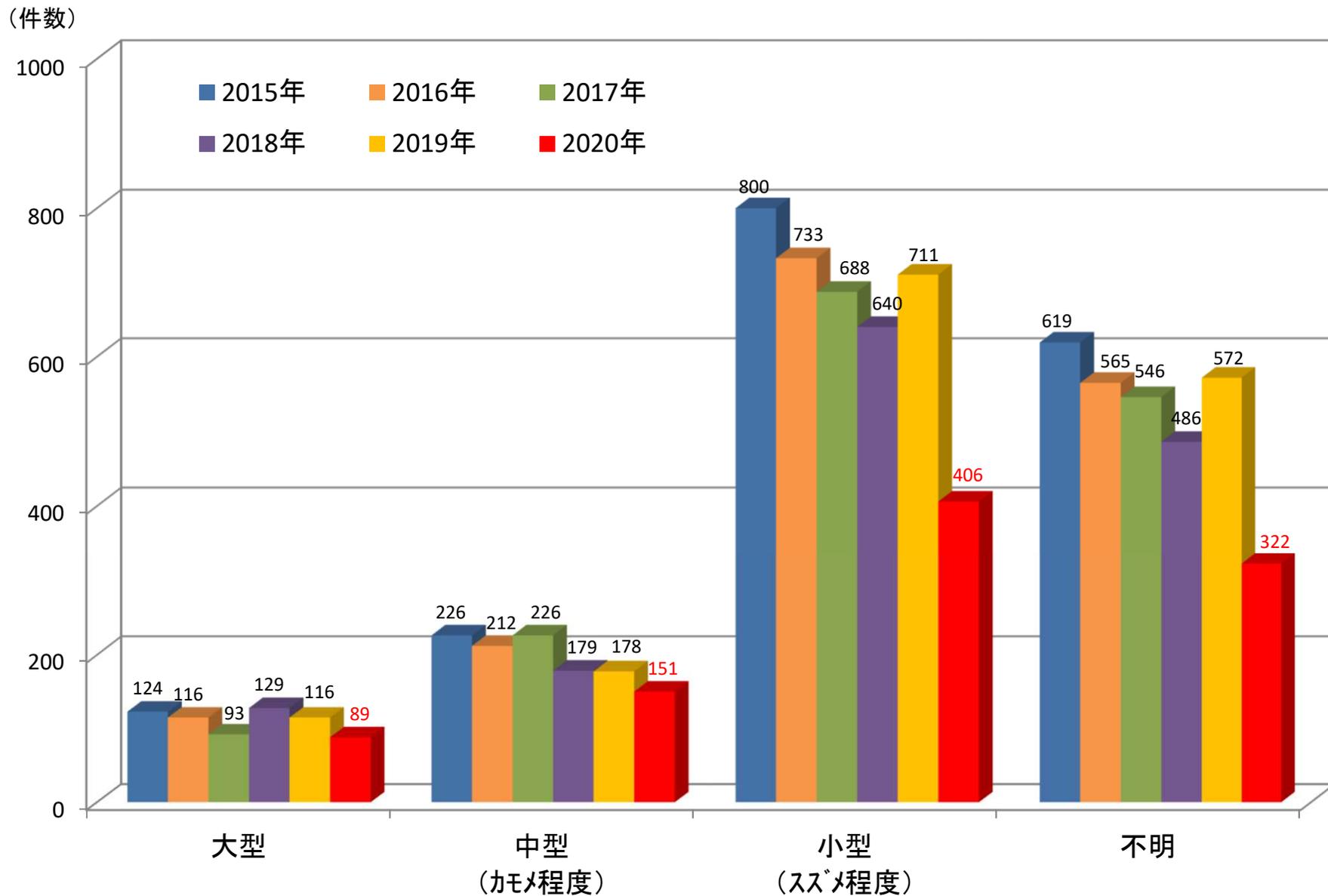
2020年



2021年(1-9月速報値)

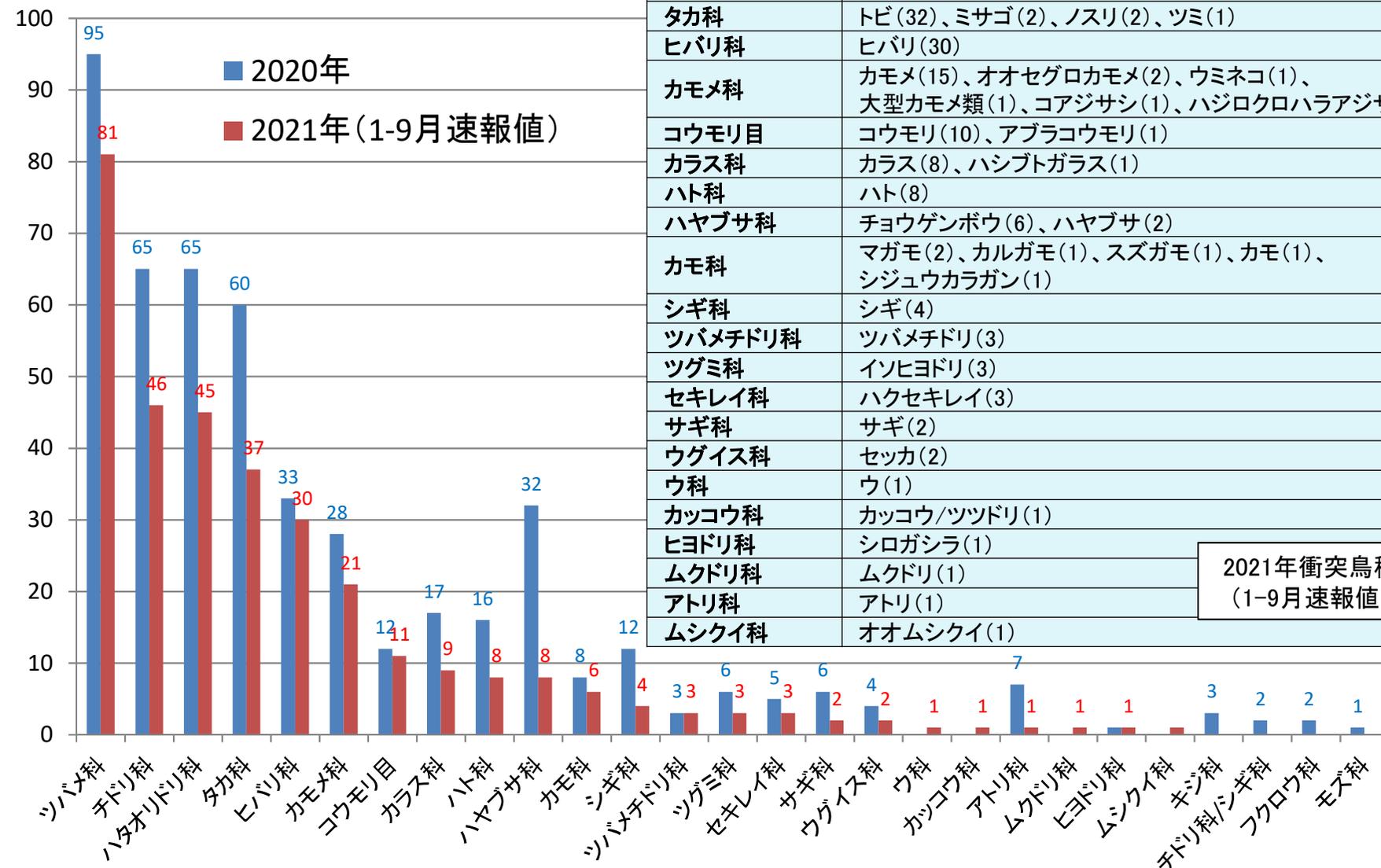


# 【サイズ別】鳥衝突件数(2015-2020年)



# 【科別】鳥衝突件数(2020/2021年)

(件数)

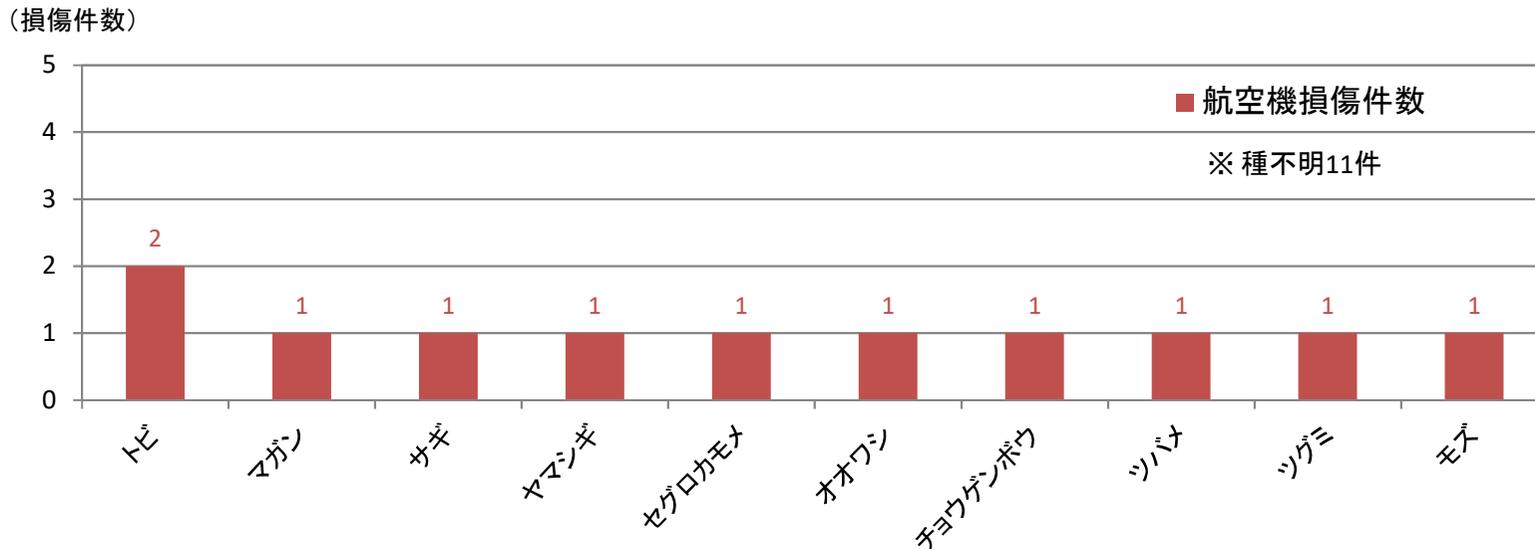
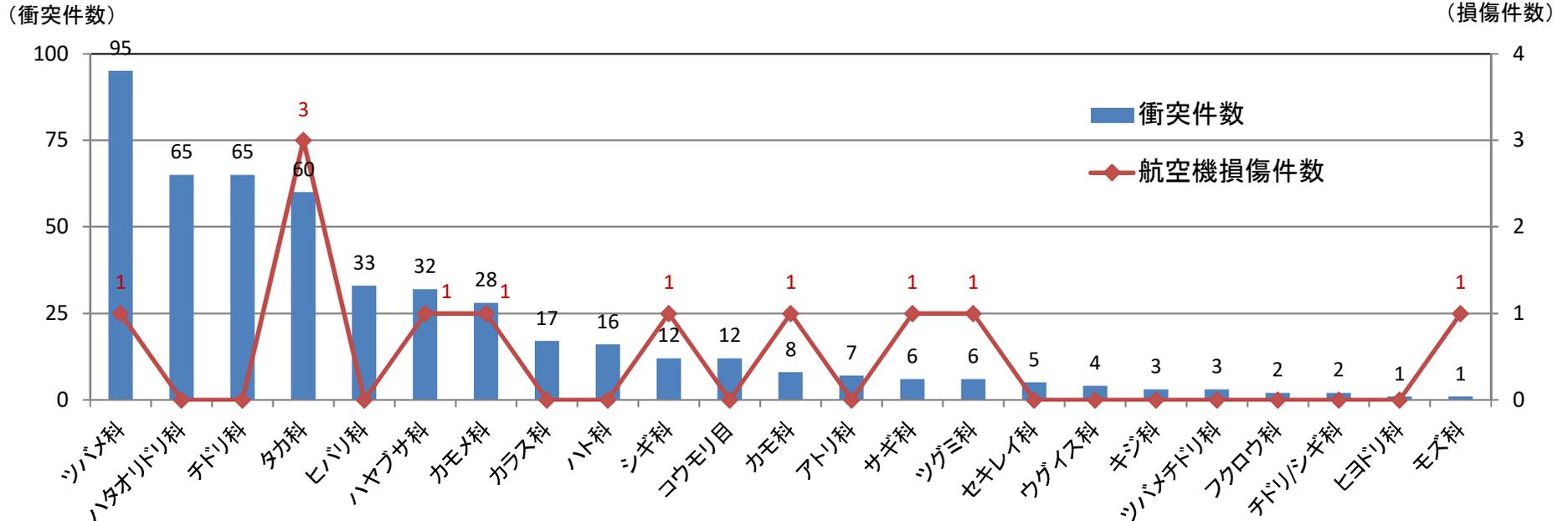


ツバメ科	ツバメ(80)、ショウドウツバメ(1)
チドリ科	チドリ(29)、シロチドリ(6)、コチドリ(3)、タゲリ(2)、ケリ(2)、ムナグロ(2)、メダイチドリ(1)、オオメダイチドリ(1)
ハタオリドリ科	スズメ(45)
タカ科	トビ(32)、ミサゴ(2)、ノスリ(2)、ツミ(1)
ヒバリ科	ヒバリ(30)
カモメ科	カモメ(15)、オオセグロカモメ(2)、ウミネコ(1)、大型カモメ類(1)、コアジサシ(1)、ハジロクロハラアジサシ(1)
コウモリ目	コウモリ(10)、アブラコウモリ(1)
カラス科	カラス(8)、ハシブトガラス(1)
ハト科	ハト(8)
ハヤブサ科	チョウゲンボウ(6)、ハヤブサ(2)
カモ科	マガモ(2)、カルガモ(1)、スズガモ(1)、カモ(1)、シジュウカラガン(1)
シギ科	シギ(4)
ツバメチドリ科	ツバメチドリ(3)
ツグミ科	イソヒヨドリ(3)
セキレイ科	ハクセキレイ(3)
サギ科	サギ(2)
ウグイス科	セッカ(2)
ウ科	ウ(1)
カッコウ科	カッコウ/ツツドリ(1)
ヒヨドリ科	シロガシラ(1)
ムクドリ科	ムクドリ(1)
アトリ科	アトリ(1)
ムシクイ科	オオムシクイ(1)

 2021年衝突鳥種  
(1-9月速報値)

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

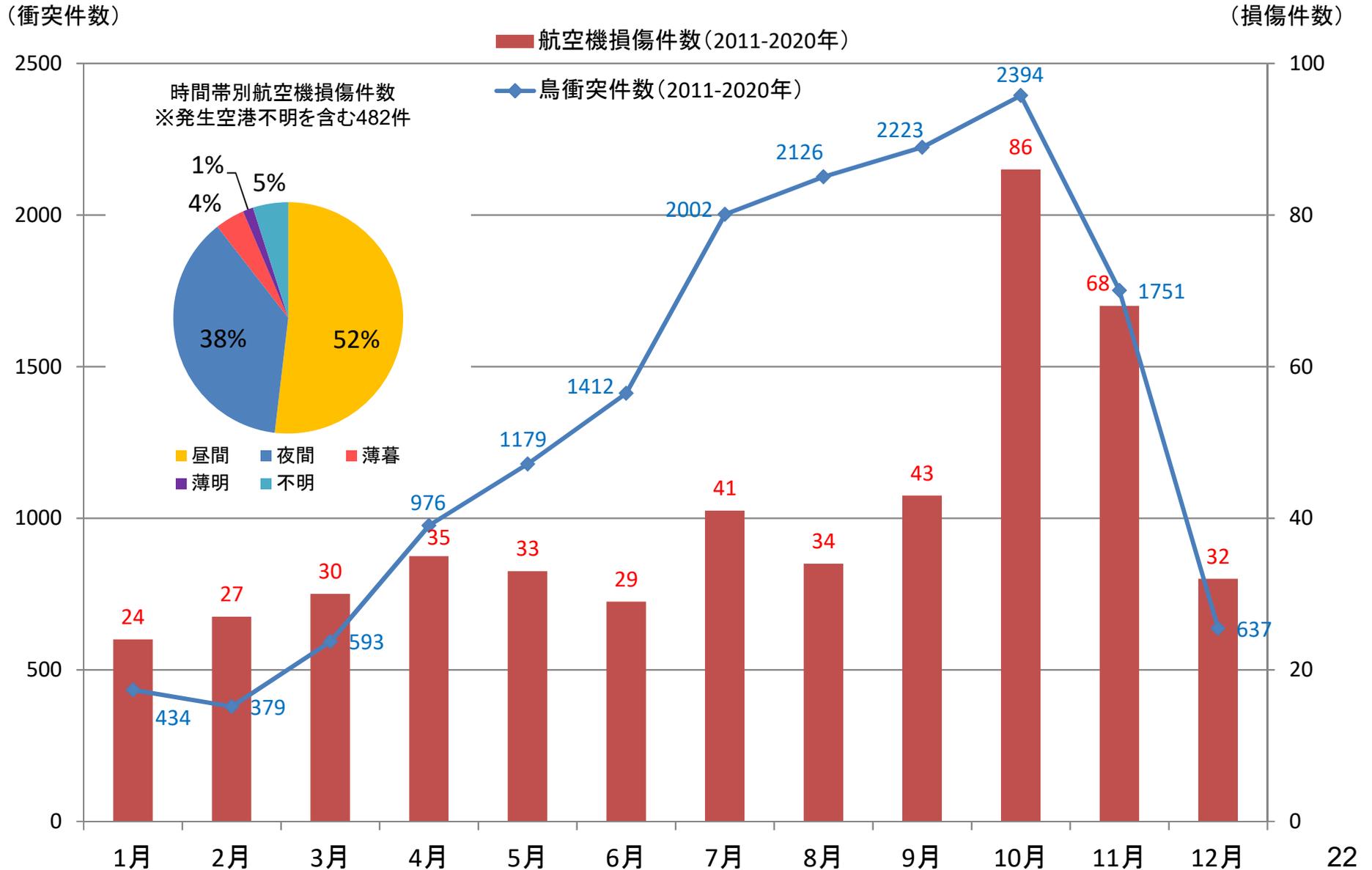
# 【科目別・種別】鳥衝突件数及び航空機損傷件数(2020年) 国土交通省



※ 科目・鳥種不明の衝突485件(うち航空機損傷11件)

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

# 【月別・時間帯別】航空機損傷件数(2011-2020年)



# 【鳥種・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2020年)

## 2020年の鳥衝突による航空機損傷件数(22件)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					時間帯別 航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
カモ科	マガン	1				1				1		1
サギ科	サギ			1		1		1				1
シギ科	ヤマシギ	1				1				1		1
カモメ科	セグロカモメ	1				1				1		1
タカ科	トビ			2		2		2				2
	オオワシ	1				1		1				1
ハヤブサ科	チョウゲンボウ				1	1		1				1
ツバメ科	ツバメ			1		1		1				1
ツグミ科	ツグミ	1				1		1				1
モズ科	モズ				1	1		1				1
	不明	3	3	3	2	11		4		6	1	11
	計	8	3	7	4	22	0	12	0	9	1	22

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

# 【種群・季節別・時間帯別】航空機損傷件数(2011-2020年)

分類	季節別 航空機損傷件数 (2011-2020年)					時間帯別 航空機損傷件数 (2011-2020年)					
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
タカ科	14	10	30	38	92	2	82	2	5	1	92
カモ科	13	10	2	19	44	0	8	4	32	0	44
カモメ科	10	3	6	5	24	1	15	0	7	1	24
ツバメ科	1	4	6	2	13	0	8	2	3	0	13
ハト科	2	2	1	8	13	0	2	1	8	2	13
サギ科	1	6	4	2	13	0	8	1	4	0	13
カラス科	0	1	5	5	11	1	9	0	1	0	11
ハヤブサ科	2	3	2	3	10	0	10	0	0	0	10
チドリ科	0	0	2	4	6	1	3	0	1	1	6
シギ科	1	2	1	2	6	0	0	1	5	0	6
ツグミ科	1	1	0	4	6	0	1	0	5	0	6
その他	6	8	8	9	31	0	18	1	8	4	31
不明	31	46	51	85	213	2	88	8	100	15	213
計	82	96	118	186	482	7	252	20	179	24	482

## 「その他」の分類内訳

ウ科	5	ハタオリドリ科	5	ヒバリ科	5	カイツブリ科	2
クイナ科	2	キジ科	2	カッコウ科	2	ヒヨドリ科	2
カツオドリ科	1	アマツバメ科	1	シジュウカラ科	1	アトリ科	1
モズ科	1	コウモリ目	1				

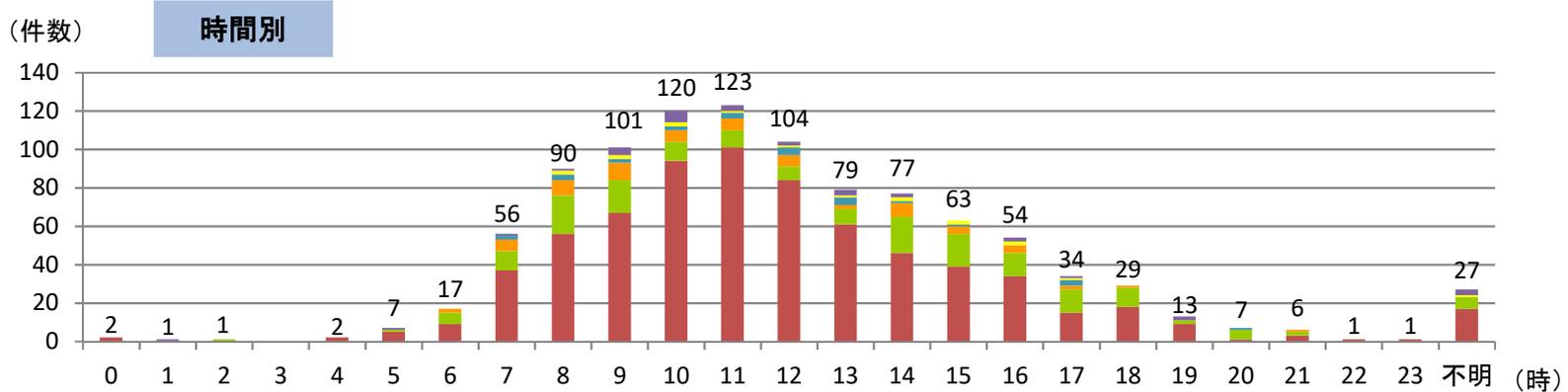
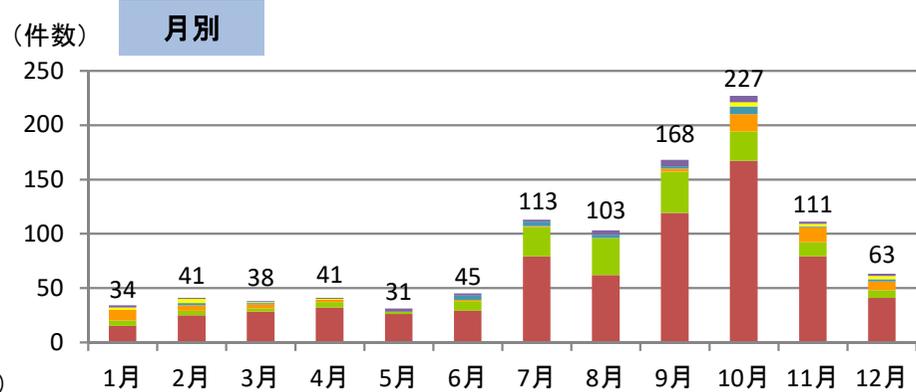
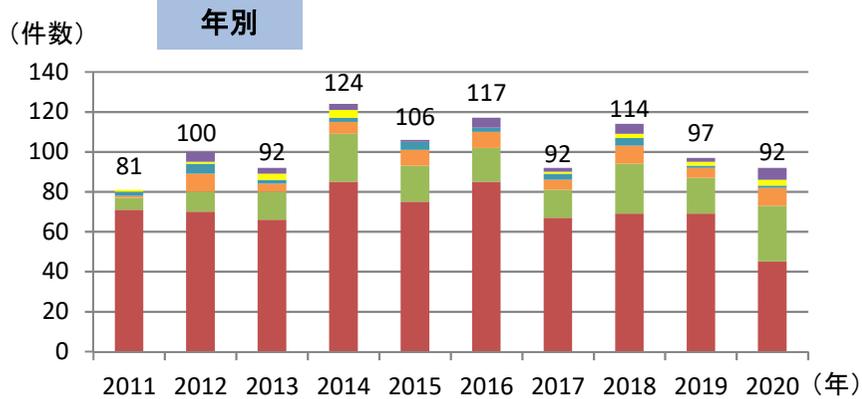
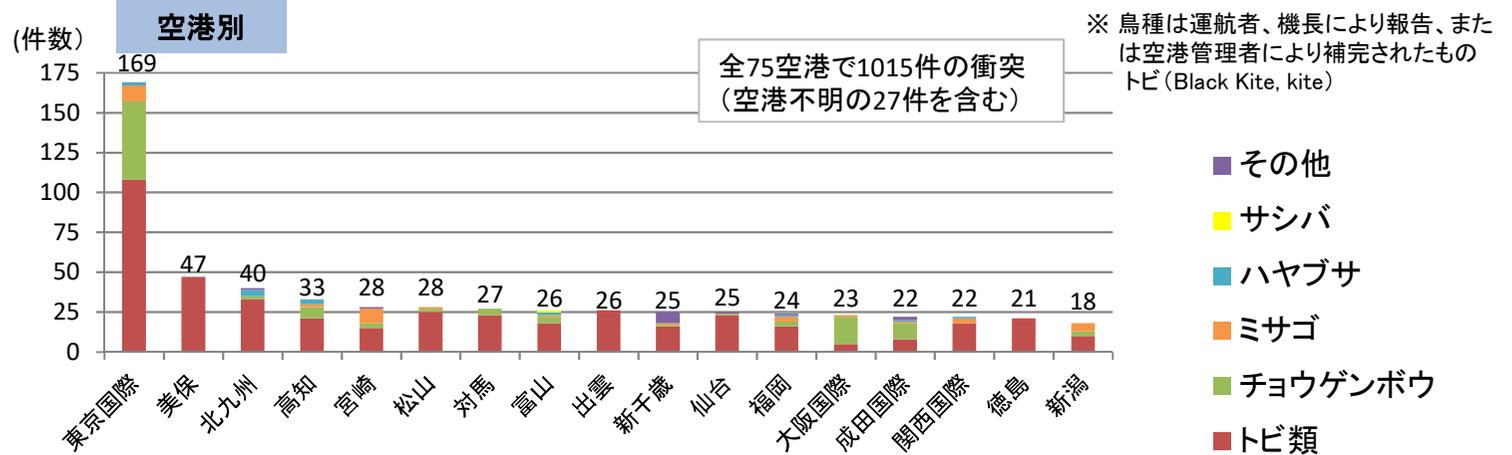
※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

# (参考) 主な種群の衝突傾向① タカ科・ハヤブサ科(2011-2020年) 国土交通省

航空機損傷 103件  
 (トビ類74件、ミサゴ10件、  
 チョウゲンボウ8件、  
 ハヤブサ3件、サシバ2件、オ  
 オワシ2件、ノスリ、チュウヒ、  
 オオタカ、ハチクマ各1件)

損傷率=10.1%

※ 損傷率=  
 損傷件数/衝突件数

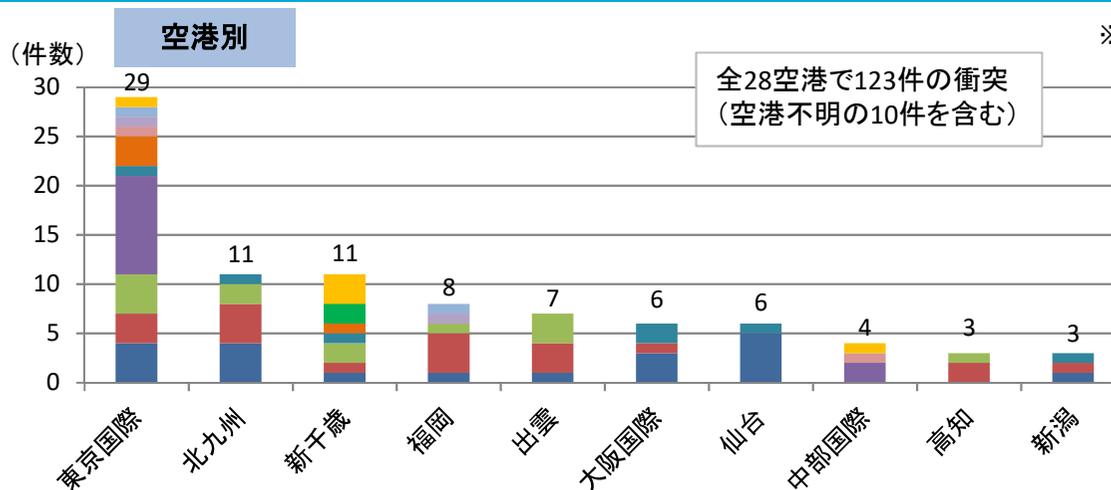


# (参考) 主な種群の衝突傾向② カモ科(2011-2020年)

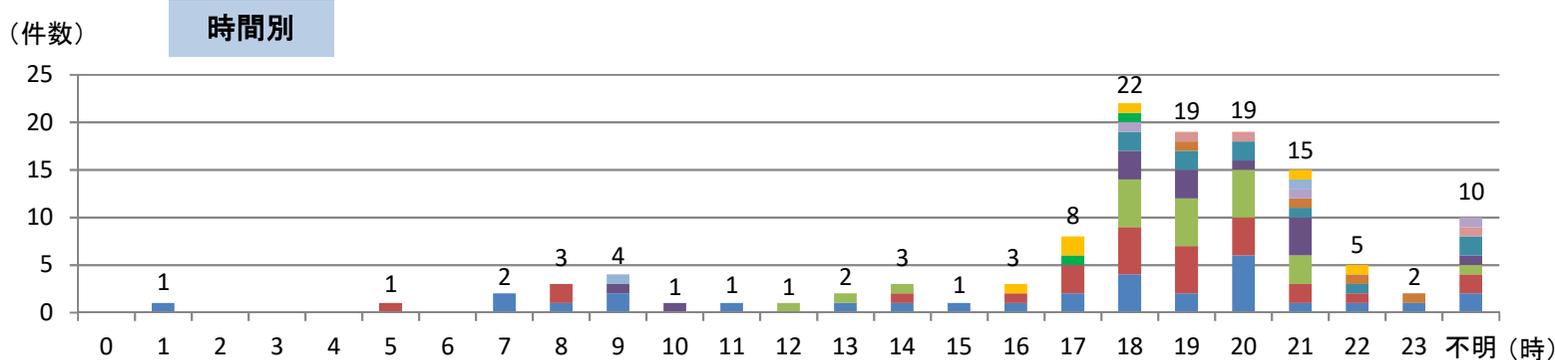
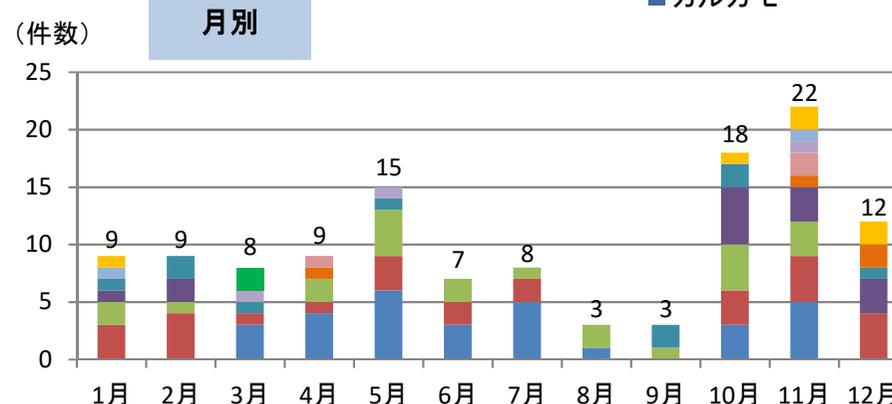
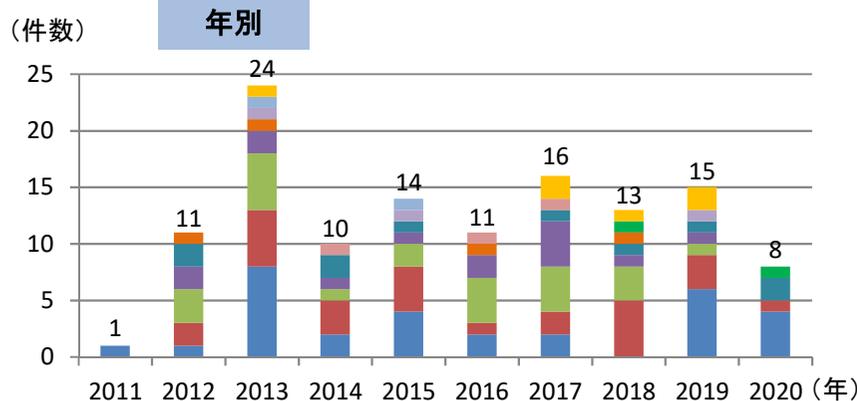
航空機損傷 44件  
 (マガモ10件、スズガモ9件、  
 カルガモ8件、カモ5件、  
 ヨシガモ3件、ヒドリガモ、  
 コガモ2件、マガン2件、  
 ホシハジロ、キンクロハジロ、  
 クロガモ、カリガネ各1件)

損傷率=35.8%

※ 損傷率=  
 損傷件数/衝突件数



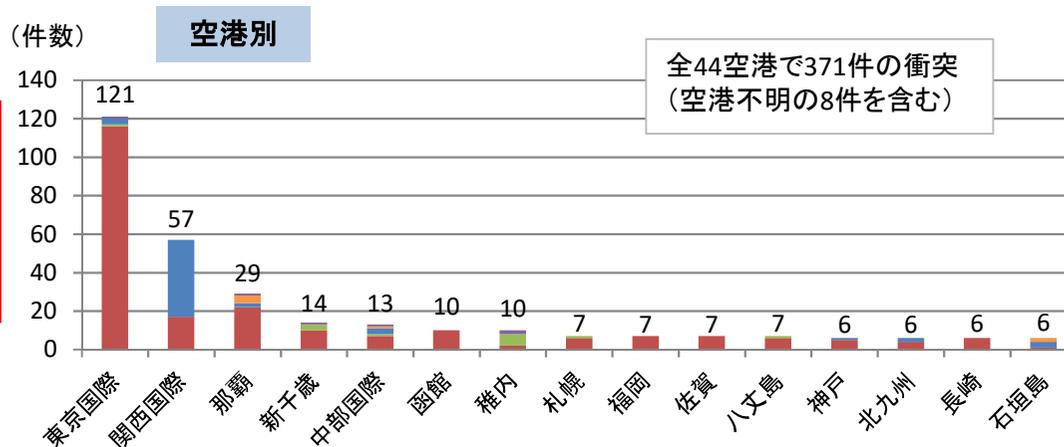
※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの



# (参考) 主な種群の衝突傾向③ カモメ科(2011-2020年)

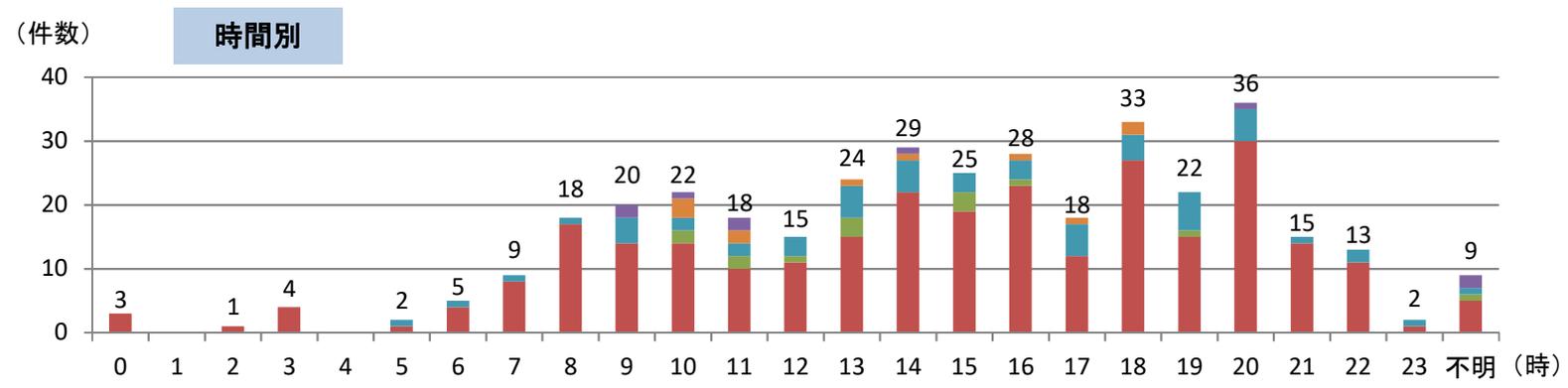
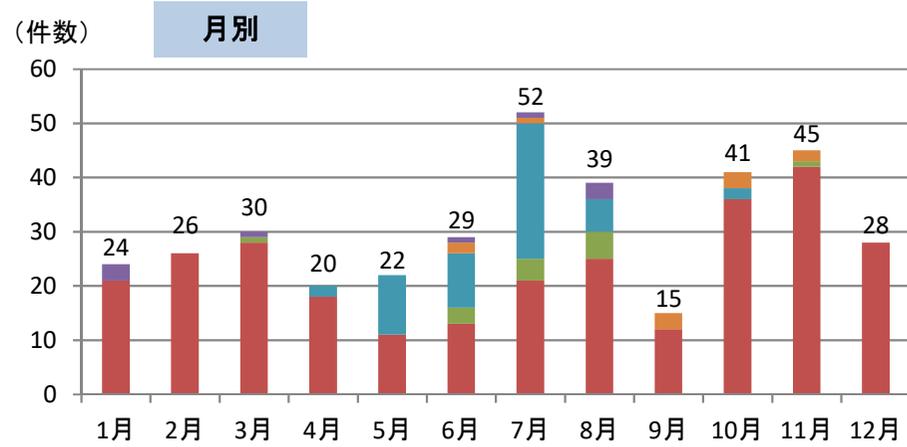
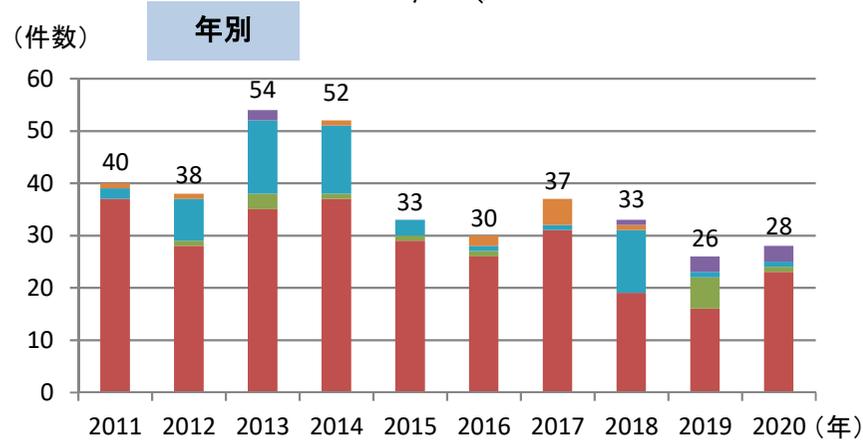
航空機損傷 24件  
(カモメ類19件、コアジサシ2件、ウミネコ、オオセグロカモメ、セグロカモメ各1件)  
損傷率=6.5%

※ 損傷率= 損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたものカモメ(gulls)

- その他
- アジサシ類
- コアジサシ
- ウミネコ
- カモメ類

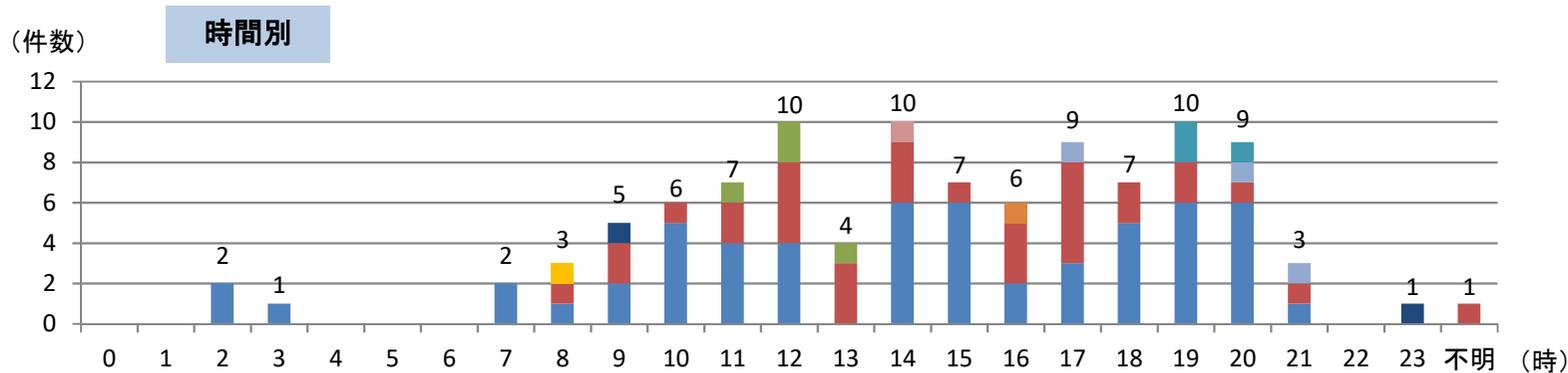
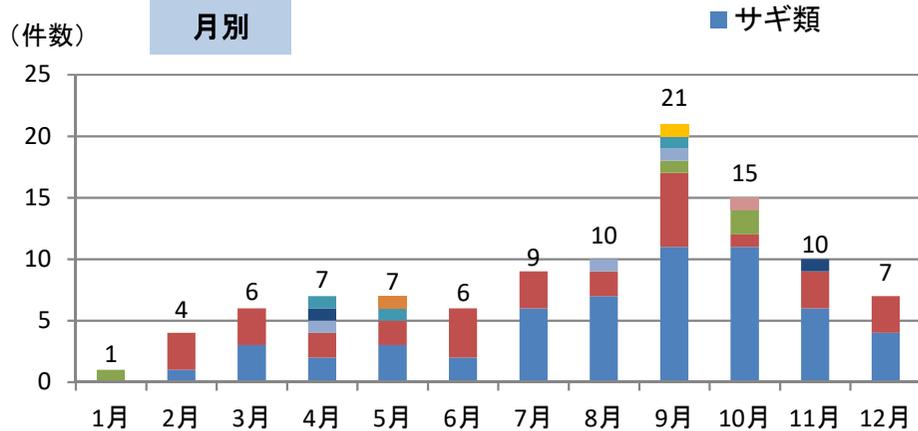
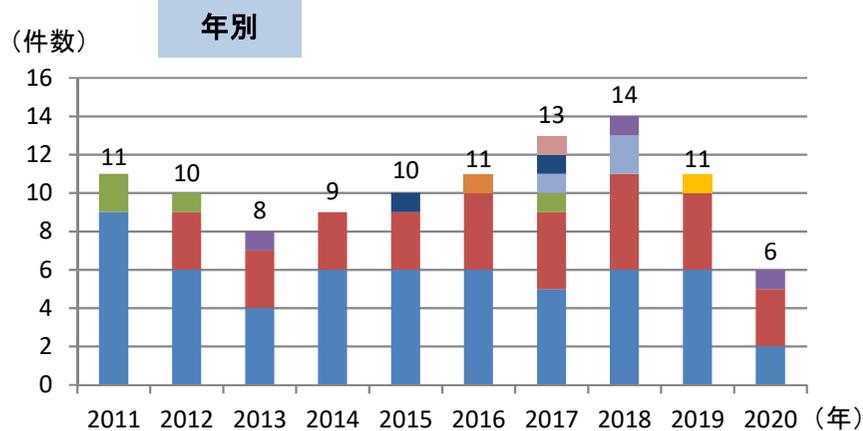
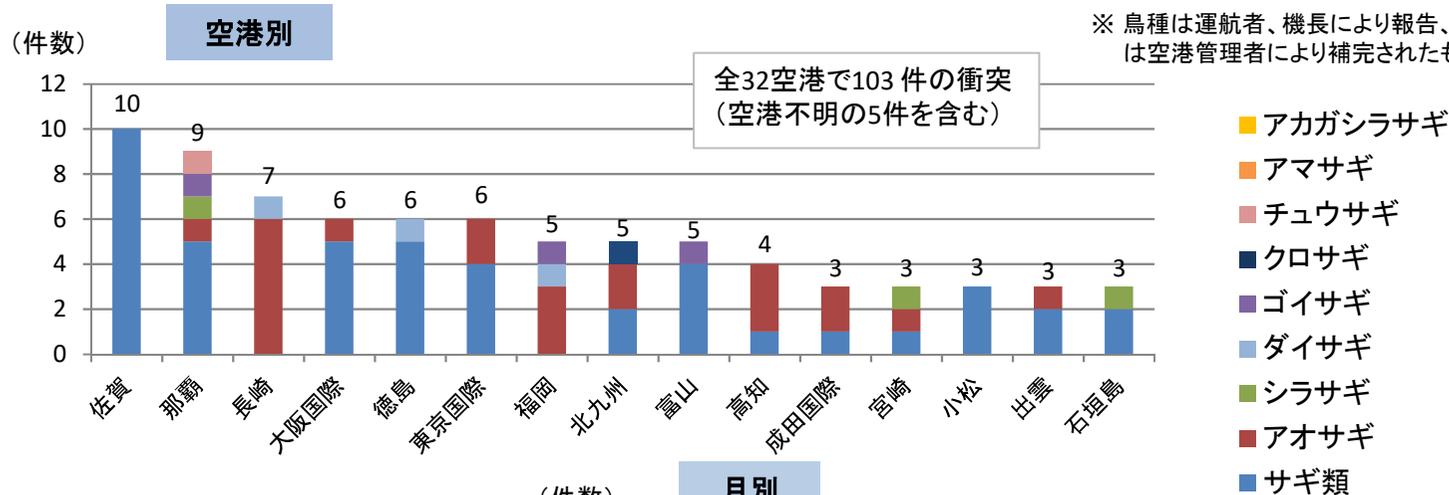


# (参考) 主な種群の衝突傾向④ サギ科(2011-2020年)

※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

航空機損傷 13件  
(アオサギ7件、サギ類5件、ダイサギ、ゴイサギ各1件)

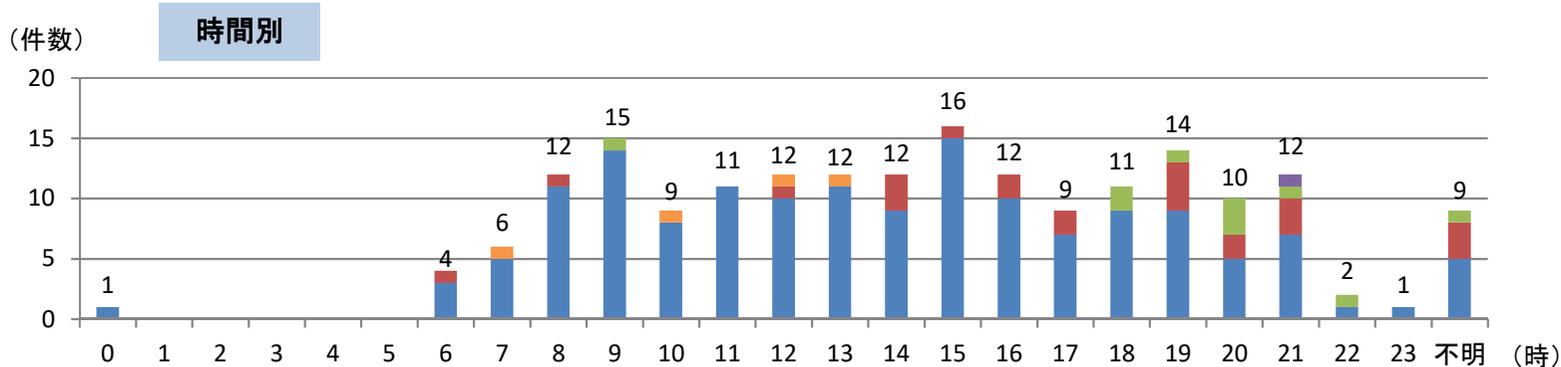
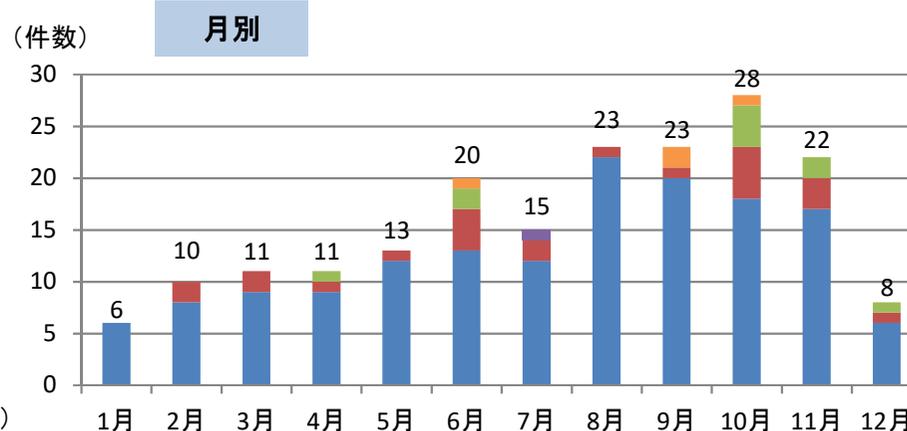
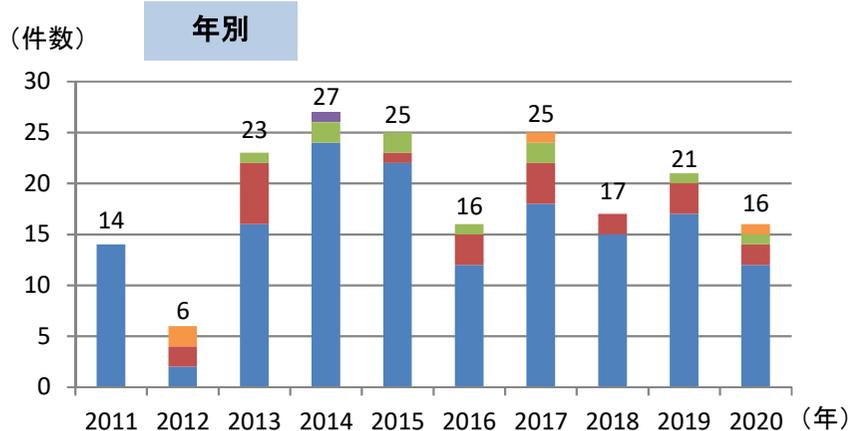
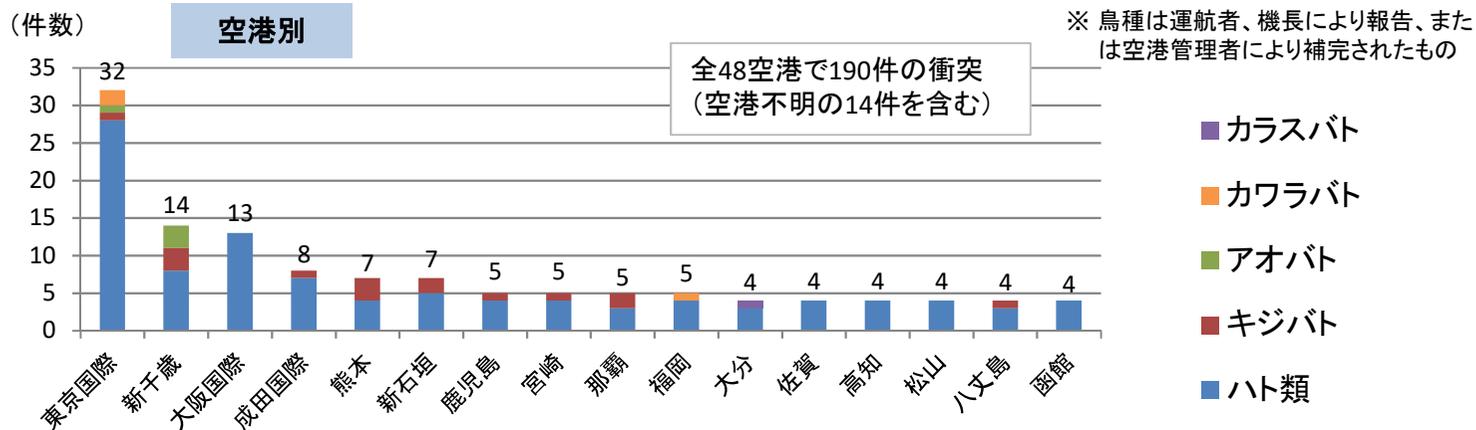
損傷率=12.6%  
※ 損傷率= 損傷件数/衝突件数



# (参考) 主な種群の衝突傾向⑤ ハト科(2011-2020年)

航空機損傷 13件  
(ハト類6件、キジバト4件、アオバト3件)  
損傷率=6.8%

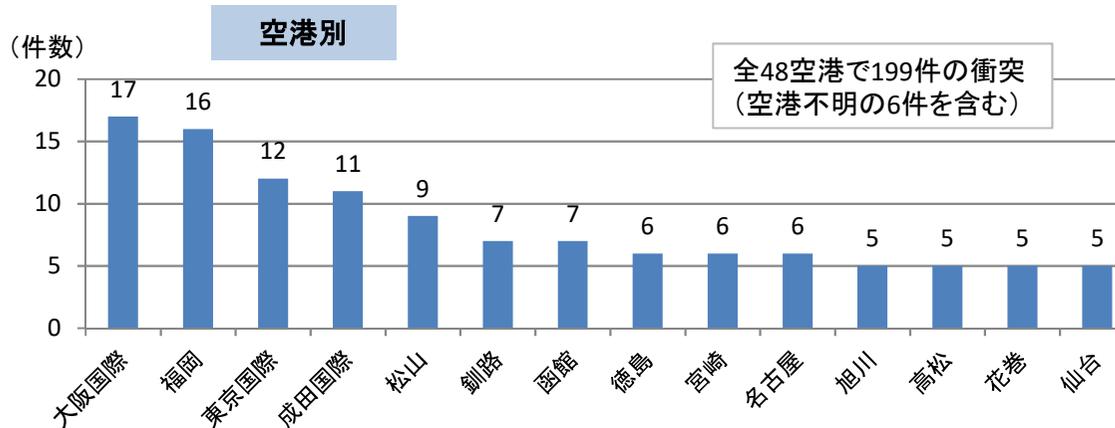
※ 損傷率 = 損傷件数 / 衝突件数



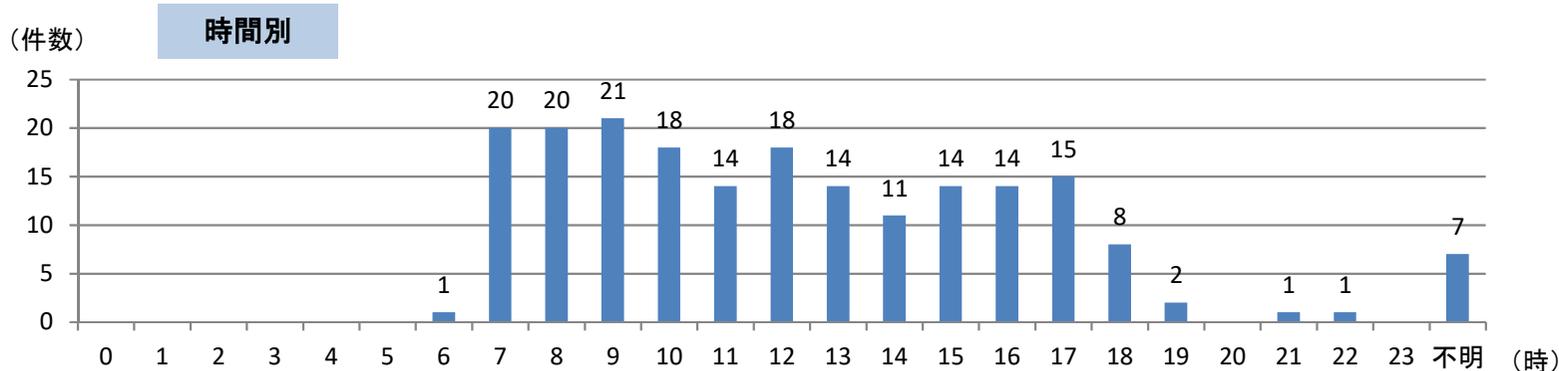
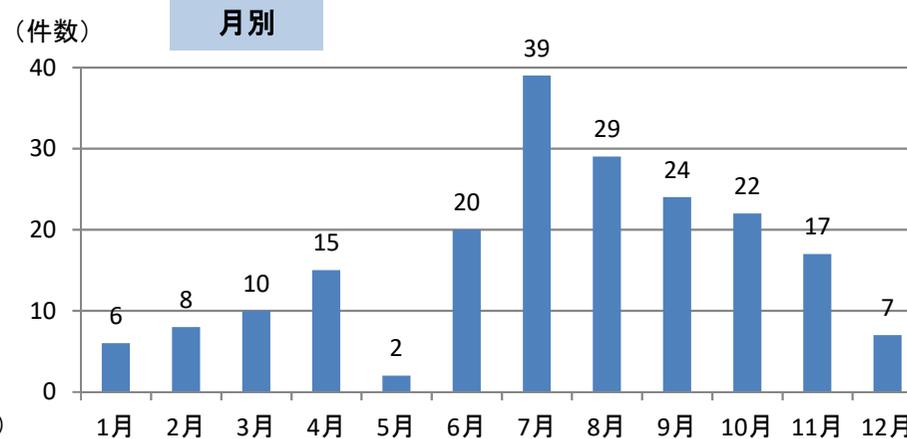
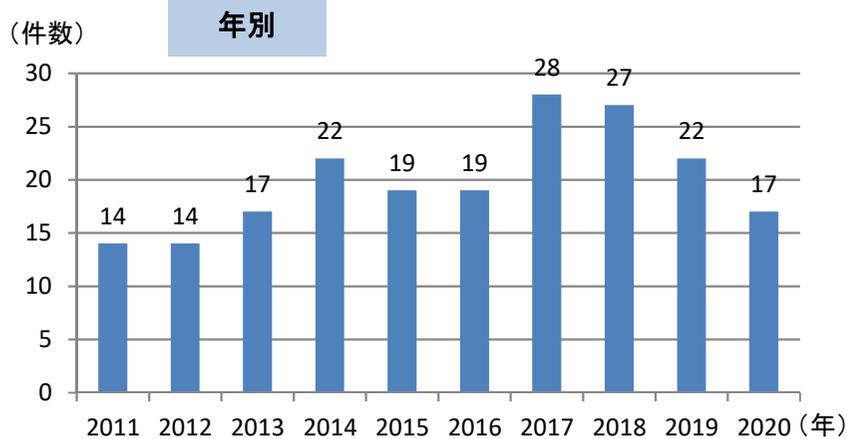
# (参考) 主な種群の衝突傾向⑥ カラス科(2011-2020年)

航空機損傷 10件  
(カラス類10件)  
損傷率=5.0%

※ 損傷率=  
損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの  
(ハシボンガラス、ハシブトガラスを含む)

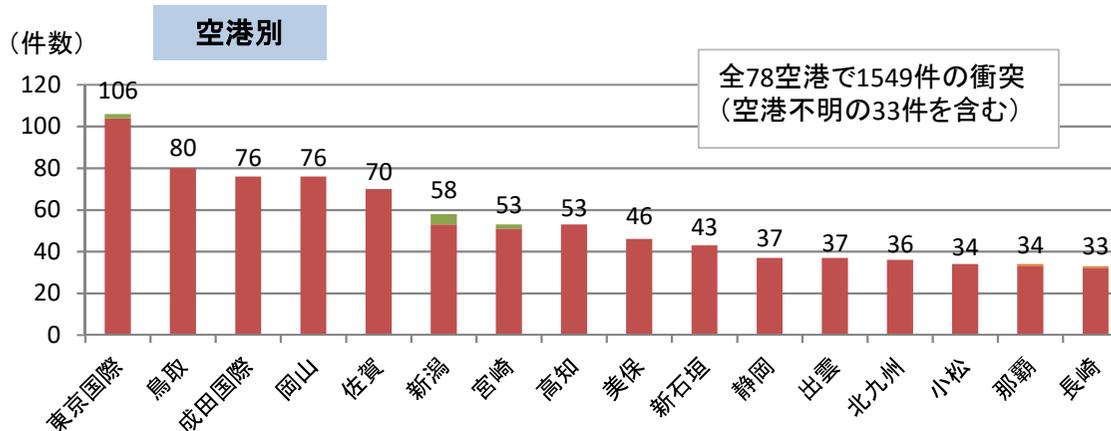


# (参考) 主な種群の衝突傾向⑦ ツバメ科(2011-2020年)

航空機損傷 12件  
(ツバメ11件、  
イワツバメ1件)

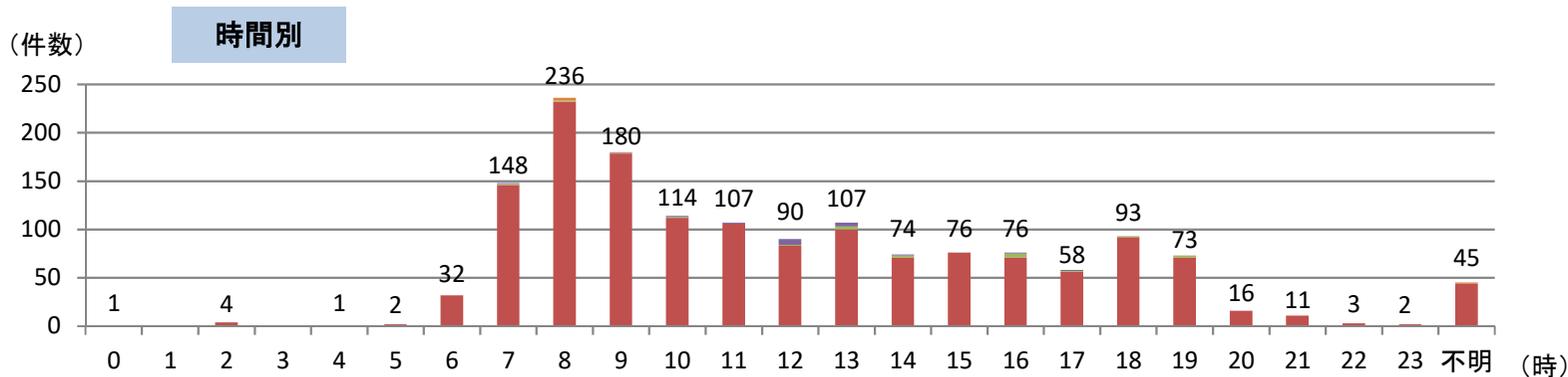
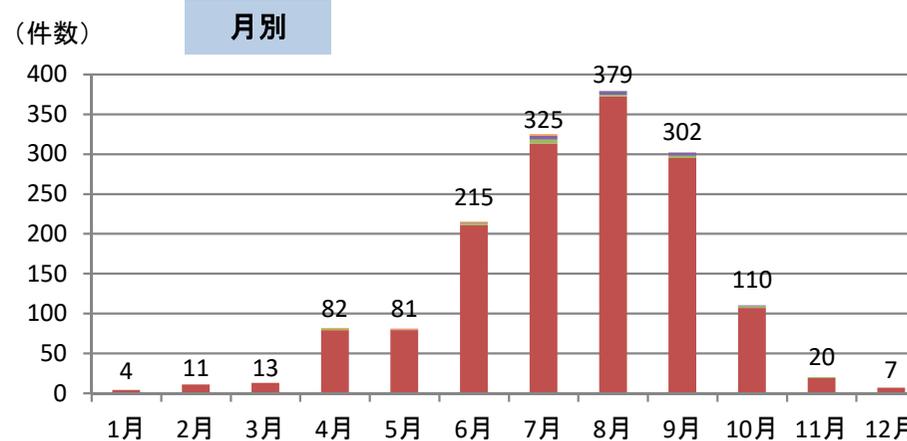
損傷率=0.8%

※ 損傷率=  
損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの  
ツバメ(Barn Swallow, swallow)

- その他
- ショウドウツバメ
- イワツバメ
- ツバメ

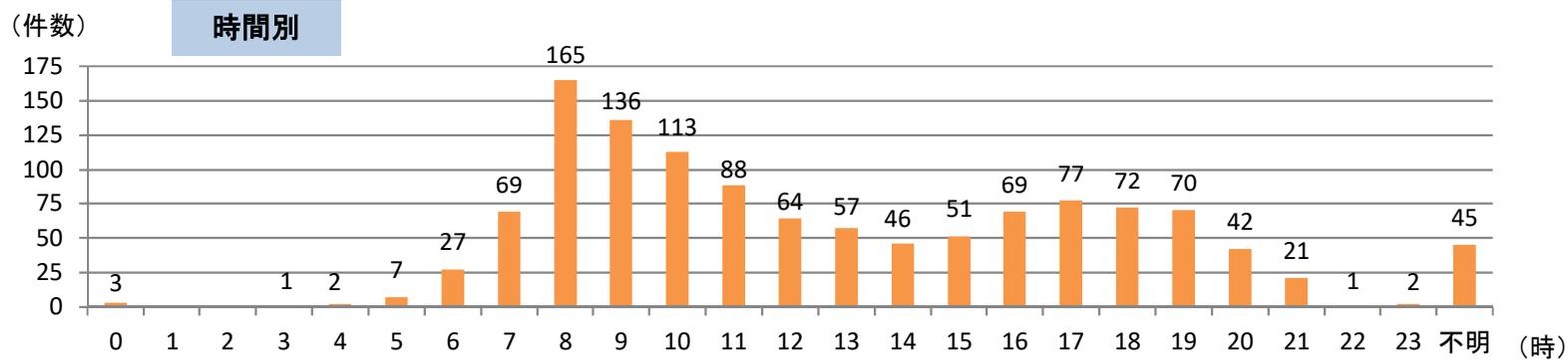
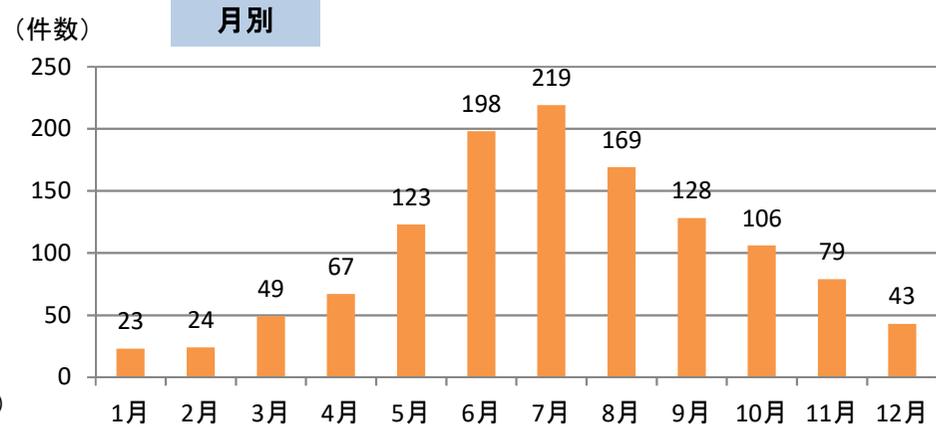
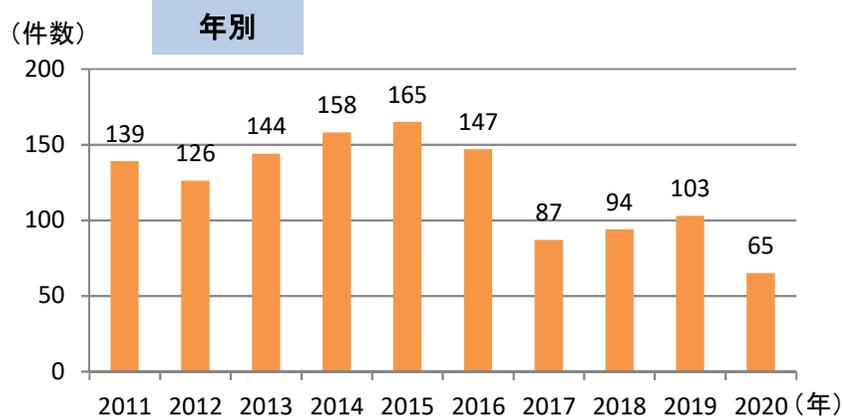
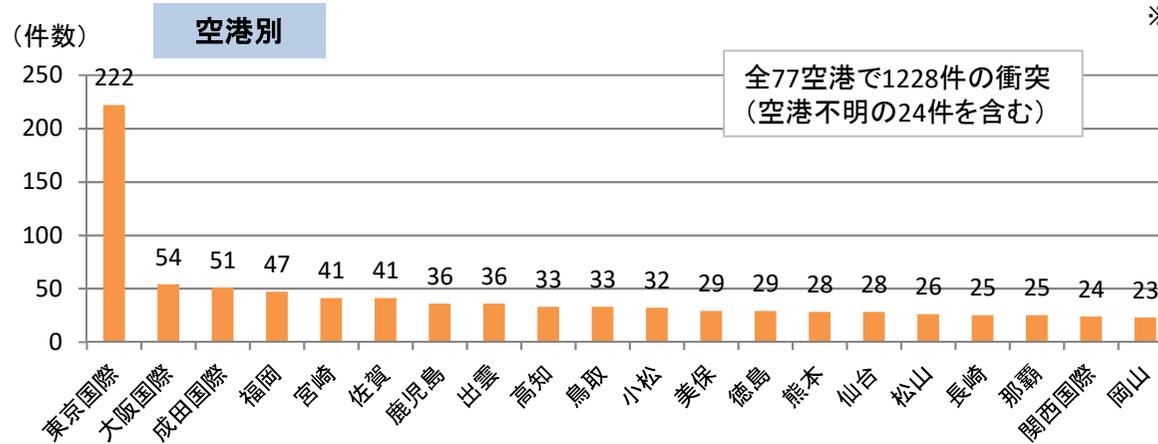


# (参考) 主な種群の衝突傾向⑧ ハタオリドリ科(2011-2020年)

※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの  
スズメ(Tree Sparrow, sparrow)

航空機損傷 5件  
(スズメ5件)  
損傷率=0.4%

※ 損傷率=  
損傷件数/衝突件数



鳥衝突件数(2016~2020年)

空港名	2016	2017	2018	2019	2020	過去5年間の合計	過去5年間の年平均	空港名	2016	2017	2018	2019	2020	過去5年間の合計	過去5年間の年平均
新千歳*	44	52	37	52	51	236	47.2	女満別	2	3	4	2	0	11	2.2
稚内	1	2	2	10	2	17	3.4	青森	4	9	7	9	6	35	7.0
函館*	9	9	8	9	11	46	9.2	花巻	10	13	2	7	3	35	7.0
釧路	6	2	2	4	1	15	3.0	大館能代	3	7	1	6	1	18	3.6
仙台*	40	30	32	33	19	154	30.8	庄内	6	16	1	6	5	34	6.8
成田国際*	57	60	42	57	35	251	50.2	福島	6	3	4	5	1	19	3.8
東京国際*	182	146	157	165	94	744	148.8	大島	2	0	2	2	0	6	1.2
新潟*	34	38	31	21	9	133	26.6	新島	1	0	1	0	0	2	0.4
中部国際*	18	22	28	16	10	94	18.8	神津島	0	0	1	0	0	1	0.2
大阪国際*	73	49	48	58	36	264	52.8	三宅島	1	0	1	1	0	3	0.6
関西国際*	50	28	37	24	16	155	31.0	八丈島	12	5	7	8	0	32	6.4
広島*	8	17	12	14	7	58	11.6	佐渡	0	0	0	0	0	0	0.0
高松*	7	14	12	23	7	63	12.6	静岡	15	16	10	9	4	54	10.8
松山*	19	22	11	23	10	85	17.0	松本	5	3	2	5	5	20	4.0
高知*	27	29	19	29	8	112	22.4	富山	22	27	19	23	6	97	19.4
福岡*	38	47	41	48	38	212	42.4	能登	2	1	3	1	4	11	2.2
北九州*	36	24	16	20	10	106	21.2	福井	0	0	0	0	0	0	0.0
長崎*	21	22	19	38	12	112	22.4	神戸	26	24	20	16	31	117	23.4
熊本*	14	20	17	23	12	86	17.2	南紀白浜	2	1	4	4	2	13	2.6
大分*	16	20	14	16	6	72	14.4	鳥取	18	14	18	14	6	70	14.0
宮崎*	30	38	33	35	18	154	30.8	出雲	27	26	21	15	12	101	20.2
鹿児島*	20	24	23	26	16	109	21.8	石見	1	2	0	1	0	4	0.8
那覇*	46	57	34	30	51	218	43.6	隠岐	3	2	0	3	3	11	2.2
札幌	1	4	4	7	2	18	3.6	岡山	12	10	28	19	3	72	14.4
三沢	1	1	3	2	1	8	1.6	佐賀	32	35	45	43	18	173	34.6
百里	5	7	13	5	3	33	6.6	対馬	16	5	28	12	7	68	13.6
小松	27	17	18	19	8	89	17.8	小値賀	0	0	0	0	0	0	0.0
美保	23	23	19	19	11	95	19.0	福江	5	6	4	5	2	22	4.4
岩国	10	10	12	12	6	50	10.0	上五島	0	0	0	0	0	0	0.0
徳島	17	15	16	23	15	86	17.2	舌岐	1	1	2	0	0	4	0.8
調布	0	1	0	0	0	1	0.2	種子島	2	1	1	4	0	8	1.6
名古屋	25	25	14	19	5	88	17.6	屋久島	5	9	2	3	3	22	4.4
但馬	3	0	2	1	0	6	1.2	奄美	18	17	10	12	14	71	14.2
岡南	2	0	3	1	1	7	1.4	喜界	6	9	10	6	3	34	6.8
天草	0	6	2	6	1	15	3.0	徳之島	8	6	3	6	5	28	5.6
大分県央	0	0	0	0	0	0	0.0	沖永良部	3	1	6	3	5	18	3.6
八尾	1	0	1	2	0	4	0.8	与論	2	5	3	2	3	15	3.0
立川	0	1	0	0	0	1	0.2	粟国	0	0	0	0	0	0	0.0
旭川	3	3	3	6	1	16	3.2	久米島	8	2	3	9	6	28	5.6
帯広	1	0	2	2	3	8	1.6	慶良間	0	0	0	0	0	0	0.0
秋田	23	12	18	12	4	69	13.8	南大東	0	0	0	0	1	1	0.2
山形	3	6	10	9	3	31	6.2	北大東	0	0	3	0	1	4	0.8
山口宇部	12	19	12	19	8	70	14.0	伊江島	0	0	0	0	0	0	0.0
利尻	1	0	3	1	1	6	1.2	宮古	34	21	25	25	16	121	24.2
奥尻	1	0	1	2	1	5	1.0	下地島	0	1	0	2	3	6	1.2
中標津	2	3	1	1	0	7	1.4	多良間	0	0	0	0	1	1	0.2
紋別	4	3	1	0	3	11	2.2	新石垣	29	41	16	39	27	152	30.4
								波照間	0	0	0	1	0	1	0.2
								与那国	0	0	0	11	5	16	3.2
								エンルート	0	0	0	0	0	0	0.0
								(不明)	315	283	284	292	197	1,371	274.2
								他(国内)	1	0	0	4	3	8	1.6
*印 バードパトロール方式による有害鳥類防除実施空港 赤色・・・2020年の年間離着陸回数が1万回以上の空港 緑色塗りつぶし・・・5年間で50件以上発生空港								合計	1,626	1,553	1,434	1,577	968	7,158	1431.6

離着陸回数1万回あたりの鳥衝突件数(鳥衝突率)(2016~2020年)

空港名	2016	2017	2018	2019	2020	年平均	空港名	2016	2017	2018	2019	2020	年平均
新千歳*	3.05	3.45	2.41	3.28	5.47	3.53	女満別	2.02	3.18	4.21	2.16	0.00	2.31
稚内	3.47	7.08	7.00	35.34	11.26	12.83	青森	2.44	5.31	4.22	5.29	5.21	4.49
函館*	4.94	4.77	4.30	4.97	7.85	5.37	花巻	8.40	11.92	1.80	6.16	4.02	6.46
釧路	5.82	1.90	1.91	3.68	1.14	2.89	大館能代	18.32	41.62	6.30	37.74	9.80	22.75
仙台*	8.04	5.82	5.81	5.69	4.54	5.98	庄内	13.74	38.68	2.41	13.28	16.38	16.90
成田国際*	2.82	2.37	1.64	2.15	2.54	2.30	福島	8.00	3.77	4.60	5.55	1.58	4.70
東京国際*	4.06	3.22	3.46	3.60	3.36	3.54	大島	3.90	0.00	4.23	4.54	0.00	2.53
新潟*	12.69	14.80	11.92	7.88	4.77	10.41	新島	3.31	0.00	3.80	0.00	0.00	1.42
中部国際*	1.77	2.17	2.75	1.40	1.79	1.98	神津島	0.00	0.00	5.59	0.00	0.00	1.12
大阪国際*	5.24	3.54	3.47	4.19	3.74	4.04	三宅島	4.33	0.00	4.14	2.99	0.00	2.29
関西国際*	2.82	1.51	1.98	1.16	1.92	1.88	八丈島	30.20	12.23	17.19	19.96	0.00	15.92
広島*	3.33	7.08	4.90	5.60	4.92	5.17	佐渡	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
高松*	3.93	7.42	6.42	11.90	5.60	7.05	静岡	15.92	17.44	10.59	7.89	6.32	11.63
松山*	6.36	7.18	3.51	7.41	5.30	5.95	松本	6.85	4.66	3.23	7.39	8.10	6.05
高知*	15.10	16.49	10.57	14.74	5.77	12.53	富山	27.11	34.87	25.01	29.21	13.28	25.90
福岡*	2.16	2.64	2.28	2.64	3.39	2.62	能登	6.42	3.29	9.63	3.18	17.68	8.04
北九州*	20.84	12.91	7.96	10.19	8.16	12.01	福井	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
長崎*	6.96	6.99	6.18	12.08	5.40	7.52	神戸	10.44	8.71	6.85	5.09	11.81	8.58
熊本*	3.36	4.75	3.87	5.29	3.56	4.17	南紀白浜	4.89	2.02	8.29	7.97	5.04	5.64
大分*	7.16	8.77	5.92	6.95	3.77	6.52	鳥取	35.74	25.19	35.39	26.83	15.54	27.74
宮崎*	7.07	8.90	7.49	8.03	5.89	7.48	出雲	21.67	19.96	15.84	10.97	11.45	15.98
鹿児島*	3.03	3.59	3.33	3.76	3.20	3.38	石見	4.65	11.51	0.00	5.79	0.00	4.39
那覇*	2.77	3.42	2.08	1.86	4.48	2.92	隠岐	18.16	11.98	0.00	18.66	22.09	14.18
							岡山	10.56	8.27	22.96	15.45	4.72	12.39
札幌	0.65	2.61	2.50	4.17	1.40	2.27	佐賀	31.53	33.26	42.30	40.51	27.39	35.00
三沢	2.94	3.22	8.24	5.51	4.06	4.79	対馬	26.65	7.96	45.75	17.54	12.96	22.17
百里	10.02	13.08	22.16	7.79	7.76	12.16	小値賀	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
小松	16.19	10.31	10.91	11.18	8.17	11.35	福江	9.77	11.25	7.99	9.51	4.86	8.68
美保	35.99	37.83	28.86	30.86	31.45	33.00	上五島	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
岩国	25.60	23.91	27.70	27.64	27.10	26.39	壱岐	6.47	5.88	12.77	0.00	0.00	5.02
徳島	17.47	15.36	15.63	22.13	23.52	18.82	種子島	6.20	2.80	2.46	10.69	0.00	4.43
							屋久島	12.09	19.07	3.95	6.47	8.04	9.92
調布	0.00	0.68	0.00	0.00	0.00	0.14	奄美	12.06	11.34	6.36	7.41	10.58	9.55
名古屋	5.70	5.63	3.22	4.48	1.39	4.08	喜界	15.56	23.29	25.88	16.07	10.05	18.17
但馬	7.33	0.00	4.95	2.53	0.00	2.96	徳之島	16.30	12.30	5.92	11.01	9.90	11.08
岡南	2.83	0.00	3.77	1.35	1.26	1.84	沖永良部	8.24	2.71	14.89	6.97	13.01	9.16
天草	0.00	17.99	6.16	22.83	3.32	10.06	与論	6.82	15.65	10.34	6.70	10.81	10.07
大分県央	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	粟国	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
八尾	0.37	0.00	0.38	0.95	0.00	0.34	久米島	13.91	3.68	5.64	16.96	13.00	10.64
							慶良間	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
旭川	3.80	4.18	4.41	8.39	2.24	4.61	南大東	0.00	0.00	0.00	0.00	7.18	1.44
帯広	0.77	0.00	1.45	1.30	2.31	1.17	北大東	0.00	0.00	39.37	0.00	13.51	10.58
秋田	12.49	6.51	10.02	6.71	3.35	7.82	伊江島	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
山形	4.20	7.52	11.59	10.78	5.37	7.89	宮古	18.99	12.01	14.67	14.97	12.06	14.54
山口宇部	13.95	22.12	14.03	22.37	13.61	17.22	下地島	0.00	16.23	0.00	13.62	16.80	9.33
							多良間	0.00	0.00	0.00	0.00	8.45	1.69
							新石垣	11.45	16.38	6.33	15.50	13.67	12.67
利尻	9.60	0.00	26.98	9.28	9.82	11.13	波照間(注)	0.00	0.00	0.00	555.56	0.00	111.11
奥尻	13.05	0.00	14.49	25.64	13.62	13.36	与那国	0.00	0.00	0.00	37.06	19.50	11.31
中標津	6.32	9.22	3.14	3.09	0.00	4.35							
紋別	51.68	38.86	12.69	0.00	42.13	29.07							

\*印 バードパトロール方式による有害鳥類防除実施空港  
 赤色・・・2020年の年間離着陸回数が1万回以上の空港  
 緑色塗りつぶし・・・離着陸回数1万回あたりの鳥衝突件数(鳥衝突率)の5年間平均が5件以上の空港  
 (注)波照間空港・・・2019年の離着陸回数18回(空港管理状況調書より)、鳥衝突件数1回  
 (離着陸1万回あたりの鳥衝突件数=鳥衝突件数÷年間離着陸回数×10000)