

次世代エアモビリティ に関する取組について

脱炭素社会の持続可能な社会作りに向けて

■ 取組体制・方針について

- 将来エアモビリティの事業化を進める目的で航空宇宙・防衛事業部を主としたタスクフォースを編成

- 事業部内航空アセットを活用し新しい航空事業のバリューチェーン構築を検討
- 丸紅グループ内アセットを活用したエコシステム分野での新規バリューチェーン構築を検討

事業部内航空アセット

- 空港関連事業、ビジネスジェット関連事業 他



丸紅グループ内アセット

- 国内統括（スマートシティ、DX関連など）
- 不動産本部（専用ポートなど）
- 電力本部（急速充電技術など）
- 金融・リース本部（航空機リースなど）
- モビリティ本部（マルチモーダル・モビリティなど）
- 次世代事業開発本部（その他グループ横断的側面）



■ 現在までの取組み

- 英Vertical Aerospace社とMOU締結 (2021/2月・9月更新)
 - 日本におけるAAM市場の可能性検討
 - 運航事業のローンチに向けたJV組成の方針合意
 - VA-X4 (200機) の予約発注オプション獲得



*AAM (Advanced Air Mobility)

- 米LIFT AIRCRAFT社と共に大阪・関西万博の実証実験候補者に採択 (2021/5月)



■ 2021年度取組み

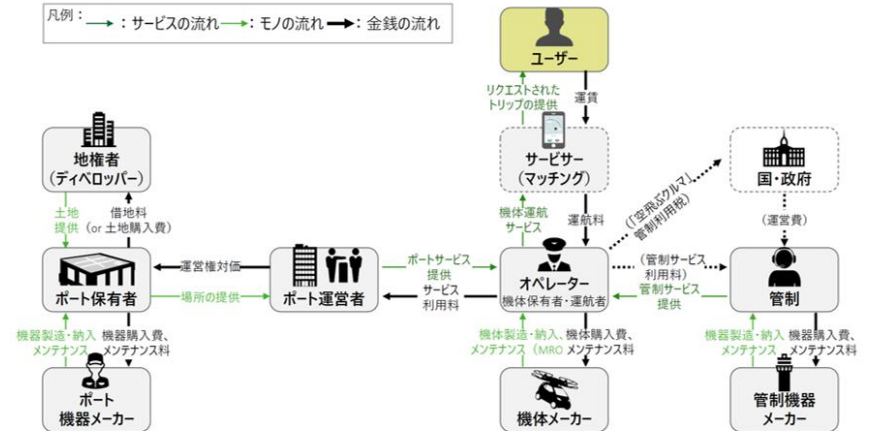
- 国内ネットワークを活用した各自治体へのユースケースの提案、及び合意形成
- 将来のエコシステム組成に向けた潜在パートナーとの合意形成
- 大阪・関西万博の実証実験実施 (2022年夏頃) に向けた準備、及び宣伝活動

■ 事業化に向けた取組み

- 運航事業参入に向けた活動 (2024年度を目標)
 - 運航パートナーとのJV組成
 - 機体認証の取得
 - 関連エコシステムパートナーとの協業
- エコシステム分野での新規事業検討・具現化

「空飛ぶクルマ」に関するビジネスエコシステム

凡例： → : サービスの流れ → : モノの流れ → : 金銭の流れ



■ Vertical Aerospace社との業務提携内容

- ① 日本国内における市場調査
- ② 機体認証に関する課題調査、関係省庁との連携
- ③ 運航サービスの実現に必要な離発着ポート等インフラ構築に関する調査、関係各社との連携
- ④ 社会受容性の向上・醸成に寄与する取り組み

■ エアモビリティ業界のエコシステムと当社が狙う事業スコープ

