

## 2022夏期スケジュール 国際線定期便の概要

2022夏期スケジュール（2022年3月27日～2022年10月29日）期間の事業計画について、航空会社118社※（本邦7社/外航111社）から申請があり、3月18日及び3月25日付で認可。  
※コードシェアのみの事業を行う7社を含む。

全体運航便数は、旅客便・貨物便合計で1660便/週（注：当初時点における第1週目の運航便数）であり、前期比0.4%減、前年同期比4%増となっています。

なお、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）について、水際対策等が継続している現下の状況から、航空会社の事業計画は今後も変更されることがあります。

### 国際線（旅客便・貨物便） 国籍別動向

単位：便/週

航空会社国籍	2022S 当初				2021W 当初				2021S 当初			
	旅客	貨物		2021W 当初比	2021S 当初比	旅客	貨物		旅客	貨物		
		貨物機	旅客機				貨物機	旅客機		貨物機	旅客機	
日本企業	736		△ 17.5	40.0	753.5		696		696			
	340.5	395.5	(△2%)	(6%)	311	442.5	266	430	142.5	287.5		
	155.5	240			150	292.5						
外国企業	924		9.5	22.0	914.5		902		902			
	338	586	(1%)	(2%)	282	632.5	218	684	415.5	268.5		
	426.5	159.5			431.5	201						
韓国	87		21.0	15.5	66		71.5		71.5			
	35	52	(32%)	(22%)	23	43	27	44.5	29.5	15		
	32	20			39	4						
中国	74.5		2.5	0.5	72		74		74			
	9.5	65	(3%)	(1%)	11	61	14	60	50	10		
	41	24			40	21						
台湾	101		6.0	4.0	95		97		97			
	14	87	(6%)	(4%)	7	88	11	86	23	63		
	29	58			23	65						
香港	50		△ 17.5	△ 9.0	67.5		59		59			
	3	47	(△26%)	(△15%)	7	60.5	4	55	28	27		
	30	17			27	33.5						
東南アジア	150		11.5	51.5	138.5		98.5		98.5			
	129	21	(8%)	(52%)	84.5	54	49	49.5	1	48.5		
	1	20			1	53						
その他アジア	14		6.0	7.0	8		7		7			
	14	0	(75%)	(100%)	8	0	7	0	0	0		
	0	0			0	0						
米国	324		△ 2.5	△ 27.0	326.5		351		351			
	64	260	(△1%)	(△8%)	56	270.5	44.5	306.5	248	58.5		
	259.5	0.5			263	7.5						
ヨーロッパ	66.5		△ 23.0	△ 20.0	89.5		86.5		86.5			
	29.5	37	(△26%)	(△23%)	47.5	42	34.5	52	33	19		
	30	7			35.5	6.5						
オセアニア	8		2.0	2.0	6		6		6			
	1	7	(33%)	(33%)	1	5	1	5	0	5		
	0	7			0	5						
中東	36		2.5	△ 2.5	33.5		38.5		38.5			
	29	7	(7%)	(△6%)	27	6.5	23	15.5	3	12.5		
	4	3			3	3.5						
その他	13		1.0	0.0	12		13		13			
	10	3	(8%)	(0%)	10	2	3	10	0	10		
	0	3			0	2						
計	1660		△ 8.0	62.0	1668		1598		1598			
	678.5	981.5	(△0.5%)	(4%)	593	1075	484	1114	558	556		
	582	399.5			581.5	493.5						

(※) 本資料中の「貨物（旅客機）」は旅客機を使用して貨物みの運送を行う便であり、旅客の運送が制約的である特殊な状況下においてのみ設定される便であるが、2020Sから継続的に運航されている現状にあることから、2020Wの公表資料から掲載しているもの。

## 国際線（旅客便・貨物便） 空港別動向

単位：便/週

空港	2022S		2021W		2021S
	当初	2021W 当初比	2021S 当初比	当初	当初
<b>旅客</b>					
成田	409.5	71.0	142.5	338.5	267
羽田	161.5	△ 16.0	6.0	177.5	155.5
関西	66	14.0	20.5	52	45.5
中部	24.5	8.5	15.5	16	9
地方	17	8.0	10.0	9	7
福岡	17	8.0	10.0	9	7
那覇	0	0.0	0.0	0	0
新千歳	0	0.0	0.0	0	0
その他	0	0.0	0.0	0	0
計	678.5	85.5 (14%)	194.5 (40%)	593	484
<b>貨物（貨物機）</b>					
成田	339	△ 1.5	△ 1.5	340.5	340.5
関西	201.5	3.5	16.0	198	185.5
中部	36.5	2.5	9.0	34	27.5
地方	5	△ 4.0	0.5	9	4.5
那覇	0	0.0	0.0	0	0
その他	5	△ 4.0	0.5	9	4.5
計	582	0.5 (0.1%)	24.0 (4%)	581.5	558
<b>貨物（旅客機）</b>					
成田	266	△ 45.5	△ 55.5	311.5	321.5
羽田	53	△ 28.5	△ 64.5	81.5	117.5
関西	54	△ 12.5	△ 11.5	66.5	65.5
中部	9.5	△ 4.5	△ 18.0	14	27.5
地方	17	△ 3.0	△ 7.0	20	24
福岡	16	1.0	1.0	15	15
那覇	0	0.0	0.0	0	0
新千歳	1	△ 4.0	△ 8.0	5	9
その他	0	0.0	0.0	0	0
計	399.5	△ 94.0 (△19%)	△ 156.5 (△28%)	493.5	556
<b>貨物</b>					
成田	605	△ 47.0	△ 57.0	652	662
羽田	53	△ 28.5	△ 64.5	81.5	117.5
関西	255.5	△ 9.0	4.5	264.5	251
中部	46	△ 2.0	△ 9.0	48	55
地方	22	△ 7.0	△ 6.5	29	28.5
福岡	16	1.0	1.0	15	15
那覇	0	0.0	0.0	0	0
新千歳	1	△ 4.0	△ 8.0	5	9
その他	5	△ 4.0	0.5	9	4.5
計	981.5	△ 93.5 (△9%)	△ 132.5 (△12%)	1075	1114
<b>全体</b>					
成田	1014.5	24.0	85.5	990.5	929
羽田	214.5	△ 44.5	△ 58.5	259	273
関西	321.5	5.0	25.0	316.5	296.5
中部	70.5	6.5	6.5	64	64
地方	39	1.0	3.5	38	35.5
福岡	33	9.0	11.0	24	22
那覇	0	0.0	0.0	0	0
新千歳	1	△ 4.0	△ 8.0	5	9
その他	5	△ 4.0	0.5	9	4.5
計	1660	△ 8.0 (△0.5%)	62.0 (4%)	1668	1598