

[illegible]

分類	旧施策ID	新施策ID	施策名	サブ施策ID	サブ施策ID	サブ施策	当該施策を必要とする施策	当該施策の関連施策 (直接的な依存関係はないが、高度化を考えた際に関係してくる施策等)	会議体割当案①	会議体割当案②	意思決定年次	Block 0				Block 1				Block 2					Block 3					Block 4								
												10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
航法	OI-9 EN-7	NAV-1	RNP方式の導入	1	NAV-1-1	RNP AR進入		NAV-1-2 NAV-1-3 NAV-1-4	高規格	航法		RNP AR進入																										
				2	NAV-1-2	RAIM予測最適化、GNSS性能監視			GNSS	GNSS	2015																											
				3	NAV-1-3	RAIM予測性能向上（LP/LPV対応）			GNSS	GNSS	2017																											
				4	NAV-1-4	RAIM予測性能向上（DFMC対応）			GNSS	GNSS	2026																											
				5	NAV-1-5	RFレグによる曲線経路から接続する進入方式（RNP to ILS）		NAV-6-3	高規格	航法	2018																											
				6	NAV-1-6	PBNを利用した高精度な出発方式の検討			高規格	航法	2025																											
	OI-9 EN-7	NAV-2	SBASを用いた運航	1	NAV-2-1	LP/LPV	NAV-2-2 NAV-4-2		高規格／GNSS	航法／GNSS	2017																											
				2	NAV-2-2	RFレグによる曲線経路から接続する進入方式（RNP to LPV）		NAV-6-3	高規格	航法	2017																											
				3	NAV-2-3	堅牢性、耐干渉性の向上（DFMC対応SBAS）			高規格／GNSS	航法／GNSS	2026																											
	OI-9 EN-8	NAV-3	GBASを用いた運航	1	NAV-3-1	GLS進入（CAT-I）	NAV-3-2		高規格／GNSS	航法／GNSS	2014																											
				2	NAV-3-2	RFレグによる曲線経路から接続する進入方式（RNP to GLS）		NAV-6-3	高規格	航法	2014																											
				3	NAV-3-3	GLS進入（CAT-II, III）			高規格／GNSS	航法／GNSS	2023																											
				4	NAV-3-4	堅牢性、耐干渉性の向上（DFMC対応GBAS）			高規格／GNSS	航法／GNSS	2030																											
				5	NAV-3-5	高度化GBAS			高規格／GNSS	航法／GNSS																												
	OI-12	NAV-4	小型機用の進入方式	1	NAV-4-1	CAT-H/PinS			小型機	小型機																												
				2	NAV-4-2	LP/LPV			小型機	小型機	2017																											
	OI-11	NAV-5	小型機用の航空路	3	NAV-4-3	ヘリコプタ用高角度進入方式			小型機	小型機	2026																											
				1	NAV-5-1	RNAV1/2/5		SUR-1-4	小型機	小型機	2011																											
	OI-10	NAV-6	全飛行フェイズにおけるRNPの導入	2	NAV-5-2	RNP0.3/RNP2		NAV-1-2 NAV-1-3 NAV-1-4 SUR-1-4	小型機	小型機	2025																											
				1	NAV-6-1	RNP2		NAV-1-2 NAV-1-3 NAV-1-4	高規格	航法	2018																											
2				NAV-6-2	RNP（複線化）		NAV-1-2 NAV-1-3 NAV-1-4	高規格	航法	2023																												
新規	NAV-7	視覚支援装置を用いた進入方式の導入	3	NAV-6-3	Advanced RNP	TBO-5-3	NAV-1-2 NAV-1-3 NAV-1-4	高規格	航法	2023以降																												
			1	NAV-7-1	EVS(EFVS)/SA CAT進入			高規格	航法	2024																												
新規	NAV-8	RNAV航行のバックアップ体制の確立	1	NAV-8-1	初期的APNTの構築			GNSS	GNSS	2025																												
			2	NAV-8-2	APNTの構築			GNSS	GNSS																													

分類	旧施策ID	新施策ID	施策名	サブ施策ID	サブ施策ID	サブ施策	当該施策を必要とする施策	当該施策の関連施策 (直接的な依存関係はないが、高度化を考えた際に関係してくる施策等)	会議体割当案①	会議体割当案②	意思決定年次	Block 0				Block 1				Block 2				Block 3				Block 4														
												10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
監視	EN9-1 EN-9-3 EN-10	SUR-1	ADS-Bを活用した監視能力の向上	1	SUR-1-1	ADS-B-RAD	TBO-6-1 TBO-6-2 TBO-6-3 TBO-8-3			監視	監視	2021	ADS-B-RAD/NRA 評価								◆	ADS-B-RAD																				
				2	SUR-1-2	ADS-B-NRA	TBO-6-1 TBO-6-2 TBO-6-3 TBO-8-3			監視	監視	2021											◆	ADS-B-NRA																		
				3	SUR-1-3	ADS-B(空港面)	TBO-6-1 TBO-6-2 TBO-6-3 APO-6-1			監視	監視	2023	ADS-B(空港面) 研究開発										◆	ADS-B(空港面)																		
				4	SUR-1-4	小型航空機用WAM又はADS-B(UAT)		NAV-5-1 NAV-5-2	小型機	小型機		小型機用監視メディア必要時に導入																														
	EN-9-2	SUR-2	WAMを活用した監視能力の向上	1	SUR-2-1	WAM(航空路)	TBO-8-3 SUR-4-3			監視	監視	2013	◆										WAM(航空路)																			
				2	SUR-2-2	WAM(ターミナルブラインドエリア)	TBO-8-3 SUR-4-3			監視	監視	2017											◆	WAM(ターミナルブラインドエリア)																		
				3	SUR-2-3	WAM(空港)			監視	監視	2023	WAM(空港) 研究開発・評価										◆	WAM(空港)																			
	OI-25 EN-11	SUR-3	近接平行滑走路におけるスループットの改善	1	SUR-3-1	WAM(PRM)	SUR-3-3			監視	監視	2011	◆										WAM(PRM)																			
				2	SUR-3-2	ADS-B補強	SUR-3-3			監視	監視	2021											◆	ADS-B補強																		
				3	SUR-3-3	近接平行滑走路におけるスループットの改善			監視	監視	2021											◆																				
	EN-12 EN-13	SUR-4	DAPsの導入	1	SUR-4-1	ADS-B(信頼性評価)	TBO-6-1 TBO-6-2 TBO-6-3 MET-1-6 SUR-1-1 SUR-1-2 SUR-1-3 SUR-1-4 SUR-3-2 SUR-4-4 SUR-4-5 SUR-4-6 SUR-4-7 SUR-5-1			監視	監視	2014	◆										ADS-B(信頼性評																			
				2	SUR-4-2	DAPs for SSR(信頼性評価)	MET-1-6 SUR-4-4 SUR-4-5 SUR-4-6 SUR-4-7 SUR-5-1			監視	監視	2014	◆										DAPs for SSR(信頼性評価)																			
				3	SUR-4-3	DAPs for WAM	MET-1-6 SUR-4-4 SUR-4-5 SUR-4-6 SUR-4-7 SUR-5-1			監視	監視	2018											◆	DAPs for WAM																		
				4	SUR-4-4	風向風速算出機能	MET-1-6 SUR-5-2			監視	監視	2017	風向風速算出機能研究開発										◆	風向風速算出機能																		
				5	SUR-4-5	DAPs 質問制御機能・信頼性向上			監視	監視	2019											◆	DAPs 質問制御機能・信頼性向上																			
				6	SUR-4-6	DAPs 情報種類拡大	SUR-5-3 SUR-5-4			監視	監視	2025											DAPs 情報種類拡大研究開発				◆	DAPs 情報種類拡大														
				7	SUR-4-7	直接的気象情報の取得	SUR-5-3 SUR-5-4			監視	監視	2025	直接的気象情報研究開発										◆	直接的気象情報の取得																		
	OI-30-6	SUR-5	DAPsの活用	1	SUR-5-1	管制支援情報としての活用		SUR-4-1 SUR-4-3			監視	監視	2014	◆										管制支援情報としての活用																		
				2	SUR-5-2	管制卓への風向風速の活用			監視	監視	2019											◆	管制卓への風向風速の活用																			
				3	SUR-5-3	CAP機能			監視	監視	2025												◆	CAP機能の																		
				4	SUR-5-4	追尾精度向上	TBO-3-2 TBO-3-3			監視	監視	2025											追尾精度向上、研究・開発				◆	追尾精度向上														
	EN-9-4	SUR-6	ブラインドエリアの監視能力の向上	1	SUR-6-1	MSPSR			監視	監視	2031	MSPSR 研究開発・評価																				◆	MSPSR/NSS									
	通信	OI-29-2 EN-14	COM-1	国内CPDLC	1	COM-1-1	国内CPDLC(FANS-1/A+(POA/M2))	TBO-1-3 TBO-5-2 TBO-5-3 COM-1-2			通信	通信	2013	◆										国内CPDLC(FANS-1/A+(POA/M2))																		
					2	COM-1-2	高度化(FANS-1/A+Baseline2)	TBO-1-3 TBO-2-2 TBO-4-2 TBO-4-3 TBO-5-3 COM-5-1 COM-4-1 COM-5-1			通信	通信	2026											高度化(ATN-B2(IPS))																		
		OI-29-1	COM-2	空港におけるデータリンクの導入	1	COM-2-1	DCL(ARINC)拡大				通信	通信	2015	◆										DCL(ARINC)拡大																		
2					COM-2-2	高度化(DCL(ATN-B2等))	APO-2-4			通信	通信	2025											高度化(DCL(ATN-B2等))																			
3					COM-2-3	D-TAXI	APO-6-2			通信	通信	2025											D-TAXI																			
OI-29-3		COM-3	定型通信の自動化による処理能力の向上	1	COM-3-1	D-RVR/HZWX	APO-2-4			通信	通信	2025											D-RVR/HZWX																			
				1	COM-4-1	4DTRAD	TBO-2-2			通信	通信	2032											FLIPINT/4DTRAD/EPP etc																			
新規		COM-5	Dynamic RNP	1	COM-5-1	Dynamic RNP				通信	通信	2032											Dynamic RNP																			
				1	COM-6-1	ATN/IPS	COM-1-2 COM-2-2 COM-2-3 COM-3-1 COM-4-1 COM-5-1			通信	通信	2025	ATN/IPS研究開発										◆	ATN/IPS																		
OI-29-1 EN-15		COM-7	将来の通信装置	1	COM-7-1	AeroMACS				通信	通信	2026											AeroMACS																			
	2			COM-7-2	LDACS				通信	通信	2031											LDACS																				