

【概要】グランドハンドリング業務

着陸



グランドハンドリングは、航空機が空港に到着してから出発するまでの限られた時間内で行われる地上支援作業の総称である。その内容は航空機の誘導や客室の整備、旅客の案内、手荷物・貨物の搭降載、燃料の給油等多岐に亘る。

近年では、先端技術を活用した業務の省力化・効率化の取組が進んでいる。

離陸



主なグランドハンドリング事業者

- グラハン事業者は、二次、三次委託の事業者を含め、**全国に約400社存在**。（国土交通省による把握）
- 全国展開をするANAグループやJALグループのほか、特定の地域を中心に展開する会社、地元の交通会社等、その規模は多種多様となっている。

ANAグループ

ANA新千歳空港（新千歳）	ANA成田エアポートサービス（成田）
ANAエアポートサービス（羽田）	ANA中部空港（中部）
ANA大阪空港（伊丹・神戸）	ANA関西空港（関空）
ANA福岡空港（福岡）	ANA沖縄空港（那覇・宮古・新石垣）
ANAエアサービス福島（福島）	ANAエアサービス松山（松山）
ANAエアサービス佐賀（佐賀）	ANAケータリングサービス（羽田・成田）

JALグループ

JALスカイ（羽田・成田）	JALロイヤルケータリング（羽田・成田）
JALスカイ仙台（仙台）	JALグランドサービス（札幌・成田・羽田・大阪・九州）
JALスカイ大阪（伊丹）	JALスカイ札幌（新千歳・函館）
JALスカイ金沢（小松）	JALスカイ九州（福岡・長崎・熊本・宮崎・大分）
	JALスカイエアポート沖縄 （那覇・新石垣・宮古・久米島・与那国・南大東）

ANA、JAL以外

鴻池系列

Kグランドサービス（関空・羽田）	Kグランドエキスパート（関空）
コウノイケ・エアポートサービス （関空・羽田・成田・福岡・伊丹）	日本空港サービス（成田）
コウノイケ・スカイサポート（関空・羽田）	空港ターミナルサービス（成田）
Kスカイ（関空・羽田）	エア・エクスプレス（那覇） エヌエービー（成田）

独立系

スイスポートジャパン
（成田・羽田・関空 等） ほか

その他

日本通運 （旭川・花巻・南紀白浜 等）	広電エアサポート（広島）	中部スカイサポート（中部）
道北航空サービス（帯広・旭川）	秋北航空サービス（青森・大館能代）	CKTS（関空・羽田）
アサイ（丘珠）	羽田タートルサービス（羽田・成田・関空 等）	SAS（名古屋・静岡 等）
秋田中央交通（秋田）	キャスト（新千歳）	西鉄エアサービス（松山・熊本・北九州 等）
新潟航空サービス（新潟）	三ッ輪エアサービス（釧路・女満別）	南国交通（鹿児島）
	函館エアサービス（函館）	JBS（成田）
		ほか