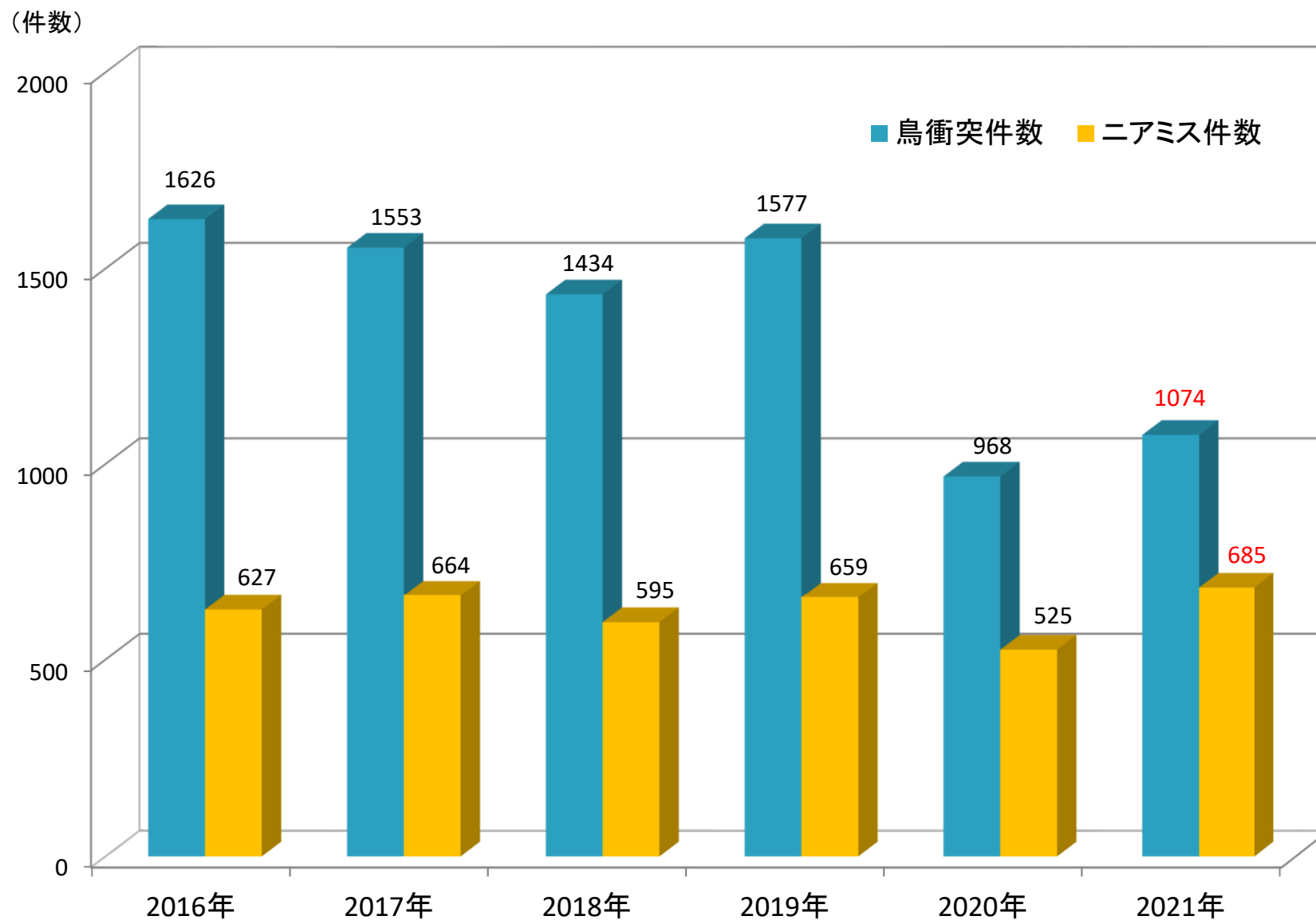


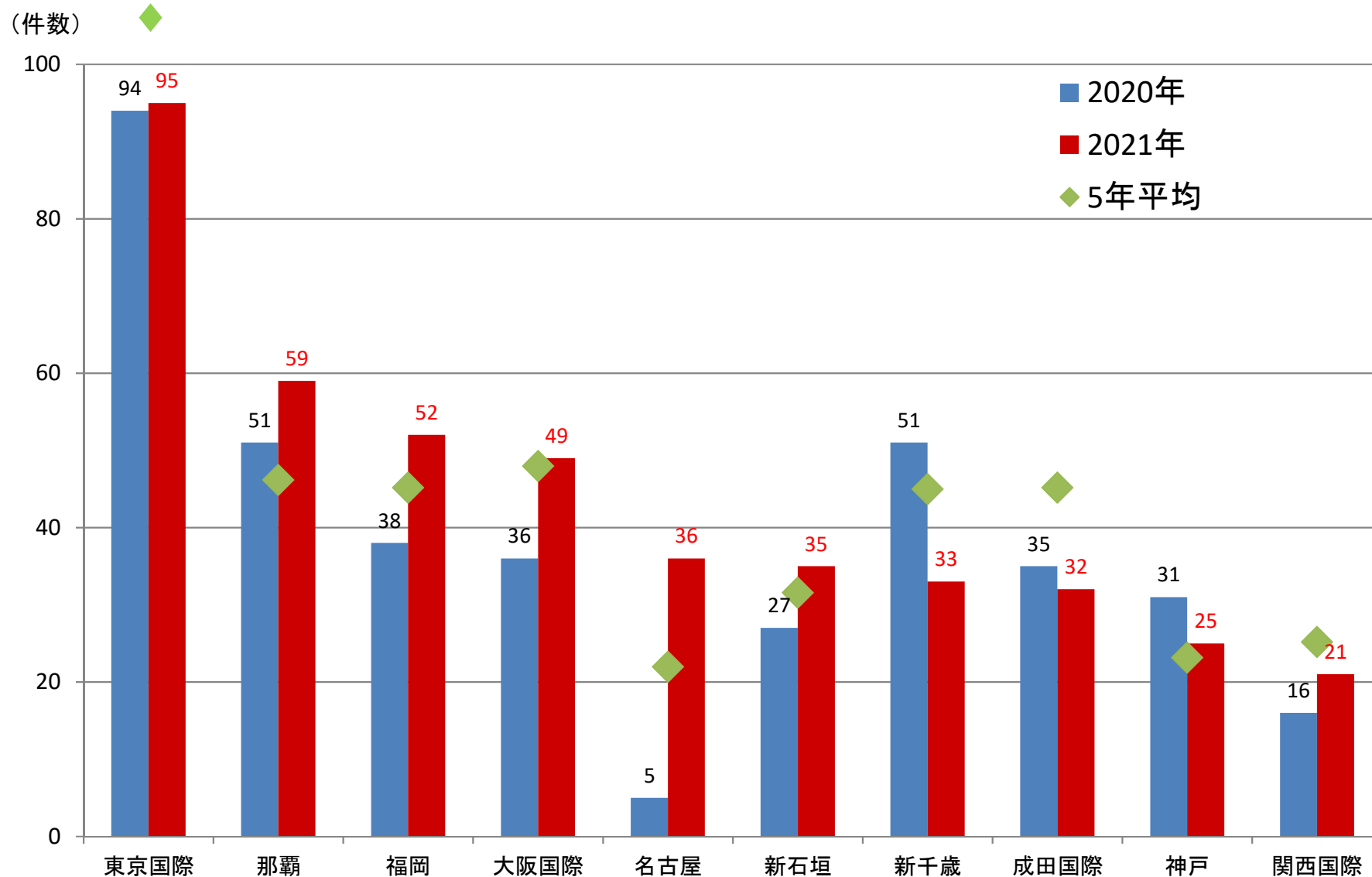
2021(令和3)年 バードストライク データ

	2020年	2021年	増減
鳥衝突件数	968	1074	106
ニアミス件数	525	685	160

鳥衝突・鳥とのニアミス件数(2016ー2021年)



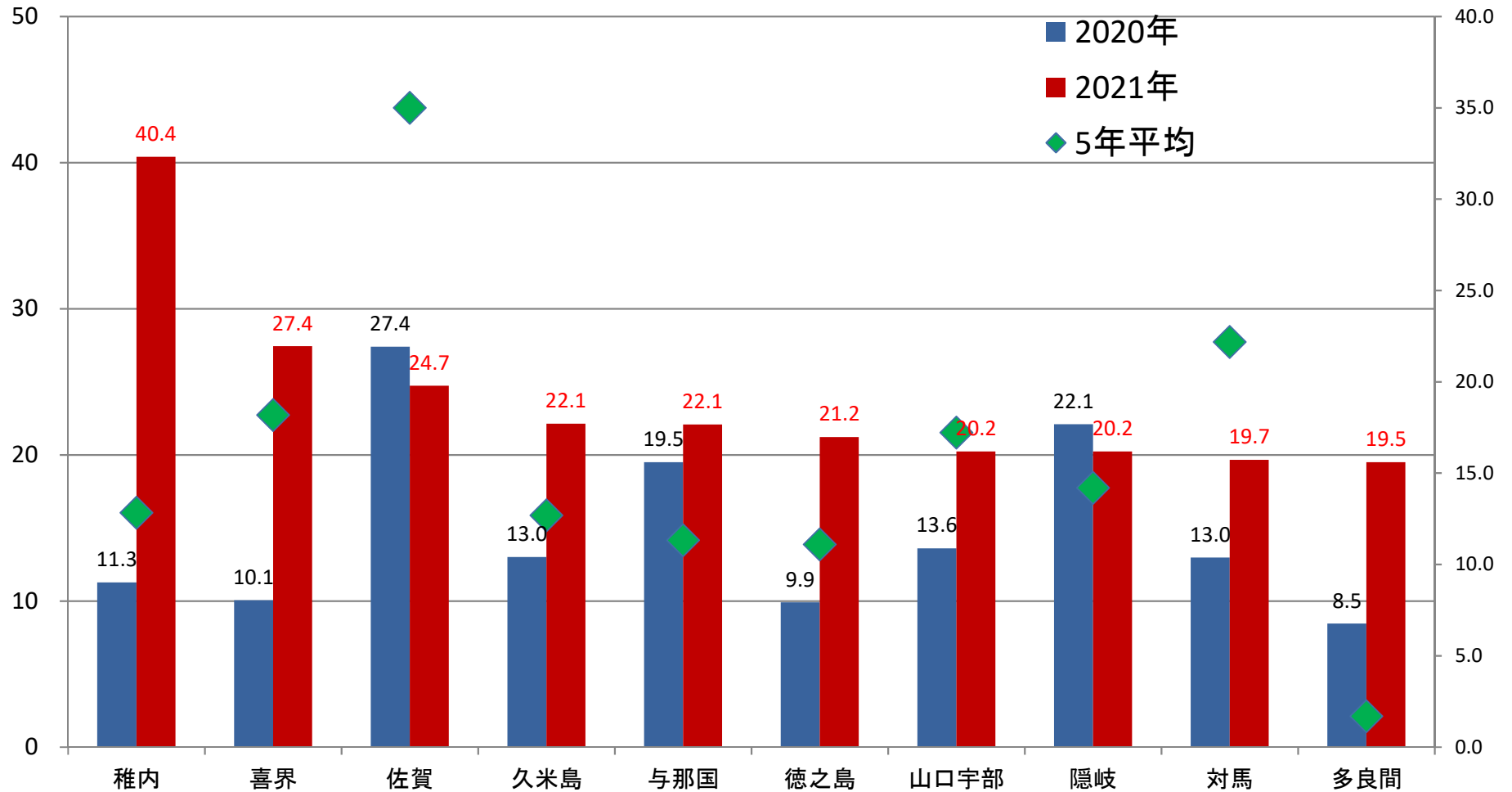
【空港別】鳥衝突件数(2020—2021年)



- ※ 2021年の鳥衝突件数の上位10空港を対象
- ※ 5年平均は、2016年から2020年のもの。
- ※ 東京国際の5年平均は100件(131)を超えるため枠外表示

【空港別】離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2020—2021年)

(件数／離着陸1万回)

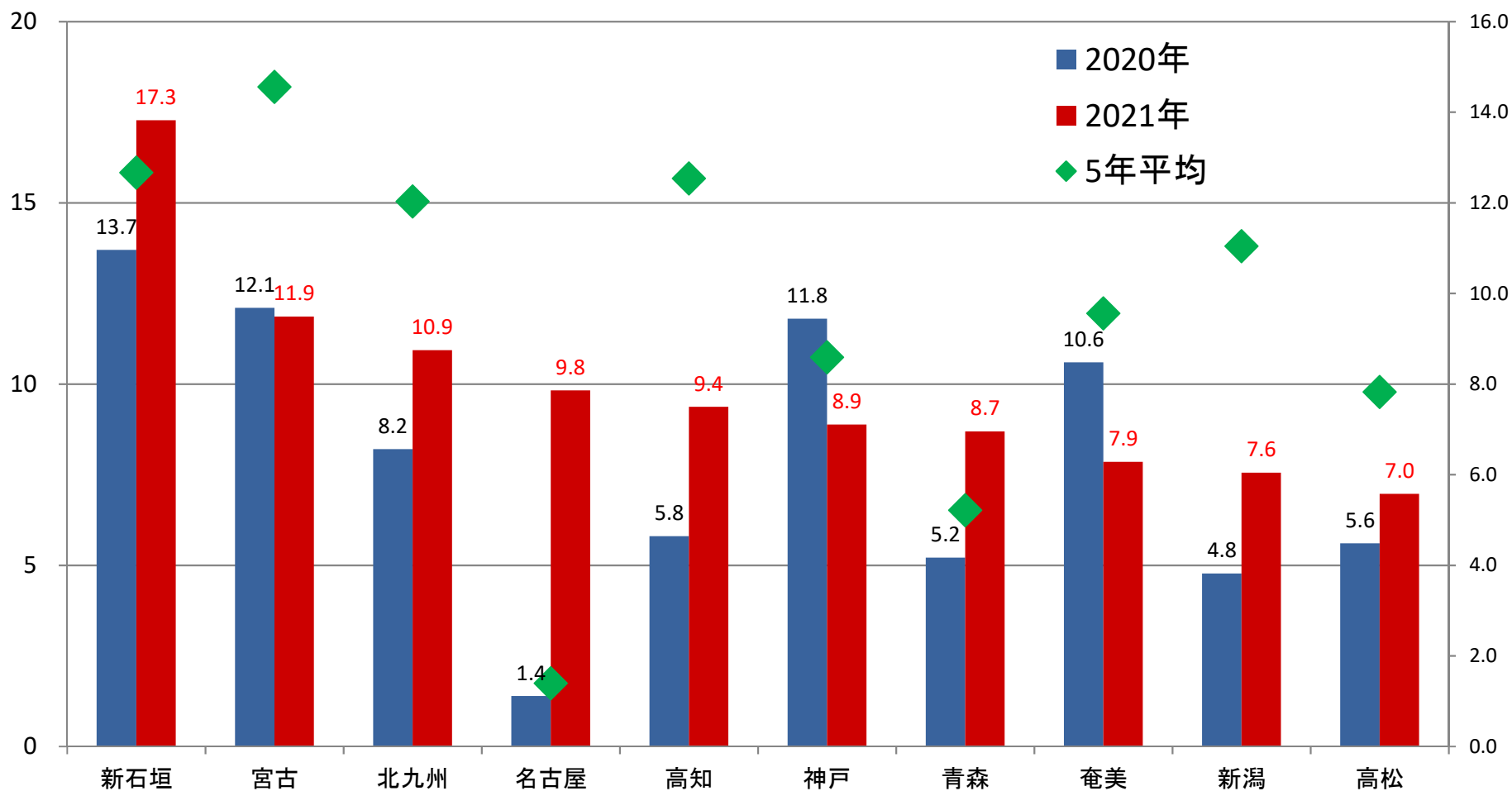


※ 2021年の離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象
 ※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率＝鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

【空港別】離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2020—2021年)

(年間離着陸回数1万回以上)

(件数／離着陸1万回)



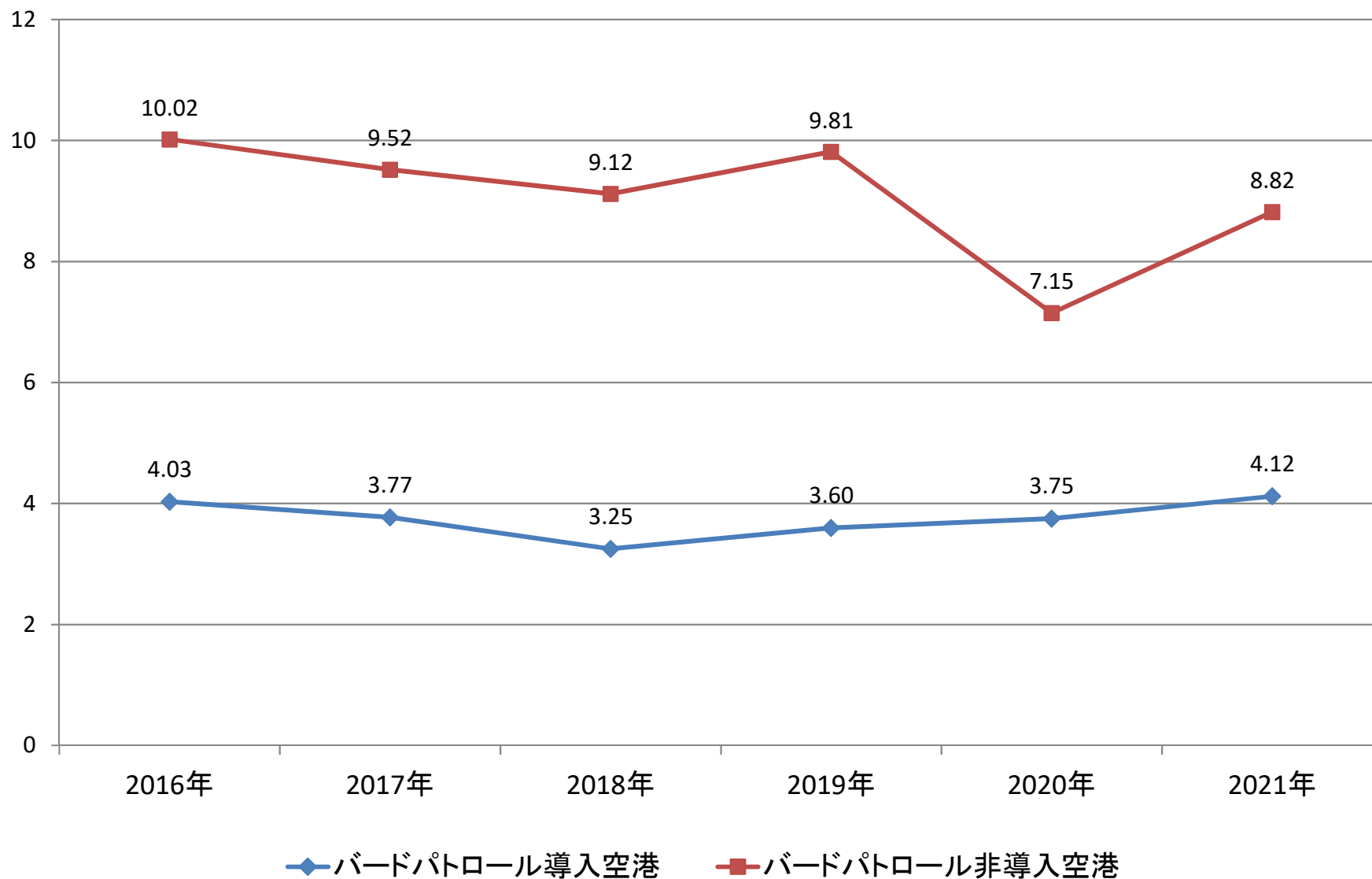
※ 2021年の年間離着陸回数1万回以上の空港で、離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象

※ 5年平均は、2016年から2020年のもの。

※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率＝鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

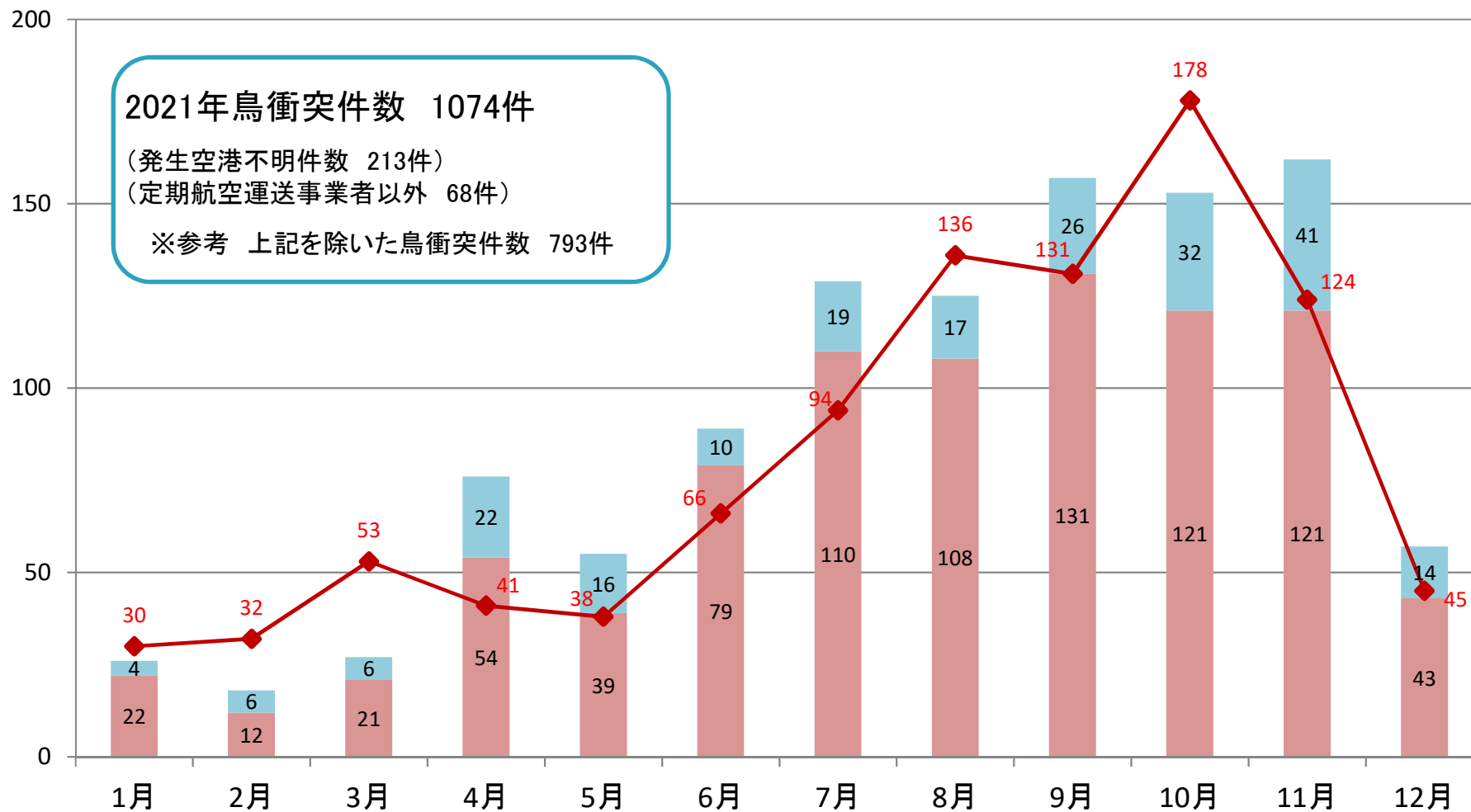
バードパトロールと鳥衝突件数(2016-2021年)

(件数/離着陸1万回)



【月別】鳥衝突件数(2020—2021年)

(件数)



2021年鳥衝突件数 1074件

(発生空港不明件数 213件)

(定期航空運送事業者以外 68件)

※参考 上記を除いた鳥衝突件数 793件

2020年鳥衝突件数 968件

(発生空港不明件数 197件)

(定期航空運送事業者以外 49件)

※参考 上記を除いた鳥衝突件数 722件

■ 2021年空港判明

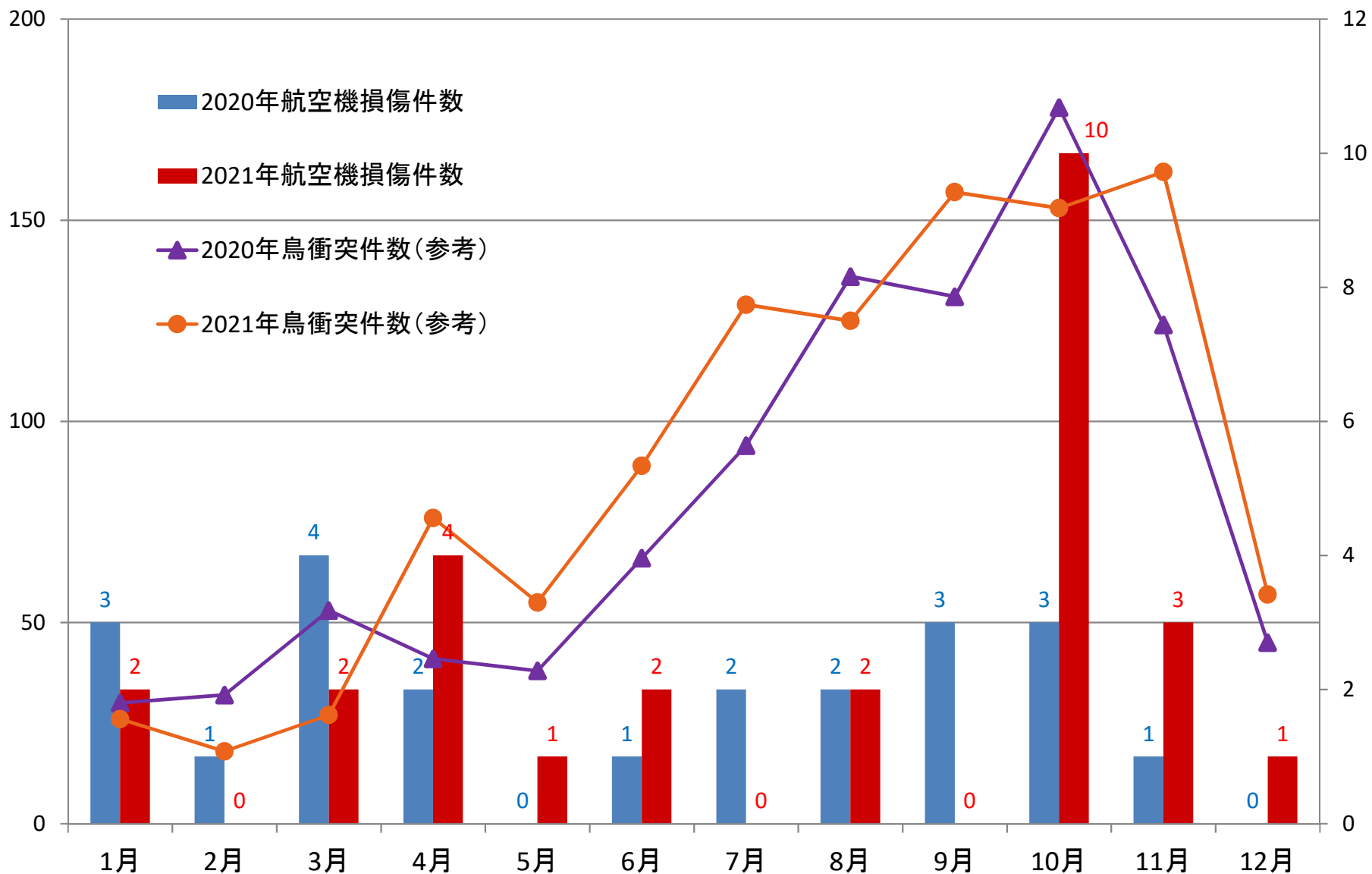
■ 2021年空港不明

◆ 2020年(総計)

【月別】航空機損傷件数(2020—2021年)

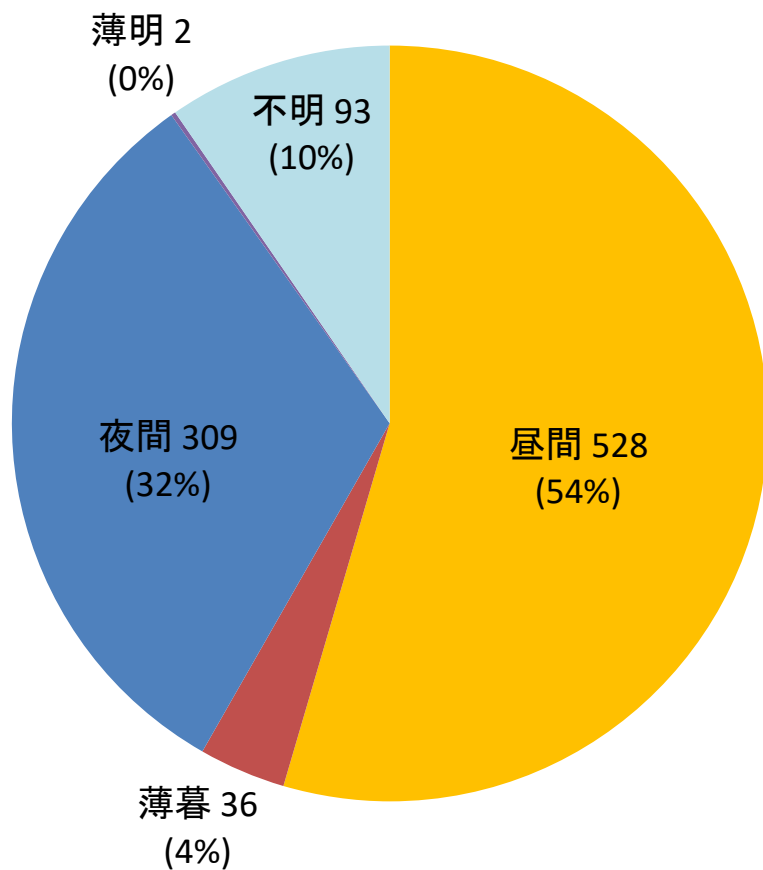
(衝突件数)

(損傷件数)

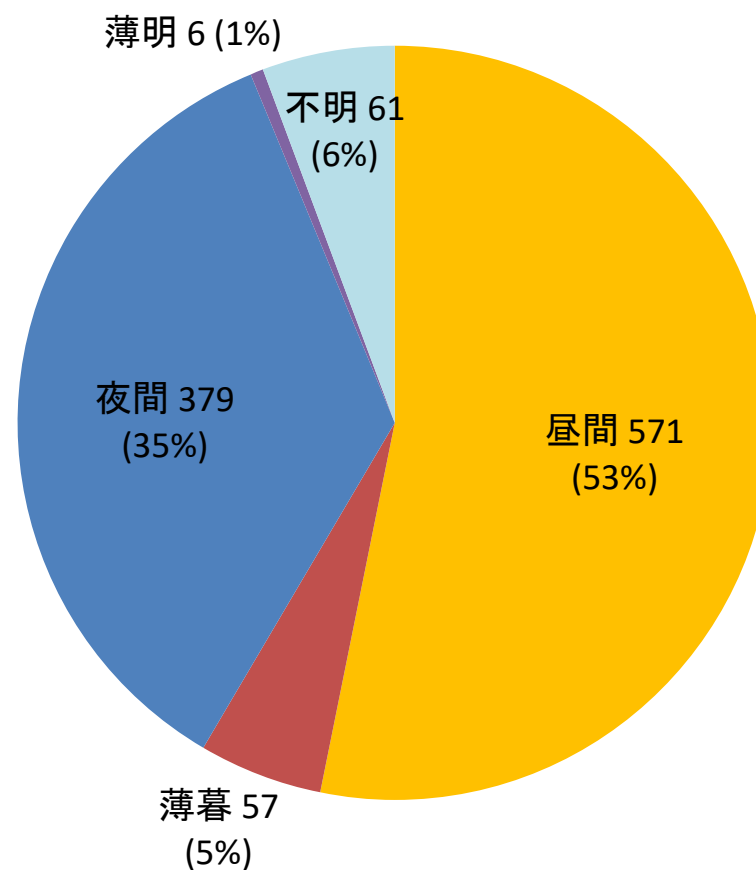


【発生時間帯別】鳥衝突件数(2020—2021年)

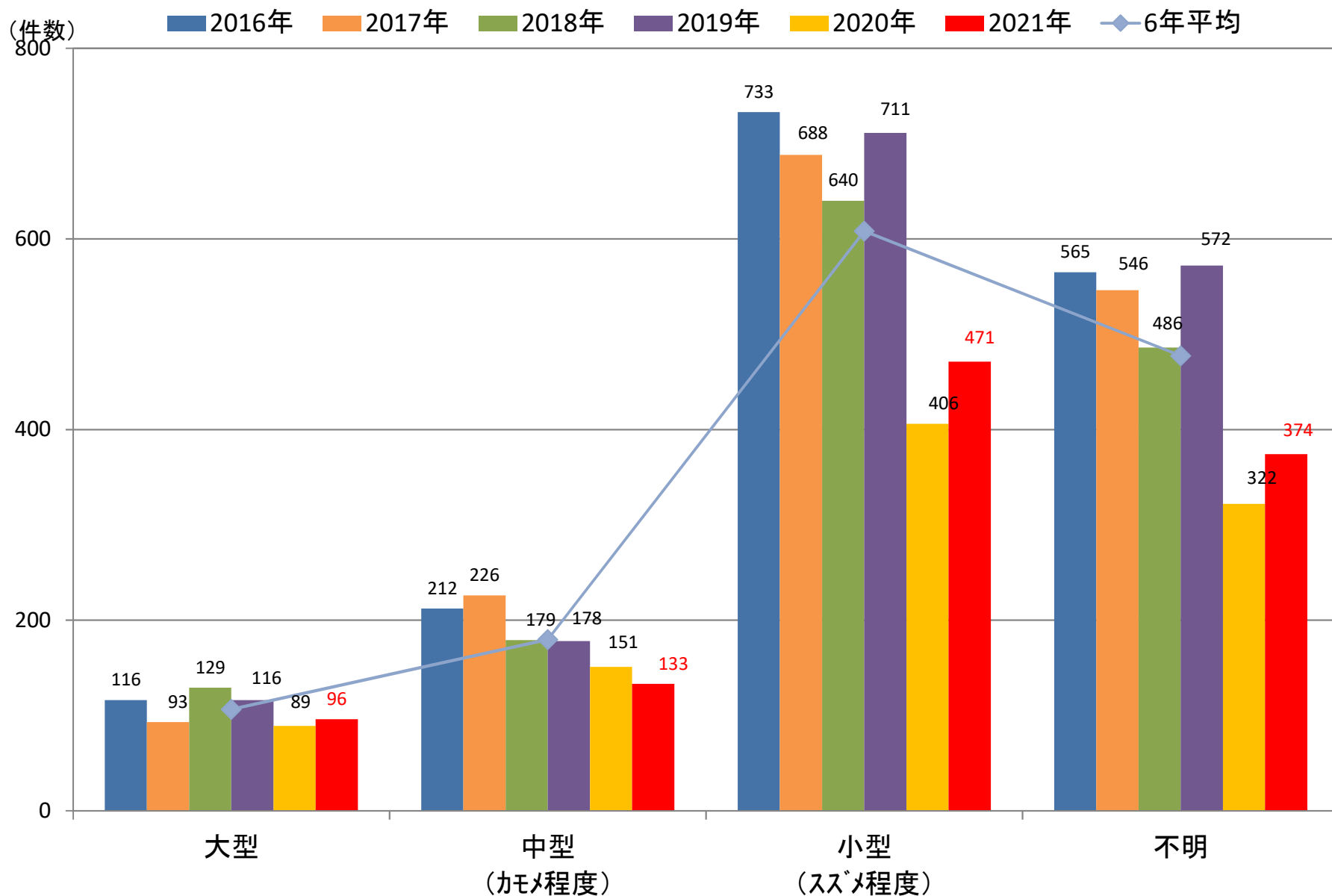
2020年
(衝突件数:968件)



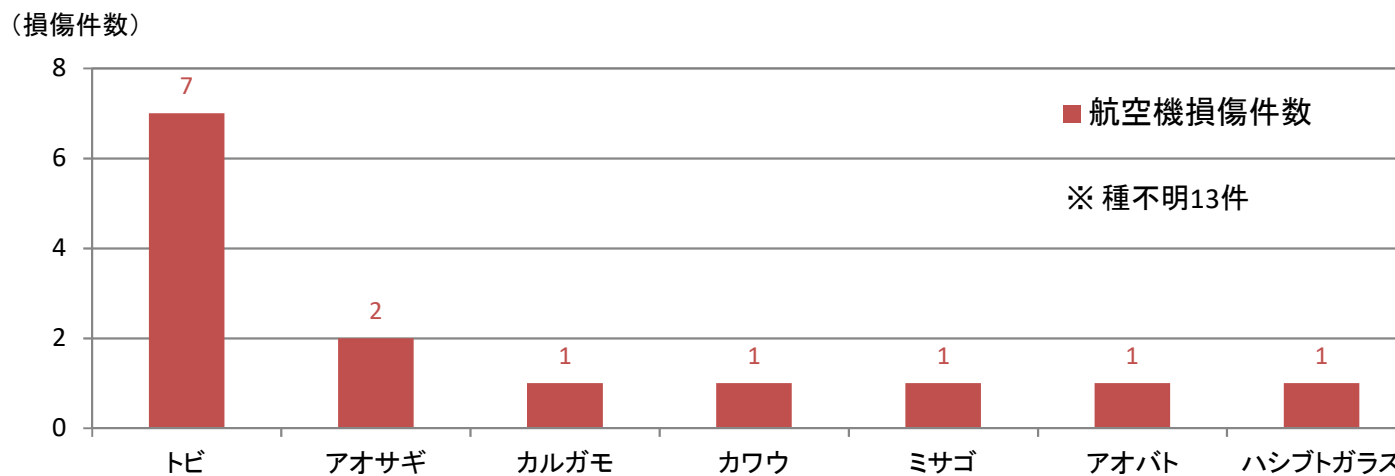
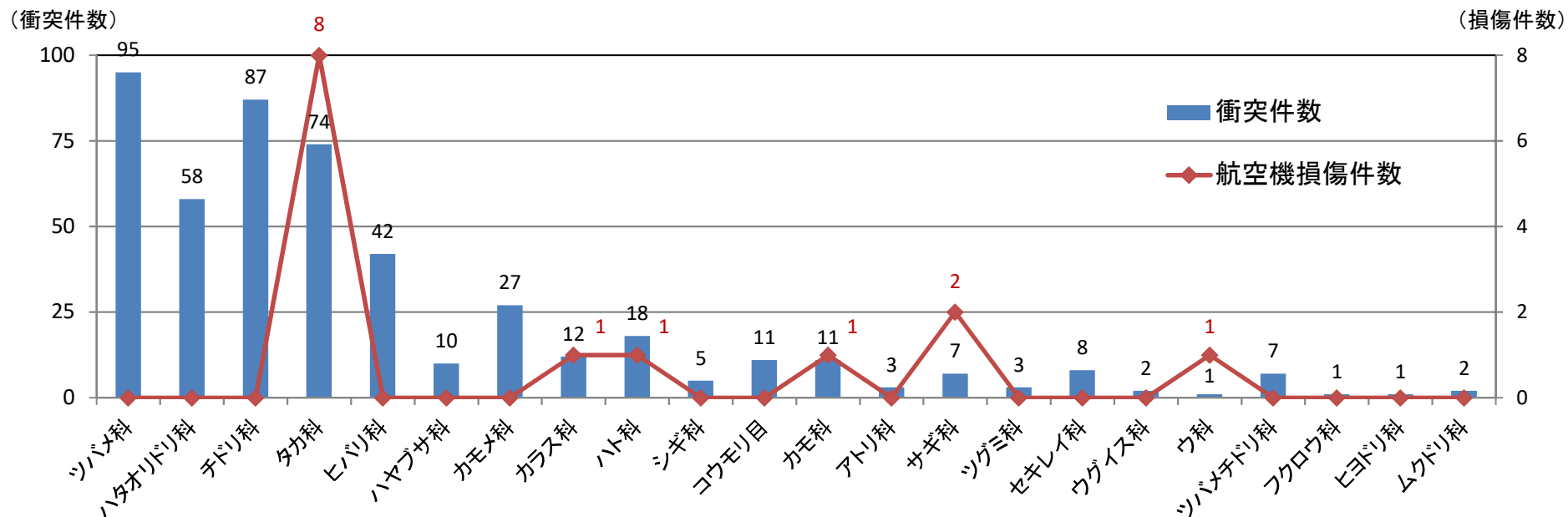
2021年
(衝突件数:1074件)



【サイズ別】鳥衝突件数(2016-2021年)



【科別・種別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2021年)



※ 科目・鳥種不明の衝突589件(うち航空機損傷13件)

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

【鳥種・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2021年)

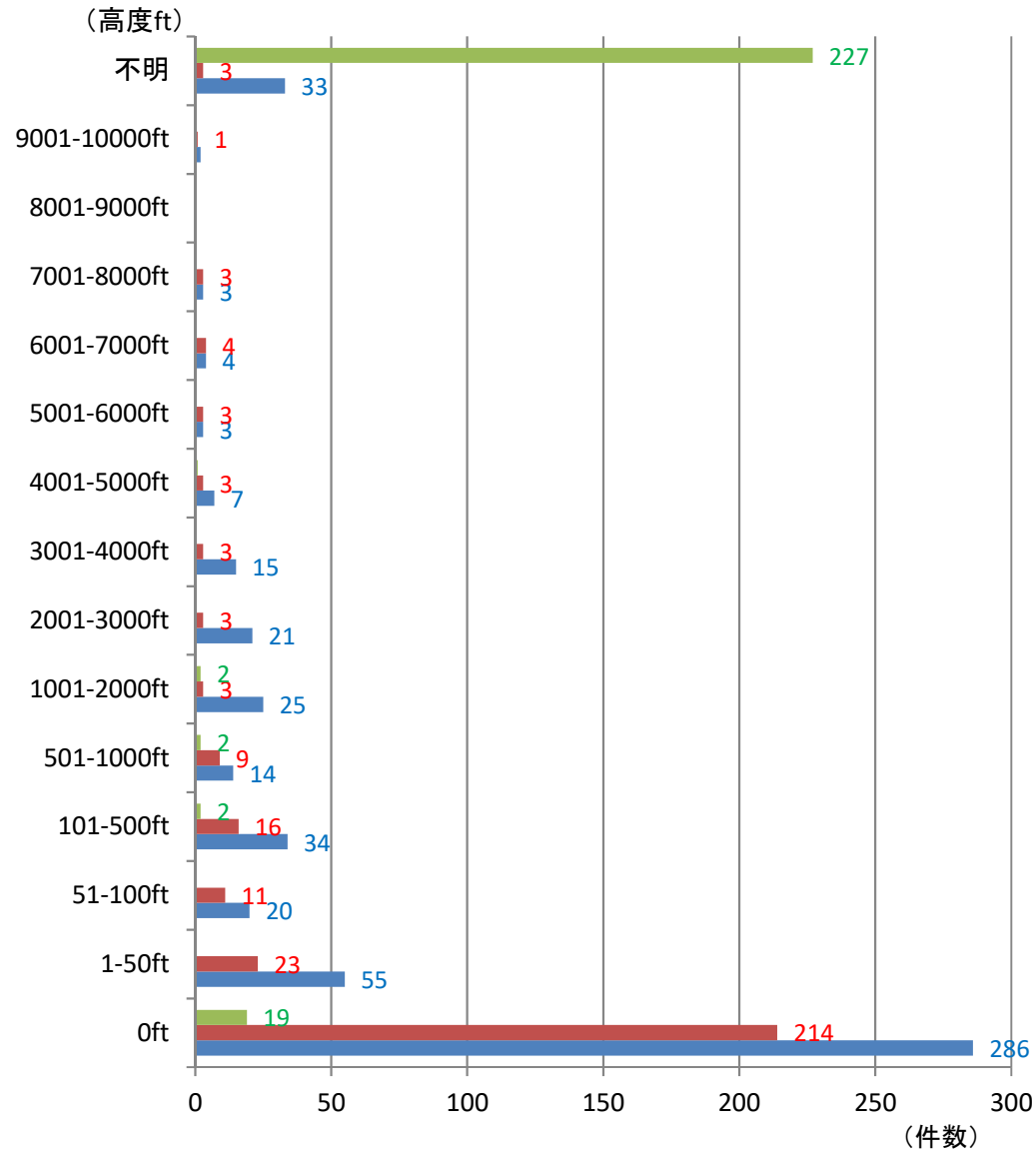
航空機損傷事案(27件)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					時間帯別 航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
カモ科	カルガモ				1	1					1	1
ウ科	カワウ				1	1		1				1
サギ科	アオサギ		1		1	2		2				2
タカ科	ミサゴ				1	1		1				1
	トビ		2	2	3	7		7				7
ハト科	アオバト				1	1				1		1
カラス科	ハシブトガラス	1				1		1				1
	不明	3	4		6	13		4		8	1	13
	計	4	7	2	14	27	0	16	0	9	2	27

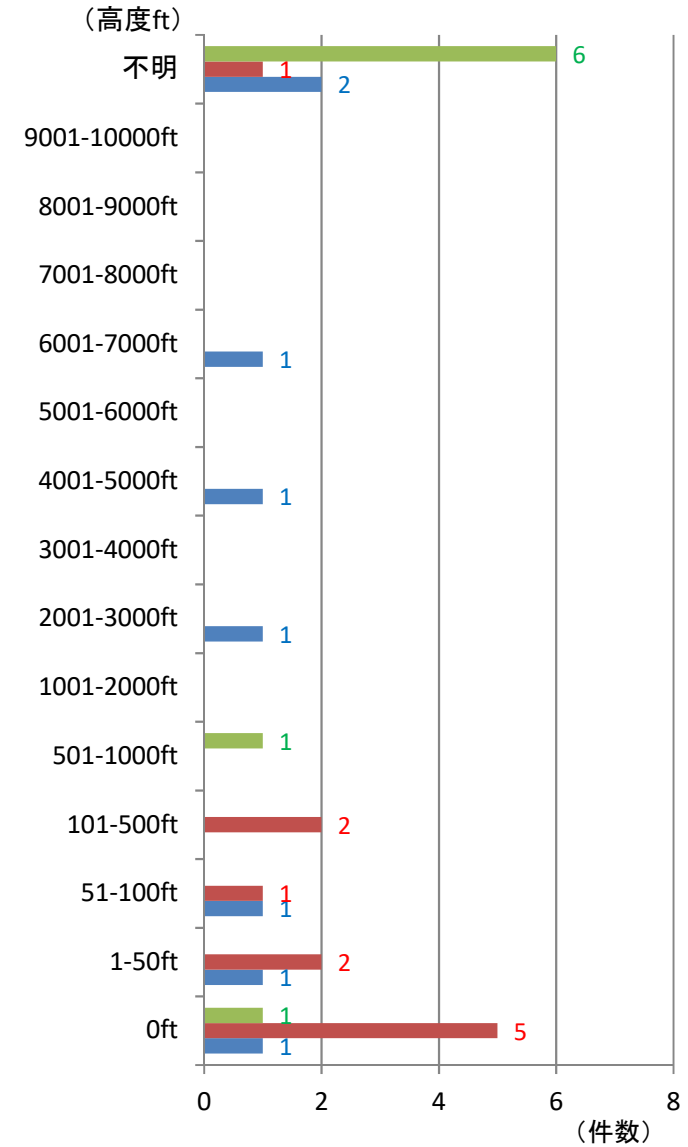
※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

【高度・離着陸別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2021年)

鳥衝突件数

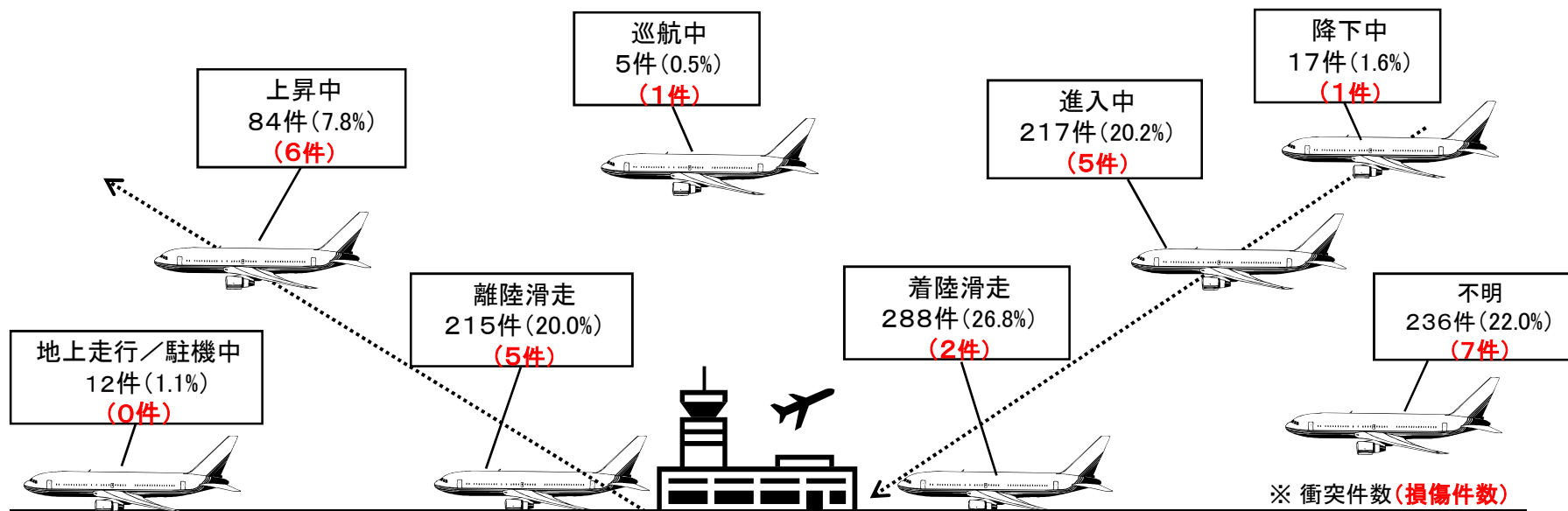


航空機損傷件数



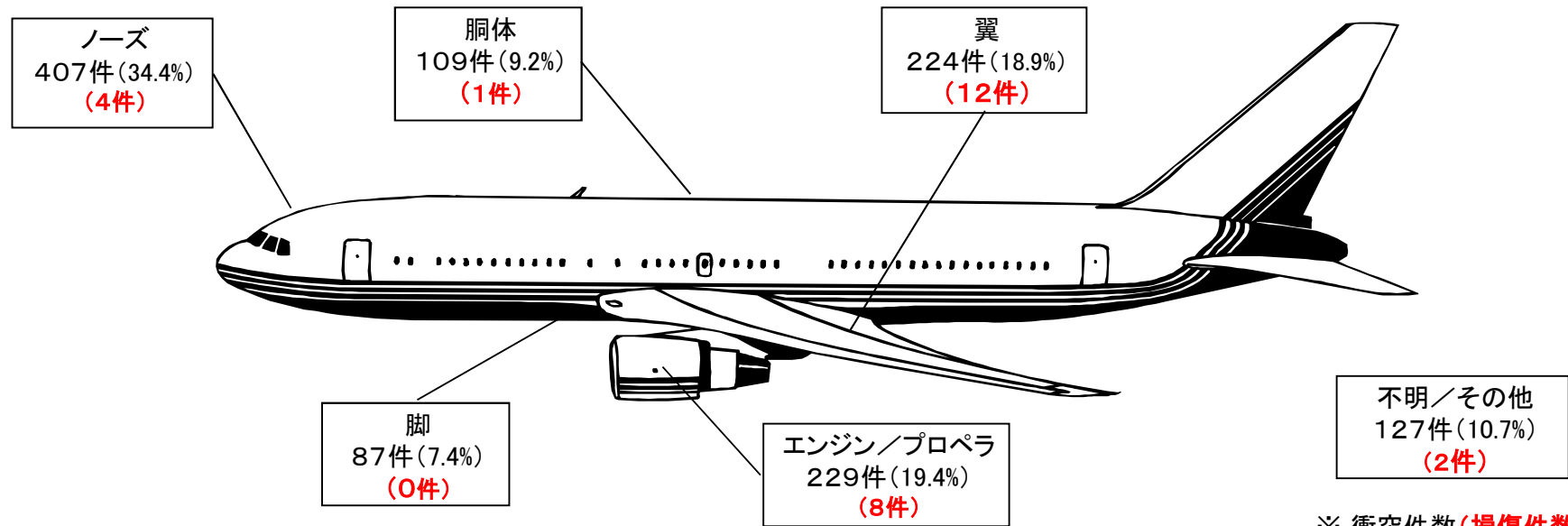
■ その他・不明
 ■ 離陸滑走・上昇
 ■ 降下・進入・着陸滑走

【飛行区分別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2021年)



飛行区分	衝突件数(割合)	損傷件数(割合)
降下中	17 (1.6%)	1 (3.7%)
進入中	217 (20.2%)	5 (18.5%)
着陸滑走	288 (26.8%)	2 (7.4%)
離陸滑走	215 (20.0%)	5 (18.5%)
上昇中	84 (7.8%)	6 (22.2%)
地上走行/駐機中	12 (1.1%)	0 (0.0%)
巡航中	5 (0.5%)	1 (3.7%)
不明	236 (22.0%)	7 (25.9%)

【衝突部位・損傷部位別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2021年)



※ 衝突件数(損傷件数)

飛行区分	衝突件数(割合)	損傷件数(割合)
ノーズ(ウィンドウ、レドームを含む)	407 (34.5%)	4 (14.8%)
胴体(尾部を含む)	109 (9.2%)	1 (3.7%)
翼(フラップ、スラット等を含む)	224 (19.0%)	12 (44.4%)
エンジン/プロペラ	227 (19.2%)	8 (29.6%)
脚	87 (7.4%)	0 (0.0%)
不明/その他	127 (10.8%)	2 (7.4%)

※ 複数箇所は重複して計上

【フライト影響別】鳥衝突及びニアミス件数(2016－2021年)

	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
航空事故	0	0	1	1	1	0
計画した飛行の変更 (引き返し・目的地変更)	22	20	16	11	8	15
離陸中止	15	2	7	4	4	6
進入・着陸復行	2	0	1	0	0	0
鳥衝突による 航空機損傷事案	40	47	39	53	22	27
鳥衝突件数	1,626	1,553	1,434	1,577	968	1,074
ニアミス件数	627	664	595	659	525	685

※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである。(国内定期航空運送事業者以外からの鳥衝突報告を含む)

※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。