

2022冬期スケジュール 国際線定期便の概要

2022冬期スケジュール（2022年10月30日～2023年3月25日）期間の事業計画について、航空会社121社※（本邦8社/外航113社）から申請があり、10月18日～10月27日に認可。

※コードシェアのみの事業を行う9社を含む。

全体運航便数は、旅客便・貨物便合計で2644便/週（注：当初時点における第1週目の運航便数）であり、前期比59.3%増、前年同期比58.5%増となっています。

なお、事業計画は今後も変更されることがあります。

国際線（旅客便・貨物便） 国籍別動向

単位：便/週

航空会社国籍	2022W 当初				2022S 当初				2021W 当初			
	旅客	貨物		2022S 当初比	2021W 当初比	旅客	貨物		旅客	貨物		
		貨物機	旅客機				貨物機	旅客機		貨物機	旅客機	
日本企業	870		134.0	116.5	736		753.5					
	637.5	232.5	(18%)	(15%)	340.5	395.5	311	442.5				
	149.5	83			155.5	240	150	292.5				
外国企業	1774		850.0	859.5	924		914.5					
	1282.5	491.5	(92%)	(94%)	338	586	282	632.5				
	446.5	45			426.5	159.5	431.5	201				
韓国	485.5		398.5	419.5	87		66					
	447	38.5	(458%)	(636%)	35	52	23	43				
		38.5			32	20	39	4				
中国	113		38.5	41.0	74.5		72					
	27	86	(52%)	(57%)	9.5	65	11	61				
		49			41	24	40	21				
台湾	189.5		88.5	94.5	101		95					
	157	32.5	(88%)	(99%)	14	87	7	88				
		26.5			29	58	23	65				
香港	116.5		66.5	49.0	50		67.5					
	86.5	30	(133%)	(73%)	3	47	7	60.5				
		28			30	17	27	33.5				
東南アジア	308.5		158.5	170.0	150		138.5					
	308.5	0	(106%)	(123%)	129	21	84.5	54				
		0			1	20	1	53				
その他アジア	13		△ 1.0	5.0	14		8					
	13	0	(△7%)	(63%)	14	0	8	0				
		0			0	0	0	0				
米国	380		56.0	53.5	324		326.5					
	125.5	254.5	(17%)	(16%)	64	260	56	270.5				
		254.5			259.5	0.5	263	7.5				
ヨーロッパ	92		25.5	2.5	66.5		89.5					
	47	45	(38%)	(3%)	29.5	37	47.5	42				
		45			30	7	35.5	6.5				
オセアニア	19		11.0	13.0	8		6					
	19	0	(138%)	(217%)	1	7	1	5				
		0			0	7	0	5				
中東	39		3.0	5.5	36		33.5					
	34	5	(8%)	(16%)	29	7	27	6.5				
		5			4	3	3	3.5				
その他	18		5.0	6.0	13		12					
	18	0	(38%)	(50%)	10	3	10	2				
		0			0	3	0	2				
計	2644		984.0	976.0	1660		1668					
	1920	724	(59.3%)	(58.5%)	678.5	981.5	593	1075				
		596			582	399.5	581.5	493.5				

(※) 本資料中の「貨物（旅客機）」は旅客機を使用して貨物みの運送を行う便であり、2020Sから継続的に運航されている現状にあることから、2020Wの公表資料から掲載しているもの。

国際線（旅客便・貨物便） 空港別動向

単位：便/週

空港	2022W			2022S 当初	2021W 当初
	当初	2022S 当初比	2021W 当初比		
旅客					
成田	779.5	370.0	441.0	409.5	338.5
羽田	481	319.5	303.5	161.5	177.5
関西	334	268.0	282.0	66	52
中部	60.5	36.0	44.5	24.5	16
地方	265	248.0	256.0	17	9
福岡	203	186.0	194.0	17	9
那覇	27	27.0	27.0	0	0
新千歳	35	35.0	35.0	0	0
その他	0	0.0	0.0	0	0
計	1920	1241.5 (183%)	1327.0 (224%)	678.5	593
貨物（貨物機）					
成田	337	△ 2.0	△ 3.5	339	340.5
関西	205.5	4.0	7.5	201.5	198
中部	48	11.5	14.0	36.5	34
地方	5.5	0.5	△ 3.5	5	9
那覇	0	0.0	0.0	0	0
その他	5.5	0.5	△ 3.5	5	9
計	596	14.0 (2.4%)	14.5 (2%)	582	581.5
貨物（旅客機）					
成田	78	△ 188.0	△ 233.5	266	311.5
羽田	27.5	△ 25.5	△ 54.0	53	81.5
関西	16.5	△ 37.5	△ 50.0	54	66.5
中部	0	△ 9.5	△ 14.0	9.5	14
地方	6	△ 11.0	△ 14.0	17	20
福岡	6	△ 10.0	△ 9.0	16	15
那覇	0	0.0	0.0	0	0
新千歳	0	△ 1.0	△ 5.0	1	5
その他	0	0.0	0.0	0	0
計	128	△ 271.5 (△68%)	△ 365.5 (△74%)	399.5	493.5
貨物					
成田	415	△ 190.0	△ 237.0	605	652
羽田	27.5	△ 25.5	△ 54.0	53	81.5
関西	222	△ 33.5	△ 42.5	255.5	264.5
中部	48	2.0	0.0	46	48
地方	11.5	△ 10.5	△ 17.5	22	29
福岡	6	△ 10.0	△ 9.0	16	15
那覇	0	0.0	0.0	0	0
新千歳	0	△ 1.0	△ 5.0	1	5
その他	5.5	0.5	△ 3.5	5	9
計	724	△ 257.5 (△26%)	△ 351.0 (△33%)	981.5	1075
全体					
成田	1194.5	180.0	204.0	1014.5	990.5
羽田	508.5	294.0	249.5	214.5	259
関西	556	234.5	239.5	321.5	316.5
中部	108.5	38.0	44.5	70.5	64
地方	276.5	237.5	238.5	39	38
福岡	209	176.0	185.0	33	24
那覇	27	27.0	27.0	0	0
新千歳	35	34.0	30.0	1	5
その他	5.5	0.5	△ 3.5	5	9
計	2644	984.0 (59%)	976.0 (59%)	1660	1668