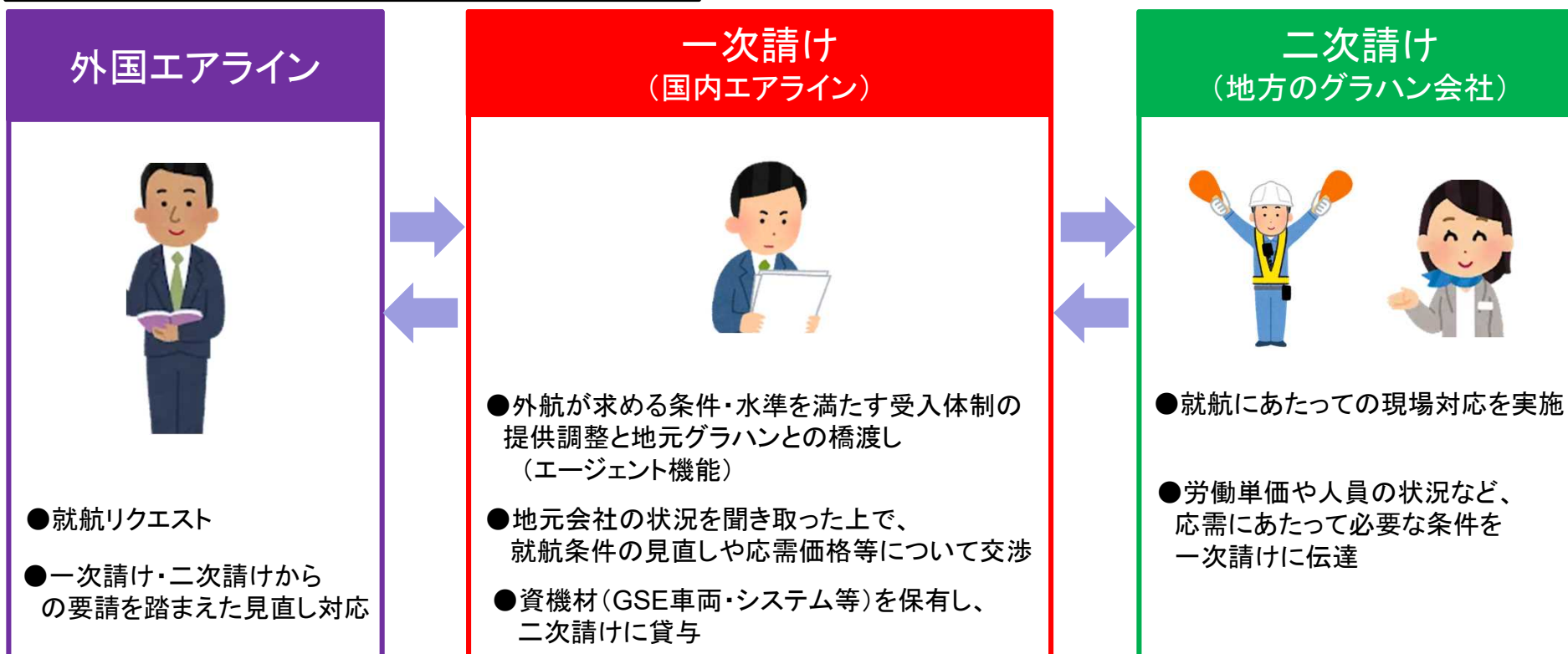


地方空港における現状について

【概略】外国エアラインが就航する際の役割分担

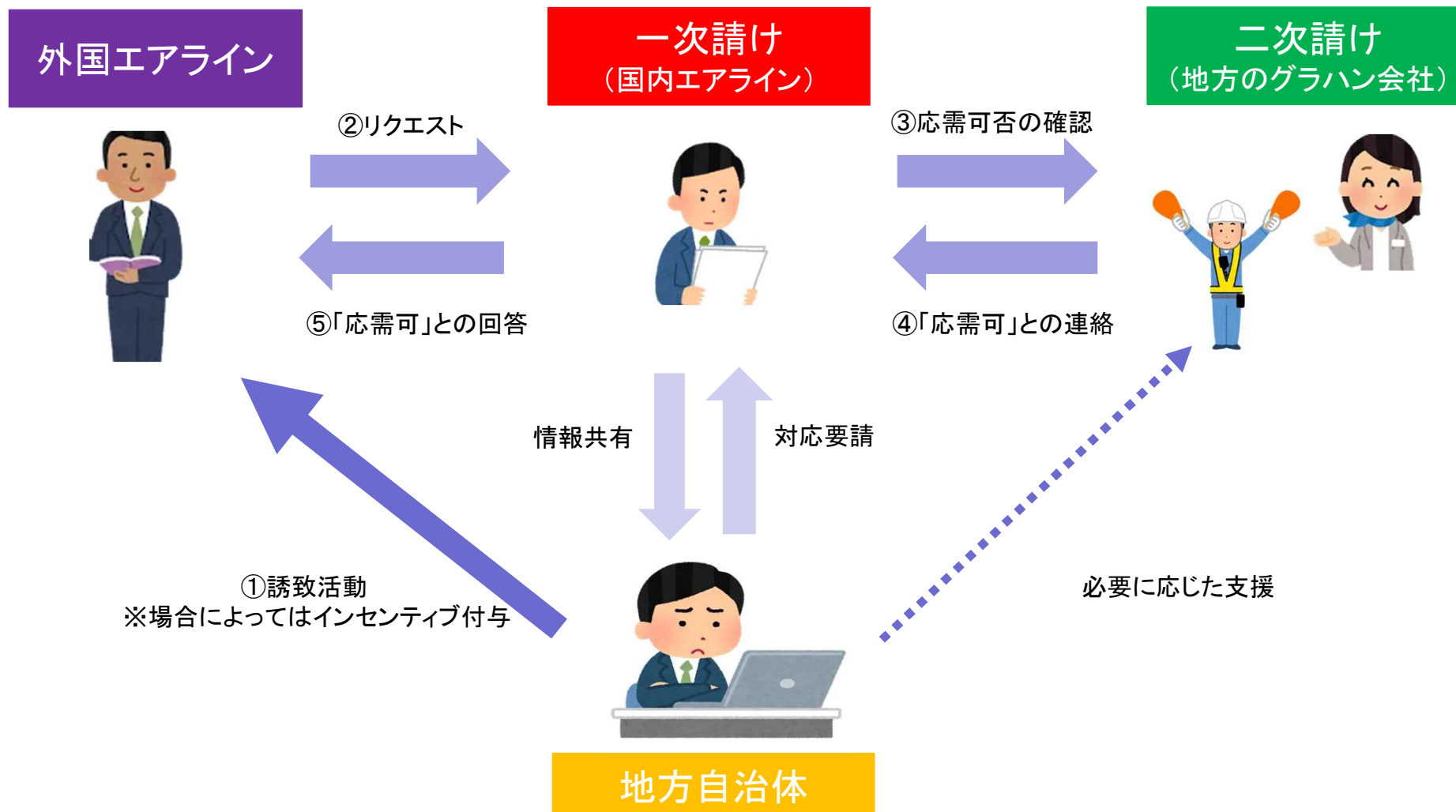
- 受託にあたり資機材（GSE車両・システム等）の保有が前提であり、また価格交渉力等の調整ノウハウを要することから、外国エアラインと直接対応しているグラハン事業者は、ANA、JAL、スイスポ等の一部の事業者に限られる。
- グループ系列店がない地方空港において、ANA、JALはエージェント的な役割を果たしており、実際の現場対応は各社から委託を受けた地元企業が行っている。

グループ会社がない地方空港の場合



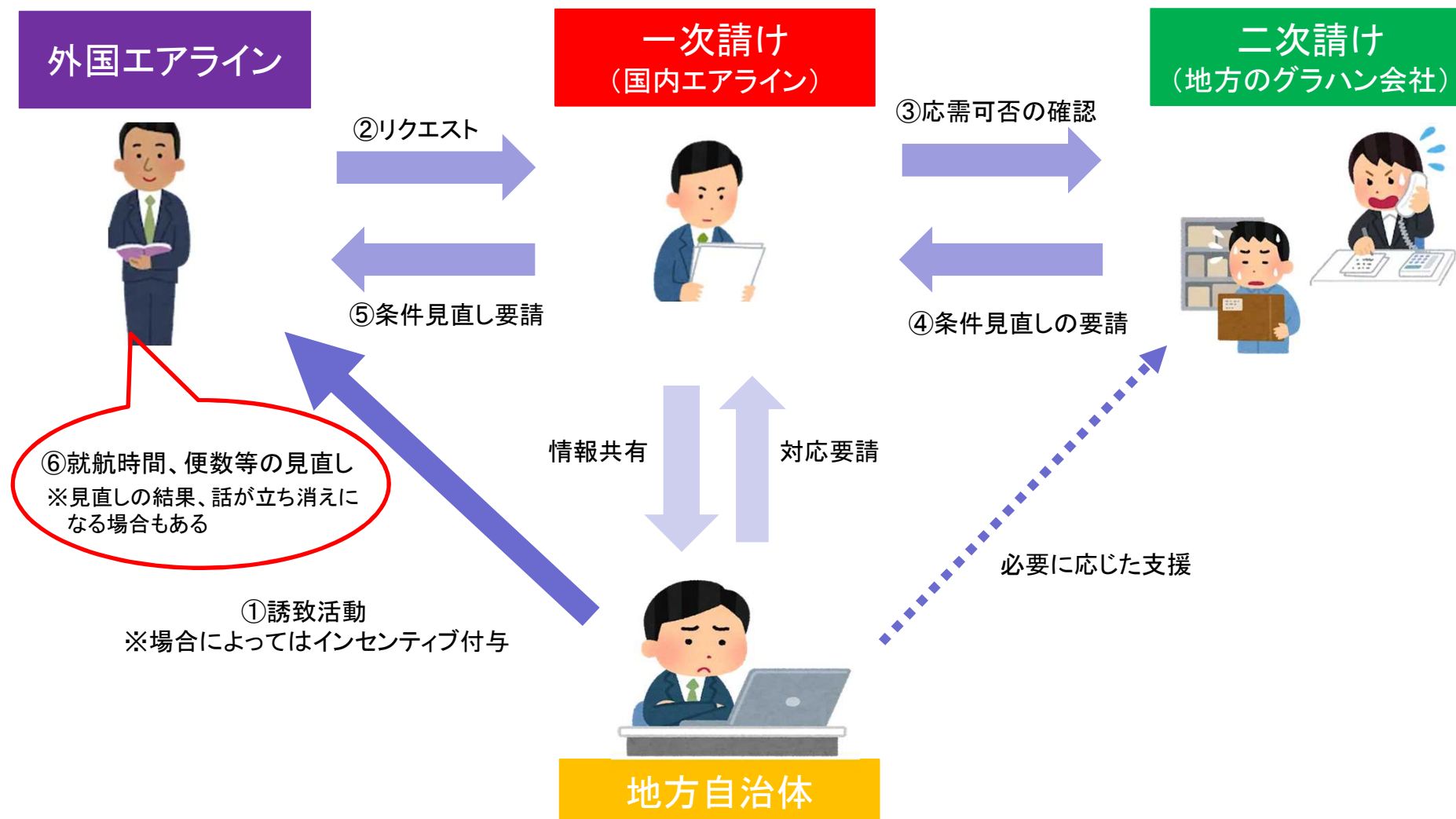
【概略】外国エアラインが地方空港に就航するまで

事例1 : リクエストどおり就航できる場合



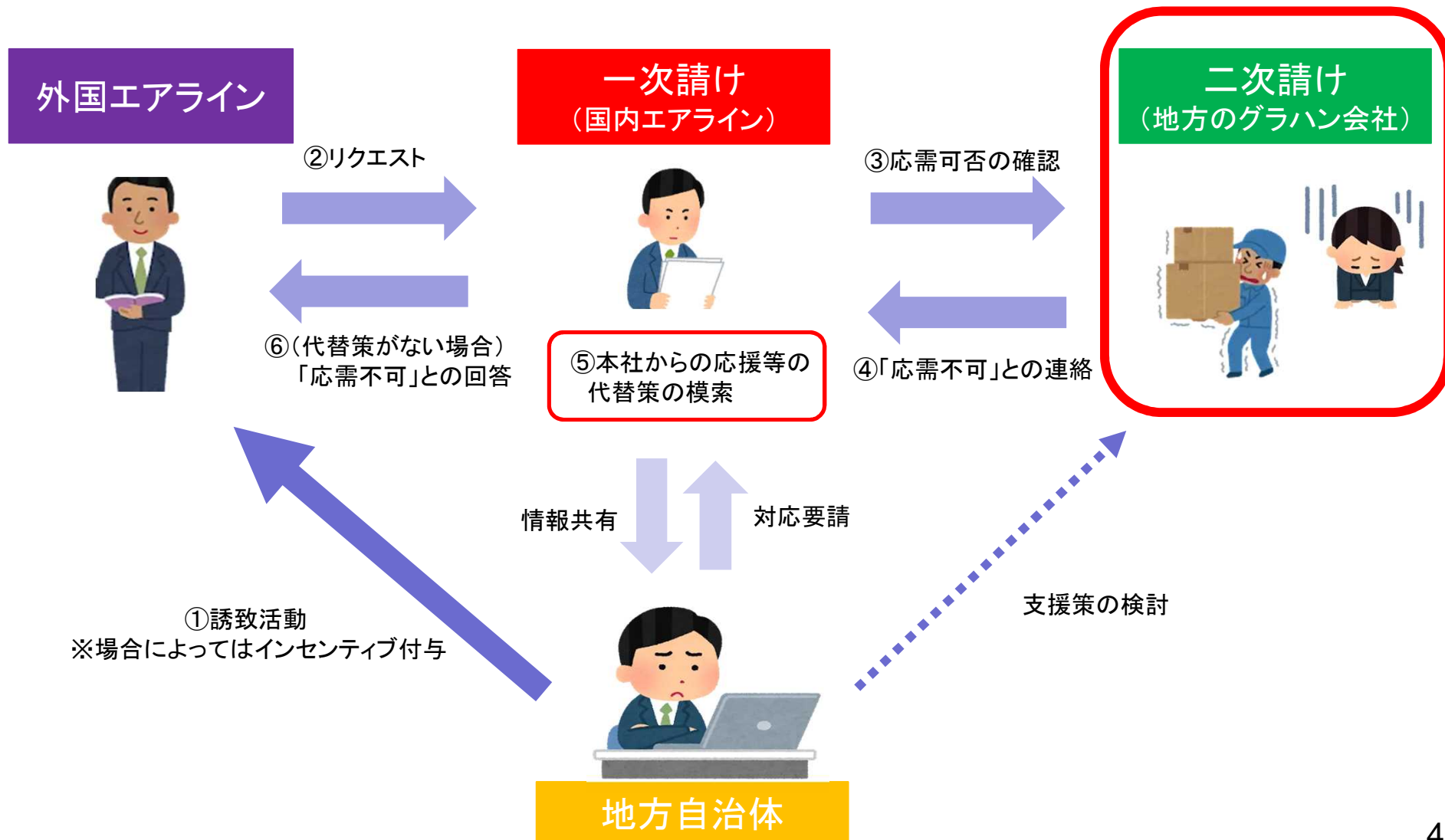
【概略】外国エアラインが地方空港に就航するまで

事例2 : 条件の見直しを求める場合



【概略】外国エアラインが地方空港に就航するまで

事例3：応需できない場合



【事例】地方自治体がグラハン事業者を支援している例

グラハン車両の貸与

国際線誘致に伴うグランドハンドリング事業者の受入体制を確保するため、地方自治体においてGSE車両を整備し、事業者に貸与を実施。

青森県



パッセンジャーステップ

茨城県



パッセンジャーステップ



ベルトローダー



ハイリフトローダー



トーイングカー

和歌山県



パッセンジャーステップ



トーイングトラクター



デアイサー



カーゴトラック

グラハン人材確保の支援

高知県

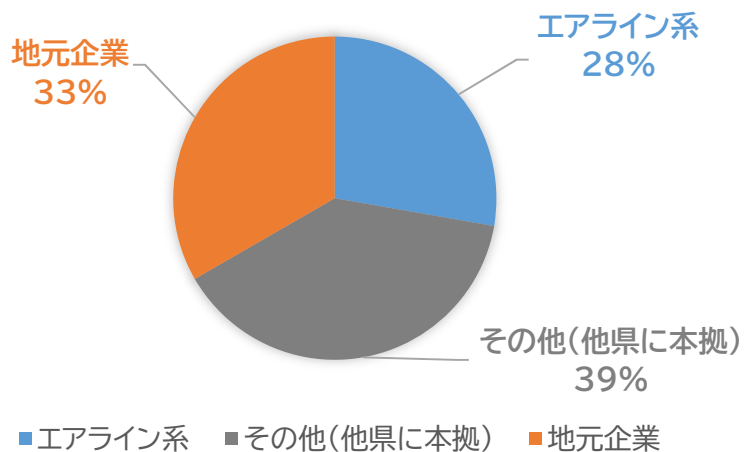
国際チャーター便の受入体制強化を図るため、高知空港におけるグランドハンドリング事業者を対象に、グランドハンドリング人材の受入れに必要となる経費について支援を実施。



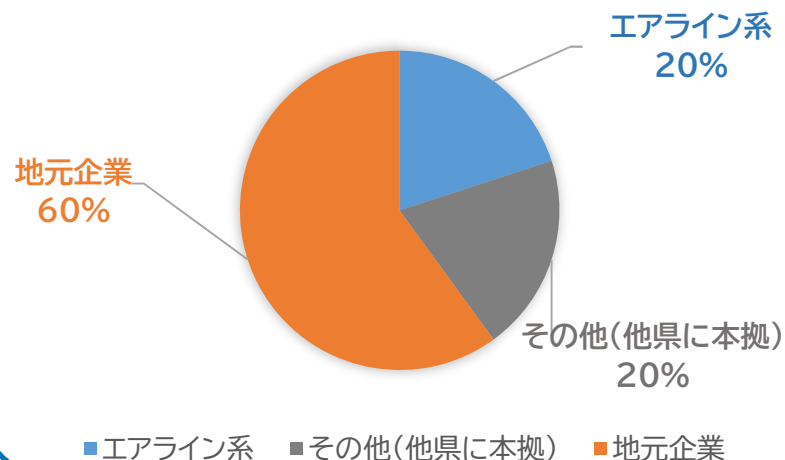
【参考1】グラハンに地元企業が占める割合(地方空港の場合)

※【出典】国土交通省調査<速報値>(令和5年2月)

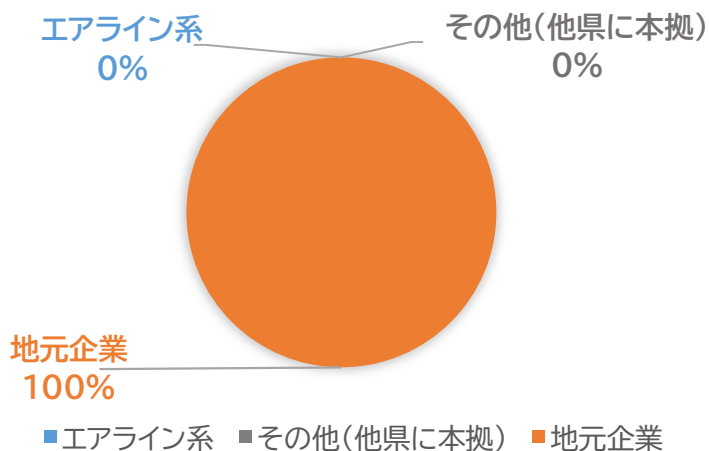
新千歳空港(18社)※国管理



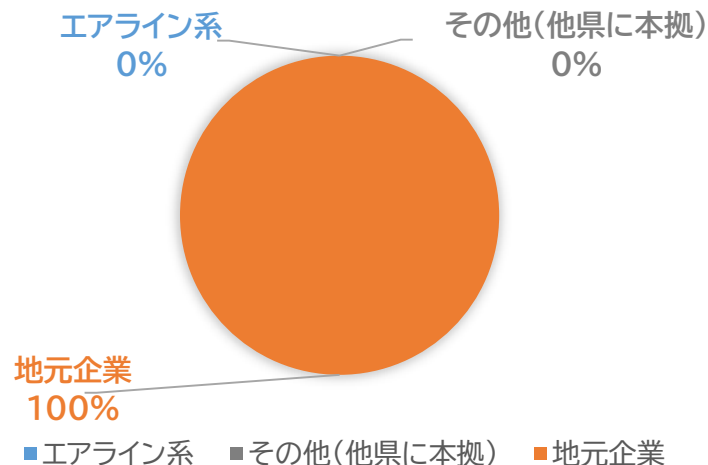
熊本空港(5社)※国管理



静岡空港(2社)※地方管理



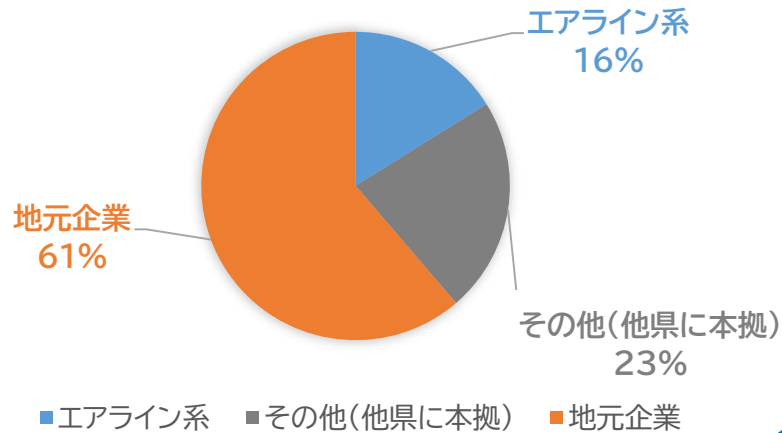
岡山空港(3社)※地方管理



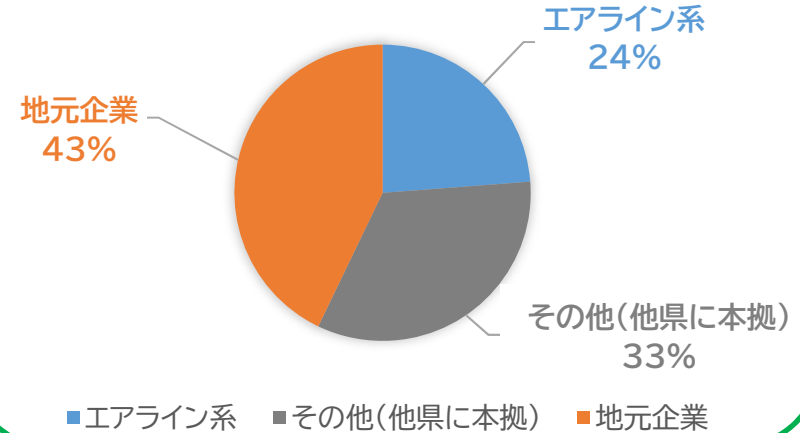
【参考2】グラハンに地元企業が占める割合(都市部の空港の場合) 国土交通省

※【出典】国土交通省調査<速報値>(令和5年2月)

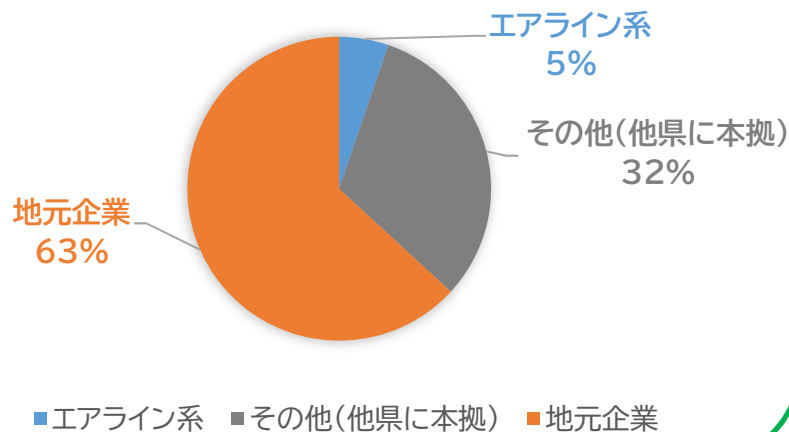
羽田空港(32社)※国管理



成田空港(42社)※会社管理



関西空港(19社)※会社管理



中部空港(11社)※会社管理

