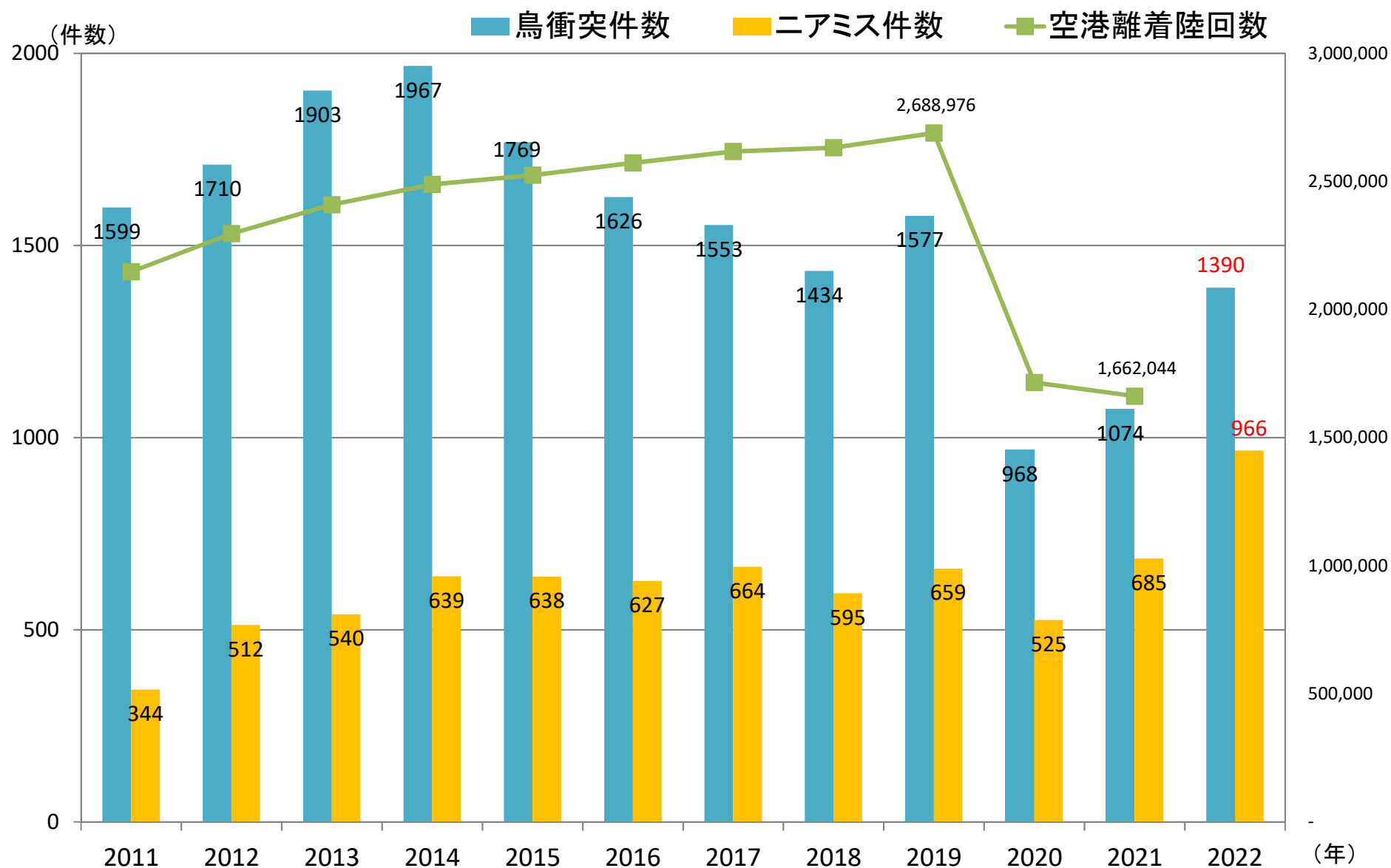


バードストライク データ

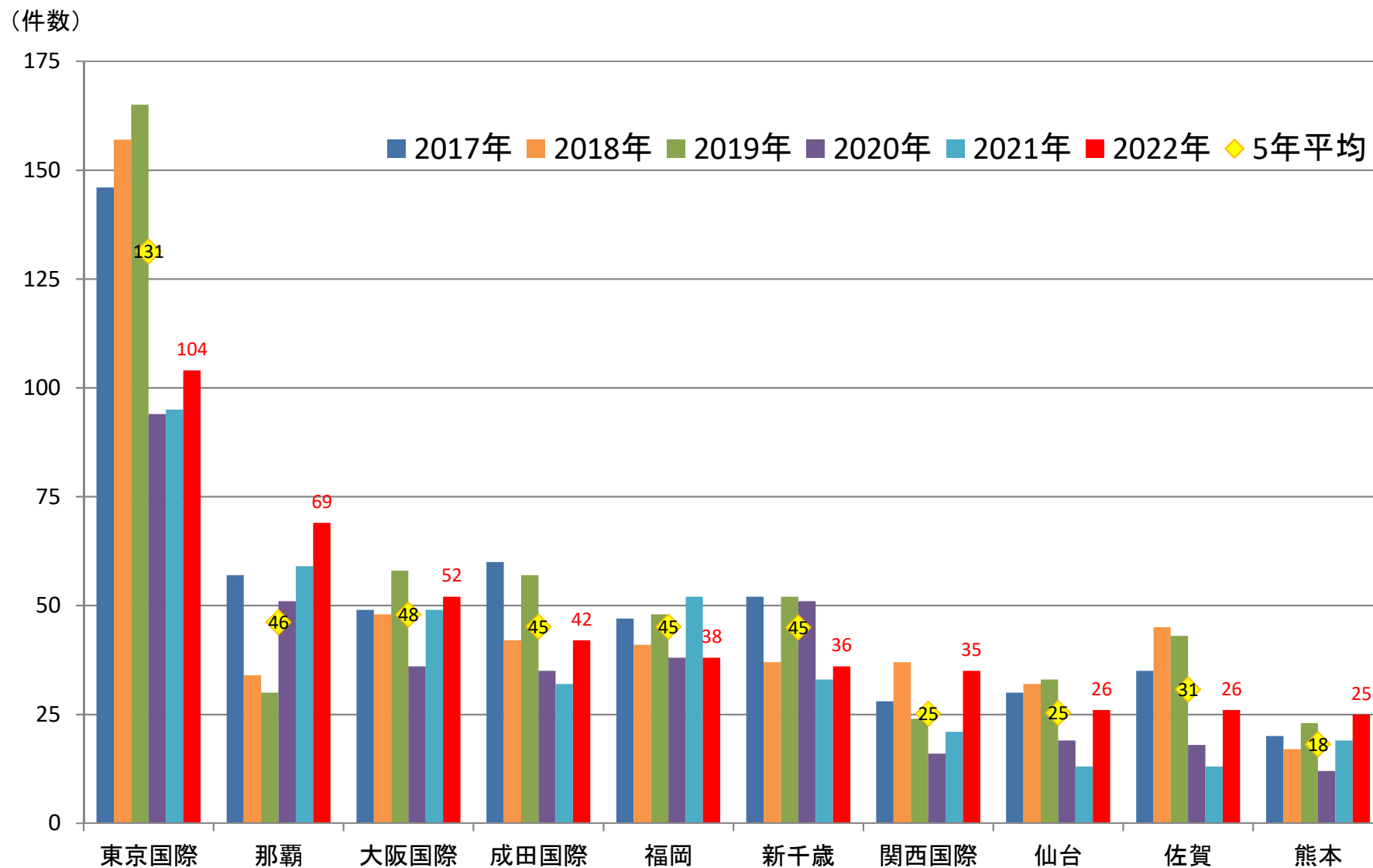
※2022年：速報値データ(1～12月)
(注：速報値のため今後変更の可能性あり)

鳥衝突及びニアミス件数(2011-2022年)



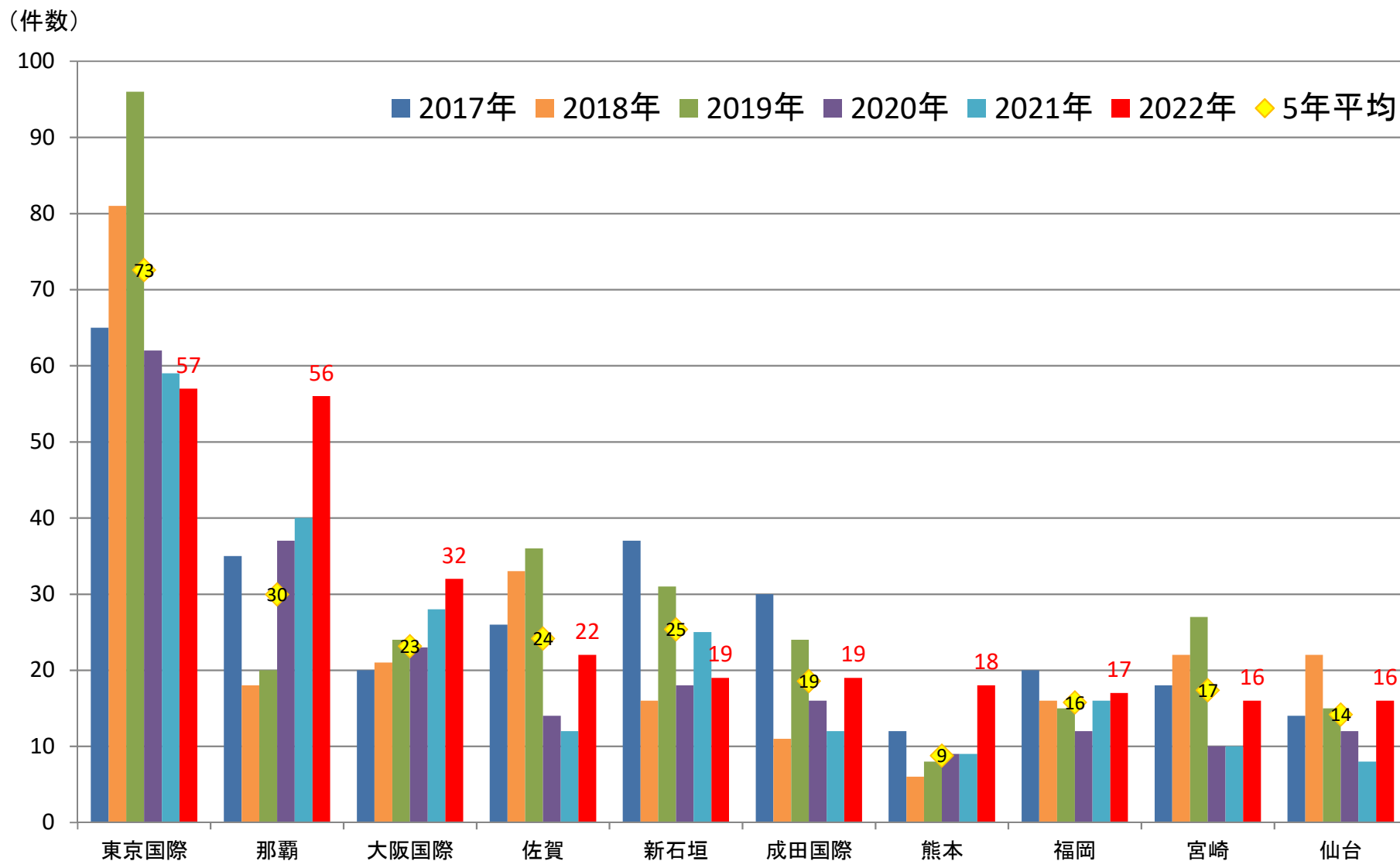
※ 空港離着陸回数は、「空港管理状況調書(国土交通省航空局)」の着陸回数を2倍したものであり、およその離着陸回数。

【空港別】鳥衝突件数(2017-2022年)



※ 2022年の鳥衝突件数の上位10空港を対象
 ※ 5年平均は2017年～2021年の平均値

【空港別】離着陸滑走中の鳥衝突件数(2017-2022年)

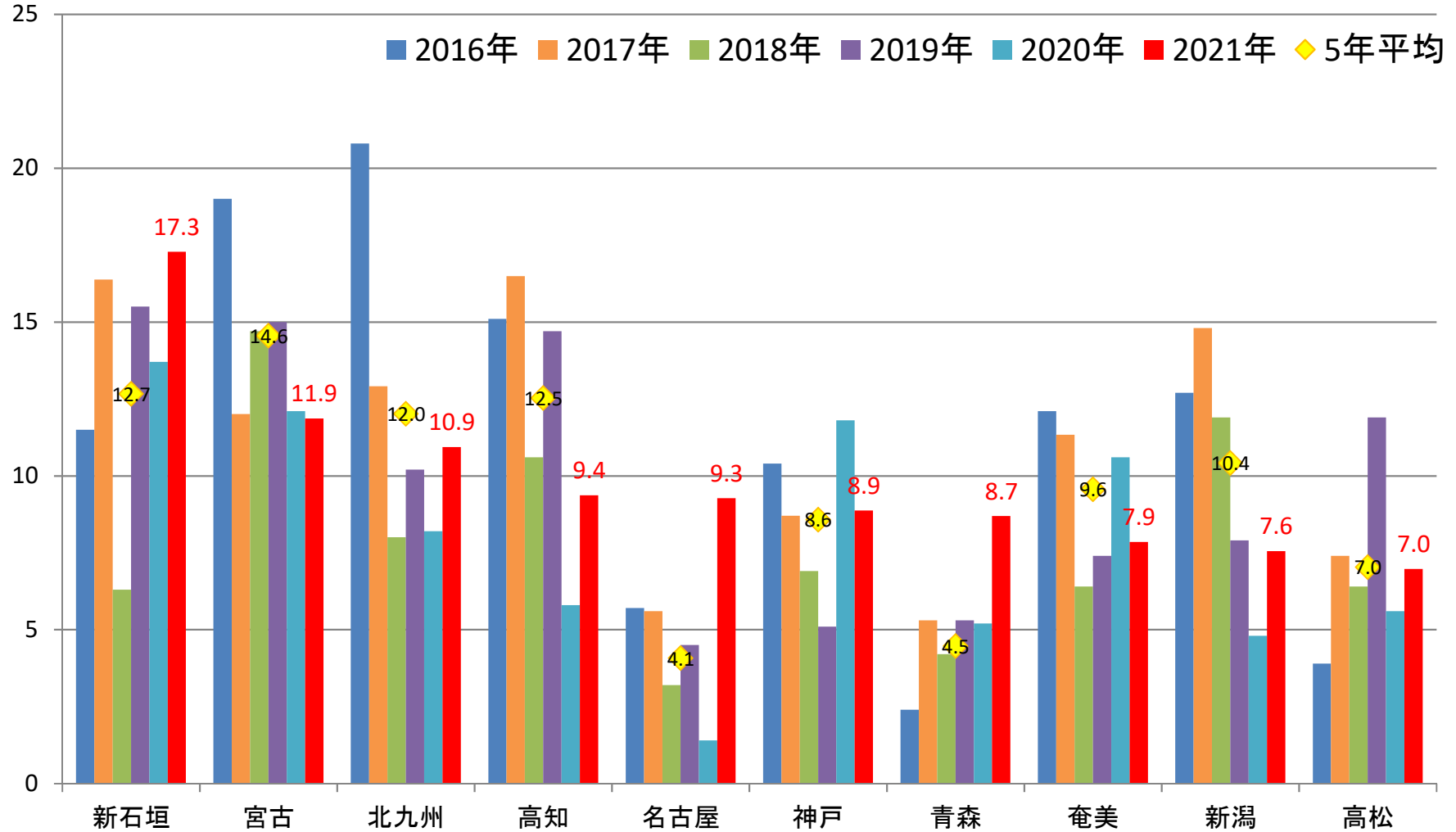


※ 2022年の鳥衝突件数の上位10空港を対象
 ※ 5年平均は2017年～2021年の平均値

【空港別】離着陸1万回あたりの鳥衝突件数(2016-2021年) 国土交通省

(年間離着陸回数1万回以上)

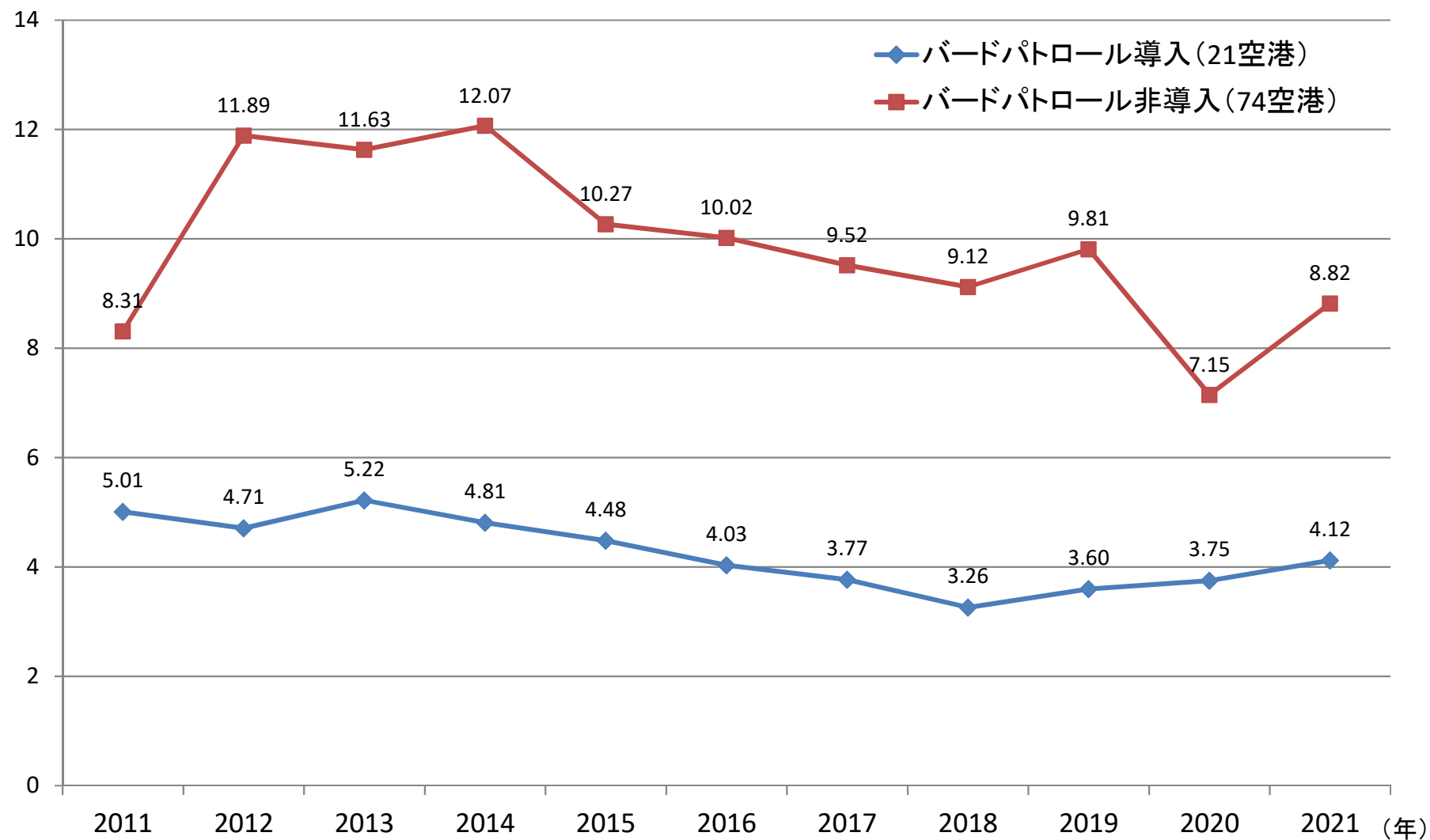
(件数/離着陸1万回)



※ 2021年の年間離着陸回数1万回以上の空港で、離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象
 ※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率=鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

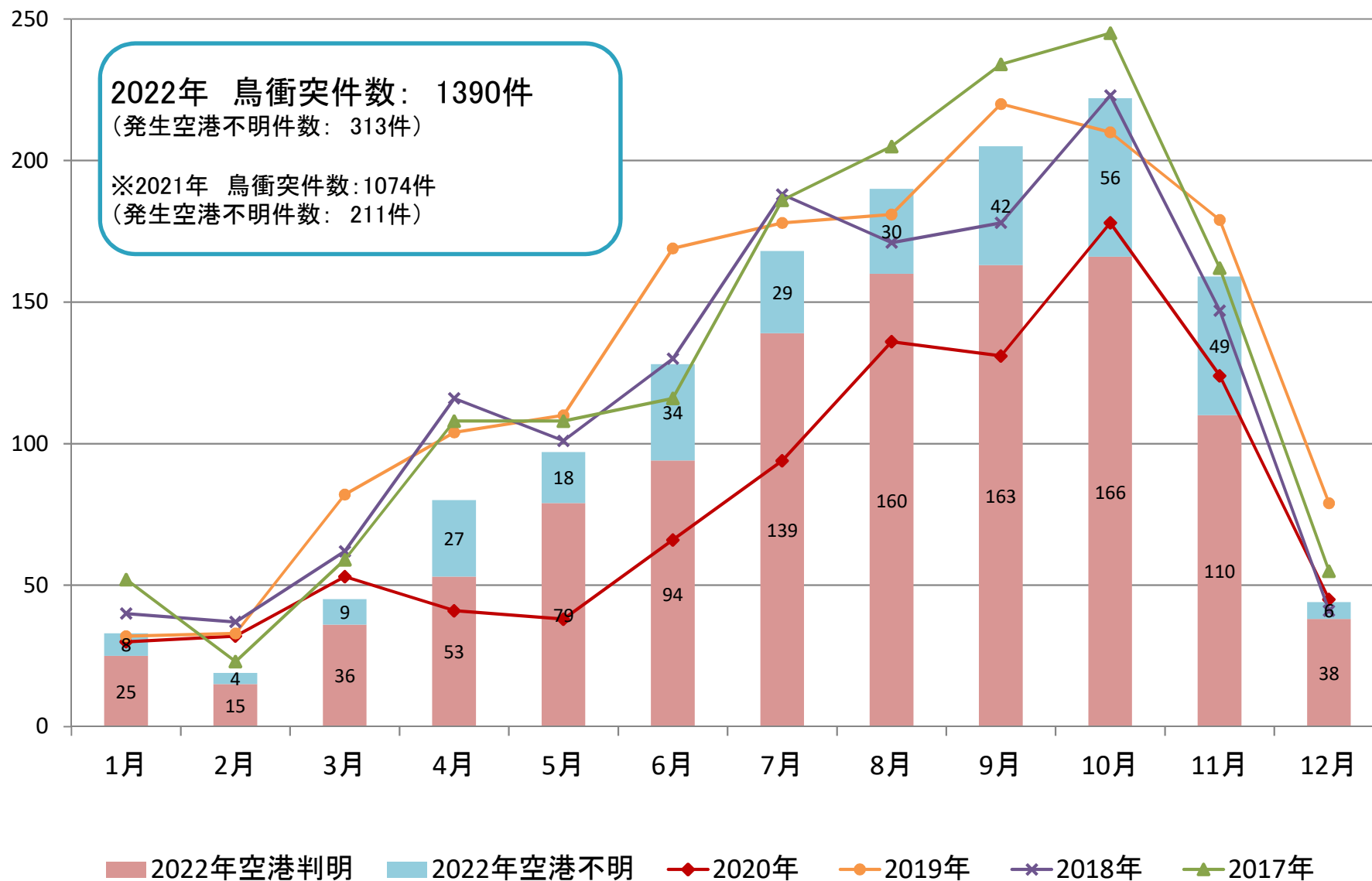
バードパトロールと鳥衝突件数(2011-2021年)

(件数/離着陸1万回)



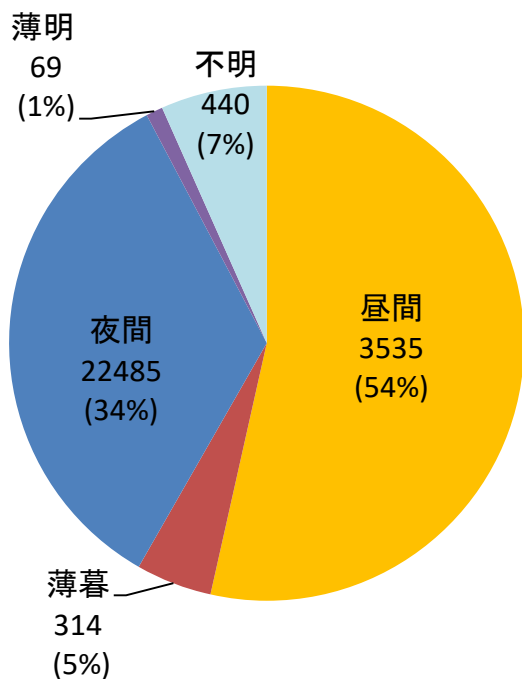
【月別】鳥衝突件数(2017-2022年)

(件数)

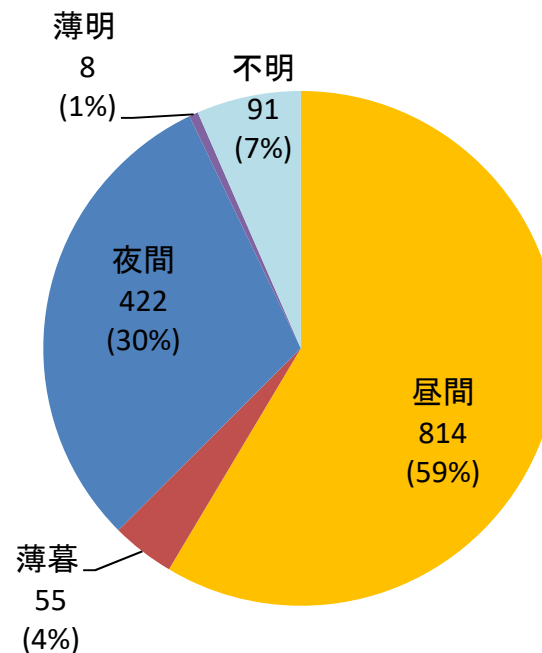


【発生時間帯別】鳥衝突件数(2017-2021/2022年)

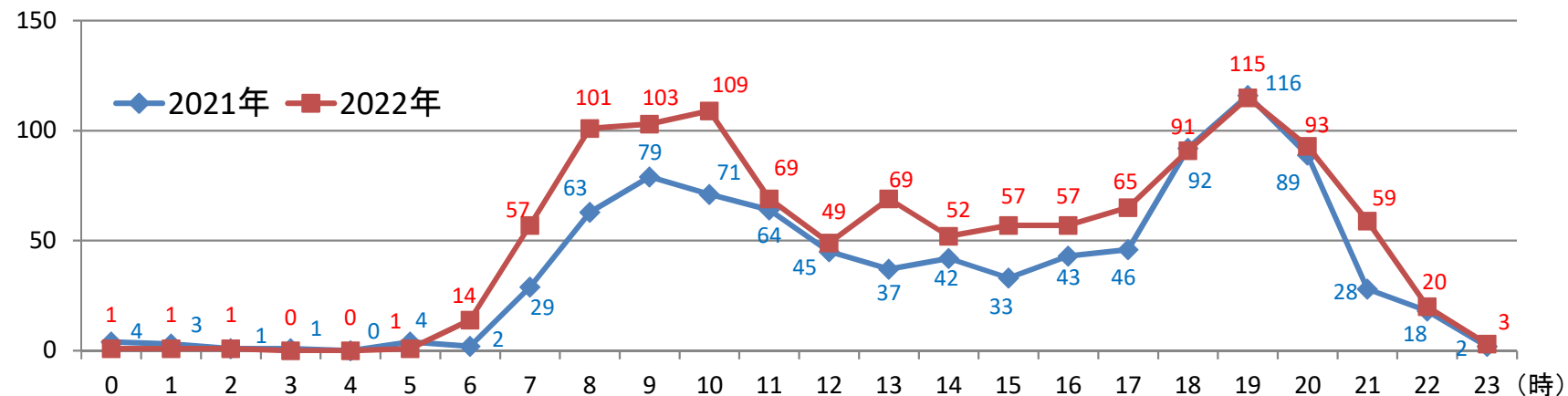
2017-2021年
(衝突件数:6606件)



2022年
(衝突件数:1390件)

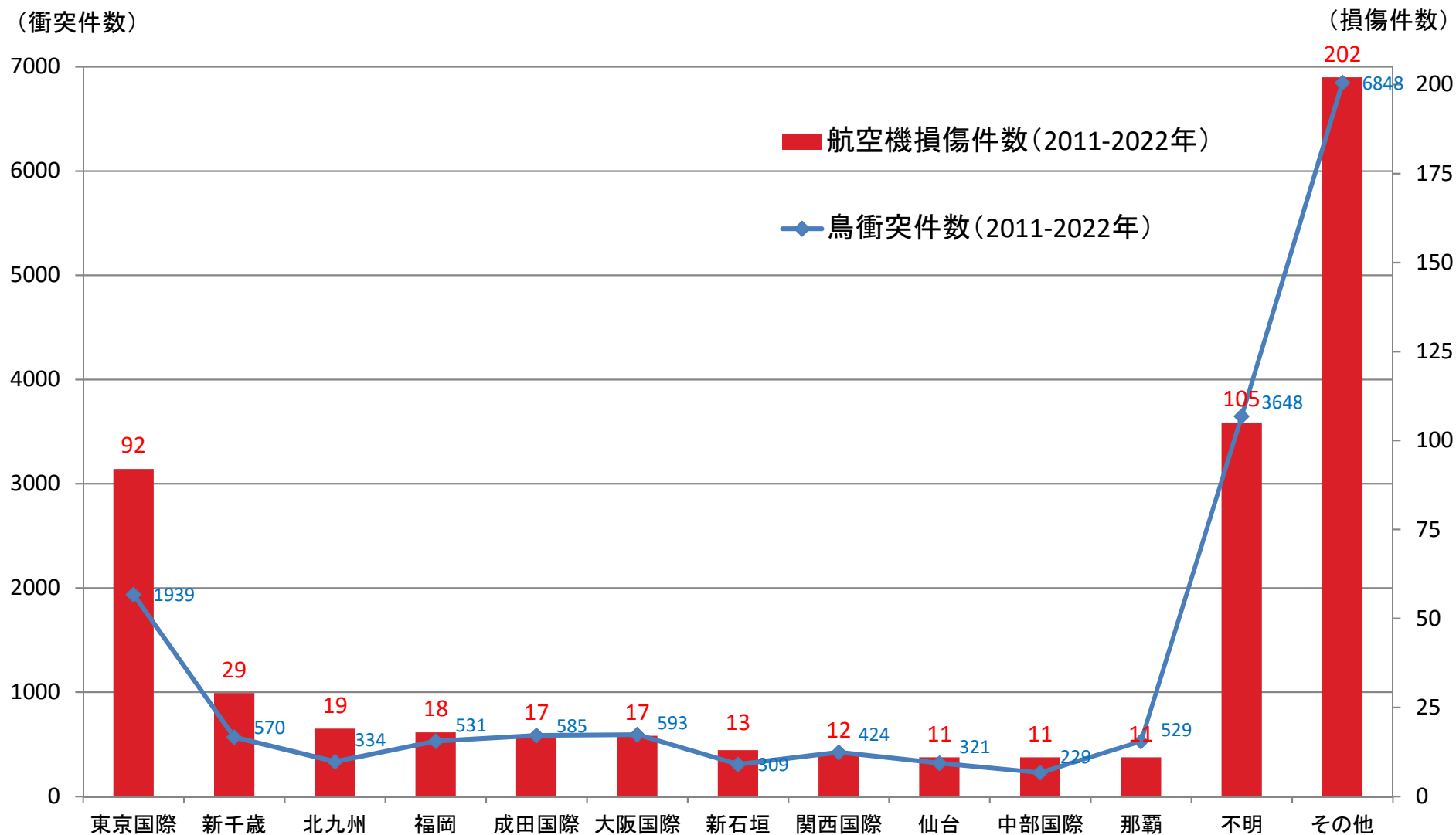


(件数)



※ 時間不明を除く

【空港別】航空機損傷件数(2011-2022年)



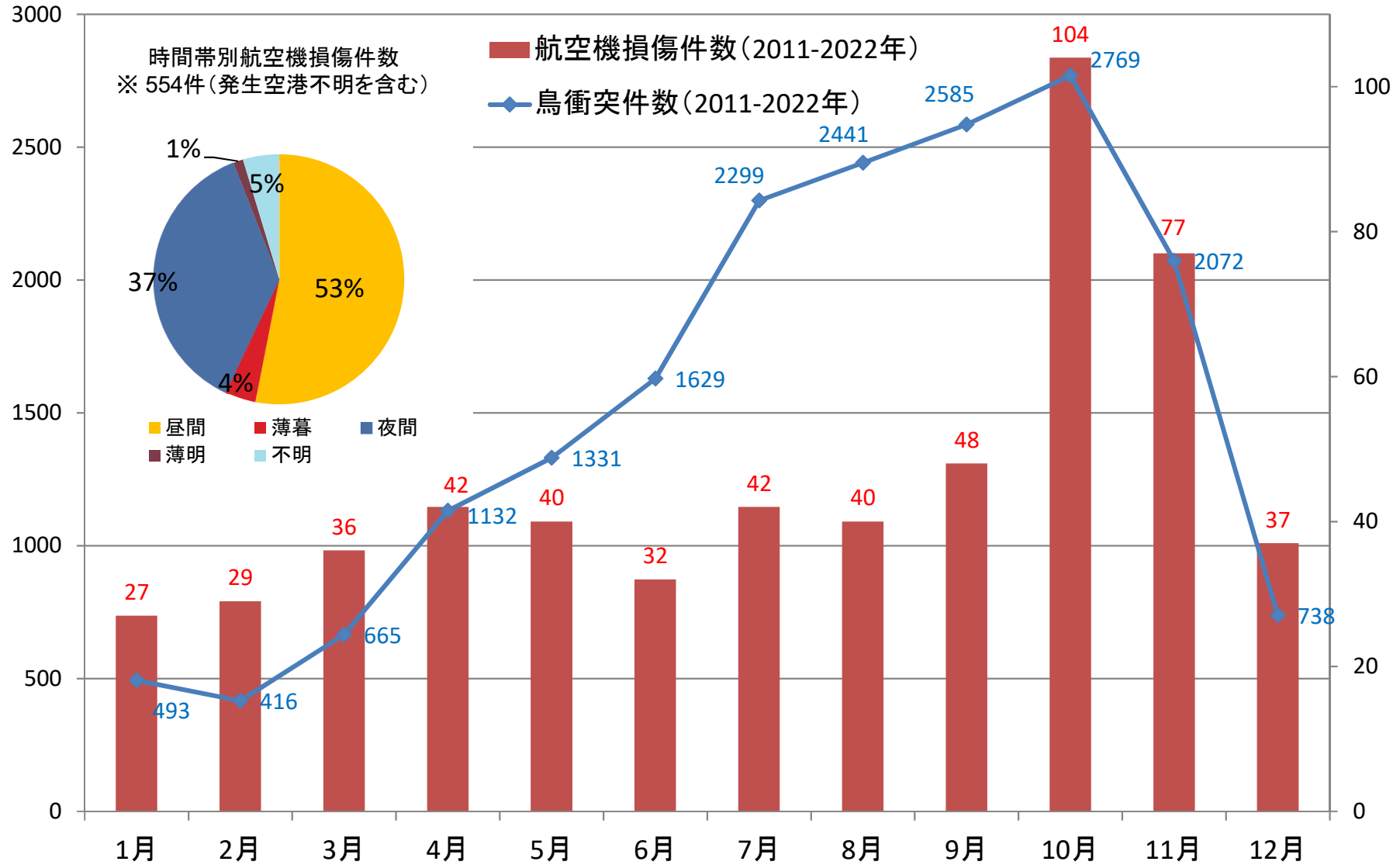
※ 2011-2022年の航空機損傷件数の上位11空港を表示

※ 「不明」とは、発生空港が不明として鳥衝突報告があったものをいう(機長が認識していない又は空港周辺以外で発生)。

【月別・時間帯別】航空機損傷件数(2011-2022年)

(衝突件数)

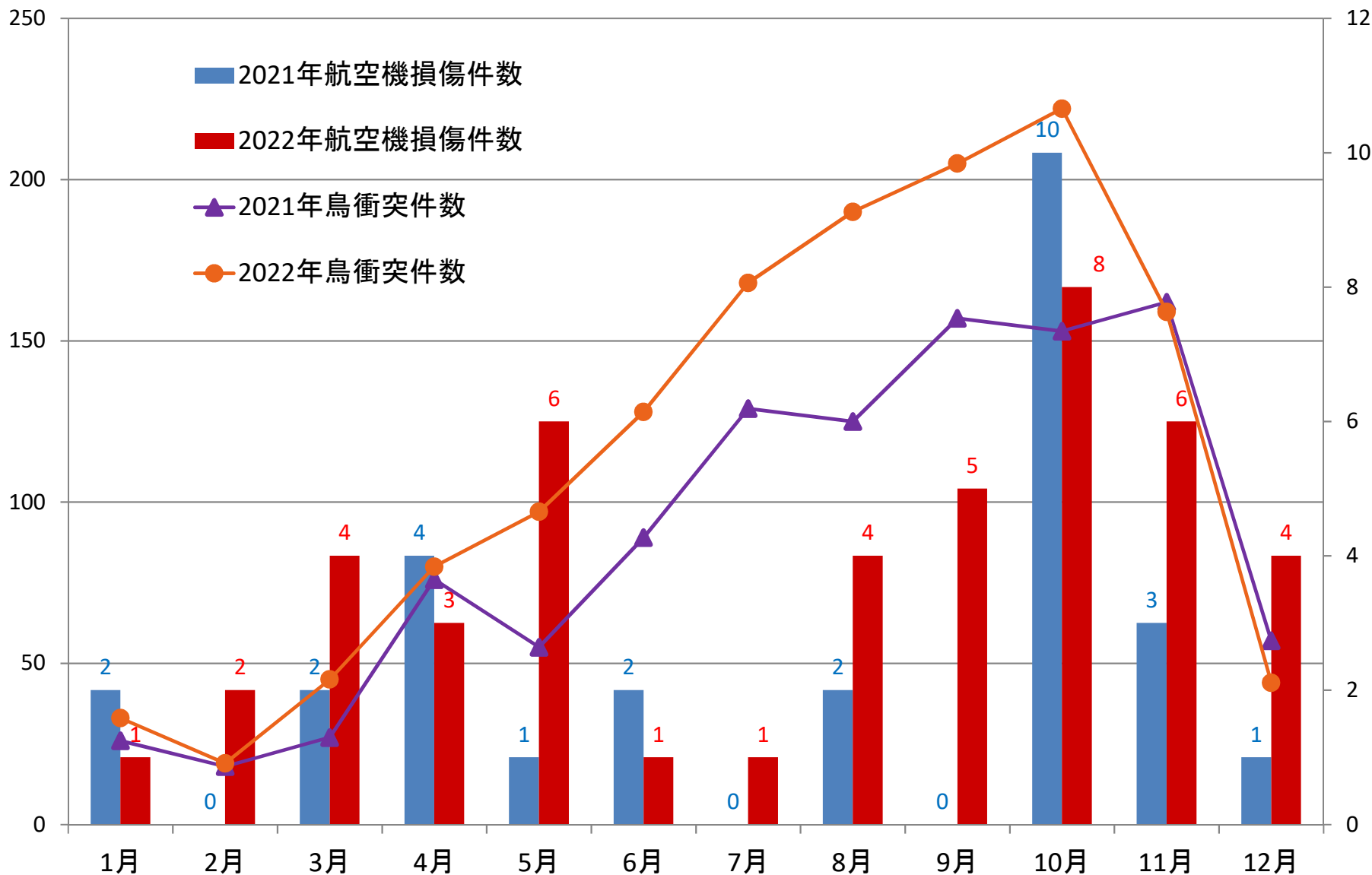
(損傷件数)



【月別】航空機損傷件数(2021/2022年)

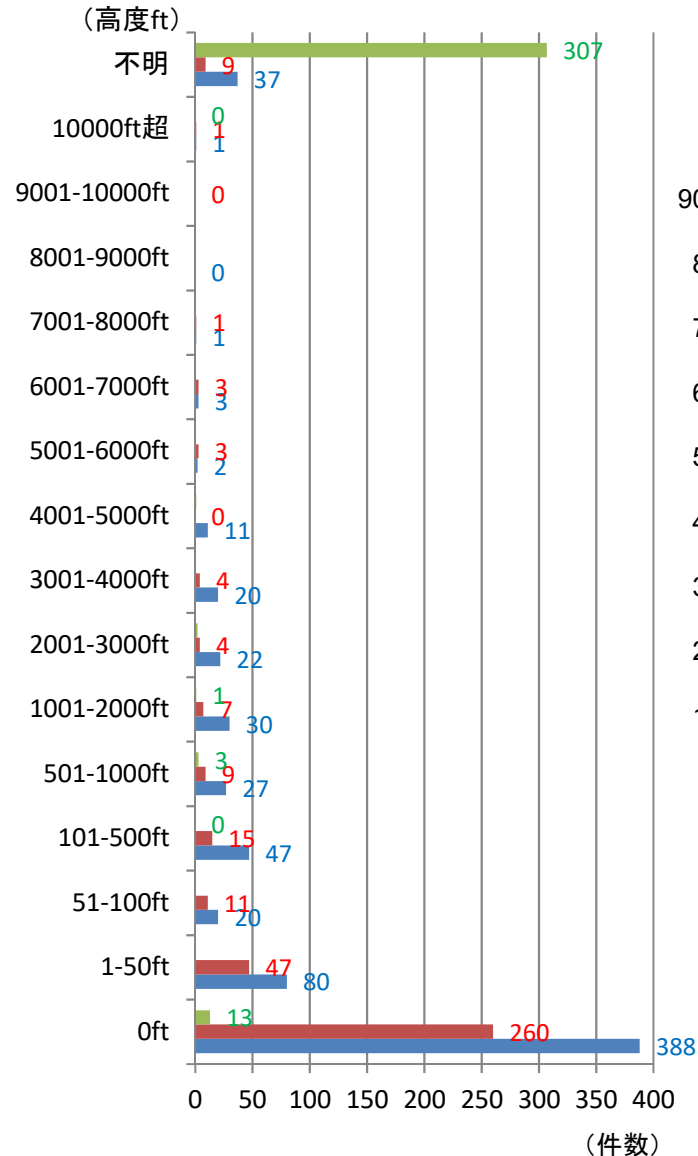
(衝突件数)

(損傷件数)

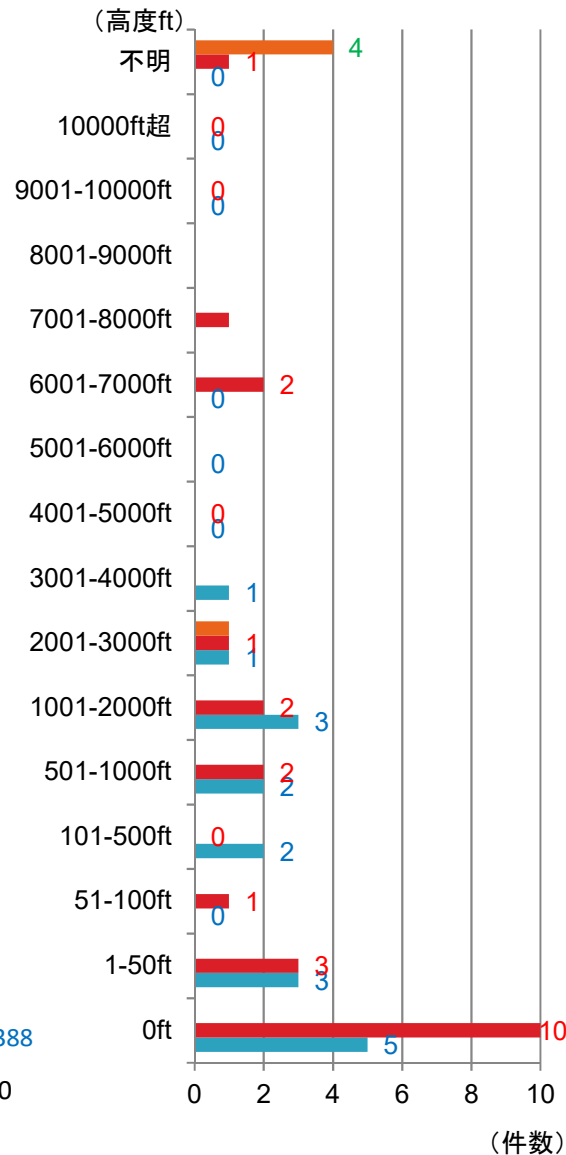


【高度・離着陸別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2022年)

鳥衝突件数



航空機損傷件数



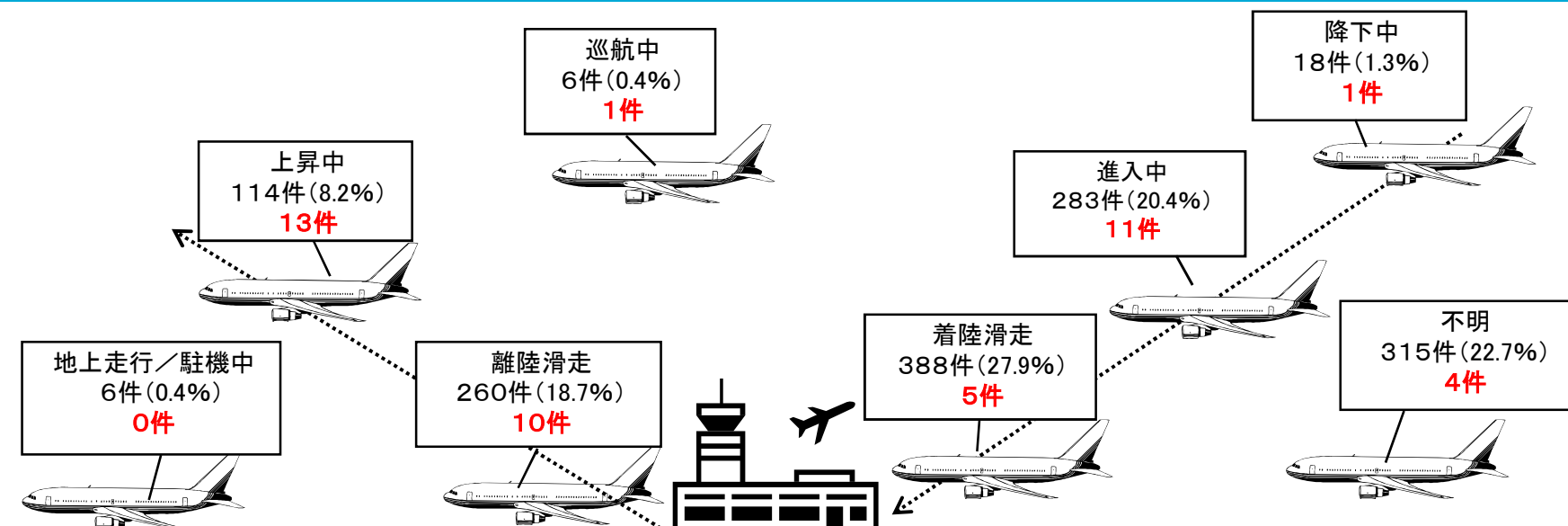
機体損傷率

高度 (ft)	降下・進入・着陸滑走	離陸滑走・上昇	全飛行区分 (不明含む)
10000超	0.0%	0.0%	0.0%
9001-10000	0.0%	0.0%	0.0%
8001-9000	0.0%	0.0%	0.0%
7001-8000	0.0%	100.0%	50.0%
6001-7000	0.0%	66.7%	33.3%
5001-6000	0.0%	0.0%	0.0%
4001-5000	0.0%	0.0%	0.0%
3001-4000	0.0%	0.0%	0.0%
2001-3000	4.5%	25.0%	10.7%
1001-2000	10.0%	28.6%	13.2%
501-1000	7.4%	22.2%	10.3%
101-500	4.3%	0.0%	3.2%
51-100	0.0%	9.1%	3.2%
1-50	3.8%	6.4%	4.7%
0	1.3%	3.8%	2.3%

■ その他・不明 ■ 離陸滑走・上昇 ■ 降下・進入・着陸滑走

※ 機体損傷率＝損傷件数／衝突件数 - 13 -

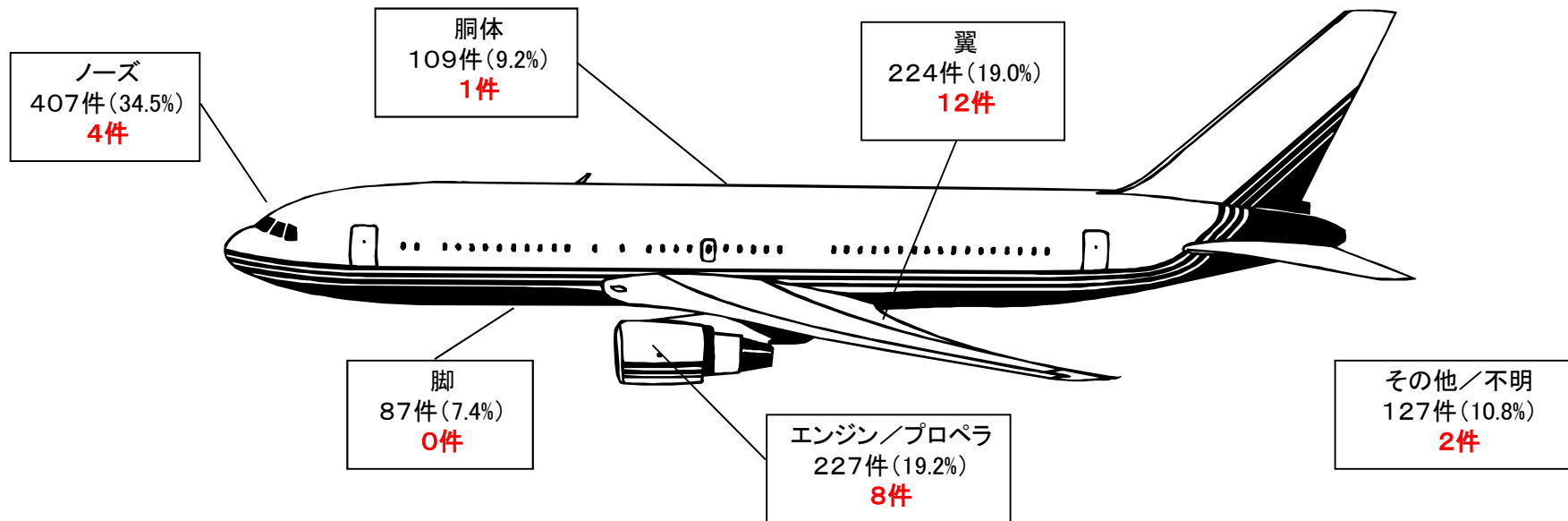
【飛行区分別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2017-2022年)



※ 図内は2022年の数値(黒字は衝突件数、赤字は損傷件数を示す)

飛行区分	衝突件数(比率)		損傷件数(比率)	
	2017-2021年	2022年	2017-2021年	2022年
降下中	112 (1.4%)	18 (1.3%)	7 (3.1%)	1 (2.2%)
進入中	1730 (21%)	283 (20.4%)	57 (24.9%)	11 (24.4%)
着陸滑走	2160 (26.2%)	388 (27.9%)	36 (15.7%)	5 (11.1%)
離陸滑走	1730 (21%)	260 (18.7%)	51 (22.3%)	10 (22.2%)
上昇中	558 (6.8%)	114 (8.2%)	31 (13.5%)	13 (28.9%)
地上走行/駐機中	85 (1%)	6 (0.4%)	3 (1.3%)	0 (0%)
巡航中	37 (0.4%)	6 (0.4%)	3 (1.3%)	1 (2.2%)
不明	1833 (22.2%)	315 (22.7%)	41 (17.9%)	4 (8.9%)

【衝突・損傷部位別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2016-2021年)

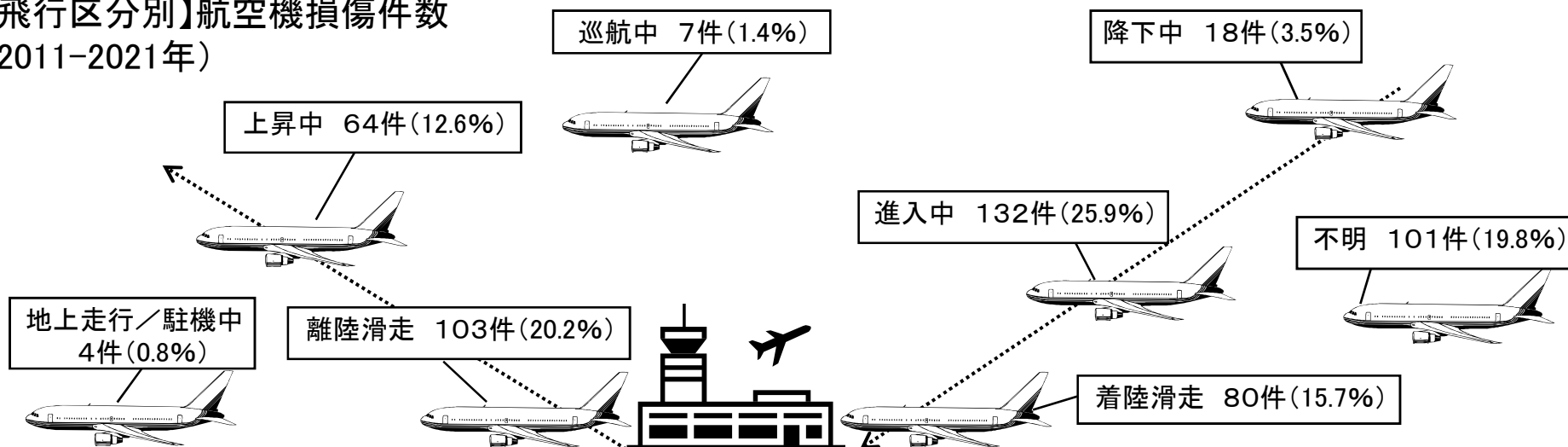


※ 図内は2021年の数値(黒字は衝突件数、赤字は損傷件数を示す)

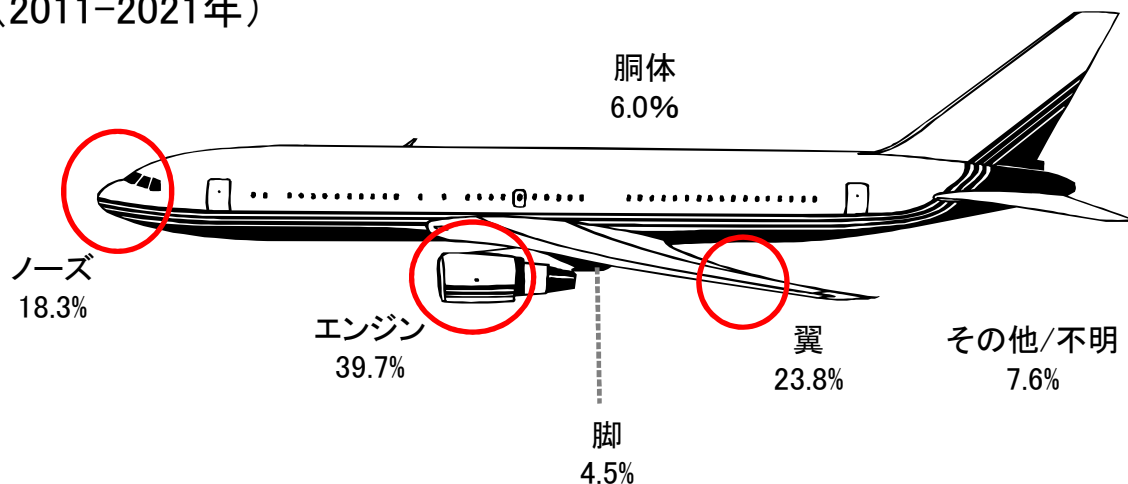
衝突/損傷部位	衝突件数(比率)		損傷件数(比率)	
	2016-2020年	2021年	2016-2020年	2021年
ノーズ(ウィンドウ、レドームを含む)	2626	34.0%	42	20.6%
胴体(尾部を含む)	724	9.4%	17	8.3%
翼(フラップ、スラット等を含む)	1686	21.8%	40	19.6%
エンジン/プロペラ	1317	17.1%	86	42.2%
脚	573	7.4%	6	2.9%
その他/不明	791	10.3%	13	6.4%

【飛行区分・衝突部位別】航空機損傷件数(2011-2021年)

【飛行区分別】航空機損傷件数 (2011-2021年)



【衝突部位別】航空機損傷件数 (2011-2021年)



衝突部位	損傷件数
エンジン/プロペラ	210
翼 (フラップ、スラット等を含む)	126
ノーズ (ウィンドウ、ドーム等を含む)	97
脚	24
胴体(尾部を含む)	32
その他/不明	40

※ 複数箇所は重複して計上

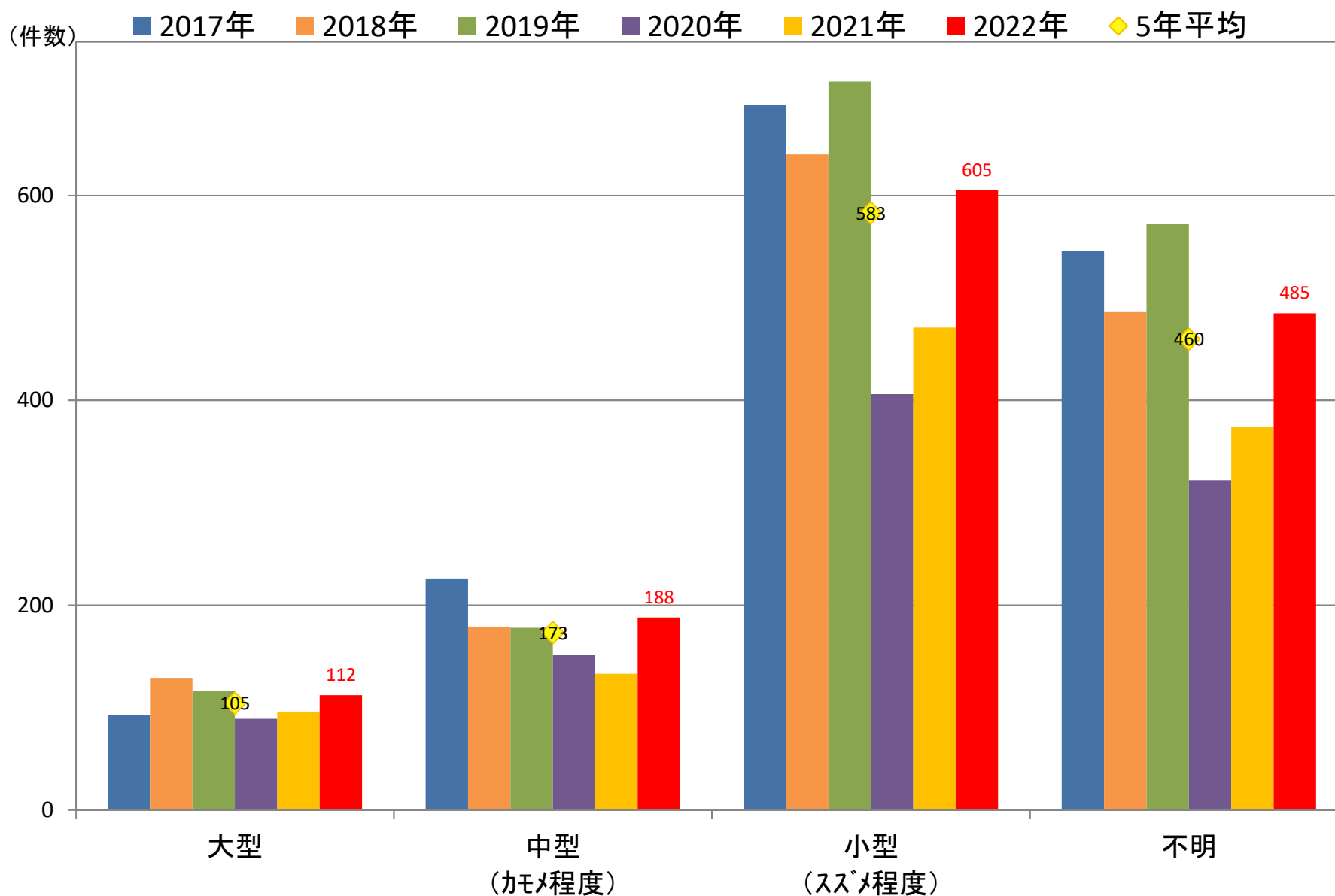
【フライト影響別】鳥衝突及びニアミス件数(2011-2022年)

(年)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
航空事故	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
計画した飛行の変更 (引き返し・目的地変更)	9	9	24	16	15	22	20	16	11	8	15	4
離陸中止	16	17	31	23	7	15	2	7	4	4	6	8
進入・着陸復行	5	5	7	1	0	0	0	1	0	0	0	1
鳥衝突による 航空機損傷事案	59	48	66	63	45	40	47	39	53	22	27	45
鳥衝突件数	1599	1710	1903	1967	1769	1626	1553	1434	1577	968	1074	1390
ニアミス件数	344	512	540	639	638	627	664	595	659	525	685	966

※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである(国内定期航空運送事業者以外からの鳥衝突報告を含む)。

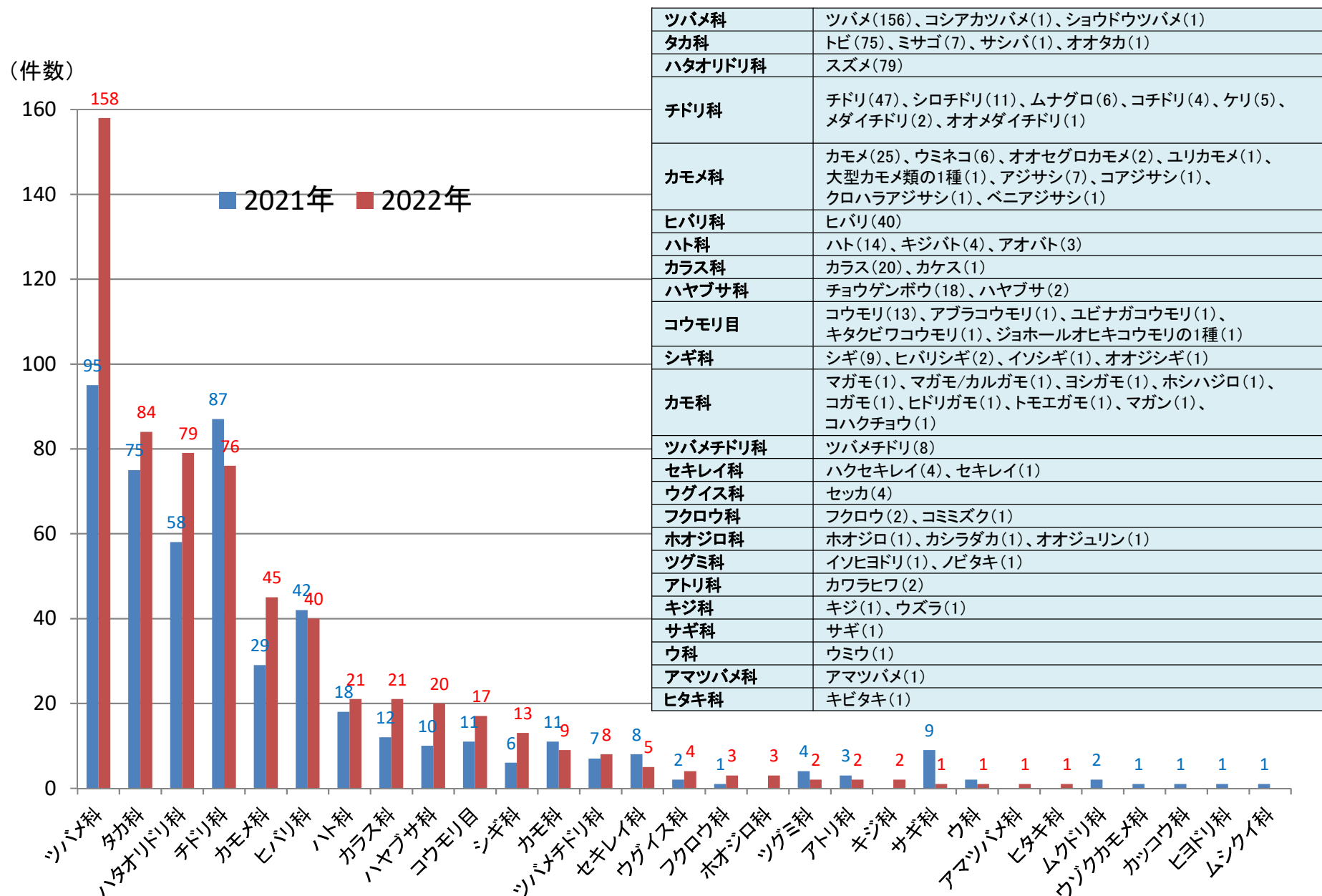
※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。

【鳥サイズ別】鳥衝突件数(2017-2022年)



※ 5年平均は2017年～2021年の平均値

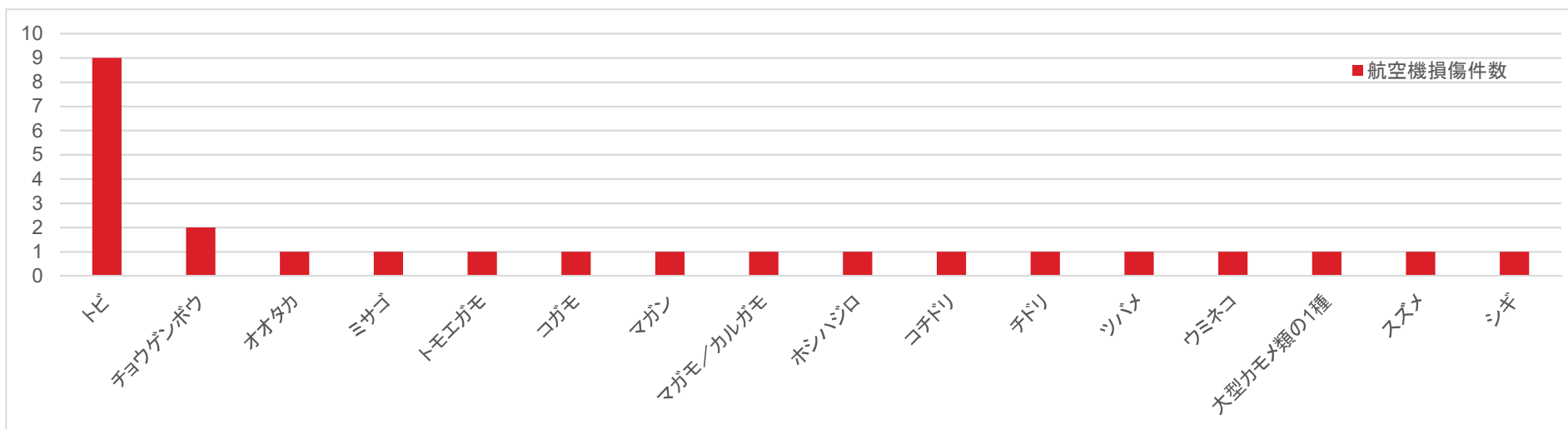
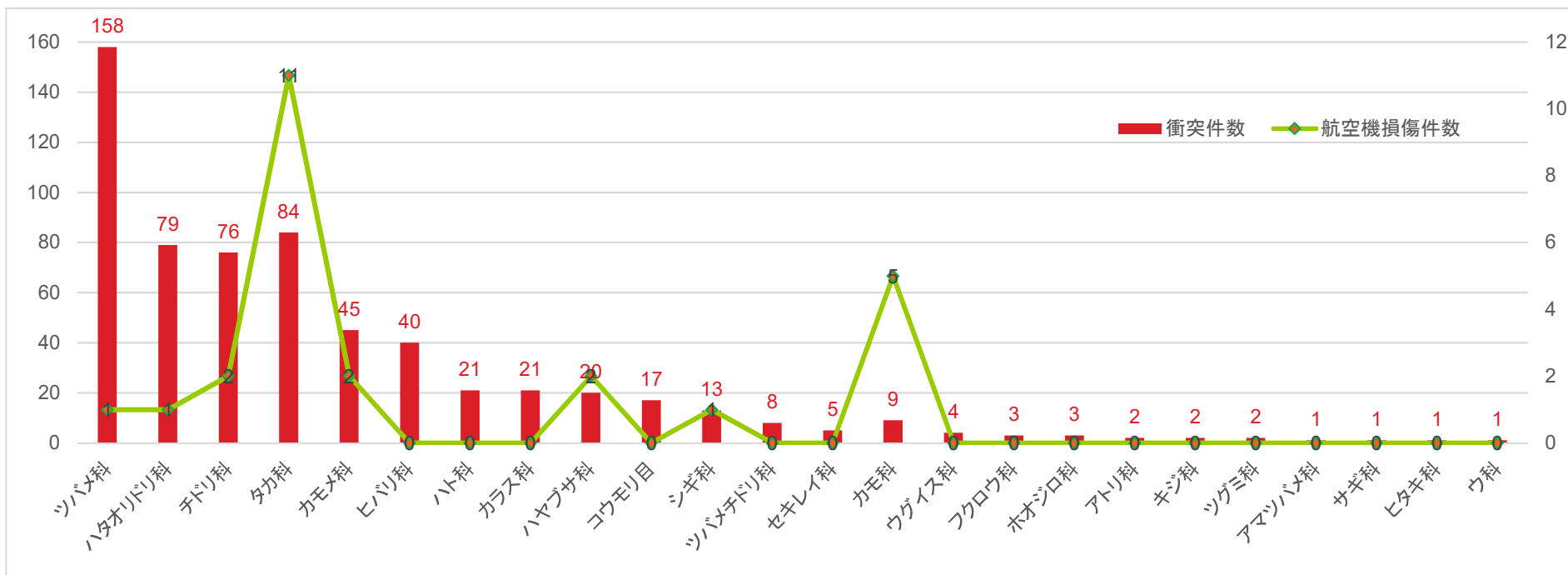
【種群別】鳥衝突件数(2021/2022年)



ツバメ科	ツバメ(156)、コシアカツバメ(1)、ショウドウツバメ(1)
タカ科	トビ(75)、ミサゴ(7)、サシバ(1)、オオタカ(1)
ハタオリドリ科	スズメ(79)
チドリ科	チドリ(47)、シロチドリ(11)、ムナグロ(6)、コチドリ(4)、ケリ(5)、メダイチドリ(2)、オオメダイチドリ(1)
カモメ科	カモメ(25)、ウミネコ(6)、オオセグロカモメ(2)、ユリカモメ(1)、大型カモメ類の1種(1)、アジサシ(7)、コアジサシ(1)、クロハラアジサシ(1)、ベニアジサシ(1)
ヒバリ科	ヒバリ(40)
ハト科	ハト(14)、キジバト(4)、アオバト(3)
カラス科	カラス(20)、カケス(1)
ハヤブサ科	チョウゲンボウ(18)、ハヤブサ(2)
コウモリ目	コウモリ(13)、アブラコウモリ(1)、ユビナガコウモリ(1)、キタクビワコウモリ(1)、ジョホールオヒキコウモリの1種(1)
シギ科	シギ(9)、ヒバリシギ(2)、イソシギ(1)、オオジシギ(1)
カモ科	マガモ(1)、マガモ/カルガモ(1)、ヨシガモ(1)、ホシハジロ(1)、コガモ(1)、ヒドリガモ(1)、トモエガモ(1)、マガン(1)、コハクチョウ(1)
ツバメチドリ科	ツバメチドリ(8)
セキレイ科	ハクセキレイ(4)、セキレイ(1)
ウグイス科	セッカ(4)
フクロウ科	フクロウ(2)、コミミズク(1)
ホオジロ科	ホオジロ(1)、カシラダカ(1)、オオジュリン(1)
ツグミ科	イソヒヨドリ(1)、ノビタキ(1)
アトリ科	カワラヒワ(2)
キジ科	キジ(1)、ウズラ(1)
サギ科	サギ(1)
ウ科	ウミウ(1)
アマツバメ科	アマツバメ(1)
ヒタキ科	キビタキ(1)

※ 鳥種は運航者又は機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

【種群別・種別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2022年)



※ 種群・鳥種不明の衝突774件(うち航空機損傷20件)

※ 鳥種は運航者又は機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

【種・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2022年)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					時間帯別 航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
タカ科	オオタカ				1	1		1				1
	トビ	1	2	3	3	9		8	1			9
	ミサゴ	1				1		1				1
カモ科	トモエガモ	1				1		1				1
	コガモ		1			1		1				1
	マガン	1				1				1		1
	マガモ／カルガモ				1	1				1		1
	ホシハジロ				1	1				1		1
チドリ科	コチドリ			1		1		1				1
	チドリ		1			1		1				1
ハヤブサ科	チョウゲンボウ			1	1	2		2				2
ツバメ科	ツバメ			1		1		1				1
カモメ科	ウミネコ			1		1		1				1
	大型カモメ類の1種	1				1		1				1
ハタオリドリ科	スズメ		1			1		1				1
シギ科	シギ		1			1		1				1
不明		2	4	3	11	20		7	1	12		20
計		7	10	10	18	45	0	28	2	15	0	45

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

【種群・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2011-2021年)

分類	季節別 航空機損傷件数 (2011-2021年)					時間帯別 航空機損傷件数 (2011-2021年)					
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
タカ科	14	12	32	42	100	2	90	2	5	1	100
カモ科	13	10	2	20	45	0	8	4	32	1	45
カモメ科	10	3	6	5	24	1	15	0	7	1	24
サギ科	1	7	4	3	15	0	10	1	4	0	15
ハト科	2	2	1	9	14	0	2	1	9	2	14
ツバメ科	1	4	6	2	13	0	8	2	3	0	13
ハヤブサ科	0	1	5	5	11	1	9	0	1	0	11
カラス科	3	3	2	3	11	0	11	0	0	0	11
ウ科	1	2	1	2	6	0	4	0	2	0	6
チドリ科	0	0	2	4	6	1	3	0	1	1	6
シギ科	1	2	1	2	6	0	0	1	5	0	6
ツグミ科	1	1	0	4	6	0	1	0	5	0	6
その他	5	6	7	8	26	0	15	1	6	4	26
不明	34	50	51	91	226	2	92	8	108	16	226
計	86	103	120	200	509	7	268	20	188	26	509

「その他」の種群内訳

ハタオリドリ科	5	ヒバリ科	5	カイツブリ科	2	クイナ科	2
キジ科	2	カッコウ科	2	ヒヨドリ科	2	カツオドリ科	1
アマツバメ科	1	シジュウカラ科	1	アトリ科	1	モズ科	1
コウモリ目	1						

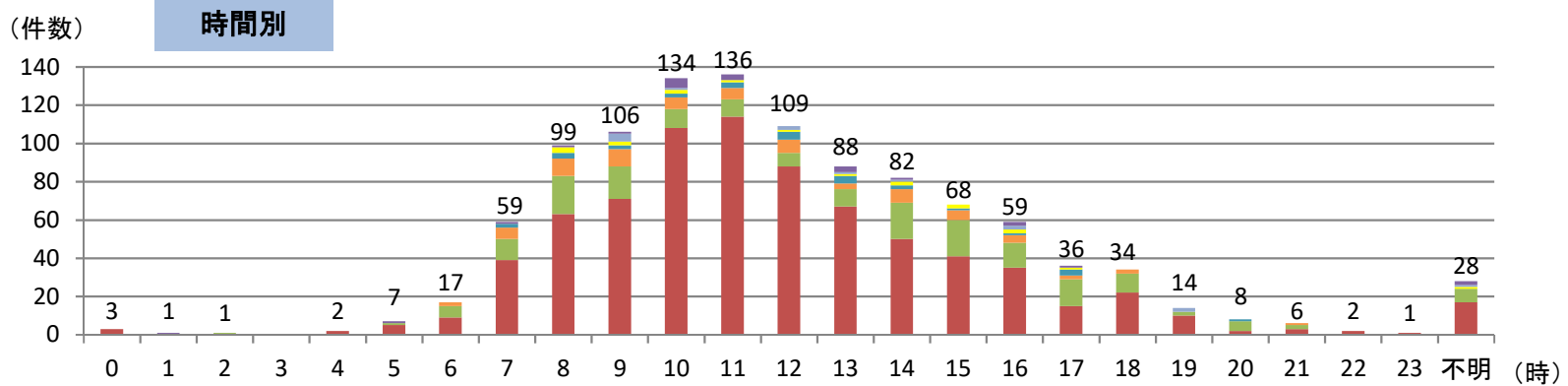
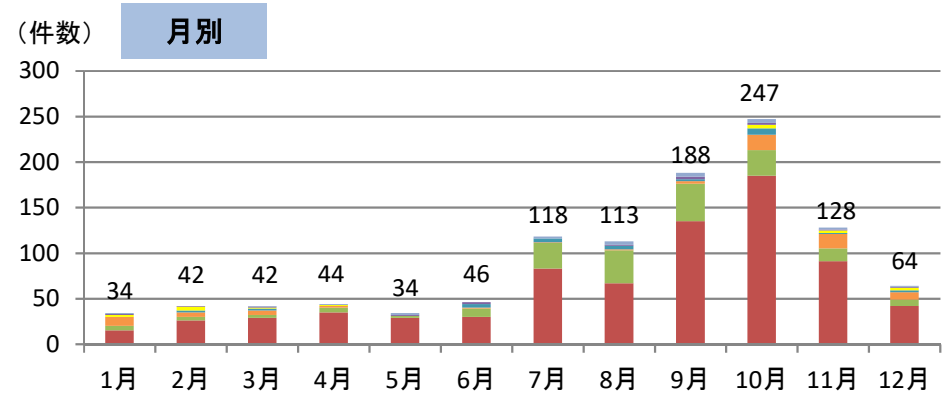
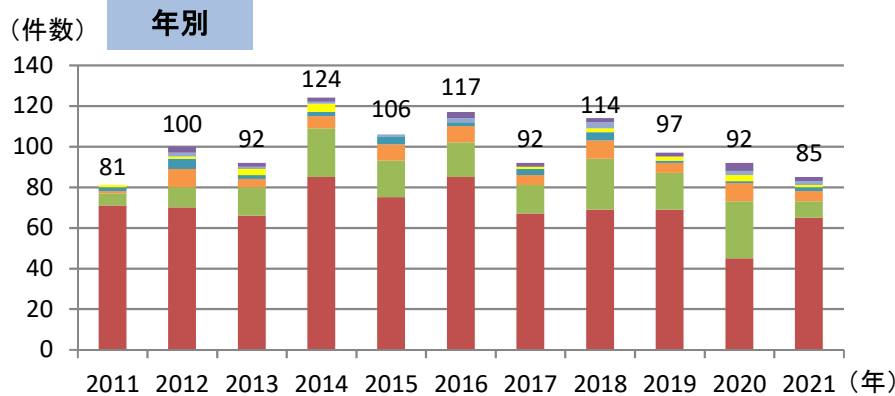
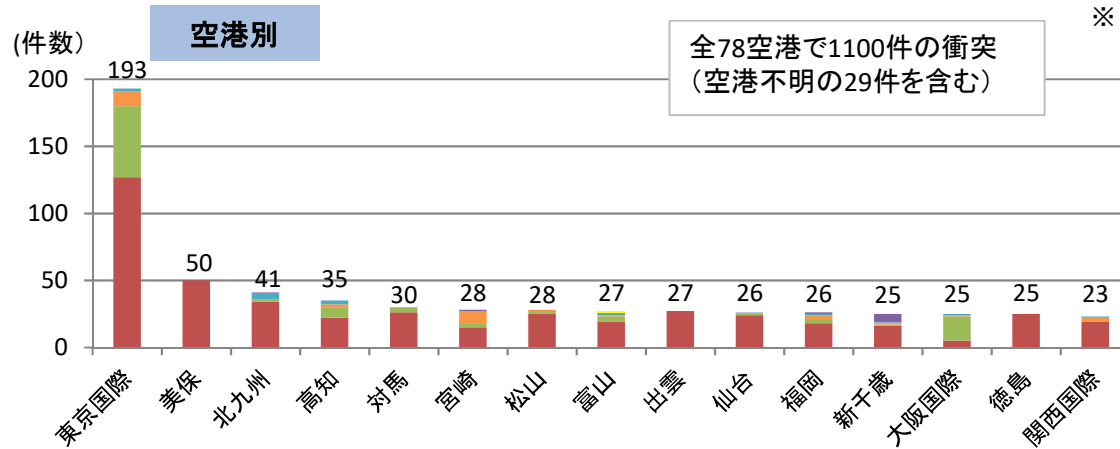
※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

(参考) 主な種群の衝突傾向① タカ科・ハヤブサ科(2011-2021年) 国土交通省

航空機損傷 111件
 (トビ81件、ミサゴ11件、
 チョウゲンボウ8件、ハヤブサ
 3件、サシバ2件、オオワシ
 2件、ノスリ、チュウヒ、
 オオタカ、ハチクマ各1件)

損傷率=10.1%

※ 損傷率=
 損傷件数／衝突件数

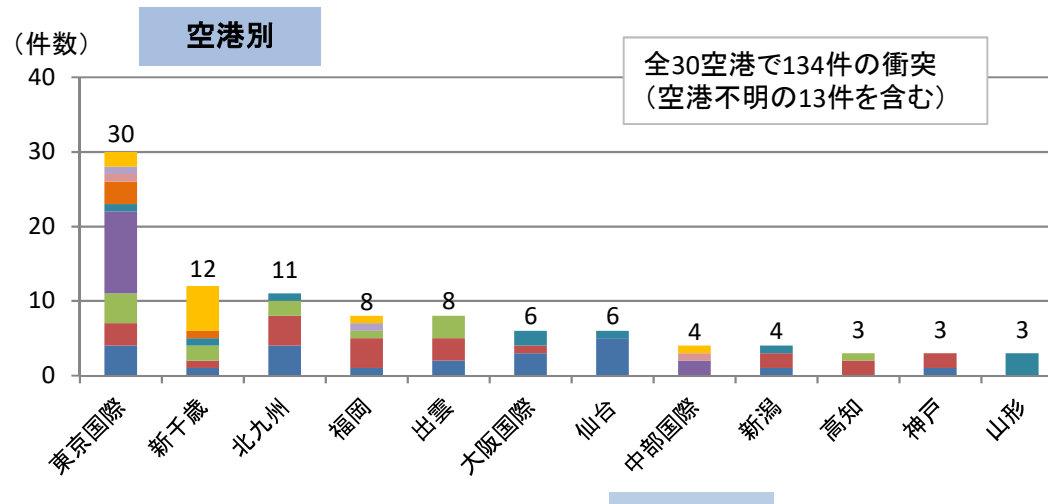


(参考) 主な種群の衝突傾向② カモ科(2011-2021年)

航空機損傷 45件
 (マガモ10件、スズガモ9件、
 カルガモ9件、カモ5件、
 ヨシガモ3件、コガモ2件、
 マガン2件、ヒドリガモ、
 ホシハジロ、キンクロハジロ、
 クロガモ、カリガネ各1件)

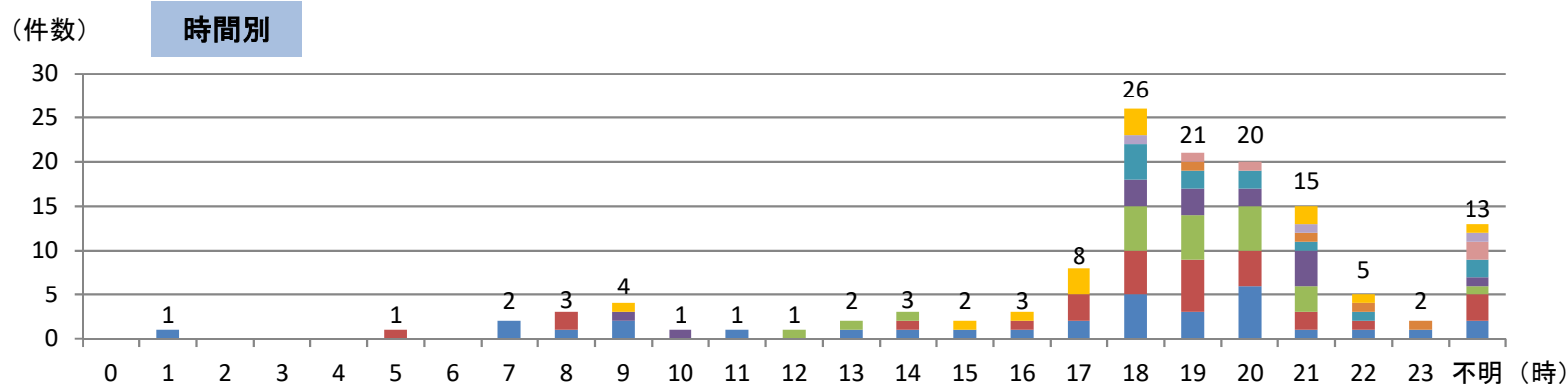
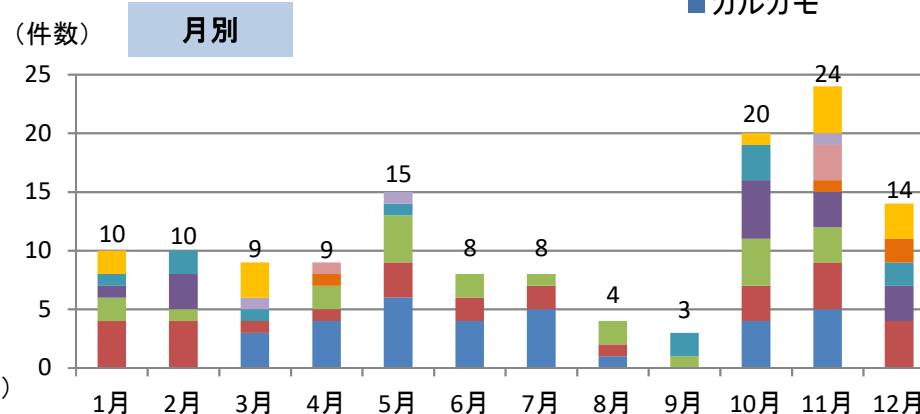
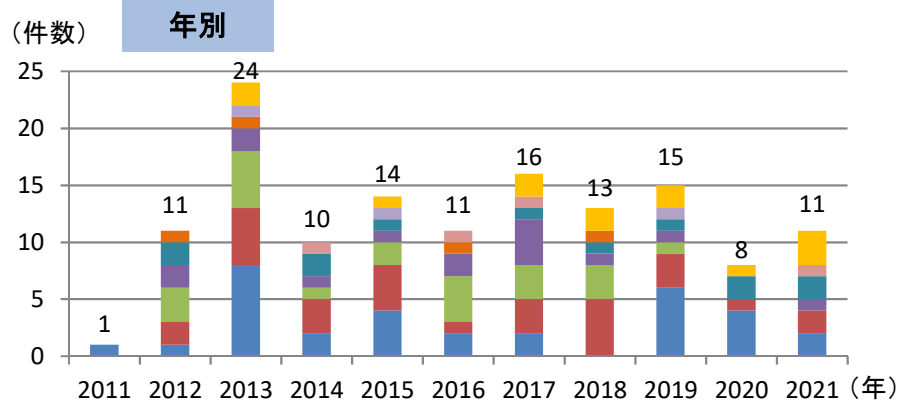
損傷率=33.6%

※ 損傷率=
 損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

- その他
- ヨシガモ
- ホシハジロ
- ヒドリガモ
- コガモ
- スズガモ
- カモ
- マガモ
- カルガモ

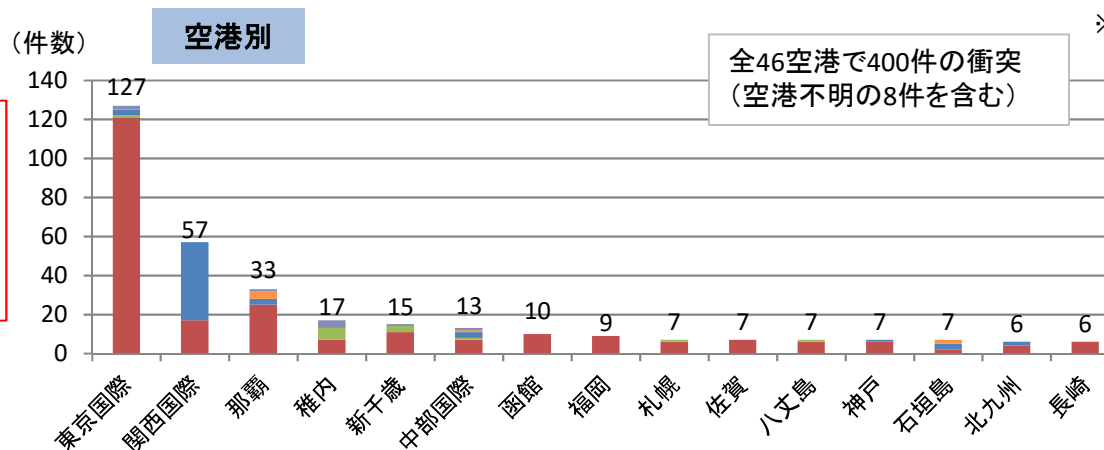


(参考) 主な種群の衝突傾向③ カモメ科(2011-2021年)

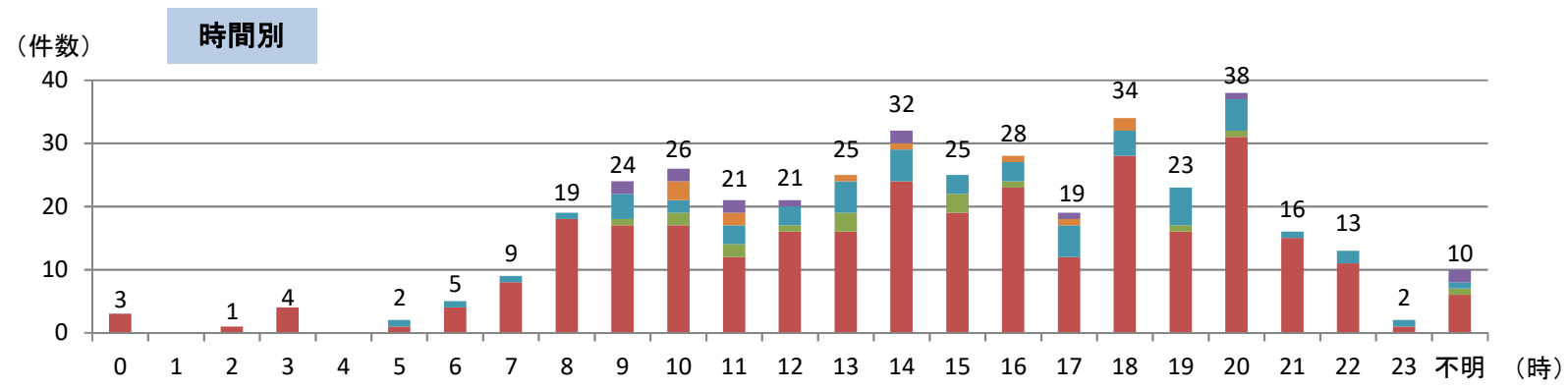
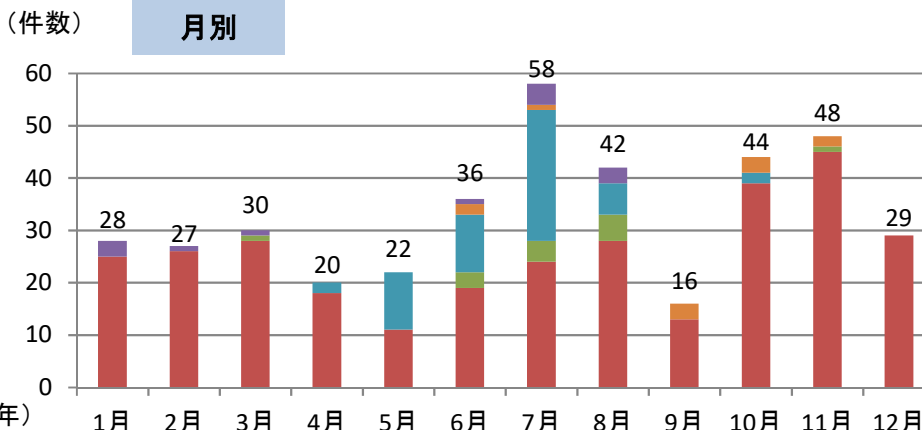
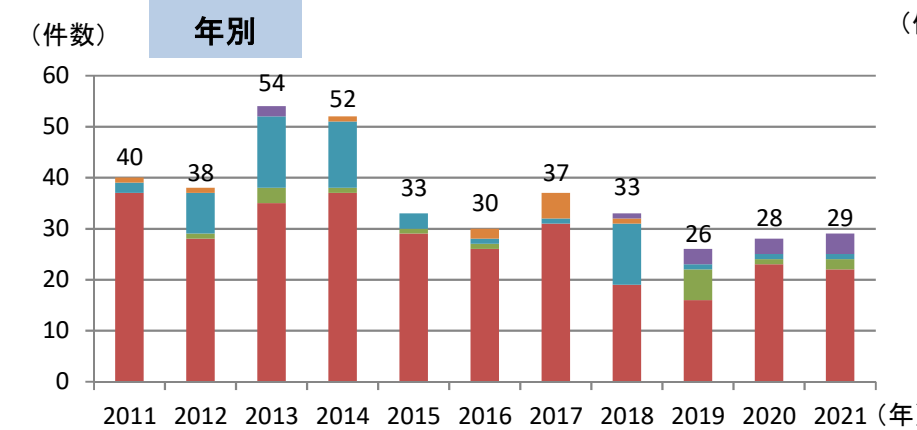
航空機損傷 24件
 (カモメ19件、コアジサシ2件、
 ウミネコ、オオセグロカモメ、
 セグロカモメ各1件)

損傷率=6.5%

※ 損傷率=
 損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
 カモメ(Mew Gull, gull)

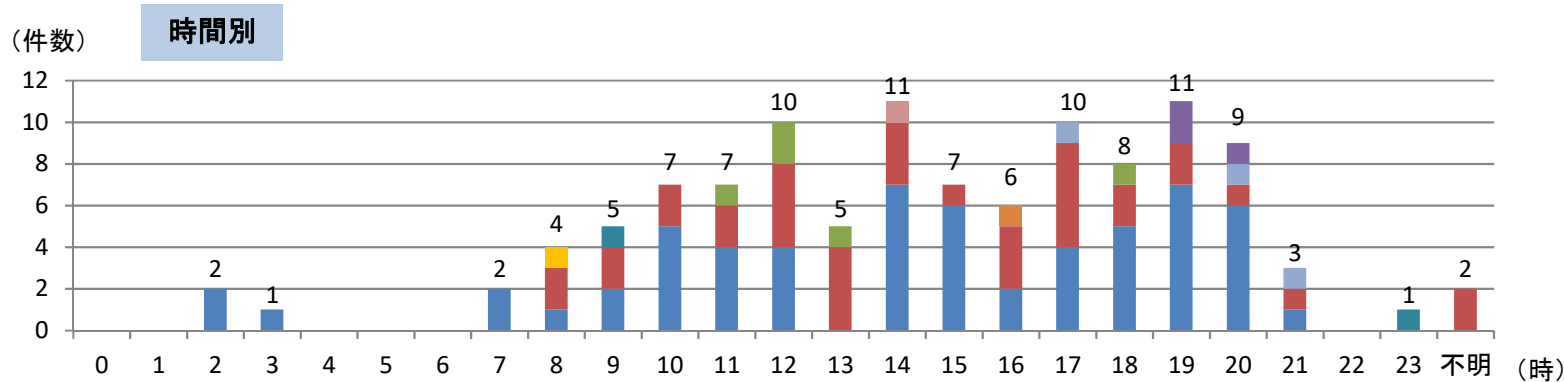
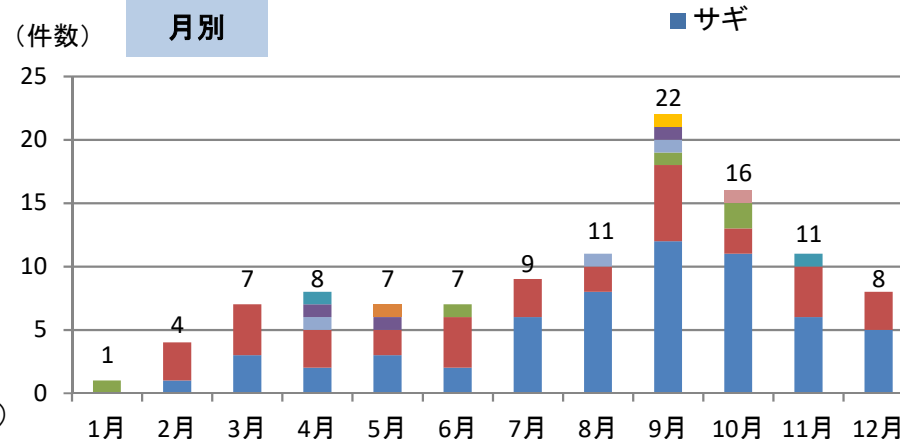
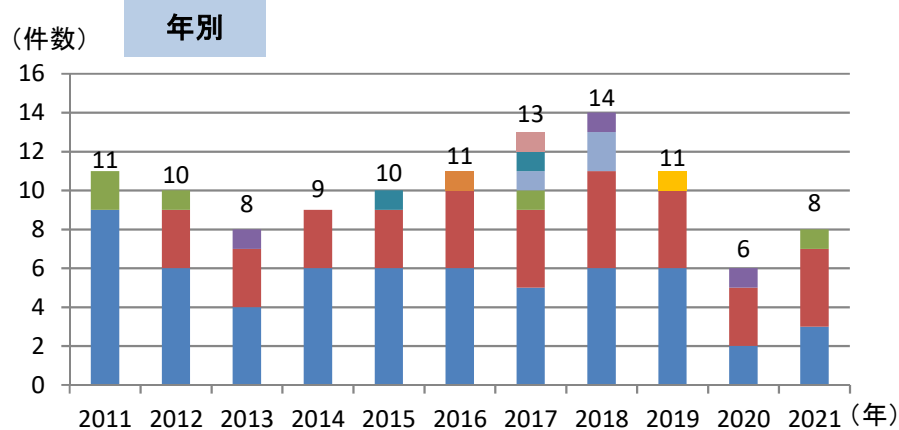
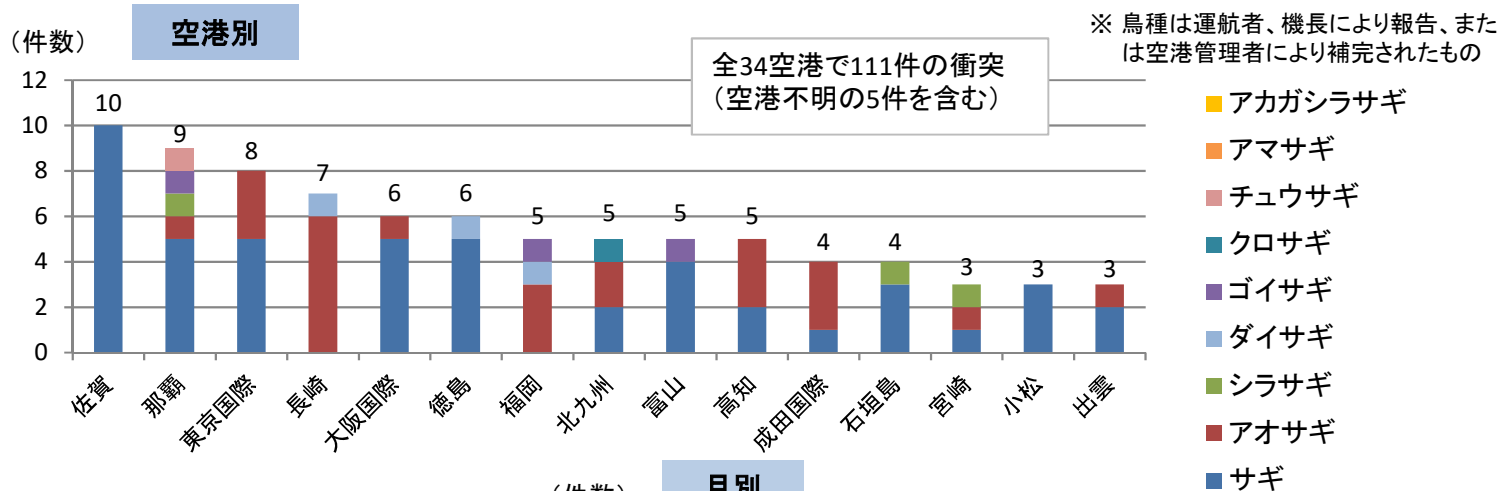


(参考) 主な種群の衝突傾向④ サギ科(2011-2021年)

航空機損傷 15件
(アオサギ9件、サギ5件、
ダイサギ、ゴイサギ各1件)

損傷率 = 13.5%

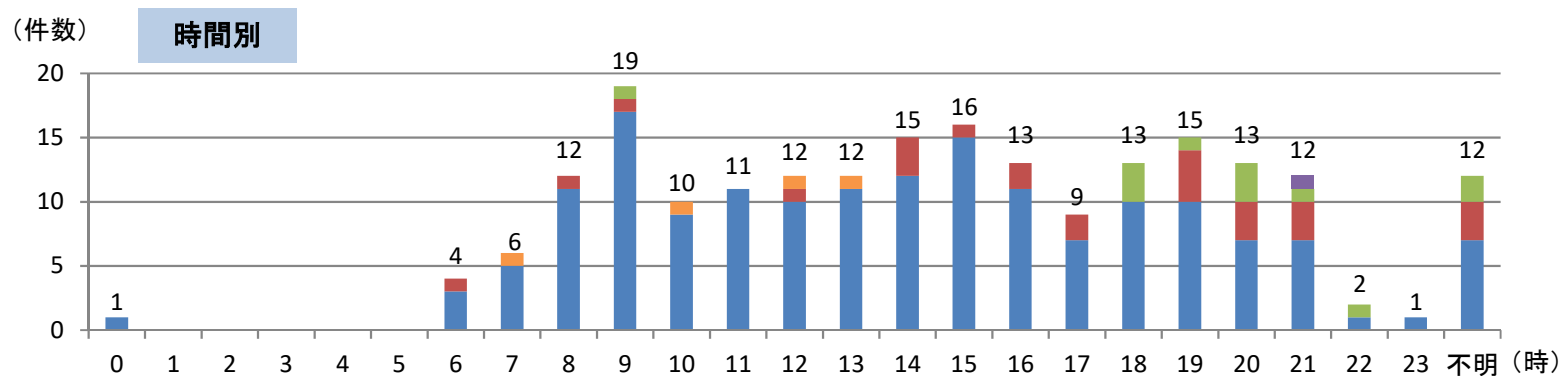
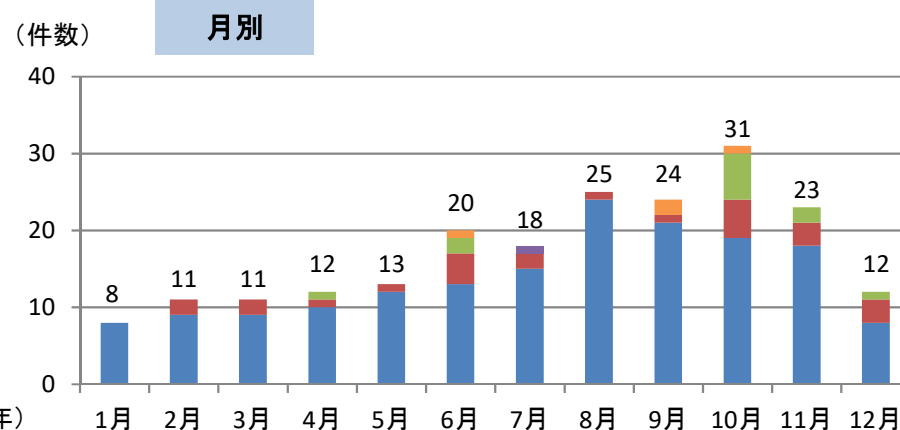
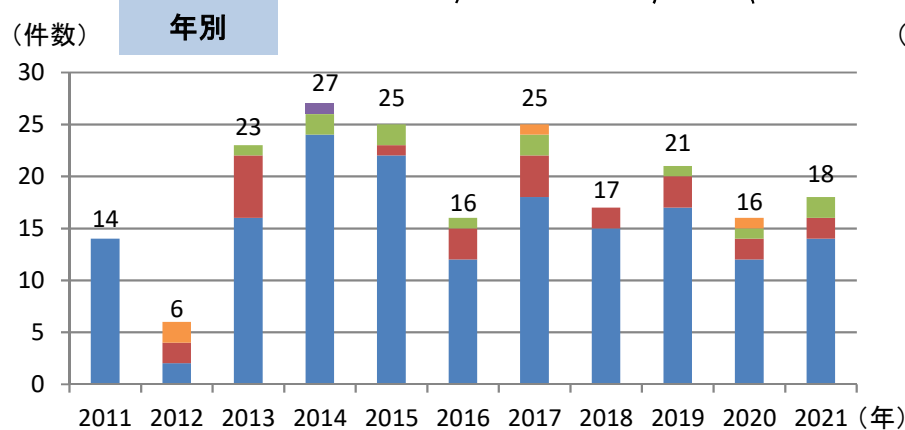
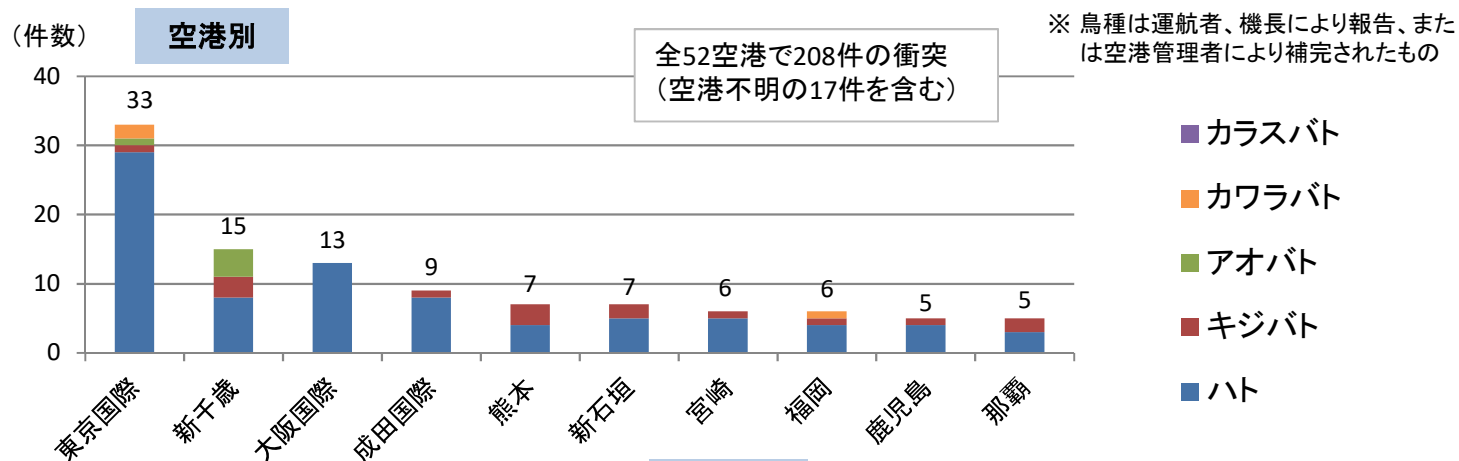
※ 損傷率 =
損傷件数 / 衝突件数



(参考) 主な種群の衝突傾向⑤ ハト科(2011-2021年)

航空機損傷 14件
(ハト6件、キジバト4件、
アオバト4件)
損傷率=6.7%

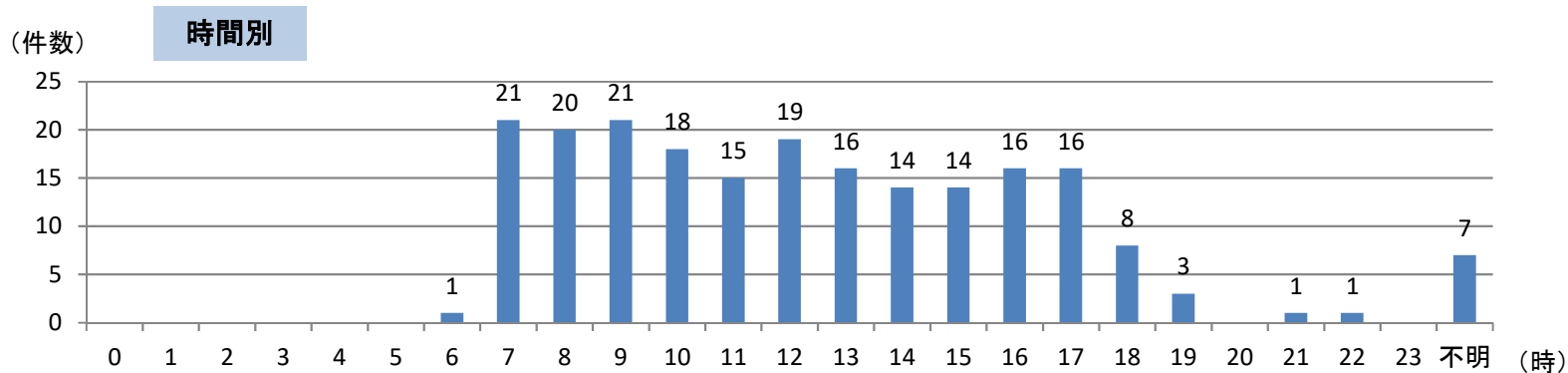
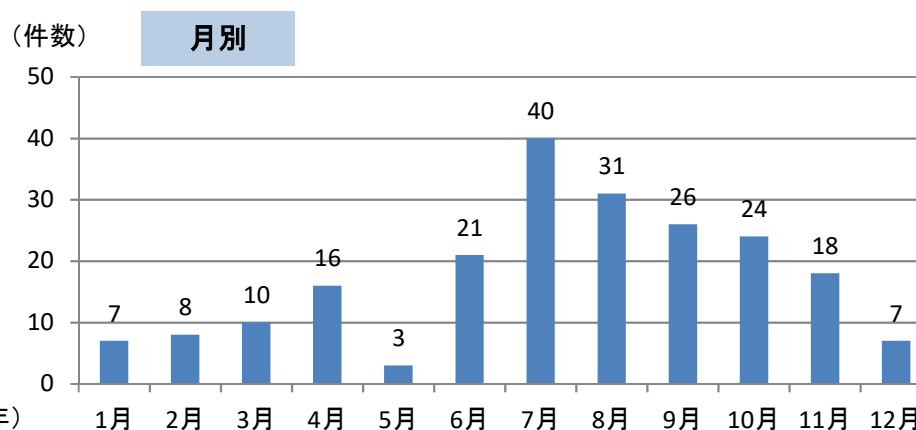
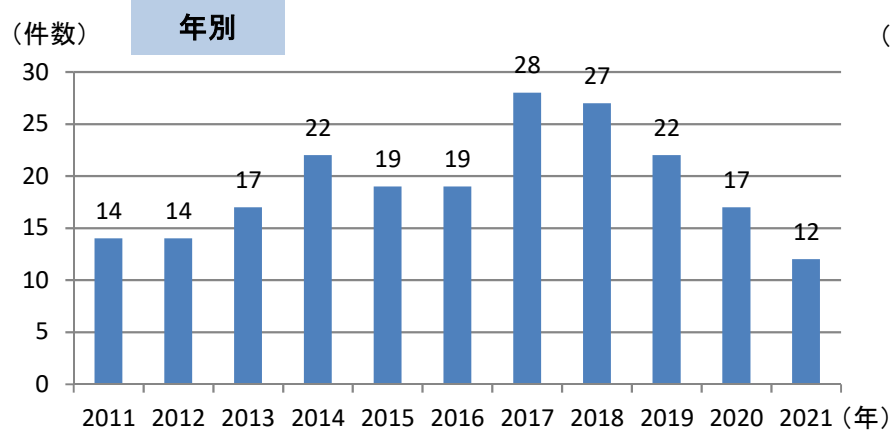
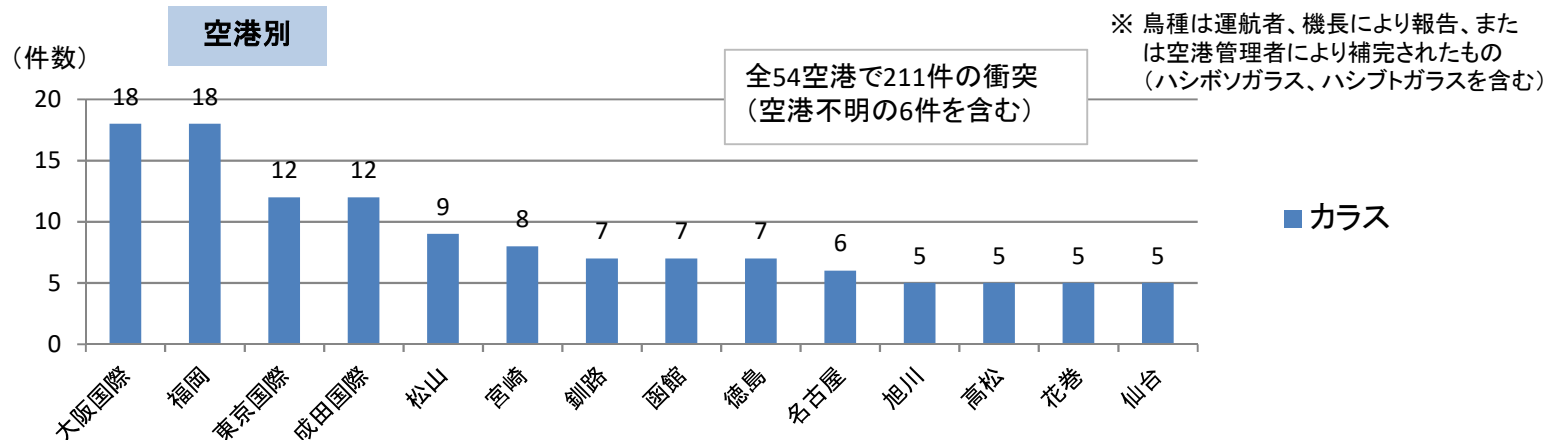
※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数



(参考) 主な種群の衝突傾向⑥ カラス科(2011-2021年)

航空機損傷 11件
(カラス10件、
ハシブトガラス1件)
損傷率=5.2%

※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数

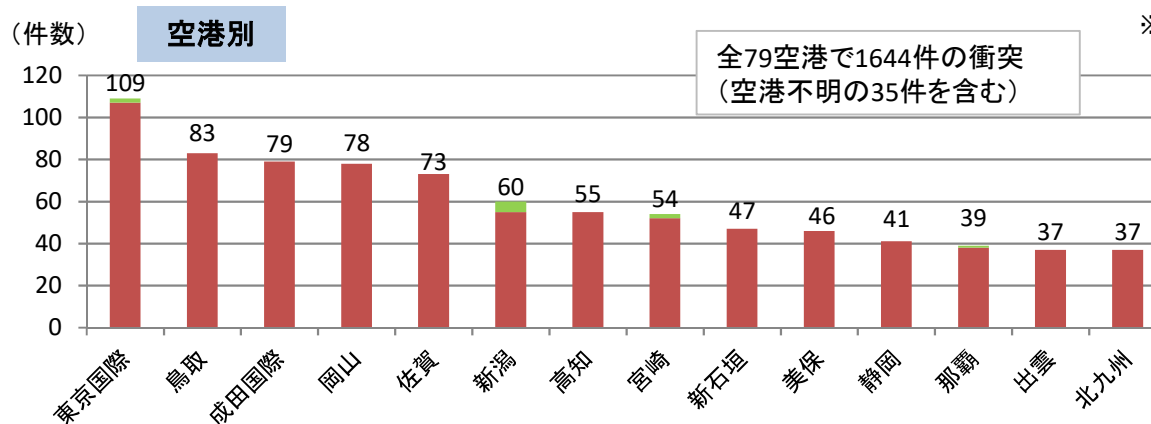


(参考) 主な種群の衝突傾向⑦ ツバメ科(2011-2021年)

航空機損傷 12件
(ツバメ11件、
イワツバメ1件)

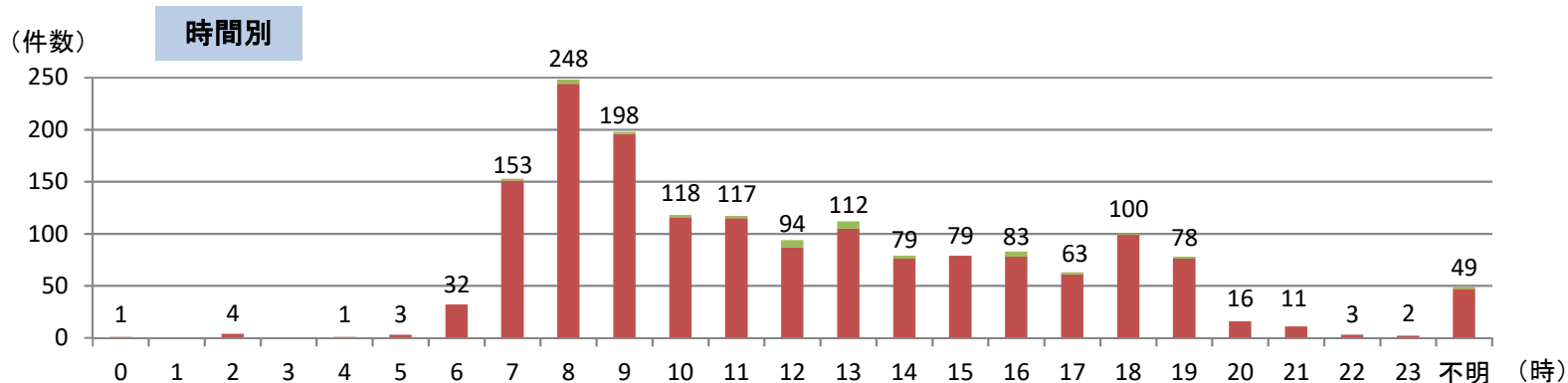
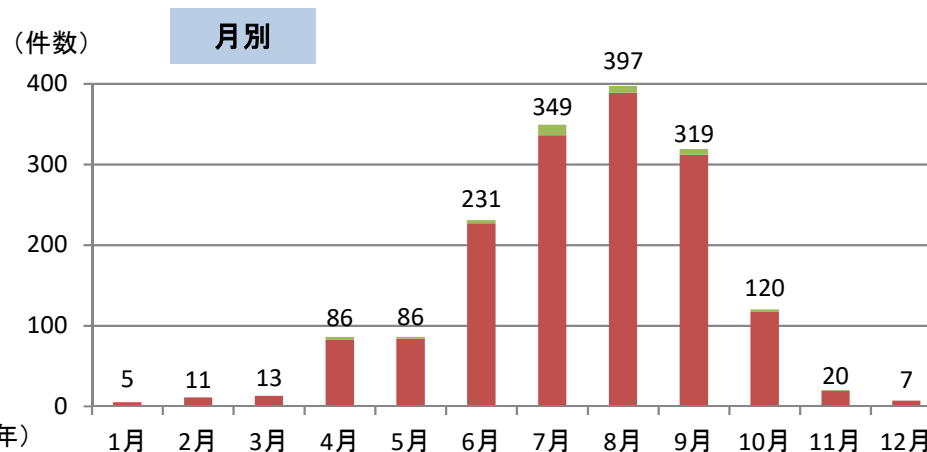
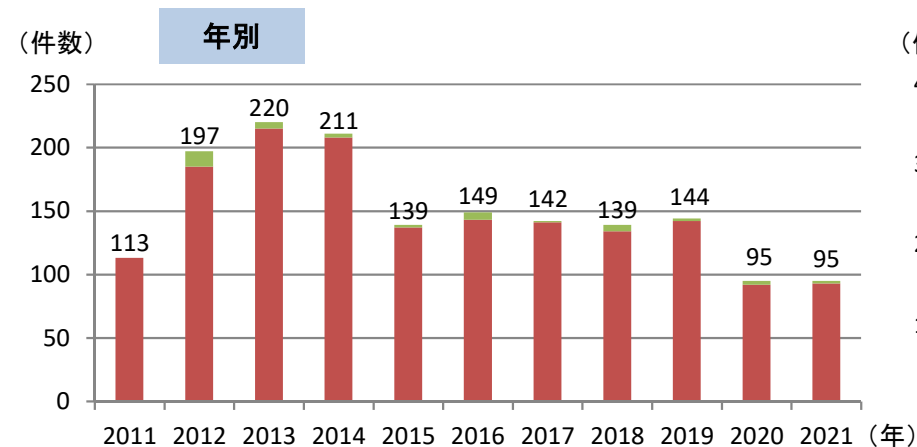
損傷率=0.8%

※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
ツバメ(Barn Swallow, swallow)

■ その他
■ ツバメ

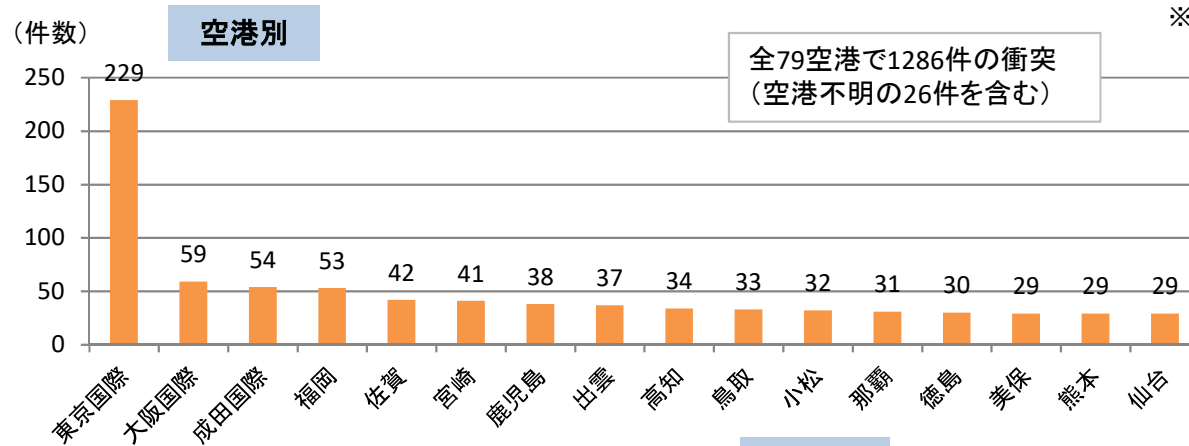


(参考) 主な種群の衝突傾向⑧ ハタオリドリ科(2011-2021年)

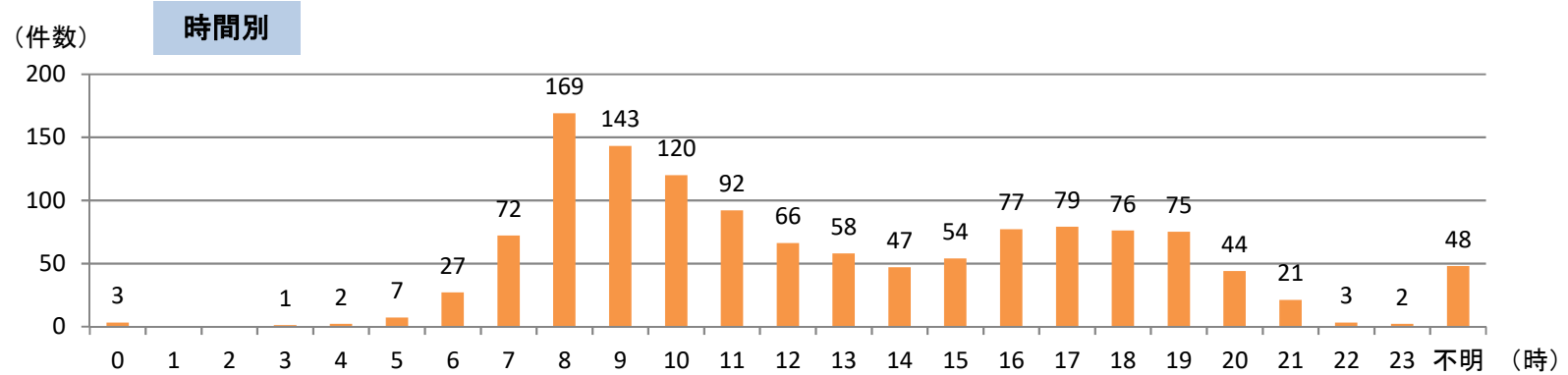
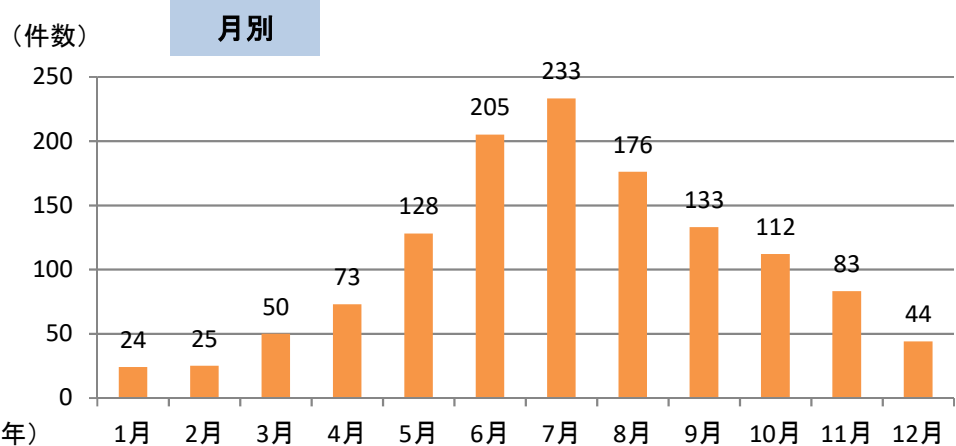
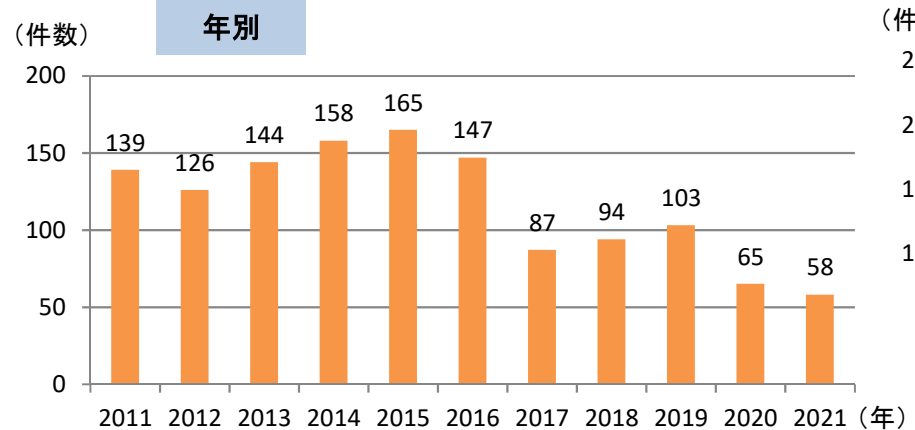
※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
スズメ(Tree Sparrow, sparrow)

航空機損傷 5件
(スズメ5件)
損傷率=0.4%

※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数



全79空港で1286件の衝突
(空港不明の26件を含む)



鳥衝突件数(2017~2021年)

空港名	2017	2018	2019	2020	2021	過去5年間の合計	過去5年間の年平均	空港名	2017	2018	2019	2020	2021	過去5年間の合計	過去5年間の年平均
新千歳 *	52	37	52	51	33	225	45.0	女満別	3	4	2	0	3	12	2.4
稚内	2	2	10	2	8	24	4.8	青森	9	7	9	6	10	41	8.2
函館 *	9	8	9	11	8	45	9.0	花巻	13	2	7	3	3	28	5.6
釧路	2	2	4	1	1	10	2.0	大館能代	7	1	6	1	1	16	3.2
仙台 *	30	32	33	19	13	127	25.4	庄内	16	1	6	5	0	28	5.6
成田国際 *	60	42	57	35	32	226	45.2	福島	3	4	5	1	3	16	3.2
東京国際 *	146	157	165	94	95	657	131.4	大島	0	2	2	0	0	4	0.8
新潟 *	38	31	21	9	13	112	22.4	新島	0	1	0	0	0	1	0.2
中部国際 *	22	28	16	10	5	81	16.2	神津島	0	1	0	0	0	1	0.2
大阪国際 *	49	48	58	36	49	240	48.0	三宅島	0	1	1	0	0	2	0.4
関西国際 *	28	37	24	16	21	126	25.2	八丈島	5	7	8	0	5	25	5.0
広島 *	17	12	14	7	6	56	11.2	佐渡	0	0	0	0	0	0	0.0
高松 *	14	12	23	7	8	64	12.8	静岡	16	10	9	4	12	51	10.2
松山 *	22	11	23	10	12	78	15.6	松本	3	2	5	5	5	20	4.0
高知 *	29	19	29	8	12	97	19.4	富山	27	19	23	6	8	83	16.6
福岡 *	47	41	48	38	52	226	45.2	能登	1	3	1	4	2	11	2.2
北九州 *	24	16	20	10	13	83	16.6	福井	0	0	0	0	0	0	0.0
長崎 *	22	19	38	12	13	104	20.8	神戸	24	20	16	31	25	116	23.2
熊本 *	20	17	23	12	19	91	18.2	南紀白浜	1	4	4	2	1	12	2.4
大分 *	20	14	16	6	5	61	12.2	鳥取	14	18	14	6	6	58	11.6
宮崎 *	38	33	35	18	13	137	27.4	出雲	26	21	15	12	12	86	17.2
鹿児島 *	24	23	26	16	19	108	21.6	石見	2	0	1	0	0	3	0.6
那覇 *	57	34	30	51	59	231	46.2	隠岐	2	0	3	3	3	11	2.2
札幌	4	4	7	2	3	20	4.0	岡山	10	28	19	3	5	65	13.0
三沢	1	3	2	1	0	7	1.4	佐賀	35	45	43	18	13	154	30.8
百里	7	13	5	3	5	33	6.6	対馬	5	28	12	7	10	62	12.4
小松	17	18	19	8	4	66	13.2	小値賀	0	0	0	0	0	0	0.0
美保	23	19	19	11	5	77	15.4	福江	6	4	5	2	0	17	3.4
岩国	10	12	12	6	3	43	8.6	上五島	0	0	0	0	0	0	0.0
徳島	15	16	23	15	11	80	16.0	杵岐	1	2	0	0	1	4	0.8
岐阜	0	0	0	0	1	1	0.2	種子島	1	1	4	0	2	8	1.6
調布	1	0	0	0	2	3	0.6	屋久島	9	2	3	3	4	21	4.2
名古屋	25	14	19	5	34	97	19.4	奄美	17	10	12	14	11	64	12.8
但馬	0	2	1	0	1	4	0.8	喜界	9	10	6	3	9	37	7.4
岡南	0	3	1	1	2	7	1.4	徳之島	6	3	6	5	12	32	6.4
天草	6	2	6	1	3	18	3.6	沖永良部	1	6	3	5	4	19	3.8
大分県央	0	0	0	0	0	0	0.0	与論	5	3	2	3	1	14	2.8
八尾	0	1	2	0	4	7	1.4	粟国	0	0	0	0	0	0	0.0
立川	1	0	0	0	0	1	0.2	久米島	2	3	9	6	9	29	5.8
旭川	3	3	6	1	2	15	3.0	慶良間	0	0	0	0	0	0	0.0
帯広	0	2	2	3	3	10	2.0	南大東	0	0	0	1	0	1	0.2
秋田	12	18	12	4	7	53	10.6	北大東	0	3	0	1	0	4	0.8
山形	6	10	9	3	7	35	7.0	伊江島	0	0	0	0	0	0	0.0
山口宇部	19	12	19	8	11	69	13.8	宮古	21	25	25	16	16	103	20.6
利尻	0	3	1	1	1	6	1.2	下地島	1	0	2	3	2	8	1.6
奥尻	0	1	2	1	0	4	0.8	多良間	0	0	0	1	2	3	0.6
中標津	3	1	1	0	2	7	1.4	新石垣	41	16	39	27	35	158	31.6
紋別	3	1	0	3	0	7	1.4	波照間	0	0	1	0	0	1	0.2
								与那国	0	0	11	5	5	21	4.2
								エンルート	0	0	0	0	0	0	0.0
								(不明)	283	284	292	197	213	1,269	253.8
								他(国内)	0	0	4	3	1	8	1.6
*印 バードパトロール方式による有害鳥類防除実施空港 赤色・・・2021年の年間離着陸回数が1万回以上の空港 緑色塗りつぶし・・・5年間で50件以上発生空港								合計	1,553	1,434	1,577	968	1,074	6,606	1321.2

離着陸回数1万回あたりの鳥衝突件数(鳥衝突率)(2017~2021年)

空港名	2017	2018	2019	2020	2021	年平均	空港名	2017	2018	2019	2020	2021	年平均
新千歳*	3.45	2.41	3.28	5.47	3.77	3.67	女満別	3.18	4.21	2.16	0.00	3.69	2.65
稚内	7.08	7.00	35.34	11.26	40.44	20.22	青森	5.31	4.22	5.29	5.21	8.69	5.74
函館*	4.77	4.30	4.97	7.85	6.03	5.58	花巻	11.92	1.80	6.16	4.02	3.80	5.54
釧路	1.90	1.91	3.68	1.14	1.24	1.97	大館能代	41.62	6.30	37.74	9.80	12.56	21.60
仙台*	5.82	5.81	5.69	4.54	3.09	4.99	庄内	38.68	2.41	13.28	16.38	0.00	14.15
成田国際*	2.37	1.64	2.15	2.54	2.45	2.23	福島	3.77	4.60	5.55	1.58	3.97	3.89
東京国際*	3.22	3.46	3.60	3.36	3.46	3.42	大島	0.00	4.23	4.54	0.00	0.00	1.75
新潟*	14.80	11.92	7.88	4.77	7.55	9.38	新島	0.00	3.80	0.00	0.00	0.00	0.76
中部国際*	2.17	2.75	1.40	1.79	1.03	1.83	神津島	0.00	5.59	0.00	0.00	0.00	1.12
大阪国際*	3.54	3.47	4.19	3.74	5.24	4.04	三宅島	0.00	4.14	2.99	0.00	0.00	1.43
関西国際*	1.51	1.98	1.16	1.92	3.15	1.94	八丈島	12.23	17.19	19.96	0.00	16.12	13.10
広島*	7.08	4.90	5.60	4.92	4.57	5.41	佐渡	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
高松*	7.42	6.42	11.90	5.60	6.97	7.66	静岡	17.44	10.59	7.89	6.32	18.80	12.21
松山*	7.18	3.51	7.41	5.30	6.42	5.96	松本	4.66	3.23	7.39	8.10	7.14	6.10
高知*	16.49	10.57	14.74	5.77	9.37	11.39	富山	34.87	25.01	29.21	13.28	18.21	24.12
福岡*	2.64	2.28	2.64	3.39	4.82	3.15	能登	3.29	9.63	3.18	17.68	9.12	8.58
北九州*	12.91	7.96	10.19	8.16	10.93	10.03	福井	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
長崎*	6.99	6.18	12.08	5.40	5.93	7.31	神戸	8.71	6.85	5.09	11.81	8.88	8.27
熊本*	4.75	3.87	5.29	3.56	5.84	4.66	南紀白浜	2.02	8.29	7.97	5.04	2.64	5.19
大分*	8.77	5.92	6.95	3.77	2.77	5.64	鳥取	25.19	35.39	26.83	15.54	18.06	24.20
宮崎*	8.90	7.49	8.03	5.89	4.44	6.95	出雲	19.96	15.84	10.97	11.45	12.19	14.08
鹿児島*	3.59	3.33	3.76	3.20	3.82	3.54	石見	11.51	0.00	5.79	0.00	0.00	3.46
那覇*	3.42	2.08	1.86	4.48	5.23	3.41	隠岐	11.98	0.00	18.66	22.09	20.22	14.59
							岡山	8.27	22.96	15.45	4.72	8.65	12.01
札幌	2.61	2.50	4.17	1.40	2.01	2.54	佐賀	33.26	42.30	40.51	27.39	24.71	33.63
三沢	3.22	8.24	5.51	4.06	0.00	4.21	対馬	7.96	45.75	17.54	12.96	19.66	20.78
百里	13.08	22.16	7.79	7.76	15.01	13.16	小値賀	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
小松	10.31	10.91	11.18	8.17	5.34	9.18	福江	11.25	7.99	9.51	4.86	0.00	6.72
美保	37.83	28.86	30.86	31.45	17.42	29.28	上五島	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
岩国	23.91	27.70	27.64	27.10	18.07	24.88	壱岐	5.88	12.77	0.00	0.00	6.70	5.07
徳島	15.36	15.63	22.13	23.52	19.06	19.14	種子島	2.80	2.46	10.69	0.00	6.09	4.41
							屋久島	19.07	3.95	6.47	8.04	9.56	9.42
調布	0.68	0.00	0.00	0.00	1.78	0.49	奄美	11.34	6.36	7.41	10.58	7.85	8.71
名古屋	5.63	3.22	4.48	1.39	9.27	4.80	喜界	23.29	25.88	16.07	10.05	27.42	20.54
但馬	0.00	4.95	2.53	0.00	3.26	2.15	徳之島	12.30	5.92	11.01	9.90	21.22	12.07
岡南	0.00	3.77	1.35	1.26	2.43	1.76	沖永良部	2.71	14.89	6.97	13.01	10.08	9.53
天草	17.99	6.16	22.83	3.32	9.57	11.97	与論	15.65	10.34	6.70	10.81	3.32	9.37
大分県央	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	粟国	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
八尾	0.00	0.38	0.95	0.00	2.03	0.67	久米島	3.68	5.64	16.96	13.00	22.12	12.28
							慶良間	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
							南大東	0.00	0.00	0.00	7.18	0.00	1.44
旭川	4.18	4.41	8.39	2.24	4.69	4.78	北大東	0.00	39.37	0.00	13.51	0.00	10.58
帯広	0.00	1.45	1.30	2.31	2.30	1.47	伊江島	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
秋田	6.51	10.02	6.71	3.35	6.64	6.65	宮古	12.01	14.67	14.97	12.06	11.86	13.11
山形	7.52	11.59	10.78	5.37	12.09	9.47	下地島	16.23	0.00	13.62	16.80	6.22	10.57
山口宇部	22.12	14.03	22.37	13.61	20.23	18.47	多良間	0.00	0.00	0.00	8.45	19.49	5.59
							新石垣	16.38	6.33	15.50	13.67	17.28	13.83
利尻	0.00	26.98	9.28	9.82	9.69	11.15	波照間(注)	0.00	0.00	555.56	0.00	0.00	111.11
奥尻	0.00	14.49	25.64	13.62	0.00	10.75	与那国	0.00	0.00	37.06	19.50	22.08	15.73
中標津	9.22	3.14	3.09	0.00	9.61	5.01							
紋別	38.86	12.69	0.00	42.13	0.00	18.74							

*印 バードパトロール方式による有害鳥類防除実施空港

赤色・・・2020年の年間離着陸回数が1万回以上の空港

緑色塗りつぶし・・・離着陸回数1万回あたりの鳥衝突件数(鳥衝突率)の5年間平均が5件以上の空港

(注)波照間空港・・・2019年の離着陸回数18回(空港管理状況調査より)、鳥衝突件数1回

(離着陸1万回あたりの鳥衝突件数=鳥衝突件数÷年間離着陸回数×10000)