

プラウ除雪装置の自動での 上下動作試験について

航空局 航空ネットワーク部 空港技術課
令和5年3月

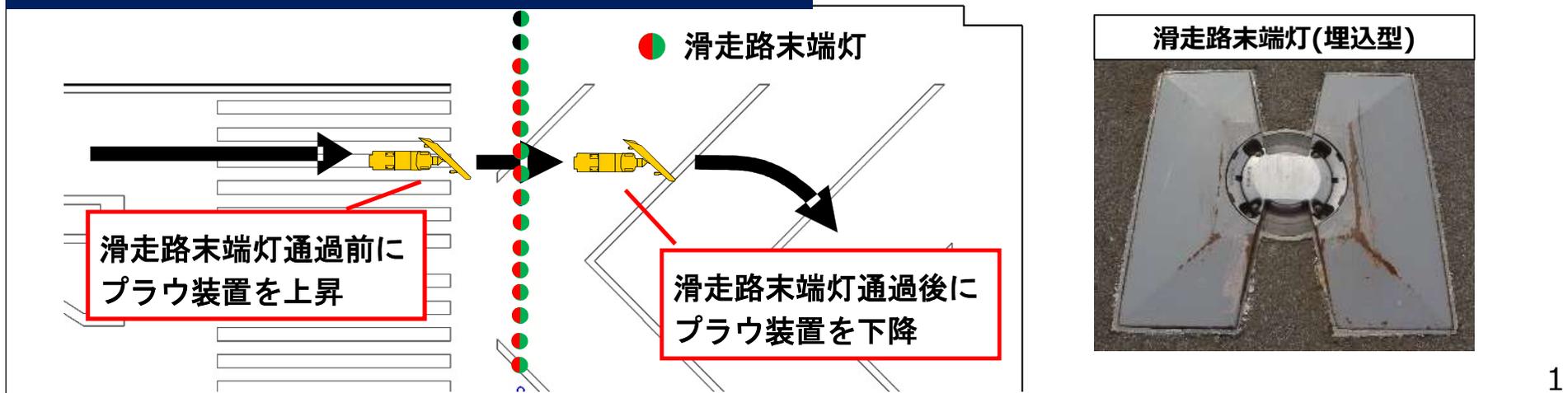
【目的】除雪装置の自動化に向けた運転支援ガイダンスシステムの機能向上

- 運転支援ガイダンスシステム製造社より、除雪装置の自動化に向けて、プラウ装置を自動で上下動作させるための制御信号を出力することが可能であるとの提案を受けた。
- 空港除雪作業においては、除雪装置の操作を行う場所がある程度定型化されていることから、**自車位置情報に応じて運転支援ガイダンスシステムから発信される制御信号により、プラウ装置が自動で上下動作するか**の試験を実施した。

運転支援ガイダンスシステム



滑走路末端部でのプラウ装置の上下動作の例



動作試験の結果

- 新潟空港除雪車庫前エリアにてプラウ除雪車を時速10km/hにて直進走行。
- **自車位置情報に応じて運転支援ガイダンスシステムから発信される制御信号により、プラウ装置が特定の位置で自動にて上下動作することが確認できた。**
- 本件は、3月2日の運転支援ガイダンスシステム一般公開(プレスリリース)に併せてデモ走行を実施。

