

第3部

休日調査集計結果

休日 表1 OD表（空港間純流動）

休日 表1 00表(空港間純流動) (1) 単位：人

| 出発、到着 種内 | 釧路 | 函館 | 旭川 | 帯広 | 利尻 | 中標津 | 紋別 | 女満別 | 奥尻 | 丘珠 | 新千歳 | 青森 | 三沢 | 花巻 | 仙台 | 秋田 | 大館能代 | 山形 | 庄内 | 福島 | 茨城 | 成田 | |
|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|-------|-----|
| 利尻 | | | | | 16 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 中標津 | | | | | | | | | | | 70 | | | | | | | | | | | | |
| 紋別 | | | | | | | | | | | | | | | 15 | | 1 | | | | | | |
| 女満別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奥尻 | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 丘珠 | 54 | 71 | | | 12 | | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | |
| 新千歳 | 27 | 42 | 38 | | 160 | 72 | | | | | 140 | | | 32 | 483 | 75 | | 51 | 104 | 246 | | 1,285 | |
| 青森 | | | | | | | | | | | 132 | | | | | | | | | | | | |
| 三沢 | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 花巻 | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | |
| 仙台 | 6 | 2 | | | 1 | 4 | | | | | 616 | | | | | | | | | | | | |
| 秋田 | 1 | | | | 5 | 4 | | | | | 61 | | | | | | | | | | | | |
| 大館能代 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山形 | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | 47 | | | | | | | | | | | | |
| 庄内 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| 福島 | 8 | | | | 1 | | | | | | 48 | | | | | | | | | | | | |
| 茨城 | | | | | | | | | | | 212 | | | | | | | | | | | | |
| 成田 | | | | | 50 | | | | | | 867 | | | | | | | | | | | | |
| 羽田 | 63 | 338 | 858 | 392 | 401 | 66 | 92 | | | 4 | 5,509 | 417 | 173 | 6 | 419 | 84 | 54 | 154 | 1 | | | 7 | |
| 大田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八丈島 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新調布 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神津島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青ヶ島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御蔵島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 利島HP | | | | | 1 | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | |
| 新湯 | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | |
| 富山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小松 | 1 | 3 | 2 | 2 | | | | | | | 48 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | | |
| 能登 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 松本 | | | | | | | | | | | 59 | | | | | | | | | | | | |
| 静岡 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡部 | 7 | 89 | 1 | 1 | 30 | 2 | 2 | | | 2 | 1,011 | 1 | | 273 | 43 | | | | | | | 49 | |
| 小牧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊丹 | 4 | 5 | 257 | 4 | 13 | 3 | 2 | | | | 1,018 | 102 | 39 | 110 | 68 | 1 | 90 | 6 | 118 | | | 7 | |
| 関西 | | | | | | | | | | | 623 | 286 | 1 | 85 | 723 | 169 | 1 | | | | | | |
| 西馬 | | 83 | 1 | | | | | | | | 1 | | | 179 | | | | | | | | | 485 |
| 但馬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神戸 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 480 | 37 | | 24 | 215 | | | | | | | | 286 |

单位：人

休日 表1 00表(空港間純流動) (2)

| 出発地 | 到着地 | 稚内 | 釧路 | 函館 | 旭川 | 帯広 | 利尻 | 中標津 | 紋別 | 女満別 | 奥尻 | 丘珠 | 新千歳 | 青森 | 三沢 | 花巻 | 仙台 | 秋田 | 大館 | 能代 | 山形 | 庄内 | 福島 | 茨城 | 成田 |
|------|-----|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|----|-----|
| 南紀白浜 | | | | | | 1 | | | | | | | 7 | | | | | | | | 1 | | | | |
| 鳥取 | 2 | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | |
| 米子 | | | | | 2 | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | |
| 隠岐 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 出雲 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | 7 | | 2 | | 26 | | | | | | | | |
| 石見 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山 | 3 | | | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 山形 | 14 | | | | 2 | 1 | | | | | | | 120 | | 5 | 1 | 39 | 15 | | 1 | | | | | 131 |
| 山口 | | | | | 2 | | | | | | | | 5 | | | | | 3 | | | 1 | | | | 1 |
| 宇部 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 岩国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | 3 | | | | | | | 1 | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | |
| 島根 | 1 | | | | | | | | | | | | 10 | | 6 | 3 | | | | | | | | | 138 |
| 高松 | 5 | | | | 1 | | | | | | | | 25 | | 2 | 1 | 39 | 3 | | | | | | | 301 |
| 岡山 | 2 | | | | | 6 | | 3 | | | | | 11 | | | 2 | 7 | 2 | | | | | | | 60 |
| 高知 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| 北九州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | 5 | 12 | | | 4 | | | | | | | | 517 | 13 | 10 | 32 | 171 | 9 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 809 |
| 佐賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 |
| 長崎 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | 9 | | 6 | | 9 | 2 | | | | | | | 219 |
| 福岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 江崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対馬 | 1 | | | | | 7 | | | | | | | 2 | | | | 7 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 熊本 | | | | | | | | | | | | | 9 | | 10 | | 1 | | | | 2 | | | | 207 |
| 大分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮崎 | 1 | | | | | | | | | | | | 9 | | 5 | 1 | 1 | 1 | | | | 2 | | | 273 |
| 鹿児島 | 6 | | | | | 1 | | | | | | | 16 | | 4 | 3 | 2 | 6 | | | | | | | 193 |
| 種子島 | | | | | | | | | | | | | 20 | | 2 | 1 | 2 | 10 | | 1 | | | | | 101 |
| 屋久島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 奄美 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 56 |
| 沖永良部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 与論 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳之島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南大東 | 3 | | | | 5 | 1 | | | 1 | 2 | | | 101 | | 5 | | 61 | 3 | | 1 | | 4 | | | 2 |
| 久米島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 552 |
| 宮古 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 石垣 | 4 | | | | 1 | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | 4 |
| 与那国 | | | | | | | | | | | | | 14 | | 1 | | 4 | | | | | | | | 2 |
| 多良間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 北大東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 下地島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| 合計 | 113 | 554 | 1,386 | 447 | 428 | 16 | 157 | 95 | 500 | 6 | 139 | 12,139 | 1,038 | 261 | 291 | 2,281 | 754 | 93 | 276 | 169 | 238 | 778 | 5,416 | | |

单位：人

休日 表1 0D表(空港間純流動) (3)

| 出発\到着 | 羽田 | 大島 | 三宅島 | 八丈島 | 新島 | 調布 | 神津島 | 青ヶ島HP | 御蔵島HP | 利島HP | 新島 | 富山 | 小松 | 能登 | 松本 | 静岡 | 岡 | 中部 | 小牧 | 伊丹 | 関西 | 但馬 | 神戸 | |
|-------|-------|----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|------|----|----|----|----|-----|----|---|-------|-----|-------|----|-----|----|-----|
| 稚内 | 139 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 | | | | 5 |
| 釧路 | 498 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 13 | | 11 | | 112 | | |
| 函館 | 1,174 | | | | | | | | | | | | | | | | | 73 | | 149 | | 1 | | 2 |
| 旭川 | 598 | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | 23 | | | | | |
| 帯広 | 586 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 24 | | | | | |
| 利尻 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中標津 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | | 1 |
| 紋別 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | 4 |
| 女満別 | 412 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | 13 | 1 | 4 |
| 奥尻 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 9 | | 12 | | | | |
| 丘珠 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新千歳 | 7,370 | | | 8 | | | | 101 | 19 | 39 | | | | | | | | 1,415 | | 992 | | 583 | | 667 |
| 青森 | 412 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 121 | 307 | | | 3 | 19 |
| 三沢 | 229 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 | 68 | | 2 | | |
| 花巻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 104 | | | | 44 |
| 仙台 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 319 | | 674 | | 222 | | 236 |
| 秋田 | 609 | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 | | 206 | | | | |
| 大館能代 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 | | | | |
| 山形 | 134 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 庄内 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 | | | | | |
| 福島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 茨城 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成田 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 羽田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大島 | | | 4 | 116 | | | | 2 | 116 | 691 | | | | | | | | 126 | 2 | 3,700 | | 585 | 6 | 712 |
| 三宅島 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 八丈島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新島 | 258 | | 1 | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 調布 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神津島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青ヶ島HP | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御蔵島HP | 5 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 利島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新島 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 富山 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小松 | 910 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 能登 | 163 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 松本 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 静岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中部 | 137 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小牧 | 1 | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊丹 | 3,645 | | | 10 | | | | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関西 | 896 | | | 1 | | | | 266 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 但馬 | 15 | | | | | | | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神戸 | 966 | | | | | | | | | | | | | | 121 | | | | | | | | | |

单位：人

休日 表1 0D表(空港間純流動) (4)

| 出発\到着 | 羽田 | 大島 | 三宅島 | 八丈島 | 新島 | 調布 | 神津島 | 青ヶ島HP | 御蔵島HP | 利島HP | 新潟 | 富山 | 小松 | 能登 | 松本 | 静岡 | 岡部 | 中部 | 小牧 | 伊丹 | 関西 | 但馬 | 神戸 | |
|-------|--------|----|-----|-----|----|-----|-----|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|--------|-------|----|-------|----|--|
| 南紀白浜 | 278 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥取 | 362 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米子 | 341 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 隠岐 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 出雲 | 590 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石見 | 96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山 | 693 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広島 | 1,360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山口宇部 | 665 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩国 | 304 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | 654 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高松 | 962 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 松山 | 1,245 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高知 | 806 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北九州 | 510 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | 6,186 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 佐賀 | 330 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎 | 1,332 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対馬 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 熊本 | 1,675 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天草 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大分 | 1,113 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮崎 | 893 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島 | 1,666 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種子島 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 屋久島 | 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奄美 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊後島 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖永良部 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与論 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳之島 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | 3,766 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南大東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 久米島 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮古 | 484 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石垣 | 784 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与那国 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多良間 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北大東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地島 | 138 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 47,450 | 10 | 36 | 162 | 23 | 141 | 23 | 8 | 5 | 3 | 605 | 154 | 955 | 185 | 303 | 418 | 5,074 | 1,120 | 11,734 | 3,822 | 34 | 3,179 | | |

单位：人

休日 表1 0D表(空港間純流動) (6)

| 出發、到着 南紀白浜 | 鳥取 | 米子 | 隠岐 | 出雲 | 石見 | 岡山 | 山 | 山口宇部 | 岩国 | 徳島 | 高松 | 松山 | 高山 | 北九州 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 福江 | 香岐 | 羽馬 | 熊本 | |
|---------------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
| 南紀白浜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥取 | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 隠岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 出雲 | | | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石見 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山口宇部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | | | | | | | | | 4 | | 6 | | | | | | | | | | | |
| 高松 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高知 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| 北九州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | | | 1 | 29 | | 2 | | | 25 | 4 | 81 | 56 | | 1 | 71 | | | | | 168 | | 1 |
| 佐賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福江 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対馬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 熊本 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天草 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種子島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 屋久島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奄美 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 喜界島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖永良部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与論 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳之島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南大東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 久米島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮古 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石垣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与那国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多良間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北大東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 223 | 288 | 400 | 70 | 772 | 70 | 722 | 1,721 | 560 | 234 | 599 | 1,081 | 1,835 | 1,179 | 721 | 12,196 | 315 | 2,115 | 204 | 40 | 274 | 2,191 |

単位：人

休日 表1 0D表(空港間純流動) (7)

| 出発\到着 | 天草 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 種子島 | 鹿児島 | 奄美 | 喜界島 | 沖永良部 | 与論 | 徳之島 | 那覇 | 南大東 | 久米島 | 宮古 | 石垣 | 与那国 | 多良間 | 北大東 | 下地島 | 不明 | 合計 |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----|----|-----|------|----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------|
| 内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 194 |
| 釧路 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 767 |
| 函館 | 1 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,542 |
| 旭川 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 693 |
| 帯広 | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 622 |
| 札幌 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 中標津 | 1 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 紋別 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 女満別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 713 |
| 奥尻 | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | 2 |
| 札幌 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 175 |
| 新千歳 | 5 | 16 | 1 | 9 | | | 2 | | | | | 119 | | | 16 | 22 | | | | | | 15,017 |
| 青森 | 2 | | 1 | 3 | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | 1,040 |
| 三沢 | 1 | | | 2 | | | 1 | | | | | 4 | | | | 3 | | | | | | 356 |
| 花巻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 |
| 仙台 | 1 | 3 | 9 | 6 | | | | | | | | 91 | | | 4 | 4 | | | | | | 2,706 |
| 秋田 | | | | 1 | | | 2 | | | | | 10 | | | | | | | | | | 993 |
| 大館能代 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 166 |
| 山形 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 351 |
| 庄内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 371 |
| 福島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 205 |
| 茨城 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 733 |
| 成田 | 183 | 150 | 103 | 2 | | | 67 | | | | | 79 | | | | 18 | | | | | | 4,458 |
| 羽田 | 2 | 1,099 | 797 | 1,584 | 7 | 62 | 84 | 7 | 16 | 9 | 3 | 3,221 | 1 | 16 | 404 | 471 | 1 | 7 | | 130 | | 40,007 |
| 大宮 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 三宅島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 八丈島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 274 |
| 新島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 調布 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 布 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41 |
| 神津島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 普戸島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 御蔵島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 497 |
| 利島HP | 2 | | | 1 | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | 132 |
| 新湊 | | | | 4 | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | 168 |
| 富山 | | | | 3 | | | | | | | | 56 | | | 1 | 1 | | | | | | 295 |
| 小松 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 301 |
| 能登 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,201 |
| 松本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 927 |
| 静岡 | 1 | 69 | 111 | 45 | 3 | 4 | 13 | 1 | 1 | 4 | 4 | 727 | 5 | 47 | 167 | 1 | 1 | | | | | 10,765 |
| 小牧 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 |
| 伊丹 | 13 | 314 | 437 | 503 | 4 | 41 | 68 | 2 | 4 | 2 | 2 | 690 | 13 | 24 | 41 | | 2 | | | | | 3,503 |
| 関西 | | | | 54 | | | 44 | | | | | 483 | | 66 | 234 | | | | | | | |
| 但馬 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神戸 | | | | 147 | | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 504 | 1 | 2 | 6 | 6 | | 68 | | | | 3,185 |

单位：人

休日 表1 0D表(空港間純流動) (8)

| 出發\到着 | 天草 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 種子島 | 屋久島 | 奄美 | 喜界島 | 冲永良部 | 与論 | 徳之島 | 那覇 | 南大東 | 久米島 | 宮古 | 石垣 | 与那国 | 多良間 | 北大東 | 下地島 | 不明 | 合計 | |
|-------|----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|------|----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|---------|--------|
| 南紀白浜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 287 | |
| 鳥取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 375 |
| 米子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 351 |
| 隠岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 出雲 | | | 4 | 8 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 977 |
| 石見 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 岡山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 758 |
| 広島 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1,763 |
| 山口宇部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 678 |
| 岩国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 305 |
| 徳島 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 740 |
| 高松 | | | 1 | 23 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,161 |
| 岡山 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,340 |
| 高知 | | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,313 |
| 北九州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 514 |
| 福岡 | 45 | | 318 | 12 | 2 | 8 | 23 | 2 | | 9 | 1,220 | 1 | 3 | 35 | 90 | 4 | | | | | | | 12,773 |
| 佐賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 398 |
| 長崎 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,666 |
| 福岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 243 |
| 香岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 |
| 対馬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 204 |
| 熊本 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,892 |
| 天草 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 大分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,725 |
| 宮崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,184 |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,862 |
| 種子島 | | | 2 | 47 | 39 | 80 | 343 | 66 | 55 | 21 | 95 | 22 | | | 1 | 4 | | | | | | | 80 |
| 屋久島 | | | | 111 | 1 | | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 280 |
| 奄美 | | | | 334 | | 4 | 2 | 34 | 10 | 21 | 29 | 17 | | | 2 | | | | | | | | 811 |
| 喜界島 | | | | 30 | 2 | | 48 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | 96 |
| 冲永良部 | | | | 29 | | | 1 | | | | 14 | 20 | | | | | | | | | | | 85 |
| 与論 | | | | 40 | | 4 | 4 | | | | 24 | 24 | | | | | | | | | | | 101 |
| 徳之島 | | | | 93 | | | 12 | | 3 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 136 |
| 那覇 | | | | 76 | | | 14 | | 9 | 27 | 3 | 3 | 10 | 168 | 448 | 617 | 14 | 5 | 20 | 92 | | | 10,321 |
| 南大東 | | | 42 | | | | | | | | | 29 | | | | | | | | | | | 29 |
| 久米島 | | | | | | | | | | | | 122 | | | | | | | | | | | 171 |
| 宮古 | | | | 5 | | | | | | | 1 | 515 | | | | | | | | | | | 1,393 |
| 石垣 | | | | 10 | | | | | | | | 527 | | | | | | | | | | | 2,283 |
| 与那国 | 1 | | | | | | | | | | | 19 | | | 1 | 18 | 55 | | | | | | 73 |
| 多良間 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | 12 | 2 | | | | | | 24 |
| 北大東 | | | | | | | | | | | | 3 | 13 | | | | | | | | | | 16 |
| 下地島 | | | | | | | | | | | | 70 | | | | 3 | | | | | | | 491 |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | 63 | 1,687 | 1,972 | 3,540 | 58 | 222 | 732 | 111 | 102 | 86 | 158 | 9,403 | 26 | 210 | 1,099 | 1,959 | 84 | 30 | 25 | 383 | 0 | 152,779 | |

休日 表2 OD表（空港間総流動）

单位：人

休日 表2 00表(空港間総流動) (1)

| 出発、到着 | 稚内 | 釧路 | 函館 | 旭川 | 帯広 | 利尻 | 中標津 | 紋別 | 女満別 | 奥尻 | 丘珠 | 新千歳 | 青森 | 三沢 | 花巻 | 仙台 | 秋田 | 大館能代 | 山形 | 庄内 | 福島 | 茨城 | 成田 | |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|-----|----|----|----|-----|
| 内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 釧路 | | | | | | | | | | | 56 | 64 | | | | | | | | | | | | |
| 函館 | | | | | | | | | | | 60 | 51 | | | | | | | | | | | | |
| 旭川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 帯広 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 利尻 | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中標津 | | | | | | | 79 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 紋別 | | | | | | | | 7 | 175 | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 女満別 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奥尻 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 丘珠 | 60 | 74 | | | | 12 | | | | | 4 | 148 | | 15 | | | | | | | | | | |
| 新千歳 | 50 | 53 | 43 | | | 221 | 94 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青森 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三沢 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 花巻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仙台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 秋田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大館能代 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山形 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 庄内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 茨城 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成田 | | | | | | | | | 49 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 羽田 | 64 | 362 | 949 | 447 | 428 | | 65 | 95 | 220 | | | 455 | 205 | | | | 462 | 93 | 61 | 169 | | | | 24 |
| 大田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三宅島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八丈島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調布 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神津島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青ヶ島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御蔵島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 利島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新湊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 富山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小松 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 能登 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本松 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 静岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中部 | | | 101 | | | | | | | | 1,059 | | | | | | | | | | | | | |
| 小牧 | | | | | | | | | | | | 103 | | | | | | 45 | | | | | | |
| 伊丹 | | | 237 | | | | | | | | | 299 | 44 | 111 | | | | | 70 | | | | | |
| 関西 | | 83 | | | | | | | | | | 627 | 183 | | | | | | 94 | | | | | |
| 但馬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 | | | | | |
| 馬場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 戸神 | | | | | | | | | | | | 488 | 37 | 26 | 214 | | | | | | | | | 286 |

单位：人

休日 表2 00表(空港間総流動) (2)

| 出発\到着 | 内 釧 路 | 函 館 | 旭 川 | 帯 広 | 利 尻 | 中標津 | 紋 別 | 女満別 | 奥 尻 | 丘 珠 | 新千歳 | 青 森 | 三 沢 | 花 巻 | 仙 台 | 秋 田 | 大館能代 | 山 形 | 庄 内 | 福 島 | 茨 城 | 成 田 | |
|---------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 南紀白浜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥 取 | | | | | | | | | | | | | | | 26 | | | | | | | | |
| 米 子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 隠 岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 出 雲 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石 見 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山 陰 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山 島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山口宇部 | | | | | | | | | 110 | | | | | | 41 | | | | | | | | 124 |
| 岩 国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳 島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 松 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山 陽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 知 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北九州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福 岡 | | | | | | | | | 508 | | | | | 32 | 176 | | | | | | | | 122 |
| 佐 賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長 崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福 江 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香 岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対 馬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 熊 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 天 草 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大 分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮 崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿 児 島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 子 島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 屋 久 島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奄 美 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 豊 泉 島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖 永 良 部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与 論 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳 之 島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那 覇 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南 大 東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 久 米 島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮 古 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石 垣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与 那 国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多 良 間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北 大 東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下 地 島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不 明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | 114 | 558 | 1,404 | 447 | 428 | 16 | 159 | 95 | 502 | 6 | 154 | 12,398 | 1,042 | 264 | 291 | 2,285 | 755 | 93 | 277 | 169 | 247 | 782 | 5,433 |

休日 表2 00表(空港間総流動) (3)

| 出発地 | 菅 | 羽田 | 大島 | 三宅島 | 八丈島 | 新島 | 調布 | 神津島 | 青ヶ島HP | 御蔵島HP | 利島HP | 新潟 | 富山 | 小松 | 能登 | 松本 | 静岡 | 岡部 | 中部 | 小牧 | 伊丹 | 関西 | 但馬 | 神戸 | |
|-------|-------|----|----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|------|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|-----|-------|-----|----|-----|-----|
| 内 | 139 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 銚路 | 551 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 71 | 136 | | | | 100 |
| 函館 | 1,242 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 旭川 | 693 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 帯広 | 622 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 利尻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中標津 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 紋別 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 女満別 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奥尻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 丘 | 7,818 | | | | | | | | 103 | | | | | | 71 | | | | 1,447 | | 949 | 591 | | 678 | |
| 新千歳 | 444 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 | 320 | | | 22 | |
| 青森 | 282 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 153 | 66 | | | 44 | |
| 三沢 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 | | | | |
| 花巻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 323 | 722 | 224 | | 236 | |
| 仙台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 | | 204 | | | | |
| 秋田 | 647 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大館 | 166 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 | 97 | | | |
| 能代 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山形 | 371 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 庄内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 茨城 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成田 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 310 | |
| 田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 羽田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大島 | | | 4 | | 155 | | | | | | | | 154 | 757 | 185 | | | | 134 | | 3,912 | 588 | | 735 | |
| 三宅島 | | | | | | | 18 | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 八丈島 | | | | | | | 32 | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 新島 | 271 | | | | | | 50 | | | 8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 調布 | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 神津島 | | | | | | | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 青ヶ島HP | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 御蔵島HP | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 利島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟 | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 富山 | 1,005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 能登 | 168 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 松本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 静岡 | 138 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小牧 | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊丹 | 3,814 | | | | | | | | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関西 | 906 | | | | | | | | 300 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 34 | 1 | |
| 但馬 | | | | | | | | | 46 | | | | | | | | | | | | 77 | | | | |
| 神戸 | 994 | | | | | | | | | | | | | | | 126 | | | | | | | | | |

单位：人

休日 表2 0D表(空港間総流動) (4)

| 出発\到着 | 羽田 | 大島 | 三宅島 | 八丈島 | 新島 | 調布 | 神津島 | 青ヶ島HP | 御蔵島HP | 利島HP | 新島HP | 新潟 | 富山 | 小松 | 能登 | 松本 | 静岡 | 岡中 | 中部 | 小牧 | 伊丹 | 関西 | 但馬 | 神戸 | |
|-------|--------|----|-----|-----|----|-----|-----|-------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|--------|-------|----|-------|----|----|--|
| 南紀白浜 | 287 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥取 | 375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米子 | 351 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 隠岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 出雲 | 602 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石見 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山 | 724 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広島 | 1,424 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山口宇部 | 678 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山口宇部 | 305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩国 | 606 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | 986 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高松 | 1,259 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山 | 827 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高知 | 514 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北九州 | 6,316 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | 331 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 佐賀 | 1,343 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対馬 | 1,705 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 熊本 | 1,134 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大分 | 941 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮崎 | 1,801 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種子島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 屋久島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奄美 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島 | 77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖永良部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与論 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳之島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | 4,143 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南大東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 久米島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮古 | 411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石垣 | 668 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与那国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多良間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北大東 | 133 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 49,281 | 10 | 36 | 169 | 23 | 141 | 23 | 8 | 6 | 3 | 607 | 154 | 955 | 185 | 303 | 418 | 5,127 | 1,130 | 12,170 | 3,845 | 34 | 3,242 | | | |

单位：人

休日 表2 00表(空港間総流動) (6)

| 出發\到着 | 南紀白浜 | 鳥取 | 米子 | 隠岐 | 出雲 | 石見 | 岡山 | 山 | 山 | 山 | 山口宇部 | 岩国 | 徳島 | 高松 | 松山 | 高山 | 北九州 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 福岡 | 香岐 | 対馬 | 熊本 | |
|-------|------|-----|-----|----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|-------|-----|----|-----|-------|-----|----|--|
| 南紀白浜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鳥取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 米子 | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 隠岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 出雲 | | | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石見 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岡山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山口宇部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳島 | | | | | | | | | | | | | 44 | | | | | | | | | | | | |
| 高松 | | | | | | | | | | | | | 85 | | | | | | | | | | | | |
| 山 | | | | | | | | | | | | | 57 | | | | | | | | | | | | |
| 高知 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北九州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | | | | | 30 | | | | | | | | 25 | | 91 | 59 | | | | | 131 | | 198 | | |
| 佐賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 長崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 74 | 40 | 76 | |
| 香岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 94 | | | |
| 対馬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 | | | |
| 熊本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 | | | |
| 天草 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | |
| 大分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鹿児島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種子島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 屋久島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 奄美 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 喜界島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 沖縄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与論 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 徳之島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南大東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 久米島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 宮古 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 石垣 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 与那国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 多良間 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北大東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下地島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 223 | 288 | 400 | 70 | 786 | 70 | 722 | 1,723 | 560 | 234 | 599 | 1,081 | 1,842 | 1,186 | 721 | 12,494 | 315 | 2,177 | 205 | 40 | 274 | 2,219 | | | |

单位：人

休日 表2 00表(空港間総流動) (7)

| 出発\到着 | 天草 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 鹿儿岛 | 種子岛 | 屋久岛 | 奄美 | 喜界岛 | 冲永良部 | 与論 | 徳之岛 | 那覇 | 南大東 | 久米岛 | 宮古 | 石垣 | 与那国 | 多良間 | 北大東 | 下地島 | 不明 | 合計 |
|-------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|--------|
| 内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 195 |
| 龍 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 771 |
| 館 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,560 |
| 旭 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 693 |
| 帯 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 622 |
| 利尻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 中標津 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 紋別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 女満別 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 715 |
| 奥尻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 珠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 190 |
| 新千歳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,278 |
| 青森 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,044 |
| 三沢 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 359 |
| 花巻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 350 |
| 仙台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,710 |
| 秋田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 994 |
| 大館 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 166 |
| 能代 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 352 |
| 山形 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 371 |
| 庄内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 214 |
| 福島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 737 |
| 茨城 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 成田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 427 |
| 羽田 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 183 |
| 大島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 432 |
| 三宅島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 364 |
| 八丈島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 新島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 427 |
| 調布 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,520 |
| 神津島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 |
| 青ヶ島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 御蔵島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186 |
| 利島HP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,114 |
| 新湊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 153 |
| 富山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 823 |
| 小松 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 153 |
| 能登 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 本松 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,738 |
| 静岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186 |
| 同部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,114 |
| 小牧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 |
| 伊丹 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186 |
| 関西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,114 |
| 但馬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186 |
| 神戸 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,114 |

单位：人

休日 表2 0D表(空港間総流動) (8)

| 出發\到着 | 天草 | 大分 | 宮崎 | 鹿兒島 | 種子島 | 屋久島 | 奄美 | 喜界島 | 沖永良部 | 与論 | 徳之島 | 那覇 | 南大東 | 久米島 | 宮古 | 石垣 | 与那国 | 多良間 | 北大東 | 下地島 | 不明 | 合計 | |
|-------|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|--------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|----|---------|--------|
| 南紀白浜 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 287 | |
| 鳥取 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 375 |
| 米子 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 351 |
| 隠岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 出雲 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 991 |
| 石見 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 岡山 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 758 |
| 広島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,765 |
| 山口宇部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 678 |
| 岩国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 305 |
| 徳島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 740 |
| 高松 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,161 |
| 高知 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,347 |
| 北九州 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,320 |
| 福岡 | 48 | | 344 | 26 | 26 | 10 | 30 | | | | | 1,324 | | | | 70 | | | | | | | 514 |
| 佐賀 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,072 |
| 長崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 398 |
| 福岡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,728 |
| 香岐 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 244 |
| 対馬 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 |
| 熊本 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 204 |
| 大分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,920 |
| 宮崎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 鹿兒島 | | | | | 58 | 179 | 381 | 69 | 68 | 28 | 99 | 22 | | | | | | | | | | | 4,268 |
| 種子島 | | | | 80 | | | | | | | | 157 | | | | | | | | | | | 80 |
| 屋久島 | | | | 203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 280 |
| 奄美 | | | | 383 | | | | 42 | | 23 | 51 | 22 | | | | | | | | | | | 863 |
| 喜界島 | | | | 36 | | | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 沖永良部 | | | | 37 | | | | | | | 20 | 33 | | | | | | | | | | | 90 |
| 与論 | | | | 48 | | | 16 | | | | | 39 | | | | | | | | | | | 103 |
| 徳之島 | | | | 118 | | | 17 | | 13 | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 那覇 | | | | 192 | | | 16 | | 26 | 37 | | | 6 | 210 | 612 | 838 | 12 | 32 | 92 | | | | 11,500 |
| 南大東 | | | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 久米島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 171 |
| 宮古 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | | | | | 1,415 |
| 石垣 | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 48 | 72 | | | | | | 2,338 |
| 与那国 | | | | | | | | | | | | | | | | 58 | | | | | | | 73 |
| 多良間 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | 24 |
| 北大東 | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | 23 |
| 下地島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 494 |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | 66 | 1,689 | 1,986 | 222 | 58 | 222 | 784 | 111 | 107 | 88 | 170 | 10,582 | 29 | 210 | 1,121 | 2,014 | 84 | 30 | 32 | 386 | 0 | 157,733 | |

休日 表3 OD表（ 県間流動 ）

単位：人

休日 表3 OD表(都道府県間流動表) (1)

| 出発→到着 | (道北) | (道東) | (道央) | (道南) | 北海道 | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県 | 福島県 | 茨城県 | 栃木県 | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | |
|-------|-------|-------|-------|------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|--|
| (道北) | 2 | 1 | 88 | 4 | 101 | 3 | 4 | 16 | 2 | 1 | 9 | 32 | 11 | 23 | 82 | 90 | 337 | 159 | |
| (道東) | 101 | 86 | 85 | 5 | 96 | 1 | 1 | 19 | 3 | 1 | 10 | 11 | 23 | 76 | 74 | 293 | 141 | | |
| (道央) | 12 | 1 | 43 | 70 | 295 | 73 | 41 | 195 | 33 | 61 | 98 | 143 | 91 | 66 | 570 | 600 | 2,630 | 893 | |
| (道南) | 119 | 93 | 259 | 82 | 610 | 1 | 50 | 259 | 41 | 70 | 125 | 236 | 154 | 108 | 881 | 936 | 4,183 | 1,566 | |
| 北海道 | 8 | 4 | 67 | 1 | 82 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 27 | 46 | 209 | 117 | 5 | |
| 青森県 | 24 | 15 | 27 | 7 | 38 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | |
| 岩手県 | 5 | 8 | 302 | 7 | 374 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | |
| 宮城県 | 4 | 4 | 35 | 54 | 55 | 54 | 6 | 6 | 4 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 | 24 | 60 | 269 | 145 | |
| 山形県 | 8 | 5 | 42 | 1 | 54 | 72 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 21 | 48 | 164 | 96 | 2 | |
| 福島県 | 21 | 18 | 158 | 11 | 221 | 221 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 6 | |
| 茨城県 | 5 | 6 | 54 | 2 | 70 | 70 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | |
| 栃木県 | 10 | 2 | 50 | 4 | 73 | 73 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 7 | |
| 群馬県 | 59 | 43 | 351 | 30 | 546 | 29 | 1 | 15 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 23 | 23 | |
| 埼玉県 | 60 | 58 | 566 | 59 | 825 | 37 | 1 | 36 | 23 | 23 | 9 | 2 | 6 | 9 | 9 | 6 | 26 | 26 | |
| 千葉県 | 247 | 245 | 2,109 | 206 | 3,070 | 226 | 5 | 9 | 175 | 80 | 5 | 9 | 3 | 1 | 52 | 47 | 192 | 52 | |
| 東京都 | 98 | 78 | 742 | 139 | 1,153 | 111 | 4 | 4 | 92 | 40 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 52 | 3 | |
| 神奈川県 | 4 | 4 | 55 | 2 | 68 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | |
| 新潟県 | 1 | 1 | 20 | 3 | 27 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 32 | 24 | |
| 富山県 | 10 | 5 | 58 | 3 | 75 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 31 | 61 | 314 | 139 | |
| 石川県 | 1 | 1 | 9 | 1 | 40 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 29 | 87 | 15 | 15 | |
| 福井県 | 2 | 1 | 32 | 3 | 40 | 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 山梨県 | 9 | 8 | 66 | 4 | 93 | 6 | 10 | 11 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | |
| 長野県 | 21 | 9 | 58 | 6 | 111 | 6 | 10 | 11 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 岐阜県 | 13 | 11 | 126 | 8 | 169 | 4 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 2 | |
| 静岡県 | 25 | 20 | 391 | 41 | 555 | 61 | 66 | 140 | 31 | 50 | 18 | 7 | 49 | 23 | 5 | 16 | 78 | 15 | |
| 愛知県 | 1 | 6 | 52 | 8 | 78 | 3 | 19 | 18 | 5 | 16 | 4 | 4 | 31 | 21 | 1 | 6 | 13 | 3 | |
| 三重県 | 7 | 1 | 44 | 5 | 66 | 2 | 14 | 14 | 2 | 8 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 11 | 3 | |
| 滋賀県 | 17 | 20 | 227 | 10 | 297 | 39 | 13 | 76 | 19 | 11 | 10 | 14 | 2 | 2 | 13 | 48 | 174 | 42 | |
| 京都府 | 53 | 58 | 534 | 83 | 810 | 94 | 62 | 262 | 67 | 26 | 54 | 49 | 49 | 23 | 162 | 350 | 1,246 | 320 | |
| 大阪府 | 17 | 25 | 299 | 59 | 465 | 74 | 41 | 161 | 31 | 30 | 34 | 106 | 31 | 21 | 87 | 214 | 989 | 261 | |
| 兵庫県 | 1 | 9 | 51 | 10 | 84 | 30 | 6 | 27 | 5 | 4 | 12 | 7 | 2 | 2 | 1 | 20 | 84 | 13 | |
| 奈良県 | 3 | 1 | 21 | 2 | 34 | 1 | 2 | 18 | 1 | 1 | 2 | 8 | 4 | 2 | 27 | 40 | 200 | 57 | |
| 和歌山県 | 3 | 1 | 13 | 1 | 23 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 38 | 27 | 205 | 85 | |
| 鳥取県 | 4 | 6 | 12 | 1 | 26 | 4 | 1 | 13 | 3 | 4 | 2 | 23 | 12 | 13 | 41 | 48 | 325 | 127 | |
| 島根県 | 2 | 7 | 42 | 4 | 60 | 4 | 2 | 10 | 4 | 11 | 5 | 17 | 6 | 4 | 39 | 63 | 256 | 83 | |
| 岡山県 | 7 | 8 | 85 | 14 | 118 | 6 | 1 | 19 | 13 | 2 | 8 | 20 | 7 | 5 | 89 | 131 | 622 | 216 | |
| 広島県 | 12 | 14 | 14 | 3 | 29 | 29 | 1 | 5 | 3 | 5 | 1 | 12 | 9 | 4 | 69 | 133 | 395 | 142 | |
| 山口県 | 4 | 3 | 16 | 3 | 36 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 15 | 4 | 1 | 36 | 50 | 260 | 144 | |
| 徳島県 | 1 | 1 | 25 | 6 | 27 | 11 | 2 | 22 | 2 | 2 | 1 | 5 | 10 | 21 | 37 | 83 | 383 | 135 | |
| 香川県 | 4 | 1 | 28 | 6 | 40 | 5 | 3 | 24 | 4 | 2 | 10 | 29 | 20 | 3 | 95 | 109 | 623 | 208 | |
| 愛媛県 | 2 | 6 | 19 | 2 | 32 | 35 | 2 | 6 | 3 | 3 | 22 | 11 | 2 | 4 | 41 | 52 | 333 | 136 | |
| 高知県 | 19 | 11 | 246 | 15 | 323 | 35 | 22 | 80 | 19 | 16 | 22 | 118 | 75 | 31 | 391 | 522 | 2,487 | 889 | |
| 福岡県 | 8 | 1 | 9 | 1 | 18 | 1 | 2 | 7 | 1 | 1 | 4 | 6 | 12 | 4 | 59 | 69 | 336 | 215 | |
| 佐賀県 | 3 | 3 | 21 | 1 | 34 | 5 | 5 | 14 | 6 | 10 | 14 | 18 | 11 | 13 | 136 | 161 | 637 | 287 | |
| 長崎県 | 3 | 3 | 25 | 1 | 33 | 13 | 5 | 12 | 5 | 4 | 6 | 37 | 36 | 13 | 159 | 176 | 677 | 248 | |
| 熊本県 | 14 | 1 | 21 | 14 | 52 | 7 | 3 | 9 | 1 | 3 | 2 | 41 | 6 | 20 | 86 | 169 | 613 | 242 | |
| 大分県 | 3 | 1 | 15 | 8 | 31 | 8 | 3 | 15 | 5 | 1 | 4 | 30 | 7 | 8 | 70 | 97 | 393 | 150 | |
| 宮崎県 | 3 | 1 | 36 | 1 | 42 | 3 | 6 | 21 | 6 | 2 | 10 | 31 | 13 | 9 | 115 | 121 | 668 | 287 | |
| 鹿児島県 | 10 | 4 | 106 | 4 | 134 | 13 | 2 | 32 | 4 | 13 | 29 | 112 | 42 | 24 | 314 | 442 | 1,987 | 680 | |
| 沖縄県 | 168 | 186 | 1,650 | 126 | 2,283 | 187 | 52 | 314 | 127 | 56 | 97 | 371 | 145 | 106 | 1,114 | 1,277 | 5,929 | 2,560 | |
| 不明 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 外国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,120 | 1,004 | 9,242 | 982 | 13,566 | 1,111 | 386 | 1,620 | 742 | 500 | 492 | 1,361 | 669 | 441 | 4,284 | 5,669 | 25,520 | 9,718 | |

※：「北海道」には、北海道市区郡不明も含む。
したがって道北～道南の合計と北海道は一致しないことがある。

単位：人

休日 表3 OD表(都道府県間流動表)(2)

| 出発→到着 | 新潟県 | 富山県 | 石川県 | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県 | 愛知県 | 三重県 | 滋賀県 | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-----|------|-----|-----|--|
| (道北) | 10 | 1 | 7 | 4 | 10 | 5 | 5 | 25 | 39 | 4 | 3 | 12 | 26 | 29 | 4 | 4 | 11 | 8 | |
| (道東) | 58 | 4 | 4 | 1 | 1 | 14 | 13 | 9 | 54 | 10 | 1 | 5 | 60 | 22 | 9 | 1 | 1 | 10 | |
| (道央) | | 41 | 51 | 9 | 28 | 90 | 65 | 124 | 474 | 68 | 68 | 176 | 528 | 338 | 58 | 19 | 10 | | |
| (道南) | | | | | 1 | 4 | 4 | 14 | 45 | 13 | 6 | 3 | 54 | 29 | 6 | 5 | | | |
| 北海道 | 84 | 51 | 70 | 14 | 45 | 120 | 101 | 188 | 722 | 117 | 93 | 222 | 781 | 473 | 89 | 32 | 26 | 18 | |
| 青森県 | | | | | | | 9 | 2 | 62 | 4 | 1 | 19 | 127 | 66 | 14 | 3 | 1 | | |
| 岩手県 | | | | | | 3 | 10 | 48 | 4 | 15 | 6 | 11 | 73 | 32 | 4 | 2 | | 4 | |
| 宮城県 | | | 1 | 2 | 1 | 10 | 10 | 146 | 39 | 39 | 18 | 73 | 306 | 197 | 21 | 13 | 4 | 13 | |
| 秋田県 | | | | 1 | 1 | 5 | 5 | 9 | 52 | 2 | 5 | 24 | 77 | 37 | 5 | 2 | | 5 | |
| 山形県 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 | 7 | 30 | 30 | 5 | 4 | 17 | 57 | 22 | 8 | 2 | | 4 | |
| 福島県 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 9 | 4 | 2 | 5 | 65 | 25 | 5 | 5 | | 4 | |
| 茨城県 | | | 4 | | | | | 1 | 1 | 1 | 11 | 11 | 111 | 100 | 21 | 6 | 8 | 22 | |
| 栃木県 | | | | | | | | 3 | 3 | | 2 | 2 | 28 | 25 | 1 | 13 | 5 | 4 | |
| 群馬県 | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 2 | 16 | 2 | 2 | 2 | | 3 | |
| 埼玉県 | | 1 | 41 | 5 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 27 | 150 | 63 | 12 | 12 | 31 | 37 | |
| 千葉県 | 3 | | 60 | 11 | | | 9 | 9 | 9 | 1 | 2 | 51 | 417 | 155 | 32 | 46 | 33 | 46 | |
| 東京都 | 6 | 46 | 209 | 57 | | | 1 | 8 | 62 | 9 | 31 | 167 | 1,307 | 698 | 84 | 140 | 168 | 273 | |
| 神奈川県 | 18 | | 123 | 20 | | | 14 | 14 | 14 | 1 | 8 | 36 | 306 | 211 | 14 | 74 | 85 | 85 | |
| 新潟県 | | 1 | | 3 | | | 3 | 49 | 49 | 10 | 2 | 17 | 68 | 31 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 富山県 | | | 1 | | | | 2 | | | 2 | | | 1 | | | 2 | | 1 | |
| 石川県 | | 2 | | 2 | | | 4 | 4 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | 2 | |
| 福井県 | | | | | | | 1 | | | | 1 | 2 | 2 | | 4 | | 3 | 2 | |
| 山梨県 | | | | | | | | | | | | | 6 | 11 | | 1 | | | |
| 長野県 | | | | | | | 4 | | | | 1 | 1 | 19 | 46 | | | | | |
| 岐阜県 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 静岡県 | 1 | | 5 | | | 3 | 1 | 1 | 4 | | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 7 | |
| 愛知県 | 50 | 1 | | | | | 1 | 1 | 2 | 6 | | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 35 | |
| 三重県 | 3 | | | | | | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 2 | 1 | | | 4 | 54 | |
| 滋賀県 | 2 | | | | | | 2 | 2 | 2 | | | 7 | 7 | | | | | 2 | |
| 京都府 | 21 | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | | | 8 | 8 | 4 | | | | 1 | |
| 大阪府 | 96 | | 1 | | 2 | 10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 13 | 3 | 37 | 9 | 4 | 2 | 34 | |
| 兵庫県 | 41 | | | | 4 | 46 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 23 | 1 | 1 | | 2 | 19 | |
| 奈良県 | 8 | | | 2 | | | | | | | | | 9 | 1 | | | | 2 | |
| 和歌山県 | 8 | | | | | | | 4 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| 鳥取県 | 1 | | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 3 | 3 | | | | | | |
| 島根県 | 7 | | 2 | | 7 | 5 | 6 | 54 | 63 | 5 | 1 | 10 | 40 | 16 | 4 | | | 18 | |
| 岡山県 | 3 | | 1 | | 1 | 1 | 6 | 6 | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | |
| 広島県 | 5 | | | | 1 | 1 | 8 | 8 | 3 | | | 2 | 2 | | | | | | |
| 山口県 | 8 | | | | 1 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | | 2 | 2 | 6 | | | | | |
| 徳島県 | 4 | | | | | 10 | | 1 | 8 | | | | | 1 | | | | | |
| 香川県 | 5 | | | | 4 | | | 3 | | | | 1 | 1 | 7 | | | | | |
| 愛媛県 | 7 | 2 | 15 | 1 | 9 | 4 | 8 | 22 | 60 | 5 | 5 | 30 | 180 | 66 | 8 | 4 | | | |
| 高知県 | 2 | | 1 | | 8 | 8 | 1 | 2 | 62 | 2 | 5 | 10 | 82 | 31 | 3 | 3 | | | |
| 福岡県 | 34 | 13 | 45 | 17 | 47 | 96 | 37 | 146 | 391 | 31 | 8 | 51 | 336 | 111 | 30 | 10 | | 21 | |
| 佐賀県 | 11 | | 3 | 5 | | 9 | 9 | 13 | 25 | 4 | | 2 | 13 | 13 | 3 | | | | |
| 長崎県 | 15 | | 4 | 10 | 2 | 6 | 10 | 16 | 132 | 9 | 19 | 70 | 233 | 148 | 24 | 16 | | 2 | |
| 熊本県 | 7 | 3 | 10 | 11 | 11 | 12 | 11 | 73 | 168 | 14 | 14 | 61 | 193 | 74 | 24 | 5 | 2 | | |
| 大分県 | 5 | 1 | 1 | | 4 | 9 | 7 | 16 | 22 | 2 | 10 | 20 | 132 | 53 | 3 | 1 | 1 | 2 | |
| 宮崎県 | 4 | 2 | 14 | 4 | 7 | 16 | 15 | 12 | 88 | 13 | 17 | 49 | 159 | 102 | 17 | 4 | 3 | | |
| 鹿児島県 | 6 | 6 | 5 | 1 | 16 | 23 | 17 | 57 | 147 | 19 | 48 | 84 | 283 | 188 | 36 | 5 | 1 | 1 | |
| 沖縄県 | 31 | 17 | 33 | 6 | 11 | 28 | 61 | 85 | 608 | 68 | 39 | 124 | 668 | 401 | 59 | 51 | 5 | 13 | |
| 不明 | 120 | 42 | 116 | 49 | 44 | 95 | 121 | 225 | 1,435 | 112 | 118 | 292 | 2,176 | 1,090 | 140 | 99 | 64 | 111 | |
| 外国 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 596 | 213 | 770 | 206 | 222 | 516 | 460 | 969 | 4,449 | 505 | 464 | 1,507 | 8,476 | 4,550 | 677 | 556 | 453 | 850 | |

単位：人

休日 表3 OD表(都道府県間流動表) (3)

| 出発→到着 | 岡山県 | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 福岡県 | 佐賀県 | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 | 不明 | 外国 | 合計 | |
|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|--------|---------|
| (道北) | 3 | 6 | 1 | 1 | 12 | 2 | 4 | 16 | 4 | 4 | 9 | 2 | 2 | 5 | 24 | 135 | | 1,303 | |
| (道東) | 4 | 2 | 1 | 6 | 4 | 1 | 1 | 19 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 5 | 6 | 82 | | 1,106 | |
| (道央) | 52 | 115 | 18 | 29 | 21 | 41 | 9 | 221 | 16 | 23 | 23 | 34 | 23 | 36 | 142 | 838 | | 9,644 | |
| (道南) | | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 18 | 18 | 8 | 8 | 1 | 5 | 5 | 18 | 76 | | 1,083 | |
| 北海道 | 64 | 139 | 26 | 42 | 41 | 53 | 16 | 310 | 23 | 48 | 42 | 34 | 31 | 55 | 215 | 1,344 | | 15,027 | |
| 青森県 | 11 | 12 | 2 | 2 | 8 | 1 | 5 | 28 | 8 | 8 | 4 | 5 | 5 | 12 | 25 | 69 | | 1,000 | |
| 岩手県 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 27 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 1 | 8 | 22 | | 348 | |
| 宮城県 | 15 | 53 | 11 | 17 | 15 | 44 | 22 | 114 | 12 | 17 | 22 | 15 | 7 | 10 | 66 | 182 | | 1,847 | |
| 秋田県 | 3 | 6 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 12 | 12 | 3 | 3 | 1 | 3 | 10 | 72 | 10 | | 902 | |
| 山形県 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 20 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 12 | 52 | 72 | | 662 | |
| 福島県 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 32 | 2 | 30 | 7 | 5 | 4 | 3 | 16 | 49 | | 379 | |
| 茨城県 | 14 | 26 | 10 | 13 | 8 | 18 | 11 | 92 | 13 | 35 | 30 | 22 | 24 | 36 | 122 | 244 | | 1,238 | |
| 栃木県 | 1 | 7 | 5 | 3 | 3 | 4 | 13 | 61 | 5 | 6 | 14 | 15 | 6 | 13 | 34 | 101 | | 446 | |
| 群馬県 | 1 | 3 | 10 | 1 | 12 | 10 | 1 | 25 | 8 | 8 | 10 | 5 | 4 | 14 | 31 | 69 | | 325 | |
| 埼玉県 | 34 | 72 | 50 | 41 | 53 | 78 | 41 | 342 | 53 | 114 | 76 | 83 | 58 | 126 | 293 | 599 | | 3,119 | |
| 千葉県 | 42 | 123 | 101 | 42 | 69 | 90 | 66 | 499 | 49 | 123 | 131 | 149 | 76 | 166 | 384 | 788 | | 4,731 | |
| 東京都 | 252 | 570 | 243 | 200 | 323 | 397 | 245 | 2,525 | 326 | 489 | 618 | 540 | 424 | 659 | 1,484 | 3,070 | | 19,557 | |
| 神奈川県 | 59 | 169 | 126 | 58 | 123 | 127 | 118 | 899 | 268 | 239 | 180 | 222 | 130 | 230 | 598 | 1,437 | | 7,443 | |
| 新潟県 | 3 | 2 | 14 | 1 | 2 | 1 | 1 | 55 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 6 | 8 | 44 | | 404 | |
| 富山県 | | | 6 | | | 1 | | 24 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 6 | 9 | 23 | | 180 | |
| 石川県 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 62 | 2 | 2 | 16 | 10 | 9 | 7 | 34 | 56 | | 851 | |
| 福井県 | | | | | | 1 | | 5 | 2 | 4 | 5 | 7 | 3 | 4 | 5 | 7 | | 193 | |
| 山梨県 | 4 | 4 | 9 | 1 | 1 | 3 | 1 | 20 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 31 | 46 | | 194 | |
| 長野県 | 5 | 5 | 3 | 1 | 8 | 10 | 8 | 67 | 13 | 2 | 13 | 15 | 4 | 16 | 19 | 51 | | 392 | |
| 岐阜県 | | | | | 16 | 16 | 3 | 45 | 12 | 22 | 13 | 15 | 4 | 21 | 82 | 71 | | 458 | |
| 静岡県 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 16 | 5 | 108 | 16 | 16 | 54 | 17 | 21 | 58 | 64 | 121 | | 754 | |
| 愛知県 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 55 | 59 | 416 | 58 | 134 | 150 | 88 | 78 | 132 | 440 | 631 | | 3,433 | |
| 三重県 | | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 54 | 10 | 10 | 15 | 6 | 12 | 10 | 48 | 69 | | 417 | |
| 滋賀県 | | | | 3 | 1 | 7 | 1 | 9 | 9 | 8 | 5 | 6 | 15 | 13 | 46 | 46 | | 289 | |
| 京都府 | | | | | 1 | 28 | 15 | 36 | 63 | 63 | 49 | 28 | 35 | 104 | 149 | 231 | | 1,540 | |
| 大阪府 | 2 | 7 | 16 | 6 | 63 | 156 | 63 | 232 | 19 | 153 | 176 | 141 | 168 | 295 | 606 | 1,283 | | 7,112 | |
| 兵庫県 | 1 | 1 | 1 | 1 | 33 | 48 | 33 | 48 | 11 | 128 | 54 | 45 | 66 | 151 | 412 | 642 | | 4,339 | |
| 奈良県 | | | | | 3 | 6 | 3 | 18 | 14 | 14 | 18 | 18 | 21 | 21 | 37 | 89 | | 548 | |
| 和歌山県 | | | | | 2 | 5 | 2 | 6 | 6 | 12 | 2 | 3 | 12 | 2 | 22 | 56 | | 530 | |
| 鳥取県 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 36 | 36 | | 451 | |
| 島根県 | 1 | 1 | 2 | | | | | 14 | | 5 | 1 | 1 | 6 | 8 | 6 | 82 | | 1,005 | |
| 岡山県 | 1 | 1 | | | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 25 | 77 | | 695 | |
| 広島県 | 1 | 1 | | | | | | 4 | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 56 | 123 | | 1,468 | |
| 山口県 | | | | | | 1 | | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 10 | 73 | 10 | | 927 | |
| 徳島県 | 1 | 1 | | | 1 | | | 18 | 1 | 7 | 7 | 1 | 8 | 23 | 43 | 43 | | 681 | |
| 香川県 | | | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 35 | 59 | 59 | | 863 | |
| 愛媛県 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 3 | 46 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 14 | 18 | 141 | | 1,836 | |
| 高知県 | | | | | | 1 | 1 | 28 | | 1 | 3 | 10 | 9 | 6 | 7 | 96 | | 985 | |
| 福岡県 | 1 | 5 | 11 | 29 | 5 | 46 | 29 | 2 | 20 | 90 | 38 | 10 | 191 | 48 | 652 | 922 | | 8,553 | |
| 佐賀県 | | | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 41 | 42 | | 939 | |
| 長崎県 | 3 | 3 | | 4 | 1 | 1 | 2 | 68 | 3 | 204 | 10 | 5 | 3 | 3 | 55 | 252 | | 2,676 | |
| 熊本県 | 1 | 1 | | 2 | 3 | 5 | 3 | 42 | | 3 | 1 | | 3 | 13 | 66 | 245 | | 2,488 | |
| 大分県 | | | | | | | 3 | 8 | | 3 | 1 | | | 1 | 42 | 112 | | 1,708 | |
| 宮崎県 | 9 | 9 | 9 | 2 | 5 | 7 | 3 | 130 | 6 | 8 | 22 | 1 | 15 | 10 | 19 | 135 | | 1,698 | |
| 鹿児島県 | 2 | 2 | 6 | 8 | 1 | 19 | 5 | 59 | 1 | 1 | 70 | 32 | 29 | 64 | 150 | 434 | | 3,642 | |
| 沖縄県 | 42 | 82 | 21 | 12 | 35 | 40 | 4 | 501 | 30 | 57 | 32 | 224 | 298 | 64 | 1,125 | 984 | | 9,264 | |
| 不明 | 138 | 289 | 173 | 96 | 162 | 280 | 129 | 1,922 | 135 | 417 | 431 | 224 | 298 | 626 | 1,262 | 6,519 | | 34,242 | |
| 外国 | | | | | | | | | | | | | | | | | 74 | | 74 |
| 合計 | 699 | 1,610 | 876 | 590 | 892 | 1,592 | 940 | 9,041 | 1,117 | 2,509 | 2,293 | 1,767 | 1,801 | 3,619 | 8,902 | 21,939 | | 74 | 152,779 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (1)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 北海道 | | | | | |
| 札幌市 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 1.4 |
| 中央区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 東区 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.7 |
| 白石区 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.3 |
| 南区 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.3 |
| 厚別区 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 1.7 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 15 | 5.1 |
| 旭川市 | 2 | 1.4 | 0 | 0 | 0.0 |
| 室蘭市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 釧路市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 帯広市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.3 |
| 岩手沢市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.7 |
| 網走市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 稚内市 | 118 | 82.5 | 184 | 37 | 12.5 |
| 江別市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 千歳市 | 3 | 2.1 | 3 | 2 | 0.7 |
| 恵庭市 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 1.4 |
| 北広島市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.3 |
| 留萌総合振興局 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.3 |
| 天塩郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.3 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 宗谷総合振興局 | 1 | 0.7 | 1 | 0 | 0.0 |
| 宗谷郡 | 3 | 2.1 | 6 | 2 | 0.7 |
| 天塩郡 | 3 | 2.1 | 3 | 8 | 2.7 |
| 礼文郡 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 0.0 |
| 利尻郡 | 1 | 0.7 | 1 | 1 | 0.3 |
| 小計 | 8 | 5.6 | 11 | 11 | 3.7 |
| 以下不明 | 10 | 7.0 | 20 | 7 | 2.4 |
| 合計 | 141 | 96.6 | 223 | 85 | 28.7 |
| その他(日本国内) | 2 | 1.4 | 5 | 211 | 71.3 |
| 合計(日本国内) | 143 | 100.0 | 228 | 296 | 100.0 |
| 不明 | 51 | — | 79 | 11 | — |
| 総合計 | 194 | 113 | 307 | 307 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (2)

| 北海道 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----|------------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|------|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| | 札幌市 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 | 2 | 0.2 | 27 | 2.1 |
| | 中央区 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 | 2 | 0.2 | 7 | 0.6 |
| | 北区 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 | 2 | 0.2 | 8 | 0.6 |
| | 南区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 白石区 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 4 | 0.3 |
| | 豊平区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.5 |
| | 西区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 0.6 |
| | 厚別区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| | 手稲区 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 | 2 | 0.2 | 4 | 0.3 |
| | 以下不明 | 5 | 0.9 | 5 | 1.1 | 10 | 1.0 | 67 | 5.3 |
| | 小計 | 389 | 68.7 | 319 | 67.7 | 708 | 68.3 | 248 | 19.5 |
| | 函館市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 小樽市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 旭川市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 岩手県 | 3 | 0.5 | 2 | 0.4 | 5 | 0.5 | 1 | 0.1 |
| | 網走市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 4 | 0.3 |
| | 苫小牧市 | 2 | 0.4 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 稚内市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 3 | 0.2 |
| | 士別市 | 10 | 1.8 | 21 | 4.5 | 31 | 3.0 | 13 | 1.0 |
| | 根室市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 |
| | 千歳市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| | 恵庭市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 北広島市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 空知総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 夕張郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 小計 | 2 | 0.4 | 2 | 0.4 | 4 | 0.4 | 2 | 0.2 |
| | 上川総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 上川郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| | オホーツク総合振興局 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 2 | 0.2 |
| | 紋別郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 2 | 0.2 |
| | 小計 | 2 | 0.4 | 1 | 0.2 | 3 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| | 十勝総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 河東郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 中川郡 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 | 2 | 0.2 | 2 | 0.2 |
| | 足寄郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 小計 | 1 | 0.2 | 2 | 0.4 | 3 | 0.3 | 2 | 0.2 |
| | 釧路総合振興局 | 3 | 0.5 | 3 | 0.6 | 6 | 0.6 | 5 | 0.4 |
| | 釧路郡 | 9 | 1.6 | 4 | 0.8 | 13 | 1.3 | 16 | 1.3 |
| | 厚岸郡 | 12 | 2.1 | 17 | 3.6 | 29 | 2.8 | 23 | 1.8 |
| | 川上郡 | 14 | 2.5 | 5 | 1.1 | 19 | 1.8 | 7 | 0.6 |
| | 小計 | 1 | 0.2 | 9 | 1.9 | 10 | 1.0 | 5 | 0.4 |
| | 阿寒郡 | 4 | 0.7 | 10 | 2.1 | 14 | 1.4 | 8 | 0.6 |
| | 小計 | 40 | 7.1 | 45 | 9.6 | 85 | 8.2 | 59 | 4.6 |
| | 根室振興局 | 4 | 0.7 | 10 | 2.1 | 14 | 1.4 | 14 | 1.1 |
| | 野付郡 | 0 | 0.0 | 5 | 1.1 | 5 | 0.5 | 3 | 0.2 |
| | 標津郡 | 4 | 0.7 | 15 | 3.2 | 19 | 1.8 | 17 | 1.3 |
| | 小計 | 78 | 13.8 | 43 | 9.1 | 121 | 11.7 | 23 | 1.8 |
| | 以下不明 | 549 | 97.0 | 462 | 98.1 | 1,011 | 97.5 | 456 | 35.9 |
| | 合計 | 17 | 3.0 | 9 | 1.9 | 26 | 2.5 | 813 | 64.0 |
| | その他(日本国内) | 566 | 100.0 | 471 | 100.0 | 1,037 | 100.0 | 1,269 | 99.8 |
| | 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| | 西南アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| | 合計 | 201 | — | 83 | — | 284 | — | 50 | — |
| | 不明 | 767 | — | 554 | — | 1,321 | — | 1,321 | — |
| | 総合計 | | | | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (3)

| 函館 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | | |
|-----------|---------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|------|-----|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | |
| 北海道 | 札幌市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 28 | 1.0 | |
| | 中央区 | 2 | 0.2 | 1 | 0.1 | 3 | 0.1 | 17 | 0.6 | |
| | 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.2 | |
| | 南区 | 3 | 0.3 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 7 | 0.2 | |
| | 白石区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 0.2 | |
| | 豊平区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 南区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 西区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 厚別区 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 手稲区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| 清田区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 以下不明 | 6 | 0.5 | 20 | 1.9 | 26 | 1.2 | 9 | 0.3 | | |
| 小計 | 11 | 1.0 | 22 | 2.1 | 33 | 1.5 | 79 | 2.8 | | |
| 函館市 | 函館市 | 918 | 81.5 | 845 | 81.9 | 1,763 | 81.7 | 389 | 13.9 | |
| | 小樽市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.3 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 | |
| | 旭川市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 釧路市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 | |
| | 網走市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | |
| | 留萌市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 苫小牧市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.3 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 | |
| | 稚内市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 江別市 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | |
| | 千歳市 | 3 | 0.3 | 1 | 0.1 | 4 | 0.2 | 3 | 0.1 | |
| 登別市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 恵庭市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | | |
| 北広島市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 5 | 0.2 | | |
| 北斗市 | 北斗市 | 18 | 1.6 | 17 | 1.6 | 35 | 1.6 | 28 | 1.0 | |
| | 渡島総合振興局 | 4 | 0.4 | 3 | 0.3 | 7 | 0.3 | 2 | 0.1 | |
| | 松狩郡 | 0 | 0.0 | 4 | 0.4 | 4 | 0.2 | 4 | 0.1 | |
| | 上磯郡 | 9 | 0.8 | 11 | 1.1 | 20 | 0.9 | 10 | 0.4 | |
| | 韃田郡 | 6 | 0.5 | 7 | 0.7 | 13 | 0.6 | 14 | 0.5 | |
| | 茅渚郡 | 13 | 1.2 | 1 | 0.1 | 14 | 0.6 | 5 | 0.2 | |
| | 二海郡 | 32 | 2.8 | 26 | 2.5 | 58 | 2.7 | 35 | 1.2 | |
| | 小計 | 3 | 0.3 | 5 | 0.5 | 8 | 0.4 | 4 | 0.1 | |
| | 檜山振興局 | 2 | 0.2 | 2 | 0.2 | 4 | 0.2 | 5 | 0.2 | |
| | 奥尻郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| 樽井郡 | 樽井郡 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 | |
| | 久遠郡 | 2 | 0.2 | 1 | 0.1 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 | |
| | 小計 | 7 | 0.6 | 10 | 1.0 | 17 | 0.8 | 12 | 0.4 | |
| | 空知総合振興局 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | |
| | 夕張郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 胆振総合振興局 | 胆振総合振興局 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | | 虻田郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | | 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | | 日高振興局 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| 十勝総合振興局 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| 小計 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| 釧路総合振興局 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | |
| 厚岸郡 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| 川上郡 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | | |
| 根室振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 小計 | 107 | 9.5 | 72 | 7.0 | 179 | 8.3 | 21 | 0.7 | | |
| 以下不明 | 1,100 | 97.6 | 1,006 | 97.5 | 2,106 | 97.5 | 594 | 21.2 | | |
| 青森県 | 5 | 0.4 | 0 | 0.0 | 5 | 0.2 | 0 | 0.0 | | |
| 八戸市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| むつ市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | | |
| 下北郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 11 | 1.1 | 11 | 0.5 | 0 | 0.0 | | |
| 合計 | 22 | 2.0 | 13 | 1.3 | 35 | 1.6 | 2,206 | 78.8 | | |
| その他(日本国内) | 1,127 | 100.0 | 1,032 | 100.0 | 2,159 | 100.0 | 2,801 | 100.0 | | |
| 不明 | 415 | — | 354 | — | 769 | — | 127 | — | | |
| 総合計 | 1,542 | — | 1,386 | — | 2,928 | — | 2,928 | — | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (4)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|------------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|------|
| | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 北海道 | | | | | | | | |
| 札幌市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 中央区 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 2 | 0.2 | 2 | 0.2 |
| 豊平区 | 2 | 0.4 | 4 | 1.0 | 6 | 0.6 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 3 | 0.6 | 6 | 1.5 | 9 | 1.0 | 3 | 0.3 |
| 小計 | 382 | 70.6 | 268 | 67.5 | 650 | 69.3 | 291 | 26.7 |
| 旭川市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 釧路市 | 1 | 0.2 | 3 | 0.8 | 4 | 0.4 | 1 | 0.1 |
| 帯広市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 北見市 | 5 | 0.9 | 2 | 0.5 | 7 | 0.7 | 6 | 0.6 |
| 留萌市 | 4 | 0.7 | 3 | 0.8 | 7 | 0.7 | 3 | 0.3 |
| 稚内市 | 1 | 0.2 | 2 | 0.5 | 3 | 0.3 | 1 | 0.1 |
| 芦別市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 赤平市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 紋別市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 士別市 | 8 | 1.5 | 14 | 3.5 | 22 | 2.3 | 6 | 0.6 |
| 名寄市 | 7 | 1.3 | 11 | 2.8 | 18 | 1.9 | 11 | 1.0 |
| 滝川市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 2 | 0.2 | 2 | 0.2 |
| 歌志内市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 深川市 | 7 | 1.3 | 2 | 0.5 | 9 | 1.0 | 2 | 0.2 |
| 富良野市 | 22 | 4.1 | 8 | 2.0 | 30 | 3.2 | 13 | 1.2 |
| 空知総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| 樺戸郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 雨宮郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.1 | 3 | 0.3 |
| 小計 | 31 | 5.7 | 24 | 6.0 | 55 | 5.9 | 25 | 2.3 |
| 上川総合振興局 | 2 | 0.4 | 3 | 0.8 | 5 | 0.5 | 3 | 0.3 |
| 空知郡 | 2 | 0.4 | 8 | 2.0 | 10 | 1.1 | 9 | 0.8 |
| 中川郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 35 | 6.5 | 35 | 8.8 | 70 | 7.5 | 37 | 3.4 |
| 留萌総合振興局 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 若狹郡 | 0 | 0.0 | 5 | 1.3 | 5 | 0.5 | 5 | 0.5 |
| 天塩郡 | 0 | 0.0 | 6 | 1.5 | 6 | 0.6 | 6 | 0.6 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 宗谷総合振興局 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 枝幸郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| オホーツク総合振興局 | 3 | 0.6 | 0 | 0.0 | 3 | 0.3 | 2 | 0.2 |
| 紋別郡 | 3 | 0.6 | 0 | 0.0 | 3 | 0.3 | 2 | 0.2 |
| 小計 | 54 | 10.0 | 28 | 7.1 | 82 | 8.7 | 20 | 1.8 |
| 以下不明 | 536 | 99.1 | 394 | 99.2 | 930 | 99.1 | 409 | 37.6 |
| 合計 | 5 | 0.9 | 3 | 0.8 | 8 | 0.9 | 678 | 62.3 |
| その他(日本国内) | 541 | 100.0 | 397 | 100.0 | 938 | 100.0 | 1,087 | 99.9 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| オセアニア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 不明 | 152 | — | 50 | — | 202 | — | 52 | — |
| 総合計 | 693 | — | 447 | — | 1,140 | — | 1,140 | — |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (5)

| 帯広 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|------|-------------|------|---------------|-------|--------------|-------|---------|------|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 北海道 | 札幌市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.4 |
| | 北區 | 2 | 0.4 | 1 | 0.3 | 3 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 2 | 0.4 | 1 | 0.3 | 3 | 0.4 | 4 | 0.4 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 旭川市 | 3 | 0.6 | 6 | 1.6 | 9 | 1.1 | 0 | 0.0 |
| | 釧路市 | 286 | 60.6 | 226 | 61.4 | 512 | 61.0 | 186 | 19.0 |
| | 帯広市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 赤平市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 根室市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 富良野市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 日高振興局 | 2 | 0.4 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 | |
| 十勝総合振興局 | 新冠郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.6 |
| | 浦河郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.6 |
| | 虻田郡 | 2 | 0.4 | 1 | 0.3 | 3 | 0.4 | 6 | 0.6 |
| | 小計 | 40 | 8.5 | 36 | 9.8 | 76 | 9.0 | 61 | 6.2 |
| | 河東郡 | 2 | 0.4 | 8 | 2.2 | 10 | 1.2 | 11 | 1.1 |
| | 上川郡 | 18 | 3.8 | 16 | 4.3 | 34 | 4.0 | 24 | 2.4 |
| | 河西郡 | 7 | 1.5 | 9 | 2.4 | 16 | 1.9 | 9 | 0.9 |
| | 広尾郡 | 36 | 7.6 | 18 | 4.9 | 54 | 6.4 | 30 | 3.1 |
| | 中川郡 | 2 | 0.4 | 2 | 0.5 | 4 | 0.5 | 3 | 0.3 |
| | 足寄郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 小計 | 105 | 22.2 | 90 | 24.5 | 195 | 23.2 | 139 | 14.2 | |
| 以下不明 | 71 | 15.0 | 38 | 10.3 | 109 | 13.0 | 22 | 2.2 | |
| 合計 | 471 | 99.8 | 363 | 98.6 | 834 | 99.3 | 358 | 36.5 | |
| その他(日本国内) | 1 | 0.2 | 5 | 1.4 | 6 | 0.7 | 621 | 63.3 | |
| 合計(日本国内) | 472 | 100.0 | 368 | 100.0 | 840 | 100.0 | 979 | 99.8 | |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | |
| 合計 | 150 | — | 60 | — | 210 | — | 69 | — | |
| 不明 | 622 | — | 428 | — | 1,050 | — | 1,050 | — | |
| 総合計 | | | | | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (6)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 | | | | |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|----|-------|----|-------|
| 北海道 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 2 | 7.7 | 1 | 3.3 |
| 札幌市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 10.0 |
| 中央区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 6.7 |
| 東区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 20.0 |
| 厚別区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 3.3 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 2 | 16.7 | 2 | 7.7 | 1 | 3.3 |
| 岩見沢市 | 2 | 14.3 | 4 | 33.3 | 6 | 23.1 | 5 | 16.7 |
| 利尻郡 | 9 | 64.3 | 1 | 8.3 | 10 | 38.5 | 8 | 26.7 |
| 利尻町 | 11 | 78.6 | 5 | 41.7 | 16 | 61.5 | 13 | 43.3 |
| 宗谷総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 6.7 |
| 沙流郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 6.7 |
| 白糠振興局 | 3 | 21.4 | 5 | 41.7 | 8 | 30.8 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 14 | 100.0 | 12 | 100.0 | 26 | 100.0 | 22 | 73.3 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 26.7 |
| その他(日本国内) | 14 | 100.0 | 12 | 100.0 | 26 | 100.0 | 30 | 100.0 |
| 不明 | 4 | - | 4 | - | 8 | - | 4 | - |
| 総合計 | 18 | - | 16 | - | 34 | - | 34 | - |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (7)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 北海道 | | | | | |
| 札幌市 | 0 | 0.0 | 0 | 14 | 5.3 |
| 中央区 | 0 | 0.0 | 0 | 7 | 2.6 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 6 | 2.3 |
| 東区 | 1 | 1.0 | 0 | 8 | 3.0 |
| 豊平区 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.4 |
| 南区 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 1.5 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 0 | 6 | 2.3 |
| 厚別区 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 1.1 |
| 手稲区 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 1.1 |
| 清田区 | 1 | 1.0 | 5 | 5 | 1.9 |
| 以下不明 | 2 | 2.1 | 6 | 57 | 21.4 |
| 小計 | 2 | 2.1 | 21.3 | 0 | 0.0 |
| 函館市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 江別市 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 1.5 |
| 根室市 | 23 | 24.0 | 49 | 24 | 9.0 |
| 千歳市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.4 |
| 釧路総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.4 |
| 厚岸郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.4 |
| 川上郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.4 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.8 |
| 根室振興局 | 13 | 13.5 | 22 | 13 | 4.9 |
| 野付郡 | 29 | 30.2 | 70 | 46 | 17.3 |
| 標津郡 | 2 | 2.1 | 2 | 5 | 1.9 |
| 目梨郡 | 44 | 45.8 | 94 | 64 | 24.1 |
| 小計 | 25 | 26.0 | 63 | 15 | 5.6 |
| 以下不明 | 94 | 97.9 | 215 | 167 | 62.8 |
| 合計 | 2 | 2.1 | 3 | 99 | 37.2 |
| その他(日本国内) | 96 | 100.0 | 218 | 266 | 100.0 |
| 不明 | 24 | — | 59 | 11 | — |
| 総合計 | 120 | 157 | 277 | 277 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (8)

| 紋別 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----|----------------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 北海道 | 北見市 | 2 | 2.9 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 紋別市 | 43 | 61.4 | 31 | 74 | 1.6 |
| | 宗谷総合振興局 枝幸郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 57.4 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.8 |
| | オホーツク総合振興局 小樽市 | 15 | 21.4 | 2 | 17 | 0.8 |
| | 小計 | 15 | 21.4 | 2 | 17 | 13.2 |
| | 以下不明 | 8 | 11.4 | 2 | 10 | 2.5 |
| | 合計 | 68 | 97.1 | 53 | 121 | 20.9 |
| | その他(日本国内) | 2 | 2.9 | 6 | 8 | 93.8 |
| | 合計(日本国内) | 70 | 100.0 | 59 | 129 | 100.0 |
| 外国 | 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 合計 | 42 | — | 36 | 78 | — |
| | 総合計 | 112 | — | 95 | 207 | — |

女満別

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (9)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|------------|------------|--------------|-------------|---------|------|
| 北海道 | | | | | |
| 札幌市 | 4 | 0.7 | 0 | 18 | 1.6 |
| 中央区 | 0 | 0.0 | 0 | 13 | 1.1 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 南区 | 1 | 0.2 | 0 | 5 | 0.4 |
| 白石区 | 1 | 0.2 | 0 | 7 | 0.6 |
| 豊平区 | 0 | 0.0 | 0 | 7 | 0.6 |
| 南区 | 0 | 0.0 | 0 | 6 | 0.5 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 0 | 7 | 0.6 |
| 厚別区 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 0.3 |
| 手稲区 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.3 |
| 清田区 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 0.4 |
| 以下不明 | 2 | 0.4 | 8 | 11 | 1.0 |
| 小計 | 8 | 1.4 | 9 | 17 | 1.7 |
| 函館市 | 0 | 0.0 | 1 | 86 | 7.5 |
| 釧路市 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 0.3 |
| 北見市 | 6 | 1.1 | 2 | 0 | 0.0 |
| 網走市 | 172 | 30.7 | 174 | 172 | 15.0 |
| 江別市 | 0 | 0.0 | 0 | 103 | 9.0 |
| 紋別市 | 8 | 1.4 | 10 | 4 | 0.3 |
| 根室市 | 1 | 0.2 | 0 | 1 | 0.1 |
| 千歳市 | 0 | 0.0 | 1 | 5 | 0.4 |
| 滝川市 | 2 | 0.4 | 0 | 1 | 0.1 |
| 恵庭市 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 0.3 |
| 北広島市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 渡島総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 6 | 0.5 |
| 亀田郡 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 一海郡 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.2 |
| オホーツク総合振興局 | 26 | 4.6 | 13 | 22 | 1.9 |
| 網走郡 | 20 | 3.6 | 13 | 22 | 1.9 |
| 紋別郡 | 13 | 2.3 | 0 | 3 | 0.3 |
| 小計 | 16 | 2.9 | 26 | 30 | 2.6 |
| 日高振興局 | 75 | 13.4 | 52 | 77 | 6.7 |
| 沙流郡 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 十勝総合振興局 | 1 | 0.2 | 1 | 1 | 0.1 |
| 足寄郡 | 1 | 0.2 | 0 | 1 | 0.1 |
| 小計 | 1 | 0.2 | 1 | 1 | 0.1 |
| 釧路総合振興局 | 3 | 0.5 | 6 | 5 | 0.4 |
| 川上郡 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 阿寒郡 | 4 | 0.7 | 6 | 5 | 0.4 |
| 小計 | 2 | 0.4 | 3 | 2 | 0.2 |
| 根室振興局 | 2 | 0.4 | 3 | 2 | 0.2 |
| 標津郡 | 124 | 22.1 | 50 | 3 | 0.3 |
| 小計 | 553 | 98.6 | 405 | 23 | 2.0 |
| 以下不明 | 8 | 1.4 | 9 | 501 | 43.8 |
| 合計 | 561 | 100.0 | 414 | 643 | 56.2 |
| その他(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 1,144 | 99.9 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 不明 | 152 | — | 86 | 68 | — |
| 合計 | 713 | — | 500 | 1,213 | — |

単位：人

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (10)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 北海道 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 25.0 |
| 札幌市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 東区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 白石区 | 1 | 100.0 | 1 | 1 | 12.5 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 12.5 |
| 奥尻郡 | 0 | 0.0 | 6 | 4 | 50.0 |
| 樺山振興局 | 1 | 100.0 | 6 | 4 | 50.0 |
| 小計 | 1 | 100.0 | 7 | 8 | 100.0 |
| 不明 | 1 | - | 0 | 0 | - |
| 総合計 | 2 | - | 8 | 8 | - |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (11)

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | | % 到着旅客数(到着地) | | % 合計(乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|------------|------------|-------|--------------|-------|-------------|-------|---------|------|
| | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 北海道 | 39 | 26.5 | 29 | 23.2 | 68 | 25.0 | 48 | 16.1 |
| 札幌市 | 18 | 12.2 | 15 | 12.0 | 33 | 12.1 | 28 | 9.4 |
| 北區 | 14 | 9.5 | 13 | 10.4 | 27 | 9.9 | 21 | 7.0 |
| 東區 | 4 | 2.7 | 4 | 3.2 | 8 | 2.9 | 5 | 1.7 |
| 白石區 | 9 | 6.1 | 2 | 1.6 | 11 | 4.0 | 5 | 1.7 |
| 豊平區 | 0 | 0.0 | 2 | 1.6 | 2 | 0.7 | 1 | 0.3 |
| 南区 | 8 | 5.4 | 2 | 1.6 | 10 | 3.7 | 6 | 2.0 |
| 西区 | 3 | 2.0 | 5 | 4.0 | 8 | 2.9 | 8 | 2.7 |
| 厚別區 | 1 | 0.7 | 2 | 1.6 | 3 | 1.1 | 0 | 0.0 |
| 手稲區 | 24 | 16.3 | 37 | 29.6 | 61 | 22.4 | 13 | 4.3 |
| 以下不明 | 120 | 81.6 | 111 | 88.8 | 231 | 84.9 | 135 | 45.2 |
| 小計 | 2 | 1.4 | 3 | 2.4 | 5 | 1.8 | 30 | 10.0 |
| 函館市 | 2 | 1.4 | 0 | 0.0 | 2 | 0.7 | 1 | 0.3 |
| 小樽市 | 1 | 0.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 1 | 0.3 |
| 旭川市 | 1 | 0.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 1 | 0.3 |
| 釧路市 | 5 | 3.4 | 0 | 0.0 | 5 | 1.8 | 36 | 12.0 |
| 北見市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 岩手市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 1 | 0.4 | 1 | 0.3 |
| 網走市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.7 |
| 留萌市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 苫小牧市 | 1 | 0.7 | 1 | 0.8 | 2 | 0.7 | 2 | 0.7 |
| 江別市 | 1 | 0.7 | 2 | 1.6 | 3 | 1.1 | 2 | 0.7 |
| 千歳市 | 1 | 0.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 1 | 0.3 |
| 北広島市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 1 | 0.4 | 1 | 0.3 |
| 北斗市 | 1 | 0.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 渡島総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 松前郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 檜山振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 1.3 |
| 奥尻郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 1.3 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13 | 4.3 |
| 宗谷総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13 | 4.3 |
| 利尻郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13 | 4.3 |
| 小計 | 2 | 1.4 | 0 | 0.0 | 2 | 0.7 | 1 | 0.3 |
| オホーツク総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.7 |
| 網走郡 | 2 | 1.4 | 0 | 0.0 | 2 | 0.7 | 6 | 2.0 |
| 網走市 | 2 | 1.4 | 0 | 0.0 | 2 | 0.7 | 2 | 0.7 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 2 | 1.6 | 2 | 0.7 | 2 | 0.7 |
| 日高振興局 | 0 | 0.0 | 2 | 1.6 | 2 | 0.7 | 2 | 0.7 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 十勝総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 中川郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.7 |
| 釧路総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.7 |
| 厚岸郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.7 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 根室振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 野付郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 小計 | 6 | 4.1 | 2 | 1.6 | 8 | 2.9 | 6 | 2.0 |
| 以下不明 | 142 | 96.6 | 123 | 98.4 | 265 | 97.4 | 253 | 84.6 |
| 合計 | 5 | 3.4 | 2 | 1.6 | 7 | 2.6 | 45 | 15.1 |
| その他(日本国内) | 147 | 100.0 | 125 | 100.0 | 272 | 100.0 | 298 | 99.7 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 |
| 合計 | 28 | — | 14 | — | 42 | — | 15 | — |
| 不明 | 175 | — | 139 | — | 314 | — | 314 | — |
| 総合計 | | | | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (12)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|---------|------------|--------------|-------------|-----------|
| 北海道 | 1,509 | 14.2 | 2,986 | 1,450 |
| 札幌市 | 1,509 | 14.2 | 2,986 | 1,450 |
| 中央区 | 536 | 5.7 | 1,130 | 574 |
| 北区 | 308 | 4.71 | 779 | 644 |
| 東区 | 222 | 3.3 | 569 | 485 |
| 白石区 | 342 | 4.4 | 796 | 680 |
| 豊平区 | 203 | 2.3 | 439 | 288 |
| 南区 | 292 | 3.5 | 660 | 530 |
| 西区 | 253 | 2.3 | 488 | 362 |
| 厚別区 | 163 | 1.4 | 312 | 241 |
| 手稲区 | 147 | 1.2 | 272 | 223 |
| 清田区 | 3,096 | 22.1 | 5,402 | 815 |
| 以下不明 | 7,071 | 64.8 | 13,833 | 6,502 |
| 小計 | 57 | 0.4 | 96 | 19 |
| 函館市 | 314 | 3.1 | 633 | 172 |
| 小樽市 | 99 | 1.6 | 268 | 117 |
| 室蘭市 | 110 | 0.9 | 201 | 90 |
| 釧路市 | 32 | 0.3 | 64 | 38 |
| 帯広市 | 68 | 0.8 | 156 | 88 |
| 北見市 | 12 | 0.1 | 29 | 64 |
| 夕張市 | 11 | 0.1 | 13 | 3 |
| 岩手県 | 68 | 0.6 | 126 | 163 |
| 網走市 | 6 | 0.1 | 8 | 14 |
| 留萌市 | 9 | 0.1 | 8 | 43 |
| 苫小牧市 | 230 | 2.5 | 490 | 265 |
| 稚内市 | 11 | 0.1 | 15 | 25 |
| 美瑛市 | 13 | 0.1 | 18 | 31 |
| 青森県 | 1 | 0.0 | 4 | 5 |
| 青森市 | 167 | 1.5 | 343 | 262 |
| 江別市 | 0 | 0.0 | 4 | 2 |
| 赤平市 | 1 | 0.0 | 3 | 3 |
| 紋別市 | 0 | 0.0 | 4 | 2 |
| 士別市 | 2 | 0.0 | 22 | 19 |
| 名寄市 | 9 | 0.1 | 3 | 7 |
| 三笠市 | 3 | 0.0 | 2 | 26 |
| 根室市 | 603 | 5.4 | 1,030 | 327 |
| 千歳市 | 20 | 0.2 | 44 | 44 |
| 滝川市 | 6 | 0.1 | 15 | 15 |
| 砂川市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 歌志内市 | 14 | 0.1 | 9 | 20 |
| 深川市 | 19 | 0.2 | 26 | 23 |
| 富良野市 | 121 | 1.1 | 83 | 39 |
| 登別市 | 106 | 1.0 | 114 | 162 |
| 恵庭市 | 20 | 0.2 | 39 | 30 |
| 伊達市 | 106 | 1.0 | 115 | 156 |
| 北広島市 | 48 | 0.4 | 43 | 53 |
| 石狩市 | 2 | 0.0 | 0 | 1 |
| 北見市 | 13 | 0.1 | 12 | 14 |
| 石狩振興局 | 13 | 0.1 | 12 | 14 |
| 渡島総合振興局 | 1 | 0.0 | 0 | 1 |
| 山越郡 | 2 | 0.0 | 3 | 3 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 3 | 0 |
| 檜山振興局 | 1 | 0.0 | 3 | 0 |
| 久遠郡 | 1 | 0.0 | 2 | 3 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 0 |
| 後志総合振興局 | 5 | 0.0 | 4 | 8 |
| 磯谷郡 | 13 | 0.1 | 5 | 14 |
| 虻田郡 | 27 | 0.2 | 37 | 47 |
| 岩内郡 | 11 | 0.1 | 12 | 21 |
| 古宇郡 | 0 | 0.0 | 10 | 1 |
| 檜山郡 | 7 | 0.1 | 3 | 1 |
| 古平郡 | 11 | 0.1 | 16 | 14 |
| 余市郡 | 74 | 0.7 | 89 | 111 |
| 小計 | | 0.9 | 163 | 0.8 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (13)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|------------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 空知総合振興局 | 4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 夕張郡 | 17 | 0.2 | 0.3 | 41 | 0.2 |
| 樺戸郡 | 9 | 0.1 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 雨竜郡 | 3 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 小計 | 33 | 0.3 | 0.4 | 51 | 0.2 |
| 上川総合振興局 | 20 | 0.2 | 0.2 | 23 | 0.1 |
| 空知郡 | 3 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.0 |
| 勇払郡 | 2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 中川郡 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 27 | 0.2 | 0.2 | 34 | 0.1 |
| 留萌総合振興局 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 苫前郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 天塩郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 小計 | 2 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| 宗谷総合振興局 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 枝幸郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 天塩郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 礼文郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| 利尻郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 小計 | 1 | 0.0 | 0.0 | 10 | 0.0 |
| オホーツク総合振興局 | 2 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 網走郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 11 | 0.0 |
| 網走郡 | 2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 常呂郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 紋別郡 | 4 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| 小計 | 6 | 0.1 | 0.1 | 33 | 0.1 |
| 胆振総合振興局 | 9 | 0.1 | 0.1 | 6 | 0.0 |
| 虻田郡 | 10 | 0.1 | 0.1 | 19 | 0.1 |
| 有珠郡 | 3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 白老郡 | 16 | 0.1 | 0.1 | 17 | 0.1 |
| 勇払郡 | 15 | 0.1 | 0.2 | 23 | 0.1 |
| 小計 | 40 | 0.4 | 0.5 | 48 | 0.2 |
| 日高総合振興局 | 8 | 0.1 | 0.2 | 25 | 0.1 |
| 新沼郡 | 3 | 0.0 | 0.1 | 14 | 0.0 |
| 海河郡 | 12 | 0.1 | 0.1 | 24 | 0.1 |
| 樺似郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 柳川郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 日高郡 | 7 | 0.1 | 0.3 | 43 | 0.2 |
| 小計 | 32 | 0.3 | 0.8 | 111 | 0.5 |
| 十勝総合振興局 | 9 | 0.1 | 0.1 | 17 | 0.1 |
| 上川郡 | 1 | 0.0 | 0.1 | 9 | 0.0 |
| 河西郡 | 4 | 0.0 | 0.1 | 18 | 0.1 |
| 広尾郡 | 4 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| 中川郡 | 9 | 0.1 | 0.0 | 14 | 0.1 |
| 足寄郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 小計 | 27 | 0.2 | 0.3 | 63 | 0.3 |
| 釧路総合振興局 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 厚岸郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 川上郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 阿寒郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 小計 | 3 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| 根室総合振興局 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 標津郡 | 4 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| 目梨郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 5 | 0.0 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| 以下不明 | 1,355 | 12.2 | 8.6 | 2,248 | 10.4 |
| 合計 | 10,980 | 98.6 | 100.0 | 21,312 | 98.8 |
| その他(日本国内) | 159 | 1.4 | 1.0 | 259 | 1.2 |
| 合計(日本国内) | 11,139 | 100.0 | 100.0 | 21,571 | 100.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| オセアニア | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 3,878 | — | — | 5,585 | — |
| 総合計 | 15,017 | — | — | 27,156 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (14)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 北海道 | | | | |
| 札幌市 | 2 | 0.3 | 2 | 0.1 |
| 中央区 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 東区 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 白石区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 豊平区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 南区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 西区 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 手稲区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 4 | 0.5 | 4 | 0.2 |
| 函館市 | 2 | 0.3 | 8 | 0.6 |
| 旭川市 | 3 | 0.4 | 3 | 0.2 |
| 帯広市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 夕張市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 岩見沢市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 留萌市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 苫小牧市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 江別市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 千歳市 | 2 | 0.3 | 2 | 0.1 |
| 恵庭市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 北広島市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 石狩市 | 3 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 渡島総合振興局 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 茅部郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 十勝総合振興局 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 3 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 青森県 | 18 | 2.4 | 15 | 1.7 |
| 青森市 | 352 | 47.7 | 340 | 38.2 |
| 弘前市 | 130 | 17.6 | 192 | 21.5 |
| 八戸市 | 18 | 2.4 | 10 | 1.1 |
| 黒石市 | 18 | 2.4 | 6 | 0.7 |
| 五所川原市 | 21 | 2.8 | 23 | 2.6 |
| 十和田市 | 17 | 2.3 | 37 | 4.2 |
| 三沢市 | 4 | 0.5 | 13 | 1.5 |
| むつ市 | 0 | 0.0 | 10 | 1.1 |
| つがる市 | 6 | 0.8 | 7 | 0.8 |
| 平川市 | 7 | 0.9 | 13 | 1.5 |
| 東津軽郡 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 西津軽郡 | 2 | 0.3 | 4 | 0.4 |
| 南津軽郡 | 6 | 0.8 | 6 | 0.7 |
| 北津軽郡 | 4 | 0.5 | 3 | 0.3 |
| 上北郡 | 4 | 0.5 | 12 | 1.3 |
| 下北郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| 三戸郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| 以下不明 | 98 | 13.3 | 153 | 17.2 |
| 合計 | 688 | 93.2 | 834 | 93.6 |
| 盛岡市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 仙台市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.3 | 1 | 0.1 |
| 小計 | 3 | 0.4 | 1 | 0.1 |
| 秋田県 | 3 | 0.4 | 1 | 0.1 |
| 秋田市 | 3 | 0.4 | 1 | 0.1 |
| 能代市 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 大館市 | 13 | 1.8 | 3 | 0.3 |
| 鹿角市 | 3 | 0.4 | 13 | 1.5 |
| 北秋田市 | 0 | 0.0 | 7 | 0.8 |
| 鹿角郡 | 0 | 0.0 | 3 | 0.3 |
| 山本郡 | 1 | 0.1 | 5 | 0.6 |
| 以下不明 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 20 | 2.7 | 34 | 3.8 |
| 山形県 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| その他(日本国内) | 8 | 1.1 | 5 | 0.6 |
| 合計 | 1,336 | 17.8 | 1,336 | 17.8 |

単位：人

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (15)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|----------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 合計(日本国内) | 738 | 100.0 | 1,629 | 1,981 | 99.6 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 0.2 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 中南米 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 7 | 0.4 |
| 不明 | 302 | - | 449 | 90 | - |
| 総合計 | 1,040 | - | 2,078 | 2,078 | - |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (16)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 青森県 | 8 | 3.2 | 0.5 | 0 |
| 青森市 | 3 | 1.2 | 0.0 | 0 |
| 弘前市 | 71 | 28.4 | 0.0 | 0 |
| 八戸市 | 29 | 11.6 | 13.6 | 98 |
| 十和田市 | 51 | 20.4 | 6.5 | 42 |
| 三沢市 | 17 | 6.8 | 29.6 | 110 |
| むつ市 | 9 | 3.6 | 5.0 | 27 |
| 上北郡 | 3 | 1.2 | 18.6 | 46 |
| 下北郡 | 3 | 1.2 | 1.0 | 5 |
| 三戸郡 | 24 | 9.6 | 0.5 | 4 |
| 以下不明 | 218 | 87.2 | 22.1 | 68 |
| 合計 | 218 | 87.2 | 97.5 | 412 |
| 岩手県 | 1 | 0.4 | 0.0 | 1 |
| 盛岡市 | 1 | 0.4 | 0.0 | 0 |
| 宮古市 | 4 | 1.6 | 0.0 | 1 |
| 久慈市 | 1 | 0.4 | 1.0 | 6 |
| 二戸市 | 1 | 0.4 | 0.0 | 1 |
| 以下不明 | 8 | 3.2 | 0.5 | 2 |
| 合計 | 8 | 3.2 | 1.5 | 11 |
| 秋田県 | 2 | 0.8 | 0.0 | 2 |
| 以下不明 | 2 | 0.8 | 0.0 | 2 |
| 合計 | 22 | 8.8 | 1.0 | 24 |
| その他(日本国内) | 250 | 100.0 | 100.0 | 449 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 不明 | 106 | — | — | 168 |
| 総合計 | 356 | 261 | — | 617 |

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 青森県 | | | | | |
| 弘前市 | 8 | 3.1 | 0 | 8 | 1.5 |
| 八戸市 | 2 | 0.8 | 0 | 2 | 0.4 |
| 十和田市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 上北郡 | 0 | 0.0 | 2 | 1 | 0.2 |
| 三戸郡 | 4 | 1.5 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 14 | 5.4 | 3 | 17 | 3.2 |
| 岩手県 | 60 | 23.1 | 105 | 165 | 31.4 |
| 盛岡市 | 1 | 0.4 | 3 | 4 | 0.8 |
| 宮古市 | 3 | 1.2 | 2 | 5 | 1.0 |
| 大船渡市 | 58 | 22.3 | 20 | 78 | 14.9 |
| 花巻市 | 17 | 6.5 | 42 | 59 | 11.2 |
| 北上市 | 1 | 0.4 | 1 | 1 | 0.2 |
| 久慈市 | 2 | 0.8 | 8 | 10 | 1.9 |
| 遠野市 | 3 | 1.2 | 5 | 8 | 1.5 |
| 一関市 | 1 | 0.4 | 1 | 2 | 0.4 |
| 陸前高田市 | 26 | 10.0 | 10 | 36 | 6.9 |
| 釜石市 | 5 | 1.9 | 0 | 5 | 1.0 |
| 二戸市 | 2 | 0.8 | 2 | 4 | 0.8 |
| 八幡平市 | 5 | 1.9 | 13 | 18 | 3.4 |
| 奥州市 | 2 | 0.8 | 1 | 3 | 0.6 |
| 滝沢市 | 1 | 0.4 | 0 | 1 | 0.2 |
| 岩手郡 | 11 | 4.2 | 3 | 14 | 2.7 |
| 紫波郡 | 1 | 0.4 | 0 | 1 | 0.2 |
| 和賀郡 | 4 | 1.5 | 0 | 4 | 0.8 |
| 気仙郡 | 2 | 0.8 | 0 | 2 | 0.4 |
| 上閉伊郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.2 |
| 下閉伊郡 | 23 | 8.8 | 37 | 60 | 11.4 |
| 以下不明 | 228 | 87.7 | 253 | 481 | 91.6 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 宮城県 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 仙台市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 仙台市小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 秋田県 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 秋田市 | 1 | 0.4 | 0 | 1 | 0.2 |
| 横手市 | 7 | 2.7 | 3 | 10 | 1.9 |
| 湯沢市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.2 |
| 鹿角市 | 1 | 0.4 | 1 | 2 | 0.4 |
| 仙北市 | 1 | 0.4 | 0 | 1 | 0.2 |
| 雄勝郡 | 1 | 0.4 | 0 | 1 | 0.2 |
| 以下不明 | 11 | 4.2 | 9 | 20 | 3.8 |
| 合計 | 7 | 2.7 | 0 | 7 | 1.3 |
| その他(日本国内) | 260 | 100.0 | 265 | 525 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 90 | — | 26 | 116 | — |
| 不明 | 350 | — | 291 | 641 | — |
| 総合計 | | | | 616 | 100.0 |
| | | | | 25 | — |
| | | | | 641 | — |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (18)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 青森県 | | | | | |
| 青森市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 弘前市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 八戸市 | 11 | 0.5 | 0.1 | 12 | 0.3 |
| 十和田市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 三沢市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| むつ市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 上北郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 4 | 2 | 0.2 |
| 合計 | 15 | 0.7 | 7 | 22 | 0.5 |
| 岩手県 | 18 | 0.8 | 36 | 54 | 1.3 |
| 盛岡市 | 3 | 0.1 | 4 | 7 | 0.2 |
| 宮古市 | 6 | 0.3 | 3 | 9 | 0.2 |
| 大船渡市 | 1 | 0.0 | 5 | 6 | 0.1 |
| 花巻市 | 8 | 0.4 | 7 | 15 | 0.4 |
| 北上市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 遠野市 | 5 | 0.2 | 6 | 11 | 0.2 |
| 一関市 | 8 | 0.4 | 14 | 22 | 0.5 |
| 陸前高田市 | 5 | 0.2 | 0 | 5 | 0.1 |
| 金石市 | 3 | 0.1 | 0 | 3 | 0.1 |
| 奥州市 | 1 | 0.0 | 3 | 4 | 0.1 |
| 滝沢市 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.1 |
| 紫波郡 | 2 | 0.1 | 5 | 7 | 0.2 |
| 胆沢郡 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 西磐井郡 | 3 | 0.1 | 0 | 3 | 0.1 |
| 以下不明 | 27 | 1.3 | 21 | 48 | 1.2 |
| 合計 | 87 | 4.1 | 93 | 180 | 4.4 |
| 宮城県 | | | | | |
| 仙台市 | 309 | 14.5 | 264 | 573 | 14.0 |
| 青葉区 | 68 | 3.2 | 100 | 168 | 4.1 |
| 宮城野区 | 72 | 3.4 | 78 | 150 | 3.7 |
| 若林区 | 132 | 6.2 | 153 | 285 | 7.0 |
| 太白区 | 131 | 6.1 | 86 | 217 | 5.3 |
| 泉区 | 633 | 29.6 | 362 | 995 | 24.4 |
| 以下不明 | 1,345 | 62.9 | 1,043 | 2,388 | 58.5 |
| 小計 | 26 | 1.2 | 43 | 69 | 1.7 |
| 石巻市 | 8 | 0.4 | 13 | 21 | 0.5 |
| 塩竈市 | 10 | 0.5 | 7 | 17 | 0.4 |
| 気仙沼市 | 1 | 0.0 | 9 | 10 | 0.2 |
| 白石市 | 54 | 2.5 | 61 | 115 | 2.8 |
| 名取市 | 2 | 0.1 | 4 | 6 | 0.1 |
| 角田市 | 23 | 1.1 | 37 | 60 | 1.5 |
| 多賀城市 | 22 | 1.0 | 49 | 71 | 1.7 |
| 岩沼市 | 4 | 0.2 | 5 | 9 | 0.2 |
| 登米市 | 15 | 0.7 | 14 | 29 | 0.7 |
| 栗原市 | 6 | 0.3 | 16 | 22 | 0.5 |
| 真松島市 | 20 | 0.9 | 25 | 45 | 1.1 |
| 大崎市 | 13 | 0.6 | 30 | 43 | 1.1 |
| 黒川郡 | 3 | 0.1 | 2 | 5 | 0.1 |
| 刈田郡 | 9 | 0.4 | 13 | 22 | 0.5 |
| 柴田郡 | 2 | 0.1 | 5 | 7 | 0.2 |
| 伊具郡 | 18 | 0.8 | 17 | 35 | 0.9 |
| 亘理郡 | 24 | 1.1 | 8 | 32 | 0.8 |
| 宮城郡 | 5 | 0.2 | 12 | 17 | 0.4 |
| 黒川郡 | 4 | 0.2 | 4 | 8 | 0.2 |
| 遠田郡 | 3 | 0.1 | 6 | 9 | 0.2 |
| 牡鹿郡 | 1 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 本吉郡 | 5 | 0.2 | 0 | 5 | 0.1 |
| 以下不明 | 120 | 5.6 | 95 | 215 | 5.3 |
| 合計 | 1,743 | 81.5 | 1,519 | 3,262 | 79.9 |
| 秋田県 | | | | | |
| 秋田市 | 3 | 0.1 | 5 | 8 | 0.2 |
| 横手市 | 1 | 0.0 | 4 | 5 | 0.1 |
| 湯沢市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 鹿角市 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.1 |
| 仙北市 | 1 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 7 | 0.3 | 13 | 20 | 0.5 |
| 合計 | 12 | 0.6 | 26 | 38 | 0.9 |
| 山形県 | | | | | |
| 山形市 | 25 | 1.2 | 56 | 81 | 2.0 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (19)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 仙台 | | | | | |
| 米沢市 | 13 | 0.6 | 0.6 | 10 | 0.2 |
| 鶴岡市 | 4 | 0.2 | 0.5 | 13 | 0.3 |
| 酒田市 | 11 | 0.5 | 0.4 | 18 | 0.4 |
| 新庄市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 寒河江市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 上山市 | 2 | 0.1 | 0.3 | 7 | 0.2 |
| 村山市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 長崎市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 天童市 | 7 | 0.3 | 0.2 | 11 | 0.3 |
| 東根市 | 3 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 尾花沢市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 南陽市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 東村山郡 | 3 | 0.1 | 0.3 | 8 | 0.2 |
| 西村山郡 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 最上郡 | 7 | 0.3 | 0.0 | 7 | 0.2 |
| 東置賜郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 西置賜郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 10 | 0.5 | 0.6 | 22 | 0.5 |
| 合計 | 95 | 4.4 | 114 | 209 | 5.1 |
| 福島県 | 57 | 2.7 | 30 | 87 | 2.1 |
| 会津若松市 | 6 | 0.3 | 0.4 | 13 | 0.3 |
| 郡山市 | 13 | 0.6 | 1.5 | 43 | 1.1 |
| いわき市 | 5 | 0.2 | 0.9 | 23 | 0.6 |
| 須賀川市 | 3 | 0.1 | 0.2 | 6 | 0.1 |
| 喜多方市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 相馬市 | 11 | 0.5 | 0.6 | 22 | 0.5 |
| 二本松市 | 0 | 0.0 | 0.3 | 6 | 0.1 |
| 田村市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 南相馬市 | 8 | 0.4 | 1.2 | 31 | 0.8 |
| 伊達市 | 5 | 0.2 | 0.2 | 8 | 0.2 |
| 本宮市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 耶麻郡 | 1 | 0.0 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 大沼郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 石川郡 | 0 | 0.0 | 0.2 | 3 | 0.1 |
| 双葉郡 | 1 | 0.0 | 0.4 | 9 | 0.2 |
| 相馬郡 | 1 | 0.0 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 以下不明 | 17 | 0.8 | 0.8 | 33 | 0.8 |
| 合計 | 131 | 6.1 | 165 | 296 | 7.2 |
| 栃木県 | 0 | 0.0 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 宇都宮市 | 0 | 0.0 | 0.2 | 3 | 0.1 |
| 那須塩原市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 下野市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 那須郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 合計 | 3 | 0.1 | 0.2 | 7 | 0.2 |
| その他(日本国内) | 52 | 2.4 | 19 | 71 | 1.7 |
| 合計(日本国内) | 2,138 | 100.0 | 1,947 | 4,085 | 100.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 中南米 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| アフリカ | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 568 | — | 334 | 902 | — |
| 総合計 | 2,706 | — | 2,281 | 4,987 | — |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (20)

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|------------|--------------|-------------|-----------|
| 青森県 | | | | |
| 青森市 | 3 | 0.4 | 5 | 0 |
| 弘前市 | 0 | 0.0 | 3 | 0 |
| 西津軽郡 | 2 | 0.3 | 6 | 0 |
| 以下不明 | 5 | 0.6 | 9 | 0 |
| 合計 | 13 | 1.7 | 23 | 0 |
| 岩手県 | | | | |
| 盛岡市 | 2 | 0.3 | 11 | 7 |
| 北上市 | 2 | 0.3 | 4 | 0 |
| 釜石市 | 1 | 0.1 | 1 | 1 |
| 八幡平市 | 1 | 0.1 | 1 | 0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 4 | 0 |
| 合計 | 6 | 0.8 | 21 | 8 |
| 宮城県 | | | | |
| 仙台市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 |
| 太白区 | 0 | 0.0 | 2 | 0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 2 | 0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 2 | 1 |
| 気仙沼市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 3 | 1 |
| 秋田県 | | | | |
| 秋田市 | 410 | 54.0 | 769 | 308 |
| 能代市 | 13 | 1.7 | 35 | 17 |
| 横手市 | 11 | 1.4 | 31 | 17 |
| 大館市 | 4 | 0.5 | 6 | 1 |
| 男鹿市 | 17 | 2.2 | 29 | 7 |
| 湯沢市 | 19 | 2.5 | 7 | 10 |
| 由利本荘市 | 18 | 2.4 | 44 | 21 |
| 潟上市 | 10 | 1.3 | 20 | 9 |
| 大仙市 | 28 | 3.7 | 17 | 15 |
| 北秋田市 | 6 | 0.8 | 7 | 10 |
| にかほ市 | 10 | 1.3 | 6 | 5 |
| 仙北市 | 40 | 5.3 | 12 | 2 |
| 鹿角郡 | 3 | 0.4 | 0 | 0 |
| 北秋田郡 | 1 | 0.1 | 3 | 0 |
| 山本郡 | 7 | 0.9 | 1 | 7 |
| 南秋田郡 | 11 | 1.4 | 4 | 14 |
| 仙北郡 | 1 | 0.1 | 2 | 2 |
| 雄勝郡 | 2 | 0.3 | 4 | 1 |
| 以下不明 | 109 | 14.4 | 62 | 19 |
| 合計 | 720 | 94.9 | 588 | 466 |
| 山形県 | | | | |
| 鶴岡市 | 4 | 0.5 | 1 | 1 |
| 酒田市 | 7 | 0.9 | 8 | 10 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 5 | 2 |
| 合計 | 11 | 1.4 | 14 | 13 |
| その他(日本国内) | 9 | 1.2 | 6 | 1 |
| 合計(日本国内) | 759 | 100.0 | 636 | 1,162 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 1,650 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 4 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 4 |
| 不明 | 234 | — | 118 | 93 |
| 総合計 | 993 | — | 754 | 1,747 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (21)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 青森県 | 5 | 4.2 | 2 | 7 | 3.7 |
| 弘前市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.5 |
| 五所川原市 | 4 | 3.4 | 0 | 4 | 2.1 |
| 以下不明 | 9 | 7.6 | 3 | 12 | 6.4 |
| 合計 | 1 | 0.8 | 1 | 2 | 1.1 |
| 秋田県 | 17 | 14.4 | 15 | 32 | 17.0 |
| 能代市 | 37 | 31.4 | 22 | 59 | 31.4 |
| 大館市 | 8 | 6.8 | 3 | 11 | 5.9 |
| 鹿角市 | 28 | 23.7 | 16 | 44 | 23.4 |
| 北秋田市 | 1 | 0.8 | 0 | 1 | 0.5 |
| 鹿角郡 | 2 | 1.7 | 3 | 5 | 2.7 |
| 山本郡 | 13 | 11.0 | 6 | 19 | 10.1 |
| 以下不明 | 107 | 90.7 | 66 | 173 | 92.0 |
| 合計 | 2 | 1.7 | 1 | 3 | 1.6 |
| その他(日本国内) | 118 | 100.0 | 70 | 188 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 北アメリカ | 48 | — | 23 | 71 | — |
| 不明 | 166 | — | 93 | 259 | — |
| 総合計 | | | | 10 | — |
| | | | | 259 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (22)

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|------------|--------------|-------------|---------|-------|
| 岩手県 | 2 | 0.8 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.8 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 2 | 0.8 | 0 | 0 | 0.0 |
| 宮城県 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 0.0 |
| 仙台市 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 0.0 |
| 青葉区 | 2 | 0.8 | 0 | 0 | 0.0 |
| 若林区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 泉区 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 1.2 | 8 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 5 | 2.0 | 12 | 0 | 0.0 |
| 山形県 | 3 | 1.2 | 17 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 1.2 | 4 | 2 | 0.3 |
| 合計 | 8 | 3.3 | 13 | 2 | 0.3 |
| 山形市 | 64 | 26.2 | 67 | 32 | 5.4 |
| 米沢市 | 5 | 2.0 | 7 | 4 | 0.7 |
| 鶴岡市 | 12 | 4.9 | 3 | 1 | 0.2 |
| 酒田市 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 0.0 |
| 新庄市 | 2 | 0.8 | 2 | 0 | 0.0 |
| 寒河江市 | 14 | 5.7 | 7 | 2 | 0.3 |
| 上山市 | 10 | 4.1 | 5 | 7 | 1.2 |
| 村山市 | 5 | 2.0 | 5 | 3 | 0.5 |
| 長井市 | 5 | 2.0 | 2 | 4 | 0.7 |
| 天童市 | 28 | 11.5 | 20 | 7 | 1.5 |
| 真根市 | 14 | 5.7 | 23 | 13 | 2.2 |
| 尾花沢市 | 27 | 11.1 | 34 | 22 | 3.7 |
| 南陽市 | 0 | 0.0 | 2 | 9 | 1.5 |
| 東村山郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西村山郡 | 7 | 2.9 | 5 | 4 | 0.7 |
| 北村山郡 | 0 | 0.0 | 1 | 6 | 1.0 |
| 最上郡 | 3 | 1.2 | 4 | 1 | 0.2 |
| 東置賜郡 | 2 | 0.8 | 0 | 7 | 1.5 |
| 西置賜郡 | 2 | 0.8 | 4 | 2 | 0.4 |
| 東田川郡 | 3 | 1.2 | 2 | 6 | 1.3 |
| 以下不明 | 23 | 9.4 | 29 | 5 | 1.1 |
| 合計 | 226 | 92.6 | 198 | 52 | 11.3 |
| 福島県 | 1 | 0.4 | 0 | 424 | 92.0 |
| 福島市 | 1 | 0.4 | 0 | 1 | 0.2 |
| 以下不明 | 2 | 0.8 | 2 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 6 | 2.5 | 4 | 3 | 0.7 |
| その他(日本国内) | 244 | 100.0 | 217 | 10 | 2.2 |
| 合計(日本国内) | 107 | — | 59 | 461 | 100.0 |
| 不明 | 351 | — | 276 | 166 | — |
| 総合計 | | | | 627 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (23)

| 庄内 | 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|----------|------------|--------------|-------------|-------|---------|-------|
| 青森県 | 弘前市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 盛岡市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| | 白石市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 秋田県 | 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 秋田市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 由利本荘市 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | にかほ市 | 5 | 1.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 山形県 | 合計 | 6 | 2.0 | 2 | 1.3 | 8 | 1.8 |
| | 山形市 | 5 | 1.7 | 1 | 0.7 | 6 | 1.3 |
| | 鶴岡市 | 123 | 41.0 | 53 | 35.6 | 176 | 39.2 |
| | 酒田市 | 112 | 37.3 | 60 | 40.3 | 172 | 38.3 |
| | 新庄市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.7 | 1 | 0.2 |
| その他(日本国内) | 天童市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.7 | 1 | 0.2 |
| | 最上郡 | 4 | 1.3 | 1 | 0.7 | 5 | 1.1 |
| | 東田川郡 | 14 | 4.7 | 7 | 4.7 | 21 | 4.7 |
| | 飽海郡 | 2 | 0.7 | 6 | 4.0 | 8 | 1.8 |
| | 以下不明 | 27 | 9.0 | 14 | 9.4 | 41 | 9.1 |
| | 合計 | 287 | 95.7 | 144 | 96.6 | 431 | 96.0 |
| | 合計(日本国内) | 7 | 2.3 | 1 | 0.7 | 8 | 1.8 |
| | 合計(日本国内) | 300 | 100.0 | 149 | 100.0 | 449 | 100.0 |
| | 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 71 | — | 20 | — | 91 | — | |
| 不明 | 371 | — | 169 | — | 540 | — | |
| 総合計 | | | | | | | |
| | | | | | | 18 | — |
| | | | | | | 540 | — |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (24)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|-------|
| | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 宮城県 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 仙台市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 若林区 | 2 | 1.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 1.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 1 | 0.2 |
| 小計 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 1.9 | 0 | 0.0 | 3 | 0.8 | 1 | 0.2 |
| 合計 | 17 | 10.7 | 7 | 3.2 | 24 | 6.4 | 16 | 3.7 |
| 福島県 | 5 | 3.1 | 14 | 6.4 | 19 | 5.0 | 7 | 1.6 |
| 会津若松市 | 35 | 22.0 | 50 | 22.9 | 85 | 22.5 | 39 | 9.1 |
| 郡山市 | 11 | 6.9 | 27 | 12.4 | 38 | 10.1 | 24 | 5.6 |
| いわき市 | 1 | 0.6 | 8 | 3.7 | 9 | 2.4 | 8 | 1.9 |
| 白河市 | 13 | 8.2 | 6 | 2.8 | 19 | 5.0 | 8 | 1.9 |
| 須賀川市 | 2 | 1.3 | 2 | 0.9 | 4 | 1.1 | 4 | 0.9 |
| 喜多方市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 相馬市 | 1 | 0.6 | 5 | 2.3 | 6 | 1.6 | 5 | 1.2 |
| 二本松市 | 23 | 14.5 | 5 | 2.3 | 28 | 7.4 | 26 | 6.1 |
| 田村市 | 3 | 1.9 | 2 | 0.9 | 5 | 1.3 | 4 | 0.9 |
| 伊達市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 伊達郡 | 2 | 1.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 2 | 0.5 |
| 安達郡 | 1 | 0.6 | 3 | 1.4 | 4 | 1.1 | 4 | 0.9 |
| 岩瀬郡 | 1 | 0.6 | 4 | 1.8 | 5 | 1.3 | 0 | 0.0 |
| 南会津郡 | 0 | 0.0 | 5 | 2.3 | 5 | 1.3 | 2 | 0.5 |
| 耶麻郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 河沼郡 | 1 | 0.6 | 3 | 1.4 | 4 | 1.1 | 3 | 0.7 |
| 西白河郡 | 0 | 0.0 | 3 | 1.4 | 3 | 0.8 | 4 | 0.9 |
| 東白川郡 | 0 | 0.0 | 3 | 1.4 | 3 | 0.8 | 1 | 0.2 |
| 石川郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.9 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 |
| 田村郡 | 19 | 11.9 | 51 | 23.4 | 70 | 18.6 | 2 | 0.5 |
| 以下不明 | 135 | 84.9 | 198 | 90.8 | 333 | 88.3 | 160 | 37.4 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 |
| 茨城県 | 6 | 3.8 | 0 | 0.0 | 6 | 1.6 | 5 | 1.2 |
| 常陸太田市 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| ひたちなか市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 |
| 那珂郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.9 |
| 以下不明 | 7 | 4.4 | 2 | 0.9 | 9 | 2.4 | 11 | 2.6 |
| 合計 | 2 | 1.3 | 7 | 3.2 | 9 | 2.4 | 7 | 1.6 |
| 栃木県 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 日光市 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 | 2 | 0.5 | 2 | 0.5 |
| 大田原市 | 0 | 0.0 | 3 | 1.4 | 3 | 0.8 | 3 | 0.7 |
| 那須塩原市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 |
| さくら市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 那須郡 | 5 | 3.1 | 2 | 0.9 | 7 | 1.9 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 8 | 5.0 | 16 | 7.3 | 24 | 6.4 | 13 | 3.0 |
| 合計 | 6 | 3.8 | 2 | 0.9 | 8 | 2.1 | 243 | 56.8 |
| その他(日本国内) | 159 | 100.0 | 218 | 100.0 | 377 | 100.0 | 428 | 100.0 |
| 不明 | 46 | — | 20 | — | 66 | — | 15 | — |
| 総合計 | 205 | — | 238 | — | 443 | — | 443 | — |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (25)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|---------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 福島県 | | | | |
| 郡山市 | 2 | 0.3 | 0.0 | 2 |
| いわき市 | 7 | 1.2 | 8 | 15 |
| 白河市 | 0 | 0.0 | 0.3 | 2 |
| 石川郡 | 0 | 0.0 | 0.4 | 3 |
| 双葉郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.6 | 4 |
| 合計 | 9 | 1.5 | 18 | 27 |
| 茨城県 | | | | |
| 水戸市 | 76 | 12.5 | 103 | 179 |
| 日立市 | 30 | 5.0 | 14 | 44 |
| 土浦市 | 21 | 3.5 | 17 | 2.5 |
| 古河市 | 1 | 0.2 | 0.0 | 1 |
| 石岡市 | 21 | 3.5 | 16 | 2.3 |
| 結城市 | 6 | 1.0 | 2 | 0.3 |
| 龍ヶ崎市 | 11 | 1.8 | 1 | 0.1 |
| 下妻市 | 2 | 0.3 | 0.1 | 0.1 |
| 水海道市 | 2 | 0.3 | 13 | 1.9 |
| 常陸太田市 | 2 | 0.3 | 9 | 1.3 |
| 高萩市 | 2 | 0.3 | 9 | 1.3 |
| 北茨城市 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 |
| 笠間市 | 14 | 2.3 | 11 | 1.6 |
| 取手市 | 5 | 0.8 | 4 | 0.6 |
| 牛久市 | 7 | 1.2 | 4 | 0.6 |
| つくば市 | 38 | 6.3 | 35 | 5.1 |
| ひたちなか市 | 40 | 6.6 | 37 | 5.3 |
| 鹿嶋市 | 13 | 2.1 | 3 | 0.4 |
| 潮来市 | 3 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 守谷市 | 4 | 0.7 | 2 | 0.3 |
| 常陸大宮市 | 11 | 1.8 | 0 | 0.0 |
| 那珂市 | 8 | 1.3 | 4 | 0.6 |
| 筑西市 | 14 | 2.3 | 17 | 2.5 |
| 坂東市 | 0 | 0.0 | 5 | 0.7 |
| 稲敷市 | 2 | 0.3 | 2 | 0.3 |
| かすみがうら市 | 12 | 2.0 | 4 | 0.6 |
| 桜川市 | 2 | 0.3 | 4 | 0.6 |
| 神栖市 | 14 | 2.3 | 7 | 1.0 |
| 行方市 | 7 | 1.2 | 0 | 0.0 |
| 鉾田市 | 5 | 0.8 | 8 | 1.2 |
| つくばみらい市 | 3 | 0.5 | 2 | 0.3 |
| 小美玉市 | 17 | 2.8 | 23 | 3.3 |
| 真茨城郡 | 11 | 1.8 | 26 | 3.8 |
| 那珂郡 | 9 | 1.5 | 7 | 1.0 |
| 久慈郡 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 稲敷郡 | 6 | 1.0 | 5 | 0.7 |
| 結城郡 | 3 | 0.5 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 54 | 8.9 | 33 | 4.8 |
| 合計 | 479 | 79.0 | 430 | 62.1 |
| 栃木県 | | | | |
| 宇都宮市 | 31 | 5.1 | 43 | 6.2 |
| 足利市 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 栃木市 | 0 | 0.0 | 13 | 1.9 |
| 佐野市 | 1 | 0.2 | 5 | 0.7 |
| 鹿沼市 | 3 | 0.5 | 2 | 0.3 |
| 日光市 | 4 | 0.7 | 8 | 1.2 |
| 小山市 | 5 | 0.8 | 15 | 2.2 |
| 真岡市 | 8 | 1.3 | 25 | 3.6 |
| 大田原市 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 矢板市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 那須塩原市 | 2 | 0.3 | 7 | 1.0 |
| さくら市 | 2 | 0.3 | 6 | 0.9 |
| 下野市 | 1 | 0.2 | 15 | 2.2 |
| 河内郡 | 7 | 1.2 | 2 | 0.3 |
| 芳賀郡 | 0 | 0.0 | 7 | 1.0 |
| 下都賀郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 塩谷郡 | 0 | 0.0 | 3 | 0.4 |
| 那須郡 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 7 | 1.2 | 14 | 2.0 |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (26)

| 茨城 | 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 | | |
|-----------|-------|------------|--------------|-------------|-----------|-------|-------|
| 群馬県 | 合計 | 76 | 12.5 | 24.0 | 18.6 | 212 | 14.6 |
| | 前橋市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.6 | 4 | 0.3 |
| | 高崎市 | 2 | 0.3 | 4 | 0.6 | 5 | 0.3 |
| | 桐生市 | 4 | 0.7 | 0 | 0.0 | 4 | 0.3 |
| | 伊勢崎市 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| | 太田市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.6 | 4 | 0.3 |
| | 館林市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 渋川市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.1 |
| | 藤岡市 | 4 | 0.7 | 0 | 0.0 | 4 | 0.3 |
| | 富岡市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.0 |
| 埼玉県 | 甘楽郡 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| | 吾妻郡 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 以下不明 | 4 | 0.7 | 6 | 0.9 | 10 | 0.8 |
| | 合計 | 19 | 3.1 | 23 | 3.3 | 42 | 3.2 |
| | さいたま市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.6 | 4 | 0.3 |
| | 北区 | 2 | 0.3 | 1 | 0.1 | 3 | 0.2 |
| | 以下不明 | 2 | 0.3 | 5 | 0.7 | 7 | 0.5 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 3 | 0.4 | 3 | 0.2 |
| | 川越市 | 2 | 0.3 | 3 | 0.4 | 5 | 0.4 |
| | 熊谷市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 千葉県 | 春日部市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.4 | 3 | 0.2 |
| | 深谷市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.1 |
| | 上野市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.4 | 3 | 0.2 |
| | 越谷市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.1 |
| | 久喜市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.6 | 4 | 0.3 |
| | 吉川市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 以下不明 | 1 | 0.2 | 28 | 4.0 | 35 | 2.7 |
| | 合計 | 7 | 1.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 千葉市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 5 | 0.7 | 5 | 0.3 |
| 東京都 | 銚子市 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| | 松江市 | 1 | 0.2 | 2 | 0.3 | 3 | 0.2 |
| | 野田市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 成田市 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| | 旭市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 柏市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.4 | 3 | 0.2 |
| | 八千代市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 浦安市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 香取市 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| | 以下不明 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 神奈川県 | 合計 | 8 | 1.3 | 13 | 1.9 | 21 | 1.6 |
| | 品川区 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 |
| | 目黒区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 北区 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 足立区 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 |
| | 江戸川区 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 6 | 0.9 | 6 | 0.5 |
| | 立川市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 以下不明 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 合計 | 1 | 0.2 | 7 | 1.0 | 8 | 0.6 |
| 新潟県 | 横浜市 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 小計 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 川崎市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 川崎区 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 合計 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 上越市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 5 | 0.7 | 11 | 0.8 |
| その他(日本国内) | 合計 | 6 | 1.0 | 692 | 100.0 | 1,298 | 100.0 |
| | 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 東南アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 不明 | 127 | — | 86 | — | 213 | — |
| | 総合計 | 733 | — | 778 | — | 1,511 | — |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (27)

| 成田 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 | | | |
|-----|---------|-------------|---------------|--------------|-----------|-----|-----|-----|
| 福島県 | 福島市 | 2 | 0.1 | 7 | 0.1 | 9 | 0.1 | |
| | 会津若松市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 郡山市 | 2 | 0.1 | 3 | 0.1 | 5 | 0.1 | |
| | いわき市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 4 | 0.0 | |
| | 須賀川市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 以下不明 | 5 | 0.1 | 0 | 0.0 | 5 | 0.1 | |
| | 合計 | 10 | 0.3 | 14 | 0.3 | 24 | 0.2 | |
| | 茨城県 | 水戸市 | 19 | 0.5 | 17 | 0.4 | 36 | 0.3 |
| | 日立市 | 2 | 0.1 | 7 | 0.1 | 9 | 0.1 | |
| | 土浦市 | 9 | 0.2 | 26 | 0.5 | 35 | 0.4 | |
| 栃木県 | 古河市 | 7 | 0.2 | 7 | 0.1 | 14 | 0.2 | |
| | 石岡市 | 3 | 0.1 | 8 | 0.2 | 11 | 0.1 | |
| | 龍ヶ崎 | 14 | 0.4 | 12 | 0.3 | 26 | 0.3 | |
| | 下妻市 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 水海道市 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 4 | 0.0 | |
| | 常陸太田市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| | 高萩市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 笠間市 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 取手市 | 11 | 0.3 | 11 | 0.2 | 22 | 0.3 | |
| | 牛久市 | 11 | 0.3 | 21 | 0.4 | 32 | 0.4 | |
| 群馬県 | つくば市 | 21 | 0.6 | 57 | 1.2 | 78 | 0.9 | |
| | ひたちなか市 | 5 | 0.1 | 17 | 0.4 | 22 | 0.3 | |
| | 鹿嶋市 | 8 | 0.2 | 4 | 0.1 | 12 | 0.1 | |
| | 潮来市 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| | 守谷市 | 6 | 0.2 | 9 | 0.2 | 15 | 0.2 | |
| | 筑西市 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 坂東市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 船橋市 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | かすみがうら市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 桜川市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| 千葉県 | 神栖市 | 11 | 0.3 | 29 | 0.6 | 40 | 0.5 | |
| | 行方市 | 5 | 0.1 | 4 | 0.1 | 9 | 0.1 | |
| | 銚田市 | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 | 7 | 0.1 | |
| | つくばみらい市 | 1 | 0.0 | 4 | 0.1 | 5 | 0.1 | |
| | 小美玉市 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 真流郡 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 那珂郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 船橋郡 | 5 | 0.1 | 15 | 0.3 | 20 | 0.2 | |
| | 結城郡 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 猿島郡 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| 埼玉県 | 北埴郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| | 以下不明 | 10 | 0.3 | 12 | 0.3 | 22 | 0.3 | |
| | 合計 | 174 | 4.8 | 275 | 5.7 | 449 | 5.3 | |
| | 宇都宮市 | 21 | 0.6 | 28 | 0.6 | 49 | 0.6 | |
| | 足利市 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 栃木市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 鹿沼市 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 日光市 | 6 | 0.2 | 0 | 0.0 | 6 | 0.1 | |
| | 小山市 | 4 | 0.1 | 13 | 0.3 | 17 | 0.2 | |
| | 真岡市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| 東京都 | 那須塩原市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | さくら市 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 那須烏山市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 下野市 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 河内郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 芳賀郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 下野郡 | 0 | 0.0 | 5 | 0.1 | 5 | 0.1 | |
| | 塩谷郡 | 2 | 0.1 | 3 | 0.1 | 5 | 0.1 | |
| | 以下不明 | 3 | 0.1 | 3 | 0.1 | 6 | 0.1 | |
| | 合計 | 46 | 1.3 | 59 | 1.2 | 105 | 1.2 | |
| 群馬県 | 前橋市 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 高崎市 | 6 | 0.2 | 12 | 0.3 | 18 | 0.2 | |
| | 桐生市 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 4 | 0.0 | |
| | 伊勢崎市 | 1 | 0.0 | 8 | 0.2 | 9 | 0.1 | |
| | 太田市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (28)

成田

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|-----|
| 館林市 | 3 | 0.1 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 藤岡市 | 6 | 0.2 | 0.0 | 6 | 0.1 |
| 雲岡市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 安中市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 北群馬郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 佐波郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.1 |
| 泉部郡 | 2 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 0.0 | 6 | 0.1 |
| 合計 | 30 | 0.8 | 0.7 | 63 | 0.7 |
| さいたま市 | 3 | 0.1 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 西区 | 4 | 0.1 | 0.2 | 15 | 0.2 |
| 北区 | 5 | 0.1 | 0.3 | 19 | 0.2 |
| 大宮区 | 9 | 0.2 | 0.2 | 18 | 0.2 |
| 見沼区 | 1 | 0.0 | 0.2 | 11 | 0.1 |
| 中央区 | 7 | 0.2 | 0.1 | 13 | 0.2 |
| 桜区 | 3 | 0.1 | 0.1 | 10 | 0.1 |
| 浦和区 | 5 | 0.1 | 0.2 | 14 | 0.2 |
| 南区 | 2 | 0.1 | 0.4 | 19 | 0.2 |
| 緑区 | 5 | 0.1 | 0.0 | 7 | 0.1 |
| 岩槻区 | 16 | 0.4 | 0.4 | 36 | 0.4 |
| 以下不明 | 60 | 1.7 | 2.3 | 168 | 2.0 |
| 小計 | 19 | 0.5 | 0.6 | 47 | 0.6 |
| 川越市 | 2 | 0.1 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 熊谷市 | 55 | 1.5 | 1.0 | 104 | 1.2 |
| 川口市 | 0 | 0.0 | 0.2 | 10 | 0.1 |
| 行田市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 秩父市 | 8 | 0.2 | 0.6 | 37 | 0.4 |
| 所沢市 | 5 | 0.1 | 0.2 | 16 | 0.2 |
| 飯能市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 4 | 0.0 |
| 加須市 | 4 | 0.1 | 0.1 | 8 | 0.1 |
| 本庄市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 東松山市 | 12 | 0.3 | 0.3 | 28 | 0.3 |
| 春日部市 | 3 | 0.1 | 0.3 | 17 | 0.2 |
| 狭山市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 羽生市 | 7 | 0.2 | 0.3 | 19 | 0.2 |
| 鴻巣市 | 3 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 深谷市 | 5 | 0.1 | 0.2 | 14 | 0.2 |
| 上尾市 | 15 | 0.4 | 0.4 | 32 | 0.4 |
| 草加市 | 17 | 0.5 | 0.7 | 52 | 0.6 |
| 越谷市 | 1 | 0.0 | 0.2 | 11 | 0.1 |
| 蕨市 | 7 | 0.2 | 0.1 | 10 | 0.1 |
| 戸田市 | 6 | 0.2 | 0.2 | 8 | 0.1 |
| 入間市 | 9 | 0.2 | 0.4 | 20 | 0.3 |
| 朝霞市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 8 | 0.1 |
| 志木市 | 6 | 0.2 | 0.1 | 12 | 0.1 |
| 和光市 | 3 | 0.1 | 0.1 | 9 | 0.1 |
| 新座市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 桶川市 | 3 | 0.1 | 0.2 | 11 | 0.1 |
| 久喜市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 北本市 | 11 | 0.3 | 0.1 | 18 | 0.2 |
| 八潮市 | 3 | 0.1 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 富士見市 | 11 | 0.3 | 0.3 | 24 | 0.3 |
| 三郷市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 蓮田市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 坂戸市 | 7 | 0.2 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 幸手市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 4 | 0.0 |
| 鶴ヶ島市 | 4 | 0.1 | 0.1 | 4 | 0.0 |
| 吉川市 | 4 | 0.1 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| ふじみ野市 | 2 | 0.1 | 0.1 | 4 | 0.0 |
| 白岡市 | 0 | 0.0 | 0.2 | 9 | 0.1 |
| 北足立郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 入間郡 | 1 | 0.0 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 比企郡 | 0 | 0.0 | 0.2 | 8 | 0.1 |
| 秩父郡 | 0 | 0.0 | 1.0 | 1 | 0.0 |
| 北葛飾郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 35 | 1.0 | 0.6 | 64 | 0.8 |
| 小計 | 29 | 0.8 | 0.6 | 41 | 0.4 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (29)

| 成田 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-------|-------|-------------|-----|---------------|-------|--------------|-------|---------|-----|
| | | 331 | 23 | 9.2 | 10.9 | 853 | 10.1 | 806 | 8.7 |
| 千葉県 | 合計 | 331 | 23 | 9.2 | 10.9 | 853 | 10.1 | 806 | 8.7 |
| | 千葉市 | 33 | 0.6 | 9.2 | 10.9 | 522 | 10.1 | 47 | 0.5 |
| | 中央区 | 33 | 0.6 | 9.2 | 10.9 | 28 | 0.6 | 66 | 0.7 |
| | 花見川区 | 33 | 0.9 | 9.2 | 10.9 | 40 | 0.8 | 73 | 0.9 |
| | 稲毛区 | 27 | 0.7 | 9.2 | 10.9 | 30 | 0.6 | 57 | 0.7 |
| | 若葉区 | 33 | 0.9 | 9.2 | 10.9 | 21 | 0.4 | 54 | 0.6 |
| | 緑区 | 10 | 0.3 | 9.2 | 10.9 | 20 | 0.4 | 30 | 0.3 |
| | 美浜区 | 24 | 0.7 | 9.2 | 10.9 | 27 | 0.6 | 51 | 0.6 |
| | 以下不明 | 41 | 1.1 | 9.2 | 10.9 | 40 | 0.8 | 81 | 1.0 |
| | 小計 | 191 | 5.3 | 9.2 | 10.9 | 206 | 4.3 | 397 | 4.7 |
| 東京都 | 鎌子市 | 8 | 0.2 | 9.2 | 10.9 | 11 | 0.2 | 19 | 0.2 |
| | 市川市 | 65 | 1.8 | 9.2 | 10.9 | 112 | 2.3 | 177 | 2.1 |
| | 船橋市 | 85 | 2.4 | 9.2 | 10.9 | 169 | 3.5 | 254 | 3.0 |
| | 館山市 | 1 | 0.0 | 9.2 | 10.9 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| | 木更津市 | 8 | 0.2 | 9.2 | 10.9 | 2 | 0.0 | 10 | 0.1 |
| | 松戸市 | 63 | 1.7 | 9.2 | 10.9 | 86 | 1.8 | 149 | 1.8 |
| | 野田市 | 9 | 0.2 | 9.2 | 10.9 | 17 | 0.4 | 26 | 0.3 |
| | 茂原市 | 5 | 0.1 | 9.2 | 10.9 | 12 | 0.3 | 17 | 0.2 |
| | 成田市 | 199 | 5.5 | 9.2 | 10.9 | 130 | 2.7 | 329 | 3.9 |
| | 佐倉市 | 53 | 1.5 | 9.2 | 10.9 | 67 | 1.4 | 120 | 1.4 |
| 真金市 | 6 | 0.2 | 9.2 | 10.9 | 18 | 0.4 | 24 | 0.3 | |
| 旭市 | 9 | 0.2 | 9.2 | 10.9 | 17 | 0.4 | 26 | 0.3 | |
| 習志野市 | 43 | 1.2 | 9.2 | 10.9 | 47 | 1.0 | 90 | 1.1 | |
| 柏市 | 53 | 1.5 | 9.2 | 10.9 | 113 | 2.4 | 166 | 2.0 | |
| 勝浦市 | 1 | 0.0 | 9.2 | 10.9 | 5 | 0.1 | 6 | 0.1 | |
| 市原市 | 12 | 0.3 | 9.2 | 10.9 | 32 | 0.7 | 44 | 0.5 | |
| 流山市 | 30 | 0.8 | 9.2 | 10.9 | 47 | 1.0 | 77 | 0.9 | |
| 八千代市 | 51 | 1.4 | 9.2 | 10.9 | 40 | 0.8 | 91 | 1.1 | |
| 我孫子市 | 18 | 0.5 | 9.2 | 10.9 | 25 | 0.5 | 43 | 0.5 | |
| 鴨川市 | 19 | 0.5 | 9.2 | 10.9 | 0 | 0.0 | 19 | 0.2 | |
| 鎌ヶ谷市 | 17 | 0.5 | 9.2 | 10.9 | 19 | 0.4 | 36 | 0.4 | |
| 君津市 | 2 | 0.1 | 9.2 | 10.9 | 7 | 0.1 | 9 | 0.1 | |
| 習志野市 | 0 | 0.0 | 9.2 | 10.9 | 4 | 0.1 | 4 | 0.0 | |
| 習志野市 | 27 | 0.7 | 9.2 | 10.9 | 38 | 0.8 | 65 | 0.8 | |
| 浦安市 | 20 | 0.6 | 9.2 | 10.9 | 13 | 0.3 | 33 | 0.4 | |
| 四街道市 | 1 | 0.0 | 9.2 | 10.9 | 4 | 0.1 | 5 | 0.1 | |
| 袖ヶ浦市 | 7 | 0.2 | 9.2 | 10.9 | 12 | 0.3 | 19 | 0.2 | |
| 八街市 | 36 | 1.0 | 9.2 | 10.9 | 42 | 0.9 | 78 | 0.9 | |
| 印西市 | 14 | 0.4 | 9.2 | 10.9 | 12 | 0.3 | 26 | 0.3 | |
| 白井市 | 11 | 0.3 | 9.2 | 10.9 | 30 | 0.6 | 41 | 0.5 | |
| 富里市 | 4 | 0.1 | 9.2 | 10.9 | 2 | 0.0 | 6 | 0.1 | |
| 匝瑳市 | 12 | 0.3 | 9.2 | 10.9 | 14 | 0.3 | 26 | 0.3 | |
| 香取市 | 6 | 0.2 | 9.2 | 10.9 | 2 | 0.0 | 8 | 0.1 | |
| 山武市 | 3 | 0.1 | 9.2 | 10.9 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| いすみ市 | 5 | 0.1 | 9.2 | 10.9 | 5 | 0.1 | 10 | 0.1 | |
| 大網白里市 | 12 | 0.3 | 9.2 | 10.9 | 8 | 0.2 | 20 | 0.2 | |
| 印旛郡 | 10 | 0.3 | 9.2 | 10.9 | 14 | 0.3 | 24 | 0.3 | |
| 香取郡 | 11 | 0.3 | 9.2 | 10.9 | 7 | 0.1 | 18 | 0.2 | |
| 山武郡 | 1 | 0.0 | 9.2 | 10.9 | 3 | 0.1 | 4 | 0.0 | |
| 長生郡 | 1 | 0.0 | 9.2 | 10.9 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| 夷隅郡 | 4 | 0.1 | 9.2 | 10.9 | 0 | 0.0 | 4 | 0.0 | |
| 安房郡 | 101 | 2.8 | 9.2 | 10.9 | 89 | 1.9 | 190 | 2.3 | |
| 以下不明 | 1,234 | 34.1 | 9.2 | 10.9 | 1,483 | 30.9 | 2,717 | 32.3 | |
| 合計 | 37 | 1.0 | 9.2 | 10.9 | 26 | 0.5 | 63 | 0.7 | |
| 千代田区 | 42 | 1.2 | 9.2 | 10.9 | 44 | 0.9 | 86 | 1.0 | |
| 中央区 | 43 | 1.2 | 9.2 | 10.9 | 57 | 1.2 | 100 | 1.2 | |
| 港区 | 82 | 2.3 | 9.2 | 10.9 | 73 | 1.5 | 155 | 1.8 | |
| 新宿区 | 32 | 0.9 | 9.2 | 10.9 | 43 | 0.9 | 75 | 0.9 | |
| 文京区 | 67 | 1.9 | 9.2 | 10.9 | 72 | 1.5 | 139 | 1.7 | |
| 台東区 | 50 | 1.4 | 9.2 | 10.9 | 73 | 1.5 | 123 | 1.5 | |
| 墨田区 | 50 | 1.4 | 9.2 | 10.9 | 102 | 2.1 | 152 | 1.8 | |
| 江東区 | 42 | 1.2 | 9.2 | 10.9 | 64 | 1.3 | 106 | 1.3 | |
| 品川区 | 15 | 0.4 | 9.2 | 10.9 | 25 | 0.5 | 40 | 0.5 | |
| 目黒区 | 32 | 0.9 | 9.2 | 10.9 | 65 | 1.4 | 97 | 1.2 | |
| 大田区 | 73 | 2.0 | 9.2 | 10.9 | 97 | 2.0 | 170 | 2.0 | |
| 世田谷区 | 54 | 1.5 | 9.2 | 10.9 | 36 | 0.8 | 90 | 1.1 | |
| 渋谷区 | | | | | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (30)

成田

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 中野区 | 21 | 0.6 | 51 | 0.9 |
| 杉並区 | 31 | 0.9 | 72 | 1.2 |
| 豊島区 | 40 | 1.1 | 99 | 1.7 |
| 北区 | 39 | 1.1 | 90 | 1.6 |
| 荒川区 | 25 | 0.7 | 43 | 0.8 |
| 板橋区 | 29 | 0.8 | 60 | 1.1 |
| 練馬区 | 43 | 1.2 | 81 | 1.4 |
| 足立区 | 58 | 1.6 | 104 | 1.9 |
| 葛飾区 | 42 | 1.2 | 102 | 1.7 |
| 江戸川区 | 53 | 1.5 | 107 | 1.9 |
| 小計 | 1,000 | 27.6 | 1,505 | 22.5 |
| 八王子市 | 21 | 0.6 | 38 | 0.7 |
| 立川市 | 20 | 0.6 | 15 | 0.3 |
| 武蔵野市 | 7 | 0.2 | 19 | 0.3 |
| 三鷹市 | 17 | 0.5 | 15 | 0.3 |
| 青梅市 | 1 | 0.0 | 6 | 0.1 |
| 府中市 | 13 | 0.4 | 25 | 0.5 |
| 昭島市 | 6 | 0.2 | 1 | 0.0 |
| 調布市 | 15 | 0.4 | 13 | 0.3 |
| 町田市 | 8 | 0.2 | 23 | 0.4 |
| 小金井市 | 7 | 0.2 | 13 | 0.3 |
| 小平市 | 6 | 0.2 | 11 | 0.2 |
| 日野市 | 12 | 0.3 | 16 | 0.3 |
| 東村山市 | 10 | 0.3 | 8 | 0.2 |
| 国分寺市 | 4 | 0.1 | 12 | 0.3 |
| 国立市 | 3 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 福生市 | 1 | 0.0 | 5 | 0.1 |
| 狛江市 | 1 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 東大和市 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 清瀬市 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 東久留米市 | 4 | 0.1 | 13 | 0.3 |
| 武蔵村山市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 多摩市 | 3 | 0.1 | 11 | 0.2 |
| 稲城市 | 1 | 0.0 | 9 | 0.2 |
| 羽村市 | 1 | 0.0 | 11 | 0.2 |
| あきる野市 | 1 | 0.0 | 6 | 0.1 |
| 西東京市 | 6 | 0.2 | 11 | 0.2 |
| 西多摩郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 257 | 7.1 | 199 | 4.1 |
| 合計 | 1,430 | 39.5 | 1,997 | 41.6 |
| 神奈川県 | | | | |
| 横浜 | 4 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 鶴見区 | 11 | 0.3 | 6 | 0.1 |
| 神奈川区 | 3 | 0.1 | 11 | 0.2 |
| 西区 | 6 | 0.2 | 21 | 0.4 |
| 中区 | 7 | 0.2 | 7 | 0.1 |
| 南区 | 7 | 0.2 | 4 | 0.1 |
| 保土ヶ谷区 | 3 | 0.1 | 13 | 0.3 |
| 磯子区 | 7 | 0.2 | 6 | 0.1 |
| 金沢区 | 8 | 0.2 | 14 | 0.3 |
| 港北区 | 4 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 戸塚区 | 5 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 港南区 | 2 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 旭区 | 3 | 0.1 | 12 | 0.3 |
| 緑区 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 瀬谷区 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 茶区 | 2 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 泉区 | 5 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 青葉区 | 1 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 都筑区 | 32 | 0.9 | 25 | 0.5 |
| 相模区 | 112 | 3.1 | 147 | 3.1 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 小計 | 3 | 0.1 | 12 | 0.3 |
| 川崎市 | 5 | 0.1 | 19 | 0.4 |
| 幸区 | 15 | 0.4 | 12 | 0.3 |
| 中原区 | 11 | 0.3 | 14 | 0.3 |
| 高津区 | 15 | 0.4 | 29 | 0.3 |
| 多摩区 | | | | |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (31)

成田

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|--------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 宮前区 | 11 | 0.3 | 8 | 19 |
| 俣生区 | 5 | 0.1 | 15 | 20 |
| 以下不明 | 11 | 0.3 | 21 | 32 |
| 小計 | 76 | 2.1 | 104 | 180 |
| 相模原市 | 1 | 0.0 | 5 | 6 |
| 緑区 | 2 | 0.1 | 6 | 8 |
| 中央区 | 13 | 0.4 | 6 | 19 |
| 南区 | 3 | 0.1 | 2 | 5 |
| 以下不明 | 19 | 0.5 | 19 | 38 |
| 小計 | 3 | 0.1 | 7 | 10 |
| 横須賀市 | 3 | 0.1 | 5 | 8 |
| 平塚市 | 15 | 0.4 | 7 | 22 |
| 鎌倉市 | 22 | 0.6 | 7 | 29 |
| 藤沢市 | 2 | 0.1 | 3 | 5 |
| 小田原市 | 3 | 0.1 | 2 | 5 |
| 茅ヶ崎市 | 1 | 0.0 | 3 | 3 |
| 秦野市 | 2 | 0.1 | 5 | 6 |
| 厚木市 | 6 | 0.2 | 11 | 17 |
| 大和市 | 3 | 0.1 | 9 | 12 |
| 伊勢原市 | 7 | 0.2 | 4 | 11 |
| 海老名市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 |
| 座間市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 南足柄市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 綾瀬市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 三浦郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 中郡 | 0 | 0.0 | 5 | 5 |
| 足柄上郡 | 2 | 0.1 | 0 | 0 |
| 愛甲郡 | 25 | 0.7 | 20 | 45 |
| 以下不明 | 303 | 8.4 | 364 | 667 |
| 合計 | | | | |
| 新潟県 | 2 | 0.1 | 1 | 3 |
| 上越市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 佐渡市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 0.1 | 1 | 3 |
| 山梨県 | 2 | 0.1 | 0 | 0 |
| 山梨市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 南アルプス市 | 2 | 0.1 | 0 | 0 |
| 笛吹市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 甲州市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 中央市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 0 | 0 |
| 合計 | 8 | 0.2 | 3 | 11 |
| 長野県 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 長野市 | 2 | 0.1 | 0 | 0 |
| 松本市 | 2 | 0.1 | 0 | 0 |
| 上田市 | 2 | 0.1 | 0 | 0 |
| 諏訪市 | 2 | 0.1 | 0 | 0 |
| 小諸市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 伊那市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 飯山市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 佐久市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 安曇野市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 北佐久郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 1 | 1 |
| 合計 | 9 | 0.2 | 4 | 13 |
| 静岡県 | 3 | 0.1 | 0 | 0 |
| 葵区 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 駿河区 | 0 | 0.0 | 2 | 2 |
| 清水区 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 以下不明 | 5 | 0.1 | 2 | 7 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 中区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 浜松市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 三島市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 富士市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 藤枝市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 御殿場市 | 2 | 0.1 | 1 | 3 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (32)

成田

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 駿東郡 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 9 | 0.2 | 9 | 18 | 0.2 |
| その他(日本国内) | 31 | 0.9 | 19 | 50 | 0.6 |
| 合計(日本国内) | 3,617 | 100.0 | 4,783 | 8,400 | 99.8 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 12 | 12 | 0.1 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 中南米 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.0 |
| 西南アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中近東 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 17 | 17 | 0.2 |
| 不明 | 841 | — | 616 | — | — |
| 総合計 | 4,458 | — | 5,416 | 1,457 | — |
| | | | | 9,874 | — |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (33)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|---------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 福島県 | 12 | 0.0 | 5 | 17 |
| 福島市 | 6 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 会津若松市 | 13 | 0.0 | 15 | 0.0 |
| 郡山市 | 18 | 0.1 | 31 | 0.1 |
| いわき市 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 白河市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 須賀川市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 喜多方市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 本宮市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 伊達郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 南会津郡 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 耶麻郡 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 河沼郡 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 大沼郡 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 東白川郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 田村郡 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 双葉郡 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 以下不明 | 8 | 0.0 | 10 | 0.0 |
| 合計 | 63 | 0.2 | 79 | 0.2 |
| 茨城県 | 38 | 0.1 | 58 | 0.1 |
| 水戸市 | 30 | 0.1 | 28 | 0.1 |
| 日立市 | 29 | 0.1 | 26 | 0.1 |
| 土浦市 | 22 | 0.1 | 29 | 0.1 |
| 古河市 | 2 | 0.0 | 8 | 0.0 |
| 石岡市 | 1 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 結城郡 | 9 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| 龍ヶ崎郡 | 5 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 水海道市 | 3 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 常陸太田市 | 2 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| 高萩市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 北茨城市 | 6 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 笠間市 | 3 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 取手市 | 35 | 0.1 | 45 | 0.1 |
| 牛久市 | 36 | 0.1 | 19 | 0.0 |
| つくば市 | 118 | 0.4 | 175 | 0.4 |
| ひたちなか市 | 43 | 0.1 | 34 | 0.1 |
| 鹿嶋市 | 8 | 0.0 | 14 | 0.0 |
| 潮来市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 守谷市 | 50 | 0.2 | 31 | 0.1 |
| 常陸大宮市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 那珂市 | 0 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| 筑西市 | 4 | 0.0 | 8 | 0.0 |
| 坂東市 | 5 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| 稲敷市 | 8 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| かすみがうら市 | 3 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 桜川市 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 神栖市 | 6 | 0.0 | 18 | 0.0 |
| 行方市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 銚田市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| つくばみらい市 | 25 | 0.1 | 15 | 0.0 |
| 小美玉市 | 3 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 東茨城郡 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 那珂郡 | 7 | 0.0 | 10 | 0.0 |
| 久慈郡 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 稲敷郡 | 2 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| 結城郡 | 0 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 猿島郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 北相馬郡 | 4 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 35 | 0.1 | 46 | 0.1 |
| 合計 | 550 | 1.7 | 631 | 1.5 |
| 栃木県 | 103 | 0.3 | 146 | 0.3 |
| 足利市 | 19 | 0.1 | 16 | 0.0 |
| 栃木市 | 18 | 0.1 | 14 | 0.0 |
| 佐野市 | 13 | 0.0 | 22 | 0.1 |
| 鹿沼市 | 6 | 0.0 | 18 | 0.0 |
| 日光市 | 26 | 0.1 | 43 | 0.1 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (34)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|------------|--------------|-------------|---------|-------|
| 小山市 | 29 | 0.1 | 41 | 70 | 54 |
| 真岡市 | 2 | 0.0 | 1 | 0.0 | 2 |
| 大田原市 | 5 | 0.0 | 11 | 3 | 10 |
| 矢板市 | 1 | 0.0 | 4 | 16 | 6 |
| 那須塩原市 | 28 | 0.1 | 12 | 5 | 23 |
| さくら市 | 4 | 0.0 | 3 | 40 | 6 |
| 那須烏山市 | 0 | 0.0 | 0 | 7 | 2 |
| 下野市 | 6 | 0.0 | 17 | 0.0 | 29 |
| 河内郡 | 2 | 0.0 | 7 | 23 | 8 |
| 芳賀郡 | 2 | 0.0 | 1 | 9 | 4 |
| 下都賀郡 | 12 | 0.0 | 5 | 3 | 13 |
| 塩谷郡 | 0 | 0.0 | 3 | 17 | 4 |
| 那須郡 | 4 | 0.0 | 4 | 3 | 6 |
| 以下不明 | 22 | 0.1 | 56 | 8 | 32 |
| 合計 | 302 | 0.9 | 424 | 78 | 529 |
| 群馬県 | | | | 726 | 6.6 |
| 前橋市 | 36 | 0.1 | 62 | 98 | 77 |
| 高崎市 | 92 | 0.3 | 112 | 0.1 | 143 |
| 桐生市 | 6 | 0.0 | 10 | 204 | 17 |
| 伊勢崎市 | 24 | 0.1 | 40 | 16 | 75 |
| 太田市 | 22 | 0.1 | 52 | 64 | 63 |
| 沼田市 | 1 | 0.0 | 3 | 74 | 2 |
| 館林市 | 2 | 0.0 | 22 | 4 | 20 |
| 渋川市 | 5 | 0.0 | 3 | 24 | 7 |
| 藤岡市 | 13 | 0.0 | 7 | 8 | 17 |
| 富岡市 | 6 | 0.0 | 4 | 20 | 6 |
| 安中市 | 1 | 0.0 | 6 | 10 | 9 |
| みどり市 | 3 | 0.0 | 1 | 7 | 4 |
| 北群馬郡 | 3 | 0.0 | 3 | 4 | 7 |
| 甘楽郡 | 5 | 0.0 | 0 | 6 | 5 |
| 吾妻郡 | 1 | 0.0 | 1 | 5 | 3 |
| 利根郡 | 4 | 0.0 | 4 | 2 | 2 |
| 佐波郡 | 6 | 0.0 | 1 | 8 | 9 |
| 邑楽郡 | 7 | 0.0 | 14 | 7 | 20 |
| 以下不明 | 20 | 0.1 | 36 | 21 | 34 |
| 合計 | 257 | 0.8 | 381 | 56 | 520 |
| 埼玉県 | | | | 638 | 0.6 |
| さいたま市 | 25 | 0.1 | 18 | 43 | 42 |
| 西区 | 47 | 0.1 | 73 | 0.2 | 126 |
| 北区 | 64 | 0.2 | 108 | 120 | 120 |
| 大宮区 | 61 | 0.2 | 65 | 172 | 119 |
| 貝沼区 | 66 | 0.2 | 76 | 126 | 135 |
| 中央区 | 19 | 0.1 | 41 | 142 | 61 |
| 桜区 | 129 | 0.4 | 143 | 60 | 234 |
| 浦和区 | 72 | 0.2 | 119 | 272 | 203 |
| 南区 | 37 | 0.1 | 73 | 191 | 111 |
| 緑区 | 27 | 0.1 | 24 | 110 | 49 |
| 岩槻区 | 98 | 0.3 | 174 | 51 | 178 |
| 以下不明 | 645 | 1.9 | 914 | 272 | 1,378 |
| 小計 | 136 | 0.4 | 148 | 1,559 | 2.0 |
| 川越市 | 37 | 0.1 | 59 | 284 | 247 |
| 熊谷市 | 250 | 0.8 | 371 | 96 | 92 |
| 川口市 | 7 | 0.0 | 8 | 621 | 573 |
| 行田市 | 7 | 0.0 | 9 | 15 | 15 |
| 秩父市 | 161 | 0.5 | 165 | 0.0 | 9 |
| 所沢市 | 14 | 0.0 | 17 | 326 | 282 |
| 飯能市 | 12 | 0.0 | 31 | 17 | 27 |
| 加須市 | 18 | 0.1 | 12 | 43 | 43 |
| 本庄市 | 36 | 0.1 | 33 | 30 | 23 |
| 東松山市 | 67 | 0.2 | 58 | 69 | 57 |
| 春日部市 | 45 | 0.1 | 61 | 125 | 134 |
| 狭山市 | 9 | 0.0 | 8 | 106 | 104 |
| 羽生市 | 33 | 0.1 | 48 | 17 | 13 |
| 鴻巣市 | 18 | 0.1 | 38 | 81 | 72 |
| 深谷市 | 69 | 0.2 | 59 | 56 | 49 |
| 上尾市 | 99 | 0.3 | 125 | 128 | 118 |
| 草加市 | 108 | 0.3 | 152 | 224 | 196 |
| 越谷市 | | | 152 | 260 | 261 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (35)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 蘇市 | 30 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 戸田市 | 64 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 入間市 | 42 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 朝霞市 | 83 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 志木市 | 59 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 和光市 | 36 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 新座市 | 42 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 桶川市 | 15 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 久喜市 | 46 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 北本市 | 18 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 八潮市 | 25 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 富士見市 | 29 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 三郷市 | 36 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 蓮田市 | 19 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 坂戸市 | 20 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 幸手市 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 鶴ヶ島市 | 11 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 日高市 | 11 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 吉川市 | 27 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| ふじみ野市 | 44 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 白岡市 | 8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 北足立郡 | 8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 入間郡 | 11 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 比企郡 | 17 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 秩父郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 児玉郡 | 7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 大里郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 南埼玉郡 | 8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 北葛飾郡 | 14 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 以下不明 | 218 | 0.7 | 0.6 | 0.3 |
| 合計 | 2,722 | 8.2 | 8.6 | 6.8 |
| 千葉市 | 99 | 0.3 | 0.2 | 0.3 |
| 中央区 | 52 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 花見川区 | 68 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 稲毛区 | 43 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 若葉区 | 38 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 緑区 | 101 | 0.3 | 0.4 | 0.3 |
| 美浜区 | 135 | 0.4 | 0.3 | 0.4 |
| 以下不明 | 536 | 1.6 | 1.5 | 1.1 |
| 小計 | 11 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 銚子市 | 290 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 市川市 | 332 | 1.0 | 1.1 | 1.1 |
| 船橋市 | 7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 館山市 | 76 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 木更津市 | 213 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |
| 松戸市 | 36 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 野田市 | 16 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 茂原市 | 68 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 成田市 | 53 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 佐倉市 | 6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 真金市 | 4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 旭市 | 99 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 習志野市 | 187 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |
| 柏市 | 75 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 勝浦市 | 125 | 0.4 | 0.3 | 0.4 |
| 流山市 | 91 | 0.3 | 0.2 | 0.2 |
| 八千代市 | 36 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 我孫子市 | 17 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 鴨川市 | 25 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 鎌ヶ谷市 | 34 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 君津市 | 9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 富津市 | 501 | 1.5 | 1.0 | 1.2 |
| 浦安市 | 10 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 四街道市 | 44 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 袖ヶ浦市 | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (36)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % | 乗降客の現住所 | % |
|-------|------------|--------------|-------------|------|---------|------|
| 八街市 | 13 | 0.0 | 9 | 0.0 | 22 | 0.0 |
| 印西市 | 46 | 0.1 | 36 | 0.1 | 82 | 0.1 |
| 白井市 | 24 | 0.1 | 32 | 0.1 | 56 | 0.1 |
| 富里市 | 9 | 0.0 | 5 | 0.0 | 14 | 0.0 |
| 南房総市 | 1 | 0.0 | 9 | 0.0 | 10 | 0.0 |
| 匝瑳市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 香取市 | 7 | 0.0 | 7 | 0.0 | 14 | 0.0 |
| 山武市 | 4 | 0.0 | 3 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| いすみ市 | 6 | 0.0 | 4 | 0.0 | 10 | 0.0 |
| 大網白里市 | 8 | 0.0 | 6 | 0.0 | 14 | 0.0 |
| 印旛郡 | 17 | 0.1 | 4 | 0.0 | 21 | 0.0 |
| 香取郡 | 7 | 0.0 | 1 | 0.0 | 8 | 0.0 |
| 山武郡 | 3 | 0.0 | 4 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| 長生郡 | 7 | 0.0 | 8 | 0.0 | 15 | 0.0 |
| 夷隅郡 | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| 安房郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 337 | 1.0 | 420 | 1.0 | 757 | 1.0 |
| 合計 | 3,400 | 10.2 | 4,138 | 9.6 | 7,538 | 9.9 |
| 千代田区 | 431 | 1.3 | 500 | 1.2 | 931 | 1.2 |
| 中央区 | 734 | 2.2 | 871 | 2.0 | 1,605 | 2.1 |
| 港区 | 1,218 | 3.7 | 1,279 | 3.0 | 2,497 | 3.3 |
| 新宿区 | 737 | 2.2 | 978 | 2.3 | 1,715 | 2.2 |
| 文京区 | 319 | 1.0 | 544 | 1.3 | 863 | 1.1 |
| 台東区 | 360 | 1.1 | 462 | 1.1 | 822 | 1.1 |
| 墨田区 | 259 | 0.8 | 400 | 0.9 | 659 | 0.9 |
| 江東区 | 571 | 1.7 | 991 | 2.3 | 1,562 | 2.0 |
| 品川区 | 1,031 | 3.1 | 1,185 | 2.7 | 2,216 | 2.9 |
| 目黒区 | 421 | 1.3 | 571 | 1.3 | 992 | 1.3 |
| 大田区 | 1,388 | 4.2 | 1,858 | 4.3 | 3,246 | 4.3 |
| 世田谷区 | 1,063 | 3.2 | 1,592 | 3.7 | 2,655 | 3.5 |
| 渋谷区 | 554 | 1.7 | 764 | 1.8 | 1,318 | 1.7 |
| 中野区 | 291 | 0.9 | 536 | 1.2 | 827 | 1.1 |
| 杉並区 | 531 | 1.6 | 829 | 1.9 | 1,360 | 1.8 |
| 豊島区 | 327 | 1.0 | 519 | 1.2 | 846 | 1.1 |
| 北区 | 222 | 0.7 | 400 | 0.9 | 622 | 0.8 |
| 荒川区 | 144 | 0.4 | 173 | 0.4 | 317 | 0.4 |
| 板橋区 | 317 | 1.0 | 530 | 1.2 | 847 | 1.1 |
| 練馬区 | 519 | 1.6 | 857 | 2.0 | 1,376 | 1.8 |
| 足立区 | 277 | 0.8 | 518 | 1.2 | 795 | 1.0 |
| 葛飾区 | 232 | 0.7 | 370 | 0.9 | 602 | 0.8 |
| 江戸川区 | 397 | 1.2 | 675 | 1.6 | 1,072 | 1.4 |
| 小計 | 12,343 | 37.1 | 17,402 | 40.4 | 29,745 | 38.9 |
| 八王子市 | 288 | 0.9 | 413 | 1.0 | 701 | 0.9 |
| 立川市 | 177 | 0.5 | 264 | 0.6 | 441 | 0.6 |
| 武蔵野市 | 147 | 0.4 | 226 | 0.5 | 373 | 0.5 |
| 三鷹市 | 153 | 0.5 | 232 | 0.5 | 385 | 0.5 |
| 青梅市 | 21 | 0.1 | 72 | 0.2 | 93 | 0.1 |
| 府中市 | 195 | 0.6 | 236 | 0.5 | 431 | 0.6 |
| 昭島市 | 38 | 0.1 | 59 | 0.1 | 97 | 0.1 |
| 調布市 | 227 | 0.7 | 270 | 0.6 | 497 | 0.7 |
| 町田市 | 255 | 0.8 | 314 | 0.7 | 569 | 0.7 |
| 小金井市 | 62 | 0.2 | 123 | 0.3 | 185 | 0.2 |
| 小平市 | 124 | 0.4 | 174 | 0.4 | 298 | 0.4 |
| 日野市 | 103 | 0.3 | 123 | 0.3 | 226 | 0.3 |
| 東村山市 | 68 | 0.2 | 77 | 0.2 | 145 | 0.2 |
| 国分寺市 | 102 | 0.3 | 140 | 0.3 | 242 | 0.3 |
| 国立市 | 56 | 0.2 | 110 | 0.3 | 166 | 0.2 |
| 福生市 | 12 | 0.0 | 24 | 0.1 | 36 | 0.0 |
| 狛江市 | 42 | 0.1 | 68 | 0.2 | 110 | 0.1 |
| 東大和市 | 29 | 0.1 | 31 | 0.1 | 60 | 0.1 |
| 清瀬市 | 24 | 0.1 | 41 | 0.1 | 65 | 0.1 |
| 東久留米市 | 38 | 0.1 | 67 | 0.2 | 105 | 0.1 |
| 武蔵村山市 | 14 | 0.0 | 18 | 0.0 | 32 | 0.0 |
| 多摩市 | 82 | 0.2 | 147 | 0.3 | 229 | 0.3 |
| 稲城市 | 69 | 0.2 | 58 | 0.1 | 127 | 0.2 |
| | | | | | 210 | 0.3 |
| | | | | | 117 | 0.1 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (37)

羽田

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 羽村市 | 10 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| あきる野市 | 23 | 0.1 | 30 | 0.1 |
| 西東京市 | 114 | 0.3 | 162 | 0.4 |
| 西多摩郡 | 5 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| 大島支庁 | 0 | 0.0 | 15 | 0.0 |
| 八丈支庁 | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小笠原支庁 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2,656 | 8.0 | 2,097 | 4.9 |
| 合計 | 17,482 | 52.5 | 23,039 | 53.5 |
| 神奈川県 | 182 | 0.5 | 316 | 0.7 |
| 鶴見区 | 183 | 0.5 | 310 | 0.7 |
| 神奈川区 | 137 | 0.4 | 190 | 0.4 |
| 西区 | 175 | 0.5 | 205 | 0.5 |
| 中区 | 118 | 0.3 | 132 | 0.3 |
| 南区 | 108 | 0.3 | 133 | 0.3 |
| 保土ヶ谷区 | 91 | 0.3 | 111 | 0.3 |
| 磯子区 | 136 | 0.4 | 193 | 0.4 |
| 金沢区 | 246 | 0.7 | 410 | 1.0 |
| 港北区 | 193 | 0.6 | 186 | 0.4 |
| 戸塚区 | 216 | 0.6 | 151 | 0.4 |
| 港南区 | 104 | 0.3 | 154 | 0.4 |
| 旭区 | 48 | 0.1 | 61 | 0.1 |
| 緑区 | 71 | 0.2 | 98 | 0.2 |
| 瀬谷区 | 76 | 0.2 | 90 | 0.2 |
| 栄区 | 258 | 0.8 | 349 | 0.8 |
| 青葉区 | 183 | 0.5 | 201 | 0.5 |
| 都筑区 | 856 | 2.6 | 878 | 2.0 |
| 以下不明 | 3,517 | 10.6 | 4,306 | 10.0 |
| 小計 | 164 | 0.5 | 252 | 0.6 |
| 川崎市 | 111 | 0.3 | 221 | 0.5 |
| 幸区 | 280 | 0.8 | 488 | 1.1 |
| 中原区 | 151 | 0.5 | 260 | 0.6 |
| 高津区 | 139 | 0.4 | 205 | 0.5 |
| 多摩区 | 170 | 0.5 | 242 | 0.6 |
| 宮前区 | 123 | 0.4 | 182 | 0.4 |
| 麻生区 | 252 | 0.8 | 380 | 0.9 |
| 以下不明 | 1,390 | 4.2 | 2,230 | 5.2 |
| 小計 | 48 | 0.1 | 69 | 0.2 |
| 相模原市 | 68 | 0.2 | 108 | 0.3 |
| 中央区 | 114 | 0.3 | 158 | 0.4 |
| 南区 | 50 | 0.2 | 77 | 0.2 |
| 以下不明 | 280 | 0.8 | 412 | 1.0 |
| 小計 | 173 | 0.5 | 217 | 0.5 |
| 横須賀市 | 109 | 0.3 | 104 | 0.2 |
| 平塚市 | 136 | 0.4 | 183 | 0.4 |
| 鎌倉市 | 226 | 0.7 | 377 | 0.9 |
| 藤沢市 | 66 | 0.2 | 62 | 0.1 |
| 小田原市 | 138 | 0.4 | 187 | 0.4 |
| 茅ヶ崎市 | 52 | 0.2 | 70 | 0.2 |
| 逗子市 | 17 | 0.1 | 24 | 0.1 |
| 三浦市 | 79 | 0.2 | 92 | 0.2 |
| 秦野市 | 109 | 0.3 | 109 | 0.3 |
| 厚木市 | 98 | 0.3 | 137 | 0.3 |
| 大和市 | 28 | 0.1 | 49 | 0.1 |
| 伊勢原市 | 58 | 0.2 | 76 | 0.2 |
| 海老名市 | 51 | 0.2 | 41 | 0.1 |
| 座間市 | 5 | 0.0 | 13 | 0.0 |
| 南足柄市 | 27 | 0.1 | 31 | 0.1 |
| 綾瀬市 | 35 | 0.1 | 36 | 0.1 |
| 三浦郡 | 11 | 0.0 | 15 | 0.0 |
| 高座郡 | 11 | 0.0 | 25 | 0.1 |
| 中郡 | 16 | 0.0 | 10 | 0.0 |
| 足柄上郡 | 5 | 0.0 | 10 | 0.0 |
| 足柄下郡 | 10 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| 愛甲郡 | | | | |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (38)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 以下不明 | 346 | 1.0 | 1.0 | 0.5 |
| 合計 | 6,993 | 21.4 | 16,232 | 13,688 |
| 新潟県 | | | | |
| 東区 | 3 | 0.0 | 0.0 | 4 |
| 中央区 | 5 | 0.0 | 0.0 | 16 |
| 江南区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 秋葉区 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 |
| 南区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 西区 | 2 | 0.0 | 0.0 | 9 |
| 以下不明 | 11 | 0.0 | 0.0 | 33 |
| 小計 | 6 | 0.0 | 0.0 | 16 |
| 長岡市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 |
| 三条市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 柏崎市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 5 |
| 新発田市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 小千谷市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 |
| 加茂市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 十日町市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 見附市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 3 |
| 燕市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 |
| 糸魚川市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 5 |
| 妙高市 | 2 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 上越市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 4 |
| 佐渡市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 魚沼市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 南魚沼市 | 2 | 0.0 | 0.0 | 4 |
| 西蒲原郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 南魚沼郡 | 4 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 以下不明 | 3 | 0.0 | 0.0 | 4 |
| 合計 | 32 | 0.1 | 103 | 88 |
| 山梨県 | 44 | 0.1 | 101 | 75 |
| 甲府市 | 9 | 0.0 | 14 | 12 |
| 富士吉田市 | 2 | 0.0 | 13 | 12 |
| 都留市 | 6 | 0.0 | 11 | 8 |
| 山梨市 | 2 | 0.0 | 8 | 9 |
| 大月市 | 4 | 0.0 | 7 | 4 |
| 韭崎市 | 7 | 0.0 | 15 | 13 |
| 南アリス市 | 7 | 0.0 | 15 | 13 |
| 北杜市 | 7 | 0.0 | 15 | 13 |
| 甲斐市 | 24 | 0.1 | 36 | 32 |
| 笛吹市 | 9 | 0.0 | 13 | 11 |
| 上野原市 | 2 | 0.0 | 3 | 5 |
| 甲州市 | 6 | 0.0 | 11 | 8 |
| 中央市 | 3 | 0.0 | 5 | 4 |
| 西八代郡 | 0 | 0.0 | 1 | 3 |
| 南巨摩郡 | 0 | 0.0 | 3 | 3 |
| 中巨摩郡 | 1 | 0.0 | 2 | 3 |
| 南都留郡 | 9 | 0.0 | 16 | 10 |
| 以下不明 | 27 | 0.1 | 51 | 18 |
| 合計 | 162 | 0.5 | 327 | 242 |
| 長野県 | 20 | 0.1 | 65 | 63 |
| 長野市 | 5 | 0.0 | 16 | 15 |
| 松本市 | 7 | 0.0 | 30 | 25 |
| 上田市 | 3 | 0.0 | 5 | 5 |
| 岡谷市 | 1 | 0.0 | 3 | 2 |
| 飯田市 | 2 | 0.0 | 10 | 11 |
| 諏訪市 | 2 | 0.0 | 7 | 9 |
| 須坂市 | 1 | 0.0 | 4 | 11 |
| 小諸市 | 0 | 0.0 | 5 | 11 |
| 伊那市 | 1 | 0.0 | 1 | 1 |
| 中野市 | 2 | 0.0 | 4 | 2 |
| 大町市 | 0 | 0.0 | 2 | 3 |
| 飯山市 | 5 | 0.0 | 5 | 0 |
| 茅野市 | 5 | 0.0 | 7 | 6 |
| 塩尻市 | 0 | 0.0 | 5 | 2 |
| 佐久市 | 8 | 0.0 | 29 | 41 |
| 千曲市 | 1 | 0.0 | 3 | 4 |
| 東御市 | 3 | 0.0 | 0 | 1 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (39)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|------------|--------------|-------------|---------|------|
| 安曇野市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 南佐久郡 | 3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 北佐久郡 | 7 | 0.0 | 0.0 | 12 | 0.0 |
| 諏訪郡 | 3 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 上伊那郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 下伊那郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 木曽郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 北安曇郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 埴科郡 | 2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 上高井郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 下高井郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 上水内郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 47 | 0.1 | 71 | 8 | 0.0 |
| 合計 | 131 | 0.4 | 316 | 245 | 0.3 |
| 静岡県 | 15 | 0.0 | 20 | 35 | 0.0 |
| 葵区 | 12 | 0.0 | 12 | 24 | 0.0 |
| 駿河区 | 13 | 0.0 | 16 | 29 | 0.0 |
| 清水区 | 17 | 0.1 | 18 | 35 | 0.0 |
| 以下不明 | 57 | 0.2 | 66 | 123 | 0.2 |
| 小計 | 7 | 0.0 | 13 | 20 | 0.0 |
| 浜松市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 東区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西区 | 1 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 南区 | 1 | 0.0 | 2 | 3 | 0.0 |
| 北区 | 2 | 0.0 | 4 | 2 | 0.0 |
| 浜北区 | 4 | 0.0 | 4 | 8 | 0.0 |
| 以下不明 | 6 | 0.0 | 12 | 18 | 0.0 |
| 小計 | 21 | 0.1 | 34 | 55 | 0.1 |
| 沼津市 | 24 | 0.1 | 31 | 55 | 0.1 |
| 熱海市 | 26 | 0.1 | 20 | 46 | 0.1 |
| 三島市 | 29 | 0.1 | 30 | 59 | 0.1 |
| 富士宮市 | 9 | 0.0 | 23 | 32 | 0.0 |
| 伊東市 | 15 | 0.0 | 10 | 25 | 0.0 |
| 島田市 | 2 | 0.0 | 3 | 5 | 0.0 |
| 富士市 | 34 | 0.1 | 33 | 67 | 0.1 |
| 磐田市 | 2 | 0.0 | 3 | 5 | 0.0 |
| 焼津市 | 4 | 0.0 | 9 | 13 | 0.0 |
| 掛川市 | 3 | 0.0 | 1 | 4 | 0.0 |
| 藤枝市 | 8 | 0.0 | 4 | 12 | 0.0 |
| 御殿場市 | 24 | 0.1 | 20 | 44 | 0.1 |
| 袋井市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 下田市 | 2 | 0.0 | 1 | 3 | 0.0 |
| 裾野市 | 11 | 0.0 | 6 | 17 | 0.0 |
| 伊豆市 | 29 | 0.1 | 8 | 37 | 0.0 |
| 伊豆の国市 | 2 | 0.0 | 11 | 13 | 0.0 |
| 牧之原市 | 1 | 0.0 | 3 | 4 | 0.0 |
| 賀茂郡 | 3 | 0.0 | 0 | 3 | 0.0 |
| 田方郡 | 2 | 0.0 | 5 | 7 | 0.0 |
| 駿東郡 | 7 | 0.0 | 23 | 30 | 0.0 |
| 榛原郡 | 1 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 58 | 0.2 | 39 | 97 | 0.1 |
| 合計 | 374 | 1.1 | 386 | 760 | 1.0 |
| その他(日本国内) | 806 | 2.4 | 619 | 1,425 | 1.9 |
| 合計(日本国内) | 33,274 | 100.0 | 43,047 | 76,321 | 99.9 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 10 | 10 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中南米 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 11 | 11 | 0.0 |
| オセアニア | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西南アジア | 0 | 0.0 | 7 | 7 | 0.0 |
| アフリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 23 | 23 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 51 | 51 | 0.1 |
| 不明 | 6,733 | — | 4,352 | 11,085 | — |
| 総合計 | 40,007 | — | 47,450 | 87,457 | — |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (40)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 東京都 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 11.8 |
| 出谷区 | 1 | 9.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 板橋区 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 練馬区 | 1 | 9.1 | 0 | 1 | 2.9 |
| 小計 | 2 | 18.2 | 1 | 1 | 2.9 |
| 八王子市 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 14.7 |
| 立川市 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 8.8 |
| 調布市 | 1 | 9.1 | 0 | 1 | 2.9 |
| 日野市 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 14.7 |
| 多摩市 | 3 | 27.3 | 0 | 1 | 2.9 |
| 大島支庁 | 4 | 36.4 | 3 | 3 | 8.8 |
| 大島町 | 0 | 0.0 | 5 | 5 | 14.7 |
| 利島村 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 4 | 36.4 | 9 | 2 | 5.9 |
| 三宅支庁 | 1 | 9.1 | 0 | 7 | 20.6 |
| 御蔵島村 | 1 | 9.1 | 1 | 3 | 8.8 |
| 小計 | 1 | 9.1 | 1 | 3 | 8.8 |
| 八丈支庁 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 2.9 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 2.9 |
| 以下不明 | 1 | 9.1 | 1 | 1 | 2.9 |
| 合計 | 11 | 100.0 | 6 | 30 | 88.2 |
| その他(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 11.8 |
| 合計(日本国内) | 11 | 100.0 | 6 | 34 | 100.0 |
| 不明 | 14 | - | 4 | 1 | - |
| 総合計 | 25 | - | 10 | 35 | - |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (41)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 東京都 | 0 | 0.0 | 9.5 | 0 | 0.0 |
| 千代田区 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 4.1 |
| 大田区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 板橋区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 足立区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 江戸川区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 4.1 |
| 三鷹市 | 2 | 7.1 | 1 | 3 | 6.1 |
| 町田市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 三宅支庁 | 8 | 28.6 | 6 | 14 | 28.6 |
| 御蔵島村 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 2.0 |
| 小計 | 8 | 28.6 | 7 | 15 | 30.6 |
| 八丈支庁 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 2.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 2.0 |
| 以下不明 | 17 | 60.7 | 7 | 24 | 49.0 |
| 合計 | 27 | 96.4 | 18 | 45 | 91.8 |
| その他(日本国内) | 1 | 3.6 | 3 | 4 | 8.2 |
| 合計(日本国内) | 28 | 100.0 | 21 | 49 | 100.0 |
| 不明 | 8 | — | 15 | 23 | — |
| 総合計 | 36 | — | 36 | 72 | — |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (42)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 東京都 | | | | |
| 千代田区 | 1 | 0.7 | 0.0 | 0.4 |
| 中央区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 港区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 新宿区 | 1 | 0.7 | 0.0 | 0.4 |
| 文京区 | 1 | 0.7 | 0.0 | 0.4 |
| 台東区 | 1 | 0.7 | 0.0 | 0.4 |
| 墨田区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 江東区 | 1 | 0.7 | 0.0 | 0.4 |
| 品川区 | 2 | 1.3 | 0.0 | 0.8 |
| 目黒区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 大田区 | 4 | 2.6 | 0.0 | 1.6 |
| 世田谷区 | 2 | 1.3 | 0.0 | 0.8 |
| 渋谷区 | 6 | 4.0 | 0.0 | 2.4 |
| 中野区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 杉並区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 板橋区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 練馬区 | 2 | 1.3 | 0.0 | 0.8 |
| 足立区 | 1 | 0.7 | 0.0 | 0.4 |
| 葛飾区 | 2 | 1.3 | 0.0 | 0.8 |
| 江戸川区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小計 | 24 | 15.9 | 0.0 | 9.6 |
| 立川市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 三鷹市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 調布市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 町田市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 日野市 | 1 | 0.7 | 0.0 | 0.4 |
| 国立市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 清瀬市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 東久留米市 | 2 | 1.3 | 0.0 | 0.8 |
| 多摩市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 稲城市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 西東京市 | 35 | 23.2 | 0.0 | 0.0 |
| 八丈支庁 | 35 | 23.2 | 36.4 | 71 |
| 小計 | 69 | 45.7 | 36.4 | 71 |
| 以下不明 | 131 | 86.8 | 47 | 46.4 |
| 合計 | 20 | 13.2 | 83 | 83.8 |
| その他(日本国内) | 151 | 100.0 | 16 | 14.4 |
| 合計(日本国内) | 123 | — | 99 | 100.0 |
| 不明 | 274 | — | 63 | 21 |
| 総合計 | | | 162 | 436 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (43)

| 新島 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|------|-------------|------|---------------|------|--------------|------|---------|------|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 東京都 | 文京区 | 1 | 3.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.5 | 2 | 3.3 |
| | 江東区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 品川区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 |
| | 大田区 | 1 | 3.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.5 | 3 | 4.9 |
| | 世田谷区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 |
| | 中野区 | 1 | 3.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.5 | 4 | 6.6 |
| | 杉並区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 4.9 |
| | 練馬区 | 1 | 3.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.5 | 2 | 3.3 |
| | 小計 | 4 | 12.9 | 0 | 0.0 | 4 | 10.0 | 17 | 27.9 |
| | 武蔵野市 | 1 | 3.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.5 | 1 | 1.6 |
| | 三鷹市 | 1 | 3.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.5 | 2 | 3.3 |
| | 府中市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 |
| | 調布市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 |
| | 町田市 | 1 | 3.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.5 | 0 | 0.0 |
| | 小平市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.6 |
| | 西東京市 | 1 | 3.2 | 0 | 0.0 | 1 | 2.5 | 0 | 0.0 |
| | 大島支庁 | 20 | 64.5 | 8 | 88.9 | 28 | 70.0 | 26 | 42.6 |
| 新島村 | 20 | 64.5 | 8 | 88.9 | 28 | 70.0 | 26 | 42.6 | |
| 小計 | 3 | 9.7 | 1 | 11.1 | 4 | 10.0 | 5 | 8.2 | |
| 以下不明 | 31 | 100.0 | 9 | 100.0 | 40 | 100.0 | 54 | 88.5 | |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 11.5 | |
| その他(日本国内) | 31 | 100.0 | 9 | 100.0 | 40 | 100.0 | 61 | 100.0 | |
| 合計(日本国内) | 19 | — | 14 | — | 33 | — | 12 | — | |
| 不明 | 50 | — | 23 | — | 73 | — | 73 | — | |
| 総合計 | | | | | | | | | |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (44)

| 調布 | 地区名 | 出発旅客数(出発地) | | % 到着旅客数(到着地) | | % 合計(乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|------|-------|------------|------|--------------|------|-------------|------|---------|------|
| | | 数 | % | 数 | % | 数 | % | 数 | % |
| 埼玉県 | さいたま市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 南区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 |
| | 川口市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 所沢市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 加須市 | 1 | 1.7 | 4 | 4.2 | 5 | 3.2 | 6 | 3.1 |
| | 越谷市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 |
| | 人間市 | 1 | 1.1 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 3 | 1.6 |
| | 朝霞市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 志木市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.0 |
| 千葉県 | 鶴ヶ島市 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 2 | 2.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| | 合計 | 2 | 3.3 | 8 | 8.4 | 10 | 6.5 | 17 | 8.8 |
| | 市川市 | 1 | 1.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 船橋市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 流山市 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| | 我孫子市 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 習志野市 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| | 以下不明 | 1 | 1.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 2 | 3.3 | 3 | 3.2 | 5 | 3.2 | 3 | 1.6 |
| 東京都 | 千代田区 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 港区 | 2 | 3.3 | 3 | 3.2 | 5 | 3.2 | 0 | 0.0 |
| | 新宿区 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 文京区 | 0 | 0.0 | 2 | 2.1 | 2 | 1.3 | 3 | 1.6 |
| | 台東区 | 2 | 3.3 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 0 | 0.0 |
| | 墨田区 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 江東区 | 4 | 6.7 | 2 | 2.1 | 6 | 3.9 | 1 | 0.5 |
| | 品川区 | 0 | 0.0 | 2 | 2.1 | 2 | 1.3 | 1 | 0.5 |
| | 大田区 | 2 | 3.3 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 3 | 1.6 |
| | 世田谷区 | 0 | 0.0 | 5 | 5.3 | 2 | 1.3 | 6 | 3.1 |
| 神奈川県 | 中野区 | 1 | 1.7 | 1 | 1.1 | 2 | 1.3 | 4 | 2.1 |
| | 杉並区 | 0 | 0.0 | 3 | 3.2 | 3 | 1.9 | 3 | 1.6 |
| | 豊島区 | 2 | 3.3 | 1 | 1.1 | 3 | 1.9 | 0 | 0.0 |
| | 北区 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| | 板橋区 | 2 | 3.3 | 1 | 1.1 | 3 | 1.9 | 3 | 1.6 |
| | 練馬区 | 0 | 0.0 | 2 | 2.1 | 2 | 1.3 | 5 | 2.6 |
| | 足立区 | 1 | 1.7 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| | 葛飾区 | 1 | 1.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 江戸川区 | 1 | 1.7 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| | 小計 | 16 | 26.7 | 28 | 29.5 | 44 | 28.4 | 32 | 16.6 |
| 八王子市 | 八王子市 | 1 | 1.7 | 6 | 6.3 | 7 | 4.5 | 3 | 1.6 |
| | 立川市 | 6 | 10.0 | 3 | 3.2 | 9 | 5.8 | 1 | 0.5 |
| | 武蔵野市 | 1 | 1.7 | 1 | 1.1 | 2 | 1.3 | 1 | 0.5 |
| | 三鷹市 | 2 | 3.3 | 2 | 2.1 | 4 | 2.6 | 5 | 2.6 |
| | 府中市 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| | 調布市 | 4 | 6.7 | 7 | 7.4 | 11 | 7.1 | 6 | 3.1 |
| | 町田市 | 4 | 6.7 | 3 | 3.2 | 7 | 4.5 | 4 | 2.1 |
| | 小平市 | 3 | 5.0 | 1 | 1.1 | 4 | 2.6 | 1 | 0.5 |
| | 日野市 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| | 国分寺市 | 1 | 1.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| 神奈川県 | 福生市 | 0 | 0.0 | 2 | 2.1 | 2 | 1.3 | 2 | 1.0 |
| | 多摩市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 1.6 |
| | 稲城市 | 1 | 1.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 西東京市 | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 大島支庁 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 60 | 31.1 |
| | 三宅支庁 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 17 | 8.8 |
| | 以下不明 | 14 | 23.3 | 10 | 10.5 | 24 | 15.5 | 26 | 13.5 |
| | 合計 | 53 | 88.3 | 67 | 70.5 | 120 | 77.4 | 163 | 84.5 |
| | 横浜市 | 1 | 1.7 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | 神奈川県 | 小計 | 1 | 1.7 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 0 |
| 川崎市 | | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 1 | 0.5 |
| 幸区 | | 0 | 0.0 | 4 | 4.2 | 4 | 2.6 | 2 | 1.0 |
| 多摩区 | | 0 | 0.0 | 5 | 5.3 | 5 | 3.2 | 3 | 1.6 |
| 小計 | | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| 相模原市 | | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| 緑区 | | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| 小計 | | 0 | 0.0 | 1 | 1.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |

単位：人

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (45)

| 調布 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降の現住所 | % |
|-----|-----------|-------------|---------------|--------------|----------|-------|
| | 精須賀市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0 |
| | 藤沢市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1 |
| | 三浦郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 1 |
| | 合計 | 1 | 1.7 | 12 | 13 | 5 |
| | その他(日本国内) | 2 | 3.3 | 5 | 7 | 5 |
| | 合計(日本国内) | 60 | 100.0 | 95 | 155 | 193 |
| | | | | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 不明 | | 20 | - | 46 | 66 | 28 |
| 総合計 | | 80 | - | 141 | 221 | 221 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (46)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 東京都 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 文京区 | 1 | 3.0 | 1 | 2.2 |
| 品川区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 世田谷区 | 1 | 3.0 | 1 | 2.2 |
| 豊島区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 板橋区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 練馬区 | 2 | 6.1 | 2 | 4.4 |
| 足立区 | 1 | 3.0 | 1 | 2.2 |
| 小計 | 5 | 15.2 | 5 | 11.1 |
| 三鷹市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 府中市 | 2 | 6.1 | 2 | 4.4 |
| 町田市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 福生市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 大島支庁 | 17 | 51.5 | 10 | 83.3 |
| 神津島村 | 17 | 51.5 | 10 | 83.3 |
| 小計 | 9 | 27.3 | 11 | 24.4 |
| 以下不明 | 33 | 100.0 | 12 | 100.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| その他(日本国内) | 33 | 100.0 | 45 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 33 | 100.0 | 45 | 100.0 |
| 不明 | 8 | — | 11 | — |
| 総合計 | 41 | 23 | 64 | 64 |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (47)

青ヶ島HP

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 東京都 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 新宿区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 文京区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 八丈支庁 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 八丈町 | 1 | 25.0 | 1 | 16.7 |
| 青ヶ島村 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 1 | 25.0 | 1 | 16.7 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 2 | 33.3 |
| 合計 | 1 | 25.0 | 2 | 50.0 |
| その他(日本国内) | 3 | 75.0 | 3 | 50.0 |
| 合計(日本国内) | 4 | 100.0 | 6 | 100.0 |
| 不明 | 5 | - | 6 | 11 |
| 総合計 | 9 | - | 8 | 17 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (48)

御蔵島HP

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 東京都 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 13.3 |
| 大田区 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 6.7 |
| 足立区 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 6.7 |
| 江戸川区 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 26.7 |
| 三宅支庁 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 6.7 |
| 小計 | 3 | 50.0 | 3 | 3 | 20.0 |
| 御蔵島村 | 3 | 50.0 | 3 | 4 | 26.7 |
| 小計 | 2 | 33.3 | 3 | 1 | 6.7 |
| 以下不明 | 5 | 83.3 | 6 | 9 | 60.0 |
| 合計 | 1 | 16.7 | 1 | 6 | 40.0 |
| その他(日本国内) | 6 | 100.0 | 7 | 15 | 100.0 |
| 不明 | 6 | - | 4 | 2 | - |
| 総合計 | 12 | - | 5 | 17 | - |

単位：人

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (49)

利島HP

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 大島支庁 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 66.7 |
| 利島村 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 66.7 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 2 | 1 | 33.3 |
| その他(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 2 | 3 | 100.0 |
| 不明 | 0 | - | 1 | 0 | - |
| 総合計 | 0 | - | 3 | 3 | - |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (50)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 山形県 | | | | | |
| 山形市 | 2 | 0.5 | 0 | 0 | 0.0 |
| 鶴岡市 | 1 | 0.3 | 2 | 2 | 0.2 |
| 酒田市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.3 | 1 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 4 | 1.1 | 3 | 4 | 0.4 |
| 福島県 | | | | | |
| 福島市 | 1 | 0.3 | 0 | 1 | 0.1 |
| 会津若松市 | 3 | 0.8 | 2 | 5 | 0.6 |
| 喜多方市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.2 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 4 | 1.1 | 4 | 8 | 0.9 |
| 群馬県 | | | | | |
| 高崎市 | 4 | 1.1 | 0 | 4 | 0.4 |
| 桐生市 | 1 | 0.3 | 0 | 1 | 0.1 |
| 太田市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 1 | 0.3 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 6 | 1.6 | 1 | 7 | 0.8 |
| 新潟県 | | | | | |
| 新潟市 | 15 | 4.0 | 9 | 24 | 2.7 |
| 北区 | 18 | 4.8 | 36 | 54 | 6.0 |
| 東区 | 55 | 14.6 | 81 | 136 | 15.1 |
| 中央区 | 1 | 0.3 | 7 | 8 | 0.9 |
| 江南区 | 3 | 0.8 | 8 | 11 | 1.2 |
| 秋葉区 | 3 | 0.8 | 7 | 10 | 1.1 |
| 南区 | 12 | 3.2 | 66 | 78 | 8.7 |
| 西区 | 3 | 0.8 | 5 | 8 | 0.9 |
| 西蒲区 | 58 | 15.4 | 75 | 133 | 14.8 |
| 以下不明 | 168 | 44.7 | 294 | 462 | 51.4 |
| 小計 | 15 | 4.0 | 36 | 51 | 5.7 |
| 長岡市 | 8 | 2.1 | 21 | 29 | 3.2 |
| 三条市 | 4 | 1.1 | 12 | 16 | 1.8 |
| 柏崎市 | 25 | 6.6 | 6 | 31 | 3.5 |
| 新発田市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.2 |
| 小千谷市 | 3 | 0.8 | 2 | 5 | 0.6 |
| 十日町市 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.3 |
| 見附市 | 20 | 5.3 | 4 | 24 | 2.7 |
| 村上市 | 12 | 3.2 | 16 | 28 | 3.1 |
| 燕市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.2 |
| 糸魚川市 | 2 | 0.5 | 2 | 4 | 0.4 |
| 妙高市 | 7 | 1.9 | 2 | 9 | 1.0 |
| 五泉市 | 5 | 1.3 | 5 | 10 | 1.1 |
| 上越市 | 2 | 0.5 | 7 | 9 | 1.0 |
| 阿賀野市 | 32 | 8.5 | 14 | 46 | 5.1 |
| 佐渡市 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.3 |
| 魚沼市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.2 |
| 南魚沼市 | 4 | 1.1 | 1 | 5 | 0.6 |
| 胎内市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.4 |
| 西蒲原郡 | 1 | 0.3 | 0 | 1 | 0.1 |
| 南蒲原郡 | 1 | 0.3 | 0 | 1 | 0.1 |
| 三島郡 | 2 | 0.5 | 3 | 5 | 0.6 |
| 刈羽郡 | 43 | 11.4 | 59 | 102 | 11.4 |
| 岩船郡 | 355 | 94.4 | 500 | 855 | 95.2 |
| 以下不明 | 1 | 0.3 | 1 | 2 | 0.2 |
| 合計 | 1 | 0.3 | 1 | 2 | 0.2 |
| 富山県 | | | | | |
| 富山市 | 1 | 0.3 | 1 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 6 | 1.6 | 13 | 19 | 2.1 |
| その他(日本国内) | 376 | 100.0 | 522 | 898 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 121 | — | 83 | 204 | — |
| 合計 | 497 | — | 605 | 1,102 | — |
| 不明 | | | | 52 | — |
| 総合計 | | | | 1,102 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (51)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|------|
| | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 富山県 | 50 | 47.2 | 60 | 50.0 | 110 | 48.7 | 64 | 23.6 |
| 富山市 | 9 | 8.5 | 12 | 10.0 | 21 | 9.3 | 11 | 4.1 |
| 高岡市 | 1 | 0.9 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 1 | 0.4 |
| 氷見市 | 5 | 4.7 | 2 | 1.7 | 7 | 3.1 | 4 | 1.5 |
| 滑川市 | 0 | 0.0 | 8 | 6.7 | 8 | 3.5 | 1 | 0.4 |
| 黒部市 | 8 | 7.5 | 3 | 2.5 | 11 | 4.9 | 6 | 2.2 |
| 砺波市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 1 | 0.4 | 1 | 0.4 |
| 小友部市 | 5 | 4.7 | 0 | 0.0 | 5 | 2.2 | 0 | 0.0 |
| 南砺市 | 7 | 6.6 | 6 | 5.0 | 13 | 5.8 | 11 | 4.1 |
| 射水市 | 1 | 0.9 | 3 | 2.5 | 4 | 1.8 | 3 | 1.1 |
| 中新川郡 | 1 | 0.9 | 1 | 0.8 | 2 | 0.9 | 1 | 0.4 |
| 下新川郡 | 8 | 7.5 | 14 | 11.7 | 22 | 9.7 | 11 | 4.1 |
| 以下不明 | 95 | 89.6 | 110 | 91.7 | 205 | 90.7 | 114 | 42.1 |
| 石川県 | 2 | 1.9 | 2 | 1.7 | 4 | 1.8 | 1 | 0.4 |
| 金沢市 | 1 | 0.9 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 七尾市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 1 | 0.4 | 1 | 0.4 |
| 輪島市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 珠洲市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 鳳珠郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 1.9 | 0 | 0.0 | 2 | 0.9 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 5 | 4.7 | 5 | 4.2 | 10 | 4.4 | 2 | 0.7 |
| 岐阜県 | 2 | 1.9 | 0 | 0.0 | 2 | 0.9 | 2 | 0.7 |
| 高山市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 1 | 0.4 | 3 | 1.1 |
| 飛騨市 | 2 | 1.9 | 1 | 0.8 | 3 | 1.3 | 5 | 1.8 |
| 合計 | 4 | 3.8 | 4 | 3.3 | 8 | 3.5 | 149 | 55.0 |
| その他(日本国内) | 106 | 100.0 | 120 | 100.0 | 226 | 100.0 | 270 | 99.6 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 |
| 不明 | 26 | — | 34 | — | 60 | — | 15 | — |
| 総合計 | 132 | — | 154 | — | 286 | — | 286 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (52)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|------|
| | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 新潟県 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 新潟市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 長岡市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 妙高市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 上越市 | 2 | 0.2 | 6 | 0.7 | 8 | 0.5 | 6 | 0.3 |
| 合計 | 3 | 0.3 | 7 | 0.9 | 10 | 0.6 | 8 | 0.4 |
| 富山県 | 5 | 0.6 | 24 | 3.0 | 29 | 1.7 | 15 | 0.7 |
| 富山市 | 2 | 0.2 | 13 | 1.6 | 15 | 0.9 | 9 | 0.4 |
| 魚津市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 水鏡市 | 2 | 0.2 | 2 | 0.2 | 4 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 滑川市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 奥新市 | 1 | 0.1 | 2 | 0.2 | 3 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 砺波市 | 2 | 0.2 | 3 | 0.4 | 5 | 0.3 | 5 | 0.2 |
| 小矢部市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 南砺市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 射水市 | 9 | 1.0 | 7 | 0.9 | 16 | 0.9 | 16 | 0.8 |
| 中新川郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 8 | 0.9 | 2 | 0.2 | 10 | 0.6 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 30 | 3.3 | 55 | 6.8 | 85 | 5.0 | 51 | 2.5 |
| 石川県 | 346 | 38.3 | 307 | 37.9 | 653 | 38.1 | 182 | 8.8 |
| 七尾市 | 13 | 1.4 | 4 | 0.5 | 17 | 1.0 | 5 | 0.2 |
| 小松市 | 130 | 14.4 | 94 | 11.6 | 224 | 13.1 | 82 | 4.0 |
| 輪島市 | 5 | 0.6 | 2 | 0.2 | 7 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 珠洲市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 加賀市 | 43 | 4.8 | 34 | 4.2 | 77 | 4.5 | 24 | 1.2 |
| 羽咋市 | 5 | 0.6 | 2 | 0.2 | 7 | 0.4 | 6 | 0.3 |
| かほく市 | 10 | 1.1 | 4 | 0.5 | 14 | 0.8 | 7 | 0.3 |
| 白山市 | 19 | 2.1 | 18 | 2.2 | 37 | 2.2 | 19 | 0.9 |
| 能美市 | 22 | 2.4 | 21 | 2.6 | 43 | 2.5 | 37 | 1.8 |
| 野々市市 | 0 | 0.0 | 17 | 2.1 | 17 | 1.0 | 16 | 0.8 |
| 河北郡 | 4 | 0.4 | 2 | 0.2 | 6 | 0.3 | 6 | 0.3 |
| 羽咋郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 鹿島郡 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 78 | 8.6 | 42 | 5.2 | 120 | 7.0 | 18 | 0.9 |
| 合計 | 676 | 74.8 | 550 | 67.8 | 1,226 | 71.5 | 405 | 19.7 |
| 福井県 | 70 | 7.7 | 84 | 10.4 | 154 | 9.0 | 64 | 3.1 |
| 敦賀市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.5 | 4 | 0.2 | 1 | 0.0 |
| 大野市 | 3 | 0.3 | 4 | 0.5 | 7 | 0.4 | 1 | 0.0 |
| 勝山市 | 10 | 1.1 | 14 | 1.7 | 24 | 1.4 | 11 | 0.5 |
| 鯖江市 | 1 | 0.1 | 7 | 0.9 | 8 | 0.5 | 6 | 0.3 |
| あわら市 | 4 | 0.4 | 13 | 1.6 | 17 | 1.0 | 15 | 0.7 |
| 越前市 | 3 | 0.3 | 11 | 1.4 | 14 | 0.8 | 11 | 0.5 |
| 坂井市 | 7 | 0.8 | 13 | 1.6 | 20 | 1.2 | 16 | 0.8 |
| 吉田郡 | 4 | 0.4 | 2 | 0.2 | 6 | 0.3 | 1 | 0.0 |
| 今立郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 55 | 6.1 | 17 | 2.1 | 72 | 4.2 | 5 | 0.2 |
| 合計 | 157 | 17.4 | 170 | 21.0 | 327 | 19.1 | 131 | 6.4 |
| 長野県 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 下伊那郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 岐阜県 | 0 | 0.0 | 3 | 0.4 | 3 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.1 | 4 | 0.5 | 5 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| その他(日本国内) | 37 | 4.1 | 25 | 3.1 | 62 | 3.6 | 1,460 | 70.8 |
| 合計(日本国内) | 904 | 100.0 | 811 | 100.0 | 1,715 | 100.0 | 2,056 | 99.8 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| アフリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 0.2 |
| 合計 | 314 | — | 144 | — | 458 | — | 112 | — |
| 不明 | 1,218 | — | 955 | — | 2,173 | — | 2,173 | — |
| 総合計 | | | | | | | | |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (53)

| 能登 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|-------|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 富山県 | 以下不明 | 1 | 0.9 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 1 | 0.9 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 石川県 | 金沢市 | 10 | 7.6 | 10 | 7.6 | 11 | 4.6 | 0 | 0.0 |
| | 七尾市 | 8 | 7.5 | 19 | 14.5 | 27 | 11.4 | 0 | 0.0 |
| | 輪島市 | 29 | 21.4 | 36 | 27.5 | 65 | 27.4 | 1 | 0.3 |
| | 珠洲市 | 11 | 10.4 | 13 | 9.9 | 24 | 10.1 | 20 | 5.8 |
| | 羽咋郡 | 1 | 0.9 | 3 | 2.3 | 4 | 1.7 | 7 | 2.0 |
| | 鳳珠郡 | 34 | 32.1 | 7 | 5.3 | 41 | 17.3 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 20 | 18.9 | 40 | 30.5 | 60 | 25.3 | 10 | 2.9 |
| | 合計 | 104 | 98.1 | 128 | 97.7 | 232 | 97.9 | 3 | 0.9 |
| その他(日本国内) | | 1 | 0.9 | 3 | 2.3 | 4 | 1.7 | 303 | 88.1 |
| 合計(日本国内) | | 106 | 100.0 | 131 | 100.0 | 237 | 100.0 | 344 | 100.0 |
| 不明 | | 62 | — | 54 | — | 116 | — | 9 | — |
| 総合計 | | 168 | — | 185 | — | 353 | — | 353 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (54)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 富山県 | | | | | |
| 富山市 | 0 | 0.0 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 山梨県 | | | | | |
| 甲府市 | 3 | 1.4 | 1.9 | 6 | 1.0 |
| 都留市 | 0 | 0.0 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 南アルプス市 | 1 | 0.5 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 北杜市 | 11 | 5.2 | 0.0 | 8 | 1.4 |
| 甲斐市 | 0 | 0.0 | 4.1 | 4 | 0.7 |
| 笛吹市 | 1 | 0.5 | 0.4 | 1 | 0.2 |
| 中巨摩郡 | 0 | 0.0 | 0.4 | 1 | 0.2 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 16 | 7.5 | 13 | 21 | 3.7 |
| 長野県 | | | | | |
| 長野市 | 9 | 4.2 | 59 | 12.4 | 8.4 |
| 松本市 | 95 | 44.8 | 32.8 | 58 | 10.1 |
| 上田市 | 8 | 3.8 | 11 | 4.0 | 2.1 |
| 岡谷市 | 6 | 2.8 | 2 | 8 | 1.7 |
| 飯田市 | 1 | 0.5 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 諏訪市 | 8 | 3.8 | 13 | 5.0 | 2.3 |
| 須坂市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 | 0.3 |
| 伊那市 | 5 | 2.4 | 3 | 1.1 | 0.5 |
| 駒ヶ根市 | 1 | 0.5 | 0.0 | 0 | 0.2 |
| 大田市 | 2 | 0.9 | 1.1 | 5 | 1.1 |
| 飯山市 | 1 | 0.5 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 茅野市 | 1 | 0.5 | 1.5 | 5 | 1.1 |
| 塩尻市 | 4 | 1.9 | 11 | 4.2 | 2.8 |
| 佐久市 | 5 | 2.4 | 4 | 1.5 | 0.9 |
| 千曲市 | 0 | 0.0 | 7 | 2.7 | 1.5 |
| 真御市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 0.2 |
| 安曇野市 | 5 | 2.4 | 11 | 4.2 | 2.4 |
| 南佐久郡 | 1 | 0.5 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 北佐久郡 | 0 | 0.0 | 3 | 1.1 | 0.2 |
| 諏訪郡 | 2 | 0.9 | 1 | 0.4 | 0.5 |
| 上伊那郡 | 1 | 0.5 | 1.9 | 6 | 1.3 |
| 下伊那郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 0.2 |
| 真筑摩郡 | 4 | 1.9 | 0.0 | 4 | 0.7 |
| 北安曇郡 | 2 | 0.9 | 5 | 1.9 | 1.0 |
| 下高井郡 | 0 | 0.0 | 3 | 1.1 | 0.5 |
| 上水内郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.8 | 0.3 |
| 以下不明 | 34 | 16.0 | 16 | 6.1 | 3 |
| 合計 | 195 | 92.0 | 244 | 93.1 | 39.6 |
| 岐阜県 | | | | | |
| 高山市 | 1 | 0.5 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 合計 | 1 | 0.5 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| その他(日本国内) | | | | | |
| 合計(日本国内) | 212 | 100.0 | 262 | 100.0 | 100.0 |
| 不明 | 83 | — | 41 | 124 | — |
| 総合計 | 295 | — | 303 | 598 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (55)

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|------------|--------------|-------------|--------------|---------|------|
| | | | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % | % |
| 静岡県 | | | | | | |
| 神奈川県 | | | | | | |
| 川崎市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.1 |
| 鎌倉市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.1 |
| 小田原市 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 厚木市 | 2 | 0.8 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 |
| 合計 | 3 | 1.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 山梨県 | | | | | | |
| 甲府市 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 富士吉田市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 山梨市 | 2 | 0.8 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 |
| 韮崎市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 3 | 0.4 |
| 南アルプス市 | 0 | 0.0 | 4 | 1.1 | 4 | 0.6 |
| 筑波市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 西八代郡 | 0 | 0.0 | 4 | 1.1 | 4 | 0.6 |
| 南都留郡 | 0 | 0.0 | 7 | 1.9 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 1 | 0.4 | 11 | 2.9 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 4 | 1.6 | 29 | 7.8 | 33 | 5.3 |
| 静岡県 | | | | | | |
| 葵区 | 13 | 5.1 | 35 | 9.4 | 48 | 7.7 |
| 駿河区 | 28 | 11.1 | 21 | 5.6 | 49 | 7.8 |
| 清水区 | 7 | 2.8 | 27 | 7.2 | 34 | 5.4 |
| 以下不明 | 15 | 5.9 | 8 | 2.1 | 23 | 3.7 |
| 小計 | 63 | 24.9 | 91 | 24.4 | 154 | 24.6 |
| 浜松市 | | | | | | |
| 中区 | 4 | 1.6 | 5 | 1.3 | 13 | 2.1 |
| 東区 | 0 | 0.0 | 5 | 1.3 | 5 | 0.8 |
| 西区 | 6 | 2.4 | 4 | 1.1 | 10 | 1.6 |
| 南区 | 1 | 0.4 | 9 | 2.4 | 10 | 1.4 |
| 北区 | 1 | 0.4 | 1 | 0.3 | 2 | 0.3 |
| 浜北区 | 2 | 0.8 | 7 | 1.9 | 9 | 1.4 |
| 天竜区 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 |
| 以下不明 | 10 | 4.0 | 7 | 1.9 | 17 | 2.7 |
| 小計 | 24 | 9.5 | 43 | 11.5 | 67 | 10.7 |
| 沼津市 | 8 | 3.2 | 10 | 2.7 | 18 | 2.6 |
| 熱海市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 三島市 | 6 | 2.4 | 3 | 0.8 | 9 | 1.4 |
| 富士宮市 | 1 | 0.4 | 6 | 1.6 | 7 | 1.0 |
| 伊東市 | 0 | 0.0 | 4 | 1.1 | 5 | 0.8 |
| 小計 | 16 | 6.3 | 22 | 6.1 | 44 | 6.6 |
| 静岡市 | | | | | | |
| 清水市 | 7 | 2.8 | 10 | 2.7 | 17 | 2.7 |
| 藤田市 | 20 | 7.9 | 12 | 3.2 | 32 | 5.1 |
| 焼津市 | 13 | 5.1 | 8 | 2.1 | 21 | 3.4 |
| 掛川市 | 13 | 5.1 | 16 | 4.3 | 29 | 4.6 |
| 藤枝市 | 23 | 9.1 | 20 | 5.4 | 43 | 6.9 |
| 御殿場市 | 8 | 3.2 | 2 | 0.5 | 10 | 1.6 |
| 袋井市 | 7 | 2.8 | 14 | 3.8 | 21 | 3.4 |
| 裾野市 | 0 | 0.0 | 10 | 2.7 | 10 | 1.6 |
| 湖西市 | 0 | 0.0 | 12 | 3.2 | 12 | 1.9 |
| 伊豆市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 2 | 0.3 |
| 御前崎市 | 4 | 1.6 | 2 | 0.5 | 6 | 1.0 |
| 菊川市 | 3 | 1.2 | 6 | 1.6 | 9 | 1.4 |
| 伊豆の国市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 |
| 牧之原市 | 0 | 0.0 | 10 | 2.7 | 11 | 1.8 |
| 駿東郡 | 1 | 0.4 | 8 | 2.1 | 9 | 1.4 |
| 榛原郡 | 0 | 0.0 | 9 | 2.4 | 10 | 1.6 |
| 周智郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 17 | 6.7 | 34 | 9.1 | 51 | 8.1 |
| 合計 | 237 | 93.7 | 339 | 90.9 | 576 | 92.0 |
| 愛知県 | | | | | | |
| 豊橋市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 2 | 0.3 |
| 犬山市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 2 | 0.3 |
| その他(日本国内) | | | | | | |
| 合計(日本国内) | 9 | 3.6 | 2 | 0.5 | 11 | 1.8 |
| 253 | 100.0 | 373 | 100.0 | 626 | 100.0 | 701 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 48 | — | 45 | — | 93 | — |
| 総合計 | 301 | — | 418 | — | 719 | — |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (56)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|--------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 富山県 | 9 | 0.3 | 8 | 17 |
| 富山市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 魚津市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 |
| 滑川市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 |
| 合計 | 10 | 0.3 | 10 | 20 |
| 石川県 | 1 | 0.0 | 4 | 5 |
| 七尾市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 小松市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 |
| 加賀市 | 0 | 0.0 | 6 | 6 |
| 羽咋市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 |
| 鹿島郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 3 | 1 |
| 合計 | 4 | 0.1 | 19 | 23 |
| 福井県 | 3 | 0.1 | 1 | 4 |
| 敦賀市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 越前市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 丹生郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 2 | 2 |
| 合計 | 3 | 0.1 | 5 | 8 |
| 山梨県 | 0 | 0.0 | 5 | 5 |
| 甲府市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 |
| 南アルプス市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 |
| 北杜市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0.0 | 10 | 14 |
| 長野県 | 0 | 0.0 | 5 | 5 |
| 松本市 | 7 | 0.2 | 7 | 14 |
| 上田市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 岡谷市 | 3 | 0.1 | 0 | 3 |
| 飯田市 | 3 | 0.1 | 3 | 6 |
| 諏訪市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 伊那市 | 4 | 0.1 | 16 | 20 |
| 駒ヶ根市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 中野市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 茅野市 | 1 | 0.0 | 1 | 2 |
| 塩尻市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 千曲市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 安曇野市 | 0 | 0.0 | 5 | 5 |
| 諏訪郡 | 0 | 0.0 | 4 | 4 |
| 上伊那郡 | 3 | 0.1 | 0 | 3 |
| 下伊那郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 木曽郡 | 9 | 0.3 | 0 | 9 |
| 北安曇郡 | 0 | 0.0 | 2 | 2 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 11 | 14 |
| 合計 | 33 | 0.9 | 58 | 91 |
| 岐阜県 | 137 | 3.9 | 112 | 249 |
| 岐阜市 | 16 | 0.5 | 15 | 31 |
| 大垣市 | 27 | 0.8 | 3 | 30 |
| 多治見市 | 25 | 0.7 | 21 | 46 |
| 関市 | 6 | 0.2 | 3 | 9 |
| 中津川市 | 9 | 0.3 | 5 | 14 |
| 美濃市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 |
| 瑞浪市 | 2 | 0.1 | 1 | 3 |
| 羽島市 | 8 | 0.2 | 4 | 12 |
| 恵那市 | 1 | 0.0 | 4 | 5 |
| 美濃加茂市 | 2 | 0.1 | 9 | 11 |
| 土岐市 | 3 | 0.1 | 14 | 17 |
| 各務原市 | 25 | 0.7 | 13 | 38 |
| 可児市 | 12 | 0.3 | 25 | 37 |
| 山県市 | 1 | 0.0 | 6 | 7 |
| 瑞穂市 | 2 | 0.1 | 4 | 6 |
| 飛騨市 | 2 | 0.1 | 0 | 2 |
| 本巣市 | 4 | 0.1 | 6 | 10 |
| 郡上市 | 1 | 0.0 | 4 | 5 |
| 下呂市 | 3 | 0.1 | 7 | 10 |
| 海津市 | 2 | 0.1 | 8 | 10 |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (57)

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|------|------------|--------------|-------------|-----------|
| 中部 | | | | |
| 静岡県 | | | | |
| 羽鳥郡 | 4 | 0.1 | 0.3 | 0.2 |
| 養老郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 不破郡 | 3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 安八郡 | 1 | 0.0 | 0.2 | 0.1 |
| 掛妻郡 | 3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 本巣郡 | 2 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 加茂郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 可児郡 | 5 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| 以下不明 | 35 | 1.0 | 0.7 | 0.3 |
| 合計 | 341 | 9.6 | 7.4 | 5.9 |
| 静岡市 | | | | |
| 葵区 | 6 | 0.2 | 0.4 | 0.3 |
| 駿河区 | 5 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 清水区 | 4 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 以下不明 | 5 | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| 小計 | 20 | 0.6 | 0.6 | 0.5 |
| 浜松市 | | | | |
| 中区 | 13 | 0.4 | 0.9 | 0.7 |
| 東区 | 10 | 0.3 | 0.2 | 0.2 |
| 西区 | 5 | 0.1 | 0.3 | 0.2 |
| 南区 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 北区 | 8 | 0.2 | 0.2 | 0.3 |
| 浜北区 | 3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 以下不明 | 11 | 0.3 | 0.7 | 0.2 |
| 小計 | 51 | 1.4 | 2.2 | 1.6 |
| 富士宮市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 島田市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 富士市 | 2 | 0.1 | 0.4 | 0.2 |
| 磐田市 | 8 | 0.2 | 0.0 | 0.1 |
| 焼津市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 掛川市 | 3 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| 藤枝市 | 0 | 0.0 | 0.2 | 0.1 |
| 袋井市 | 0 | 0.0 | 0.2 | 0.1 |
| 裾野市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 湖西市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 御前崎市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 菊川市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 牧之原市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 以下不明 | 7 | 0.2 | 0.3 | 0.1 |
| 合計 | 96 | 2.7 | 4.4 | 2.8 |
| 名古屋 | | | | |
| 千種区 | 63 | 1.8 | 3.4 | 2.2 |
| 東区 | 43 | 1.2 | 1.5 | 1.3 |
| 北区 | 44 | 1.2 | 1.6 | 1.2 |
| 西区 | 32 | 0.9 | 1.1 | 0.9 |
| 中村区 | 72 | 2.0 | 1.8 | 1.1 |
| 中区 | 73 | 2.1 | 2.7 | 1.4 |
| 昭和区 | 39 | 1.1 | 1.8 | 1.2 |
| 瑞穂区 | 26 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| 熱田区 | 29 | 0.8 | 0.9 | 0.8 |
| 中川区 | 33 | 0.9 | 1.3 | 1.1 |
| 港区 | 23 | 0.6 | 0.7 | 0.6 |
| 南区 | 36 | 1.0 | 1.0 | 0.8 |
| 守山区 | 44 | 1.2 | 1.8 | 1.2 |
| 緑区 | 75 | 2.1 | 2.1 | 1.9 |
| 名東区 | 52 | 1.5 | 2.1 | 1.5 |
| 天白区 | 31 | 0.9 | 1.7 | 1.2 |
| 以下不明 | 428 | 12.1 | 6.6 | 2.2 |
| 小計 | 1,143 | 32.3 | 32.7 | 21.2 |
| 豊橋市 | 77 | 2.2 | 1.5 | 1.6 |
| 岡崎市 | 90 | 2.5 | 3.9 | 2.9 |
| 一宮市 | 89 | 2.5 | 2.3 | 2.2 |
| 瀬戸市 | 19 | 0.5 | 1.0 | 0.8 |
| 半田市 | 59 | 1.7 | 1.6 | 1.5 |
| 春日井市 | 55 | 1.6 | 1.8 | 1.5 |
| 豊川市 | 15 | 0.4 | 0.3 | 0.3 |
| 津島市 | 10 | 0.3 | 0.5 | 0.3 |
| 碧南市 | 17 | 0.5 | 0.3 | 0.4 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (58)

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|------------|--------------|-------------|---------|------|
| 刈谷市 | 42 | 1.2 | 1.8 | 124 | 1.5 |
| 豊田市 | 116 | 3.3 | 4.1 | 267 | 3.0 |
| 安城市 | 40 | 1.1 | 1.6 | 111 | 1.1 |
| 西尾市 | 54 | 1.5 | 1.6 | 128 | 1.6 |
| 蒲郡市 | 17 | 0.5 | 0.4 | 37 | 0.4 |
| 大山市 | 15 | 0.4 | 0.3 | 28 | 0.2 |
| 常滑市 | 114 | 3.2 | 1.5 | 183 | 2.3 |
| 江南市 | 20 | 0.6 | 0.5 | 45 | 0.5 |
| 小牧市 | 22 | 0.6 | 1.4 | 84 | 1.0 |
| 稲沢市 | 19 | 0.5 | 1.1 | 68 | 0.8 |
| 新城市 | 6 | 0.2 | 0.1 | 9 | 0.1 |
| 東海市 | 47 | 1.3 | 1.2 | 100 | 1.2 |
| 大府市 | 22 | 0.6 | 0.7 | 55 | 0.7 |
| 知多市 | 19 | 0.5 | 1.3 | 78 | 1.0 |
| 知立市 | 21 | 0.6 | 0.9 | 62 | 0.8 |
| 尾張旭市 | 21 | 0.6 | 0.4 | 41 | 0.5 |
| 高浜市 | 14 | 0.4 | 0.2 | 23 | 0.3 |
| 岩倉市 | 15 | 0.4 | 0.3 | 30 | 0.4 |
| 豊明市 | 27 | 0.8 | 0.7 | 59 | 0.7 |
| 日進市 | 25 | 0.7 | 0.4 | 44 | 0.5 |
| 田原市 | 6 | 0.2 | 0.2 | 14 | 0.2 |
| 碧西市 | 9 | 0.3 | 0.2 | 19 | 0.2 |
| 清須市 | 20 | 0.6 | 0.5 | 42 | 0.5 |
| 北名古屋 | 19 | 0.5 | 0.3 | 34 | 0.4 |
| 弥富市 | 1 | 0.0 | 0.2 | 11 | 0.1 |
| みよし市 | 19 | 0.5 | 0.5 | 41 | 0.5 |
| あま市 | 11 | 0.3 | 0.3 | 23 | 0.3 |
| 長久手市 | 13 | 0.4 | 0.9 | 53 | 0.7 |
| 愛知郡 | 13 | 0.4 | 0.3 | 26 | 0.3 |
| 西春日井郡 | 6 | 0.2 | 0.0 | 7 | 0.1 |
| 丹羽郡 | 9 | 0.3 | 0.3 | 23 | 0.3 |
| 海部郡 | 12 | 0.3 | 0.4 | 32 | 0.4 |
| 知多郡 | 52 | 1.5 | 1.6 | 127 | 1.6 |
| 額田郡 | 7 | 0.2 | 0.2 | 14 | 0.2 |
| 北設楽郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 3 | 0.0 |
| 以下不明 | 200 | 5.6 | 3.6 | 364 | 4.5 |
| 合計 | 2,647 | 74.7 | 75.9 | 6,121 | 75.3 |
| 三重県 | 46 | 1.3 | 0.8 | 83 | 1.0 |
| 津市 | 62 | 1.7 | 0.9 | 151 | 1.9 |
| 四日市市 | 28 | 0.8 | 0.8 | 65 | 0.8 |
| 伊勢市 | 14 | 0.4 | 0.3 | 29 | 0.4 |
| 松阪市 | 27 | 0.8 | 0.9 | 68 | 0.8 |
| 桑名市 | 24 | 0.7 | 0.7 | 57 | 0.7 |
| 鈴鹿市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 名張市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 尾鷲市 | 13 | 0.4 | 0.1 | 19 | 0.2 |
| 亀山市 | 12 | 0.3 | 0.2 | 20 | 0.2 |
| 鳥羽市 | 8 | 0.2 | 0.2 | 17 | 0.2 |
| いなべ市 | 6 | 0.2 | 0.1 | 11 | 0.1 |
| 志摩市 | 0 | 0.0 | 0.3 | 12 | 0.1 |
| 伊賀市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 桑名郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 員弁郡 | 22 | 0.6 | 0.2 | 29 | 0.4 |
| 三重郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 多気郡 | 4 | 0.1 | 0.0 | 5 | 0.1 |
| 度会郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 北牟婁郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 南牟婁郡 | 22 | 0.6 | 0.6 | 49 | 0.6 |
| 以下不明 | 290 | 8.2 | 7.4 | 627 | 7.7 |
| 合計 | 290 | 8.2 | 7.4 | 627 | 7.7 |
| 滋賀県 | 1 | 0.0 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 彦根市 | 2 | 0.1 | 0.5 | 27 | 0.3 |
| 長浜市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 草津市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 栗東市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 甲賀市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (59)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 中部 | | | | | |
| 湖西市 | 0 | 0.0 | 3 | 1 | 0.0 |
| 東近江市 | 15 | 0.4 | 4 | 19 | 0.2 |
| 米原市 | 6 | 0.2 | 6 | 12 | 0.1 |
| 蒲生郡 | 1 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 8 | 9 | 0.1 |
| 合計 | 28 | 0.8 | 57 | 85 | 1.0 |
| 京都府 | | | | | |
| 北区 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 右京区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 1 | 4 | 0.0 |
| 小計 | 4 | 0.1 | 1 | 5 | 0.1 |
| 宇治市 | 4 | 0.1 | 0 | 4 | 0.0 |
| 以下不明 | 4 | 0.1 | 2 | 6 | 0.1 |
| 合計 | 12 | 0.3 | 3 | 15 | 0.2 |
| 大阪府 | | | | | |
| 此花区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西淀川区 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中央区 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.0 |
| 小計 | 1 | 0.0 | 5 | 6 | 0.1 |
| 豊中市 | 1 | 0.0 | 4 | 5 | 0.1 |
| 池田市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 吹田市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 茨木市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 東大阪市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 4 | 5 | 0.1 |
| 合計 | 4 | 0.1 | 15 | 19 | 0.2 |
| 兵庫県 | | | | | |
| 神戸市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 尼崎市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西宮市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 芦屋市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 伊丹市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 高砂市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.0 |
| 奈良県 | | | | | |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 和歌山県 | | | | | |
| 新宮市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 東牟婁郡 | 2 | 0.1 | 0 | 2 | 0.0 |
| 合計 | 3 | 0.1 | 0 | 3 | 0.0 |
| その他(日本国内) | 72 | 2.0 | 46 | 118 | 1.5 |
| 合計(日本国内) | 3,544 | 100.0 | 4,580 | 8,124 | 100.0 |
| 外国 | | | | | |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中南米 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 657 | — | 494 | 1,151 | — |
| 総合計 | 4,201 | — | 5,074 | 9,275 | — |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (60)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 富山県 | | | | | |
| 富山市 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 石川県 | | | | | |
| 金沢市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 福井県 | | | | | |
| 福井市 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 敦賀市 | 2 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 三方郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 3 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 |
| 山梨県 | | | | | |
| 甲府市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 長野県 | | | | | |
| 長野市 | 2 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 松本市 | 0 | 0.0 | 4 | 0 | 0.0 |
| 飯田市 | 4 | 0.5 | 0 | 0 | 0.0 |
| 諏訪市 | 3 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 |
| 伊那市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 大町市 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 0.0 |
| 茅野市 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 塩尻市 | 2 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 東筑摩郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 北安曇郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 5 | 0.6 | 13 | 18 | 1.0 |
| 合計 | 17 | 2.0 | 22 | 39 | 2.1 |
| 岐阜県 | | | | | |
| 岐阜市 | 21 | 2.5 | 18 | 39 | 2.1 |
| 大垣市 | 2 | 0.2 | 6 | 8 | 0.4 |
| 高山市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 多治見市 | 8 | 0.9 | 6 | 14 | 0.7 |
| 関市 | 4 | 0.5 | 6 | 10 | 0.5 |
| 中津川市 | 1 | 0.1 | 3 | 4 | 0.2 |
| 美濃市 | 2 | 0.2 | 0 | 2 | 0.0 |
| 瑞浪市 | 14 | 1.7 | 5 | 19 | 1.0 |
| 羽島市 | 3 | 0.4 | 2 | 5 | 0.3 |
| 恵那市 | 2 | 0.2 | 4 | 6 | 0.3 |
| 美濃加茂市 | 1 | 0.1 | 0 | 1 | 0.1 |
| 土岐市 | 1 | 0.1 | 3 | 4 | 0.2 |
| 各務原市 | 7 | 0.8 | 12 | 19 | 1.0 |
| 可児市 | 20 | 2.4 | 0 | 20 | 1.1 |
| 瑞穂市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.2 |
| 飛騨市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 郡上市 | 1 | 0.1 | 2 | 3 | 0.2 |
| 海津市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 羽島郡 | 2 | 0.2 | 0 | 2 | 0.1 |
| 養老郡 | 1 | 0.1 | 0 | 1 | 0.1 |
| 不破郡 | 6 | 0.7 | 0 | 6 | 0.3 |
| 安八郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 揖斐郡 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.2 |
| 本巣郡 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.2 |
| 加茂郡 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 可児郡 | 2 | 0.2 | 0 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 1 | 0.1 | 5 | 6 | 0.3 |
| 合計 | 99 | 11.7 | 90 | 189 | 10.1 |
| 静岡県 | | | | | |
| 静岡市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 浜松市 | 3 | 0.4 | 0 | 3 | 0.2 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 天竜区 | 1 | 0.1 | 0 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 1 | 0.1 | 4 | 5 | 0.3 |
| 小計 | 5 | 0.6 | 5 | 10 | 0.5 |
| 焼津市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 袋井市 | 2 | 0.2 | 1 | 3 | 0.2 |
| 湖西市 | 1 | 0.1 | 1 | 2 | 0.1 |
| 御前崎市 | 1 | 0.1 | 0 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 9 | 1.1 | 10 | 19 | 1.0 |
| 愛知県 | | | | | |
| 名古屋 | 16 | 1.9 | 26 | 42 | 2.2 |
| 名古屋 | 14 | 1.7 | 19 | 33 | 1.8 |
| 千種区 | | | | | |
| 東区 | | | | | |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (61)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 北区 | 7 | 0.8 | 3.9 | 2.5 |
| 西区 | 20 | 2.4 | 1.2 | 1.7 |
| 中村区 | 20 | 2.4 | 1.9 | 2.1 |
| 中区 | 18 | 2.1 | 3.0 | 4.9 |
| 昭和区 | 15 | 1.8 | 2.0 | 1.9 |
| 瑞穂区 | 13 | 1.5 | 1.5 | 2.8 |
| 鞆田区 | 2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 |
| 中川区 | 4 | 0.5 | 1.5 | 1.9 |
| 港区 | 6 | 0.7 | 3 | 0.3 |
| 南区 | 6 | 0.7 | 1.1 | 1.1 |
| 守山区 | 15 | 1.8 | 1.2 | 1.4 |
| 緑区 | 6 | 0.7 | 0.7 | 1.3 |
| 名東区 | 15 | 1.8 | 1.7 | 3.2 |
| 大白区 | 6 | 0.7 | 1.7 | 2.3 |
| 以下不明 | 78 | 9.2 | 6.6 | 14.6 |
| 小計 | 261 | 30.9 | 32.7 | 59.7 |
| 豊橋市 | 2 | 0.2 | 9 | 11 |
| 岡崎市 | 11 | 1.3 | 28 | 39 |
| 一宮市 | 26 | 3.1 | 20 | 1.9 |
| 瀬戸市 | 13 | 1.5 | 12 | 1.2 |
| 半田市 | 3 | 0.4 | 5 | 0.5 |
| 春日井市 | 36 | 4.3 | 100 | 9.7 |
| 豊川市 | 5 | 0.6 | 6 | 0.6 |
| 津島市 | 10 | 1.2 | 0 | 0.0 |
| 碧南市 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 刈谷市 | 2 | 0.2 | 11 | 1.1 |
| 豊田市 | 32 | 3.8 | 22 | 2.1 |
| 安城市 | 2 | 0.2 | 10 | 1.0 |
| 西尾市 | 2 | 0.2 | 13 | 1.3 |
| 蒲郡市 | 5 | 0.6 | 2 | 0.2 |
| 大山市 | 8 | 0.9 | 10 | 1.0 |
| 常滑市 | 15 | 1.8 | 7 | 0.7 |
| 江南市 | 9 | 1.1 | 12 | 1.2 |
| 小牧市 | 51 | 6.0 | 54 | 5.2 |
| 稲沢市 | 18 | 2.1 | 20 | 1.9 |
| 新城市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 東海市 | 2 | 0.2 | 3 | 0.3 |
| 大府市 | 6 | 0.7 | 4 | 0.4 |
| 知多市 | 2 | 0.2 | 2 | 0.2 |
| 知立市 | 4 | 0.5 | 2 | 0.2 |
| 尾張旭市 | 1 | 0.1 | 6 | 0.6 |
| 岩倉市 | 4 | 0.5 | 8 | 0.8 |
| 豊明市 | 0 | 0.0 | 11 | 1.1 |
| 日進市 | 7 | 0.8 | 13 | 1.3 |
| 田原市 | 1 | 0.1 | 2 | 0.2 |
| 森西市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 清須市 | 16 | 1.9 | 6 | 0.6 |
| 北名古屋 | 15 | 1.8 | 15 | 1.5 |
| 弥富市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| みよし市 | 4 | 0.5 | 2 | 0.2 |
| あま市 | 7 | 0.8 | 4 | 0.4 |
| 長久手市 | 8 | 0.9 | 13 | 1.3 |
| 愛知郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 西春日井郡 | 4 | 0.5 | 6 | 0.6 |
| 丹羽郡 | 10 | 1.2 | 7 | 0.7 |
| 海部郡 | 3 | 0.4 | 1 | 0.1 |
| 知多郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 額田郡 | 5 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 35 | 4.1 | 43 | 4.2 |
| 合計 | 648 | 76.8 | 829 | 80.6 |
| 津市 | 7 | 0.8 | 3 | 0.3 |
| 四日市市 | 9 | 1.1 | 25 | 2.4 |
| 伊勢市 | 14 | 1.7 | 6 | 0.6 |
| 松阪市 | 1 | 0.1 | 2 | 0.2 |
| 桑名市 | 2 | 0.2 | 13 | 1.3 |
| 三重県 | | | | |
| 津市 | | | 1,477 | 78.9 |
| 四日市市 | | | 10 | 0.5 |
| 伊勢市 | | | 34 | 1.8 |
| 松阪市 | | | 20 | 1.1 |
| 桑名市 | | | 3 | 0.2 |
| 以下不明 | | | 1,206 | 60.7 |
| 津市 | | | 8 | 0.4 |
| 四日市市 | | | 24 | 1.2 |
| 伊勢市 | | | 3 | 0.2 |
| 松阪市 | | | 2 | 0.1 |
| 桑名市 | | | 12 | 0.6 |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (62)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 鈴鹿市 | 14 | 1.7 | 0.9 | 1.2 |
| 龜山市 | 2 | 0.2 | 0.0 | 0.1 |
| 鳥羽市 | 1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 志摩市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 真狩郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 |
| 三重郡 | 2 | 0.2 | 1.0 | 0.1 |
| 多気郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 |
| 度会郡 | 1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| 北牟婁郡 | 1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| 以下不明 | 3 | 0.4 | 0.0 | 0.1 |
| 合計 | 57 | 6.8 | 5.9 | 88 |
| 滋賀県 | | | 118 | 6.3 |
| 大津市 | 0 | 0.0 | 1.0 | 0.1 |
| 長浜市 | 0 | 0.0 | 2.0 | 0.1 |
| 草津市 | 1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 米原市 | 1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 2 | 0.2 | 3.0 | 0.2 |
| 京都府 | | | 5 | 0.3 |
| 伏見区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| 小計 | 1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| 大阪府 | | | 2 | 0.1 |
| 城東区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1.0 | 0.1 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1.0 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 吹田市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 大東市 | 0 | 0.0 | 1.0 | 0.1 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 2.0 | 0.3 |
| 兵庫県 | | | 0 | 0.0 |
| 神戸市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 奈良県 | | | 0 | 0.0 |
| 奈良市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 以下不明 | 2 | 0.2 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 2 | 0.2 | 1.0 | 0.0 |
| 和歌山県 | | | 1 | 0.1 |
| 伊都郡 | 0 | 0.0 | 1.0 | 0.1 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 1.0 | 0.1 |
| その他(日本国内) | 5 | 0.6 | 0.7 | 0.6 |
| 合計(日本国内) | 844 | 100.0 | 1,029 | 100.0 |
| 不明 | | | 12 | 0.6 |
| 総合計 | 83 | — | 1,873 | 100.0 |
| | 927 | 1,120 | 174 | — |
| | | 2,047 | 61 | — |
| | | 2,047 | 2,047 | — |
| | | | 481 | 24.2 |
| | | | 1,986 | 100.0 |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (63)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|-----|
| 富山県 | | | | | |
| 富山市 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 0.0 |
| 奥州市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.0 | 1 | 6 | 0.0 |
| 石川県 | | | | | |
| 金沢市 | 1 | 0.0 | 14 | 15 | 0.0 |
| 小松市 | 2 | 0.0 | 3 | 3 | 0.0 |
| 加賀市 | 0 | 0.0 | 3 | 1 | 0.0 |
| 小坂町 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 白山市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 能美市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 野々市市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 鳳珠郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 5 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 4 | 0.0 | 25 | 29 | 0.0 |
| 福井県 | | | | | |
| 福井市 | 6 | 0.1 | 11 | 17 | 0.1 |
| 敦賀市 | 1 | 0.0 | 3 | 4 | 0.0 |
| 勝山市 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 鯖江市 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 0.0 |
| あわら市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 越前市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 坂井市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 三方郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 大飯郡 | 3 | 0.0 | 0 | 3 | 0.0 |
| 三方上中郡 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 5 | 0.1 | 4 | 9 | 0.0 |
| 合計 | 19 | 0.2 | 22 | 41 | 0.2 |
| 岐阜県 | | | | | |
| 岐阜市 | 2 | 0.0 | 7 | 9 | 0.0 |
| 大垣市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.0 |
| 羽島市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 可児市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 飛騨市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 本巣市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 揖斐郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 合計 | 2 | 0.0 | 17 | 19 | 0.0 |
| 愛知県 | | | | | |
| 名古屋 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 千種区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 東区 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 中村区 | 0 | 0.0 | 6 | 7 | 0.0 |
| 中区 | 1 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 昭和区 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 緑区 | 1 | 0.0 | 2 | 4 | 0.0 |
| 名東区 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 天白区 | 1 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.0 | 5 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 6 | 0.1 | 18 | 24 | 0.1 |
| 豊橋市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 岡崎市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 一宮市 | 0 | 0.0 | 2 | 1 | 0.0 |
| 瀬戸市 | 0 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 半田市 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.0 |
| 春日井市 | 0 | 0.0 | 2 | 5 | 0.0 |
| 津島市 | 0 | 0.0 | 4 | 5 | 0.0 |
| 豊田市 | 1 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 安城市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 西尾市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 大山市 | 3 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 常滑市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 小牧市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 大府市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 尾張旭市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 日進市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 名古屋 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 長久手市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-------|------------|--------------|-------------|-----------|
| 以下不明 | 5 | 0.1 | 0.0 | 0 |
| 合計 | 18 | 0.2 | 41 | 59 |
| 津市 | 0 | 0.0 | 7 | 7 |
| 四日市市 | 3 | 0.0 | 1 | 4 |
| 伊勢市 | 10 | 0.1 | 14 | 24 |
| 松阪市 | 1 | 0.0 | 8 | 9 |
| 鈴鹿市 | 0 | 0.0 | 5 | 5 |
| 名張市 | 9 | 0.1 | 9 | 18 |
| 鳥羽市 | 1 | 0.0 | 9 | 10 |
| 志摩市 | 1 | 0.0 | 5 | 6 |
| 伊賀市 | 7 | 0.1 | 5 | 12 |
| 三重郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 |
| 以下不明 | 4 | 0.0 | 16 | 20 |
| 合計 | 36 | 0.4 | 80 | 116 |
| 滋賀県 | 54 | 0.6 | 91 | 145 |
| 彦根市 | 13 | 0.1 | 7 | 20 |
| 長浜市 | 14 | 0.2 | 9 | 23 |
| 近江八幡市 | 2 | 0.0 | 17 | 19 |
| 草津市 | 20 | 0.2 | 61 | 81 |
| 守山市 | 8 | 0.1 | 25 | 33 |
| 栗東市 | 10 | 0.1 | 13 | 23 |
| 甲賀市 | 9 | 0.1 | 4 | 13 |
| 野洲市 | 5 | 0.1 | 9 | 14 |
| 湖南市 | 3 | 0.0 | 13 | 16 |
| 高島市 | 5 | 0.1 | 6 | 11 |
| 東近江市 | 2 | 0.0 | 23 | 25 |
| 米原市 | 2 | 0.0 | 0 | 2 |
| 蒲生郡 | 4 | 0.0 | 4 | 8 |
| 愛知郡 | 1 | 0.0 | 2 | 3 |
| 以下不明 | 6 | 0.1 | 29 | 35 |
| 合計 | 158 | 1.8 | 313 | 471 |
| 京都府 | 18 | 0.2 | 45 | 63 |
| 北区 | 29 | 0.3 | 30 | 59 |
| 上京区 | 71 | 0.8 | 51 | 122 |
| 左京区 | 66 | 0.7 | 58 | 124 |
| 中京区 | 19 | 0.2 | 16 | 35 |
| 東山区 | 33 | 0.4 | 53 | 86 |
| 下京区 | 19 | 0.2 | 36 | 55 |
| 南区 | 37 | 0.4 | 40 | 77 |
| 右京区 | 29 | 0.3 | 72 | 101 |
| 伏見区 | 25 | 0.3 | 24 | 49 |
| 山科区 | 41 | 0.5 | 52 | 93 |
| 西京区 | 269 | 3.0 | 218 | 487 |
| 以下不明 | 656 | 7.4 | 695 | 1,351 |
| 小計 | 4 | 0.0 | 17 | 21 |
| 福知山市 | 4 | 0.0 | 6 | 10 |
| 舞鶴市 | 1 | 0.0 | 1 | 2 |
| 綾部市 | 57 | 0.6 | 32 | 89 |
| 宇治市 | 12 | 0.1 | 3 | 15 |
| 宮津市 | 10 | 0.1 | 9 | 19 |
| 島田市 | 7 | 0.1 | 7 | 14 |
| 城陽市 | 8 | 0.1 | 11 | 19 |
| 向日市 | 13 | 0.1 | 16 | 29 |
| 長岡京市 | 15 | 0.2 | 16 | 31 |
| 八幡市 | 18 | 0.2 | 33 | 51 |
| 京田辺市 | 0 | 0.0 | 3 | 3 |
| 京丹後市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 |
| 南丹市 | 25 | 0.3 | 9 | 34 |
| 木津川市 | 4 | 0.0 | 0 | 4 |
| 乙訓郡 | 4 | 0.0 | 4 | 8 |
| 久世郡 | 2 | 0.0 | 0 | 2 |
| 綴喜郡 | 15 | 0.2 | 10 | 25 |
| 相楽郡 | 2 | 0.0 | 0 | 2 |
| 船井郡 | 1 | 0.0 | 7 | 8 |
| 与謝郡 | 275 | 3.1 | 207 | 482 |
| 以下不明 | | | 2.0 | 2.5 |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (65)

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | | % 到着旅客数(到着地) | | % 合計(乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-------|------------|------|--------------|------|-------------|------|---------|------|
| | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 大阪府 | 1,133 | 12.7 | 1,090 | 10.5 | 2,223 | 11.5 | 1,182 | 5.5 |
| 合計 | 1,133 | 12.7 | 1,090 | 10.5 | 2,223 | 11.5 | 1,182 | 5.5 |
| 大阪市 | 49 | 0.6 | 52 | 0.5 | 101 | 0.5 | 91 | 0.4 |
| 福島区 | 29 | 0.3 | 77 | 0.7 | 106 | 0.5 | 94 | 0.4 |
| 此花区 | 17 | 0.2 | 18 | 0.2 | 35 | 0.2 | 19 | 0.1 |
| 西区 | 62 | 0.7 | 110 | 1.1 | 172 | 0.9 | 161 | 0.7 |
| 港区 | 20 | 0.2 | 37 | 0.4 | 57 | 0.3 | 53 | 0.2 |
| 大正区 | 17 | 0.2 | 9 | 0.1 | 26 | 0.1 | 20 | 0.1 |
| 天王寺区 | 42 | 0.5 | 53 | 0.5 | 95 | 0.5 | 78 | 0.4 |
| 浪速区 | 23 | 0.3 | 33 | 0.3 | 56 | 0.3 | 48 | 0.2 |
| 西淀川区 | 13 | 0.1 | 36 | 0.3 | 49 | 0.3 | 42 | 0.2 |
| 黄旗区 | 54 | 0.6 | 74 | 0.7 | 128 | 0.7 | 124 | 0.6 |
| 東淀川区 | 32 | 0.4 | 28 | 0.3 | 60 | 0.3 | 60 | 0.3 |
| 生野区 | 15 | 0.2 | 28 | 0.3 | 43 | 0.2 | 40 | 0.2 |
| 旭区 | 17 | 0.2 | 30 | 0.3 | 47 | 0.2 | 46 | 0.2 |
| 城東区 | 45 | 0.5 | 75 | 0.7 | 120 | 0.6 | 108 | 0.5 |
| 阿倍野区 | 45 | 0.5 | 71 | 0.7 | 116 | 0.6 | 98 | 0.5 |
| 住吉区 | 35 | 0.4 | 46 | 0.4 | 81 | 0.4 | 81 | 0.4 |
| 東住吉区 | 38 | 0.4 | 38 | 0.4 | 76 | 0.4 | 70 | 0.3 |
| 西成区 | 13 | 0.1 | 12 | 0.1 | 25 | 0.1 | 25 | 0.1 |
| 淀川区 | 82 | 0.9 | 156 | 1.5 | 238 | 1.2 | 192 | 0.9 |
| 鶴見区 | 50 | 0.6 | 43 | 0.4 | 93 | 0.5 | 80 | 0.4 |
| 住之江区 | 22 | 0.2 | 33 | 0.3 | 55 | 0.3 | 50 | 0.2 |
| 平野区 | 28 | 0.3 | 45 | 0.4 | 73 | 0.4 | 85 | 0.4 |
| 北区 | 232 | 2.6 | 294 | 2.8 | 526 | 2.7 | 310 | 1.4 |
| 中央区 | 148 | 1.7 | 189 | 1.8 | 337 | 1.7 | 181 | 0.8 |
| 以下不明 | 464 | 5.2 | 539 | 5.2 | 1,003 | 5.2 | 300 | 1.4 |
| 小計 | 1,592 | 17.9 | 2,126 | 20.4 | 3,718 | 19.3 | 2,456 | 11.4 |
| 堺市 | 44 | 0.5 | 50 | 0.5 | 94 | 0.5 | 90 | 0.4 |
| 中区 | 18 | 0.2 | 28 | 0.3 | 46 | 0.2 | 45 | 0.2 |
| 東区 | 37 | 0.4 | 14 | 0.1 | 51 | 0.3 | 42 | 0.2 |
| 西区 | 19 | 0.2 | 24 | 0.2 | 43 | 0.2 | 48 | 0.2 |
| 南区 | 32 | 0.4 | 19 | 0.2 | 51 | 0.3 | 55 | 0.3 |
| 北区 | 41 | 0.5 | 58 | 0.6 | 99 | 0.5 | 99 | 0.5 |
| 美原区 | 8 | 0.1 | 4 | 0.0 | 12 | 0.1 | 10 | 0.0 |
| 以下不明 | 46 | 0.5 | 54 | 0.5 | 100 | 0.5 | 67 | 0.3 |
| 小計 | 245 | 2.8 | 251 | 2.4 | 496 | 2.6 | 456 | 2.1 |
| 岸和田市 | 32 | 0.4 | 25 | 0.2 | 57 | 0.3 | 51 | 0.2 |
| 豊中市 | 439 | 4.9 | 514 | 4.9 | 953 | 4.9 | 733 | 3.4 |
| 池田市 | 122 | 1.4 | 132 | 1.3 | 254 | 1.3 | 191 | 0.9 |
| 吹田市 | 299 | 3.4 | 415 | 4.0 | 714 | 3.7 | 612 | 2.8 |
| 泉大津市 | 15 | 0.2 | 13 | 0.1 | 28 | 0.1 | 33 | 0.2 |
| 高槻市 | 104 | 1.2 | 155 | 1.5 | 259 | 1.3 | 228 | 1.1 |
| 貝塚市 | 7 | 0.1 | 13 | 0.1 | 20 | 0.1 | 19 | 0.1 |
| 守口市 | 38 | 0.4 | 53 | 0.5 | 91 | 0.5 | 84 | 0.4 |
| 枚方市 | 103 | 1.2 | 116 | 1.1 | 219 | 1.1 | 189 | 0.9 |
| 茨木市 | 156 | 1.8 | 206 | 2.0 | 362 | 1.9 | 313 | 1.5 |
| 八尾市 | 57 | 0.6 | 107 | 1.0 | 164 | 0.9 | 154 | 0.7 |
| 泉佐野市 | 19 | 0.2 | 24 | 0.2 | 43 | 0.2 | 29 | 0.1 |
| 富田林市 | 21 | 0.2 | 30 | 0.3 | 51 | 0.3 | 50 | 0.2 |
| 寝屋川市 | 74 | 0.8 | 65 | 0.6 | 139 | 0.7 | 126 | 0.6 |
| 河内長野市 | 17 | 0.2 | 37 | 0.4 | 54 | 0.3 | 54 | 0.3 |
| 松原市 | 18 | 0.2 | 31 | 0.3 | 49 | 0.3 | 46 | 0.2 |
| 大東市 | 14 | 0.2 | 39 | 0.4 | 53 | 0.3 | 48 | 0.2 |
| 和泉市 | 20 | 0.2 | 47 | 0.5 | 67 | 0.3 | 74 | 0.3 |
| 箕面市 | 128 | 1.4 | 131 | 1.3 | 259 | 1.3 | 211 | 1.0 |
| 柏原市 | 15 | 0.2 | 21 | 0.2 | 36 | 0.2 | 36 | 0.2 |
| 羽曳野市 | 13 | 0.1 | 18 | 0.2 | 31 | 0.2 | 33 | 0.2 |
| 門真市 | 47 | 0.5 | 43 | 0.4 | 90 | 0.5 | 63 | 0.3 |
| 摂津市 | 19 | 0.2 | 32 | 0.3 | 51 | 0.3 | 45 | 0.2 |
| 高石市 | 12 | 0.1 | 16 | 0.2 | 28 | 0.1 | 27 | 0.1 |
| 藤井寺市 | 7 | 0.1 | 14 | 0.1 | 21 | 0.1 | 16 | 0.1 |
| 東大阪市 | 91 | 1.0 | 108 | 1.0 | 199 | 1.0 | 188 | 0.9 |
| 泉南市 | 3 | 0.0 | 8 | 0.1 | 11 | 0.1 | 11 | 0.1 |
| 四條畷市 | 14 | 0.2 | 5 | 0.0 | 19 | 0.1 | 19 | 0.1 |
| 交野市 | 27 | 0.3 | 25 | 0.2 | 52 | 0.3 | 42 | 0.2 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (66)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-------|------------|--------------|-------------|-----------|
| 大阪狭山市 | 11 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| 阪南市 | 5 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 三島郡 | 4 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 豊能郡 | 25 | 0.3 | 0.1 | 0.1 |
| 泉北郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 泉南郡 | 4 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 南河内郡 | 3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 以下不明 | 919 | 10.3 | 7.8 | 341 |
| 合計 | 4,739 | 53.3 | 54.7 | 7,077 |
| 神戸市 | 105 | 1.2 | 0.8 | 147 |
| 東灘区 | 38 | 0.4 | 0.4 | 68 |
| 灘区 | 11 | 0.1 | 0.1 | 27 |
| 兵庫区 | 11 | 0.1 | 0.1 | 15 |
| 長田区 | 4 | 0.0 | 0.1 | 0.1 |
| 須磨区 | 16 | 0.2 | 0.1 | 29 |
| 垂水区 | 23 | 0.3 | 0.2 | 41 |
| 北区 | 37 | 0.4 | 0.4 | 79 |
| 中央区 | 61 | 0.7 | 0.7 | 75 |
| 西区 | 34 | 0.4 | 0.4 | 76 |
| 以下不明 | 148 | 1.7 | 1.5 | 91 |
| 小計 | 477 | 5.4 | 4.8 | 648 |
| 姫路市 | 43 | 0.5 | 0.5 | 62 |
| 尼崎市 | 172 | 1.9 | 1.8 | 279 |
| 明石市 | 51 | 0.6 | 0.3 | 86 |
| 西宮市 | 303 | 3.4 | 4.2 | 738 |
| 洲本市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 芦屋市 | 63 | 0.7 | 0.8 | 144 |
| 伊丹市 | 181 | 2.0 | 1.7 | 206 |
| 相生市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 7 |
| 豊岡市 | 17 | 0.2 | 0.1 | 10 |
| 加古川市 | 24 | 0.3 | 0.3 | 52 |
| 赤穂市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 西脇市 | 4 | 0.0 | 0.0 | 9 |
| 宝塚市 | 274 | 3.1 | 2.2 | 499 |
| 三木市 | 6 | 0.1 | 0.1 | 18 |
| 高砂市 | 6 | 0.1 | 0.0 | 11 |
| 川西市 | 133 | 1.5 | 1.4 | 278 |
| 小野市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 三田市 | 61 | 0.7 | 0.6 | 90 |
| 加西市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 8 |
| 丹波篠山市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 養父市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 丹波市 | 14 | 0.2 | 0.1 | 25 |
| 南あわじ市 | 3 | 0.0 | 0.0 | 4 |
| 朝来市 | 6 | 0.1 | 0.1 | 7 |
| 淡路市 | 9 | 0.1 | 0.1 | 3 |
| 宍粟市 | 2 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 加東市 | 5 | 0.1 | 0.0 | 3 |
| たつの市 | 4 | 0.0 | 0.0 | 9 |
| 川辺郡 | 15 | 0.2 | 0.4 | 56 |
| 多可郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 12 |
| 加古郡 | 8 | 0.1 | 0.1 | 21 |
| 神崎郡 | 4 | 0.0 | 0.0 | 8 |
| 揖保郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 3 |
| 赤穂郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 |
| 佐用郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 美方郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 以下不明 | 118 | 1.3 | 1.5 | 273 |
| 合計 | 2,009 | 22.6 | 21.5 | 4,246 |
| 奈良県 | 177 | 2.0 | 1.8 | 368 |
| 大和郡 | 10 | 0.1 | 0.2 | 30 |
| 大和郡山市 | 13 | 0.1 | 0.1 | 26 |
| 天理市 | 8 | 0.1 | 0.1 | 15 |
| 橿原市 | 17 | 0.2 | 0.4 | 59 |
| 桜井市 | 7 | 0.1 | 0.0 | 12 |
| 五條市 | 4 | 0.0 | 0.0 | 5 |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (67)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|------|-------------|---------------|--------------|---------|-----|
| 伊丹 | | | | | |
| 御所市 | 2 | 0.0 | 3 | 5 | 0.0 |
| 生駒市 | 39 | 0.4 | 33 | 72 | 0.3 |
| 香芝市 | 18 | 0.2 | 22 | 40 | 0.2 |
| 葛城市 | 5 | 0.1 | 2 | 7 | 0.0 |
| 宇陀市 | 3 | 0.0 | 2 | 5 | 0.0 |
| 生駒郡 | 14 | 0.2 | 20 | 34 | 0.2 |
| 磯城郡 | 7 | 0.1 | 3 | 10 | 0.0 |
| 宇陀郡 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 高市郡 | 3 | 0.0 | 0 | 3 | 0.0 |
| 北高城郡 | 16 | 0.2 | 32 | 48 | 0.2 |
| 吉野郡 | 7 | 0.1 | 1 | 8 | 0.0 |
| 以下不明 | 31 | 0.3 | 56 | 87 | 0.5 |
| 合計 | 382 | 4.3 | 453 | 835 | 4.3 |
| 和歌山県 | | | | | |
| 和歌山市 | 21 | 0.2 | 29 | 50 | 0.3 |
| 海南市 | 1 | 0.0 | 3 | 4 | 0.0 |
| 橋本市 | 5 | 0.1 | 2 | 7 | 0.0 |
| 有田市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 御坊市 | 1 | 0.0 | 10 | 11 | 0.1 |
| 田辺市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 紀の川市 | 5 | 0.1 | 4 | 9 | 0.0 |
| 岩出市 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 海草郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 伊都郡 | 1 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 有田郡 | 3 | 0.0 | 0 | 3 | 0.0 |
| 白高郡 | 1 | 0.0 | 4 | 5 | 0.0 |
| 西牟婁郡 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 東牟婁郡 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 19 | 0.2 | 23 | 42 | 0.2 |
| 合計 | 62 | 0.7 | 78 | 140 | 0.7 |
| 鳥取県 | | | | | |
| 鳥取市 | 3 | 0.0 | 9 | 12 | 0.1 |
| 光州市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 倉吉市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 東伯郡 | 3 | 0.0 | 0 | 3 | 0.0 |
| 西伯郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 日野郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.0 | 5 | 7 | 0.0 |
| 合計 | 8 | 0.1 | 18 | 26 | 0.1 |
| 鳥根県 | | | | | |
| 松江市 | 3 | 0.0 | 1 | 4 | 0.0 |
| 出雲市 | 9 | 0.1 | 2 | 11 | 0.1 |
| 安来市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 雲南市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 隠岐郡 | 1 | 0.0 | 3 | 7 | 0.0 |
| 以下不明 | 4 | 0.0 | 6 | 23 | 0.1 |
| 合計 | 17 | 0.2 | 12 | 13 | 0.1 |
| 岡山県 | | | | | |
| 岡山市 | 1 | 0.0 | 3 | 9 | 0.0 |
| 中区 | 6 | 0.1 | 1 | 7 | 0.0 |
| 東区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 南区 | 1 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 8 | 0.1 | 10 | 18 | 0.1 |
| 小計 | 16 | 0.2 | 26 | 42 | 0.2 |
| 倉敷市 | 16 | 0.2 | 9 | 25 | 0.1 |
| 津山市 | 1 | 0.0 | 5 | 6 | 0.0 |
| 笠岡市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 備前市 | 3 | 0.0 | 0 | 3 | 0.0 |
| 真庭市 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 和気郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 7 | 0.1 | 1 | 8 | 0.0 |
| 合計 | 45 | 0.5 | 42 | 87 | 0.5 |
| 広島県 | | | | | |
| 広島市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中区 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 南区 | 1 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 安佐南区 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 安佐北区 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 佐伯区 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|------------|--------------|-------------|---------|-------|
| 以下不明 | 8 | 0.1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 小計 | 12 | 0.1 | 4 | 16 | 0.1 |
| 伊丹市 | 0 | 0.0 | 3 | 0 | 0.0 |
| 三原市 | 0 | 0.0 | 6 | 3 | 0.0 |
| 尾道市 | 2 | 0.0 | 1 | 6 | 0.0 |
| 福山市 | 1 | 0.0 | 3 | 0 | 0.0 |
| 大竹市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.0 |
| 以下不明 | 4 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 19 | 0.2 | 20 | 39 | 0.2 |
| 徳島県 | 8 | 0.1 | 34 | 42 | 0.1 |
| 鳴門市 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 小松島市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 阿南市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 美馬市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 那賀郡 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 板野郡 | 2 | 0.0 | 4 | 6 | 0.0 |
| 以下不明 | 4 | 0.0 | 6 | 10 | 0.1 |
| 合計 | 17 | 0.2 | 46 | 63 | 0.3 |
| 香川県 | 14 | 0.2 | 5 | 19 | 0.1 |
| 高松市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 丸亀市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 善通寺市 | 1 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 観音寺市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| さぬき市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 三豊市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 仲多度郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 0.0 | 5 | 8 | 0.0 |
| 合計 | 19 | 0.2 | 13 | 32 | 0.2 |
| 愛媛県 | 18 | 0.2 | 4 | 22 | 0.1 |
| 松山市 | 1 | 0.0 | 2 | 3 | 0.0 |
| 今治市 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.0 |
| 宇和島市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 八幡浜市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 新居浜市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 西条市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 大洲市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.0 |
| 伊予市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 四国中央市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西予市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 東温市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 上浮穴郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 伊予郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 喜多郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 南予和郡 | 3 | 0.0 | 4 | 7 | 0.0 |
| 以下不明 | 17 | 0.2 | 17 | 41 | 0.2 |
| 合計 | 24 | 0.3 | 8 | 25 | 0.1 |
| 高知県 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 室戸市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 安芸市 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 南国市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 土佐市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 須崎市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 宿毛市 | 1 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 土佐清水市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 四万十市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 香南市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 香美市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 安芸郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 香川郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 高岡郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 幡多郡 | 5 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 26 | 0.3 | 12 | 38 | 0.2 |
| 合計 | 154 | 1.7 | 182 | 336 | 1.7 |
| その他(日本国内) | 8,892 | 100.0 | 10,401 | 19,293 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 15 | 0.1 |
| 合計 | 8,892 | 100.0 | 10,401 | 21,439 | 99.8 |
| その他(日本国外) | 0 | 0.0 | 0 | 8,278 | 38.5 |
| 合計(日本国外) | 0 | 0.0 | 0 | 27 | 0.1 |
| 合計 | 8,892 | 100.0 | 10,401 | 21,439 | 99.8 |
| その他(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 135 | 0.6 |
| 合計(日本国内) | 8,892 | 100.0 | 10,401 | 8,278 | 38.5 |
| 合計 | 8,892 | 100.0 | 10,401 | 21,439 | 99.8 |
| その他(日本国外) | 0 | 0.0 | 0 | 27 | 0.1 |
| 合計(日本国外) | 0 | 0.0 | 0 | 15 | 0.1 |
| 合計 | 8,892 | 100.0 | 10,401 | 21,439 | 99.8 |

単位：人

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (69)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|-----|
| 西南アジア | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 46 | 0.2 |
| 不明 | 1,873 | — | 1,333 | 1,014 | — |
| 総合計 | 10,765 | — | 11,734 | 22,499 | — |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (70)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|-----|
| 富山県 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 富山市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 石川県 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 金沢市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 福井県 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 敦賀市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| あわら市 | 1 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 岐阜県 | 2 | 0.1 | 2 | 2 | 0.0 |
| 岐阜市 | 2 | 0.1 | 2 | 2 | 0.0 |
| 羽島郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 2 | 0.1 | 2 | 2 | 0.0 |
| 愛知県 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 名古屋市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 北區 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中村區 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 3 | 4 | 0.1 |
| 小計 | 1 | 0.0 | 3 | 4 | 0.1 |
| 豊田市 | 1 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 蒲郡市 | 2 | 0.1 | 0 | 2 | 0.0 |
| 大府市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 日進市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 額田郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 4 | 0.1 | 5 | 9 | 0.1 |
| 津市 | 1 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 四日市市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 伊勢市 | 4 | 0.1 | 5 | 9 | 0.1 |
| 松阪市 | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 鈴鹿市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 名張市 | 10 | 0.4 | 1 | 11 | 0.2 |
| 龜山市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 伊賀市 | 3 | 0.1 | 4 | 4 | 0.1 |
| 以下不明 | 7 | 0.3 | 11 | 11 | 0.2 |
| 合計 | 27 | 1.0 | 39 | 43 | 0.6 |
| 滋賀県 | 22 | 0.8 | 22 | 44 | 0.7 |
| 彦根市 | 6 | 0.2 | 2 | 8 | 0.1 |
| 長浜市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 近江八幡市 | 3 | 0.1 | 3 | 6 | 0.1 |
| 草津市 | 15 | 0.5 | 3 | 18 | 0.3 |
| 守山市 | 2 | 0.1 | 2 | 4 | 0.1 |
| 栗東市 | 3 | 0.1 | 1 | 4 | 0.1 |
| 甲賀市 | 3 | 0.1 | 0 | 3 | 0.0 |
| 野洲市 | 1 | 0.0 | 3 | 4 | 0.1 |
| 湖南市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.1 |
| 高島市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 東近江市 | 6 | 0.2 | 4 | 10 | 0.2 |
| 米原市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 蒲生郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 愛知県 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 犬上郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 7 | 7 | 0.1 |
| 合計 | 63 | 2.3 | 55 | 118 | 1.9 |
| 京都府 | 4 | 0.1 | 5 | 9 | 0.1 |
| 北區 | 6 | 0.2 | 3 | 9 | 0.1 |
| 上京區 | 13 | 0.5 | 12 | 25 | 0.4 |
| 中京區 | 8 | 0.3 | 12 | 20 | 0.3 |
| 東山区 | 3 | 0.1 | 3 | 6 | 0.1 |
| 下京區 | 12 | 0.4 | 9 | 21 | 0.3 |
| 南区 | 3 | 0.1 | 5 | 8 | 0.1 |
| 右京區 | 9 | 0.3 | 16 | 25 | 0.4 |
| 伏見區 | 14 | 0.5 | 27 | 41 | 0.7 |
| 山科區 | 13 | 0.5 | 2 | 15 | 0.2 |
| 西京區 | 6 | 0.2 | 5 | 11 | 0.2 |
| 以下不明 | 29 | 1.0 | 32 | 61 | 1.0 |
| 小計 | 120 | 4.3 | 131 | 251 | 4.1 |
| 福知山市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 舞鶴市 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 0.0 |
| 宇治市 | 6 | 0.2 | 10 | 16 | 0.3 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (71)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 宮津市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 亀岡市 | 0 | 0.0 | 7 | 0.1 |
| 城陽市 | 3 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 向日市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 長岡京市 | 4 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 八幡市 | 4 | 0.1 | 13 | 0.2 |
| 京田辺市 | 35 | 1.3 | 12 | 0.3 |
| 木津川市 | 2 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 乙訓郡 | 1 | 0.0 | 13 | 0.4 |
| 織豊郡 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 相楽郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 50 | 1.8 | 3 | 0.1 |
| 合計 | 226 | 8.2 | 89 | 1.2 |
| 大阪府 | 17 | 0.6 | 240 | 7.1 |
| 都島区 | 10 | 0.4 | 3 | 0.1 |
| 福島区 | 10 | 0.4 | 11 | 0.3 |
| 此花区 | 5 | 0.2 | 15 | 0.4 |
| 西区 | 17 | 0.6 | 37 | 1.1 |
| 港区 | 8 | 0.3 | 9 | 0.3 |
| 大正区 | 8 | 0.3 | 7 | 0.2 |
| 天王寺区 | 14 | 0.5 | 18 | 0.5 |
| 浪速区 | 16 | 0.6 | 16 | 0.5 |
| 西淀川区 | 4 | 0.1 | 12 | 0.4 |
| 東淀川区 | 9 | 0.3 | 12 | 0.4 |
| 東成区 | 5 | 0.2 | 11 | 0.3 |
| 生野区 | 5 | 0.2 | 13 | 0.4 |
| 旭区 | 5 | 0.2 | 4 | 0.1 |
| 城東区 | 29 | 1.0 | 32 | 1.0 |
| 阿倍野区 | 17 | 0.6 | 28 | 0.8 |
| 住吉区 | 27 | 1.0 | 34 | 1.0 |
| 東住吉区 | 16 | 0.6 | 13 | 0.4 |
| 西成区 | 7 | 0.3 | 11 | 0.3 |
| 淀川区 | 13 | 0.5 | 16 | 0.5 |
| 鶴見区 | 16 | 0.6 | 2 | 0.1 |
| 住之江区 | 17 | 0.6 | 15 | 0.4 |
| 平野区 | 8 | 0.3 | 27 | 0.8 |
| 北区 | 49 | 1.8 | 48 | 1.4 |
| 中央区 | 47 | 1.7 | 56 | 1.7 |
| 以下不明 | 144 | 5.2 | 167 | 5.0 |
| 小計 | 513 | 18.6 | 617 | 18.3 |
| 堺市 | 16 | 0.6 | 44 | 1.3 |
| 中区 | 13 | 0.5 | 38 | 1.1 |
| 東区 | 15 | 0.5 | 16 | 0.5 |
| 西区 | 50 | 1.8 | 43 | 1.3 |
| 南区 | 27 | 1.0 | 41 | 1.2 |
| 北区 | 23 | 0.8 | 37 | 1.1 |
| 美原区 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 37 | 1.3 | 44 | 1.3 |
| 小計 | 184 | 6.7 | 265 | 7.9 |
| 岸和田市 | 95 | 3.4 | 71 | 2.1 |
| 豊中市 | 21 | 0.8 | 35 | 1.0 |
| 池田市 | 5 | 0.2 | 8 | 0.2 |
| 吹田市 | 28 | 1.0 | 48 | 1.4 |
| 泉大津市 | 33 | 1.2 | 26 | 0.8 |
| 高槻市 | 15 | 0.5 | 36 | 1.1 |
| 目黒市 | 27 | 1.0 | 51 | 1.5 |
| 守口市 | 13 | 0.5 | 6 | 0.2 |
| 枚方市 | 27 | 1.0 | 45 | 1.3 |
| 茨木市 | 21 | 0.8 | 30 | 0.9 |
| 八尾市 | 27 | 1.0 | 41 | 1.2 |
| 泉佐野市 | 108 | 3.9 | 126 | 3.7 |
| 富田林市 | 12 | 0.4 | 14 | 0.4 |
| 寝屋川市 | 10 | 0.4 | 20 | 0.6 |
| 河内長野市 | 14 | 0.5 | 23 | 0.7 |
| 松原市 | 10 | 0.4 | 23 | 0.7 |
| 大東市 | 3 | 0.1 | 12 | 0.4 |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (72)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|------|---------|------|
| 和泉市 | 74 | 2.7 | 47 | 1.4 | 121 | 2.0 |
| 箕面市 | 12 | 0.4 | 13 | 0.4 | 25 | 0.4 |
| 柏原市 | 7 | 0.3 | 4 | 0.1 | 11 | 0.2 |
| 羽曳野市 | 3 | 0.1 | 13 | 0.4 | 16 | 0.3 |
| 門真市 | 5 | 0.2 | 10 | 0.3 | 15 | 0.2 |
| 摂津市 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 高石市 | 17 | 0.6 | 28 | 0.8 | 45 | 0.7 |
| 藤井寺市 | 2 | 0.1 | 11 | 0.3 | 13 | 0.2 |
| 東大阪市 | 48 | 1.7 | 61 | 1.8 | 109 | 1.8 |
| 泉南市 | 29 | 1.0 | 39 | 1.2 | 68 | 1.1 |
| 四條畷市 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 交野市 | 2 | 0.1 | 4 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 大阪狭山市 | 9 | 0.3 | 31 | 0.9 | 40 | 0.7 |
| 阪南市 | 25 | 0.9 | 22 | 0.7 | 47 | 0.8 |
| 三島郡 | 4 | 0.1 | 4 | 0.1 | 8 | 0.1 |
| 豊能郡 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 泉北郡 | 7 | 0.3 | 8 | 0.2 | 15 | 0.2 |
| 泉南郡 | 39 | 1.4 | 68 | 2.0 | 107 | 1.7 |
| 南河内郡 | 3 | 0.1 | 4 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 以下不明 | 380 | 13.7 | 270 | 8.0 | 650 | 10.6 |
| 合計 | 1,838 | 66.5 | 2,137 | 63.5 | 3,975 | 64.9 |
| 兵庫県 | 8 | 0.3 | 11 | 0.3 | 19 | 0.3 |
| 東灘区 | 2 | 0.1 | 4 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 灘区 | 6 | 0.2 | 1 | 0.0 | 7 | 0.1 |
| 兵庫区 | 3 | 0.1 | 3 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 須磨区 | 6 | 0.2 | 15 | 0.4 | 21 | 0.3 |
| 垂水区 | 8 | 0.3 | 9 | 0.3 | 17 | 0.3 |
| 北区 | 5 | 0.2 | 8 | 0.2 | 13 | 0.2 |
| 中央区 | 17 | 0.6 | 8 | 0.2 | 25 | 0.4 |
| 西区 | 13 | 0.5 | 15 | 0.4 | 28 | 0.5 |
| 以下不明 | 21 | 0.8 | 33 | 1.0 | 54 | 0.9 |
| 小計 | 89 | 3.2 | 107 | 3.2 | 196 | 3.2 |
| 姫路市 | 13 | 0.5 | 26 | 0.8 | 39 | 0.6 |
| 尼崎市 | 28 | 1.0 | 32 | 1.0 | 60 | 1.0 |
| 明石市 | 3 | 0.1 | 17 | 0.5 | 20 | 0.3 |
| 西宮市 | 17 | 0.6 | 56 | 1.7 | 73 | 1.2 |
| 洲本市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 芦屋市 | 4 | 0.1 | 15 | 0.4 | 19 | 0.3 |
| 伊丹市 | 3 | 0.1 | 11 | 0.3 | 14 | 0.2 |
| 相生市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 豊岡市 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 加古川市 | 3 | 0.1 | 10 | 0.3 | 13 | 0.2 |
| 赤穂市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 西脇市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 宝塚市 | 2 | 0.1 | 14 | 0.4 | 16 | 0.3 |
| 三木市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 高砂市 | 3 | 0.1 | 15 | 0.4 | 18 | 0.3 |
| 小野市 | 0 | 0.0 | 5 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 三田市 | 1 | 0.0 | 5 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 丹波市 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 南あわじ市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 朝来市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 淡路市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 加古郡 | 7 | 0.3 | 2 | 0.1 | 9 | 0.1 |
| 揖保郡 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 赤穂郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 佐用郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 美方郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 14 | 0.5 | 26 | 0.8 | 40 | 0.7 |
| 合計 | 195 | 7.1 | 353 | 10.5 | 548 | 8.9 |
| 奈良県 | 37 | 1.3 | 74 | 2.2 | 111 | 1.8 |
| 奈良市 | 1 | 0.0 | 5 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 大和高田市 | 9 | 0.3 | 8 | 0.2 | 17 | 0.3 |
| 大和郡 | 3 | 0.1 | 14 | 0.4 | 17 | 0.3 |
| 天理市 | | | | | 18 | 0.3 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (73)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|---------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 橿原市 | 3 | 0.1 | 14 | 17 |
| 桜井市 | 7 | 0.3 | 6 | 0.2 |
| 五條市 | 1 | 0.0 | 0.2 | 13 |
| 御所市 | 1 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 生駒市 | 12 | 0.4 | 3 | 0.1 |
| 香芝市 | 7 | 0.3 | 17 | 0.5 |
| 葛城市 | 1 | 0.0 | 21 | 0.6 |
| 宇陀市 | 5 | 0.2 | 2 | 0.0 |
| 生駒郡 | 3 | 0.1 | 8 | 0.2 |
| 磯城郡 | 2 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 高市郡 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 北葛城郡 | 7 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 吉野郡 | 0 | 0.0 | 8 | 0.2 |
| 以下不明 | 9 | 0.3 | 5 | 0.1 |
| 合計 | 110 | 4.0 | 21 | 0.6 |
| 和歌山県 | 126 | 4.6 | 179 | 5.3 |
| 海南市 | 12 | 0.4 | 182 | 5.4 |
| 橋本市 | 7 | 0.3 | 6 | 0.2 |
| 有田市 | 2 | 0.1 | 17 | 0.5 |
| 御坊市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 田辺市 | 7 | 0.3 | 5 | 0.1 |
| 紀の川市 | 13 | 0.5 | 4 | 0.1 |
| 岩出市 | 5 | 0.2 | 9 | 0.3 |
| 海草郡 | 1 | 0.0 | 10 | 0.3 |
| 伊都郡 | 3 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 有田郡 | 7 | 0.3 | 5 | 0.1 |
| 日高郡 | 2 | 0.1 | 6 | 0.2 |
| 西牟婁郡 | 8 | 0.3 | 2 | 0.1 |
| 東牟婁郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 60 | 2.2 | 2 | 0.1 |
| 合計 | 254 | 9.2 | 62 | 1.8 |
| 鳥取県 | 0 | 0.0 | 314 | 9.3 |
| 境港市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 島根県 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 隠岐郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 岡山県 | 1 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 北区 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 小計 | 2 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 倉敷市 | 2 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 備前市 | 1 | 0.0 | 6 | 0.2 |
| 美作市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 合計 | 4 | 0.1 | 18 | 0.5 |
| 広島県 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 南区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 呉市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 尾道市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 福山市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 徳島県 | 2 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 阿南市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 阿波市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 板野郡 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 6 | 0.2 | 7 | 0.2 |
| 香川県 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 高松市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 丸亀市 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 観音寺市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 合計 | 5 | 0.2 | 4 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 12 | 0.2 | 17 | 0.3 |
| 乗降客の現住所 | 13 | 0.2 | 13 | 0.2 |
| 乗降客の現住所 | 4 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 25 | 0.4 | 29 | 0.5 |
| 乗降客の現住所 | 33 | 0.5 | 28 | 0.5 |
| 乗降客の現住所 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 12 | 0.2 | 13 | 0.2 |
| 乗降客の現住所 | 8 | 0.1 | 8 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 6 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 13 | 0.2 | 15 | 0.2 |
| 乗降客の現住所 | 7 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 15 | 0.2 | 30 | 0.5 |
| 乗降客の現住所 | 247 | 3.6 | 289 | 4.7 |
| 乗降客の現住所 | 187 | 2.7 | 308 | 5.0 |
| 乗降客の現住所 | 8 | 0.1 | 18 | 0.3 |
| 乗降客の現住所 | 20 | 0.3 | 24 | 0.4 |
| 乗降客の現住所 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 3 | 0.0 | 6 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 6 | 0.1 | 11 | 0.2 |
| 乗降客の現住所 | 23 | 0.3 | 22 | 0.4 |
| 乗降客の現住所 | 17 | 0.2 | 15 | 0.2 |
| 乗降客の現住所 | 4 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 6 | 0.1 | 8 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 12 | 0.2 | 13 | 0.2 |
| 乗降客の現住所 | 2 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 4 | 0.1 | 6 | 0.2 |
| 乗降客の現住所 | 312 | 4.5 | 568 | 9.3 |
| 乗降客の現住所 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 4 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 9 | 0.1 | 3 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 3 | 0.0 | 6 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 12 | 0.2 | 4 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 4 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 6 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 18 | 0.3 | 22 | 0.4 |
| 乗降客の現住所 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 1 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 6 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 5 | 0.1 | 3 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 15 | 0.2 | 13 | 0.2 |
| 乗降客の現住所 | 5 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 乗降客の現住所 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | 9 | 0.1 | 9 | 0.1 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (74)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-----|
| 愛媛県 | | | | | |
| 松山市 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 0.0 |
| 伊予市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 2 | 0 | 0.0 |
| 高知県 | | | | | |
| 高知市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.1 |
| 南国市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 0.1 |
| その他(日本国内) | | | | | |
| 合計(日本国内) | 27 | 1.0 | 29 | 0 | 0.0 |
| 外国 | | | | | |
| 北アメリカ | 2,765 | 100.0 | 3,363 | 56 | 0.9 |
| 合計 | 2,765 | 100.0 | 6,128 | 11 | 0.2 |
| アジア | | | | | |
| 中南米 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| アフリカ | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 13 | 0.2 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.0 |
| 不明 | 738 | - | 458 | 378 | - |
| 総合計 | 3,503 | - | 7,325 | 7,325 | - |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (75)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| | | | | % | % |
| 京都府 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 伏見区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0 |
| 福知山市 | 2 | 2.7 | 0 | 2 | 2.1 |
| 京丹後市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1.0 |
| 合計 | 2 | 2.7 | 1 | 3 | 3.1 |
| 兵庫県 | 1 | 1.4 | 0 | 1 | 1.0 |
| 神戸市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中央区 | 1 | 1.4 | 1 | 1 | 1.0 |
| 以下不明 | 1 | 1.4 | 1 | 2 | 2.1 |
| 小計 | 4 | 5.5 | 2 | 4 | 4.2 |
| 西宮市 | 28 | 38.4 | 12 | 40 | 41.7 |
| 伊丹市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 豊岡市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 宝塚市 | 4 | 5.5 | 2 | 6 | 6.3 |
| 養父市 | 1 | 1.4 | 0 | 1 | 1.0 |
| 朝来市 | 10 | 13.7 | 4 | 14 | 14.6 |
| 美方郡 | 11 | 15.1 | 11 | 11 | 11.5 |
| 以下不明 | 60 | 82.2 | 19 | 79 | 82.3 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1.0 |
| 鳥取県 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1.0 |
| 鳥取市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1.0 |
| 合計 | 11 | 15.1 | 2 | 13 | 13.5 |
| その他(日本国内) | 73 | 100.0 | 23 | 96 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 4 | — | 11 | 15 | — |
| 不明 | 77 | — | 34 | 111 | — |
| 総合計 | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (76)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----|-------------|---------------|--------------|---------|-----|
| 富山県 | 富山市 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 合計 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 石川県 | 金沢市 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 合計 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 福井県 | 福井市 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 合計 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 岐阜県 | 岐阜市 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 合計 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 愛知県 | 名古屋 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 合計 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 熱田区 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 小計 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 三重県 | 津市 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 合計 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 滋賀県 | 彦根市 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 合計 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 京都府 | 京都市 | 14 | 0.5 | 14 | 0.4 |
| | 北区 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 上京区 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| | 左京区 | 4 | 0.2 | 4 | 0.1 |
| | 中京区 | 7 | 0.3 | 7 | 0.2 |
| | 東山区 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| | 下京区 | 9 | 0.3 | 9 | 0.1 |
| | 南区 | 1 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 右京区 | 1 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 伏見区 | 1 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 山科区 | 5 | 0.2 | 5 | 0.0 |
| | 西京区 | 21 | 0.8 | 21 | 0.8 |
| | 以下不明 | 57 | 2.1 | 57 | 1.1 |
| | 小計 | 116 | 4.4 | 116 | 2.1 |
| 大阪府 | 大阪市 | 4 | 0.2 | 4 | 0.1 |
| | 都島区 | 6 | 0.2 | 6 | 0.2 |
| | 福島区 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| | 此花区 | 8 | 0.3 | 8 | 0.1 |
| | 西区 | 8 | 0.3 | 8 | 0.5 |
| | 港区 | 2 | 0.1 | 2 | 0.0 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (77)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 大正区 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 天王寺区 | 5 | 0.2 | 2 | 7 | 0.1 |
| 浪速区 | 0 | 0.0 | 6 | 6 | 0.1 |
| 西淀川区 | 4 | 0.2 | 4 | 8 | 0.1 |
| 東淀川区 | 1 | 0.0 | 7 | 8 | 0.1 |
| 東成区 | 1 | 0.0 | 4 | 5 | 0.1 |
| 生野区 | 5 | 0.2 | 3 | 8 | 0.1 |
| 旭区 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 城東区 | 0 | 0.0 | 8 | 8 | 0.1 |
| 阿倍野区 | 3 | 0.1 | 4 | 7 | 0.1 |
| 住吉区 | 6 | 0.2 | 4 | 10 | 0.2 |
| 東住吉区 | 6 | 0.2 | 3 | 9 | 0.2 |
| 西成区 | 4 | 0.2 | 0 | 4 | 0.0 |
| 淀川区 | 8 | 0.3 | 19 | 27 | 0.5 |
| 鶴見区 | 0 | 0.0 | 5 | 5 | 0.1 |
| 住之江区 | 1 | 0.0 | 5 | 6 | 0.1 |
| 平野区 | 3 | 0.1 | 3 | 6 | 0.1 |
| 北区 | 14 | 0.5 | 15 | 29 | 0.5 |
| 中央区 | 11 | 0.4 | 22 | 33 | 0.6 |
| 以下不明 | 35 | 1.3 | 48 | 83 | 1.5 |
| 小計 | 130 | 4.9 | 204 | 334 | 6.1 |
| 堺市 | 11 | 0.4 | 7 | 18 | 0.3 |
| 中区 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 東区 | 2 | 0.0 | 1 | 3 | 0.0 |
| 西区 | 2 | 0.1 | 9 | 11 | 0.2 |
| 南区 | 2 | 0.1 | 4 | 6 | 0.1 |
| 北区 | 2 | 0.1 | 9 | 11 | 0.2 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 8 | 8 | 0.1 |
| 小計 | 18 | 0.7 | 38 | 56 | 1.0 |
| 岸和田市 | 2 | 0.1 | 2 | 4 | 0.1 |
| 豊中市 | 15 | 0.6 | 34 | 49 | 0.9 |
| 池田市 | 5 | 0.2 | 9 | 14 | 0.3 |
| 吹田市 | 12 | 0.5 | 28 | 40 | 0.7 |
| 高槻市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 高槻市 | 14 | 0.5 | 10 | 24 | 0.4 |
| 貝塚市 | 1 | 0.0 | 2 | 3 | 0.1 |
| 守口市 | 4 | 0.2 | 1 | 5 | 0.1 |
| 枚方市 | 11 | 0.4 | 12 | 23 | 0.4 |
| 茨木市 | 16 | 0.6 | 24 | 40 | 0.7 |
| 八尾市 | 2 | 0.1 | 2 | 4 | 0.1 |
| 泉佐野市 | 3 | 0.1 | 2 | 5 | 0.1 |
| 富田林市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 寝屋川市 | 0 | 0.0 | 7 | 7 | 0.1 |
| 河内長野市 | 3 | 0.1 | 1 | 4 | 0.1 |
| 大東市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 和泉市 | 2 | 0.1 | 0 | 2 | 0.0 |
| 箕面市 | 8 | 0.3 | 8 | 16 | 0.3 |
| 柏原市 | 2 | 0.1 | 3 | 5 | 0.1 |
| 羽曳野市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.1 |
| 門真市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 摂津市 | 1 | 0.0 | 5 | 6 | 0.1 |
| 藤井寺市 | 0 | 0.0 | 5 | 5 | 0.1 |
| 東大阪府 | 5 | 0.2 | 26 | 31 | 0.6 |
| 四條畷市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 交野市 | 5 | 0.2 | 2 | 7 | 0.1 |
| 大阪狭山市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 阪南市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 三島郡 | 3 | 0.1 | 1 | 4 | 0.1 |
| 豊能郡 | 2 | 0.1 | 2 | 4 | 0.1 |
| 以下不明 | 61 | 2.3 | 74 | 135 | 2.5 |
| 合計 | 328 | 12.3 | 513 | 841 | 15.5 |
| 神戸市 | 121 | 4.5 | 88 | 209 | 3.8 |
| 東灘区 | 52 | 2.0 | 71 | 123 | 2.3 |
| 灘区 | 48 | 1.8 | 40 | 88 | 1.6 |
| 兵庫区 | 30 | 1.1 | 29 | 59 | 1.1 |
| 長田区 | | | | | |
| 兵庫県 | | | | | |
| 合計 | | | | | |
| 東灘区 | | | | | |
| 灘区 | | | | | |
| 兵庫区 | | | | | |
| 長田区 | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (78)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 須藤区 | 69 | 2.6 | 3.2 | 159 | 2.9 |
| 蕨水区 | 88 | 3.3 | 2.4 | 156 | 2.9 |
| 北区 | 60 | 2.3 | 2.4 | 149 | 2.4 |
| 中央区 | 214 | 8.0 | 6.8 | 126 | 2.3 |
| 西区 | 91 | 3.4 | 3.0 | 402 | 7.4 |
| 以下不明 | 494 | 18.6 | 10.6 | 789 | 14.5 |
| 小計 | 1,267 | 47.6 | 36.6 | 2,285 | 42.0 |
| 姫路市 | 74 | 2.8 | 2.5 | 144 | 2.6 |
| 尼崎市 | 34 | 1.3 | 2.5 | 104 | 1.9 |
| 明石市 | 91 | 3.4 | 3.8 | 196 | 3.6 |
| 西宮市 | 75 | 2.8 | 4.8 | 209 | 3.8 |
| 洲本市 | 1 | 0.0 | 0.3 | 8 | 0.1 |
| 芦屋市 | 29 | 1.1 | 0.7 | 49 | 0.9 |
| 伊丹市 | 19 | 0.7 | 0.8 | 42 | 0.8 |
| 相生市 | 1 | 0.0 | 0.2 | 7 | 0.1 |
| 豊岡市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 加古川市 | 35 | 1.3 | 2.1 | 94 | 1.7 |
| 赤穂市 | 4 | 0.2 | 0.1 | 8 | 0.1 |
| 西脇市 | 6 | 0.2 | 0.3 | 13 | 0.2 |
| 宝塚市 | 23 | 0.9 | 1.4 | 61 | 1.1 |
| 三木市 | 22 | 0.8 | 0.7 | 35 | 0.6 |
| 高砂市 | 10 | 0.4 | 0.7 | 30 | 0.6 |
| 川西市 | 1 | 0.0 | 0.3 | 10 | 0.2 |
| 小野市 | 5 | 0.2 | 0.2 | 11 | 0.2 |
| 三田市 | 34 | 1.3 | 1.0 | 27 | 0.5 |
| 加西市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 養父市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 丹波市 | 6 | 0.2 | 0.2 | 12 | 0.2 |
| 南あわじ市 | 6 | 0.2 | 0.4 | 17 | 0.3 |
| 朝来市 | 2 | 0.1 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 淡路市 | 13 | 0.5 | 0.4 | 10 | 0.2 |
| 宋栗市 | 3 | 0.1 | 0.2 | 23 | 0.4 |
| 加東市 | 2 | 0.1 | 0.6 | 18 | 0.3 |
| たつの市 | 8 | 0.3 | 0.3 | 17 | 0.3 |
| 川辺郡 | 2 | 0.1 | 0.3 | 7 | 0.1 |
| 多可郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 加古郡 | 12 | 0.5 | 0.5 | 25 | 0.5 |
| 神崎郡 | 3 | 0.1 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 揖保郡 | 8 | 0.3 | 0.2 | 14 | 0.3 |
| 赤穂郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 佐用郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 美方郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 137 | 5.2 | 3.5 | 234 | 4.3 |
| 合計 | 1,939 | 72.9 | 66.5 | 3,788 | 69.6 |
| 奈良県 | 30 | 1.1 | 0.4 | 40 | 0.7 |
| 大和郡山市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 橿原市 | 0 | 0.0 | 0.3 | 7 | 0.1 |
| 生駒市 | 2 | 0.1 | 0.3 | 9 | 0.2 |
| 香芝市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 葛城市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 生駒郡 | 4 | 0.2 | 0.0 | 5 | 0.1 |
| 磯城郡 | 3 | 0.1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 合計 | 39 | 1.5 | 1.3 | 74 | 1.4 |
| 和歌山県 | 1 | 0.0 | 0.2 | 6 | 0.1 |
| 橋本市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 岩出市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 西牟婁郡 | 0 | 0.0 | 0.2 | 5 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.2 | 6 | 0.1 |
| 合計 | 1 | 0.0 | 0.6 | 17 | 0.3 |
| 鳥取県 | 10 | 0.4 | 0.2 | 15 | 0.3 |
| 米子市 | 3 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 倉吉市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 13 | 0.5 | 0.3 | 20 | 0.4 |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (79)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|------|-------------|---------------|--------------|---------|-----|
| 高根県 | 0 | 0.0 | 0.3 | 7 | 0.1 |
| 松江市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 浜田市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 大田市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.4 | 12 | 0.2 |
| 合計 | 13 | 0.5 | 0.8 | 17 | 0.3 |
| 岡山県 | 1 | 0.0 | 0.2 | 7 | 0.1 |
| 北区 | 3 | 0.1 | 0.3 | 10 | 0.2 |
| 中区 | 5 | 0.2 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 東区 | 7 | 0.3 | 0.1 | 11 | 0.2 |
| 南区 | 2 | 0.1 | 0.2 | 3 | 0.0 |
| 以下不明 | 7 | 0.3 | 4.1 | 11 | 0.2 |
| 小計 | 29 | 1.1 | 2.3 | 52 | 1.0 |
| 倉敷市 | 18 | 0.7 | 0.4 | 29 | 0.5 |
| 津山市 | 3 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 井原市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 備前市 | 3 | 0.1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 赤松市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 真庭市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 浅口市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 6.2 | 8 | 0.1 |
| 合計 | 57 | 2.1 | 4.4 | 101 | 1.9 |
| 広島県 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 広島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 中区 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 南区 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 佐伯区 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 4.1 | 7 | 0.1 |
| 小計 | 5 | 0.2 | 0.2 | 11 | 0.2 |
| 呉市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 尾道市 | 3 | 0.1 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 福山市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 三次市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 庄原市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 安芸郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 山県郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 合計 | 11 | 0.4 | 1.5 | 26 | 0.5 |
| 徳島県 | 29 | 1.1 | 0.6 | 16 | 0.3 |
| 鳴門市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 小松島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 阿南市 | 4 | 0.2 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 吉野川市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 美馬市 | 4 | 0.2 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 三好市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 名西郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 板野郡 | 2 | 0.1 | 0.3 | 11 | 0.2 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 7.3 | 10 | 0.2 |
| 合計 | 47 | 1.8 | 3.5 | 82 | 1.5 |
| 香川県 | 18 | 0.7 | 0.3 | 9 | 0.2 |
| 高松市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 丸亀市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 坂出市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 善通寺市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| さぬき市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 三豊市 | 3 | 0.1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 小豆郡 | 5 | 0.2 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 以下不明 | 29 | 1.1 | 14.5 | 43 | 0.8 |
| 合計 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 愛媛県 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 西条市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 高知県 | 0 | 0.0 | 0.0 | 18 | 0.3 |
| 安芸市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 四万十市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 香南市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 香美市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 土佐郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 吾川郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 幡多郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |

単位：人

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (80)

神戸

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 3 | 0.1 | 3 | 33 | 0.5 |
| その他(日本国内) | 56 | 2.1 | 73 | 2,496 | 40.8 |
| 合計(日本国内) | 2,660 | 100.0 | 2,780 | 6,109 | 99.8 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 0.1 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 6 | 0.1 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 西アジア | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 13 | 0.2 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 242 | — |
| 不明 | 525 | — | 399 | 924 | — |
| 総合計 | 3,185 | — | 3,179 | 6,364 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (81)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|-----|
| 和歌山県 | | | | | |
| 和歌山市 | 1 | 0.5 | 5 | 3.2 | 1 |
| 海南市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 1 |
| 御坊市 | 0 | 0.0 | 5 | 3.2 | 3 |
| 田辺市 | 33 | 16.3 | 24 | 15.6 | 25 |
| 新宮市 | 1 | 0.5 | 3 | 1.9 | 0 |
| 有田郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 |
| 白鷹郡 | 2 | 1.0 | 2 | 1.3 | 1 |
| 西牟婁郡 | 23 | 11.3 | 14 | 9.1 | 10 |
| 東牟婁郡 | 7 | 3.4 | 4 | 2.6 | 3 |
| 以下不明 | 134 | 66.0 | 83 | 53.9 | 2 |
| 合計 | 201 | 99.0 | 141 | 91.6 | 47 |
| その他(日本国内) | 2 | 1.0 | 13 | 8.4 | 15 |
| 合計(日本国内) | 203 | 100.0 | 154 | 100.0 | 490 |
| 不明 | 84 | — | 69 | — | 20 |
| 総合計 | 287 | — | 223 | — | 510 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (82)

| 鳥取 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----|-----------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|------|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 兵庫県 | 神戸市 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 豊岡市 | 2 | 0.7 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 | 2 | 0.3 |
| | 美方郡 | 8 | 2.9 | 5 | 2.3 | 13 | 2.6 | 7 | 1.1 |
| | 以下不明 | 6 | 2.2 | 0 | 0.0 | 6 | 1.2 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 17 | 6.1 | 5 | 2.3 | 22 | 4.4 | 9 | 1.4 |
| 鳥取県 | 鳥取市 | 162 | 58.1 | 122 | 56.0 | 284 | 57.1 | 100 | 15.8 |
| | 米子市 | 7 | 2.5 | 9 | 4.1 | 16 | 3.2 | 2 | 0.3 |
| | 倉吉市 | 24 | 8.6 | 18 | 8.3 | 42 | 8.5 | 9 | 1.4 |
| | 岩美郡 | 4 | 1.4 | 1 | 0.5 | 5 | 1.0 | 0 | 0.0 |
| | 八頭郡 | 5 | 1.8 | 9 | 4.1 | 14 | 2.8 | 6 | 0.9 |
| | 東伯郡 | 16 | 5.7 | 6 | 2.8 | 22 | 4.4 | 5 | 0.8 |
| | 以下不明 | 33 | 11.8 | 37 | 17.0 | 70 | 14.1 | 3 | 0.5 |
| 合計 | 251 | 90.0 | 202 | 92.7 | 453 | 91.1 | 125 | 19.7 | |
| 鳥根県 | 以下不明 | 7 | 2.5 | 3 | 1.4 | 10 | 2.0 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 7 | 2.5 | 3 | 1.4 | 10 | 2.0 | 0 | 0.0 |
| 岡山県 | 津山市 | 1 | 0.4 | 1 | 0.5 | 2 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| | 苫田郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 |
| | 英田郡 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 2 | 0.7 | 2 | 0.9 | 4 | 0.8 | 1 | 0.2 |
| | その他(日本国内) | 279 | 100.0 | 6 | 2.8 | 285 | 57.0 | 488 | 78.5 |
| 外国 | 合計(日本国内) | 279 | 100.0 | 218 | 100.0 | 497 | 100.0 | 633 | 99.8 |
| | アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 不明 | 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 総合計 | 不明 | 96 | — | 70 | — | 166 | — | 29 | — |
| | 総合計 | 375 | — | 288 | — | 663 | — | 663 | — |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (83)

| 兵備県 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|----------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|-------|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 鳥取県 | 神戸市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 島根県 | 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 鳥取市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 米子市 | 2 | 0.8 | 3 | 1.0 | 5 | 0.9 | 2 | 0.3 |
| | 倉吉市 | 85 | 33.1 | 123 | 39.9 | 208 | 36.8 | 59 | 8.3 |
| | 境港市 | 0 | 0.0 | 3 | 1.0 | 3 | 0.5 | 2 | 0.3 |
| | 境港市 | 25 | 9.7 | 16 | 5.2 | 41 | 7.3 | 8 | 1.1 |
| | 東伯郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.6 | 2 | 0.4 | 2 | 0.3 |
| | 西伯郡 | 8 | 3.1 | 4 | 1.3 | 12 | 2.1 | 7 | 1.0 |
| | 日野郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 17 | 6.6 | 20 | 6.5 | 37 | 6.5 | 1 | 0.1 |
| 岡山県 | 合計 | 137 | 53.3 | 172 | 55.8 | 309 | 54.7 | 81 | 11.4 |
| | 松江市 | 55 | 21.4 | 71 | 23.1 | 126 | 22.3 | 14 | 2.0 |
| | 出雲市 | 12 | 4.7 | 30 | 9.7 | 42 | 7.4 | 0 | 0.0 |
| | 安来市 | 8 | 3.1 | 6 | 1.9 | 14 | 2.5 | 5 | 0.7 |
| | 雲南市 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 隠岐郡 | 5 | 1.9 | 1 | 0.3 | 6 | 1.1 | 1 | 0.1 |
| | 以下不明 | 30 | 11.7 | 21 | 6.8 | 51 | 9.0 | 4 | 0.6 |
| | 合計 | 111 | 43.2 | 129 | 41.9 | 240 | 42.5 | 24 | 3.4 |
| | 津山市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 2 | 0.8 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| 広島県 | 合計 | 2 | 0.8 | 1 | 0.3 | 3 | 0.5 | 0 | 0.0 |
| | 広島市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.6 | 2 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 2 | 0.6 | 2 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| その他(日本国内) | 合計 | 7 | 2.7 | 3 | 1.0 | 10 | 1.8 | 608 | 85.3 |
| | 合計(日本国内) | 257 | 100.0 | 308 | 100.0 | 565 | 100.0 | 713 | 100.0 |
| 不明 | 合計 | 94 | — | 92 | — | 186 | — | 38 | — |
| | 総合計 | 351 | — | 400 | — | 751 | — | 751 | — |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (84)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 高根県 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 2.5 |
| 松江市 | 1 | 1.3 | 0 | 2 | 1.3 |
| 出雲市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.6 |
| 大田市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 隠岐郡 | 29 | 36.3 | 21 | 32 | 20.3 |
| 海士町 | 16 | 20.0 | 14 | 14 | 8.9 |
| 隠岐の島町 | 45 | 56.3 | 37 | 46 | 29.1 |
| 以下不明 | 33 | 41.3 | 10 | 9 | 5.7 |
| 小計 | 79 | 98.8 | 47 | 62 | 39.2 |
| 以下不明 | 1 | 1.3 | 2 | 96 | 60.8 |
| 合計 | 80 | 100.0 | 49 | 158 | 100.0 |
| その他(日本国内) | 21 | - | 21 | 13 | - |
| 合計(日本国内) | 101 | - | 70 | 171 | - |
| 不明 | | | | | |
| 総合計 | | | | | |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (85)

| 出雲 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|----------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|-------|
| | | 数 | % | 数 | % | 数 | % | 数 | % |
| 兵庫県 | 神戸市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.1 |
| | 東灘区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| | 灘区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 西区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 0.3 |
| 鳥取県 | 尼崎市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 西宮市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 15 | 0.9 |
| | 伊丹市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| | 宝塚市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 合計 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 25 | 1.5 |
| | 鳥取市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 米子市 | 10 | 1.4 | 13 | 2.2 | 23 | 1.8 | 11 | 0.7 |
| | 倉吉市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 境港市 | 2 | 0.3 | 1 | 0.2 | 3 | 0.2 | 1 | 0.1 |
| 西伯郡 | 1 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | |
| 以下不明 | 6 | 0.9 | 11 | 1.8 | 17 | 1.3 | 0 | 0.0 | |
| 合計 | 19 | 2.7 | 28 | 4.7 | 47 | 3.6 | 13 | 0.8 | |
| 鳥根県 | 松江市 | 182 | 26.1 | 147 | 24.5 | 329 | 25.4 | 97 | 5.8 |
| | 浜田市 | 4 | 0.6 | 7 | 1.2 | 11 | 0.8 | 3 | 0.2 |
| | 出雲市 | 331 | 47.6 | 317 | 52.7 | 648 | 50.0 | 176 | 10.5 |
| | 益田市 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 |
| | 大田市 | 24 | 3.4 | 20 | 3.3 | 44 | 3.4 | 23 | 1.4 |
| | 安来市 | 15 | 2.2 | 6 | 1.0 | 21 | 1.6 | 8 | 0.5 |
| | 江津市 | 1 | 0.1 | 13 | 2.2 | 14 | 1.1 | 3 | 0.2 |
| | 雲南市 | 17 | 2.4 | 12 | 2.0 | 29 | 2.2 | 9 | 0.5 |
| | 仁多郡 | 1 | 0.1 | 6 | 1.0 | 7 | 0.5 | 5 | 0.3 |
| | 飯石郡 | 1 | 0.1 | 1 | 0.2 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 |
| 邑智郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | |
| 隠岐郡 | 4 | 0.6 | 4 | 0.6 | 4 | 0.3 | 29 | 1.7 | |
| 以下不明 | 74 | 10.6 | 28 | 4.7 | 102 | 7.9 | 8 | 0.5 | |
| 合計 | 656 | 94.3 | 558 | 92.8 | 1,214 | 93.6 | 366 | 21.9 | |
| 岡山県 | 新見市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 吉田郡 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 2 | 0.3 | 2 | 0.3 | 4 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 広島県 | 広島市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 中区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| | 西区 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 |
| | 安佐南区 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 5 | 0.8 | 5 | 0.4 | 4 | 0.2 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 4 | 0.7 | 4 | 0.3 | 0 | 0.0 | |
| 山口県 | 以下不明 | 0 | 0.0 | 9 | 1.5 | 9 | 0.7 | 4 | 0.2 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 山口市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| その他(日本国内) | 合計 | 18 | 2.6 | 3 | 0.5 | 21 | 1.6 | 1,265 | 75.6 |
| | 合計(日本国内) | 696 | 100.0 | 601 | 100.0 | 1,297 | 100.0 | 1,673 | 100.0 |
| 不明 | 合計 | 281 | — | 171 | — | 452 | — | 76 | — |
| | 合計 | 977 | — | 772 | — | 1,749 | — | 1,749 | — |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (86)

石見

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 高根県 | 12 | 13.2 | 21.1 | 7 | 4.1 |
| 浜田市 | 59 | 64.8 | 42.1 | 10 | 5.9 |
| 益田市 | 0 | 0.0 | 1.8 | 1 | 0.6 |
| 大田市 | 3 | 3.3 | 0.0 | 2 | 1.2 |
| 江津市 | 1 | 1.1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 雲南市 | 1 | 1.1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 鹿足郡 | 1 | 1.1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 7 | 7.7 | 8.8 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 83 | 91.2 | 73.7 | 20 | 11.8 |
| 山口県 | 0 | 0.0 | 3.5 | 0 | 0.0 |
| 下関市 | 6 | 6.6 | 9 | 0 | 0.0 |
| 萩市 | 2 | 2.2 | 15.8 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 4 | 4.4 | 7.0 | 6 | 4.1 |
| 合計 | 8 | 8.8 | 15 | 23 | 15.5 |
| その他(日本国内) | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計(日本国内) | 91 | 100.0 | 57 | 148 | 100.0 |
| 不明 | 9 | — | 13 | 22 | — |
| 総合計 | 100 | — | 70 | 170 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (87)

| 兵備県 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|------|------|-------------|-----|---------------|-------|--------------|-----|---------|-----|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 兵備県 | 神戸市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 姫路市 | 2 | 0.3 | 7 | 1.2 | 9 | 0.8 | 2 | 0.1 |
| | 相生市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 美方郡 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 合計 | 3 | 0.5 | 10 | 1.7 | 13 | 1.1 | 3 | 0.2 |
| | 鳥取県 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 |
| | 米子市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.5 | 3 | 0.3 | 4 | 0.3 |
| 倉吉市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | |
| 東伯郡 | 0 | 0.0 | 6 | 1.0 | 6 | 1.0 | 0 | 0.0 | |
| 以下不明 | 6 | 1.0 | 12 | 2.0 | 18 | 1.5 | 7 | 0.5 | |
| 合計 | 0 | 0.0 | 3 | 0.5 | 3 | 0.3 | 0 | 0.0 | |
| 島根県 | 0 | 0.0 | 5 | 0.8 | 5 | 0.4 | 0 | 0.0 | |
| 出雲市 | 0 | 0.0 | 8 | 1.3 | 8 | 0.7 | 0 | 0.0 | |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | |
| 合計 | 0 | 0.0 | 13 | 2.1 | 13 | 1.0 | 0 | 0.0 | |
| 岡山県 | 74 | 12.6 | 97 | 16.0 | 171 | 14.3 | 114 | 8.1 | |
| 岡山市 | 7 | 1.2 | 30 | 5.0 | 37 | 3.1 | 32 | 2.3 | |
| 北区 | 14 | 2.4 | 13 | 2.1 | 27 | 2.3 | 19 | 1.3 | |
| 中区 | 24 | 4.1 | 29 | 4.8 | 53 | 4.4 | 36 | 2.5 | |
| 南区 | 76 | 12.9 | 62 | 10.2 | 138 | 11.6 | 22 | 1.6 | |
| 以下不明 | 134 | 22.8 | 231 | 38.1 | 426 | 35.7 | 223 | 15.8 | |
| 小計 | 24 | 4.1 | 41 | 6.8 | 65 | 5.4 | 44 | 3.1 | |
| 倉敷市 | 6 | 1.0 | 7 | 1.2 | 13 | 1.1 | 5 | 0.4 | |
| 津山市 | 13 | 2.2 | 8 | 1.3 | 21 | 1.8 | 10 | 0.7 | |
| 玉野市 | 9 | 1.5 | 3 | 0.5 | 12 | 1.0 | 1 | 0.1 | |
| 笠岡市 | 4 | 0.7 | 2 | 0.3 | 6 | 0.5 | 3 | 0.2 | |
| 備前市 | 5 | 0.9 | 3 | 0.5 | 8 | 0.7 | 4 | 0.3 | |
| 備前市 | 2 | 0.3 | 13 | 2.1 | 15 | 1.3 | 12 | 0.8 | |
| 瀬戸内市 | 9 | 1.5 | 16 | 2.6 | 24 | 2.0 | 11 | 0.8 | |
| 赤磐市 | 12 | 2.0 | 2 | 0.3 | 4 | 0.3 | 2 | 0.1 | |
| 真庭市 | 2 | 0.3 | 2 | 0.3 | 4 | 0.3 | 0 | 0.0 | |
| 美作市 | 3 | 0.5 | 1 | 0.2 | 4 | 0.3 | 0 | 0.0 | |
| 浅口市 | 1 | 0.2 | 3 | 0.5 | 4 | 0.3 | 4 | 0.3 | |
| 和気郡 | 2 | 0.3 | 3 | 0.5 | 5 | 0.4 | 6 | 0.4 | |
| 都窪郡 | 2 | 0.3 | 1 | 0.2 | 3 | 0.3 | 3 | 0.2 | |
| 都窪郡 | 0 | 0.0 | 12 | 2.0 | 12 | 1.0 | 12 | 0.8 | |
| 浅口郡 | 1 | 0.2 | 2 | 0.3 | 3 | 0.3 | 0 | 0.0 | |
| 小田郡 | 2 | 0.3 | 1 | 0.2 | 3 | 0.3 | 1 | 0.1 | |
| 苫田郡 | 5 | 0.9 | 3 | 0.5 | 8 | 0.7 | 6 | 0.4 | |
| 勝田郡 | 2 | 0.3 | 2 | 0.3 | 4 | 0.3 | 0 | 0.0 | |
| 久米郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 | |
| 加賀郡 | 74 | 12.6 | 33 | 5.4 | 107 | 9.0 | 8 | 0.6 | |
| 以下不明 | 531 | 90.5 | 530 | 87.5 | 1,061 | 88.9 | 471 | 33.3 | |
| 合計 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 | |
| 広島県 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | |
| 広島市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | |
| 中区 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 2 | 0.2 | 1 | 0.1 | |
| 西区 | 2 | 0.3 | 4 | 0.7 | 6 | 0.5 | 1 | 0.1 | |
| 南区 | 18 | 3.1 | 19 | 3.1 | 37 | 3.1 | 26 | 1.8 | |
| 安芸区 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | |
| 小計 | 1 | 0.2 | 17 | 2.8 | 27 | 2.3 | 23 | 1.6 | |
| 三原市 | 10 | 1.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| 尾道市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| 福山市 | 18 | 3.1 | 19 | 3.1 | 37 | 3.1 | 26 | 1.8 | |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | |
| 合計 | 2 | 0.3 | 1 | 0.2 | 3 | 0.3 | 1 | 0.1 | |
| 香川県 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 | |
| 丸亀市 | 4 | 0.7 | 1 | 0.2 | 5 | 0.4 | 0 | 0.0 | |
| 香川郡 | 7 | 1.2 | 4 | 0.7 | 11 | 0.9 | 4 | 0.3 | |
| 以下不明 | 6 | 1.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.5 | 0 | 0.0 | |
| 合計 | 0 | 0.0 | 3 | 0.5 | 3 | 0.3 | 3 | 0.2 | |
| 愛媛県 | 0 | 0.0 | 4 | 0.7 | 4 | 0.3 | 4 | 0.3 | |
| 新居浜市 | 2 | 0.3 | 2 | 0.3 | 4 | 0.3 | 2 | 0.1 | |
| 伊予郡 | 8 | 1.4 | 7 | 1.2 | 15 | 1.3 | 7 | 0.5 | |
| 以下不明 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | |
| 合計 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | |
| 高知県 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| 高知市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | |

単位：人

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (88)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 合計 | 1 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| その他(日本国内) | 13 | 2.2 | 16 | 892 | 63.1 |
| 合計(日本国内) | 587 | 100.0 | 606 | 1,410 | 99.8 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.2 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.2 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.2 |
| 不明 | 171 | - | 116 | 67 | - |
| 総合計 | 758 | - | 722 | 1,480 | - |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (89)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|------|---------|------|
| 兵庫県 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 宝塚市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 鳥取県 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 鳥取市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 米子市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 高知県 | 2 | 0.1 | 7 | 0.5 | 6 | 0.2 |
| 松江市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.3 | 4 | 0.1 |
| 浜田市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.3 | 3 | 0.1 |
| 出雲市 | 16 | 1.1 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 益田市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.3 | 2 | 0.1 |
| 江津市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 高岡郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 土佐郡 | 5 | 0.4 | 0 | 0.0 | 5 | 0.1 |
| 以下不明 | 4 | 0.3 | 5 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 28 | 2.0 | 25 | 1.7 | 17 | 0.5 |
| 岡山県 | 0 | 0.0 | 9 | 0.6 | 9 | 0.3 |
| 中区 | 2 | 0.1 | 1 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 10 | 0.7 | 12 | 0.4 |
| 小計 | 2 | 0.1 | 10 | 0.7 | 9 | 0.3 |
| 倉敷市 | 6 | 0.4 | 9 | 0.6 | 15 | 0.5 |
| 笠岡市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 井原市 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 総社市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 11 | 0.8 | 21 | 1.4 | 32 | 1.1 |
| 広島県 | 72 | 5.1 | 131 | 8.7 | 203 | 6.9 |
| 中区 | 24 | 1.7 | 58 | 3.8 | 82 | 2.8 |
| 南区 | 38 | 2.7 | 50 | 3.3 | 88 | 3.0 |
| 西区 | 36 | 2.5 | 57 | 3.8 | 93 | 3.2 |
| 安佐南区 | 74 | 5.2 | 70 | 4.6 | 144 | 4.9 |
| 安佐北区 | 29 | 2.1 | 20 | 1.3 | 49 | 1.7 |
| 安芸区 | 17 | 1.2 | 14 | 0.9 | 31 | 1.1 |
| 佐伯区 | 20 | 1.4 | 41 | 2.7 | 61 | 2.1 |
| 以下不明 | 300 | 21.2 | 212 | 14.0 | 512 | 17.5 |
| 小計 | 610 | 43.1 | 653 | 43.2 | 1,263 | 43.2 |
| 呉市 | 109 | 7.7 | 83 | 5.5 | 192 | 6.6 |
| 三原市 | 33 | 2.3 | 20 | 1.3 | 53 | 1.8 |
| 尾道市 | 69 | 4.9 | 36 | 2.4 | 105 | 3.6 |
| 福山市 | 71 | 5.0 | 47 | 3.1 | 118 | 4.0 |
| 府中市 | 56 | 4.0 | 87 | 5.8 | 143 | 4.9 |
| 三次市 | 11 | 0.8 | 2 | 0.1 | 13 | 0.4 |
| 庄原市 | 19 | 1.3 | 19 | 1.3 | 38 | 1.3 |
| 大竹市 | 4 | 0.3 | 10 | 0.7 | 14 | 0.5 |
| 東広島市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 廿日市市 | 100 | 7.1 | 179 | 11.8 | 279 | 9.5 |
| 安芸高田市 | 22 | 1.6 | 20 | 1.3 | 42 | 1.4 |
| 江田島市 | 2 | 0.1 | 1 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 安芸郡 | 5 | 0.4 | 2 | 0.1 | 7 | 0.2 |
| 山県郡 | 21 | 1.5 | 27 | 1.8 | 48 | 1.6 |
| 豊田郡 | 1 | 0.1 | 7 | 0.5 | 8 | 0.3 |
| 世羅郡 | 1 | 0.1 | 5 | 0.3 | 6 | 0.2 |
| 神石郡 | 7 | 0.5 | 7 | 0.5 | 14 | 0.5 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 4 | 0.3 | 4 | 0.1 |
| 合計 | 176 | 12.4 | 188 | 12.4 | 364 | 12.4 |
| 山口県 | 1,318 | 93.2 | 1,397 | 92.4 | 2,715 | 92.8 |
| 下関市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 宇都市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 山口市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 萩市 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 防府市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 下松市 | 0 | 0.0 | 6 | 0.4 | 6 | 0.2 |
| 岩国市 | 18 | 1.3 | 9 | 0.6 | 27 | 0.9 |
| 光市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 美祿市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 周南市 | 1 | 0.1 | 7 | 0.5 | 8 | 0.3 |
| 大島郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 玖珂郡 | 4 | 0.3 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 以下不明 | 4 | 0.3 | 3 | 0.2 | 7 | 0.2 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (90)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 香川県 | 31 | 2.2 | 2.2 | 27 | 0.8 |
| 高松市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 愛媛県 | 3 | 0.2 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 松山市 | 8 | 0.6 | 0.9 | 8 | 0.3 |
| 今治市 | 1 | 0.1 | 0.0 | 22 | 0.8 |
| 新居浜市 | 1 | 0.1 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 東温市 | 1 | 0.1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 越智郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 13 | 0.9 | 1.4 | 34 | 1.2 |
| 高知県 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 高知市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| その他(日本国内) | 12 | 0.8 | 0.7 | 22 | 0.8 |
| 合計(日本国内) | 1,414 | 100.0 | 100.0 | 2,926 | 100.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 西南アジア | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.0 | 7 | 0.2 |
| 不明 | 349 | - | 209 | 558 | - |
| 総合計 | 1,763 | - | 1,721 | 3,484 | - |

山口宇部

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (91)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 高根県 | 0 | 0.0 | 0.2 | 0 |
| 出雲市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 |
| 益田市 | 1 | 0.2 | 1 | 1 |
| 鹿足郡 | 1 | 0.2 | 0 | 0 |
| 以下不明 | 3 | 0.6 | 0 | 0 |
| 合計 | 4 | 0.7 | 2 | 1 |
| 広島県 | 0 | 0.0 | 1 | 0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 山口県 | 94 | 17.5 | 46 | 38 |
| 下関市 | 144 | 26.8 | 110 | 90 |
| 宇部市 | 95 | 17.7 | 131 | 122 |
| 山口市 | 50 | 9.3 | 35 | 10 |
| 萩市 | 32 | 5.9 | 29 | 6 |
| 防府市 | 2 | 0.4 | 1 | 0 |
| 下松市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 |
| 岩国市 | 5 | 0.9 | 2 | 0 |
| 光市 | 13 | 2.4 | 15 | 8 |
| 長門市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 |
| 柳井市 | 5 | 0.9 | 3 | 0 |
| 美祿市 | 11 | 2.0 | 10 | 10 |
| 周南市 | 22 | 4.1 | 23 | 20 |
| 山陽小野田市 | 3 | 0.6 | 1 | 0 |
| 阿武郡 | 49 | 9.1 | 36 | 17 |
| 以下不明 | 525 | 97.6 | 444 | 353 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 2 | 3 |
| 福岡県 | 1 | 0.2 | 0 | 0 |
| 北九州市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 門司区 | 1 | 0.2 | 1 | 0 |
| 若松区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| 小倉北区 | 1 | 0.2 | 2 | 1 |
| 小計 | 1 | 0.2 | 3 | 2 |
| 福岡市 | 1 | 0.2 | 0 | 0 |
| 以下不明 | 1 | 0.2 | 1 | 0 |
| 小計 | 2 | 0.4 | 2 | 0 |
| 以下不明 | 5 | 0.9 | 2 | 0 |
| 合計 | 8 | 1.5 | 5 | 4 |
| その他(日本国内) | 1 | 0.2 | 7 | 8 |
| 合計 | 538 | 100.0 | 459 | 1,171 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 1 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 1 |
| アフリカ | 0 | 0.0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 3 |
| 不明 | 140 | — | 101 | 64 |
| 総合計 | 678 | — | 560 | 1,238 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (92)

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|------------|--------------|-------------|---------|-------|
| 鳥取県 | | | | | |
| 鳥取市 | 1 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.4 | 0 | 0 | 0.0 |
| 島根県 | | | | | |
| 鹿足郡 | 1 | 0.4 | 2 | 2 | 0.4 |
| 合計 | 1 | 0.4 | 2 | 2 | 0.4 |
| 広島県 | | | | | |
| 広島市 | 0 | 0.0 | 4 | 3 | 0.6 |
| 中区 | 2 | 0.8 | 2 | 4 | 0.9 |
| 南区 | 6 | 2.4 | 2 | 8 | 1.7 |
| 西区 | 2 | 0.9 | 2 | 2 | 0.4 |
| 安芸区 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.4 |
| 佐伯区 | 8 | 3.2 | 8 | 16 | 3.4 |
| 以下不明 | 6 | 2.4 | 2 | 8 | 1.7 |
| 小計 | 22 | 8.8 | 20 | 42 | 9.0 |
| 呉市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 大竹市 | 10 | 4.0 | 10 | 20 | 4.3 |
| 廿日市市 | 13 | 5.2 | 16 | 29 | 6.2 |
| 以下不明 | 3 | 1.2 | 11 | 14 | 3.0 |
| 合計 | 48 | 19.1 | 57 | 105 | 22.6 |
| 山口県 | | | | | |
| 萩市 | 2 | 0.8 | 1 | 3 | 0.6 |
| 防府市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.4 |
| 下松市 | 13 | 5.2 | 12 | 25 | 5.4 |
| 岩国市 | 100 | 39.8 | 75 | 175 | 37.6 |
| 光市 | 30 | 12.0 | 14 | 44 | 9.5 |
| 尾門市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.4 |
| 柳井市 | 6 | 2.4 | 6 | 12 | 2.6 |
| 周南市 | 9 | 3.6 | 13 | 22 | 4.7 |
| 山陽小野田市 | 1 | 0.4 | 0 | 1 | 0.2 |
| 大島郡 | 7 | 2.8 | 8 | 15 | 3.2 |
| 玖珂郡 | 4 | 1.6 | 0 | 4 | 0.9 |
| 熊毛郡 | 9 | 3.6 | 6 | 15 | 3.2 |
| 以下不明 | 15 | 6.0 | 16 | 31 | 6.7 |
| 合計 | 196 | 78.1 | 155 | 351 | 75.5 |
| その他(日本国内) | 5 | 2.0 | 0 | 5 | 1.1 |
| 合計(日本国内) | 251 | 100.0 | 214 | 465 | 100.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 54 | — | 20 | 74 | — |
| 総合計 | 305 | — | 234 | 539 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (93)

| 徳島 | 兵備県 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|----|-----|-----------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|------|
| | | | 数 | % | 数 | % | 数 | % | 数 | % |
| | | 東灘区 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | | 小計 | 1 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | | 洲本市 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | | 南あわじ市 | 3 | 0.5 | 2 | 0.4 | 5 | 0.5 | 9 | 0.7 |
| | | 淡路市 | 11 | 1.9 | 0 | 0.0 | 11 | 1.0 | 0 | 0.0 |
| | | 以下不明 | 0 | 0.0 | 5 | 1.0 | 5 | 0.5 | 0 | 0.0 |
| | | 合計 | 17 | 2.9 | 7 | 1.4 | 24 | 2.2 | 10 | 0.8 |
| | | 屋島市 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | | 合計 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | | 徳島市 | 269 | 45.7 | 209 | 42.1 | 478 | 44.0 | 257 | 20.3 |
| | | 鳴門市 | 87 | 14.8 | 53 | 10.7 | 140 | 12.9 | 42 | 3.3 |
| | | 小松島市 | 11 | 1.9 | 15 | 3.0 | 26 | 2.4 | 13 | 1.0 |
| | | 阿南市 | 34 | 5.8 | 27 | 5.4 | 61 | 5.6 | 34 | 2.7 |
| | | 吉野川市 | 3 | 0.5 | 15 | 3.0 | 18 | 1.7 | 14 | 1.1 |
| | | 阿波市 | 5 | 0.8 | 1 | 0.2 | 6 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | | 美馬市 | 2 | 0.3 | 1 | 0.2 | 3 | 0.3 | 2 | 0.2 |
| | | 三好市 | 5 | 0.8 | 3 | 0.6 | 8 | 0.7 | 0 | 0.0 |
| | | 勝浦郡 | 5 | 0.8 | 4 | 0.8 | 9 | 0.8 | 5 | 0.4 |
| | | 名西郡 | 1 | 0.2 | 5 | 1.0 | 6 | 0.6 | 6 | 0.5 |
| | | 那賀郡 | 1 | 0.2 | 1 | 0.2 | 2 | 0.2 | 2 | 0.2 |
| | | 海部郡 | 5 | 0.8 | 6 | 1.2 | 11 | 1.0 | 6 | 0.5 |
| | | 板野郡 | 30 | 5.1 | 36 | 7.2 | 66 | 6.1 | 49 | 3.9 |
| | | 美馬郡 | 2 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | | 以下不明 | 78 | 13.2 | 68 | 13.7 | 146 | 13.4 | 26 | 2.0 |
| | | 合計 | 538 | 91.3 | 444 | 89.3 | 982 | 90.4 | 456 | 35.9 |
| | | 香川県 | 6 | 1.0 | 9 | 1.8 | 15 | 1.4 | 3 | 0.2 |
| | | 高松市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.8 | 4 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| | | 丸亀市 | 1 | 0.2 | 3 | 0.6 | 4 | 0.4 | 4 | 0.3 |
| | | 東かがわ市 | 6 | 1.0 | 11 | 2.2 | 17 | 1.6 | 0 | 0.0 |
| | | 以下不明 | 13 | 2.2 | 27 | 5.4 | 40 | 3.7 | 7 | 0.6 |
| | | 合計 | 27 | 4.5 | 54 | 10.9 | 81 | 7.6 | 11 | 0.9 |
| | | 愛媛県 | 2 | 0.3 | 4 | 0.8 | 6 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| | | 松山市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | | 四国中央市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| | | 南予和郡 | 2 | 0.3 | 5 | 1.0 | 7 | 0.6 | 2 | 0.2 |
| | | 合計 | 2 | 0.3 | 5 | 1.0 | 7 | 0.6 | 2 | 0.2 |
| | | 高知県 | 3 | 0.5 | 1 | 0.2 | 4 | 0.4 | 1 | 0.1 |
| | | 安芸郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | | 以下不明 | 0 | 0.0 | 4 | 0.8 | 4 | 0.4 | 0 | 0.0 |
| | | 合計 | 6 | 1.0 | 5 | 1.0 | 11 | 1.0 | 1 | 0.1 |
| | | その他(日本国内) | 11 | 1.9 | 9 | 1.8 | 20 | 1.8 | 790 | 62.3 |
| | | 合計(日本国内) | 589 | 100.0 | 497 | 100.0 | 1,086 | 100.0 | 1,266 | 99.8 |
| | | 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 |
| | | アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 |
| | | 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 |
| | | 不明 | 151 | — | 102 | — | 253 | — | 70 | — |
| | | 総合計 | 740 | — | 599 | — | 1,339 | — | 1,339 | — |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (94)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 兵庫県 | | | | | |
| 神戸市 | 0 | 0.0 | 0.2 | 2 | 0.1 |
| 灘区 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 2 | 4 | 0.2 |
| 姫路市 | 1 | 0.1 | 0.2 | 2 | 0.1 |
| 洲本市 | 2 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 伊丹市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.1 |
| 淡路市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 合計 | 5 | 0.6 | 5 | 10 | 0.6 |
| 岡山県 | | | | | |
| 北区 | 2 | 0.2 | 0 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 1 | 0.1 | 2 | 3 | 0.2 |
| 小計 | 3 | 0.3 | 2 | 5 | 0.3 |
| 倉敷市 | 1 | 0.1 | 2 | 3 | 0.2 |
| 玉野市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 都窪郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.2 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 6 | 6 | 0.3 |
| 広島県 | | | | | |
| 広島市 | 4 | 0.5 | 14 | 18 | 1.0 |
| 安芸区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 徳島県 | | | | | |
| 徳島市 | 13 | 1.5 | 6 | 19 | 1.1 |
| 鳴門市 | 2 | 0.2 | 1 | 3 | 0.2 |
| 小松島市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 吉野川市 | 2 | 0.2 | 1 | 3 | 0.2 |
| 阿波市 | 6 | 0.7 | 1 | 7 | 0.4 |
| 美馬市 | 1 | 0.1 | 5 | 6 | 0.3 |
| 三好市 | 3 | 0.3 | 1 | 4 | 0.2 |
| 板野郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 美馬郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 三好郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 12 | 1.4 | 14 | 26 | 1.5 |
| 合計 | 39 | 4.4 | 32 | 71 | 4.0 |
| 香川県 | | | | | |
| 高松市 | 464 | 52.9 | 508 | 972 | 54.6 |
| 丸亀市 | 53 | 6.0 | 37 | 90 | 5.1 |
| 坂出市 | 13 | 1.5 | 22 | 35 | 2.0 |
| 善通寺市 | 9 | 1.0 | 15 | 24 | 1.3 |
| 観音寺市 | 19 | 2.2 | 17 | 36 | 2.0 |
| さぬき市 | 21 | 2.4 | 11 | 32 | 1.8 |
| 東かがわ市 | 4 | 0.5 | 3 | 7 | 0.4 |
| 三豊市 | 11 | 1.3 | 15 | 26 | 1.5 |
| 小豆郡 | 11 | 1.3 | 10 | 21 | 1.2 |
| 木田郡 | 10 | 1.1 | 13 | 23 | 1.3 |
| 香川郡 | 2 | 0.2 | 1 | 3 | 0.2 |
| 綾歌郡 | 10 | 1.1 | 21 | 31 | 1.7 |
| 仲多度郡 | 10 | 1.1 | 10 | 20 | 1.1 |
| 以下不明 | 122 | 13.9 | 104 | 226 | 12.7 |
| 合計 | 759 | 86.5 | 787 | 1,546 | 86.9 |
| 愛媛県 | | | | | |
| 松山市 | 16 | 1.8 | 1 | 17 | 1.0 |
| 今治市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 新居浜市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 西条市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 四国中央市 | 34 | 3.9 | 25 | 59 | 3.3 |
| 伊予郡 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 1 | 0.1 | 15 | 16 | 0.9 |
| 合計 | 51 | 5.8 | 46 | 97 | 5.5 |
| 高知県 | | | | | |
| 高知市 | 2 | 0.2 | 5 | 7 | 0.4 |
| 土佐清水市 | 1 | 0.1 | 0 | 1 | 0.1 |
| 四万十市 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 長岡郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 1 | 0.1 | 6 | 7 | 0.4 |
| 合計 | 5 | 0.6 | 12 | 17 | 1.0 |
| その他(日本国内) | 14 | 1.6 | 6 | 20 | 1.1 |
| 合計(日本国内) | 877 | 100.0 | 902 | 1,779 | 100.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西南アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 乗降客の現住所 | | | | | |
| 合計 | | | | 1,466 | 68.2 |
| 外国 | | | | 2,149 | 100.0 |
| 合計 | | | | 1 | 0.0 |

単位：人

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (95)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----|-------------|---------------|--------------|---------|---|
| 高松 | 284 | 179 | 463 | 92 | — |
| 不明 | 1,161 | 1,081 | 2,242 | 2,242 | — |
| 総合計 | | | | | |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (96)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | | |
|------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|-------|------|
| | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | |
| 兵庫県 | 神戸市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 12 | 0.3 |
| | 東灘区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| | 灘区 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 兵庫区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| | 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| | 中央区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 西区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 以下不明 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 8 | 0.2 |
| | 小計 | 3 | 0.2 | 1 | 0.1 | 4 | 0.1 | 30 | 0.8 |
| 姫路市 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 尼崎市 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 0.2 |
| 明石市 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 西宮市 | | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 22 | 0.6 |
| 芦屋市 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14 | 0.4 |
| 伊丹市 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 豊岡市 | | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 宝塚市 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 0.2 |
| 川西市 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 三田市 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 0.2 |
| 以下不明 | | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 6 | 0.2 |
| 合計 | | 8 | 0.4 | 1 | 0.1 | 9 | 0.3 | 110 | 2.8 |
| 岡山市 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 中区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 和気郡 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 広島県 | 広島市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 小計 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 呉市 | | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 尾道市 | | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 福山市 | | 1 | 0.1 | 3 | 0.2 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | | 2 | 0.1 | 6 | 0.4 | 8 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 徳島県 | 徳島市 | 1 | 0.1 | 3 | 0.2 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 4 | 0.2 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 5 | 0.3 | 3 | 0.2 | 8 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 香川県 | 高松市 | 2 | 0.1 | 9 | 0.6 | 11 | 0.3 | 6 | 0.2 |
| | 丸亀市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 3 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| | 観音寺市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 三豊市 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 10 | 0.6 | 1 | 0.1 | 11 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 14 | 0.8 | 14 | 0.9 | 28 | 0.8 | 8 | 0.2 |
| 愛媛県 | 松山市 | 1,282 | 72.5 | 985 | 64.5 | 2,277 | 68.8 | 800 | 20.1 |
| | 今治市 | 83 | 4.7 | 96 | 6.3 | 179 | 5.4 | 68 | 1.7 |
| | 宇和島市 | 50 | 2.8 | 36 | 2.4 | 86 | 2.6 | 40 | 1.0 |
| | 八幡浜市 | 17 | 1.0 | 30 | 2.0 | 47 | 1.4 | 22 | 0.6 |
| | 新居浜市 | 21 | 1.2 | 42 | 2.8 | 63 | 1.9 | 37 | 0.9 |
| | 西条市 | 23 | 1.3 | 44 | 2.9 | 67 | 2.0 | 56 | 1.4 |
| | 大洲市 | 23 | 1.3 | 29 | 1.9 | 52 | 1.6 | 22 | 0.6 |
| | 伊予市 | 22 | 1.2 | 22 | 1.4 | 44 | 1.3 | 22 | 0.6 |
| | 四国中央市 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 3 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| | 西予市 | 12 | 0.7 | 13 | 0.9 | 25 | 0.8 | 19 | 0.5 |
| | 東温市 | 20 | 1.1 | 27 | 1.8 | 47 | 1.4 | 32 | 0.8 |
| | 越前郡 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 上浮穴郡 | 2 | 0.1 | 9 | 0.5 | 11 | 0.3 | 10 | 0.3 |
| | 伊予郡 | 26 | 1.5 | 39 | 2.6 | 65 | 2.0 | 47 | 1.2 |
| | 喜多郡 | 5 | 0.3 | 6 | 0.4 | 11 | 0.3 | 6 | 0.2 |
| | 西予和郡 | 3 | 0.2 | 2 | 0.1 | 5 | 0.2 | 1 | 0.0 |
| | 北宇和郡 | 2 | 0.1 | 5 | 0.3 | 7 | 0.2 | 4 | 0.1 |
| | 南宇和郡 | 8 | 0.4 | 18 | 1.2 | 26 | 0.8 | 20 | 0.5 |
| | 以下不明 | 88 | 4.9 | 72 | 4.7 | 160 | 4.8 | 29 | 0.7 |
| | 合計 | 1,699 | 95.3 | 1,475 | 96.6 | 3,174 | 95.9 | 1,237 | 31.1 |
| 高知県 | 高知市 | 8 | 0.4 | 3 | 0.2 | 11 | 0.3 | 1 | 0.0 |
| | 須崎市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 宿毛市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 土佐清水市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (97)

松山

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 四万十市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 土佐郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 高岡郡 | 1 | 0.1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 4 | 0.2 | 0.5 | 11 | 0.3 |
| 合計 | 15 | 0.8 | 1.2 | 27 | 0.8 |
| その他(日本国内) | 38 | 2.1 | 1.1 | 55 | 1.7 |
| 合計(日本国内) | 1,783 | 100.0 | 100.0 | 3,310 | 100.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 557 | - | 308 | 865 | - |
| 総合計 | 2,340 | - | 1,835 | 4,175 | - |
| | | | | 202 | - |
| | | | | 4,175 | - |

休日 表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (98)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 兵庫県 | | | | |
| 神戸市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 東灘区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 灘区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 須磨区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 垂水区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 中央区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 |
| 小計 | 2 | 0.2 | 2 | 0.1 |
| 姫路市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 尼崎市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 明石市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 西宮市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 伊丹市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 宝塚市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 川西市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 5 | 0.5 | 5 | 0.3 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 |
| 岡山県 | | | | |
| 安芸郡 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 徳島県 | | | | |
| 徳島市 | 2 | 0.2 | 4 | 0.4 |
| 三好市 | 1 | 0.1 | 2 | 0.2 |
| 那賀郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 海部郡 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 7 | 0.7 | 7 | 0.8 |
| 合計 | 11 | 1.1 | 14 | 1.3 |
| 香川県 | | | | |
| 高松市 | 1 | 0.1 | 5 | 0.5 |
| 丸亀市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 観音寺市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 5 | 0.5 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 7 | 0.7 | 7 | 0.8 |
| 愛媛県 | | | | |
| 松山市 | 4 | 0.4 | 2 | 0.2 |
| 新居浜市 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 西条市 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 伊予市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 四国中央市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| 以下不明 | 5 | 0.5 | 3 | 0.3 |
| 合計 | 13 | 1.3 | 8 | 0.9 |
| 高知県 | | | | |
| 高知市 | 541 | 55.6 | 519 | 56.2 |
| 安芸市 | 5 | 0.5 | 6 | 0.7 |
| 安芸市 | 17 | 1.7 | 12 | 1.3 |
| 南国市 | 49 | 5.0 | 41 | 4.4 |
| 土佐市 | 10 | 1.0 | 22 | 2.4 |
| 須崎市 | 8 | 0.8 | 6 | 0.7 |
| 宿毛市 | 2 | 0.2 | 6 | 0.7 |
| 土佐清水市 | 4 | 0.4 | 3 | 0.3 |
| 四万十市 | 27 | 2.8 | 54 | 5.9 |
| 香南市 | 20 | 2.1 | 24 | 2.6 |
| 香美市 | 25 | 2.6 | 12 | 1.3 |
| 安芸郡 | 12 | 1.2 | 14 | 1.5 |
| 長岡郡 | 5 | 0.5 | 0 | 0.0 |
| 土佐郡 | 2 | 0.2 | 3 | 0.3 |
| 吾川郡 | 25 | 2.6 | 22 | 2.4 |
| 高岡郡 | 19 | 2.0 | 19 | 2.1 |
| 幡多郡 | 3 | 0.3 | 5 | 0.5 |
| 以下不明 | 138 | 14.2 | 112 | 12.1 |
| 合計 | 912 | 93.7 | 880 | 95.3 |
| その他(日本国内) | | | | |
| 合計 | 24 | 2.5 | 11 | 1.2 |
| 合計(日本国内) | 973 | 100.0 | 923 | 100.0 |
| 乗降客の現住所 | | | | |
| 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 16 | 0.7 | 2 | 0.1 | 0.0 |
| 1 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0.0 |
| 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 2 | 0.1 | 1 | 0.1 | 0.0 |
| 43 | 1.8 | 5 | 0.3 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 6 | 0.3 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 4 | 0.2 | 0.0 |
| 6 | 0.3 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0.0 |
| 43 | 1.8 | 5 | 0.3 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 14 | 1.3 | 0.0 |
| 1 | 0.0 | 25 | 1.3 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 6 | 0.3 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 5 | 0.3 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 14 | 0.7 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 6 | 0.3 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0.0 |
| 0 | 0.0 | 2 | 0.2 | 0.0 |
| 2 | 0.1 | 8 | 0.9 | 0.0 |
| 420 | 18.0 | 1,060 | 55.9 | 18.0 |
| 3 | 0.1 | 11 | 0.6 | 0.1 |
| 10 | 0.4 | 29 | 1.5 | 0.4 |
| 43 | 1.8 | 90 | 4.7 | 4.3 |
| 17 | 0.7 | 32 | 1.7 | 1.7 |
| 4 | 0.2 | 14 | 0.7 | 0.4 |
| 8 | 0.3 | 8 | 0.4 | 0.3 |
| 4 | 0.2 | 7 | 0.4 | 0.2 |
| 29 | 1.2 | 81 | 4.3 | 2.9 |
| 21 | 0.9 | 44 | 2.3 | 2.1 |
| 18 | 0.8 | 37 | 2.0 | 1.8 |
| 11 | 0.5 | 26 | 1.4 | 1.1 |
| 2 | 0.1 | 5 | 0.3 | 0.2 |
| 4 | 0.2 | 5 | 0.3 | 0.2 |
| 18 | 0.8 | 47 | 2.5 | 1.8 |
| 23 | 1.0 | 38 | 2.0 | 2.3 |
| 2 | 0.1 | 8 | 0.4 | 0.2 |
| 33 | 1.4 | 250 | 13.2 | 3.3 |
| 670 | 28.7 | 1,792 | 94.5 | 6.7 |
| 1,615 | 69.1 | 35 | 1.8 | 1.6 |
| 2,331 | 99.7 | 1,896 | 100.0 | 2.3 |

単位：人

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (99)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|-------------|---------------|--------------|---------|-----|
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 0.2 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 中南米 | 0 | 0.0 | 0 | 6 | 0.3 |
| 合計 | 340 | — | 256 | 155 | — |
| 不明 | 1,313 | — | 1,179 | 2,492 | — |
| 総合計 | — | — | — | — | — |

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 山口県 | 25 | 5.9 | 4.7 | 5.2 |
| 下関市 | 1 | 0.2 | 0.9 | 0.7 |
| 宇部市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 山口市 | 4 | 0.9 | 0.0 | 0.4 |
| 萩市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 山陽小野田市 | 3 | 0.7 | 0.3 | 0.3 |
| 以下不明 | 3 | 0.7 | 0.2 | 0.4 |
| 合計 | 33 | 7.7 | 6.1 | 7.2 |
| 福岡県 | 19 | 4.5 | 3.8 | 6.8 |
| 門司区 | 13 | 3.1 | 5.0 | 4.3 |
| 若松区 | 3 | 0.7 | 3.1 | 4.5 |
| 戸畑区 | 52 | 12.2 | 18.2 | 16.8 |
| 小倉北区 | 42 | 9.9 | 12.5 | 15.8 |
| 小倉南区 | 13 | 3.1 | 20 | 12.2 |
| 八幡東区 | 35 | 8.2 | 7.2 | 3.1 |
| 八幡西区 | 64 | 15.0 | 11.6 | 8.1 |
| 以下不明 | 241 | 56.6 | 64.6 | 65.3 |
| 小計 | 1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 福岡市 | 2 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 東区 | 5 | 1.2 | 0.3 | 0.7 |
| 博多区 | 0 | 0.0 | 1 | 2 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 0.2 | 0.1 |
| 早良区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| 久留米市 | 36 | 8.5 | 6.7 | 7.4 |
| 飯塚市 | 10 | 2.3 | 5 | 15 |
| 田川市 | 3 | 0.7 | 1.3 | 1.4 |
| 中間市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 筑紫野市 | 8 | 1.8 | 0.0 | 1.0 |
| 宗像市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 遠賀郡 | 3 | 0.7 | 1.9 | 1.5 |
| 鞍手郡 | 0 | 0.0 | 0.8 | 0.5 |
| 田川郡 | 1 | 0.2 | 0.9 | 0.7 |
| 京都郡 | 16 | 3.8 | 3.9 | 4.1 |
| 築上郡 | 5 | 1.2 | 1.3 | 1.2 |
| 以下不明 | 35 | 8.2 | 25 | 13 |
| 合計 | 357 | 83.8 | 87.6 | 60 |
| 佐賀県 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 唐津市 | 2 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 鳥栖市 | 4 | 0.9 | 0.0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.2 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 7 | 1.6 | 0.0 | 0.0 |
| 長崎県 | 1 | 0.2 | 0.5 | 0.4 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| 合計 | 1 | 0.2 | 0.2 | 0.0 |
| 熊本県 | 2 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 阿蘇市 | 2 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 2 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 大分県 | 2 | 0.5 | 1.1 | 0.8 |
| 別府市 | 4 | 0.9 | 0.8 | 0.0 |
| 中津市 | 13 | 3.1 | 2.4 | 1.2 |
| 日田市 | 2 | 0.5 | 0.0 | 0.0 |
| 宇佐市 | 4 | 0.9 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 25 | 5.9 | 4.9 | 5.3 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| 宮崎県 | 0 | 0.0 | 0.3 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| 鹿児島県 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 鹿児島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.2 | 3 | 0.5 |
| その他(日本国内) | 426 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 638 | 100.0 | 1,064 | 1,173 |
| 合計 | | | | 46.6 |
| 合計 | | | | 99.6 |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (100)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0.1 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 4 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 5 |
| 合計 | 88 | 83 | 171 | 57 |
| 不明 | 514 | 721 | 1,235 | 1,235 |
| 総合計 | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (100)

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % | 乗降客の現住所 | % |
|--------|------------|--------------|-------------|------|---------|------|
| 山口県 | | | | | | |
| 下関市 | 51 | 0.5 | 72 | 0.7 | 123 | 0.6 |
| 宇部市 | 5 | 0.1 | 16 | 0.2 | 21 | 0.1 |
| 山口市 | 17 | 0.2 | 23 | 0.2 | 40 | 0.2 |
| 萩市 | 5 | 0.1 | 1 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| 防府市 | 7 | 0.1 | 6 | 0.1 | 13 | 0.1 |
| 下松市 | 1 | 0.0 | 3 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| 岩国市 | 1 | 0.0 | 3 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 光市 | 3 | 0.0 | 6 | 0.1 | 9 | 0.0 |
| 長門市 | 4 | 0.0 | 4 | 0.0 | 8 | 0.0 |
| 柳井市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 美祿市 | 6 | 0.1 | 0 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| 周南市 | 5 | 0.1 | 4 | 0.0 | 9 | 0.0 |
| 山陽小野田市 | 3 | 0.0 | 2 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| 大島郡 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 熊毛郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 7 | 0.1 | 11 | 0.1 | 18 | 0.1 |
| 合計 | 117 | 1.2 | 155 | 1.5 | 272 | 1.3 |
| 福岡県 | | | | | | |
| 門司区 | 27 | 0.3 | 25 | 0.2 | 52 | 0.3 |
| 若松区 | 22 | 0.2 | 19 | 0.2 | 41 | 0.2 |
| 戸畑区 | 28 | 0.3 | 24 | 0.2 | 52 | 0.3 |
| 小倉北区 | 62 | 0.6 | 101 | 1.0 | 163 | 0.8 |
| 小倉南区 | 46 | 0.5 | 47 | 0.4 | 93 | 0.5 |
| 八幡東区 | 28 | 0.3 | 25 | 0.2 | 53 | 0.3 |
| 八幡西区 | 95 | 1.0 | 110 | 1.0 | 205 | 1.0 |
| 以下不明 | 118 | 1.2 | 133 | 1.3 | 251 | 1.2 |
| 小計 | 426 | 4.4 | 484 | 4.6 | 910 | 4.5 |
| 南区 | 327 | 3.3 | 443 | 4.2 | 770 | 3.8 |
| 博多区 | 1,064 | 10.9 | 962 | 9.2 | 2,026 | 10.0 |
| 中央区 | 611 | 6.2 | 894 | 8.5 | 1,505 | 7.4 |
| 南区 | 288 | 2.9 | 365 | 3.5 | 653 | 3.2 |
| 西区 | 236 | 2.4 | 320 | 3.1 | 556 | 2.7 |
| 東区 | 110 | 1.1 | 193 | 1.8 | 303 | 1.5 |
| 城南区 | 269 | 2.7 | 430 | 4.1 | 699 | 3.4 |
| 早良区 | 1,148 | 11.7 | 853 | 8.1 | 2,001 | 9.9 |
| 以下不明 | 4,053 | 41.4 | 4,460 | 42.5 | 8,513 | 42.0 |
| 小計 | 57 | 0.6 | 80 | 0.8 | 137 | 0.7 |
| 大牟田市 | 287 | 2.9 | 377 | 3.6 | 664 | 3.3 |
| 久留米市 | 23 | 0.2 | 9 | 0.1 | 32 | 0.2 |
| 直方市 | 51 | 0.5 | 87 | 0.8 | 138 | 0.7 |
| 飯塚市 | 21 | 0.2 | 22 | 0.2 | 43 | 0.2 |
| 田川市 | 29 | 0.3 | 26 | 0.2 | 55 | 0.3 |
| 柳川市 | 34 | 0.3 | 29 | 0.3 | 63 | 0.3 |
| 八女市 | 21 | 0.2 | 31 | 0.3 | 52 | 0.3 |
| 筑後市 | 10 | 0.1 | 14 | 0.1 | 24 | 0.1 |
| 大川市 | 17 | 0.2 | 12 | 0.1 | 29 | 0.1 |
| 行橋市 | 0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| 豊前市 | 4 | 0.0 | 14 | 0.1 | 18 | 0.1 |
| 中間市 | 44 | 0.4 | 48 | 0.5 | 92 | 0.5 |
| 小郡市 | 115 | 1.2 | 130 | 1.2 | 245 | 1.2 |
| 筑紫野市 | 111 | 1.1 | 134 | 1.3 | 245 | 1.2 |
| 春日市 | 86 | 0.9 | 136 | 1.3 | 222 | 1.1 |
| 大野城市 | 66 | 0.7 | 120 | 1.1 | 186 | 0.9 |
| 宗像市 | 69 | 0.7 | 104 | 1.0 | 173 | 0.9 |
| 太宰府市 | 50 | 0.5 | 68 | 0.6 | 118 | 0.6 |
| 古賀市 | 56 | 0.6 | 74 | 0.7 | 130 | 0.6 |
| 福津市 | 21 | 0.2 | 32 | 0.3 | 53 | 0.3 |
| うきは市 | 12 | 0.1 | 23 | 0.2 | 35 | 0.2 |
| 宮若市 | 11 | 0.1 | 7 | 0.1 | 18 | 0.1 |
| 嘉麻市 | 32 | 0.3 | 28 | 0.3 | 60 | 0.3 |
| 朝倉市 | 32 | 0.3 | 17 | 0.2 | 49 | 0.2 |
| みやま市 | 124 | 1.3 | 109 | 1.0 | 233 | 1.1 |
| 糸島市 | 39 | 0.4 | 28 | 0.3 | 67 | 0.3 |
| 那珂川市 | 152 | 1.6 | 154 | 1.5 | 306 | 1.5 |
| 糟屋郡 | 27 | 0.3 | 45 | 0.4 | 72 | 0.4 |
| 遠賀郡 | 9 | 0.1 | 10 | 0.1 | 19 | 0.1 |
| 鞍手郡 | | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (101)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | | | |
|------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|--------|---------|-------|------|-----|
| | 数 | % | 数 | % | 数 | % | 数 | % | | |
| 福岡 | 嘉穂郡 | 4 | 0.0 | 3 | 0.0 | 7 | 0.0 | 5 | 0.0 | |
| | 朝倉郡 | 20 | 0.2 | 16 | 0.2 | 36 | 0.2 | 28 | 0.1 | |
| | 三井郡 | 5 | 0.1 | 6 | 0.1 | 11 | 0.1 | 9 | 0.0 | |
| | 三潞郡 | 3 | 0.0 | 3 | 0.0 | 6 | 0.0 | 6 | 0.0 | |
| | 八女郡 | 15 | 0.2 | 11 | 0.1 | 26 | 0.1 | 25 | 0.1 | |
| | 田川郡 | 3 | 0.0 | 18 | 0.2 | 21 | 0.1 | 20 | 0.1 | |
| | 京都市 | 2 | 0.0 | 9 | 0.1 | 11 | 0.1 | 13 | 0.1 | |
| | 築上郡 | 8 | 0.1 | 4 | 0.0 | 12 | 0.1 | 8 | 0.0 | |
| | 以下不明 | 1,716 | 17.5 | 1,220 | 11.6 | 2,936 | 14.5 | 382 | 1.6 | |
| | 合計 | 7,865 | 80.3 | 8,206 | 78.3 | 16,071 | 79.3 | 8,032 | 33.8 | |
| | 佐賀県 | 佐賀市 | 141 | 1.4 | 165 | 1.6 | 306 | 1.5 | 156 | 0.7 |
| | | 唐津市 | 83 | 0.8 | 84 | 0.8 | 167 | 0.8 | 63 | 0.3 |
| | | 鳥栖市 | 193 | 2.0 | 334 | 3.2 | 527 | 2.6 | 91 | 0.4 |
| | | 多久市 | 5 | 0.1 | 8 | 0.1 | 13 | 0.1 | 10 | 0.0 |
| | | 伊万里市 | 13 | 0.1 | 42 | 0.4 | 55 | 0.3 | 37 | 0.2 |
| | | 武雄市 | 15 | 0.2 | 27 | 0.3 | 42 | 0.2 | 24 | 0.1 |
| | | 唐津市 | 6 | 0.1 | 4 | 0.0 | 10 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | | 小城市 | 13 | 0.1 | 12 | 0.1 | 25 | 0.1 | 15 | 0.1 |
| | | 嬉野市 | 19 | 0.2 | 14 | 0.1 | 33 | 0.2 | 5 | 0.0 |
| | | 神埼市 | 4 | 0.0 | 24 | 0.2 | 28 | 0.1 | 26 | 0.1 |
| | | 神埼郡 | 2 | 0.0 | 13 | 0.1 | 15 | 0.1 | 13 | 0.1 |
| 三養基郡 | | 35 | 0.4 | 23 | 0.2 | 58 | 0.3 | 26 | 0.1 | |
| 東松浦郡 | | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| 西松浦郡 | | 7 | 0.1 | 6 | 0.1 | 13 | 0.1 | 9 | 0.0 | |
| 杵島郡 | | 14 | 0.1 | 11 | 0.1 | 25 | 0.1 | 17 | 0.1 | |
| 藤津郡 | | 3 | 0.0 | 3 | 0.0 | 6 | 0.0 | 5 | 0.0 | |
| 以下不明 | | 62 | 0.6 | 86 | 0.8 | 148 | 0.7 | 16 | 0.1 | |
| 合計 | | 615 | 6.3 | 857 | 8.2 | 1,472 | 7.3 | 516 | 2.2 | |
| 長崎県 | | 長崎市 | 92 | 0.9 | 103 | 1.0 | 195 | 1.0 | 92 | 0.4 |
| | | 佐世保市 | 92 | 0.9 | 114 | 1.1 | 206 | 1.0 | 81 | 0.3 |
| | | 島原市 | 8 | 0.1 | 3 | 0.0 | 11 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| | 諫早市 | 11 | 0.1 | 16 | 0.2 | 27 | 0.1 | 9 | 0.0 | |
| | 大村市 | 21 | 0.2 | 23 | 0.2 | 44 | 0.2 | 23 | 0.1 | |
| | 平戸市 | 7 | 0.1 | 9 | 0.1 | 16 | 0.1 | 14 | 0.1 | |
| | 松浦市 | 7 | 0.1 | 12 | 0.1 | 19 | 0.1 | 16 | 0.1 | |
| | 対馬市 | 19 | 0.2 | 2 | 0.0 | 21 | 0.1 | 149 | 0.6 | |
| | 壱岐市 | 16 | 0.2 | 14 | 0.1 | 30 | 0.1 | 6 | 0.0 | |
| | 五島市 | 8 | 0.1 | 5 | 0.0 | 13 | 0.1 | 77 | 0.3 | |
| | 西海市 | 4 | 0.0 | 4 | 0.0 | 8 | 0.0 | 3 | 0.0 | |
| | 雲仙市 | 1 | 0.0 | 4 | 0.0 | 5 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| | 南島原市 | 0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 5 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| | 西彼杵郡 | 2 | 0.0 | 6 | 0.1 | 8 | 0.0 | 10 | 0.0 | |
| | 東彼杵郡 | 7 | 0.1 | 0 | 0.0 | 7 | 0.0 | 4 | 0.0 | |
| 北松浦郡 | 3 | 0.0 | 1 | 0.0 | 4 | 0.0 | 2 | 0.0 | | |
| 南松浦郡 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | | |
| 以下不明 | 45 | 0.5 | 47 | 0.4 | 92 | 0.5 | 14 | 0.1 | | |
| 合計 | 344 | 3.5 | 369 | 3.5 | 713 | 3.5 | 505 | 2.1 | | |
| 熊本県 | 中央区 | | | | | | | | | |
| | 東区 | | 30 | | 3.3 | | 54 | | | |
| | 西区 | | 21 | | 2.2 | | 30 | | | |
| | 南区 | | 19 | | 2.0 | | 27 | | | |
| | 北区 | | 7 | | 0.7 | | 15 | | | |
| | 以下不明 | | 12 | | 1.3 | | 23 | | | |
| | 小計 | | 138 | | 1.4 | | 171 | | | |
| | 八代市 | | 24 | | 2.5 | | 27 | | | |
| | 人吉市 | | 3 | | 0.0 | | 0 | | | |
| | 荒尾市 | | 17 | | 1.8 | | 37 | | | |
| | 水俣市 | | 0 | | 0.0 | | 2 | | | |
| | 玉名市 | | 22 | | 2.3 | | 15 | | | |
| | 山鹿市 | | 3 | | 0.0 | | 3 | | | |
| 菊池市 | | 6 | | 0.1 | | 8 | | | | |
| 宇土市 | | 5 | | 0.1 | | 7 | | | | |
| 上天草市 | | 2 | | 0.0 | | 1 | | | | |
| 宇城市 | | 3 | | 0.0 | | 3 | | | | |
| 阿蘇市 | | 5 | | 0.1 | | 20 | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (102)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|---------------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 大分県 | | | | | |
| 天草市 | 11 | 0.1 | 5 | 16 | 0.1 |
| 合志市 | 15 | 0.2 | 11 | 0.1 | 31 |
| 下益城郡 | 0 | 0.0 | 11 | 26 | 0.1 |
| 五名郡 | 15 | 0.2 | 11 | 0 | 1 |
| 菊池郡 | 4 | 0.0 | 18 | 26 | 0.1 |
| 阿蘇郡 | 2 | 0.0 | 3 | 22 | 0.1 |
| 上益城郡 | 2 | 0.0 | 8 | 5 | 0.0 |
| 葦北郡 | 1 | 0.0 | 8 | 10 | 0.1 |
| 球磨郡 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 天草郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 1 |
| 以下不明 | 38 | 0.4 | 77 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 308 | 3.1 | 376 | 115 | 0.6 |
| 大分市 | 49 | 0.5 | 61 | 684 | 3.4 |
| 別府市 | 58 | 0.6 | 68 | 110 | 0.5 |
| 中津市 | 13 | 0.1 | 29 | 126 | 0.6 |
| 日田市 | 47 | 0.5 | 43 | 42 | 0.2 |
| 佐伯市 | 4 | 0.0 | 2 | 90 | 0.4 |
| 臼杵市 | 2 | 0.0 | 0 | 6 | 0.0 |
| 津久喜市 | 1 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 竹田市 | 2 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 豊後高田市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 杵築市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 宇佐市 | 5 | 0.1 | 2 | 7 | 0.0 |
| 豊後大野市 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.0 |
| 由布市 | 37 | 0.4 | 21 | 58 | 0.3 |
| 国東市 | 0 | 0.0 | 8 | 8 | 0.0 |
| 速見郡 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 0.0 |
| 玖珠郡 | 15 | 0.2 | 10 | 25 | 0.1 |
| 以下不明 | 62 | 0.6 | 48 | 110 | 0.5 |
| 合計 | 295 | 3.0 | 301 | 596 | 2.9 |
| 宮崎県 | | | | | |
| 宮崎市 | 22 | 0.2 | 7 | 29 | 0.1 |
| 都城市 | 4 | 0.0 | 3 | 7 | 0.0 |
| 延岡市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 日南市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 小林市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 日向市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 串間市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西都市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 真諸県郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 児湯郡 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 西臼杵郡 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 9 | 0.1 | 4 | 13 | 0.1 |
| 合計 | 40 | 0.4 | 15 | 55 | 0.3 |
| 鹿児島県 | | | | | |
| 鹿児島市 | 28 | 0.3 | 12 | 40 | 0.2 |
| 鹿屋市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 阿久根市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 出水市 | 4 | 0.0 | 2 | 6 | 0.0 |
| 薩摩川内市 | 2 | 0.0 | 3 | 5 | 0.0 |
| 日置市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 霧島市 | 2 | 0.0 | 1 | 3 | 0.0 |
| 南さつま市 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 奄美市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 南九州市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.0 |
| 伊佐市 | 1 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 始島市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 熊毛郡 | 2 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 大島郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 9 | 0.1 | 12 | 21 | 0.1 |
| 合計 | 52 | 0.5 | 34 | 86 | 0.4 |
| その他(日本国内) | 153 | 1.6 | 168 | 321 | 1.6 |
| 合計(日本国内) | 9,789 | 100.0 | 10,481 | 20,270 | 100.0 |
| 外国 | | | | | |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 5 | 5 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西南アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| アフリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計(日本国外) | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計(日本国内+日本国外) | 9,789 | 100.0 | 10,481 | 20,270 | 100.0 |
| 乗降客の現住所 | | | | | |
| 大分県 | | | | | |
| 大分市 | | | | | |
| 別府市 | | | | | |
| 中津市 | | | | | |
| 日田市 | | | | | |
| 佐伯市 | | | | | |
| 臼杵市 | | | | | |
| 津久喜市 | | | | | |
| 竹田市 | | | | | |
| 豊後高田市 | | | | | |
| 杵築市 | | | | | |
| 宇佐市 | | | | | |
| 豊後大野市 | | | | | |
| 由布市 | | | | | |
| 国東市 | | | | | |
| 速見郡 | | | | | |
| 玖珠郡 | | | | | |
| 以下不明 | | | | | |
| 合計 | | | | | |
| 宮崎県 | | | | | |
| 宮崎市 | | | | | |
| 都城市 | | | | | |
| 延岡市 | | | | | |
| 日南市 | | | | | |
| 小林市 | | | | | |
| 日向市 | | | | | |
| 串間市 | | | | | |
| 西都市 | | | | | |
| 真諸県郡 | | | | | |
| 児湯郡 | | | | | |
| 西臼杵郡 | | | | | |
| 以下不明 | | | | | |
| 合計 | | | | | |
| 鹿児島県 | | | | | |
| 鹿児島市 | | | | | |
| 鹿屋市 | | | | | |
| 阿久根市 | | | | | |
| 出水市 | | | | | |
| 薩摩川内市 | | | | | |
| 日置市 | | | | | |
| 霧島市 | | | | | |
| 南さつま市 | | | | | |
| 奄美市 | | | | | |
| 南九州市 | | | | | |
| 伊佐市 | | | | | |
| 始島市 | | | | | |
| 熊毛郡 | | | | | |
| 大島郡 | | | | | |
| 以下不明 | | | | | |
| 合計 | | | | | |
| その他(日本国内) | | | | | |
| 合計(日本国内) | | | | | |
| 外国 | | | | | |
| 北アメリカ | | | | | |
| アジア | | | | | |
| 西南アジア | | | | | |
| アフリカ | | | | | |
| 合計 | | | | | |

単位：人

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (103)

| 福岡 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % | 乗降客の現住所 | % |
|-----|-------|-------------|---------------|--------------|-----|---------|-----|
| | ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 57 | 0.2 |
| 不明 | | 2,984 | — | 1,710 | — | 1,177 | — |
| 総合計 | | 12,773 | — | 12,196 | — | 24,969 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (104)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 福岡県 | | | | | |
| 北九州市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 福岡市 | 1 | 0.3 | 1 | 2 | 0.3 |
| 博多区 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 1 | 0.3 | 3 | 4 | 0.7 |
| 大牟田市 | 5 | 1.5 | 8 | 13 | 2.2 |
| 久留米市 | 12 | 3.6 | 5 | 17 | 2.8 |
| 柳川市 | 12 | 3.6 | 14 | 26 | 4.3 |
| 八女市 | 1 | 0.3 | 2 | 3 | 0.5 |
| 筑後市 | 1 | 0.3 | 5 | 6 | 1.0 |
| 大川市 | 15 | 4.5 | 21 | 36 | 6.0 |
| みやま市 | 4 | 1.2 | 5 | 9 | 1.5 |
| 三潁郡 | 0 | 0.0 | 2 | 0.7 | 0.3 |
| 以下不明 | 3 | 0.9 | 4 | 2 | 0.7 |
| 合計 | 54 | 16.4 | 69 | 123 | 20.4 |
| 佐賀市 | 152 | 46.1 | 124 | 276 | 45.8 |
| 唐津市 | 5 | 1.5 | 7 | 12 | 2.0 |
| 鳥栖市 | 6 | 1.8 | 5 | 11 | 1.8 |
| 多久市 | 2 | 0.6 | 3 | 5 | 0.8 |
| 伊万里市 | 2 | 0.6 | 1 | 3 | 0.5 |
| 武雄市 | 4 | 1.2 | 16 | 20 | 3.3 |
| 鹿島市 | 4 | 1.2 | 0 | 4 | 0.7 |
| 小城市 | 16 | 4.8 | 4 | 20 | 3.3 |
| 嬉野市 | 1 | 0.3 | 4 | 5 | 0.8 |
| 神埼市 | 11 | 3.3 | 5 | 16 | 2.7 |
| 三養基郡 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.3 |
| 西松浦郡 | 2 | 0.6 | 0 | 2 | 0.3 |
| 杵島郡 | 15 | 4.5 | 4 | 19 | 3.2 |
| 以下不明 | 36 | 10.9 | 13 | 49 | 8.1 |
| 合計 | 256 | 77.6 | 188 | 444 | 73.6 |
| 長崎市 | 1 | 0.3 | 0 | 1 | 0.2 |
| 佐世保市 | 3 | 0.9 | 3 | 6 | 1.0 |
| 島原市 | 1 | 0.3 | 0 | 1 | 0.2 |
| 平戸市 | 0 | 0.0 | 6 | 6 | 1.0 |
| 松浦市 | 3 | 0.9 | 0 | 3 | 0.5 |
| 以下不明 | 2 | 0.6 | 4 | 6 | 1.0 |
| 合計 | 10 | 3.0 | 13 | 23 | 3.8 |
| 熊本県 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.4 |
| 阿蘇市 | 1 | 0.3 | 0 | 1 | 0.2 |
| 玉名郡 | 3 | 0.9 | 0 | 3 | 0.5 |
| 合計 | 4 | 1.2 | 1 | 5 | 0.8 |
| 大分県 | 2 | 0.6 | 0 | 2 | 0.3 |
| 合計 | 2 | 0.6 | 0 | 2 | 0.3 |
| 鹿児島県 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.4 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.2 |
| その他(日本国内) | 4 | 1.2 | 1 | 5 | 0.8 |
| 合計(日本国内) | 330 | 100.0 | 273 | 603 | 100.0 |
| 不明 | 68 | — | 42 | 110 | — |
| 総合計 | 398 | — | 315 | 713 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (105)

| 長崎 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | | % 到着旅客数 (到着地) | | % 合計 (乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | |
|-----------|-------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|-------|---------|------|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % |
| 山口県 | 光市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 北九州市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 福岡県 | 小倉南区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 八幡西区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 福岡市 | 中央区 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 西区 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 以下不明 | 0 | 0.0 | 6 | 0.3 | 6 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 7 | 0.4 | 7 | 0.2 | 2 | 0.0 |
| 春日市 | 春日市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 大野城市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 宗像市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 以下不明 | 2 | 0.1 | 4 | 0.2 | 6 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| 佐賀県 | 合計 | 3 | 0.1 | 12 | 0.7 | 15 | 0.4 | 8 | 0.2 |
| | 唐津市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 鳥栖市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 伊万里市 | 3 | 0.1 | 1 | 0.1 | 4 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 鹿児島市 | 武蔵市 | 2 | 0.1 | 13 | 0.7 | 15 | 0.4 | 18 | 0.4 |
| | 鹿島市 | 9 | 0.4 | 1 | 0.1 | 10 | 0.3 | 4 | 0.1 |
| | 小城市 | 8 | 0.4 | 0 | 0.0 | 8 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 嬉野市 | 8 | 0.4 | 14 | 0.8 | 22 | 0.6 | 9 | 0.2 |
| 姪野市 | 姪野市 | 1 | 0.0 | 5 | 0.3 | 6 | 0.2 | 5 | 0.1 |
| | 西松浦郡 | 0 | 0.0 | 4 | 0.2 | 4 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| | 杵島郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 12 | 0.6 | 14 | 0.8 | 26 | 0.7 | 4 | 0.1 |
| 長崎県 | 合計 | 44 | 2.2 | 55 | 3.1 | 99 | 2.6 | 43 | 0.9 |
| | 長崎市 | 860 | 42.4 | 730 | 41.8 | 1,590 | 42.1 | 586 | 12.8 |
| | 佐世保市 | 281 | 13.9 | 233 | 13.3 | 514 | 13.6 | 158 | 3.5 |
| | 島原市 | 49 | 2.4 | 48 | 2.7 | 97 | 2.6 | 43 | 0.9 |
| 諫早市 | 諫早市 | 98 | 4.8 | 152 | 8.7 | 250 | 6.6 | 135 | 3.0 |
| | 大村市 | 182 | 9.0 | 171 | 9.8 | 353 | 9.4 | 170 | 3.7 |
| | 平戸市 | 9 | 0.4 | 1 | 0.1 | 10 | 0.3 | 2 | 0.0 |
| | 松浦市 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 対馬市 | 対馬市 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 3 | 0.1 | 57 | 1.2 |
| | 壱岐市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 34 | 0.7 |
| | 五島市 | 12 | 0.6 | 5 | 0.3 | 17 | 0.5 | 23 | 0.5 |
| | 西海市 | 13 | 0.6 | 15 | 0.9 | 28 | 0.7 | 13 | 0.3 |
| 雲仙市 | 雲仙市 | 63 | 3.1 | 32 | 1.8 | 95 | 2.5 | 23 | 0.5 |
| | 西原市 | 39 | 1.9 | 28 | 1.6 | 67 | 1.8 | 29 | 0.6 |
| | 西彼杵郡 | 54 | 2.7 | 63 | 3.6 | 117 | 3.1 | 88 | 1.9 |
| | 東彼杵郡 | 18 | 0.9 | 9 | 0.5 | 27 | 0.7 | 28 | 0.6 |
| 北松浦郡 | 北松浦郡 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | 南松浦郡 | 10 | 0.5 | 3 | 0.2 | 13 | 0.3 | 6 | 0.1 |
| | 以下不明 | 252 | 12.4 | 162 | 9.3 | 414 | 11.0 | 46 | 1.0 |
| | 合計 | 1,944 | 95.9 | 1,656 | 94.7 | 3,600 | 95.4 | 1,442 | 31.5 |
| 熊本県 | 熊本市 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 阿蘇市 | 1 | 0.0 | 6 | 0.3 | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 1 | 0.0 | 6 | 0.3 | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 別府市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 大分県 | 以下不明 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| | 宮崎市 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| | 以下不明 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| その他(日本国内) | 合計 | 6 | 0.3 | 0 | 0.0 | 6 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | 北松浦郡 | 29 | 1.4 | 16 | 0.9 | 45 | 1.2 | 3,068 | 67.1 |
| | 合計 | 2,027 | 100.0 | 1,748 | 100.0 | 3,775 | 100.0 | 4,563 | 99.8 |
| | 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 0.2 |
| アジア | 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| | 不明 | 639 | — | 367 | — | 1,006 | — | 207 | — |
| | 合計 | 2,666 | — | 2,115 | — | 4,781 | — | 4,781 | — |
| | 総合計 | | | | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (106)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 長崎県 | | | | |
| 長崎市 | 0 | 0.0 | 5 | 1.6 |
| 佐世保市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 諫早市 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 |
| 大村市 | 4 | 2.6 | 1 | 0.3 |
| 五島市 | 121 | 77.6 | 5 | 1.6 |
| 南島原市 | 0 | 0.0 | 229 | 75.3 |
| 西彼杵郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 長与町 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 時津町 | 2 | 1.3 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 2 | 1.3 | 2 | 0.7 |
| 新上五島町 | 2 | 1.3 | 6 | 2.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 4 | 1.3 |
| 小計 | 2 | 1.3 | 8 | 3.3 |
| 以下不明 | 20 | 12.8 | 10 | 3.3 |
| 合計 | 150 | 96.2 | 42 | 13.8 |
| その他(日本国内) | 6 | 3.8 | 294 | 96.7 |
| 合計(日本国内) | 156 | 100.0 | 10 | 3.3 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 304 | 100.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 87 | - | 56 | - |
| 総合計 | 243 | - | 204 | - |
| | | | 143 | - |
| | | | 447 | - |
| | | | 33 | - |
| | | | 447 | - |
| | | | 0 | 0.0 |
| | | | 2 | 0.5 |
| | | | 12 | 2.9 |
| | | | 39 | 9.4 |
| | | | 95 | 22.9 |
| | | | 1 | 0.2 |
| | | | 1 | 0.2 |
| | | | 2 | 0.5 |
| | | | 3 | 0.7 |
| | | | 0 | 0.0 |
| | | | 0 | 0.0 |
| | | | 4 | 1.3 |
| | | | 10 | 3.3 |
| | | | 42 | 13.8 |
| | | | 294 | 96.7 |
| | | | 10 | 3.3 |
| | | | 304 | 100.0 |
| | | | 0 | 0.0 |
| | | | 0 | 0.0 |
| | | | 0 | 0.0 |
| | | | 56 | - |
| | | | 204 | - |
| | | | 143 | - |
| | | | 447 | - |
| | | | 33 | - |
| | | | 447 | - |

単位：人

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (107)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 長崎県 | 0 | 0.0 | 3.2 | 22 |
| 長崎市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 |
| 諫早市 | 0 | 0.0 | 0 | 17 |
| 大村市 | 1 | 2.0 | 3.2 | 0 |
| 対馬市 | 44 | 89.8 | 93.5 | 33 |
| 香取市 | 0 | 0.0 | 0 | 3 |
| 南島原市 | 2 | 4.1 | 0 | 0 |
| 以下不明 | 47 | 95.9 | 100.0 | 76 |
| 合計 | 49 | 100.0 | 100.0 | 101 |
| その他(日本国内) | 18 | - | 9 | 6 |
| 合計(日本国内) | 67 | - | 40 | 107 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (108)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 長崎県 | | | | |
| 長崎市 | 3 | 2.1 | 0 | 0.8 |
| 佐世保市 | 2 | 1.4 | 1 | 0.4 |
| 島原市 | 1 | 0.7 | 0 | 0.0 |
| 諫早市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 大村市 | 11 | 7.8 | 0 | 0.0 |
| 対馬市 | 110 | 78.0 | 195 | 85.9 |
| 香岐市 | 0 | 0.0 | 3 | 1.3 |
| 西海市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 雲仙市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 西彼杵郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 長与町 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 時津町 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 4 | 2.8 | 17 | 7.5 |
| 以下不明 | 131 | 92.9 | 216 | 95.2 |
| 合計 | 141 | 100.0 | 227 | 100.0 |
| その他(日本国内) | 10 | 7.1 | 11 | 4.8 |
| 合計(日本国内) | 151 | 107.1 | 238 | 104.8 |
| 不明 | 63 | — | 47 | — |
| 総合計 | 204 | — | 274 | — |
| | | | 110 | — |
| | | | 478 | — |
| | | | 30 | — |
| | | | 478 | — |
| | | | 297 | 66.3 |
| | | | 151 | 33.7 |
| | | | 448 | 100.0 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (109)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 山口県 | | | | | |
| 下関市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 美祿市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.0 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 福岡県 | | | | | |
| 北九州市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 小倉北区 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0.1 | 0 | 0.0 |
| 福岡市 | 2 | 0.1 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 博多区 | 1 | 0.1 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 中央区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 早良区 | 1 | 0.0 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 小計 | 4 | 0.2 | 0.2 | 7 | 0.2 |
| 大牟田市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 久留米市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 柳川市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 八女市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 小郡市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 6 | 0.3 | 0.7 | 6 | 0.3 |
| 唐津市 | 0 | 0.0 | 0.2 | 4 | 0.1 |
| 鳥栖市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 三養基郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.4 | 7 | 0.2 |
| 長崎市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 島原市 | 4 | 0.2 | 0.1 | 6 | 0.2 |
| 平戸市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 杵臼川市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 13 | 0.3 |
| 五島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 壱岐市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 合計 | 5 | 0.2 | 1.1 | 25 | 0.6 |
| 熊本県 | | | | | |
| 熊本市 | 292 | 13.8 | 15.1 | 576 | 14.4 |
| 中央区 | 164 | 7.8 | 7.4 | 303 | 7.6 |
| 東区 | 23 | 1.1 | 3.9 | 96 | 2.4 |
| 西区 | 66 | 3.1 | 2.9 | 120 | 3.0 |
| 南区 | 81 | 3.8 | 6.6 | 204 | 5.1 |
| 北区 | 435 | 20.6 | 15.1 | 718 | 18.0 |
| 以下不明 | 1,061 | 50.2 | 51.0 | 2,017 | 50.6 |
| 小計 | 53 | 2.5 | 5.7 | 159 | 4.0 |
| 八代市 | 5 | 0.2 | 0.2 | 9 | 0.2 |
| 人吉市 | 3 | 0.1 | 0.2 | 7 | 0.2 |
| 荒尾市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 水俣市 | 14 | 0.7 | 0.7 | 27 | 0.7 |
| 玉名市 | 38 | 1.8 | 1.6 | 68 | 1.7 |
| 山鹿市 | 64 | 3.0 | 1.1 | 85 | 2.1 |
| 菊池市 | 13 | 0.6 | 1.4 | 39 | 1.0 |
| 宇土市 | 8 | 0.4 | 0.4 | 15 | 0.4 |
| 上天草市 | 22 | 1.0 | 1.8 | 56 | 1.4 |
| 宇城市 | 71 | 3.4 | 3.2 | 131 | 3.3 |
| 阿蘇市 | 47 | 2.2 | 3.9 | 86 | 2.2 |
| 天草市 | 28 | 1.3 | 1.8 | 61 | 1.5 |
| 合志市 | 4 | 0.2 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 下益城郡 | 6 | 0.3 | 0.2 | 10 | 0.3 |
| 玉名郡 | 75 | 3.5 | 3.9 | 149 | 3.7 |
| 菊池郡 | 43 | 2.0 | 2.2 | 85 | 2.1 |
| 阿蘇郡 | 56 | 2.7 | 1.8 | 90 | 2.3 |
| 上益城郡 | 6 | 0.3 | 0.4 | 14 | 0.4 |
| 八代郡 | 7 | 0.3 | 0.7 | 20 | 0.5 |
| 葦北郡 | 3 | 0.1 | 0.4 | 10 | 0.3 |
| 球磨郡 | 0 | 0.0 | 0.2 | 3 | 0.1 |
| 天草郡 | 373 | 17.7 | 11.1 | 581 | 14.6 |
| 以下不明 | 2,000 | 94.7 | 92.2 | 3,729 | 93.5 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.1 |
| 大分県 | | | | | |
| 大分市 | 6 | 0.3 | 0.2 | 9 | 0.2 |
| 別府市 | 8 | 0.4 | 0.1 | 9 | 0.2 |
| 日田市 | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (110)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 竹田市 | 3 | 0.1 | 11 | 14 | 0.4 |
| 豊後大野市 | 3 | 0.1 | 0 | 3 | 0.1 |
| 由布市 | 2 | 0.1 | 1 | 3 | 0.1 |
| 玖珠郡 | 2 | 0.1 | 0 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 4 | 0.2 | 8 | 12 | 0.3 |
| 合計 | 28 | 1.3 | 26 | 54 | 1.4 |
| 宮崎県 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 宮崎市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 延岡市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 日南市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 小林市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 鹿児島県 | 5 | 0.2 | 5 | 10 | 0.3 |
| 東臼杵郡 | 17 | 0.8 | 14 | 31 | 0.8 |
| 西臼杵郡 | 21 | 1.0 | 23 | 44 | 1.1 |
| 以下不明 | 44 | 2.1 | 45 | 89 | 2.2 |
| 合計 | 5 | 0.2 | 2 | 7 | 0.2 |
| 鹿児島市 | 1 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 垂水市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| 霧島市 | 1 | 0.0 | 9 | 10 | 0.3 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 9 | 12 | 0.3 |
| 合計 | 10 | 0.5 | 22 | 32 | 0.8 |
| その他(日本国内) | 19 | 0.9 | 12 | 31 | 0.8 |
| 合計(日本国内) | 2,113 | 100.0 | 1,876 | 3,989 | 100.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 779 | — | 315 | 1,094 | — |
| 不明 | 2,892 | — | 2,191 | 5,083 | — |
| 総合計 | | | | 256 | — |
| | | | | 5,083 | — |
| | | | | 3,156 | 65.4 |
| | | | | 4,826 | 100.0 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (111)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 山口県 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 光市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 1.3 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 福岡県 | 0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 5.2 |
| 東区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1.3 |
| 博多区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 4 | 2.6 |
| 中央区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1.3 |
| 南区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 早良区 | 1 | 1.3 | 0.0 | 9 | 5.8 |
| 以下不明 | 4 | 5.2 | 0.0 | 3 | 1.9 |
| 小計 | 6 | 7.8 | 5.1 | 29 | 18.8 |
| 直方市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1.3 |
| 飯塚市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 柳川市 | 1 | 1.3 | 0.0 | 2 | 1.3 |
| 八女市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1.3 |
| 筑紫野市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1.3 |
| 春日市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 5.2 |
| 大野城市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 14 | 9.1 |
| うきは市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1.9 |
| 糟屋郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 田川郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 6 | 3.9 |
| 以下不明 | 2 | 2.6 | 0.0 | 3 | 1.9 |
| 合計 | 9 | 11.7 | 0.0 | 72 | 46.8 |
| 佐賀県 | 1 | 1.3 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 1.3 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 長崎県 | 2 | 2.6 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 2.6 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 2 | 2.6 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 熊本県 | 40 | 51.9 | 82.9 | 34 | 22.1 |
| 天草市 | 5 | 6.5 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 天草郡 | 12 | 15.6 | 5 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 5 | 6.5 | 12.2 | 17 | 14.4 |
| 合計 | 57 | 74.0 | 95.1 | 35 | 22.7 |
| 由布市 | 2 | 2.6 | 0.0 | 2 | 1.3 |
| 合計 | 2 | 2.6 | 0.0 | 2 | 1.3 |
| その他(日本国内) | 6 | 7.8 | 0.0 | 44 | 28.6 |
| 合計(日本国内) | 77 | 100.0 | 100.0 | 154 | 100.0 |
| 不明 | 28 | — | — | 14 | — |
| 総合計 | 105 | — | — | 168 | — |

単位：人

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (112)

| 大分 | 地区名 | 出発旅客数(出発地) | | % 到着旅客数(到着地) | | %合計(乗降旅客数) | | 乗降客の現住所 | | |
|-----------|-------|------------|-------|--------------|-------|------------|-------|---------|------|-----|
| | | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | |
| 福岡県 | 北九州市 | 4 | 0.3 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | |
| | 小計 | 4 | 0.3 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | |
| | 福岡市 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | 3 | 0.1 | |
| | 以下不明 | 1 | 0.1 | 3 | 0.2 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | |
| 久留米市 | 久留米市 | 0 | 0.0 | 5 | 0.3 | 6 | 0.2 | 3 | 0.1 | |
| | 春日市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 京都市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 京都市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| 長崎県 | 京都市 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | |
| | 京都市 | 1 | 0.1 | 8 | 0.6 | 9 | 0.3 | 0 | 0.0 | |
| | 京都市 | 8 | 0.6 | 14 | 1.0 | 22 | 0.8 | 6 | 0.2 | |
| | 京都市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| 熊本県 | 京都市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 京都市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 京都市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 京都市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| 大分県 | 阿蘇郡 | 3 | 0.2 | 8 | 0.6 | 11 | 0.4 | 0 | 0.0 | |
| | 以下不明 | 3 | 0.2 | 10 | 0.7 | 13 | 0.5 | 0 | 0.0 | |
| | 合計 | 512 | 37.4 | 651 | 45.4 | 1,163 | 41.5 | 558 | 16.9 | |
| | 別府市 | 362 | 26.4 | 305 | 21.3 | 667 | 23.8 | 111 | 3.4 | |
| | 中津市 | 18 | 1.3 | 13 | 0.9 | 31 | 1.1 | 9 | 0.3 | |
| | 日田市 | 3 | 0.2 | 11 | 0.8 | 14 | 0.5 | 2 | 0.1 | |
| | 佐伯市 | 40 | 2.9 | 51 | 3.6 | 91 | 3.2 | 47 | 1.4 | |
| | 臼杵市 | 19 | 1.4 | 21 | 1.5 | 40 | 1.4 | 17 | 0.5 | |
| | 津久見市 | 12 | 0.9 | 9 | 0.6 | 21 | 0.7 | 8 | 0.2 | |
| | 竹田市 | 9 | 0.7 | 2 | 0.1 | 11 | 0.4 | 0 | 0.0 | |
| | 豊後高田市 | 16 | 1.2 | 13 | 0.9 | 29 | 1.0 | 3 | 0.1 | |
| | 杵築市 | 26 | 1.9 | 13 | 0.9 | 39 | 1.4 | 17 | 0.5 | |
| | 宇佐市 | 26 | 1.9 | 11 | 0.8 | 37 | 1.3 | 12 | 0.4 | |
| | 豊後大野市 | 13 | 0.9 | 4 | 0.3 | 17 | 0.6 | 3 | 0.1 | |
| | 由布市 | 59 | 4.3 | 39 | 2.7 | 98 | 3.5 | 23 | 0.7 | |
| | 国東市 | 32 | 2.3 | 24 | 1.7 | 56 | 2.0 | 21 | 0.6 | |
| | 速見郡 | 12 | 0.9 | 16 | 1.1 | 28 | 1.0 | 13 | 0.4 | |
| | 玖珠郡 | 3 | 0.2 | 1 | 0.1 | 4 | 0.1 | 1 | 0.0 | |
| | 以下不明 | 166 | 12.1 | 204 | 14.2 | 370 | 13.2 | 23 | 0.7 | |
| | 合計 | 1,328 | 97.0 | 1,388 | 96.9 | 2,716 | 96.9 | 868 | 26.3 | |
| | 宮崎県 | 延岡市 | 4 | 0.3 | 1 | 0.1 | 5 | 0.2 | 0 | 0.0 |
| | | 東諸県郡 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | | 3 | 0.2 | 9 | 0.6 | 12 | 0.4 | 0 | 0.0 | |
| 合計 | | 7 | 0.5 | 11 | 0.8 | 18 | 0.6 | 0 | 0.0 | |
| 鹿児島県 | 指宿市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 霧島市 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | |
| | 奄美市 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 以下不明 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | |
| その他(日本国内) | 以下不明 | 4 | 0.3 | 1 | 0.1 | 5 | 0.2 | 1 | 0.0 | |
| | 合計 | 18 | 1.3 | 9 | 0.6 | 27 | 1.0 | 2,421 | 73.3 | |
| | 合計 | 1,369 | 100.0 | 1,433 | 100.0 | 2,802 | 100.0 | 3,297 | 99.9 | |
| | 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.1 | |
| 外国 | アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | |
| | 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 | |
| | 不明 | 356 | — | 254 | — | 610 | — | 111 | — | |
| 総合計 | 1,725 | — | 1,687 | — | 3,412 | — | 3,412 | — | | |

休日 表 4 空港別 出発地・目的地・現住所 (113)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 山口県 | | | | | |
| 下関市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 宇部市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 山口市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 防府市 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 下松市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 光市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 柳井市 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 大島郡 | 2 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 熊毛郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 4 | 0.3 | 4 | 18 | 0.5 |
| 福岡県 | | | | | |
| 小倉北区 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 小倉南区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 八幡東区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 八幡西区 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 東区 | 1 | 0.1 | 1 | 16 | 0.4 |
| 博多区 | 3 | 0.2 | 2 | 21 | 0.5 |
| 中央区 | 2 | 0.1 | 0 | 25 | 0.6 |
| 南区 | 2 | 0.1 | 1 | 36 | 0.9 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 0 | 14 | 0.4 |
| 城南区 | 0 | 0.0 | 0 | 6 | 0.2 |
| 早良区 | 1 | 0.1 | 0 | 7 | 0.2 |
| 以下不明 | 4 | 0.3 | 0 | 21 | 0.5 |
| 小計 | 13 | 0.8 | 3 | 12 | 0.3 |
| 佐賀県 | | | | | |
| 久留米市 | 1 | 0.1 | 0 | 142 | 3.6 |
| 直方市 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 0.1 |
| 飯塚市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 大川市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 春日市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.1 |
| 大野城市 | 0 | 0.0 | 0 | 6 | 0.2 |
| 太宰府市 | 4 | 0.3 | 0 | 2 | 0.1 |
| 古賀市 | 0 | 0.0 | 0 | 9 | 0.2 |
| 糸島市 | 2 | 0.1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 糟屋郡 | 1 | 0.1 | 0 | 5 | 0.1 |
| 朝倉郡 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 0.1 |
| 以下不明 | 3 | 0.2 | 6 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 24 | 1.5 | 7 | 14 | 0.4 |
| 佐賀市 | 0 | 0.0 | 0 | 209 | 5.3 |
| 唐津市 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.1 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.1 |
| 長崎県 | | | | | |
| 長崎市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 佐世保市 | 0 | 0.0 | 1 | 4 | 0.1 |
| 五島市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.1 |
| 西彼杵郡 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 1 | 2 | 0.1 |
| 熊本県 | | | | | |
| 人吉市 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 宇城市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 阿蘇市 | 2 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 7 | 0.5 | 1 | 0 | 0.0 |
| 大分県 | | | | | |
| 大分市 | 1 | 0.1 | 2 | 0 | 0.0 |
| 佐伯市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 1 | 0.1 | 4 | 1 | 0.0 |
| 宮崎県 | | | | | |
| 宮崎市 | 788 | 50.8 | 1,729 | 745 | 18.9 |
| 都城市 | 135 | 8.7 | 261 | 119 | 3.0 |
| 延岡市 | 106 | 6.8 | 234 | 109 | 2.8 |
| 日南市 | 45 | 2.9 | 114 | 40 | 1.0 |
| 小林市 | 17 | 1.1 | 31 | 15 | 0.4 |
| 日向市 | 47 | 3.0 | 83 | 36 | 0.9 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (114)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 宮崎 | 17 | 1.1 | 13 | 30 | 0.9 |
| 西都市 | 15 | 1.0 | 19 | 34 | 1.1 |
| えびの市 | 2 | 0.1 | 3 | 5 | 0.2 |
| 北諸県郡 | 8 | 0.5 | 10 | 18 | 0.6 |
| 西諸県郡 | 1 | 0.1 | 1 | 2 | 0.1 |
| 東諸県郡 | 8 | 0.5 | 9 | 17 | 0.5 |
| 東諸県郡 | 44 | 2.8 | 43 | 87 | 2.8 |
| 東臼杵郡 | 5 | 0.3 | 1 | 6 | 0.2 |
| 西臼杵郡 | 4 | 0.3 | 2 | 6 | 0.2 |
| 以下不明 | 220 | 14.2 | 141 | 361 | 11.4 |
| 合計 | 1,462 | 94.2 | 1,556 | 3,018 | 95.5 |
| 鹿児島県 | 9 | 0.6 | 3 | 12 | 0.4 |
| 鹿児島市 | 3 | 0.2 | 4 | 7 | 0.2 |
| 指宿市 | 0 | 0.0 | 3 | 3 | 0.1 |
| 曽於市 | 7 | 0.5 | 2 | 9 | 0.3 |
| 霧島市 | 0 | 0.0 | 8 | 8 | 0.3 |
| 志布志市 | 3 | 0.2 | 1 | 4 | 0.1 |
| 始良市 | 1 | 0.1 | 0 | 1 | 0.0 |
| 肝属郡 | 2 | 0.1 | 0 | 2 | 0.1 |
| 以下不明 | 4 | 0.3 | 12 | 16 | 0.5 |
| 合計 | 29 | 1.9 | 33 | 62 | 2.0 |
| その他(日本国内) | 25 | 1.6 | 7 | 32 | 1.0 |
| 合計(日本国内) | 1,552 | 100.0 | 1,609 | 3,161 | 100.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西南アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 632 | — | 363 | 995 | — |
| 総合計 | 2,184 | — | 1,972 | 4,156 | — |
| 乗降客の現住所 | 5 | 0.1 | 21 | 2,481 | 62.8 |
| | 17 | 0.4 | 2 | 3,947 | 99.9 |
| | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.1 |
| | 12 | 0.3 | 0 | 1 | 0.0 |
| | 2 | 0.1 | 0 | 3 | 0.1 |
| | 14 | 0.4 | 0 | 1,201 | 30.4 |
| | 45 | 1.1 | 2 | 2 | 0.1 |
| | 4 | 0.1 | 5 | 5 | 0.1 |
| | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 38 | 1.0 | 5 | 5 | 0.1 |
| | 1,201 | 30.4 | 8 | 8 | 0.1 |
| | 2 | 0.1 | 1 | 2 | 0.1 |
| | 5 | 0.1 | 4 | 4 | 0.1 |
| | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 0.1 |
| | 0 | 0.0 | 16 | 16 | 0.5 |
| | 21 | 0.5 | 33 | 62 | 2.0 |
| | 2,481 | 62.8 | 7 | 32 | 1.0 |
| | 3,947 | 99.9 | 1,609 | 3,161 | 100.0 |
| | 2 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 1 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| | 3 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (115)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-------|------------|--------------|-------------|---------|-----|
| 山口県 | | | | | |
| 下関市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 山口市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.2 | 6 | 0.0 |
| 福岡県 | | | | | |
| 北九州市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 小倉北区 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 小倉南区 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 八幡西区 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 小計 | 5 | 0.2 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 福岡市 | | | | | |
| 東区 | 1 | 0.0 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| 博多区 | 1 | 0.0 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 中央区 | 1 | 0.0 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 城南区 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 小計 | 5 | 0.2 | 0.5 | 18 | 0.3 |
| 大分県 | | | | | |
| 大分市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| 久留米市 | 3 | 0.1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 筑後市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 筑紫野市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 大野城市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 福津市 | 5 | 0.2 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| みやま市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.1 |
| 那珂川市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 0.3 | 11 | 0.2 |
| 合計 | 22 | 0.8 | 1.0 | 29 | 0.9 |
| 佐賀県 | | | | | |
| 佐賀市 | 6 | 0.2 | 0.0 | 6 | 0.1 |
| 鳥栖市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 合計 | 6 | 0.2 | 0.1 | 8 | 0.1 |
| 長崎県 | | | | | |
| 長崎市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 0.0 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 合計 | 3 | 0.1 | 0.1 | 7 | 0.1 |
| 熊本県 | | | | | |
| 熊本市 | 4 | 0.1 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 中央区 | 4 | 0.1 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| 西区 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 南区 | 2 | 0.1 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 北区 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 3 | 0.1 | 0.5 | 17 | 0.3 |
| 小計 | 13 | 0.5 | 0.7 | 34 | 0.6 |
| 八代市 | 1 | 0.0 | 0.1 | 3 | 0.1 |
| 八代市 | 32 | 1.1 | 1.0 | 30 | 1.0 |
| 人吉市 | 0 | 0.0 | 0.4 | 12 | 0.2 |
| 水俣市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 玉名市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 宇土市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 天草市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 合志市 | 2 | 0.1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 五名郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 上益城郡 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 葦北郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| 球磨郡 | 19 | 0.7 | 0.8 | 42 | 0.7 |
| 以下不明 | 10 | 0.3 | 0.5 | 24 | 0.4 |
| 合計 | 80 | 2.8 | 3.7 | 107 | 3.3 |
| 大分県 | | | | | |
| 日田市 | 0 | 0.0 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 豊後高田市 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 2 | 0.1 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 合計 | 3 | 0.1 | 0.2 | 8 | 0.1 |
| 宮崎県 | | | | | |
| 宮崎市 | 3 | 0.1 | 0.5 | 17 | 0.3 |
| 都城 | 47 | 1.6 | 1.9 | 103 | 1.8 |
| 小林市 | 16 | 0.6 | 0.7 | 36 | 0.6 |
| 日向市 | 0 | 0.0 | 0.2 | 6 | 0.1 |
| 串間市 | 2 | 0.1 | 0.1 | 5 | 0.1 |
| えびの市 | 27 | 0.9 | 2.1 | 29 | 0.5 |
| 北諸県郡 | 0 | 0.0 | 0.2 | 5 | 0.1 |
| 西諸県郡 | 2 | 0.1 | 0.0 | 3 | 0.1 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (116)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|------------|--------------|-------------|---------|-------|
| 児湯郡 | 2 | 0.1 | 0.1 | 6 | 0.1 |
| 以下不明 | 20 | 0.7 | 0.9 | 47 | 0.8 |
| 合計 | 119 | 4.1 | 4.8 | 257 | 4.5 |
| 鹿児島市 | 1,093 | 38.0 | 41.6 | 2,287 | 39.8 |
| 鹿屋市 | 95 | 3.3 | 4.0 | 211 | 3.7 |
| 枕崎市 | 20 | 0.7 | 0.6 | 36 | 0.6 |
| 阿久根市 | 18 | 0.6 | 0.3 | 28 | 0.5 |
| 出水市 | 45 | 1.6 | 1.1 | 78 | 1.4 |
| 指宿市 | 80 | 2.8 | 3.1 | 170 | 3.0 |
| 西之表市 | 8 | 0.3 | 0.1 | 10 | 0.2 |
| 垂水市 | 10 | 0.3 | 0.2 | 17 | 0.3 |
| 薩摩川内市 | 62 | 2.2 | 2.2 | 124 | 2.2 |
| 日置市 | 28 | 1.0 | 1.6 | 74 | 1.3 |
| 曾於市 | 31 | 1.1 | 0.2 | 37 | 0.6 |
| 霧島市 | 314 | 10.9 | 9.6 | 590 | 10.3 |
| いちき串木野市 | 17 | 0.6 | 0.6 | 35 | 0.6 |
| 商さつま市 | 29 | 1.0 | 0.6 | 46 | 0.8 |
| 志布志市 | 29 | 1.0 | 1.0 | 57 | 1.0 |
| 奄美市 | 12 | 0.4 | 0.0 | 12 | 0.2 |
| 南九州市 | 17 | 0.6 | 1.1 | 50 | 0.9 |
| 伊佐市 | 14 | 0.5 | 0.8 | 37 | 0.6 |
| 始良市 | 83 | 2.9 | 2.9 | 166 | 2.9 |
| 鹿児島郡 | 0 | 0.0 | 0.1 | 4 | 0.1 |
| 薩摩郡 | 19 | 0.7 | 0.2 | 24 | 0.4 |
| 出水郡 | 16 | 0.6 | 0.0 | 16 | 0.3 |
| 始良郡 | 6 | 0.2 | 0.6 | 23 | 0.4 |
| 曾於郡 | 6 | 0.2 | 0.2 | 12 | 0.2 |
| 肝属郡 | 12 | 0.4 | 0.7 | 31 | 0.5 |
| 熊毛郡 | 14 | 0.5 | 1.1 | 46 | 0.8 |
| 大島郡 | 28 | 1.0 | 0.6 | 46 | 0.8 |
| 以下不明 | 442 | 15.4 | 12.1 | 789 | 13.7 |
| 合計 | 2,548 | 88.6 | 87.3 | 5,056 | 87.9 |
| その他(日本国内) | 96 | 3.3 | 2.6 | 170 | 3.0 |
| 合計(日本国内) | 2,877 | 100.0 | 100.0 | 5,750 | 100.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 985 | — | 667 | 1,652 | — |
| 総合計 | 3,862 | — | 3,540 | 7,402 | — |

種子島

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (117)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 鹿児島県 | | | | | |
| 鹿児島市 | 2 | 5.1 | 4.5 | 4 | 3.4 |
| 西之表市 | 7 | 17.9 | 31.8 | 14 | 9.2 |
| 日置市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 21 | 25.3 |
| 霧島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 志布志市 | 1 | 2.6 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 奄美市 | 1 | 2.6 | 0.0 | 1 | 1.2 |
| 熊毛郡 | 7 | 17.9 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 中種子町 | 7 | 17.9 | 22.7 | 17 | 20.5 |
| 南種子町 | 7 | 17.9 | 25.0 | 18 | 21.7 |
| 屋久島町 | 1 | 2.6 | 0.0 | 1 | 1.2 |
| 以下不明 | 1 | 2.6 | 0.0 | 1 | 1.2 |
| 小計 | 16 | 41.0 | 47.7 | 37 | 44.6 |
| 大島郡 | 1 | 2.6 | 0.0 | 1 | 1.2 |
| 徳之島町 | 1 | 2.6 | 0.0 | 1 | 1.2 |
| 小計 | 10 | 25.6 | 9.1 | 14 | 16.9 |
| 以下不明 | 38 | 97.4 | 93.2 | 41 | 95.2 |
| 合計 | 39 | 100.0 | 6.8 | 83 | 69.7 |
| その他(日本国内) | | | 100.0 | 119 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 41 | — | — | 55 | — |
| 不明 | 80 | — | 58 | 138 | — |
| 総合計 | | | | 138 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (118)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 鹿児島県 | 4 | 2.5 | 4.7 | 8 | 1.7 |
| 鹿児島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 出水市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 指宿市 | 0 | 0.0 | 0.7 | 1 | 0.3 |
| 薩摩川内市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 霧島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.4 |
| 姪良市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 1.7 |
| 薩摩郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 肝属郡 | 1 | 0.6 | 0.0 | 1 | 0.2 |
| 小計 | 1 | 0.6 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 熊毛郡 | 38 | 24.1 | 48.7 | 1 | 0.3 |
| 屋久島町 | 11 | 7.0 | 111 | 45 | 9.7 |
| 以下不明 | 1 | 0.7 | 12 | 7 | 1.5 |
| 小計 | 49 | 31.0 | 74 | 52 | 11.2 |
| 以下不明 | 83 | 52.5 | 63 | 3 | 0.6 |
| 合計 | 137 | 86.7 | 145 | 76 | 16.4 |
| その他(日本国内) | 21 | 13.3 | 5 | 388 | 83.6 |
| 合計(日本国内) | 158 | 100.0 | 150 | 464 | 100.0 |
| 不明 | 122 | — | 72 | 38 | — |
| 総合計 | 280 | — | 222 | 502 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (119)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|------------|--------------|-------------|---------|------|
| 鹿児島県 | 23 | 4.3 | 26 | 153 | 10.4 |
| 鹿児島市 | 6 | 1.1 | 6 | 21 | 1.4 |
| 枕崎市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 出水市 | 1 | 0.2 | 1 | 2 | 0.1 |
| 指宿市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.1 |
| 薩摩川内市 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 0.3 |
| 日置市 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.2 |
| 曾於市 | 5 | 0.9 | 5 | 0 | 0.0 |
| 霧島市 | 5 | 0.9 | 7 | 5 | 0.3 |
| 霧さつま市 | 0 | 0.0 | 0 | 23 | 1.6 |
| 志布志市 | 1 | 0.2 | 1 | 4 | 0.3 |
| 奄美市 | 301 | 56.6 | 634 | 4 | 0.3 |
| 始良市 | 2 | 0.4 | 2 | 280 | 19.1 |
| 曾於郡 | 0 | 0.0 | 0 | 11 | 0.8 |
| 肝属郡 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 0.3 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 0.3 |
| 東串良町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 肝付町 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.1 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 屋久島町 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.2 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 大島郡 | 3 | 0.6 | 5 | 2 | 0.1 |
| 宇佐村 | 1 | 0.2 | 4 | 2 | 0.1 |
| 瀬戸内町 | 30 | 5.6 | 50 | 1 | 0.1 |
| 龍郷町 | 22 | 4.1 | 53 | 37 | 2.5 |
| 豊後町 | 4 | 0.8 | 7 | 33 | 2.3 |
| 徳之島町 | 3 | 0.6 | 3 | 19 | 1.3 |
| 天保町 | 2 | 0.4 | 2 | 10 | 0.7 |
| 伊仙町 | 1 | 0.2 | 1 | 1 | 0.1 |
| 和泊町 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.1 |
| 知名町 | 1 | 0.2 | 1 | 3 | 0.2 |
| 与論町 | 1 | 0.2 | 1 | 4 | 0.3 |
| 以下不明 | 9 | 1.7 | 17 | 3 | 0.2 |
| 小計 | 77 | 14.5 | 145 | 4 | 0.3 |
| 以下不明 | 19 | 3.6 | 26 | 119 | 8.1 |
| 合計 | 532 | 100.0 | 1,016 | 23 | 1.6 |
| その他(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 669 | 45.7 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 793 | 54.1 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 1,462 | 99.8 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.2 |
| 不明 | 279 | — | 527 | 3 | 0.2 |
| 総合計 | 811 | — | 1,543 | 78 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (120)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 鹿児島県 | 8 | 14.3 | 0 | 27 | 14.1 |
| 鹿児島市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.5 |
| 鹿屋市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.5 |
| 日置市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.5 |
| 志布志市 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.5 |
| 奄美市 | 10 | 17.9 | 0 | 34 | 17.8 |
| 始良市 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 1.0 |
| 大島郡 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.5 |
| 宇検村 | 1 | 1.8 | 0 | 2 | 1.0 |
| 瀬戸内町 | 0 | 0.0 | 1 | 3 | 1.6 |
| 龍郷町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 喜界町 | 30 | 53.6 | 59 | 59 | 30.9 |
| 徳之島町 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.5 |
| 天城町 | 1 | 1.8 | 0 | 0 | 0.0 |
| 伊仙町 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.5 |
| 以下不明 | 1 | 1.8 | 2 | 6 | 3.1 |
| 小計 | 33 | 58.9 | 61 | 73 | 38.2 |
| 以下不明 | 5 | 8.9 | 11 | 3 | 1.6 |
| 合計 | 56 | 100.0 | 72 | 142 | 74.3 |
| その他(日本国内) | 0 | 0.0 | 2 | 49 | 25.7 |
| 合計(日本国内) | 56 | 100.0 | 74 | 191 | 100.0 |
| 不明 | 40 | — | 37 | 16 | — |
| 総合計 | 96 | — | 111 | 207 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (121)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 鹿児島県 | 2 | 3.1 | 1.4 | 10 | 6.0 |
| 鹿児島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 霧島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1.2 |
| 奄美市 | 1 | 1.6 | 0.0 | 7 | 4.2 |
| 始良市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 大島郡 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 瀬戸内町 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 天城町 | 1 | 1.4 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 伊仙町 | 0 | 0.0 | 0.0 | 4 | 2.4 |
| 和泊町 | 21 | 32.8 | 35.2 | 20 | 12.0 |
| 知名町 | 16 | 25.0 | 39.4 | 38 | 22.8 |
| 以下不明 | 4 | 6.3 | 9.9 | 3 | 1.8 |
| 小計 | 41 | 64.1 | 85.9 | 66 | 39.5 |
| 以下不明 | 15 | 23.4 | 12.7 | 3 | 1.8 |
| 合計 | 59 | 92.2 | 100.0 | 90 | 53.9 |
| その他(日本国内) | 5 | 7.8 | 0.0 | 77 | 46.1 |
| 合計(日本国内) | 64 | 100.0 | 71 | 167 | 100.0 |
| 不明 | 21 | - | 31 | 20 | - |
| 総合計 | 85 | - | 102 | 187 | - |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (122)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 鹿児島県 | 3 | 4.4 | 2.0 | 12 | 6.7 |
| 鹿児島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 5 | 2.8 |
| 枕崎市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 4 | 2.2 |
| 日置市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 霧島市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1.7 |
| 奄美市 | 1 | 1.5 | 0.0 | 1 | 0.6 |
| 始良市 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1.1 |
| 大島郡 | 32 | 47.1 | 39.2 | 39 | 21.7 |
| 瀬戸内町 | 1 | 1.5 | 9.8 | 4 | 2.2 |
| 与論町 | 33 | 48.5 | 49.0 | 45 | 25.0 |
| 以下不明 | 21 | 30.9 | 41.2 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 58 | 85.3 | 92.2 | 71 | 39.4 |
| その他(日本国内) | 10 | 14.7 | 7.8 | 109 | 60.6 |
| 合計(日本国内) | 68 | 100.0 | 100.0 | 180 | 100.0 |
| 不明 | 33 | — | — | 7 | — |
| 総合計 | 101 | — | — | 187 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (123)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|---------------|--------------|-----------|
| 鹿児島県 | 3 | 3.0 | 1 | 0.8 | 11.8 |
| 鹿児島市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 32 |
| 鹿屋市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 |
| 霧島市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 |
| 奄美市 | 2 | 2.0 | 3 | 2.3 | 10 |
| 伊佐市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 |
| 始良市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 |
| 大島郡 | 29 | 29.3 | 44 | 34.1 | 5 |
| 徳之島町 | 15 | 15.2 | 22 | 17.1 | 73 |
| 天城町 | 18 | 18.2 | 25 | 19.4 | 32.0 |
| 伊仙町 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 37 |
| 和泊町 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16.2 |
| 知名町 | 0 | 0.0 | 1 | 0.8 | 43 |
| 以下不明 | 4 | 4.0 | 6 | 4.7 | 18.9 |
| 小計 | 66 | 66.7 | 98 | 76.0 | 1 |
| 以下不明 | 24 | 24.2 | 25 | 19.4 | 10 |
| 合計 | 95 | 96.0 | 127 | 98.4 | 164 |
| その他(日本国内) | 4 | 4.0 | 2 | 1.6 | 49 |
| 合計(日本国内) | 99 | 100.0 | 129 | 100.0 | 222 |
| 不明 | 37 | — | 29 | — | 6 |
| 総合計 | 136 | — | 158 | — | 228 |
| | | | | | 100.0 |
| | | | | | 66 |
| | | | | | 294 |
| | | | | | — |
| | | | | | 22 |
| | | | | | 294 |
| | | | | | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (124)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|
| 沖縄県 | 2,914 | 43.4 | 39.5 | 8.1 |
| 那覇市 | 186 | 212 | 398 | 1,504 |
| 宜野湾市 | 58 | 52 | 110 | 301 |
| 石垣市 | 199 | 329 | 528 | 456 |
| 浦添市 | 231 | 323 | 554 | 440 |
| 名護市 | 138 | 163 | 301 | 181 |
| 糸満市 | 197 | 222 | 419 | 145 |
| 沖縄市 | 101 | 171 | 272 | 252 |
| 豊見城市 | 137 | 179 | 316 | 220 |
| うるま市 | 35 | 37 | 72 | 179 |
| 宮古島市 | 69 | 76 | 145 | 379 |
| 南城市 | 220 | 220 | 440 | 107 |
| 国頭郡 | 215 | 328 | 543 | 97 |
| 中頭郡 | 110 | 179 | 289 | 360 |
| 島尻郡 | 3 | 0 | 3 | 382 |
| 宮古郡 | 5 | 0 | 5 | 10 |
| 八重山郡 | 1,615 | 1,320 | 2,935 | 31 |
| 以下不明 | 6,433 | 6,463 | 12,896 | 233 |
| 合計 | 278 | 251 | 529 | 5,277 |
| その他(日本国内) | 6,711 | 6,714 | 13,425 | 13,302 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0 | 0 | 18,579 |
| 外国 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 北アメリカ | 0 | 0 | 0 | 0.3 |
| 中南米 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| アジア | 0 | 0 | 0 | 13 |
| オセアニア | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 西南アジア | 0 | 0 | 0 | 8 |
| ヨーロッパ | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 3,610 | 2,689 | 6,299 | 87 |
| 不明 | 10,321 | 9,403 | 19,724 | 1,058 |
| 総合計 | | | | 19,724 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (125)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 沖縄県 | 9 | 37.5 | 0 | 9 | 18.0 |
| 那覇市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 2.2 |
| 宜野湾市 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 8.7 |
| 浦添市 | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 4.3 |
| 豊見城市 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 2.2 |
| うるま市 | 1 | 4.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中頭郡 | 1 | 4.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 1 | 4.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 2 | 8.3 | 0 | 2 | 4.3 |
| 南風原町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 南大東村 | 11 | 45.8 | 8 | 19 | 41.3 |
| 北大東村 | 2 | 8.3 | 0 | 2 | 4.3 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 13 | 54.2 | 8 | 21 | 45.7 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 8.7 |
| 合計 | 24 | 100.0 | 20 | 44 | 95.7 |
| その他(日本国内) | 0 | 0.0 | 2 | 2 | 4.3 |
| 合計(日本国内) | 24 | 100.0 | 22 | 46 | 100.0 |
| 不明 | 5 | — | 4 | 9 | — |
| 総合計 | 29 | — | 26 | 55 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (126)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 | % |
|-----------|------------|--------------|-------------|-----------|-------|
| 沖縄県 | 10 | 8.5 | 0.8 | 11 | 4.5 |
| 那覇市 | 1 | 0.9 | 0 | 1 | 0.4 |
| 宜野湾市 | 1 | 0.9 | 0 | 1 | 0.4 |
| 浦添市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 糸満市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 沖縄市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 豊見城市 | 1 | 0.9 | 0 | 1 | 0.4 |
| 南城市 | 1 | 0.9 | 0 | 1 | 0.4 |
| 中頭郡 | 1 | 0.9 | 0 | 1 | 0.4 |
| 嘉手納町 | 2 | 1.7 | 0 | 2 | 0.8 |
| 中城村 | 1 | 0.9 | 0 | 1 | 0.4 |
| 小計 | 54 | 47.2 | 0.8 | 64 | 26.5 |
| 島尻郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 南風原町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 渡嘉敷村 | 50 | 42.7 | 65.1 | 132 | 54.3 |
| 久米島町 | 0 | 0.0 | 1.6 | 2 | 0.8 |
| 以下不明 | 51 | 43.6 | 66.7 | 135 | 55.6 |
| 小計 | 43 | 36.8 | 31.0 | 82 | 33.7 |
| 以下不明 | 110 | 94.0 | 98.4 | 234 | 96.3 |
| 合計 | 7 | 6.0 | 1.6 | 9 | 3.7 |
| その他(日本国内) | 117 | 100.0 | 100.0 | 243 | 100.0 |
| 不明 | 54 | — | — | 137 | — |
| 総合計 | 171 | — | — | 380 | — |
| | | | | 44 | — |
| | | | | 381 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (127)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数(出発地) | % 到着旅客数(到着地) | % 合計(乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|------------|--------------|-------------|---------|-------|
| 沖縄県 | 48 | 5.1 | 7 | 114 | 5.0 |
| 那覇市 | 6 | 0.6 | 0 | 6 | 1.0 |
| 宜野湾市 | 17 | 1.8 | 8 | 23 | 0.4 |
| 石垣市 | 8 | 0.9 | 0 | 25 | 1.6 |
| 浦添市 | 0 | 0.0 | 0 | 8 | 0.5 |
| 名護市 | 2 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 糸満市 | 2 | 0.2 | 0 | 2 | 0.1 |
| 沖縄市 | 1 | 0.1 | 2 | 4 | 0.2 |
| 豊見城市 | 1 | 0.1 | 0 | 11 | 0.5 |
| うるま市 | 2 | 0.2 | 0 | 1 | 0.1 |
| 宮古島市 | 595 | 63.6 | 528 | 123 | 0.1 |
| 南城市 | 0 | 0.0 | 0 | 1,123 | 69.7 |
| 国頭郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 恩納村 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中頭郡 | 2 | 0.2 | 0 | 0 | 0.0 |
| 読谷村 | 1 | 0.1 | 0 | 2 | 0.1 |
| 嘉手納町 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.1 |
| 北谷町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 北中城村 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中城村 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 西原町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 3 | 0.3 | 0 | 3 | 0.2 |
| 島尻郡 | 1 | 0.1 | 0 | 0 | 0.0 |
| 与那原町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 南風原町 | 1 | 0.1 | 0 | 1 | 0.1 |
| 読羅敷村 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 1 | 0.1 | 0 | 1 | 0.1 |
| 宮古郡 | 3 | 0.3 | 2 | 5 | 0.3 |
| 多良間村 | 5 | 0.5 | 0 | 5 | 0.3 |
| 以下不明 | 8 | 0.9 | 2 | 10 | 0.6 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 八重山郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 竹富町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 188 | 20.1 | 119 | 307 | 19.0 |
| 合計 | 881 | 94.1 | 666 | 1,547 | 96.0 |
| その他(日本国内) | 55 | 5.9 | 10 | 65 | 4.0 |
| 合計(日本国内) | 936 | 100.0 | 676 | 1,612 | 100.0 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| アジア | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 不明 | 457 | — | 423 | 880 | — |
| 総合計 | 1,393 | — | 1,099 | 2,492 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (128)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|------|
| 沖繩県 | 28 | 1.9 | 40 | 101 | 2.5 |
| 那覇市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 宜野湾市 | 1,091 | 73.2 | 2,023 | 551 | 13.6 |
| 石垣市 | 1 | 0.1 | 1 | 25 | 0.6 |
| 浦添市 | 0 | 0.0 | 0 | 13 | 0.3 |
| 名護市 | 6 | 0.4 | 6 | 13 | 0.3 |
| 糸満市 | 4 | 0.3 | 4 | 12 | 0.3 |
| 沖繩市 | 0 | 0.0 | 0 | 20 | 0.5 |
| 豊見城市 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 0.1 |
| うるま市 | 2 | 0.1 | 2 | 14 | 0.3 |
| 宮古島市 | 2 | 0.1 | 11 | 4 | 0.1 |
| 南城市 | 1 | 0.1 | 1 | 1 | 0.0 |
| 国頭郡 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 恩納村 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 中頭郡 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 0.1 |
| 読手線町 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 北谷町 | 0 | 0.0 | 0 | 5 | 0.1 |
| 北中城村 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 中城村 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 西原町 | 0 | 0.0 | 0 | 12 | 0.3 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 0 | 1 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 26 | 0.6 |
| 島尻郡 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 与那原町 | 1 | 0.1 | 1 | 11 | 0.3 |
| 南風原町 | 1 | 0.1 | 1 | 3 | 0.1 |
| 八重瀬町 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 |
| 小計 | 2 | 0.1 | 3 | 17 | 0.4 |
| 宮古郡 | 0 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 多良間村 | 0 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 2 | 0.0 |
| 八重山郡 | 40 | 2.7 | 105 | 45 | 1.1 |
| 竹富町 | 4 | 0.3 | 4 | 23 | 0.6 |
| 与那国町 | 15 | 1.0 | 22 | 2 | 0.0 |
| 以下不明 | 59 | 4.0 | 131 | 70 | 1.7 |
| 小計 | 236 | 15.8 | 432 | 25 | 0.6 |
| 以下不明 | 1,432 | 96.0 | 2,655 | 919 | 22.8 |
| 合計 | 59 | 4.0 | 76 | 3,111 | 77.0 |
| その他(日本国内) | 1,491 | 100.0 | 2,731 | 4,030 | 99.8 |
| 合計(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 4 | 0.1 |
| 外国 | 0 | 0.0 | 0 | 2 | 0.0 |
| 北アメリカ | 0 | 0.0 | 0 | 3 | 0.1 |
| オセアニア | 0 | 0.0 | 0 | 9 | 0.2 |
| ヨーロッパ | 0 | 0.0 | 0 | | |
| 合計 | 0 | 0.0 | 0 | | |
| 不明 | 792 | - | 1,511 | 203 | - |
| 総合計 | 2,283 | 1,959 | 4,242 | 4,242 | - |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (129)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 沖縄県 | | | | | |
| 那覇市 | 2 | 4.1 | 3 | 5 | 4.9 |
| 宜野湾市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 石垣市 | 13 | 26.5 | 3 | 16 | 15.7 |
| 浦添市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| うるま市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 中頭郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 読谷村 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 嘉手苜町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 北谷町 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1.0 |
| 西原町 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 1.0 |
| 八重山郡 | 15 | 30.6 | 23 | 38 | 37.3 |
| 与那国町 | 2 | 4.1 | 1 | 3 | 2.9 |
| 以下不明 | 17 | 34.7 | 24 | 41 | 40.2 |
| 小計 | 14 | 28.6 | 22 | 36 | 35.3 |
| 合計 | 46 | 93.9 | 53 | 99 | 97.1 |
| その他(日本国内) | 3 | 6.1 | 0 | 3 | 2.9 |
| 合計(日本国内) | 49 | 100.0 | 53 | 102 | 100.0 |
| 不明 | 24 | — | 31 | 55 | — |
| 総合計 | 73 | — | 84 | 157 | — |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (130)

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|---------|-------|
| 沖縄県 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 那覇市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 浦添市 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 宮古島市 | 1 | 6.3 | 0 | 1 | 2.3 |
| 島尻郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 渡嘉敷村 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 以下不明 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 3.3 |
| 小計 | 0 | 0.0 | 1 | 1 | 3.3 |
| 宮古郡 | 8 | 50.0 | 13 | 16 | 48.5 |
| 多良間村 | 0 | 0.0 | 4 | 4 | 12.1 |
| 以下不明 | 8 | 50.0 | 9 | 17 | 51.4 |
| 小計 | 4 | 25.0 | 3 | 7 | 21.4 |
| 以下不明 | 13 | 81.3 | 13 | 26 | 86.7 |
| 合計 | 3 | 18.8 | 1 | 4 | 13.3 |
| その他(日本国内) | 16 | 100.0 | 14 | 44 | 100.0 |
| 合計(日本国内) | 8 | — | 16 | 10 | — |
| 不明 | 24 | — | 30 | 54 | — |
| 総合計 | | | | | |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (131)

単位：人

| 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 | % |
|-----------|-------------|---------------|--------------|-----------|------|
| 沖縄県 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2.7 |
| 那覇市 | 0 | 0.0 | 1 | 3.3 | 10.8 |
| 浦添市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2.7 |
| 豊見城市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8.1 |
| うるま市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2.7 |
| 島尻郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2.7 |
| 与那原町 | 0 | 0.0 | 5 | 16.7 | 8.1 |
| 南大東村 | 7 | 58.3 | 7 | 38.9 | 12 |
| 北大東村 | 7 | 58.3 | 14 | 46.7 | 32.4 |
| 小計 | 5 | 41.7 | 12 | 66.7 | 16 |
| 以下不明 | 5 | 41.7 | 5 | 27.8 | 4 |
| 合計 | 12 | 100.0 | 18 | 100.0 | 29 |
| その他(日本国内) | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 |
| 合計(日本国内) | 12 | 100.0 | 18 | 100.0 | 37 |
| 不明 | 4 | — | 7 | — | 4 |
| 総合計 | 16 | — | 25 | — | 41 |

休日表4 空港別 出発地・目的地・現住所 (132)

| 下地 | 地区名 | 出発旅客数 (出発地) | % 到着旅客数 (到着地) | 到着旅客数 (到着地) | % 合計 (乗降旅客数) | 乗降旅客数 (乗降旅客数) | % 乗降客の現住所 | 乗降客の現住所 | % |
|-----------|------|-------------|---------------|-------------|--------------|---------------|-----------|---------|------|
| 沖縄県 | 那覇市 | 8 | 3.3 | 4 | 1.9 | 12 | 2.6 | 20 | 2.4 |
| | 宜野湾市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.2 |
| | 浦添市 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 15 | 1.8 |
| | 名護市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| | 沖縄市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 豊後城市 | 5 | 2.1 | 0 | 0.0 | 5 | 1.1 | 14 | 1.7 |
| | うるま市 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.4 |
| | 宮古島市 | 200 | 82.6 | 154 | 71.6 | 354 | 77.5 | 68 | 8.2 |
| | 中頭郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 小計 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 島尻郡 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 渡嘉敷村 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 小計 | 15 | 6.2 | 56 | 26.0 | 71 | 15.5 | 5 | 0.6 |
| | 以下不明 | 229 | 94.6 | 214 | 99.5 | 443 | 96.9 | 132 | 15.9 |
| 合計 | 13 | 5.4 | 1 | 0.5 | 14 | 3.1 | 698 | 84.1 | |
| その他(日本国内) | 242 | 100.0 | 215 | 100.0 | 457 | 100.0 | 830 | 100.0 | |
| 不明 | 249 | - | 168 | - | 417 | - | 44 | - | |
| 総合計 | 491 | - | 383 | - | 874 | - | 874 | - | |

休日 表5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・
乗り換え旅客数

单位：人

休日 表5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数・乗り換え旅客数 (1)

| 空港名 | 出発旅客数(A) | 到着旅客数(B) | 合計(C) (A)+(B) | 乗換旅客数(D) (当空港内) | 外部乗換者数(E) (当空港外) | 取扱旅客数(F) (C)+(D)+(E) | 乗換旅客率 (D)×2/(F) % |
|-------|----------|----------|------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|
| 稚内 | 194 | 113 | 307 | 1 | | 309 | 0.6 |
| 釧路 | 767 | 554 | 1,321 | 4 | | 1,329 | 0.6 |
| 函館 | 1,542 | 1,386 | 2,928 | 18 | | 2,964 | 1.2 |
| 旭川 | 693 | 447 | 1,140 | | | 1,140 | 0.0 |
| 帯広 | 622 | 428 | 1,050 | | | 1,050 | 0.0 |
| 利尻 | 18 | 16 | 34 | | | 34 | 0.0 |
| 中標津 | 120 | 157 | 277 | 2 | | 281 | 1.4 |
| 紋別 | 112 | 95 | 207 | | | 207 | 0.0 |
| 女満別 | 713 | 500 | 1,213 | 2 | | 1,217 | 0.3 |
| 奥尻 | 2 | 6 | 8 | | | 8 | 0.0 |
| 丘珠 | 175 | 139 | 328 | 15 | 4 | 362 | 8.3 |
| 新千歳 | 15,017 | 12,141 | 27,152 | 261 | 4 | 27,678 | 1.9 |
| 青森 | 1,040 | 1,038 | 2,074 | 4 | | 2,082 | 0.4 |
| 三沢 | 356 | 261 | 617 | 3 | | 623 | 1.0 |
| 花巻 | 350 | 291 | 641 | | | 641 | 0.0 |
| 仙台 | 2,706 | 2,281 | 4,987 | 4 | | 4,995 | 0.2 |
| 秋田 | 993 | 754 | 1,747 | 1 | | 1,749 | 0.1 |
| 大館能代 | 166 | 93 | 259 | | | 259 | 0.0 |
| 山形 | 351 | 276 | 627 | 1 | | 629 | 0.3 |
| 庄内 | 371 | 169 | 540 | | | 540 | 0.0 |
| 福島 | 205 | 238 | 443 | 9 | | 461 | 3.9 |
| 茨城 | 733 | 778 | 1,511 | 4 | | 1,519 | 0.5 |
| 成田 | 4,458 | 5,416 | 9,874 | 16 | 26 | 9,932 | 0.3 |
| 羽田 | 40,007 | 47,448 | 87,448 | 1,834 | 26 | 91,142 | 4.0 |
| 大島 | 25 | 10 | 35 | | | 35 | 0.0 |
| 三宅島 | 36 | 36 | 72 | | | 72 | 0.0 |
| 八丈島 | 274 | 162 | 436 | 7 | | 450 | 3.1 |
| 新島 | 50 | 23 | 73 | | | 73 | 0.0 |
| 調布 | 80 | 141 | 221 | | | 221 | 0.0 |
| 神津島 | 41 | 23 | 64 | | | 64 | 0.0 |
| 青ヶ島HP | 9 | 8 | 17 | | | 17 | 0.0 |
| 御蔵島HP | 12 | 5 | 17 | 1 | | 19 | 10.5 |
| 利島HP | | 3 | 3 | | | 3 | 0.0 |
| 新潟 | 497 | 605 | 1,102 | 2 | | 1,106 | 0.4 |
| 富山 | 132 | 154 | 286 | | | 286 | 0.0 |
| 小松 | 1,218 | 955 | 2,173 | | | 2,173 | 0.0 |
| 能登 | 168 | 185 | 353 | | | 353 | 0.0 |
| 松本 | 295 | 303 | 598 | | | 598 | 0.0 |
| 静岡 | 301 | 418 | 719 | | | 719 | 0.0 |
| 中部 | 4,201 | 5,074 | 9,275 | 53 | 1 | 9,382 | 1.1 |
| 小牧 | 927 | 1,120 | 2,047 | 10 | 1 | 2,068 | 1.0 |
| 伊丹 | 10,765 | 11,734 | 22,499 | 434 | 4 | 23,371 | 3.7 |
| 関西 | 3,503 | 3,822 | 7,325 | 23 | 3 | 7,374 | 0.6 |
| 但馬 | 77 | 34 | 111 | | | 111 | 0.0 |
| 神戸 | 3,185 | 3,179 | 6,364 | 63 | | 6,490 | 1.9 |
| 南紀白浜 | 287 | 223 | 510 | | | 510 | 0.0 |
| 鳥取 | 375 | 288 | 663 | | | 663 | 0.0 |
| 米子 | 351 | 400 | 751 | | | 751 | 0.0 |
| 隠岐 | 101 | 70 | 171 | | | 171 | 0.0 |
| 出雲 | 977 | 772 | 1,749 | 14 | | 1,777 | 1.6 |

单位：人

休日 表5 空港別 出発旅客数・到着旅客数・乗り換え旅客数・乗り換え旅客数 (2)

| 空港名 | 出発旅客数(A) | 到着旅客数(B) | 合計(C) (A)+(B) | 乗換旅客数(D) (当空港内) | 外部乗換者数(E) (当空港外) | 取扱い旅客数(F) (C)+(D)+(E) | 乗換旅客率 (D)×2/(F) | % |
|------|----------|----------|------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|------|
| 石見 | 100 | 70 | 170 | | | 170 | | 0.0 |
| 岡山 | 758 | 722 | 1,480 | | | 1,480 | | 0.0 |
| 広島 | 1,763 | 1,721 | 3,484 | | 2 | 3,488 | | 0.1 |
| 山口宇部 | 678 | 560 | 1,238 | | | 1,238 | | 0.0 |
| 岩国 | 305 | 234 | 539 | | | 539 | | 0.0 |
| 徳島 | 740 | 599 | 1,339 | | | 1,339 | | 0.0 |
| 高松 | 1,161 | 1,081 | 2,242 | | | 2,242 | | 0.0 |
| 高松山 | 2,340 | 1,835 | 4,175 | | 7 | 4,189 | | 0.3 |
| 高知 | 1,313 | 1,179 | 2,492 | | 7 | 2,506 | | 0.6 |
| 北九州 | 514 | 721 | 1,235 | | | 1,235 | | 0.0 |
| 福岡 | 12,773 | 12,196 | 24,976 | | 299 | 25,574 | | 2.3 |
| 佐賀 | 398 | 315 | 713 | | | 713 | | 0.0 |
| 長崎 | 2,666 | 2,115 | 4,781 | | 62 | 4,905 | | 2.5 |
| 福江 | 243 | 204 | 447 | | 1 | 449 | | 0.4 |
| 香岐 | 67 | 40 | 107 | | | 107 | | 0.0 |
| 対馬 | 204 | 274 | 478 | | | 478 | | 0.0 |
| 熊本 | 2,892 | 2,191 | 5,079 | | 28 | 5,135 | | 1.1 |
| 天草 | 105 | 63 | 168 | | 3 | 174 | | 3.4 |
| 大分 | 1,725 | 1,687 | 3,412 | | 2 | 3,416 | | 0.1 |
| 宮崎 | 2,184 | 1,972 | 4,156 | | 14 | 4,184 | | 0.7 |
| 鹿児島 | 3,862 | 3,540 | 7,402 | | 406 | 8,214 | | 9.9 |
| 種子島 | 80 | 58 | 138 | | | 138 | | 0.0 |
| 屋久島 | 280 | 222 | 502 | | | 502 | | 0.0 |
| 奄美 | 811 | 732 | 1,543 | | 52 | 1,647 | | 6.3 |
| 喜界島 | 96 | 111 | 207 | | | 207 | | 0.0 |
| 沖永良部 | 85 | 102 | 187 | | 5 | 197 | | 5.1 |
| 与論 | 101 | 86 | 187 | | 2 | 191 | | 2.1 |
| 徳之島 | 136 | 158 | 294 | | 12 | 318 | | 7.5 |
| 那覇 | 10,321 | 9,403 | 19,724 | | 1,179 | 22,082 | | 10.7 |
| 南大東 | 29 | 26 | 55 | | 3 | 61 | | 9.8 |
| 久米島 | 171 | 210 | 381 | | | 381 | | 0.0 |
| 宮古 | 1,393 | 1,099 | 2,492 | | 22 | 2,536 | | 1.7 |
| 石垣 | 2,283 | 1,959 | 4,242 | | 55 | 4,352 | | 2.5 |
| 与那国 | 73 | 84 | 157 | | | 157 | | 0.0 |
| 多良間 | 24 | 30 | 54 | | | 54 | | 0.0 |
| 北大東 | 16 | 25 | 41 | | 7 | 55 | | 25.5 |
| 下地島 | 491 | 383 | 874 | | 3 | 880 | | 0.7 |
| 不明 | | | | | | | | 0.0 |
| 合計 | 152,779 | 152,779 | 305,558 | 4,957 | 69 | 315,541 | | 3.1 |

休日 表6 OD別 旅行目的

休日 表6 0D別 旅行目的 (1)

| 0 D 名 | 仕事 % | 観光 % | 私用 % | その他 % | 不明 | 合計 |
|---------|------------|------------|------------|---------|-----|--------|
| 羽田-新千歳 | 2,501 19.5 | 5,521 43.1 | 4,640 36.2 | 153 1.2 | 64 | 12,879 |
| 羽田-伊丹 | 1,689 23.2 | 2,797 38.4 | 2,736 37.5 | 70 1.0 | 53 | 7,345 |
| 羽田-関西 | 254 15.3 | 745 44.9 | 640 38.6 | 19 1.1 | 13 | 1,671 |
| 羽田-福岡 | 3,113 25.6 | 3,698 30.4 | 5,176 42.6 | 167 1.4 | 78 | 12,232 |
| 羽田-那覇 | 1,079 15.5 | 4,026 58.0 | 1,743 25.1 | 94 1.4 | 45 | 6,987 |
| 成田-新千歳 | 117 5.5 | 1,275 59.7 | 722 33.8 | 22 1.0 | 16 | 2,152 |
| 関西-成田 | 76 7.2 | 610 57.5 | 354 33.4 | 21 2.0 | 9 | 1,070 |
| 成田-福岡 | 126 7.5 | 781 46.8 | 728 43.6 | 34 2.0 | 18 | 1,687 |
| 成田-那覇 | 82 8.5 | 670 69.3 | 206 21.3 | 9 0.9 | 11 | 978 |
| 伊丹-新千歳 | 380 19.0 | 1,088 54.3 | 516 25.8 | 19 0.9 | 7 | 2,010 |
| 伊丹-福岡 | 218 17.1 | 590 46.4 | 439 34.5 | 25 2.0 | 17 | 1,289 |
| 伊丹-那覇 | 206 14.4 | 927 64.9 | 285 19.9 | 11 0.8 | 12 | 1,441 |
| 関西-新千歳 | 113 9.4 | 781 65.1 | 293 24.4 | 13 1.1 | 6 | 1,206 |
| 関西-福岡 | 26 6.4 | 269 66.1 | 106 26.0 | 6 1.5 | 8 | 415 |
| 関西-那覇 | 89 8.4 | 777 73.0 | 176 16.5 | 23 2.2 | 15 | 1,080 |
| 福岡-新千歳 | 163 16.5 | 563 57.0 | 251 25.4 | 11 1.1 | 7 | 995 |
| 福岡-那覇 | 521 23.9 | 908 41.7 | 686 31.5 | 62 2.8 | 14 | 2,191 |
| 新千歳-那覇 | 31 14.4 | 141 65.3 | 43 19.9 | 1 0.5 | 4 | 220 |
| 羽田-稚内 | 38 18.9 | 115 57.2 | 44 21.9 | 4 2.0 | 1 | 202 |
| 羽田-釧路 | 147 17.8 | 313 37.9 | 345 41.8 | 21 2.5 | 10 | 836 |
| 羽田-函館 | 222 11.0 | 1,149 56.9 | 629 31.1 | 20 1.0 | 12 | 2,032 |
| 羽田-旭川 | 169 17.2 | 314 31.9 | 484 49.1 | 18 1.8 | 5 | 990 |
| 羽田-帯広 | 204 20.9 | 293 30.0 | 461 47.2 | 18 1.8 | 11 | 987 |
| 羽田-中標津 | 32 31.4 | 28 27.5 | 37 36.3 | 5 4.9 | 1 | 103 |
| 羽田-紋別 | 14 7.3 | 112 58.3 | 63 32.8 | 3 1.6 | 1 | 193 |
| 羽田-女満別 | 110 18.2 | 238 39.4 | 251 41.6 | 5 0.8 | 3 | 607 |
| 羽田-青森 | 152 18.4 | 409 49.6 | 258 31.3 | 5 0.6 | 5 | 829 |
| 羽田-三沢 | 70 17.6 | 204 51.3 | 116 29.1 | 8 2.0 | 4 | 402 |
| 羽田-秋田 | 202 19.7 | 324 31.7 | 489 47.8 | 8 0.8 | 5 | 1,028 |
| 羽田-大館能代 | 25 10.5 | 75 31.6 | 134 56.5 | 3 1.3 | 7 | 244 |
| 羽田-山形 | 28 15.1 | 84 45.4 | 68 36.8 | 5 2.7 | 3 | 188 |
| 羽田-庄内 | 93 18.7 | 99 19.9 | 299 60.2 | 6 1.2 | 2 | 499 |
| 羽田-八丈島 | 35 9.4 | 217 58.5 | 110 29.6 | 9 2.4 | 3 | 374 |
| 羽田-富山 | 31 14.4 | 76 35.3 | 101 47.0 | 7 3.3 | 1 | 216 |
| 羽田-小松 | 221 13.9 | 844 53.1 | 497 31.3 | 27 1.7 | 12 | 1,601 |
| 羽田-能登 | 44 12.9 | 177 51.9 | 116 34.0 | 4 1.2 | 4 | 345 |
| 羽田-中部 | 32 12.4 | 94 36.4 | 126 48.8 | 6 2.3 | 5 | 263 |
| 羽田-神戸 | 244 14.7 | 719 43.4 | 666 40.2 | 28 1.7 | 21 | 1,678 |
| 羽田-南紀白浜 | 56 11.2 | 358 71.6 | 85 17.0 | 1 0.2 | 1 | 500 |
| 羽田-鳥取 | 101 15.7 | 248 38.6 | 289 45.0 | 4 0.6 | 2 | 644 |
| 羽田-米子 | 128 18.5 | 315 45.5 | 238 34.3 | 12 1.7 | 5 | 698 |
| 羽田-出雲 | 146 13.9 | 546 52.0 | 324 30.9 | 34 3.2 | 1 | 1,051 |
| 羽田-石見 | 32 19.3 | 31 18.7 | 100 60.2 | 3 1.8 | 166 | 166 |
| 羽田-岡山 | 221 16.3 | 515 37.9 | 605 44.6 | 17 1.3 | 5 | 1,363 |
| 羽田-広島 | 505 19.4 | 1,046 40.1 | 1,021 39.1 | 36 1.4 | 12 | 2,620 |
| 羽田-山口宇部 | 191 15.8 | 321 26.6 | 662 54.8 | 33 2.7 | 12 | 1,219 |
| 羽田-岩国 | 110 20.7 | 109 20.5 | 300 56.5 | 12 2.3 | 3 | 534 |
| 羽田-徳島 | 178 14.7 | 415 34.3 | 597 49.4 | 19 1.6 | 6 | 1,215 |
| 羽田-高松 | 345 19.3 | 823 46.0 | 607 33.9 | 14 0.8 | 12 | 1,801 |
| 羽田-一松 | 528 25.0 | 636 30.2 | 910 43.2 | 34 1.6 | 10 | 2,118 |

休日 表6 0D別 旅行目的 (2)

| 0 D 名 | 仕事 % | 観光 % | 私用 % | その他 % | 不明 | 合計 |
|--------|----------|------------|------------|--------|----|-------|
| 羽田一高知 | 305 20.5 | 550 37.0 | 593 39.9 | 38 2.6 | 6 | 1,492 |
| 羽田一北九州 | 272 22.4 | 316 26.0 | 605 49.8 | 22 1.8 | 8 | 1,223 |
| 羽田一佐賀 | 103 17.4 | 117 19.7 | 359 60.5 | 14 2.4 | 4 | 597 |
| 羽田一長崎 | 534 22.7 | 825 35.1 | 950 40.4 | 42 1.8 | 16 | 2,367 |
| 羽田一熊本 | 557 19.2 | 746 25.7 | 1,545 53.3 | 52 1.8 | 29 | 2,929 |
| 羽田一大分 | 407 18.6 | 912 41.6 | 852 38.9 | 19 0.9 | 22 | 2,212 |
| 羽田一宮崎 | 339 20.2 | 463 27.6 | 839 50.0 | 36 2.1 | 13 | 1,690 |
| 羽田一鹿児島 | 549 17.1 | 1,058 32.9 | 1,542 47.9 | 68 2.1 | 33 | 3,250 |
| 羽田一奄美 | 19 11.6 | 100 61.0 | 43 26.2 | 2 1.2 | | 164 |
| 羽田一宮古 | 76 8.7 | 694 79.7 | 96 11.0 | 5 0.6 | 17 | 888 |
| 羽田一石垣 | 111 8.9 | 1,032 82.6 | 102 8.2 | 5 0.4 | 5 | 1,255 |
| 羽田一下地島 | 26 11.4 | 181 79.4 | 20 8.8 | 1 0.4 | 3 | 231 |
| 成田一高知 | 4 3.1 | 68 51.9 | 58 44.3 | 1 0.8 | | 131 |
| 成田一中部 | 20 40.8 | 10 20.4 | 15 30.6 | 4 8.2 | | 49 |
| 成田一広島 | 17 8.0 | 85 40.1 | 110 51.9 | | | 212 |
| 成田一高松 | 19 6.7 | 126 44.4 | 131 46.1 | 8 2.8 | | 284 |
| 成田一松山 | 40 8.2 | 167 34.4 | 268 55.3 | 10 2.1 | 4 | 489 |
| 成田一高知 | 4 3.2 | 65 51.6 | 57 45.2 | | 1 | 127 |
| 成田一佐賀 | 5 4.7 | 7 6.5 | 94 87.9 | 1 0.9 | | 107 |
| 成田一長崎 | 20 6.2 | 139 43.0 | 157 48.6 | 7 2.2 | 8 | 331 |
| 成田一熊本 | 32 8.1 | 130 33.0 | 212 53.8 | 20 5.1 | 5 | 399 |
| 成田一大分 | 33 7.2 | 185 40.6 | 229 50.2 | 9 2.0 | | 456 |
| 成田一宮崎 | 33 9.9 | 122 36.4 | 172 51.3 | 8 2.4 | 8 | 343 |
| 成田一鹿児島 | 18 8.8 | 45 22.1 | 138 67.6 | 3 1.5 | | 204 |
| 成田一奄美 | 11 8.9 | 78 63.4 | 32 26.0 | 2 1.6 | | 123 |
| 成田一石垣 | 16 4.0 | 347 87.6 | 32 8.1 | 1 0.3 | 7 | 403 |
| 成田一下地島 | 12 4.3 | 246 88.2 | 21 7.5 | 0 0.0 | 3 | 282 |
| 伊丹一函館 | 42 10.4 | 313 77.3 | 46 11.4 | 4 1.0 | 1 | 406 |
| 伊丹一青森 | 135 23.0 | 351 59.8 | 94 16.0 | 7 1.2 | 6 | 593 |
| 伊丹一三沢 | 40 37.4 | 31 29.0 | 36 33.6 | | | 107 |
| 伊丹一花巻 | 41 21.8 | 91 48.4 | 55 29.3 | 1 0.5 | 1 | 189 |
| 伊丹一仙台 | 270 19.5 | 787 56.8 | 310 22.4 | 19 1.4 | 11 | 1,397 |
| 伊丹一秋田 | 72 19.3 | 198 52.9 | 103 27.5 | 1 0.3 | 1 | 375 |
| 伊丹一山形 | 40 21.6 | 103 55.7 | 41 22.2 | 1 0.5 | 1 | 186 |
| 伊丹一福島 | 45 18.1 | 132 53.0 | 59 23.7 | 13 5.2 | | 249 |
| 伊丹一新潟 | 97 22.0 | 221 50.1 | 118 26.8 | 5 1.1 | 3 | 444 |
| 伊丹一但馬 | 9 11.3 | 44 55.0 | 27 33.8 | | | 80 |
| 伊丹一豊岐 | 15 18.1 | 31 37.3 | 32 38.6 | 5 6.0 | | 83 |
| 伊丹一出雲 | 32 21.5 | 83 55.7 | 34 22.8 | | 2 | 151 |
| 伊丹一松山 | 200 24.5 | 236 28.9 | 375 46.0 | 5 0.6 | 11 | 827 |
| 伊丹一高知 | 83 24.0 | 134 38.7 | 123 35.5 | 6 1.7 | 7 | 353 |
| 伊丹一長崎 | 109 17.6 | 301 48.5 | 204 32.9 | 6 1.0 | 2 | 622 |
| 伊丹一熊本 | 126 12.0 | 476 45.4 | 408 38.9 | 39 3.7 | 8 | 1,057 |
| 伊丹一大分 | 69 12.0 | 353 61.4 | 136 23.7 | 17 3.0 | 8 | 583 |
| 伊丹一宮崎 | 155 16.4 | 404 42.7 | 367 38.8 | 21 2.2 | 14 | 961 |
| 伊丹一鹿児島 | 158 14.5 | 456 41.9 | 457 42.0 | 18 1.7 | 7 | 1,096 |
| 伊丹一鹿児島 | 7 7.9 | 71 79.8 | 10 11.2 | 1 1.1 | 1 | 90 |
| 伊丹一奄美 | 8 6.3 | 93 72.7 | 25 19.5 | 2 1.6 | | 128 |
| 関西一釧路 | 19 9.8 | 132 68.0 | 40 20.6 | 3 1.5 | 1 | 195 |
| 関西一仙台 | 33 8.3 | 224 56.4 | 131 33.0 | 9 2.3 | 4 | 401 |

休日 表6 0D別 旅行目的 (3)

| 0 D 名 | 仕事 % | 観光 % | 私用 % | その他 % | 不明 | 合計 |
|-----------|----------|------------|----------|--------|----|-------|
| 関西-新潟 | 11 14.5 | 42 55.3 | 23 30.3 | 0.0 | 2 | 78 |
| 関西-長崎 | 5 3.0 | 74 44.6 | 80 48.2 | 7 4.2 | 4 | 170 |
| 関西-宮崎 | 12 8.7 | 57 41.3 | 69 50.0 | 0.0 | 1 | 139 |
| 関西-鹿児島 | 2 2.7 | 31 41.3 | 41 54.7 | 1 1.3 | 1 | 76 |
| 関西-奄美 | 5 3.9 | 83 64.8 | 38 29.7 | 2 1.6 | 1 | 129 |
| 関西-石垣 | 19 4.0 | 426 89.9 | 25 5.3 | 4 0.8 | | 474 |
| 関西-宮古 | 13 6.9 | 148 78.7 | 25 13.3 | 2 1.1 | | 188 |
| 新千歳-稚内 | 20 29.4 | 19 27.9 | 26 38.2 | 3 4.4 | | 68 |
| 新千歳-釧路 | 26 29.9 | 25 29.9 | 36 41.4 | 0.0 | | 87 |
| 新千歳-函館 | 11 16.2 | 47 69.1 | 10 14.7 | 0.0 | 3 | 71 |
| 新千歳-中標津 | 60 42.9 | 16 11.4 | 58 41.4 | 6 4.3 | 2 | 142 |
| 新千歳-女満別 | 82 28.6 | 71 24.7 | 128 44.6 | 6 2.1 | | 287 |
| 新千歳-青森 | 54 20.0 | 86 31.9 | 123 45.6 | 7 2.6 | 2 | 272 |
| 新千歳-花巻 | 9 19.1 | 3 6.4 | 33 70.2 | 2 4.3 | 2 | 49 |
| 新千歳-仙台 | 237 21.8 | 417 38.3 | 411 37.8 | 23 2.1 | 11 | 1,099 |
| 新千歳-秋田 | 30 22.1 | 29 21.3 | 75 55.1 | 2 1.5 | | 136 |
| 新千歳-山形 | 8 8.2 | 57 58.2 | 33 33.7 | 0.0 | | 98 |
| 新千歳-福島 | 16 10.5 | 97 63.8 | 39 25.7 | 0.0 | | 152 |
| 新千歳-茨城 | 48 10.6 | 187 41.2 | 197 43.4 | 22 4.8 | 4 | 458 |
| 新千歳-新潟 | 31 15.6 | 48 24.1 | 115 57.8 | 5 2.5 | 2 | 201 |
| 新千歳-富山 | 7 25.9 | 10 37.0 | 10 37.0 | 0.0 | | 27 |
| 新千歳-小松 | 16 18.4 | 33 37.9 | 38 43.7 | 0.0 | | 87 |
| 新千歳-松本 | 20 15.6 | 37 28.9 | 68 53.1 | 3 2.3 | 2 | 130 |
| 新千歳-静岡 | | | | | | 0 |
| 新千歳-中部 | 253 10.5 | 1,408 58.2 | 711 29.4 | 46 1.9 | 8 | 2,426 |
| 新千歳-広島 | 50 18.3 | 138 50.5 | 85 31.1 | 0.0 | 2 | 275 |
| 新千歳-松山 | 12 14.5 | 55 66.3 | 16 19.3 | 0.0 | 3 | 86 |
| 女満別-丘珠 | 7 36.8 | 7 36.8 | 5 26.3 | 0.0 | | 19 |
| 丘珠-釧路 | 40 37.7 | 23 21.7 | 39 36.8 | 4 3.8 | | 106 |
| 丘珠-函館 | 42 35.3 | 34 28.6 | 41 34.5 | 2 1.7 | | 119 |
| 丘珠-利尻 | 6 18.8 | 6 18.8 | 18 56.3 | 2 6.3 | | 32 |
| 丘珠-三沢 | 6 26.1 | 8 34.8 | 9 39.1 | 0.0 | | 23 |
| 奥尻-丘珠 | 2 25.0 | 0.0 | 5 62.5 | 1 12.5 | | 8 |
| 函館-中部 | 6 3.7 | 114 70.8 | 38 23.6 | 3 1.9 | 1 | 162 |
| 仙台-出雲 | 10 18.2 | 27 49.1 | 18 32.7 | 0.0 | | 55 |
| 仙台-広島 | 28 22.8 | 48 39.0 | 47 38.2 | 0.0 | | 123 |
| 仙台-松山 | 17 16.7 | 55 53.9 | 27 26.5 | 3 2.9 | | 102 |
| 仙台-福岡 | 94 19.5 | 201 41.7 | 183 38.0 | 4 0.8 | 1 | 483 |
| 仙台-那覇 | 27 18.2 | 83 56.1 | 37 25.0 | 1 0.7 | 4 | 152 |
| 花巻-福岡 | 22 34.9 | 17 27.0 | 24 38.1 | 0.0 | | 63 |
| 茨城-福岡 | 20 9.0 | 113 50.7 | 89 39.9 | 1 0.4 | 1 | 224 |
| 茨城-那覇 | 6 3.1 | 117 60.6 | 68 35.2 | 2 1.0 | 3 | 196 |
| 調布-大島 | 4 16.0 | 5 20.0 | 14 56.0 | 2 8.0 | 3 | 28 |
| 利島HP-大島 | 1 33.3 | 0.0 | 1 33.3 | 1 33.3 | | 3 |
| 大島-三宅島 | 0.0 | 0.0 | 4 100.0 | 0.0 | | 4 |
| 御蔵島HP-三宅島 | 6 54.5 | 2 18.2 | 3 27.3 | 0.0 | | 11 |
| 八丈島-青ヶ島HP | 6 40.0 | 8 53.3 | 1 6.7 | 0.0 | | 15 |
| 八丈島-御蔵島HP | 1 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | 1 |
| 調布-神津島 | 14 22.2 | 17 27.0 | 32 50.8 | 0.0 | 1 | 64 |
| 調布-新島 | 14 19.4 | 17 23.6 | 34 47.2 | 7 9.7 | 1 | 73 |

休日 表6 0D別 旅行目的 (4)

| 0 D 名 | 仕事 % | 観光 % | 私用 % | その他 % | 不明 | 合計 |
|---------|----------|------------|----------|--------|----|-------|
| 調 布一三宅島 | 18 32.1 | 6 10.7 | 26 46.4 | 6 10.7 | | 56 |
| 新 潟一福岡 | 28 17.5 | 77 48.1 | 54 33.8 | 1 0.6 | 1 | 161 |
| 小 松一福岡 | 53 17.7 | 152 50.7 | 94 31.3 | 1 0.3 | | 300 |
| 小 松一那覇 | 11 10.1 | 81 74.3 | 16 14.7 | 1 0.9 | | 109 |
| 松 本一福岡 | 37 16.5 | 80 35.7 | 105 46.9 | 2 0.9 | | 224 |
| 静 岡一出雲 | 6 5.2 | 102 88.7 | 7 6.1 | 0 0.0 | | 115 |
| 静 岡一福岡 | 38 9.7 | 195 49.9 | 152 38.9 | 6 1.5 | 2 | 393 |
| 静 岡一熊本 | 10 8.8 | 53 46.5 | 44 38.6 | 7 6.1 | | 114 |
| 静 岡一鹿児島 | 13 15.1 | 28 32.6 | 45 52.3 | 0 0.0 | 2 | 88 |
| 小 牧一青森 | 24 10.8 | 137 61.4 | 55 24.7 | 7 3.1 | | 223 |
| 小 牧一花巻 | 57 22.4 | 84 32.9 | 110 43.1 | 4 1.6 | 5 | 260 |
| 小 牧一山形 | 19 14.3 | 63 47.4 | 51 38.3 | 0 0.0 | 2 | 135 |
| 小 牧一新潟 | 26 24.3 | 44 41.1 | 37 34.6 | 0 0.0 | 1 | 108 |
| 小 牧一出雲 | 26 12.1 | 133 61.9 | 54 25.1 | 2 0.9 | | 215 |
| 小 牧一高知 | 18 7.3 | 135 55.1 | 89 36.3 | 3 1.2 | | 245 |
| 小 牧一福岡 | 94 17.3 | 223 41.0 | 219 40.3 | 8 1.5 | 4 | 548 |
| 小 牧一熊本 | 33 11.5 | 109 37.8 | 143 49.7 | 3 1.0 | 1 | 289 |
| 中 部一仙台 | 86 14.7 | 327 55.8 | 165 28.2 | 8 1.4 | 6 | 592 |
| 中 部一秋田 | 20 16.7 | 57 47.5 | 42 35.0 | 1 0.8 | | 120 |
| 中 部一新潟 | 16 29.6 | 12 22.2 | 24 44.4 | 2 3.7 | | 54 |
| 中 部一松山 | 50 25.1 | 53 26.6 | 94 47.2 | 2 1.0 | | 199 |
| 中 部一福岡 | 242 15.8 | 674 43.9 | 603 39.3 | 16 1.0 | 22 | 1,557 |
| 中 部一長崎 | 44 18.3 | 90 37.5 | 104 43.3 | 2 0.8 | | 240 |
| 中 部一熊本 | 15 7.5 | 86 42.8 | 98 48.8 | 2 1.0 | 4 | 205 |
| 中 部一大分 | 8 7.6 | 50 47.6 | 46 43.8 | 1 1.0 | | 105 |
| 中 部一宮崎 | 31 12.9 | 67 27.8 | 140 58.1 | 3 1.2 | 2 | 243 |
| 中 部一鹿児島 | 59 10.8 | 256 47.1 | 224 41.2 | 5 0.9 | | 544 |
| 中 部一那覇 | 115 6.1 | 1,268 67.8 | 469 25.1 | 19 1.0 | 20 | 1,891 |
| 中 部一那古 | 10 7.5 | 106 79.7 | 17 12.8 | 0 0.0 | | 133 |
| 中 部一石垣 | 12 3.7 | 279 86.4 | 30 9.3 | 2 0.6 | 6 | 329 |
| 神 戸一新干線 | 154 13.5 | 646 56.6 | 334 29.2 | 8 0.7 | 5 | 1,147 |
| 神 戸一青森 | 8 14.3 | 31 55.4 | 17 30.4 | 0 0.0 | | 56 |
| 神 戸一花巻 | 19 27.9 | 21 30.9 | 28 41.2 | 0 0.0 | | 68 |
| 神 戸一仙台 | 57 12.7 | 239 53.3 | 151 33.7 | 1 0.2 | 3 | 451 |
| 神 戸一茨城 | 68 11.5 | 257 43.4 | 258 43.6 | 9 1.5 | 4 | 596 |
| 神 戸一松本 | 10 4.4 | 182 80.9 | 33 14.7 | 0 0.0 | 2 | 227 |
| 神 戸一高知 | 13 18.8 | 28 40.6 | 27 39.1 | 1 1.4 | 2 | 71 |
| 神 戸一長崎 | 53 9.1 | 216 37.0 | 313 53.7 | 1 0.2 | 6 | 589 |
| 神 戸一鹿児島 | 28 9.0 | 101 32.6 | 177 57.1 | 4 1.3 | 6 | 316 |
| 神 戸一那覇 | 80 9.0 | 547 61.3 | 257 28.8 | 8 0.9 | 7 | 899 |
| 神 戸一下地島 | 6 3.6 | 130 77.4 | 31 18.5 | 1 0.6 | 1 | 169 |
| 出 雲一隠岐 | 5 10.6 | 7 14.9 | 34 72.3 | 1 2.1 | 9 | 56 |
| 岡 山一那覇 | 5 8.9 | 42 75.0 | 5 8.9 | 4 7.1 | | 56 |
| 広 島一那覇 | 28 17.8 | 89 56.7 | 38 24.2 | 2 1.3 | | 157 |
| 高 松一那覇 | 17 27.0 | 29 46.0 | 17 27.0 | 0 0.0 | | 63 |
| 松 山一福岡 | 43 26.5 | 50 30.9 | 69 42.6 | 0 0.0 | 1 | 163 |
| 松 山一鹿児島 | 10 20.8 | 11 22.9 | 24 50.0 | 3 6.3 | | 48 |
| 松 山一那覇 | 9 12.7 | 30 42.3 | 32 45.1 | 0 0.0 | 1 | 72 |
| 福 岡一出雲 | 15 24.6 | 20 32.8 | 26 42.6 | 0 0.0 | | 61 |
| 福 岡一徳島 | 11 17.2 | 19 29.7 | 34 53.1 | 0 0.0 | 2 | 66 |

休日 表6 0D別 旅行目的 (5)

| 0 D 名 | 仕事 % | 観光 % | 私用 % | その他 % | 不明 | 合計 |
|-----------|----------|----------|----------|--------|----|-------|
| 福岡-高知 | 7 6.4 | 71 64.5 | 30 27.3 | 2 1.8 | | 110 |
| 福岡-福岡 | 17 9.8 | 64 37.0 | 88 50.9 | 4 2.3 | 7 | 180 |
| 福岡-対馬 | 37 14.0 | 62 23.5 | 144 54.5 | 21 8.0 | 2 | 266 |
| 福岡-天草 | 11 9.6 | 51 44.3 | 50 43.5 | 3 2.6 | 7 | 122 |
| 福岡-宮崎 | 161 28.0 | 122 21.2 | 270 47.0 | 22 3.8 | 7 | 582 |
| 福岡-鹿児島 | 6 26.1 | 13 56.5 | 3 13.0 | 1 4.3 | | 23 |
| 福岡-鹿児島 | 1 3.3 | 24 80.0 | 2 6.7 | 3 10.0 | 2 | 32 |
| 福岡-奄美 | 22 28.9 | 38 50.0 | 16 21.1 | 0 0.0 | 1 | 77 |
| 福岡-石垣 | 13 5.5 | 204 85.7 | 21 8.8 | 0 0.0 | 1 | 239 |
| 長崎-福岡 | 8 6.5 | 81 65.3 | 31 25.0 | 4 3.2 | 1 | 125 |
| 長崎-香岐 | 20 20.4 | 51 52.0 | 24 24.5 | 3 3.1 | 2 | 100 |
| 長崎-対馬 | 18 12.2 | 68 45.9 | 61 41.2 | 1 0.7 | 5 | 153 |
| 熊本-天草 | 1 11.1 | 0 0.0 | 8 88.9 | 0 0.0 | | 9 |
| 宮崎-那覇 | 15 23.4 | 22 34.4 | 27 42.2 | 0 0.0 | | 64 |
| 鹿児島-種子島 | 11 12.9 | 27 31.8 | 46 54.1 | 1 1.2 | 1 | 86 |
| 鹿児島-鹿児島 | 23 12.2 | 122 64.6 | 44 23.3 | 0 0.0 | 2 | 191 |
| 鹿児島-奄美 | 126 18.9 | 225 33.7 | 288 43.2 | 28 4.2 | 10 | 677 |
| 鹿児島-喜界島 | 17 17.7 | 21 21.9 | 58 60.4 | 0 0.0 | | 96 |
| 鹿児島-沖永良部 | 17 20.5 | 7 8.4 | 58 69.9 | 1 1.2 | 1 | 84 |
| 鹿児島-与論 | 11 18.6 | 13 22.0 | 30 50.8 | 5 8.5 | 2 | 61 |
| 鹿児島-徳之島 | 39 20.7 | 25 13.3 | 107 56.9 | 17 9.0 | | 188 |
| 鹿児島-那覇 | 41 18.4 | 55 24.7 | 121 54.3 | 6 2.7 | 2 | 225 |
| 奄美-喜界島 | 30 36.6 | 23 28.0 | 28 34.1 | 1 1.2 | | 82 |
| 奄美-与論 | 4 16.0 | 20 80.0 | 1 4.0 | 0 0.0 | | 25 |
| 奄美-徳之島 | 7 18.9 | 17 45.9 | 13 35.1 | 0 0.0 | 4 | 41 |
| 奄美-那覇 | 11 35.5 | 5 16.1 | 13 41.9 | 2 6.5 | | 31 |
| 沖永良部-徳之島 | 1 5.9 | 10 58.8 | 6 35.3 | 0 0.0 | | 17 |
| 那覇-沖永良部 | 8 27.6 | 5 17.2 | 13 44.8 | 3 10.3 | | 29 |
| 那覇-与論 | 7 13.7 | 35 68.6 | 9 17.6 | 0 0.0 | | 51 |
| 那覇-南大東 | 9 23.1 | 4 10.3 | 21 53.8 | 5 12.8 | | 39 |
| 那覇-久米島 | 42 15.2 | 58 20.9 | 164 59.2 | 13 4.7 | 13 | 290 |
| 那覇-宮古 | 204 21.5 | 280 29.6 | 426 45.0 | 37 3.9 | 16 | 963 |
| 那覇-石垣 | 207 18.5 | 442 39.4 | 420 37.5 | 52 4.6 | 23 | 1,144 |
| 那覇-下地島 | 13 8.1 | 55 34.2 | 93 57.8 | 0 0.0 | 1 | 162 |
| 那覇-与那国 | 11 33.3 | 9 27.3 | 9 27.3 | 4 12.1 | | 33 |
| 那覇-北大東 | 14 60.9 | 1 4.3 | 8 34.8 | 0 0.0 | | 23 |
| 南大東-北大東 | 8 61.5 | 1 7.7 | 4 30.8 | 0 0.0 | | 13 |
| 宮古-石垣 | 15 26.3 | 17 29.8 | 25 43.9 | 0 0.0 | 1 | 58 |
| 宮古-多良間 | 7 20.0 | 22 62.9 | 4 11.4 | 2 5.7 | 1 | 36 |
| 石垣-与那国 | 13 12.6 | 41 39.8 | 48 46.6 | 1 1.0 | 2 | 105 |
| * 羽田-但馬 | 4 19.0 | 4 19.0 | 13 61.9 | 0 0.0 | | 21 |
| * 羽田-隠岐 | 13 50.0 | 5 19.2 | 8 30.8 | 0 0.0 | | 26 |
| * 羽田-福岡 | 9 12.3 | 51 69.9 | 12 16.4 | 1 1.4 | 1 | 74 |
| * 羽田-対馬 | 8 24.2 | 25 75.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | | 33 |
| * 羽田-種子島 | 7 24.1 | 11 37.9 | 11 37.9 | 0 0.0 | | 29 |
| * 羽田-鹿児島 | 8 6.1 | 118 89.4 | 5 3.8 | 1 0.8 | | 132 |
| * 羽田-沖永良部 | 14 58.3 | 2 8.3 | 2 8.3 | 0 0.0 | | 24 |
| * 羽田-与論 | 0 0.0 | 16 72.7 | 6 27.3 | 0 0.0 | | 22 |
| * 羽田-久米島 | 8 17.4 | 35 76.1 | 3 6.5 | 0 0.0 | | 46 |
| * 伊丹-旭川 | 13 26.5 | 19 38.8 | 17 34.7 | 0 0.0 | | 49 |

単位：人

休日 表6 OD別 旅行目的 (6)

| OD名 | 仕事 | % | 観光 | % | 私用 | % | その他 | % | 不明 | 合計 |
|-----------|--------|------|--------|-------|--------|------|-------|------|-------|---------|
| * 伊丹-帯広 | 3 | 11.1 | 5 | 18.5 | 19 | 70.4 | | 0.0 | | 28 |
| * 伊丹-女満別 | 9 | 36.0 | 11 | 44.0 | 5 | 20.0 | | 0.0 | | 25 |
| * 伊丹-福江 | 3 | 13.6 | 17 | 77.3 | 1 | 4.5 | 1 | 4.5 | | 22 |
| * 伊丹-天草 | 1 | 5.0 | | 0.0 | 19 | 95.0 | | 0.0 | | 20 |
| * 伊丹-徳之島 | 4 | 20.0 | 6 | 30.0 | 10 | 50.0 | | 0.0 | | 20 |
| * 伊丹-久米島 | 7 | 33.3 | 13 | 61.9 | 1 | 4.8 | | 0.0 | | 21 |
| * 伊丹-宮古 | 6 | 13.0 | 37 | 80.4 | 3 | 6.5 | | 0.0 | | 46 |
| * 伊丹-石垣 | 7 | 9.6 | 66 | 90.4 | | 0.0 | | 0.0 | | 73 |
| * 新千歳-徳島 | 4 | 15.4 | 19 | 73.1 | 2 | 7.7 | 1 | 3.8 | | 26 |
| * 新千歳-高松 | 7 | 24.1 | 16 | 55.2 | 6 | 20.7 | | 0.0 | | 29 |
| * 新千歳-熊本 | 6 | 24.0 | 17 | 68.0 | 2 | 8.0 | | 0.0 | | 25 |
| * 新千歳-宮崎 | 9 | 28.1 | 13 | 40.6 | 5 | 15.6 | 5 | 15.6 | | 32 |
| * 新千歳-鹿児島 | 13 | 32.5 | 16 | 40.0 | 9 | 22.5 | 2 | 5.0 | 1 | 41 |
| * 新千歳-宮古 | 2 | 5.7 | 31 | 88.6 | 2 | 5.7 | | 0.0 | | 35 |
| * 新千歳-石垣 | 5 | 13.9 | 28 | 77.8 | 3 | 8.3 | | 0.0 | | 36 |
| * 中部-釧路 | 4 | 20.0 | 2 | 10.0 | 14 | 70.0 | | 0.0 | | 20 |
| * 中部-奄美 | | 0.0 | 27 | 100.0 | | 0.0 | | 0.0 | | 27 |
| * 福岡-函館 | 6 | 27.3 | 15 | 68.2 | | 0.0 | 1 | 4.5 | | 22 |
| * 福岡-青森 | 10 | 30.3 | 14 | 42.4 | 8 | 24.2 | 1 | 3.0 | | 33 |
| * 福岡-宮古 | 21 | 29.6 | 39 | 54.9 | 11 | 15.5 | | 0.0 | | 71 |
| * 那覇-函館 | | 0.0 | 23 | 79.3 | 6 | 20.7 | | 0.0 | | 29 |
| * 那覇-女満別 | | 0.0 | 5 | 23.8 | 10 | 47.6 | 6 | 28.6 | | 21 |
| * 旭川-米子 | 3 | 8.6 | 24 | 68.6 | 8 | 22.9 | | 0.0 | | 35 |
| * 女満別-仙台 | 5 | 25.0 | 4 | 20.0 | 11 | 55.0 | | 0.0 | | 20 |
| * 神戸-宮古 | 1 | 7.7 | 11 | 84.6 | 1 | 7.7 | | 0.0 | | 13 |
| * 神戸-石垣 | 2 | 6.3 | 29 | 90.6 | 1 | 3.1 | | 0.0 | | 32 |
| * その他OD | 433 | 23.0 | 874 | 46.5 | 532 | 28.3 | 40 | 2.1 | 8 | 1,887 |
| 合計 | 26,007 | 17.2 | 67,826 | 44.7 | 55,385 | 36.5 | 2,382 | 1.6 | 1,179 | 152,779 |

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

休日 表7 OD別 旅行日数

単位：人

休日 表7 0D別 旅行日数 (6)

| 0 D 名 | 旅行日数 | | | | | | | | | | 調査を受けた日 (宿泊を伴う旅客) | | | | | 不明 | 合計 |
|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------------|----------------|---------|---------|--|----|----|
| | 日帰り | % 1泊2日 | % 2泊3日 | % 3泊4日 | % 4泊5日以上 | % | 不明 | 合計 | 1日目 | % 2日目 | % 3日目 | % 4日目 | % 5日目以上 | % | | | |
| * 伊丹-帯広 | 0.0 | 6 23.1 | 3 11.5 | 1 3.8 | 16 61.5 | 2 | 28 | 5 20.8 | 5 20.8 | 1 4.2 | 0.0 | 13 54.2 | 4 | 28 | | | |
| * 伊丹-女満別 | 1 4.2 | 4 16.7 | 5 20.8 | 2 8.3 | 12 50.0 | 1 | 25 | 6 26.1 | 3 13.0 | 3 13.0 | 1 4.3 | 10 43.5 | 1 | 24 | | | |
| * 伊丹-福江 | 0.0 | 0.0 | 16 72.7 | 3 13.6 | 3 13.6 | 1 | 22 | 18 81.8 | 0.0 | 0.0 | 3 13.6 | 1 4.5 | 22 | | | | |
| * 伊丹-天草 | 0.0 | 0.0 | 11 57.9 | 0.0 | 8 42.1 | 1 | 20 | 10 71.4 | 0.0 | 7.1 | 0.0 | 3 21.4 | 6 | 20 | | | |
| * 伊丹-徳之島 | 0.0 | 3 15.0 | 9 45.0 | 2 10.0 | 6 30.0 | 0 | 20 | 1 5.6 | 3 16.7 | 8 44.4 | 1 5.6 | 5 27.8 | 2 | 20 | | | |
| * 伊丹-久米島 | 0.0 | 2 10.5 | 3 15.8 | 5 26.3 | 9 47.4 | 2 | 21 | 10 58.8 | 2 11.8 | 2 11.8 | 0.0 | 3 17.6 | 4 | 21 | | | |
| * 伊丹-宮古 | 2 4.4 | 1 2.2 | 7 15.6 | 9 20.0 | 26 57.8 | 1 | 46 | 22 53.7 | 1 2.4 | 2 4.9 | 1 2.4 | 15 36.6 | 3 | 44 | | | |
| * 伊丹-石垣 | 0.0 | 3 4.1 | 5 6.8 | 17 23.3 | 48 65.8 | 1 | 73 | 40 55.6 | 2 2.8 | 2 2.8 | 10 13.9 | 18 25.0 | 1 | 73 | | | |
| * 新千歳-徳島 | 0.0 | 1 3.8 | 0.0 | 14 53.8 | 11 42.3 | 0 | 26 | 6 24.0 | 1 4.0 | 0.0 | 11 44.0 | 7 28.0 | 1 | 26 | | | |
| * 新千歳-高松 | 0.0 | 1 3.4 | 6 20.7 | 8 27.6 | 14 48.3 | 0 | 29 | 12 48.0 | 0.0 | 3 12.0 | 2 8.0 | 8 32.0 | 4 | 29 | | | |
| * 新千歳-熊本 | 0.0 | 0.0 | 2 8.3 | 14 58.3 | 8 33.3 | 1 | 25 | 12 57.1 | 0.0 | 2 9.5 | 1 4.8 | 6 28.6 | 4 | 25 | | | |
| * 新千歳-宮崎 | 0.0 | 9 29.0 | 2 6.5 | 5 16.1 | 15 48.4 | 1 | 32 | 11 37.9 | 8 27.6 | 2 6.9 | 0.0 | 8 27.6 | 3 | 32 | | | |
| * 新千歳-鹿児島 | 1 2.5 | 4 10.0 | 11 27.5 | 3 7.5 | 21 52.5 | 1 | 41 | 10 27.8 | 3 8.3 | 9 25.0 | 1 2.8 | 13 36.1 | 4 | 40 | | | |
| * 新千歳-宮古 | 0.0 | 0.0 | 2 5.9 | 4 11.8 | 28 82.4 | 1 | 35 | 15 44.1 | 0.0 | 1 2.9 | 0.0 | 18 52.9 | 1 | 35 | | | |
| * 新千歳-石垣 | 0.0 | 1 2.8 | 3 8.3 | 3 8.3 | 29 80.6 | 0 | 36 | 18 51.4 | 1 2.9 | 1 2.9 | 1 2.9 | 14 40.0 | 1 | 36 | | | |
| * 中部-御路 | 0.0 | 0.0 | 6 30.0 | 6 30.0 | 8 40.0 | 0 | 20 | 7 35.0 | 0.0 | 1 5.0 | 6 30.0 | 6 30.0 | 0 | 20 | | | |
| * 中部-奄美 | 0.0 | 1 3.7 | 19 70.4 | 3 11.1 | 4 14.8 | 0 | 27 | 12 46.2 | 1 3.8 | 10 38.5 | 1 3.8 | 2 7.7 | 1 | 27 | | | |
| * 福岡-函館 | 0.0 | 4 18.2 | 3 13.6 | 6 27.3 | 9 40.9 | 0 | 22 | 10 50.0 | 4 20.0 | 1 5.0 | 0.0 | 5 25.0 | 2 | 22 | | | |
| * 福岡-青森 | 0.0 | 7 21.2 | 11 33.3 | 3 9.1 | 12 36.4 | 0 | 33 | 13 39.4 | 4 12.1 | 6 18.2 | 2 6.1 | 8 24.2 | 0 | 33 | | | |
| * 福岡-宮古 | 0.0 | 2 2.9 | 17 24.6 | 12 17.4 | 38 55.1 | 2 | 71 | 34 51.5 | 4 6.1 | 4 6.1 | 9 13.6 | 15 22.7 | 5 | 71 | | | |
| * 那覇-函館 | 0.0 | 3 10.3 | 0.0 | 24 82.8 | 2 6.9 | 0 | 29 | 26 89.7 | 3 10.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 29 | | | |
| * 那覇-女満別 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16 76.2 | 5 23.8 | 0 | 21 | 19 90.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 9.5 | 0 | 21 | | | |
| * 旭川-米子 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26 76.5 | 8 23.5 | 1 | 35 | 22 73.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8 26.7 | 5 | 35 | | | |
| * 女満別-仙台 | 0.0 | 4 21.1 | 1 5.3 | 4 21.1 | 10 52.6 | 1 | 20 | 3 20.0 | 4 26.7 | 2 13.3 | 2 13.3 | 4 26.7 | 5 | 20 | | | |
| * 神戸-宮古 | 0.0 | 0.0 | 1 7.7 | 1 7.7 | 11 84.6 | 0 | 13 | 2 18.2 | 0.0 | 1 9.1 | 1 9.1 | 7 63.6 | 2 | 13 | | | |
| * 神戸-石垣 | 0.0 | 4 12.5 | 1 3.1 | 3 9.4 | 24 75.0 | 0 | 32 | 6 20.0 | 2 6.7 | 1 3.3 | 2 6.7 | 19 63.3 | 2 | 32 | | | |
| * その他OD | 34 1.9 | 204 11.4 | 496 27.6 | 345 19.2 | 716 39.9 | 92 | 1,887 | 616 37.9 | 164 10.1 | 317 19.5 | 155 9.5 | 372 22.9 | 229 | 1,853 | | | |
| 合計 | 6,877 4.7 | 40,478 27.6 | 50,222 34.3 | 17,807 12.1 | 31,238 21.3 | 6,157 152,779 | 36,939 29.9 | 27,138 22.0 | 32,206 26.1 | 8,775 7.1 | 18,246 14.8 | 22,638 145,902 | 22,638 | 145,902 | | | |

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

休日 表8 OD別 旅行行程

休日 表8 OD別 旅行行程 (1)

| OD名 | 行き(帰り)と同一行程 | 他航空路線利用 | 他交通機関利用 | 片道の移動(転居・赴任等) | % | 未定 | % | 不明 | 合計 |
|---------|-------------|---------|---------|---------------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 羽田-新千歳 | 11,073 | 1,453 | 119 | 32 | 0.3 | 102 | 0.8 | 100 | 12,879 |
| 羽田-伊丹 | 5,799 | 498 | 830 | 23 | 0.3 | 112 | 1.5 | 83 | 7,345 |
| 羽田-関西 | 1,214 | 255 | 140 | 8 | 0.5 | 30 | 1.8 | 24 | 1,671 |
| 羽田-福岡 | 10,278 | 1,323 | 306 | 40 | 0.3 | 164 | 1.4 | 121 | 12,232 |
| 羽田-那覇 | 6,178 | 605 | 55 | 27 | 0.4 | 56 | 0.8 | 66 | 6,987 |
| 成田-新千歳 | 1,640 | 402 | 29 | 6 | 0.3 | 54 | 2.5 | 21 | 2,152 |
| 関西-成田 | 763 | 125 | 125 | 12 | 1.1 | 26 | 2.5 | 19 | 1,070 |
| 成田-福岡 | 1,316 | 263 | 40 | 3 | 0.2 | 34 | 2.1 | 31 | 1,687 |
| 成田-那覇 | 771 | 155 | 10 | 5 | 0.5 | 17 | 1.8 | 20 | 978 |
| 伊丹-新千歳 | 1,632 | 299 | 25 | 8 | 0.4 | 22 | 1.1 | 24 | 2,010 |
| 伊丹-福岡 | 954 | 165 | 125 | 5 | 0.4 | 16 | 1.3 | 24 | 1,289 |
| 伊丹-那覇 | 1,237 | 161 | 13 | 1 | 0.1 | 11 | 0.8 | 18 | 1,441 |
| 関西-新千歳 | 918 | 240 | 14 | 1 | 0.1 | 19 | 1.6 | 14 | 1,206 |
| 関西-福岡 | 355 | 22 | 24 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 12 | 415 |
| 関西-那覇 | 845 | 188 | 8 | 2 | 0.2 | 20 | 1.9 | 17 | 1,080 |
| 福岡-新千歳 | 834 | 131 | 8 | 3 | 0.3 | 14 | 1.4 | 5 | 995 |
| 福岡-那覇 | 1,889 | 211 | 26 | 8 | 0.4 | 27 | 1.2 | 30 | 2,191 |
| 新千歳-那覇 | 182 | 27 | 5 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 5 | 220 |
| 羽田-稚内 | 149 | 48 | 24 | 0 | 0.0 | 2 | 1.0 | 3 | 202 |
| 羽田-釧路 | 671 | 130 | 9 | 2 | 0.2 | 8 | 1.0 | 16 | 836 |
| 羽田-函館 | 1,674 | 226 | 71 | 2 | 0.1 | 38 | 1.9 | 21 | 2,032 |
| 羽田-旭川 | 836 | 112 | 12 | 8 | 0.8 | 11 | 1.1 | 11 | 990 |
| 羽田-帯広 | 802 | 134 | 13 | 3 | 0.3 | 12 | 1.2 | 23 | 987 |
| 羽田-中継津 | 73 | 21 | 2 | 2 | 2.0 | 3 | 3.0 | 2 | 103 |
| 羽田-紋別 | 169 | 21 | 11 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 2 | 193 |
| 羽田-女満別 | 485 | 100 | 8 | 0 | 0.0 | 8 | 1.3 | 6 | 607 |
| 羽田-青森 | 667 | 59 | 87 | 1 | 0.1 | 5 | 0.6 | 10 | 829 |
| 羽田-三沢 | 324 | 31 | 30 | 4 | 1.0 | 5 | 1.3 | 8 | 402 |
| 羽田-秋田 | 804 | 105 | 88 | 2 | 0.2 | 17 | 1.7 | 12 | 1,028 |
| 羽田-大館能代 | 194 | 19 | 24 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 244 |
| 羽田-山形 | 147 | 6 | 24 | 1 | 0.5 | 6 | 3.3 | 4 | 188 |
| 羽田-庄内 | 404 | 10 | 76 | 1 | 0.2 | 7 | 1.4 | 1 | 499 |
| 羽田-八丈島 | 334 | 2 | 31 | 4 | 1.1 | 1 | 0.3 | 2 | 374 |
| 羽田-富山 | 142 | 16 | 52 | 0 | 0.0 | 3 | 1.4 | 3 | 216 |
| 羽田-小松 | 1,300 | 83 | 173 | 5 | 0.3 | 20 | 1.3 | 20 | 1,601 |
| 羽田-能登 | 241 | 33 | 54 | 0 | 0.0 | 13 | 3.8 | 4 | 345 |
| 羽田-中部 | 155 | 28 | 62 | 2 | 0.8 | 6 | 2.4 | 10 | 263 |
| 羽田-神戸 | 1,245 | 171 | 208 | 2 | 0.1 | 31 | 1.9 | 21 | 1,678 |
| 羽田-南紀白浜 | 427 | 31 | 35 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 | 5 | 500 |
| 羽田-鳥取 | 487 | 84 | 55 | 3 | 0.5 | 7 | 1.1 | 8 | 644 |
| 羽田-米子 | 544 | 97 | 37 | 0 | 0.0 | 4 | 0.6 | 16 | 698 |
| 羽田-出雲 | 911 | 74 | 53 | 3 | 0.3 | 6 | 0.6 | 4 | 1,051 |
| 羽田-石見 | 122 | 37 | 37 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 166 |
| 羽田-岡山 | 1,124 | 133 | 80 | 2 | 0.1 | 13 | 1.0 | 11 | 1,363 |
| 羽田-広島 | 2,177 | 208 | 173 | 2 | 0.1 | 35 | 1.3 | 25 | 2,620 |
| 羽田-山口宇部 | 983 | 138 | 52 | 6 | 0.5 | 9 | 0.8 | 21 | 1,219 |
| 羽田-岩国 | 408 | 53 | 51 | 5 | 0.9 | 11 | 2.1 | 6 | 534 |
| 羽田-徳島 | 1,058 | 105 | 32 | 3 | 0.2 | 6 | 0.5 | 11 | 1,215 |
| 羽田-高松 | 1,478 | 195 | 104 | 2 | 0.1 | 8 | 0.4 | 14 | 1,801 |
| 羽田-松山 | 1,768 | 220 | 70 | 10 | 0.5 | 33 | 1.6 | 17 | 2,118 |

休日 表8 OD別 旅行行程 (2)

| O D 名 | 行き(帰り)と同一行程 | | 他航空路線利用 | | 他交通機関利用 | | 片道の移動 (転居・赴任等) | | 未定 | % | 不明 | 合計 |
|--------|-------------|------|---------|------|---------|------|-------------------|-----|----|------|----|-------|
| | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | 人数 | % | | | | |
| 羽田-高知 | 1,210 | 81.7 | 194 | 13.1 | 59 | 4.0 | 3 | 0.2 | 15 | 1.0 | 11 | 1,492 |
| 羽田-北九州 | 990 | 82.1 | 140 | 11.6 | 49 | 4.1 | 2 | 0.2 | 25 | 2.1 | 17 | 1,223 |
| 羽田-佐賀 | 490 | 82.2 | 85 | 14.3 | 12 | 2.0 | 0 | 0.0 | 9 | 1.5 | 1 | 597 |
| 羽田-長崎 | 1,908 | 82.0 | 337 | 14.5 | 45 | 1.9 | 2 | 0.1 | 34 | 1.5 | 41 | 2,367 |
| 羽田-熊本 | 2,433 | 84.2 | 348 | 12.0 | 61 | 2.1 | 6 | 0.2 | 42 | 1.5 | 39 | 2,929 |
| 羽田-大分 | 1,826 | 83.6 | 298 | 13.6 | 36 | 1.6 | 6 | 0.3 | 18 | 0.8 | 28 | 2,212 |
| 羽田-宮崎 | 1,422 | 85.1 | 219 | 13.1 | 8 | 0.5 | 2 | 0.1 | 19 | 1.1 | 20 | 1,690 |
| 羽田-鹿児島 | 2,680 | 83.6 | 439 | 13.7 | 37 | 1.2 | 2 | 0.1 | 48 | 1.5 | 44 | 3,250 |
| 羽田-奄美 | 137 | 84.0 | 23 | 14.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 | 2 | 1.2 | 1 | 164 |
| 羽田-宮古 | 760 | 86.8 | 108 | 12.3 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 7 | 0.8 | 12 | 888 |
| 羽田-石垣 | 1,085 | 87.4 | 143 | 11.5 | 2 | 0.2 | 1 | 0.1 | 10 | 0.8 | 14 | 1,255 |
| 羽田-下地島 | 190 | 84.4 | 25 | 11.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 9 | 4.0 | 6 | 231 |
| 成田-女満別 | 97 | 74.0 | 33 | 25.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 131 |
| 成田-中部 | 21 | 42.9 | 8 | 16.3 | 9 | 18.4 | 2 | 4.1 | 9 | 18.4 | 0 | 49 |
| 成田-広島 | 108 | 51.4 | 43 | 20.5 | 50 | 23.8 | 1 | 0.5 | 8 | 3.8 | 2 | 212 |
| 成田-高松 | 238 | 84.4 | 16 | 5.7 | 20 | 7.1 | 2 | 0.7 | 6 | 2.1 | 2 | 284 |
| 成田-松山 | 410 | 85.8 | 35 | 7.3 | 13 | 2.7 | 2 | 0.4 | 18 | 3.8 | 11 | 489 |
| 成田-高知 | 101 | 80.2 | 15 | 11.9 | 6 | 4.8 | 0 | 0.0 | 4 | 3.2 | 1 | 127 |
| 成田-佐賀 | 40 | 37.4 | 60 | 56.1 | 3 | 2.8 | 0 | 0.0 | 4 | 3.7 | 0 | 107 |
| 成田-長崎 | 247 | 78.2 | 56 | 17.7 | 7 | 2.2 | 2 | 0.6 | 4 | 1.3 | 15 | 331 |
| 成田-熊本 | 328 | 83.9 | 51 | 13.0 | 8 | 2.0 | 0 | 0.0 | 4 | 1.0 | 8 | 399 |
| 成田-大分 | 343 | 75.7 | 97 | 21.4 | 4 | 0.9 | 2 | 0.4 | 7 | 1.5 | 3 | 456 |
| 成田-宮崎 | 235 | 69.7 | 90 | 26.7 | 2 | 0.6 | 4 | 1.2 | 6 | 1.8 | 6 | 343 |
| 成田-鹿児島 | 160 | 78.8 | 30 | 14.8 | 3 | 1.5 | 1 | 0.5 | 9 | 4.4 | 1 | 204 |
| 成田-奄美 | 119 | 96.7 | 4 | 3.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 123 |
| 成田-石垣 | 350 | 90.0 | 29 | 7.5 | 0 | 0.0 | 4 | 1.0 | 6 | 1.5 | 14 | 403 |
| 成田-下地島 | 235 | 84.5 | 33 | 11.9 | 3 | 1.1 | 0 | 0.0 | 7 | 2.5 | 4 | 282 |
| 伊丹-函館 | 335 | 83.3 | 54 | 13.4 | 5 | 1.2 | 1 | 0.2 | 7 | 1.7 | 4 | 406 |
| 伊丹-青森 | 455 | 77.6 | 115 | 19.6 | 9 | 1.5 | 1 | 0.2 | 6 | 1.0 | 7 | 593 |
| 伊丹-三沢 | 74 | 69.2 | 22 | 20.6 | 4 | 3.7 | 1 | 0.9 | 6 | 5.6 | 0 | 107 |
| 伊丹-花巻 | 151 | 81.2 | 27 | 14.5 | 6 | 3.2 | 1 | 0.5 | 1 | 0.5 | 3 | 189 |
| 伊丹-仙台 | 1,096 | 80.0 | 199 | 14.5 | 55 | 4.0 | 4 | 0.3 | 16 | 1.2 | 27 | 1,397 |
| 伊丹-秋田 | 306 | 82.7 | 56 | 15.1 | 3 | 0.8 | 1 | 0.3 | 4 | 1.1 | 5 | 375 |
| 伊丹-山形 | 165 | 90.2 | 10 | 5.5 | 7 | 3.8 | 1 | 0.5 | 0 | 0.0 | 3 | 186 |
| 伊丹-福島 | 213 | 86.6 | 13 | 5.3 | 18 | 7.3 | 1 | 0.4 | 1 | 0.4 | 3 | 249 |
| 伊丹-新潟 | 352 | 79.8 | 59 | 13.4 | 21 | 4.8 | 6 | 1.4 | 3 | 0.7 | 3 | 444 |
| 伊丹-但馬 | 71 | 88.8 | 7 | 8.8 | 2 | 2.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 80 |
| 伊丹-豊成 | 72 | 87.8 | 5 | 6.1 | 5 | 6.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 83 |
| 伊丹-出雲 | 115 | 77.2 | 4 | 2.7 | 25 | 16.8 | 0 | 0.0 | 5 | 3.4 | 2 | 151 |
| 伊丹-松江 | 677 | 83.4 | 57 | 7.0 | 69 | 8.5 | 0 | 0.0 | 9 | 1.1 | 15 | 827 |
| 伊丹-高知 | 289 | 84.3 | 17 | 5.0 | 33 | 9.6 | 1 | 0.3 | 3 | 0.9 | 10 | 353 |
| 伊丹-長崎 | 477 | 77.1 | 104 | 16.8 | 32 | 5.2 | 1 | 0.2 | 5 | 0.8 | 3 | 622 |
| 伊丹-熊本 | 874 | 84.0 | 103 | 9.9 | 50 | 4.8 | 2 | 0.2 | 11 | 1.1 | 17 | 1,057 |
| 伊丹-大分 | 445 | 77.8 | 75 | 13.1 | 42 | 7.3 | 1 | 0.2 | 9 | 1.6 | 11 | 583 |
| 伊丹-宮崎 | 791 | 83.8 | 125 | 13.2 | 20 | 2.1 | 1 | 0.1 | 7 | 0.7 | 17 | 961 |
| 伊丹-鹿児島 | 846 | 77.8 | 164 | 15.1 | 51 | 4.7 | 6 | 0.6 | 21 | 1.9 | 8 | 1,096 |
| 伊丹-鹿児島 | 79 | 89.8 | 9 | 10.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 90 |
| 伊丹-奄美 | 116 | 90.6 | 10 | 7.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 1.6 | 0 | 128 |
| 関西-御所 | 148 | 77.1 | 41 | 21.4 | 1 | 0.5 | 0 | 0.0 | 2 | 1.0 | 3 | 195 |
| 関西-仙台 | 335 | 85.0 | 21 | 5.3 | 34 | 8.6 | 3 | 0.8 | 1 | 0.3 | 7 | 401 |

休日 表8 OD別 旅行行程 (3)

| OD名 | 行き(帰り)と同一行程 | 他航空路線利用 | 他交通機関利用 | 片道の移動(転居・赴任等) | 未定 | 不明 | 合計 |
|-----------|-------------|---------|---------|---------------|----|------|-------|
| | % | % | % | % | % | % | |
| 関西-新潟 | 50 | 64.1 | 18 | 23.1 | 10 | 12.8 | 78 |
| 関西-長崎 | 116 | 69.9 | 34 | 20.5 | 14 | 8.4 | 170 |
| 関西-宮崎 | 113 | 81.9 | 20 | 14.5 | 5 | 3.6 | 139 |
| 関西-鹿児島 | 58 | 77.3 | 12 | 16.0 | 5 | 6.7 | 76 |
| 関西-奄美 | 123 | 96.1 | 4 | 3.1 | 0 | 0.0 | 129 |
| 関西-石垣 | 430 | 90.7 | 34 | 7.2 | 7 | 1.5 | 474 |
| 関西-宮古 | 165 | 87.8 | 23 | 12.2 | 0 | 0.0 | 188 |
| 新千歳-稚内 | 53 | 77.9 | 4 | 5.9 | 9 | 13.2 | 68 |
| 新千歳-釧路 | 60 | 69.0 | 12 | 13.8 | 15 | 17.2 | 87 |
| 新千歳-函館 | 32 | 47.8 | 19 | 28.4 | 14 | 20.9 | 71 |
| 新千歳-中標津 | 124 | 88.6 | 7 | 5.0 | 6 | 4.3 | 142 |
| 新千歳-女満別 | 224 | 78.6 | 42 | 14.7 | 15 | 5.3 | 287 |
| 新千歳-青森 | 208 | 77.0 | 48 | 17.8 | 7 | 2.6 | 272 |
| 新千歳-花巻 | 45 | 95.7 | 1 | 2.1 | 1 | 2.1 | 49 |
| 新千歳-仙台 | 879 | 81.6 | 147 | 13.6 | 31 | 2.9 | 1,099 |
| 新千歳-秋田 | 112 | 82.4 | 21 | 15.4 | 2 | 1.5 | 136 |
| 新千歳-山形 | 84 | 85.7 | 10 | 10.2 | 2 | 2.0 | 98 |
| 新千歳-福島 | 143 | 94.1 | 8 | 5.3 | 1 | 0.7 | 152 |
| 新千歳-茨城 | 421 | 92.3 | 23 | 5.0 | 5 | 1.1 | 458 |
| 新千歳-新潟 | 156 | 78.8 | 37 | 18.7 | 5 | 2.5 | 201 |
| 新千歳-富山 | 26 | 96.3 | 1 | 3.7 | 0 | 0.0 | 27 |
| 新千歳-小松 | 73 | 83.9 | 14 | 16.1 | 0 | 0.0 | 87 |
| 新千歳-松本 | 115 | 89.8 | 9 | 7.0 | 2 | 1.6 | 130 |
| 新千歳-静岡 | 1,982 | 82.8 | 358 | 15.0 | 27 | 1.1 | 2,426 |
| 新千歳-中部 | 235 | 86.7 | 29 | 10.7 | 5 | 1.8 | 275 |
| 新千歳-広島 | 64 | 77.1 | 19 | 22.9 | 0 | 0.0 | 86 |
| 新千歳-松山 | 14 | 73.7 | 3 | 15.8 | 1 | 5.3 | 19 |
| 女満別-丘珠 | 81 | 76.4 | 12 | 11.3 | 13 | 12.3 | 106 |
| 丘珠-函館 | 94 | 79.0 | 12 | 10.1 | 11 | 9.2 | 119 |
| 丘珠-利尻 | 29 | 93.5 | 0 | 0.0 | 2 | 6.5 | 32 |
| 丘珠-三沢 | 15 | 65.2 | 8 | 34.8 | 0 | 0.0 | 23 |
| 奥尻-丘珠 | 6 | 75.0 | 1 | 12.5 | 0 | 0.0 | 8 |
| 函館-中部 | 123 | 78.3 | 31 | 19.7 | 1 | 0.6 | 162 |
| 仙台-出雲 | 44 | 80.0 | 10 | 18.2 | 1 | 1.8 | 55 |
| 仙台-広島 | 102 | 82.9 | 14 | 11.4 | 6 | 4.9 | 123 |
| 仙台-松山 | 87 | 87.9 | 10 | 10.1 | 2 | 2.0 | 102 |
| 仙台-福岡 | 425 | 89.3 | 34 | 7.1 | 9 | 1.9 | 483 |
| 仙台-那覇 | 131 | 89.1 | 14 | 9.5 | 1 | 0.7 | 152 |
| 花巻-福岡 | 53 | 84.1 | 5 | 7.9 | 2 | 3.2 | 63 |
| 茨城-福岡 | 214 | 96.4 | 3 | 1.4 | 2 | 0.9 | 224 |
| 茨城-那覇 | 179 | 92.7 | 14 | 7.3 | 0 | 0.0 | 196 |
| 調布-大島 | 20 | 80.0 | 0 | 0.0 | 4 | 16.0 | 28 |
| 利島HP-大島 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 3 |
| 大島-三宅島 | 3 | 75.0 | 0 | 0.0 | 1 | 25.0 | 4 |
| 御蔵島HP-三宅島 | 7 | 63.6 | 1 | 9.1 | 2 | 18.2 | 11 |
| 八丈島-青ヶ島HP | 14 | 93.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 15 |
| 八丈島-御蔵島HP | 1 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 |
| 調布-神津島 | 49 | 80.3 | 1 | 1.6 | 8 | 13.1 | 64 |
| 調布-新潟 | 63 | 90.0 | 0 | 0.0 | 6 | 8.6 | 73 |

休日 表8 OD別 旅行行程 (4)

| O D 名 | 行き(帰り)と同一行程 | | 他航空路線利用 | | 他交通機関利用 | | 片道の移動 (転居・赴任等) | | 不明 | 合計 | | | |
|--------|-------------|------|---------|------|---------|------|-------------------|-----|-----|-----|-----|-------|----|
| | % | % | % | % | % | % | % | | | | | | |
| 調布-三宅島 | 37 | 67.3 | 1 | 1.8 | 14 | 25.5 | 0.0 | 3 | 5.5 | 1 | 56 | | |
| 新潟-福岡 | 121 | 78.1 | 21 | 13.5 | 5 | 3.2 | 2 | 1.3 | 6 | 3.9 | 6 | 161 | |
| 小松-福岡 | 262 | 87.9 | 19 | 6.4 | 15 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.7 | 2 | 300 | |
| 小松-那覇 | 97 | 90.7 | 10 | 9.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 109 | |
| 松本-福岡 | 193 | 86.9 | 8 | 3.6 | 17 | 7.7 | 1 | 0.5 | 3 | 1.4 | 2 | 224 | |
| 静岡-出雲 | 110 | 95.7 | 1 | 0.9 | 3 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.9 | 1 | 115 | |
| 静岡-福岡 | 348 | 88.8 | 24 | 6.1 | 14 | 3.6 | 0.0 | 0.0 | 6 | 1.5 | 1 | 393 | |
| 静岡-熊本 | 93 | 83.0 | 16 | 14.3 | 1 | 0.9 | 1 | 0.9 | 1 | 0.9 | 2 | 114 | |
| 静岡-鹿児島 | 80 | 94.1 | 3 | 3.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 2.4 | 3 | 88 | |
| 小牧-青森 | 208 | 93.3 | 10 | 4.5 | 4 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.4 | 223 | 223 | |
| 小牧-花巻 | 241 | 95.6 | 2 | 0.8 | 7 | 2.8 | 1 | 0.4 | 1 | 0.4 | 8 | 260 | |
| 小牧-山形 | 115 | 86.5 | 11 | 8.3 | 7 | 5.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 135 | |
| 小牧-新潟 | 92 | 85.2 | 2 | 1.9 | 13 | 12.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.9 | 108 | 108 | |
| 小牧-出雲 | 198 | 93.0 | 6 | 2.8 | 6 | 2.8 | 1 | 0.5 | 2 | 0.9 | 2 | 215 | |
| 小牧-高知 | 226 | 93.4 | 2 | 0.8 | 14 | 5.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 245 | |
| 小牧-福岡 | 472 | 87.1 | 34 | 6.3 | 28 | 5.2 | 1 | 0.2 | 7 | 1.3 | 6 | 548 | |
| 小牧-熊本 | 262 | 90.7 | 20 | 6.9 | 6 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 289 | 289 | |
| 中部-仙台 | 483 | 82.8 | 35 | 6.0 | 53 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 12 | 2.1 | 9 | 592 | |
| 中部-秋田 | 105 | 87.5 | 6 | 5.0 | 9 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 120 | 120 | |
| 中部-新潟 | 40 | 74.1 | 6 | 11.1 | 6 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 3.7 | 54 | 54 | |
| 中部-松山 | 161 | 80.9 | 13 | 6.5 | 15 | 7.5 | 0.0 | 0.0 | 10 | 5.0 | 199 | 199 | |
| 中部-福岡 | 1,235 | 81.0 | 164 | 10.8 | 79 | 5.2 | 3 | 0.2 | 44 | 2.9 | 32 | 1,557 | |
| 中部-長崎 | 197 | 82.1 | 31 | 12.9 | 9 | 3.8 | 1 | 0.4 | 2 | 0.8 | 240 | 240 | |
| 中部-熊本 | 179 | 88.2 | 20 | 9.9 | 2 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1.0 | 205 | 205 | |
| 中部-大分 | 84 | 84.8 | 11 | 11.1 | 4 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6 | 105 | |
| 中部-宮崎 | 212 | 88.0 | 19 | 7.9 | 3 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 7 | 2.9 | 2 | 243 | |
| 中部-鹿児島 | 421 | 77.7 | 89 | 16.4 | 19 | 3.5 | 1 | 0.2 | 12 | 2.2 | 2 | 544 | |
| 中部-那覇 | 1,540 | 82.9 | 292 | 15.7 | 7 | 0.4 | 6 | 0.3 | 12 | 0.6 | 34 | 1,891 | |
| 中部-宮古 | 111 | 83.5 | 19 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 2.3 | 133 | 133 | |
| 中部-石垣 | 256 | 79.8 | 57 | 17.8 | 1 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 7 | 2.2 | 8 | 329 | |
| 神戸-新千歳 | 906 | 79.5 | 200 | 17.6 | 25 | 2.2 | 1 | 0.1 | 7 | 0.6 | 8 | 1,147 | |
| 神戸-青森 | 43 | 76.8 | 11 | 19.6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 3.6 | 0.0 | 0.0 | 56 | 56 | |
| 神戸-花巻 | 43 | 63.2 | 16 | 23.5 | 6 | 8.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 4.4 | 68 | 68 | |
| 神戸-仙台 | 371 | 83.2 | 46 | 10.3 | 8 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 21 | 4.7 | 5 | 451 | |
| 神戸-茨城 | 542 | 92.2 | 18 | 3.1 | 21 | 3.6 | 1 | 0.2 | 6 | 1.0 | 8 | 596 | |
| 神戸-松本 | 213 | 95.9 | 0.0 | 0.0 | 9 | 4.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5 | 227 | |
| 神戸-高知 | 43 | 60.6 | 4 | 5.6 | 23 | 32.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1.4 | 71 | 71 | |
| 神戸-長崎 | 480 | 82.6 | 66 | 11.4 | 29 | 5.0 | 2 | 0.3 | 4 | 0.7 | 8 | 589 | |
| 神戸-鹿児島 | 252 | 81.0 | 37 | 11.9 | 19 | 6.1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 1.0 | 5 | 316 | |
| 神戸-那覇 | 773 | 86.8 | 106 | 11.9 | 5 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 7 | 0.8 | 8 | 899 | |
| 神戸-下地島 | 159 | 94.6 | 8 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 1 | 169 | |
| 出雲-隠岐 | 32 | 68.1 | 0.0 | 0.0 | 15 | 31.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9 | 56 | |
| 岡山-那覇 | 53 | 94.6 | 3 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 56 | 56 | |
| 広島-那覇 | 140 | 89.7 | 12 | 7.7 | 1 | 0.6 | 3 | 1.9 | 0.0 | 1 | 157 | 157 | |
| 高松-那覇 | 55 | 87.3 | 7 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1.6 | 63 | 63 | |
| 松山-福岡 | 130 | 80.7 | 11 | 6.8 | 18 | 11.2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1.2 | 2 | 163 | |
| 松山-鹿児島 | 34 | 70.8 | 10 | 20.8 | 3 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 1 | 2.1 | 48 | 48 | |
| 松山-那覇 | 63 | 87.5 | 8 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1.4 | 72 | 72 | |
| 福岡-出雲 | 54 | 91.5 | 4 | 6.8 | 1 | 1.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 61 | 61 |
| 福岡-徳島 | 54 | 84.4 | 3 | 4.7 | 5 | 7.8 | 0.0 | 0.0 | 2 | 3.1 | 2 | 66 | 66 |

単位：人

休日 表8 0D別 旅行行程 (5)

| O D 名 | 行き(帰り)と同一行程 | | 他航空路線利用 | | 他交通機関利用 | | 片道の移動 (転居・赴任等) | | 不明 | 合計 |
|----------|-------------|-------|---------|------|---------|------|-------------------|-----|----|-------|
| | % | % | % | % | % | % | % | | | |
| 福岡-高知 | 86 | 78.2 | 16 | 14.5 | 8 | 7.3 | 0.0 | 0.0 | 7 | 110 |
| 福岡-福江 | 147 | 85.0 | 8 | 4.6 | 11 | 6.4 | 0.0 | 0.0 | 4 | 180 |
| 福岡-対馬 | 230 | 87.5 | 16 | 6.1 | 16 | 6.1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 266 |
| 福岡-天草 | 103 | 89.6 | 4 | 3.5 | 3 | 2.6 | 1 | 0.9 | 4 | 122 |
| 福岡-宮崎 | 482 | 84.1 | 45 | 7.9 | 38 | 6.6 | 0.0 | 0.0 | 8 | 582 |
| 福岡-鹿児島 | 14 | 63.6 | 8 | 36.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 23 |
| 福岡-鹿児島 | 24 | 80.0 | 2 | 6.7 | 2 | 6.7 | 0.0 | 0.0 | 2 | 32 |
| 福岡-奄美 | 68 | 90.7 | 6 | 8.0 | 0 | 0.0 | 1 | 1.3 | 2 | 77 |
| 福岡-石垣 | 213 | 90.3 | 21 | 8.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 239 |
| 長崎-福江 | 97 | 79.5 | 12 | 9.8 | 12 | 9.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 125 |
| 長崎-香岐 | 85 | 87.6 | 4 | 4.1 | 8 | 8.2 | 0.0 | 0.0 | 0 | 100 |
| 長崎-対馬 | 139 | 93.9 | 2 | 1.4 | 4 | 2.7 | 1 | 0.7 | 2 | 153 |
| 熊本-天草 | 8 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 9 |
| 宮崎-那覇 | 53 | 86.9 | 7 | 11.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 64 |
| 鹿児島-種子島 | 77 | 92.8 | 2 | 2.4 | 4 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 3 | 86 |
| 鹿児島-鹿児島 | 167 | 88.4 | 15 | 7.9 | 6 | 3.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 191 |
| 鹿児島-奄美 | 599 | 89.9 | 48 | 7.2 | 14 | 2.1 | 1 | 0.2 | 4 | 677 |
| 鹿児島-豊后島 | 76 | 80.0 | 2 | 2.1 | 17 | 17.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 96 |
| 鹿児島-冲永良部 | 78 | 95.1 | 2 | 2.4 | 2 | 2.4 | 0.0 | 0.0 | 2 | 84 |
| 鹿児島-与論 | 53 | 91.4 | 3 | 5.2 | 2 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 61 |
| 鹿児島-徳之島 | 179 | 95.7 | 4 | 2.1 | 1 | 0.5 | 3 | 1.6 | 0 | 188 |
| 鹿児島-那覇 | 209 | 94.1 | 10 | 4.5 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 2 | 225 |
| 奄美-豊后島 | 73 | 91.3 | 5 | 6.3 | 2 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0 | 82 |
| 奄美-与論 | 15 | 60.0 | 9 | 36.0 | 1 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 25 |
| 奄美-徳之島 | 28 | 75.7 | 6 | 16.2 | 2 | 5.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 41 |
| 奄美-那覇 | 23 | 74.2 | 6 | 19.4 | 1 | 3.2 | 1 | 3.2 | 0 | 31 |
| 冲永良部-徳之島 | 16 | 94.1 | 1 | 5.9 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 17 |
| 那覇-冲永良部 | 17 | 63.0 | 7 | 25.9 | 2 | 7.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 29 |
| 那覇-与論 | 35 | 68.6 | 11 | 21.6 | 4 | 7.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 51 |
| 那覇-南大東 | 38 | 97.4 | 1 | 2.6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 39 |
| 那覇-久米島 | 259 | 94.5 | 3 | 1.1 | 8 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 4 | 290 |
| 那覇-宮古 | 800 | 85.4 | 112 | 12.0 | 7 | 0.7 | 4 | 0.4 | 14 | 963 |
| 那覇-石垣 | 975 | 87.8 | 111 | 10.0 | 6 | 0.5 | 2 | 0.2 | 17 | 1,144 |
| 那覇-下地島 | 118 | 73.8 | 35 | 21.9 | 0 | 0.0 | 2 | 1.3 | 5 | 162 |
| 那覇-与那国 | 32 | 97.0 | 1 | 3.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 33 |
| 那覇-北大東 | 21 | 95.5 | 1 | 4.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 23 |
| 南大東-北大東 | 13 | 100.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 13 |
| 宮古-石垣 | 44 | 77.2 | 12 | 21.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 58 |
| 宮古-多良間 | 31 | 91.2 | 3 | 8.8 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 36 |
| 石垣-与那国 | 95 | 94.1 | 4 | 4.0 | 1 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 105 |
| 羽田-但馬 | 17 | 81.0 | 3 | 14.3 | 1 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 0 | 21 |
| 羽田-豊岐 | 12 | 46.2 | 8 | 30.8 | 6 | 23.1 | 0.0 | 0.0 | 0 | 26 |
| 羽田-福江 | 49 | 67.1 | 18 | 24.7 | 5 | 6.8 | 0.0 | 0.0 | 1 | 74 |
| 羽田-対馬 | 22 | 66.7 | 11 | 33.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 33 |
| 羽田-種子島 | 21 | 75.0 | 1 | 3.6 | 6 | 21.4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 29 |
| 羽田-鹿児島 | 108 | 83.1 | 20 | 15.4 | 2 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0 | 132 |
| 羽田-冲永良部 | 18 | 75.0 | 4 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 24 |
| 羽田-与論 | 12 | 54.5 | 6 | 27.3 | 4 | 18.2 | 0.0 | 0.0 | 0 | 22 |
| 羽田-久米島 | 44 | 95.7 | 0 | 0.0 | 2 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 0 | 46 |
| 伊丹-旭川 | 43 | 89.6 | 4 | 8.3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 49 |

休日 表8 OD別 旅行行程 (6)

| OD名 | 行き(帰り)と同一行程 | 他航空路線利用 | 他交通機関利用 | 片道の移動 (転居・赴任等) | 未定 | 不明 | 合計 |
|-----------|--------------|-------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|---------|
| | % | % | % | % | % | % | |
| * 伊丹-帯広 | 27 96.4 | 1 3.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28 |
| * 伊丹-女満別 | 15 60.0 | 9 36.0 | 1 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25 |
| * 伊丹-福江 | 18 85.7 | 0.0 | 3 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22 |
| * 伊丹-天草 | 18 90.0 | 0.0 | 2 10.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20 |
| * 伊丹-徳之島 | 16 80.0 | 3 15.0 | 1 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20 |
| * 伊丹-久米島 | 21 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21 |
| * 伊丹-宮古 | 41 89.1 | 3 6.5 | 2 4.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 46 |
| * 伊丹-石垣 | 59 81.9 | 11 15.3 | 1 1.4 | 0.0 | 1 1.4 | 0.0 | 73 |
| * 新千歳-徳島 | 23 88.5 | 3 11.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26 |
| * 新千歳-高松 | 16 55.2 | 12 41.4 | 1 3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29 |
| * 新千歳-熊本 | 21 87.5 | 3 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25 |
| * 新千歳-宮崎 | 25 83.3 | 5 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 32 |
| * 新千歳-鹿児島 | 20 52.6 | 17 44.7 | 0.0 | 0.0 | 1 2.6 | 0.0 | 41 |
| * 新千歳-宮古 | 31 93.9 | 2 6.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35 |
| * 新千歳-石垣 | 29 80.6 | 6 16.7 | 1 2.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 36 |
| * 中部-細路 | 8 42.1 | 11 57.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20 |
| * 中部-奄美 | 27 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27 |
| * 福岡-函館 | 12 54.5 | 10 45.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22 |
| * 福岡-青森 | 23 69.7 | 9 27.3 | 1 3.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33 |
| * 福岡-宮古 | 59 85.5 | 10 14.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 71 |
| * 那覇-函館 | 29 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29 |
| * 那覇-女満別 | 21 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21 |
| * 旭川-米子 | 28 87.5 | 4 12.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35 |
| * 女満別-仙台 | 15 75.0 | 4 20.0 | 1 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20 |
| * 神戸-宮古 | 12 92.3 | 1 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13 |
| * 神戸-石垣 | 30 93.8 | 2 6.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 32 |
| その他OD | 1,375 73.8 | 397 21.3 | 57 3.1 | 6 0.3 | 29 1.6 | 23 1.6 | 1,887 |
| 合計 | 125,487 83.2 | 17,321 11.5 | 5,690 3.8 | 405 0.3 | 1,932 1.3 | 1,944 1.3 | 152,779 |

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。また、20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

休日 表 9 - 1 路線別 利用航空券の種類

休日 表 9 - 2 路線別 利用航空券の種類

(「その他割引」の割引率の内訳)

休日 表 9 - 3 OD別 利用航空券の種類

休日 表 9 - 4 OD別 利用航空券の種類

(「その他割引」の割引率の内訳)

単位：人

休日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (3)

| 路線名 | 航空券の種類 | | | | | 合計 | 座席の種類 | | | | | 合計 | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|-----------|-----|-----|----------|-----------|------|------|---------|-------|-------|------|-------|-----|
| | 普通運賃 | % 往復割引 | % 乗継割引 | % マイレージ特典 | 回数券 | | % 団体・ハック | % その他割引運賃 | % 不明 | 普通席 | % 普通席以外 | | % 不明 | | | |
| 関西-新潟 | 37 | 49.3 | 4 | 5.3 | 0.0 | 17 | 22.7 | 17 | 22.7 | 73 | 98.6 | 1 | 1.4 | 5 | 79 | |
| 関西-長崎 | 92 | 63.0 | 17 | 11.6 | 0.7 | 1 | 0.7 | 30 | 20.5 | 143 | 98.6 | 2 | 1.4 | 26 | 171 | |
| 関西-宮崎 | 80 | 63.5 | 13 | 10.3 | 0.0 | 4 | 3.2 | 28 | 22.2 | 123 | 100.0 | 0 | 0.0 | 16 | 139 | |
| 関西-鹿児島 | 38 | 56.7 | 11 | 16.4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 17 | 25.4 | 64 | 95.5 | 3 | 4.5 | 10 | 77 | |
| 関西-奄美 | 50 | 41.3 | 18 | 14.9 | 0.0 | 4 | 3.3 | 20 | 16.5 | 115 | 98.3 | 2 | 1.7 | 13 | 130 | |
| 関西-石垣 | 129 | 30.0 | 46 | 10.7 | 0.0 | 61 | 27.2 | 74 | 17.2 | 398 | 90.9 | 40 | 9.1 | 35 | 473 | |
| 関西-宮古 | 32 | 20.3 | 23 | 14.6 | 3.2 | 11 | 7.0 | 52 | 32.9 | 35 | 22.2 | 15 | 17.3 | 11 | 173 | |
| 関西-稚内 | 18 | 25.0 | 10 | 13.9 | 1.4 | 7 | 9.7 | 9 | 12.5 | 69 | 100.0 | 0 | 0.0 | 15 | 84 | |
| 新千歳-釧路 | 27 | 29.3 | 5 | 5.4 | 3.3 | 18 | 19.6 | 3 | 3.3 | 93 | 100.0 | 0 | 0.0 | 12 | 105 | |
| 新千歳-函館 | 24 | 33.3 | 5 | 6.9 | 2.8 | 0 | 0.0 | 2 | 2.8 | 73 | 100.0 | 0 | 0.0 | 10 | 83 | |
| 新千歳-中標津 | 42 | 31.6 | 22 | 16.5 | 3 | 2.3 | 13 | 9.8 | 0 | 139 | 100.0 | 0 | 0.0 | 14 | 153 | |
| 新千歳-女満路 | 67 | 23.3 | 29 | 10.1 | 17 | 5.9 | 40 | 13.9 | 2 | 288 | 100.0 | 0 | 0.0 | 46 | 334 | |
| 新千歳-青森 | 56 | 23.8 | 33 | 14.0 | 1 | 0.4 | 34 | 14.5 | 73 | 31.1 | 239 | 100.0 | 0 | 35 | 274 | |
| 新千歳-花巻 | 7 | 15.2 | 16 | 34.8 | 0.0 | 5 | 10.9 | 0 | 0.0 | 48 | 100.0 | 0 | 0.0 | 2 | 50 | |
| 新千歳-仙台 | 404 | 39.1 | 96 | 9.3 | 3 | 3.3 | 85 | 8.2 | 337 | 32.6 | 1,019 | 99.8 | 2 | 0.2 | 1,121 | |
| 新千歳-秋田 | 20 | 15.2 | 11 | 8.3 | 0.0 | 19 | 14.4 | 0 | 0.0 | 127 | 99.2 | 1 | 0.8 | 14 | 142 | |
| 新千歳-山形 | 16 | 17.6 | 5 | 5.5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 43 | 47.3 | 89 | 100.0 | 0 | 0.0 | 10 | 99 | |
| 新千歳-福島 | 20 | 14.1 | 18 | 12.7 | 0.0 | 23 | 16.2 | 0 | 0.0 | 143 | 99.3 | 1 | 0.7 | 22 | 166 | |
| 新千歳-茨城 | 136 | 34.4 | 31 | 7.8 | 4 | 1.0 | 0.3 | 62 | 15.7 | 399 | 99.8 | 1 | 0.3 | 62 | 462 | |
| 新千歳-新潟 | 55 | 30.7 | 20 | 11.2 | 2 | 1.1 | 28 | 15.6 | 61 | 34.1 | 174 | 100.0 | 0 | 25 | 199 | |
| 新千歳-松本 | 36 | 30.8 | 11 | 9.4 | 1 | 0.9 | 2 | 1.7 | 4 | 3.4 | 113 | 100.0 | 0 | 20 | 133 | |
| 新千歳-静岡 | 710 | 31.7 | 166 | 7.4 | 11 | 0.5 | 182 | 8.1 | 523 | 23.3 | 2,076 | 93.5 | 144 | 6.5 | 2,475 | |
| 新千歳-広島 | 26 | 13.7 | 9 | 4.7 | 0.0 | 46 | 24.2 | 0 | 0.0 | 77 | 40.5 | 27 | 21.7 | 19 | 217 | |
| 新千歳-岡山 | 15 | 28.8 | 6 | 11.5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 16 | 30.8 | 15 | 28.8 | 9 | 61 | 6 | 61 | |
| 女満路-上野 | 2 | 12.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 12.5 | 0 | 0.0 | 11 | 68.8 | 3 | 19 | 19 | 19 | |
| 丘珠-釧路 | 14 | 13.6 | 17 | 16.5 | 2 | 1.9 | 27 | 26.2 | 6 | 5.8 | 36 | 35.0 | 7 | 110 | 110 | |
| 丘珠-函館 | 16 | 13.7 | 15 | 12.8 | 3 | 2.6 | 19 | 16.2 | 7 | 6.0 | 57 | 48.7 | 7 | 124 | 124 | |
| 丘珠-利尻 | 5 | 19.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 21 | 80.8 | 8 | 34 | 0 | 6 | 34 | 34 | |
| 丘珠-三尻 | 4 | 19.0 | 3 | 14.3 | 1 | 4.8 | 5 | 23.8 | 8 | 38.1 | 23 | 100.0 | 0 | 0.0 | 23 | 23 |
| 奥尻-丘珠 | 3 | 37.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 62.5 | 8 | 0 | 1 | 8 | |
| 函館-中部 | 26 | 16.0 | 14 | 8.6 | 5 | 3.1 | 54 | 33.3 | 16 | 9.9 | 156 | 99.4 | 1 | 0.6 | 167 | |
| 仙台-出雲 | 17 | 34.0 | 3 | 6.0 | 0.0 | 2 | 4.0 | 22 | 44.0 | 5 | 55 | 100.0 | 0 | 4 | 55 | |
| 仙台-広島 | 30 | 25.9 | 14 | 12.1 | 0.0 | 11 | 9.5 | 19 | 16.4 | 41 | 35.3 | 8 | 124 | 6 | 124 | |
| 仙台-松山 | 30 | 38.5 | 14 | 17.9 | 0.0 | 0 | 0.0 | 13 | 16.7 | 21 | 26.9 | 8 | 86 | 7 | 86 | |
| 仙台-福岡 | 111 | 24.8 | 47 | 10.5 | 1 | 0.2 | 107 | 23.9 | 131 | 29.3 | 424 | 94.9 | 23 | 5.1 | 490 | |
| 仙台-那覇 | 59 | 59.0 | 16 | 16.0 | 0.0 | 4 | 4.0 | 21 | 21.0 | 14 | 114 | 100.0 | 0 | 13 | 114 | |
| 花巻-福岡 | 15 | 26.3 | 15 | 26.3 | 2 | 3.5 | 3 | 5.3 | 11 | 19.3 | 56 | 98.2 | 1 | 1.8 | 60 | 60 |
| 茨城-福岡 | 65 | 29.1 | 15 | 6.7 | 2 | 0.9 | 61 | 27.4 | 80 | 35.9 | 218 | 100.0 | 0 | 18 | 236 | |
| 茨城-那覇 | 65 | 32.7 | 18 | 9.0 | 0.0 | 37 | 18.6 | 79 | 39.7 | 15 | 214 | 195 | 100.0 | 0 | 19 | 214 |
| 調布-大島 | 13 | 65.0 | 6 | 30.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.0 | 8 | 28 | 0 | 0 | 9 | 28 | |
| 利島HP-大島 | 2 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 33.3 | 3 | 100.0 | 0 | 0 | 3 | 3 | |
| 大島-三宅島 | 1 | 25.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 75.0 | 4 | 100.0 | 0 | 0 | 4 | 4 | |
| 御蔵島HP-三宅島 | 5 | 62.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 37.5 | 3 | 11 | 7 | 0 | 4 | 11 | |
| 八丈島-青ヶ島HP | 7 | 53.8 | 5 | 38.5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 7.7 | 3 | 16 | 11 | 100.0 | 0 | 16 | 16 |
| 八丈島-御蔵島HP | 4 | 57.1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 42.9 | 0 | 0.0 | 7 | 6 | 85.7 | 1 | 14.3 | 7 | 7 |
| 調布-神津島 | 20 | 42.6 | 8 | 17.0 | 1 | 2.1 | 0 | 0.0 | 15 | 31.9 | 44 | 100.0 | 0 | 20 | 64 | |
| 調布-新島 | 20 | 39.2 | 17 | 33.3 | 1 | 2.0 | 0 | 0.0 | 13 | 25.5 | 22 | 73 | 0 | 28 | 73 | |
| 調布-三宅島 | 22 | 59.5 | 3 | 8.1 | 0 | 0.0 | 12 | 32.4 | 19 | 56 | 35 | 100.0 | 0 | 21 | 56 | |
| 新潟-福岡 | 36 | 25.0 | 13 | 9.0 | 2 | 1.4 | 20 | 13.9 | 54 | 37.5 | 145 | 100.0 | 0 | 14 | 159 | |

単位：人

休日 表9-1 路線別 利用航空券の種類 (5)

| 路線名 | 普通運賃 | | | % 往復割引 | | | % 乗継割引 | | | % マイレージ特典 | | | 航空券の種類 | | | 他の割引 | | | 普通席 | % 普通席以外 | 種類 | % 不明 | 合計 |
|----------|--------|------|--------|--------|------|------|---------|------|-----|-----------|--------|------|--------|------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|----|
| | 普通運賃 | % | 往復割引 | % | 乗継割引 | % | マイルージ特典 | % | 回数券 | % | 団体・ハット | % | その他割引 | % | 不明 | 合計 | 普通席 | % 普通席以外 | | | | | |
| 福岡-対馬 | 57 | 23.9 | 42 | 17.6 | 1 | 0.4 | 11 | 4.6 | 0.0 | 0.0 | 22 | 9.2 | 105 | 44.1 | 36 | 274 | 226 | 100.0 | 0.0 | 48 | 274 | | |
| 福岡-天草 | 21 | 19.6 | 13 | 12.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 33 | 30.8 | 39 | 36.4 | 26 | 133 | 102 | 100.0 | 0.0 | 31 | 133 | | |
| 福岡-宮崎 | 120 | 21.5 | 84 | 15.1 | 5 | 0.9 | 67 | 12.0 | 1 | 0.2 | 74 | 13.3 | 207 | 37.1 | 58 | 616 | 546 | 100.0 | 0.0 | 70 | 616 | | |
| 福岡-鹿児島 | 4 | 16.0 | 2 | 8.0 | 1 | 4.0 | 6 | 24.0 | 0 | 0.0 | 11 | 44.0 | 5 | 30 | 5 | 30 | 24 | 100.0 | 0.0 | 6 | 30 | | |
| 福岡-屋久島 | 6 | 22.2 | 2 | 7.4 | 0 | 0.0 | 8 | 29.6 | 0 | 0.0 | 6 | 22.2 | 5 | 18.5 | 15 | 42 | 27 | 100.0 | 0.0 | 15 | 42 | | |
| 福岡-奄美 | 8 | 11.6 | 1 | 1.4 | 1 | 1.4 | 10 | 14.5 | 0 | 0.0 | 29 | 42.0 | 20 | 29.0 | 11 | 80 | 61 | 100.0 | 0.0 | 19 | 80 | | |
| 福岡-石垣 | 60 | 40.8 | 19 | 12.9 | 1 | 0.7 | 41 | 27.9 | 0 | 0.0 | 26 | 17.7 | 41 | 27.9 | 19 | 166 | 140 | 99.3 | 1 | 25 | 166 | | |
| 長崎-福江 | 34 | 27.9 | 9 | 7.4 | 2 | 1.6 | 2 | 1.6 | 0 | 0.0 | 28 | 23.0 | 47 | 38.5 | 18 | 140 | 121 | 99.2 | 1 | 18 | 140 | | |
| 長崎-壱岐 | 19 | 21.1 | 16 | 17.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 23 | 25.6 | 32 | 35.6 | 17 | 107 | 92 | 100.0 | 0.0 | 15 | 107 | | |
| 長崎-対馬 | 13 | 9.2 | 12 | 8.5 | 0 | 0.0 | 1 | 0.7 | 0 | 0.0 | 56 | 39.4 | 60 | 42.3 | 15 | 157 | 140 | 100.0 | 0.0 | 17 | 157 | | |
| 熊本-天草 | 2 | 11.8 | 5 | 29.4 | 0 | 0.0 | 4 | 23.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 35.3 | 1 | 18 | 17 | 100.0 | 0.0 | 1 | 18 | | |
| 宮崎-那覇 | 21 | 39.6 | 5 | 9.4 | 0 | 0.0 | 8 | 15.1 | 0 | 0.0 | 2 | 3.8 | 17 | 32.1 | 10 | 63 | 55 | 100.0 | 0.0 | 8 | 63 | | |
| 鹿児島-種子島 | 18 | 18.9 | 26 | 27.4 | 2 | 2.1 | 2 | 2.1 | 1 | 1.1 | 9 | 9.5 | 37 | 38.9 | 24 | 119 | 95 | 96.9 | 3 | 3.1 | 21 | 119 | |
| 鹿児島-屋久島 | 35 | 15.0 | 30 | 12.8 | 5 | 2.1 | 7 | 3.0 | 0 | 0.0 | 66 | 28.2 | 91 | 38.9 | 48 | 282 | 244 | 99.6 | 1 | 0.4 | 37 | 282 | |
| 鹿児島-奄美 | 151 | 23.7 | 75 | 11.8 | 4 | 0.6 | 48 | 7.5 | 0 | 0.0 | 710 | 15.1 | 262 | 41.2 | 74 | 710 | 614 | 99.2 | 5 | 0.8 | 91 | 710 | |
| 鹿児島-霧島 | 8 | 9.0 | 16 | 18.0 | 3 | 3.4 | 6 | 6.7 | 0 | 0.0 | 5 | 5.6 | 51 | 57.3 | 11 | 100 | 87 | 100.0 | 0.0 | 13 | 100 | | |
| 鹿児島-沖永良部 | 17 | 22.4 | 10 | 13.2 | 2 | 2.6 | 14 | 18.4 | 1 | 1.3 | 6 | 7.9 | 26 | 34.2 | 16 | 92 | 75 | 100.0 | 0.0 | 17 | 92 | | |
| 鹿児島-与論 | 15 | 23.4 | 6 | 9.4 | 2 | 3.1 | 1 | 1.6 | 0 | 0.0 | 14 | 21.9 | 26 | 40.6 | 5 | 69 | 63 | 100.0 | 0.0 | 6 | 69 | | |
| 鹿児島-徳之島 | 25 | 14.1 | 23 | 13.0 | 3 | 1.7 | 38 | 21.5 | 0 | 0.0 | 13 | 7.3 | 75 | 42.4 | 32 | 209 | 178 | 99.4 | 1 | 0.6 | 30 | 209 | |
| 鹿児島-那覇 | 41 | 20.1 | 29 | 14.2 | 5 | 2.5 | 35 | 17.2 | 0 | 0.0 | 25 | 12.3 | 69 | 33.8 | 26 | 230 | 205 | 100.0 | 0.0 | 25 | 230 | | |
| 奄美-霧島 | 13 | 17.1 | 6 | 7.9 | 4 | 5.3 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 11.8 | 44 | 57.9 | 18 | 94 | 73 | 97.3 | 2 | 2.7 | 19 | 94 | |
| 奄美-与論 | 4 | 11.8 | 3 | 8.8 | 0 | 0.0 | 1 | 2.9 | 0 | 0.0 | 17 | 50.0 | 9 | 26.5 | 5 | 39 | 35 | 100.0 | 0.0 | 4 | 39 | | |
| 奄美-徳之島 | 11 | 24.4 | 5 | 11.1 | 3 | 6.7 | 4 | 8.9 | 0 | 0.0 | 5 | 11.1 | 17 | 37.8 | 9 | 54 | 45 | 100.0 | 0.0 | 9 | 54 | | |
| 奄美-那覇 | 10 | 32.3 | 4 | 12.9 | 4 | 12.9 | 4 | 12.9 | 0 | 0.0 | 7 | 22.6 | 6 | 19.4 | 2 | 33 | 28 | 96.6 | 1 | 3.4 | 4 | 33 | |
| 沖永良部-徳之島 | 4 | 22.2 | 4 | 22.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 5.6 | 13 | 72.2 | 2 | 18 | 17 | 100.0 | 0.0 | 1 | 18 | | |
| 那覇-沖永良部 | 11 | 28.9 | 4 | 10.5 | 5 | 13.2 | 2 | 5.3 | 0 | 0.0 | 11 | 28.9 | 5 | 13.2 | 8 | 46 | 39 | 100.0 | 0.0 | 7 | 46 | | |
| 那覇-与論 | 15 | 27.3 | 4 | 7.3 | 0 | 0.0 | 2 | 3.6 | 0 | 0.0 | 21 | 38.2 | 13 | 23.6 | 9 | 64 | 50 | 100.0 | 0.0 | 14 | 64 | | |
| 那覇-南大東 | 3 | 10.3 | 22 | 75.9 | 1 | 3.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 10.3 | 4 | 33 | 31 | 100.0 | 0.0 | 2 | 33 | | |
| 那覇-久米島 | 32 | 12.4 | 36 | 14.0 | 4 | 1.6 | 8 | 3.1 | 0 | 0.0 | 49 | 19.0 | 129 | 50.0 | 81 | 339 | 247 | 98.4 | 4 | 1.6 | 88 | 339 | |
| 那覇-宮古 | 197 | 20.1 | 110 | 11.2 | 12 | 1.2 | 108 | 11.0 | 6 | 0.6 | 154 | 15.7 | 395 | 40.2 | 206 | 1,188 | 868 | 89.1 | 106 | 10.9 | 214 | 1,188 | |
| 那覇-石垣 | 282 | 22.2 | 111 | 8.7 | 18 | 1.4 | 119 | 9.4 | 1 | 0.1 | 319 | 25.1 | 420 | 33.1 | 216 | 1,486 | 1,174 | 93.8 | 78 | 6.2 | 234 | 1,486 | |
| 那覇-下地島 | 55 | 30.7 | 14 | 7.8 | 11 | 6.1 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 | 3 | 1.7 | 95 | 53.1 | 21 | 200 | 176 | 98.9 | 2 | 1.1 | 22 | 200 | |
| 那覇-与那国 | 2 | 10.0 | 7 | 35.0 | 0 | 0.0 | 2 | 10.0 | 1 | 5.0 | 3 | 15.0 | 5 | 25.0 | 6 | 26 | 19 | 90.5 | 2 | 9.5 | 5 | 26 | |
| 那覇-北大東 | 1 | 4.3 | 12 | 52.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 8.7 | 8 | 34.8 | 3 | 26 | 19 | 100.0 | 0.0 | 7 | 26 | | |
| 南大東-北大東 | 3 | 25.0 | 8 | 66.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 8.3 | 4 | 16 | 13 | 100.0 | 0.0 | 3 | 16 | | |
| 宮古-石垣 | 17 | 34.7 | 3 | 6.1 | 0 | 0.0 | 2 | 4.1 | 0 | 0.0 | 3 | 6.1 | 24 | 49.0 | 13 | 62 | 53 | 100.0 | 0.0 | 9 | 62 | | |
| 宮古-多良間 | 4 | 10.8 | 16 | 43.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 2.7 | 4 | 10.8 | 12 | 32.4 | 11 | 48 | 37 | 100.0 | 0.0 | 11 | 48 | | |
| 石垣-与那国 | 22 | 22.9 | 14 | 14.6 | 1 | 1.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 7.3 | 52 | 54.2 | 16 | 112 | 97 | 100.0 | 0.0 | 15 | 112 | | |
| 合計 | 37,599 | 27.4 | 13,023 | 9.5 | 945 | 0.7 | 18,415 | 13.4 | 237 | 0.2 | 22,216 | 16.2 | 44,862 | 32.7 | 15,482 | 152,779 | 125,224 | 91.8 | 11,178 | 8.2 | 16,377 | 152,779 | |

休日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（1）

| 路線名 | 令和3年11月 普通運賃 | その他割引 (0~10%) | % | その他割引 (11~20%) | % | その他割引 (21~30%) | % | その他割引 (31~40%) | % | その他割引 (41%~50%) | % | その他割引 (51%~60%) | % | その他割引 (61%~) | % | その他割引 (不明) | その他割引 合計 |
|-----------|-----------------|------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|-----------------|-------|---------------|-------------|
| * 羽田-新千歳 | 44,700 | 40 | 1.4 | 92 | 3.3 | 208 | 7.4 | 321 | 11.5 | 502 | 17.9 | 637 | 22.7 | 1,003 | 35.8 | 1,001 | 3,804 |
| * 羽田-伊丹 | 31,000 | 30 | 1.4 | 52 | 2.5 | 79 | 3.8 | 83 | 4.0 | 491 | 23.4 | 676 | 32.2 | 689 | 32.8 | 728 | 2,828 |
| * 羽田-関西 | 25,700 | 2 | 0.9 | 1 | 0.4 | 2 | 0.9 | 34 | 14.7 | 95 | 41.1 | 46 | 19.9 | 51 | 22.1 | 345 | 576 |
| * 羽田-福岡 | 48,900 | 47 | 1.6 | 191 | 6.7 | 228 | 8.0 | 326 | 11.4 | 488 | 17.1 | 624 | 21.8 | 956 | 33.4 | 905 | 3,765 |
| * 羽田-那覇 | 53,900 | 20 | 1.3 | 23 | 1.5 | 48 | 3.1 | 109 | 9.5 | 149 | 9.5 | 218 | 13.9 | 997 | 63.7 | 501 | 2,065 |
| * 成田-新千歳 | 44,700 | 13 | 4.9 | 14 | 5.3 | 3 | 1.1 | 1 | 0.4 | 12 | 4.5 | 35 | 13.2 | 188 | 70.7 | 67 | 333 |
| * 成田-成田 | 25,700 | 2 | 1.7 | 2 | 1.7 | 1 | 7.0 | 3 | 2.6 | 14 | 15.7 | 14 | 12.2 | 68 | 59.1 | 21 | 136 |
| * 成田-福岡 | 41,900 | 3 | 1.4 | 3 | 1.4 | 9 | 4.2 | 10 | 4.7 | 13 | 6.1 | 43 | 20.3 | 134 | 63.2 | 42 | 254 |
| * 成田-那覇 | 53,900 | 1 | 1.0 | 4 | 4.1 | 4 | 4.1 | 2 | 2.1 | 2 | 2.1 | 4 | 4.1 | 86 | 88.7 | 25 | 122 |
| * 伊丹-新千歳 | 54,700 | 3 | 0.8 | 4 | 1.0 | 10 | 2.6 | 17 | 4.4 | 37 | 9.6 | 77 | 19.9 | 238 | 61.7 | 156 | 542 |
| * 伊丹-福岡 | 30,400 | 3 | 0.9 | 5 | 1.5 | 5 | 1.5 | 24 | 7.3 | 54 | 16.5 | 94 | 28.7 | 142 | 43.4 | 113 | 440 |
| * 伊丹-那覇 | 45,700 | 2 | 0.7 | 8 | 2.9 | 9 | 3.2 | 29 | 10.4 | 23 | 8.3 | 30 | 10.8 | 177 | 63.7 | 105 | 383 |
| * 関西-新千歳 | 54,700 | - | - | - | - | 2 | 1.4 | 3 | 2.1 | 8 | 5.6 | 17 | 11.8 | 114 | 79.2 | 35 | 179 |
| * 関西-福岡 | 20,390 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1.9 | 4 | 7.4 | 4 | 7.4 | 45 | 83.3 | 13 | 67 |
| * 関西-那覇 | 45,700 | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.7 | 6 | 4.3 | 10 | 7.1 | 124 | 87.9 | 50 | 191 |
| * 福岡-新千歳 | 67,000 | - | - | 6 | 2.5 | 6 | 2.5 | 9 | 3.7 | 23 | 9.5 | 17 | 7.0 | 182 | 74.9 | 69 | 312 |
| * 福岡-那覇 | 37,200 | 14 | 3.0 | 11 | 2.4 | 13 | 2.8 | 39 | 8.5 | 71 | 15.4 | 91 | 19.7 | 222 | 48.2 | 172 | 633 |
| * 新千歳-那覇 | 82,000 | - | - | - | - | - | - | 5 | 13.9 | 5 | 13.9 | 6 | 16.7 | 31 | 100.0 | 8 | 31 |
| * 羽田-釧路 | 50,500 | 4 | 11.1 | 1 | 0.5 | 11 | 5.4 | 7 | 3.4 | 18 | 8.9 | 68 | 33.5 | 96 | 47.3 | 66 | 269 |
| * 羽田-函館 | 42,200 | 8 | 2.3 | 15 | 4.3 | 10 | 2.8 | 35 | 10.0 | 80 | 22.8 | 93 | 26.5 | 110 | 31.3 | 123 | 474 |
| * 羽田-旭川 | 52,300 | 2 | 0.8 | 4 | 1.5 | 10 | 3.8 | 6 | 2.3 | 54 | 20.5 | 54 | 20.5 | 134 | 50.8 | 79 | 343 |
| * 羽田-帯広 | 50,800 | 5 | 2.2 | 4 | 1.8 | 8 | 3.5 | 4 | 1.8 | 31 | 13.6 | 76 | 33.3 | 100 | 43.9 | 85 | 313 |
| * 羽田-中標津 | 53,100 | 1 | 5.9 | - | - | - | - | 1 | 5.9 | 2 | 11.8 | 2 | 11.8 | 12 | 70.6 | 6 | 23 |
| * 羽田-紋別 | 54,500 | - | - | - | - | - | - | 2 | 2.4 | 3 | 3.5 | 17 | 20.0 | 61 | 71.8 | 10 | 95 |
| * 羽田-女満別 | 54,400 | 1 | 0.8 | 2 | 1.7 | 2 | 1.7 | 4 | 3.4 | 19 | 16.1 | 28 | 23.7 | 62 | 52.5 | 51 | 169 |
| * 羽田-青森 | 34,400 | 1 | 0.7 | 1 | 0.7 | 2 | 1.4 | 7 | 5.0 | 30 | 21.6 | 59 | 42.4 | 39 | 28.1 | 57 | 196 |
| * 羽田-三沢 | 33,600 | - | - | 1 | 1.0 | 2 | 2.0 | 2 | 2.0 | 35 | 34.3 | 18 | 17.6 | 44 | 43.1 | 33 | 135 |
| * 羽田-秋田 | 32,200 | - | - | 4 | 1.5 | 11 | 4.1 | 21 | 7.9 | 27 | 10.1 | 76 | 28.5 | 128 | 47.9 | 72 | 339 |
| * 羽田-大館能代 | 33,300 | 1 | 1.1 | 1 | 1.1 | 5 | 5.4 | 10 | 10.8 | 5 | 5.4 | 36 | 38.7 | 35 | 37.6 | 18 | 111 |
| * 羽田-山形 | 19,000 | - | - | 1 | 1.5 | 1 | 1.5 | 19 | 29.2 | 24 | 36.9 | 8 | 12.3 | 13 | 20.0 | 8 | 73 |
| * 羽田-庄内 | 27,300 | 2 | 1.2 | - | - | 5 | 3.1 | 11 | 6.7 | 11 | 6.7 | 58 | 35.6 | 76 | 46.6 | 64 | 227 |
| * 羽田-八丈島 | 26,100 | - | - | - | - | 1 | 0.9 | 16 | 14.5 | 52 | 47.3 | 23 | 20.9 | 18 | 16.4 | 23 | 133 |
| * 羽田-富山 | 29,300 | 1 | 2.4 | - | - | - | - | 2 | 4.8 | 3 | 7.1 | 24 | 57.1 | 12 | 28.6 | 20 | 62 |
| * 羽田-小松 | 29,300 | 3 | 0.7 | 2 | 0.5 | 5 | 1.2 | 10 | 2.4 | 55 | 13.3 | 134 | 32.3 | 206 | 49.6 | 159 | 574 |
| * 羽田-能登 | 29,300 | - | - | - | - | 1 | 1.4 | 7 | 9.5 | 5 | 6.8 | 28 | 37.8 | 33 | 44.6 | 44 | 118 |
| * 羽田-中部 | 25,500 | - | - | - | - | 4 | 6.2 | 7 | 10.8 | 2 | 3.1 | 3 | 4.6 | 49 | 75.4 | 46 | 111 |
| * 羽田-神戸 | 14,200 | 73 | 13.3 | 82 | 14.9 | 130 | 23.6 | 93 | 16.9 | 80 | 14.5 | 89 | 16.2 | 3 | 0.5 | 180 | 730 |
| * 羽田-南紀白浜 | 33,100 | 7 | 6.3 | - | - | 2 | 1.8 | 31 | 27.9 | 7 | 6.3 | 15 | 13.5 | 49 | 44.1 | 46 | 157 |
| * 羽田-鳥取 | 36,900 | - | - | 2 | 1.3 | 8 | 5.0 | 13 | 8.1 | 24 | 15.0 | 77 | 48.1 | 36 | 22.5 | 84 | 244 |
| * 羽田-米子 | 38,800 | 6 | 3.5 | - | - | 4 | 2.4 | 21 | 12.4 | 13 | 7.6 | 52 | 30.6 | 74 | 43.5 | 65 | 235 |
| * 羽田-雲雲 | 32,900 | 6 | 3.2 | 8 | 4.3 | 21 | 11.3 | 39 | 21.0 | 35 | 18.8 | 34 | 18.3 | 43 | 23.1 | 72 | 258 |
| * 羽田-石見 | 43,700 | - | - | 1 | 2.3 | 1 | 2.3 | 2 | 4.5 | 6 | 13.6 | 7 | 15.9 | 27 | 61.4 | 14 | 58 |
| * 羽田-岡山 | 40,500 | 2 | 0.7 | 7 | 2.5 | 9 | 3.2 | 2 | 0.7 | 17 | 6.1 | 80 | 28.7 | 162 | 58.1 | 99 | 378 |
| * 羽田-広島 | 41,500 | 7 | 1.4 | 4 | 0.8 | 10 | 2.0 | 14 | 2.7 | 90 | 17.6 | 133 | 26.1 | 252 | 49.4 | 209 | 719 |
| * 羽田-山口宇部 | 45,600 | - | - | 1 | 0.4 | - | - | 19 | 6.9 | 60 | 21.7 | 98 | 35.5 | 98 | 35.5 | 74 | 350 |
| * 羽田-徳島 | 41,500 | 6 | 4.4 | - | - | - | - | 5 | 3.6 | 11 | 8.0 | 52 | 38.0 | 63 | 46.0 | 42 | 179 |
| * 羽田-徳島 | 39,900 | 3 | 1.3 | 12 | 5.1 | 17 | 7.3 | 27 | 11.5 | 57 | 24.4 | 28 | 12.0 | 90 | 38.5 | 126 | 360 |
| * 羽田-高松 | 39,900 | 1 | 0.3 | 23 | 7.3 | 23 | 7.3 | 26 | 8.3 | 64 | 20.3 | 55 | 17.5 | 123 | 39.0 | 123 | 438 |
| * 羽田-松山 | 42,900 | 7 | 1.7 | 23 | 5.5 | 16 | 3.8 | 40 | 9.5 | 68 | 16.2 | 135 | 32.1 | 132 | 31.4 | 146 | 567 |

休日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（2）

| 路線名 | 令和3年11月 普通運賃 | その他割引 (0~10%) | % | その他割引 (11~20%) | % | その他割引 (21~30%) | % | その他割引 (31%~40%) | % | その他割引 (41%~50%) | % | その他割引 (51%~60%) | % | その他割引 (61%~) | % | その他割引 (不明) | その他割引 合計 |
|----------|-----------------|------------------|-----|-------------------|------|-------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|-----------------|------|---------------|-------------|
| * 羽田-高知 | 42,200 | 13 | 4.6 | 9 | 3.2 | 17 | 6.1 | 14 | 5.0 | 31 | 11.1 | 66 | 23.6 | 130 | 46.4 | 100 | 380 |
| * 羽田-北九州 | 48,900 | 2 | 0.6 | 6 | 1.8 | 11 | 3.3 | 25 | 7.6 | 83 | 25.2 | 104 | 31.5 | 99 | 30.0 | 106 | 436 |
| * 羽田-佐賀 | 48,900 | - | - | 5 | 3.1 | 3 | 1.8 | 6 | 3.7 | 19 | 11.7 | 33 | 20.2 | 97 | 59.5 | 42 | 205 |
| * 羽田-長崎 | 44,700 | 12 | 2.2 | 9 | 1.6 | 22 | 4.0 | 40 | 7.2 | 96 | 17.4 | 71 | 12.9 | 302 | 54.7 | 177 | 729 |
| * 羽田-熊本 | 48,900 | 9 | 1.1 | 12 | 1.5 | 34 | 4.3 | 67 | 8.4 | 102 | 12.8 | 138 | 17.3 | 436 | 54.6 | 201 | 999 |
| * 羽田-大分 | 47,500 | 4 | 0.7 | 12 | 2.2 | 24 | 4.4 | 65 | 12.0 | 82 | 15.1 | 98 | 18.0 | 258 | 47.5 | 164 | 707 |
| * 羽田-宮崎 | 48,900 | 6 | 1.3 | 2 | 0.4 | 12 | 2.6 | 61 | 13.2 | 74 | 16.0 | 86 | 18.6 | 221 | 47.8 | 140 | 602 |
| * 羽田-鹿児島 | 51,600 | 5 | 0.5 | 16 | 1.5 | 17 | 1.6 | 63 | 6.0 | 95 | 9.0 | 134 | 12.7 | 726 | 68.8 | 271 | 1,327 |
| * 羽田-奄美 | 52,800 | - | - | - | - | 3 | 15.8 | - | - | 3 | 15.8 | 3 | 15.8 | 10 | 52.6 | 4 | 23 |
| * 羽田-宮古 | 72,400 | - | - | 9 | 11.3 | - | - | 7 | 8.9 | 5 | 5.3 | 18 | 22.5 | 41 | 51.3 | 67 | 147 |
| * 羽田-石垣 | 77,200 | 4 | 3.4 | - | - | 3 | 2.5 | 7 | 5.9 | 16 | 13.6 | 13 | 11.0 | 75 | 63.6 | 71 | 189 |
| * 羽田-下地島 | 40,400 | - | - | 8 | 11.9 | 2 | 3.0 | 4 | 6.0 | 2 | 3.0 | 14 | 20.9 | 37 | 55.2 | 11 | 78 |
| * 成田-女満別 | 34,990 | - | - | 1 | 3.7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 96.3 | 5 | 32 |
| * 成田-中部 | 25,500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 75.0 | 1 | 25.0 | 8 | 12 |
| * 成田-広島 | 18,680 | - | - | 1 | 5.3 | 1 | 5.3 | 2 | 10.5 | 2 | 10.5 | 6 | 31.6 | 7 | 36.8 | 2 | 21 |
| 成田-高松 | 21,390 | - | - | - | - | 1 | 2.5 | 1 | 2.5 | 4 | 10.0 | 4 | 10.0 | 33 | 82.5 | 3 | 43 |
| 成田-岡山 | 22,510 | - | - | - | - | 2 | 3.3 | 5 | 8.2 | 7 | 11.5 | 47 | 77.0 | 33 | 72.0 | 13 | 74 |
| 成田-高知 | 22,000 | - | - | - | - | 1 | 4.0 | - | - | 1 | 4.0 | 5 | 22.7 | 23 | 92.0 | 6 | 31 |
| 成田-佐賀 | 23,590 | - | - | - | - | - | - | 6 | 33.3 | 6 | 33.3 | 5 | 27.8 | 7 | 38.9 | 2 | 20 |
| * 成田-長崎 | 33,590 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 8.8 | 5 | 8.8 | 52 | 91.2 | 14 | 71 |
| 成田-熊本 | 24,650 | - | - | - | - | 3 | 5.0 | 4 | 6.7 | 9 | 15.0 | 44 | 73.3 | 44 | 73.3 | 6 | 66 |
| * 成田-大分 | 36,990 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 12.1 | 80 | 87.9 | 9 | 9 | 9 | 100 |
| * 成田-宮崎 | 34,590 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 14.5 | 71 | 85.5 | 6 | 6 | 6 | 89 |
| 成田-鹿児島 | 23,620 | - | - | - | - | 2 | 3.9 | - | - | 1 | 2.0 | 7 | 13.7 | 41 | 80.4 | 3 | 54 |
| 成田-奄美 | 39,290 | - | - | - | - | - | - | 5 | 11.6 | 5 | 11.6 | - | - | 38 | 88.4 | 3 | 46 |
| 成田-石垣 | 49,990 | - | - | - | - | 2 | 3.8 | - | - | - | - | 3 | 5.7 | 48 | 90.6 | 16 | 69 |
| 成田-下地島 | 29,340 | - | - | 2 | 7.1 | - | - | 3 | 10.7 | 5 | 17.9 | 5 | 17.9 | 13 | 46.4 | 20 | 48 |
| * 伊丹-函館 | 50,500 | - | - | 2 | 4.3 | - | - | 2 | 4.3 | 7 | 14.9 | 14 | 29.8 | 22 | 46.8 | 9 | 56 |
| * 伊丹-青森 | 48,000 | 1 | 0.7 | 3 | 2.2 | 5 | 3.6 | 4 | 2.9 | 12 | 8.6 | 6 | 4.3 | 108 | 77.7 | 45 | 184 |
| 伊丹-三沢 | 43,200 | - | - | - | - | 1 | 4.5 | - | - | 8 | 36.4 | 2 | 9.1 | 11 | 50.0 | 4 | 26 |
| 伊丹-花巻 | 40,200 | - | - | - | - | 1 | 3.6 | 6 | 21.4 | 6 | 21.4 | 12 | 42.9 | 3 | 10.7 | 12 | 40 |
| * 伊丹-仙台 | 41,500 | 4 | 1.5 | 4 | 1.5 | 9 | 3.3 | 9 | 3.3 | 14 | 5.1 | 45 | 16.4 | 189 | 69.0 | 114 | 388 |
| * 伊丹-秋田 | 43,800 | 3 | 3.2 | 3 | 3.2 | 6 | 6.3 | 2 | 2.1 | 11 | 11.6 | 15 | 15.8 | 55 | 57.9 | 29 | 124 |
| 伊丹-山形 | 36,500 | - | - | - | - | - | - | 3 | 13.6 | 4 | 18.2 | 5 | 22.7 | 10 | 45.5 | 13 | 35 |
| * 伊丹-福島 | 38,300 | - | - | 1 | 1.8 | 7 | 12.5 | 8 | 14.3 | 19 | 33.9 | 12 | 21.4 | 9 | 16.1 | 12 | 68 |
| * 伊丹-新潟 | 37,200 | - | - | 3 | 3.3 | 2 | 2.2 | 4 | 4.4 | 11 | 12.1 | 13 | 14.3 | 58 | 63.7 | 48 | 139 |
| 伊丹-但馬 | 14,300 | - | - | - | - | - | - | 2 | 4.9 | 30 | 73.2 | 8 | 19.5 | 1 | 2.4 | 9 | 50 |
| 伊丹-隠岐 | 25,500 | - | - | - | - | 1 | 10.0 | - | - | 7 | 70.0 | 2 | 20.0 | 3 | 10.7 | 20 | 48 |
| 伊丹-出雲 | 21,900 | - | - | 1 | 3.6 | 1 | 3.6 | 9 | 32.1 | 1 | 3.6 | 13 | 46.4 | 3 | 10.7 | 20 | 48 |
| * 伊丹-松山 | 21,600 | 4 | 1.8 | 4 | 1.8 | 7 | 3.2 | 25 | 11.4 | 90 | 41.1 | 77 | 35.2 | 12 | 5.5 | 110 | 329 |
| * 伊丹-高知 | 22,200 | - | - | 2 | 2.6 | 11 | 14.3 | 8 | 10.4 | 7 | 9.1 | 47 | 61.0 | 2 | 2.6 | 27 | 104 |
| * 伊丹-長崎 | 33,600 | - | - | 5 | 4.3 | 1 | 0.9 | 19 | 16.5 | 20 | 17.4 | 27 | 23.5 | 43 | 37.4 | 56 | 171 |
| * 伊丹-熊本 | 31,100 | 4 | 1.8 | 4 | 1.8 | 8 | 3.7 | 9 | 4.1 | 45 | 20.6 | 47 | 21.6 | 101 | 46.3 | 86 | 304 |
| * 伊丹-大分 | 26,300 | - | - | 1 | 0.7 | 7 | 5.2 | 10 | 7.4 | 14 | 10.4 | 28 | 20.7 | 75 | 55.6 | 47 | 182 |
| * 伊丹-宮崎 | 31,100 | 4 | 2.2 | 8 | 4.3 | 14 | 7.6 | 14 | 7.6 | 29 | 15.8 | 26 | 14.1 | 89 | 48.4 | 52 | 236 |
| * 伊丹-鹿児島 | 34,800 | 4 | 2.0 | 7 | 3.4 | 3 | 1.5 | 25 | 12.2 | 40 | 19.5 | 23 | 11.2 | 103 | 50.2 | 88 | 293 |
| 伊丹-鹿児島 | 39,100 | - | - | 1 | 7.1 | - | - | 3 | 21.4 | 8 | 57.1 | - | - | 2 | 14.3 | 9 | 23 |
| 伊丹-奄美 | 41,300 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4.8 | 2 | 9.5 | 2 | 9.5 | 16 | 76.2 | 5 | 26 |
| 関西-釧路 | 31,790 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 7.4 | 3 | 11.1 | 22 | 81.5 | 7 | 34 |
| 関西-仙台 | 24,990 | - | - | - | - | 1 | 2.1 | - | - | 2 | 4.3 | 6 | 12.8 | 38 | 80.9 | 17 | 64 |

休日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳） (3)

| 路線名 | 令和3年11月 普通運賃 | その他割引 (0～10%) | % | その他割引 (11～20%) | % | その他割引 (21～30%) | % | その他割引 (31～40%) | % | その他割引 (41～50%) | % | その他割引 (51～60%) | % | その他割引 (61～) | % | その他割引 (不明) | その他割引 合計 | |
|-----------|-----------------|------------------|------|-------------------|------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|------|-------------------|-------|----------------|-------|---------------|-------------|---|
| 関西-新潟 | 23,290 | - | - | 1 | 7.1 | - | - | - | - | - | - | 13 | 92.9 | - | - | 3 | 17 | |
| 関西-長崎 | 21,190 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 100.0 | - | - | 3 | 30 | |
| 関西-宮崎 | 21,190 | - | - | 3 | 13.6 | - | - | 4 | 18.2 | - | - | 15 | 68.2 | - | - | 6 | 28 | |
| 関西-鹿児島 | 21,190 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 100.0 | - | - | 1 | 17 | |
| 関西-奄美 | 32,990 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 100.0 | - | - | 1 | 20 | |
| * 関西-石垣 | 63,700 | - | - | 3 | 5.7 | 2 | 3.8 | 1 | 3.1 | 3 | 5.7 | 1 | 1.9 | 44 | 83.0 | 21 | 74 | |
| 関西-宮古 | 59,700 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3.1 | 1 | 3.1 | 6 | 18.8 | 20 | 62.5 | 3 | 35 | |
| 新千歳-札幌 | 26,800 | - | - | - | - | 6 | 33.3 | - | - | 6 | 33.3 | 4 | 22.2 | 2 | 11.1 | 8 | 26 | |
| 新千歳-釧路 | 24,800 | 1 | 3.8 | 2 | 7.7 | - | - | 11 | 42.3 | 1 | 3.8 | 6 | 23.1 | 5 | 19.2 | 10 | 36 | |
| 新千歳-函館 | 21,400 | 1 | 4.8 | - | - | - | - | - | - | 5 | 23.8 | 12 | 57.1 | 3 | 14.3 | 9 | 30 | |
| 新千歳-中津 | 27,500 | - | - | 1 | 2.5 | 3 | 7.5 | 3 | 7.5 | 4 | 10.0 | 8 | 20.0 | 21 | 52.5 | 10 | 50 | |
| * 新千歳-女満別 | 26,700 | - | - | 8 | 9.9 | 10 | 12.3 | 4 | 4.9 | 5 | 6.2 | 10 | 12.3 | 44 | 54.3 | 28 | 109 | |
| * 新千歳-青森 | 28,700 | 1 | 1.7 | 6 | 10.3 | 1 | 1.7 | 9 | 15.5 | 11 | 19.0 | 17 | 29.3 | 13 | 22.4 | 15 | 73 | |
| 新千歳-花巻 | 28,800 | - | - | 1 | 14.3 | - | - | 1 | 14.3 | 3 | 42.9 | 2 | 28.6 | - | - | 11 | 18 | |
| * 新千歳-仙台 | 36,800 | 2 | 0.8 | 9 | 3.5 | 2 | 0.8 | 26 | 10.2 | 30 | 11.7 | 47 | 18.4 | 140 | 54.7 | 81 | 337 | |
| * 新千歳-秋田 | 32,500 | - | - | - | - | 1 | 2.5 | 10 | 25.0 | 4 | 10.0 | 9 | 22.5 | 16 | 40.0 | 23 | 63 | |
| * 新千歳-山形 | 34,000 | 1 | 4.5 | - | - | - | - | 1 | 4.5 | 1 | 4.5 | 6 | 27.3 | 14 | 63.6 | 5 | 27 | |
| * 新千歳-福島 | 41,000 | 1 | 4.8 | - | - | - | - | - | - | 4 | 19.0 | 3 | 14.3 | 13 | 61.9 | 10 | 31 | |
| 新千歳-茨城 | 22,700 | - | - | 6 | 4.6 | 2 | 1.5 | 11 | 8.5 | 20 | 15.4 | 34 | 26.2 | 57 | 43.8 | 31 | 161 | |
| * 新千歳-新潟 | 38,000 | - | - | - | - | 4 | 10.5 | 3 | 7.9 | 12 | 31.6 | 4 | 10.5 | 15 | 39.5 | 23 | 61 | |
| * 新千歳-松本 | 40,600 | 2 | 3.9 | 1 | 2.0 | - | - | 3 | 5.9 | - | - | 21 | 41.2 | 24 | 47.1 | 12 | 63 | |
| * 新千歳-中部 | 49,600 | 2 | 0.4 | 5 | 1.0 | 9 | 1.7 | 26 | 5.0 | 46 | 8.9 | 53 | 10.3 | 376 | 72.7 | 125 | 642 | |
| * 新千歳-広島 | 58,300 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 14.5 | 6 | 9.7 | 47 | 75.8 | 15 | 77 | |
| 新千歳-松山 | 50,700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 100.0 | 1 | 15 | |
| 女満別-丘珠 | 24,400 | - | - | - | - | 1 | 25.0 | - | - | - | - | - | - | 3 | 75.0 | 7 | 11 | |
| 丘珠-釧路 | 22,500 | - | - | 2 | 6.7 | 3 | 10.0 | 3 | 10.0 | 9 | 30.0 | 3 | 10.0 | 10 | 33.3 | 6 | 36 | |
| 丘珠-函館 | 19,100 | - | - | 5 | 10.6 | 8 | 17.0 | 6 | 12.8 | 8 | 17.0 | 7 | 14.9 | 13 | 27.7 | 10 | 57 | |
| 丘珠-利尻 | 24,600 | - | - | - | - | - | - | 1 | 6.3 | 1 | 6.3 | 14 | 87.5 | - | - | 5 | 21 | |
| 丘珠-三沢 | 24,400 | - | - | - | - | - | - | 2 | 33.3 | 1 | 16.7 | 2 | 33.3 | 1 | 16.7 | 2 | 8 | |
| 奥尻-丘珠 | 21,300 | - | - | - | - | - | - | 2 | 66.7 | - | - | 1 | 33.3 | - | - | 2 | 5 | |
| * 函館-中部 | 46,200 | 4 | 36.4 | - | - | - | - | 1 | 9.1 | - | - | 3 | 27.3 | 3 | 27.3 | 5 | 16 | |
| * 仙台-出雲 | 39,900 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4.8 | 1 | 4.8 | 1 | 4.8 | 18 | 85.7 | 1 | 22 | |
| * 仙台-広島 | 51,400 | 2 | 6.3 | 1 | 3.1 | - | - | 2 | 6.3 | 4 | 12.5 | 7 | 21.9 | 16 | 50.0 | 9 | 41 | |
| 仙台-松山 | 41,900 | - | - | - | - | 4 | 33.3 | 1 | 8.3 | - | - | - | - | 7 | 58.3 | 9 | 21 | |
| * 仙台-福岡 | 55,800 | - | - | 2 | 2.4 | - | - | 6 | 7.1 | 8 | 9.4 | 28 | 32.9 | 41 | 48.2 | 46 | 131 | |
| * 仙台-那覇 | 66,300 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 100.0 | 3 | 21 | |
| 花巻-福岡 | 51,500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 66.7 | 1 | 16.7 | 5 | 16.7 | 5 | 11 | |
| 茨城-福岡 | 23,700 | 2 | 2.8 | 6 | 8.3 | 11 | 15.3 | 3 | 4.2 | 4 | 5.6 | 11 | 15.3 | 35 | 48.6 | 8 | 80 | |
| 茨城-那覇 | 25,900 | - | - | - | - | - | - | 4 | 5.6 | 4 | 5.6 | 18 | 25.0 | 50 | 69.4 | 7 | 79 | |
| 調布-大島 | 14,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | |
| 利島HP-大島 | 7,370 | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 大島-三宅島 | 11,880 | - | - | - | - | 1 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 3 | |
| 御蔵島HP-三宅島 | 5,870 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 3 | |
| 八丈島-青ヶ島HP | 11,750 | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | |
| 八丈島-御蔵島HP | 12,820 | - | - | - | - | 2 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | |
| 調布-神津島 | 15,600 | - | - | - | - | - | - | 12 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 3 | 15 | |
| 調布-新島 | 14,000 | - | - | - | - | - | - | 5 | 62.5 | 3 | 37.5 | - | - | - | - | 5 | 13 | |
| 調布-三宅島 | 17,500 | - | - | - | - | - | - | 8 | 66.7 | 3 | 25.0 | - | - | 1 | 8.3 | 3 | 12 | |
| * 新潟-福岡 | 51,200 | 1 | 2.2 | - | - | 2 | 4.4 | 1 | 2.2 | 11 | 24.4 | 14 | 31.1 | 16 | 35.6 | 9 | 54 | |
| * 小松-福岡 | 43,400 | 2 | 2.7 | 3 | 4.1 | 13 | 17.8 | 10 | 13.7 | 18 | 24.7 | 21 | 28.8 | 6 | 8.2 | 25 | 98 | |

休日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（4）

| 路線名 | 令和3年11月 普通運賃 | その他割引 (0~10%) | その他割引 (11~20%) | その他割引 (21~30%) | その他割引 (31~40%) | その他割引 (41%~50%) | その他割引 (51%~60%) | その他割引 (61%~) | % (61%~) | その他割引 (不明) | % | その他割引 合計 |
|----------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-------------|---------------|------|-------------|
| * 小松-那覇 | 46,600 | - | - | - | - | - | - | 3 | 100.0 | 9 | 12 | |
| * 小松-福岡 | 41,000 | 1 | 2.1 | 2 | 4.2 | 4 | 8.3 | 11 | 22.9 | 23 | 47.9 | 13 |
| * 静岡-出雲 | 33,000 | - | - | - | - | - | - | 3 | 5.3 | 11 | 19.3 | 43 |
| * 静岡-福岡 | 37,500 | - | - | 4 | 3.5 | 1 | 0.9 | 8 | 7.0 | 54 | 47.4 | 22 |
| * 静岡-熊本 | 38,500 | - | - | - | - | - | - | 4 | 10.5 | 6 | 15.8 | 28 |
| * 静岡-鹿児島 | 41,600 | - | - | - | - | - | - | 3 | 7.1 | 5 | 11.9 | 34 |
| * 小牧-青森 | 38,000 | - | - | 1 | 1.2 | 3 | 3.7 | 3 | 3.7 | 7 | 8.6 | 67 |
| * 小牧-花巻 | 37,000 | - | 3 | 2.5 | - | 3 | 2.5 | 9 | 7.4 | 32 | 26.2 | 75 |
| * 小牧-山形 | 34,000 | - | - | - | - | 1 | 2.0 | 5 | 9.8 | 7 | 13.7 | 38 |
| * 小牧-新潟 | 29,600 | - | - | 2 | 4.3 | 3 | 6.5 | 6 | 13.0 | 6 | 13.0 | 29 |
| * 小牧-出雲 | 26,000 | - | 2 | 4.4 | - | 11 | 24.4 | 6 | 13.3 | 17 | 37.8 | 9 |
| * 小牧-高知 | 30,500 | - | 2 | 2.5 | 1 | 1.3 | 2.5 | 3 | 3.8 | 26 | 32.9 | 45 |
| * 小松-福岡 | 30,000 | - | 2 | 1.0 | 3 | 1.5 | 2.6 | 20 | 10.3 | 70 | 35.9 | 95 |
| * 小松-熊本 | 34,600 | - | 1 | 1.3 | 2 | 2.6 | 3.9 | 9 | 11.8 | 33 | 43.4 | 28 |
| * 中部-仙台 | 36,600 | 1 | 0.8 | - | 5 | 4.1 | 9 | 7.3 | 13 | 10.6 | 14 | 11.4 |
| * 中部-秋田 | 36,900 | - | - | 5 | 16.1 | 2 | 6.5 | 3 | 9.7 | 9 | 29.0 | 12 |
| * 中部-新潟 | 33,400 | - | - | - | - | 4 | 50.0 | 2 | 25.0 | 2 | 25.0 | 4 |
| * 中部-松山 | 31,100 | 3 | 4.9 | 1 | 1.6 | 11 | 18.0 | 24 | 39.3 | 15 | 24.6 | 6 |
| * 中部-福岡 | 33,100 | - | 3 | 1.1 | 17 | 6.4 | 23 | 8.6 | 67 | 25.1 | 76 | 28.5 |
| * 中部-長崎 | 40,500 | - | 1 | 2.6 | 5 | 12.8 | 2 | 5.1 | 3 | 7.7 | 18 | 46.2 |
| * 中部-熊本 | 37,400 | - | 1 | 2.6 | - | 10 | 25.6 | 5 | 12.8 | 10 | 25.6 | 13 |
| * 中部-大分 | 33,600 | - | - | - | 1 | 3.2 | - | 4 | 12.9 | - | - | 26 |
| * 中部-宮崎 | 37,800 | - | 2 | 3.6 | 3 | 5.5 | 6 | 10.9 | 20 | 36.4 | 17 | 30.9 |
| * 中部-鹿児島 | 40,500 | 4 | 2.9 | 2 | 1.4 | 5 | 3.6 | 21 | 15.0 | 31 | 22.1 | 51 |
| * 中部-那覇 | 51,300 | - | 1 | 0.3 | 19 | 5.0 | 18 | 4.7 | 22 | 5.8 | 30 | 7.9 |
| * 中部-宮古 | 66,500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 12.5 | 14 |
| * 中部-石垣 | 69,400 | - | - | - | - | - | - | 2 | 4.2 | 4 | 8.3 | 42 |
| * 神戸-新千歳 | 43,500 | 2 | 0.6 | 11 | 3.4 | 6 | 1.8 | 16 | 4.9 | 34 | 11.0 | 221 |
| * 神戸-青森 | 39,000 | - | - | - | - | 1 | 4.2 | 3 | 12.5 | 3 | 12.5 | 17 |
| * 神戸-花巻 | 39,000 | - | - | - | - | 1 | 2.8 | 3 | 8.3 | 8 | 22.2 | 24 |
| * 神戸-仙台 | 19,900 | 4 | 2.6 | - | 15 | 9.6 | 8 | 5.1 | 10 | 6.4 | 16 | 10.3 |
| * 神戸-茨城 | 14,200 | 5 | 2.5 | 19 | 9.6 | 61 | 31.0 | 17 | 8.6 | 48 | 24.4 | 44 |
| * 神戸-熊本 | 28,000 | 1 | 2.1 | - | 3 | 6.4 | - | 13 | 27.7 | 11 | 23.4 | 19 |
| * 神戸-高知 | 22,800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| * 神戸-長崎 | 14,000 | 14 | 6.6 | 39 | 18.5 | 23 | 10.9 | 40 | 19.0 | 29 | 13.7 | 34 |
| * 神戸-鹿児島 | 14,000 | 10 | 6.8 | 7 | 4.7 | 12 | 8.1 | 7 | 4.7 | 16 | 10.8 | 47 |
| * 神戸-那覇 | 37,300 | - | 5 | 1.7 | 5 | 1.7 | 9 | 3.0 | 15 | 5.1 | 28 | 9.5 |
| * 出雲-隠岐 | 38,300 | 2 | 9.1 | - | - | 1 | 4.5 | 7 | 31.8 | 7 | 31.8 | 12 |
| * 岡山-那覇 | 39,100 | 1 | 5.0 | - | - | - | - | - | - | 19 | 95.0 | 9 |
| * 岡山-那覇 | 39,100 | - | - | - | - | - | - | 3 | 60.0 | 2 | 40.0 | 1 |
| * 広島-那覇 | 42,700 | - | - | - | - | 1 | 3.4 | 6 | 20.7 | 6 | 20.7 | 16 |
| * 高松-那覇 | 45,600 | - | 1 | 6.3 | 1 | 6.3 | 1 | 10 | 62.5 | 2 | 12.5 | 5 |
| * 松山-福岡 | 23,700 | 1 | 2.6 | 1 | 2.6 | 10 | 26.3 | 15 | 39.5 | 8 | 21.1 | 2 |
| * 松山-鹿児島 | 29,300 | - | - | - | - | 2 | 12.5 | 7 | 43.8 | 5 | 31.3 | 2 |
| * 松山-那覇 | 42,100 | - | - | - | 1 | 25.0 | - | 1 | 50.0 | 2 | 50.0 | 6 |
| * 福岡-出雲 | 28,800 | - | - | - | - | 2 | 11.1 | 8 | 44.4 | 2 | 11.1 | 6 |
| * 福岡-徳島 | 28,200 | - | - | - | 1 | 6.7 | 2 | 13.3 | 6 | 40.0 | 6 | 40.0 |
| * 福岡-高知 | 27,100 | - | - | 4 | 26.7 | 3 | 20.0 | 2 | 13.3 | 3 | 20.0 | 7 |
| * 福岡-福岡 | 23,100 | - | 6 | 10.7 | 4 | 7.1 | 4 | 7.1 | 14 | 25.0 | 27 | 48.2 |
| * 福岡-対馬 | 18,400 | 1 | 1.3 | 5 | 6.3 | 1 | 1.3 | 2 | 2.5 | 12 | 15.0 | 50 |

休日 表9-2 路線別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳） (5)

| 路線名 | 令和3年11月普通運賃 | | | | | | | | | | | その他割引 合計 |
|----------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|---------------|-------------|------|--------|-------------|
| | 0~10% | 11~20% | 21~30% | 31~40% | 41%~50% | 51%~60% | 61%~ | その他割引 (不明) | その他割引 合計 | | | |
| * 福岡-天草 | 15,700 | 8 | 28.6 | 1 | 3.6 | 1 | 3.6 | 18 | 64.3 | 11 | 39 | |
| * 福岡-宮崎 | 24,800 | 4 | 2.4 | 5 | 3.0 | 38 | 23.0 | 80 | 48.5 | 42 | 207 | |
| 福岡-鹿児島 | 21,200 | - | - | - | - | 2 | 33.3 | 2 | 33.3 | 5 | 11 | |
| 福岡-鹿児島 | 27,100 | - | - | - | - | 1 | 50.0 | 1 | 50.0 | 3 | 5 | |
| 福岡-奄美 | 36,700 | 1 | 7.7 | 1 | 7.7 | 2 | 15.4 | 9 | 69.2 | 7 | 20 | |
| 福岡-石垣 | 57,500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | 41 | |
| * 長崎-福江 | 17,000 | 5 | 12.5 | 2 | 5.0 | 3 | 7.5 | 11 | 42.5 | 7 | 47 | |
| * 長崎-香取 | 14,400 | 1 | 3.8 | - | 2 | 7.7 | - | 22 | 84.6 | 6 | 32 | |
| * 長崎-対馬 | 20,800 | 1 | 2.0 | - | - | 39 | 79.6 | 7 | 14.3 | 2 | 60 | |
| * 熊本-天草 | 9,900 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | |
| * 宮崎-那覇 | 37,200 | - | - | 1 | 9.1 | 4 | 36.4 | 2 | 18.2 | 4 | 17 | |
| 鹿児島-種子島 | 14,500 | 1 | 3.4 | 1 | 3.4 | 7 | 24.1 | 13 | 44.8 | 8 | 37 | |
| 鹿児島-鹿児島 | 15,900 | 3 | 4.7 | 1 | 1.6 | 13 | 20.3 | 4 | 6.3 | 36 | 56.3 | |
| * 鹿児島-奄美 | 26,400 | 11 | 5.6 | 14 | 7.1 | 15 | 7.7 | 28 | 14.3 | 73 | 37.2 | |
| 鹿児島-喜界島 | 27,800 | 1 | 2.5 | 1 | 2.5 | 2 | 5.0 | 2 | 5.0 | 31 | 77.5 | |
| 鹿児島-沖永良部 | 33,600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 | |
| 鹿児島-与論 | 35,400 | - | - | - | - | 1 | 5.3 | 18 | 94.7 | - | 7 | |
| 鹿児島-徳之島 | 30,700 | 5 | 8.6 | - | - | 6 | 10.3 | 1 | 1.7 | 17 | 75 | |
| * 奄美-那覇 | 34,700 | - | 1 | 2.2 | 4 | 8.9 | 20.0 | 24 | 53.3 | 6 | 13.3 | |
| 奄美-喜界島 | 10,900 | - | - | 1 | 2.3 | 2 | 4.5 | 39 | 88.6 | 1 | 2.3 | |
| 奄美-与論 | 22,400 | - | - | 1 | 14.3 | - | - | 6 | 85.7 | - | 2 | |
| 奄美-徳之島 | 15,200 | - | - | - | - | 1 | 7.1 | 2 | 14.3 | 10 | 71.4 | |
| 奄美-那覇 | 12,300 | - | - | - | - | 2 | 66.7 | 1 | 33.3 | - | 3 | |
| 沖永良部-徳之島 | 12,400 | 1 | 7.7 | - | - | 9 | 69.2 | - | - | 3 | 23.1 | |
| 那覇-沖永良部 | 21,600 | - | - | 2 | 40.0 | 1 | 20.0 | 2 | 40.0 | - | 5 | |
| 那覇-与論 | 16,200 | - | - | 2 | 33.3 | 4 | 66.7 | - | - | - | 7 | |
| 那覇-南大東 | 26,100 | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | 2 | 3 | |
| 那覇-久米島 | 12,300 | - | 5 | 4.6 | 3 | 2.8 | 9 | 8.3 | 11 | 10.1 | 81 | |
| * 那覇-宮古 | 22,200 | 12 | 4.4 | 5 | 1.8 | 3 | 1.1 | 44 | 16.2 | 142 | 52.2 | |
| * 那覇-石垣 | 28,500 | 4 | 1.4 | 3 | 1.0 | 21 | 7.1 | 6 | 2.0 | 15 | 5.1 | |
| 那覇-下地島 | 17,000 | - | - | 1 | 1.6 | 2 | 3.2 | 10 | 16.1 | 10 | 16.1 | |
| 那覇-与那国 | 33,200 | - | - | - | - | 1 | 20.0 | 1 | 20.0 | 2 | 40.0 | |
| 那覇-北大東 | 26,100 | - | - | 1 | 12.5 | - | - | - | - | - | 8 | |
| 南大東-北大東 | 8,900 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 87.5 | |
| 宮古-石垣 | 13,600 | - | - | 1 | 5.3 | - | - | 13 | 68.4 | 5 | 26.3 | |
| 宮古-多良間 | 8,900 | - | 1 | 12.5 | - | - | - | 3 | 37.5 | 4 | 50.0 | |
| 石垣-与那国 | 12,300 | 4 | 8.7 | 5 | 10.9 | 1 | 2.2 | 35 | 76.1 | 4 | 6 | |
| 合計 | 528 | 1.6 | 982 | 2.9 | 1,574 | 4.7 | 2,618 | 7.8 | 5,033 | 14.9 | 7,565 | |
| 合計 | 509 | 1.5 | 958 | 2.7 | 1,543 | 4.4 | 2,589 | 7.4 | 7,030 | 20.0 | 7,274 | |
| 合計 | | | | | | | | | 15,409 | 45.7 | 11,153 | |
| 合計 | | | | | | | | | 15,174 | 43.3 | 9,785 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | 44,862 | |

「*」印の路線は、複数の普通運賃が設定されていることを示す。この場合、普通運賃の欄には大手航空会社(JAL/ANAグループ)の普通運賃(運行が無い場合はより高額の運賃)を掲載している。但し、割引率は回答者の搭乗便運行会社の普通運賃にて算出している。

単位：人

休日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (1)

| 0 D 名 | 航空券の種類 | | | | 座席の種類 | | | | 合計 | | | | | | | |
|---------|--------|------|-------|------|-------------|-----|-------|------|----|-------------|-------|------|-------|-------|-------|--------|
| | 普通運賃 | % | 往復割引 | % | マイルーシ 特典 | % | 回数券 | % | | その他割引 運賃 | % | 普通席 | % | 普通席以外 | % | 不明 |
| 羽田-伊丹 | 2,968 | 25.5 | 1,131 | 9.7 | 53 | 0.5 | 1,823 | 15.7 | 19 | 0.2 | 1,897 | 16.3 | 3,732 | 32.1 | 1,256 | 12,879 |
| 羽田-新千歳 | 1,290 | 19.1 | 506 | 7.5 | 29 | 0.4 | 1,491 | 22.1 | 38 | 0.6 | 587 | 8.7 | 2,801 | 41.5 | 603 | 7,345 |
| 羽田-関西 | 411 | 27.2 | 94 | 6.2 | 0 | 0.0 | 248 | 16.4 | 2 | 0.1 | 186 | 12.3 | 569 | 37.7 | 161 | 1,671 |
| 羽田-福岡 | 2,806 | 25.2 | 1,136 | 10.2 | 39 | 0.4 | 1,763 | 15.9 | 23 | 0.2 | 1,615 | 14.5 | 3,741 | 33.6 | 1,109 | 12,332 |
| 羽田-那覇 | 1,341 | 21.3 | 592 | 9.4 | 38 | 0.6 | 1,085 | 17.2 | 6 | 0.1 | 1,231 | 19.5 | 2,012 | 31.9 | 682 | 6,987 |
| 成田-新千歳 | 1,209 | 62.9 | 194 | 10.1 | 4 | 0.2 | 4 | 0.2 | 2 | 0.1 | 174 | 9.1 | 334 | 17.4 | 231 | 2,152 |
| 関西-成田 | 693 | 74.7 | 82 | 8.8 | 0 | 0.0 | 4 | 0.4 | 2 | 0.2 | 11 | 1.2 | 136 | 14.7 | 142 | 1,070 |
| 成田-福岡 | 1,009 | 67.9 | 151 | 10.2 | 2 | 0.1 | 3 | 0.2 | 1 | 0.1 | 67 | 4.5 | 254 | 17.1 | 200 | 1,687 |
| 成田-那覇 | 506 | 60.8 | 88 | 10.6 | 0 | 0.0 | 8 | 1.0 | 2 | 0.2 | 106 | 12.7 | 146 | 14.7 | 146 | 978 |
| 伊丹-新千歳 | 433 | 23.4 | 114 | 6.2 | 12 | 0.6 | 282 | 15.2 | 3 | 0.2 | 468 | 25.3 | 541 | 29.2 | 157 | 2,010 |
| 伊丹-福岡 | 237 | 20.6 | 105 | 9.1 | 4 | 0.3 | 209 | 18.1 | 1 | 0.1 | 163 | 14.1 | 434 | 37.6 | 136 | 1,289 |
| 伊丹-那覇 | 228 | 17.8 | 124 | 9.7 | 5 | 0.4 | 223 | 17.4 | 1 | 0.1 | 331 | 25.8 | 370 | 28.9 | 159 | 1,441 |
| 関西-新千歳 | 582 | 55.1 | 99 | 9.4 | 2 | 0.2 | 54 | 5.1 | 1 | 0.1 | 140 | 13.2 | 179 | 16.9 | 149 | 1,206 |
| 関西-福岡 | 220 | 62.7 | 56 | 16.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 1.7 | 69 | 19.7 | 64 | 415 |
| 関西-那覇 | 407 | 44.1 | 63 | 6.8 | 1 | 0.1 | 64 | 6.9 | 1 | 0.1 | 198 | 21.5 | 189 | 20.5 | 157 | 1,080 |
| 福岡-新千歳 | 216 | 23.5 | 62 | 6.7 | 9 | 1.0 | 89 | 9.7 | 1 | 0.1 | 224 | 24.3 | 319 | 34.7 | 75 | 995 |
| 福岡-那覇 | 567 | 29.5 | 238 | 12.4 | 12 | 0.6 | 230 | 12.0 | 4 | 0.2 | 274 | 14.3 | 597 | 31.1 | 269 | 2,191 |
| 新千歳-那覇 | 67 | 35.1 | 24 | 12.6 | 7 | 3.7 | 9 | 4.7 | 1 | 0.5 | 36 | 18.8 | 47 | 24.6 | 29 | 220 |
| 羽田-稚内 | 25 | 13.6 | 17 | 9.2 | 2 | 1.1 | 31 | 16.8 | 0 | 0.0 | 63 | 34.2 | 46 | 25.0 | 18 | 202 |
| 羽田-釧路 | 154 | 20.6 | 75 | 10.1 | 3 | 0.4 | 157 | 21.0 | 0 | 0.0 | 99 | 13.3 | 258 | 34.6 | 90 | 836 |
| 羽田-函館 | 430 | 23.3 | 164 | 8.9 | 7 | 0.4 | 350 | 19.0 | 2 | 0.1 | 426 | 23.1 | 467 | 25.3 | 186 | 2,032 |
| 羽田-旭川 | 182 | 20.3 | 91 | 10.2 | 6 | 0.7 | 201 | 22.4 | 0 | 0.0 | 91 | 10.2 | 325 | 36.3 | 94 | 990 |
| 羽田-帯広 | 182 | 20.4 | 93 | 10.4 | 2 | 0.2 | 200 | 22.4 | 0 | 0.0 | 108 | 12.1 | 306 | 34.3 | 96 | 987 |
| 羽田-中標津 | 23 | 25.8 | 8 | 9.0 | 3 | 3.4 | 18 | 20.2 | 0 | 0.0 | 25 | 28.1 | 14 | 103 | 14 | 103 |
| 羽田-紋別 | 42 | 22.5 | 11 | 5.9 | 2 | 1.1 | 16 | 8.6 | 0 | 0.0 | 31 | 16.6 | 85 | 45.5 | 6 | 193 |
| 羽田-青森 | 133 | 24.2 | 45 | 8.2 | 2 | 0.4 | 150 | 27.6 | 1 | 0.2 | 63 | 11.4 | 155 | 28.2 | 58 | 607 |
| 羽田-秋田 | 142 | 18.6 | 78 | 10.2 | 5 | 0.7 | 180 | 23.3 | 1 | 0.1 | 163 | 21.4 | 193 | 25.3 | 67 | 829 |
| 羽田-三沢 | 62 | 17.2 | 29 | 8.0 | 0 | 0.0 | 64 | 17.7 | 0 | 0.0 | 81 | 22.4 | 125 | 34.6 | 41 | 402 |
| 羽田-小松 | 208 | 23.0 | 77 | 8.5 | 5 | 0.6 | 190 | 21.0 | 0 | 0.0 | 94 | 10.4 | 329 | 36.4 | 125 | 1,028 |
| 羽田-大館能代 | 51 | 23.0 | 6 | 2.7 | 0 | 0.0 | 39 | 17.6 | 0 | 0.1 | 15 | 6.8 | 111 | 50.0 | 22 | 244 |
| 羽田-山形 | 36 | 21.3 | 19 | 11.2 | 2 | 1.2 | 28 | 16.6 | 0 | 0.0 | 12 | 7.1 | 72 | 42.6 | 19 | 188 |
| 羽田-庄内 | 120 | 25.6 | 46 | 9.8 | 5 | 1.1 | 50 | 10.7 | 1 | 0.2 | 26 | 5.6 | 220 | 47.0 | 31 | 499 |
| 羽田-八丈島 | 82 | 24.6 | 47 | 14.1 | 1 | 0.3 | 23 | 6.9 | 0 | 0.0 | 49 | 14.7 | 132 | 39.5 | 40 | 374 |
| 羽田-富山 | 54 | 29.3 | 6 | 3.3 | 4 | 2.2 | 55 | 29.9 | 0 | 0.0 | 8 | 4.3 | 57 | 31.0 | 32 | 216 |
| 羽田-小松 | 307 | 21.1 | 123 | 8.4 | 20 | 1.4 | 240 | 16.5 | 1 | 0.1 | 224 | 15.4 | 541 | 37.2 | 145 | 1,601 |
| 羽田-能登 | 78 | 25.2 | 12 | 3.9 | 3 | 1.0 | 34 | 11.0 | 0 | 0.0 | 68 | 21.9 | 115 | 37.1 | 35 | 345 |
| 羽田-中部 | 41 | 17.7 | 12 | 5.2 | 1 | 0.4 | 56 | 24.1 | 1 | 0.4 | 4 | 1.7 | 117 | 50.4 | 31 | 263 |
| 羽田-石見 | 611 | 40.4 | 87 | 5.8 | 8 | 0.5 | 17 | 1.1 | 0 | 0.0 | 68 | 4.5 | 720 | 47.7 | 167 | 1,678 |
| 羽田-高松 | 87 | 19.4 | 39 | 8.7 | 3 | 0.7 | 82 | 18.3 | 0 | 0.0 | 83 | 18.5 | 154 | 34.4 | 52 | 500 |
| 羽田-鳥取 | 151 | 25.5 | 46 | 7.8 | 1 | 0.2 | 82 | 13.9 | 2 | 0.3 | 71 | 12.0 | 238 | 40.3 | 53 | 644 |
| 羽田-米子 | 177 | 28.7 | 51 | 8.3 | 3 | 0.5 | 61 | 9.9 | 1 | 0.2 | 92 | 14.9 | 232 | 37.6 | 81 | 698 |
| 羽田-出雲 | 228 | 24.1 | 99 | 10.5 | 5 | 0.5 | 179 | 18.9 | 2 | 0.2 | 173 | 18.3 | 261 | 27.6 | 104 | 1,051 |
| 羽田-石見 | 23 | 14.6 | 32 | 20.3 | 0 | 0.0 | 20 | 12.7 | 0 | 0.0 | 26 | 16.0 | 57 | 36.1 | 8 | 166 |
| 羽田-岡山 | 262 | 21.2 | 111 | 9.0 | 3 | 0.2 | 237 | 19.1 | 0 | 0.0 | 252 | 20.4 | 373 | 30.1 | 125 | 1,363 |
| 羽田-広島 | 432 | 18.1 | 211 | 8.9 | 8 | 0.3 | 566 | 23.8 | 5 | 0.2 | 461 | 19.4 | 698 | 29.3 | 239 | 2,620 |
| 羽田-山口宇部 | 271 | 25.2 | 78 | 7.3 | 3 | 0.3 | 192 | 17.9 | 3 | 0.3 | 178 | 16.6 | 349 | 32.5 | 145 | 1,219 |
| 羽田-岩国 | 157 | 31.7 | 52 | 10.5 | 0 | 0.0 | 68 | 13.7 | 0 | 0.0 | 40 | 8.1 | 179 | 36.1 | 38 | 534 |
| 羽田-徳島 | 171 | 15.7 | 83 | 7.6 | 2 | 0.2 | 215 | 19.7 | 0 | 0.0 | 261 | 24.0 | 357 | 32.8 | 126 | 1,215 |
| 羽田-高松 | 257 | 15.7 | 145 | 8.9 | 14 | 0.9 | 359 | 22.0 | 2 | 0.1 | 424 | 25.9 | 434 | 26.5 | 166 | 1,801 |
| 羽田-松山 | 408 | 21.5 | 188 | 9.9 | 6 | 0.3 | 354 | 18.6 | 4 | 0.2 | 373 | 19.6 | 567 | 29.8 | 218 | 2,118 |

単位：人

休日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (2)

| 0 D 名 | 普通運賃 | | % 往復割引 | | % 乗継割引 | | % マイレージ特典 | | 航空券の種類 | | % その他割引運賃 | | 普通席 | | 座席の種類 | | 合計 | | |
|--------|------|------|--------|------|--------|-----|-----------|------|--------|-----|-----------|------|-------|------|-------|-------|-----|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 羽田-高知 | 226 | 17.3 | 110 | 8.4 | 12 | 0.9 | 190 | 14.5 | 3 | 0.2 | 399 | 30.5 | 370 | 28.2 | 182 | 1.492 | 107 | 8.2 | 1,492 |
| 羽田-北九州 | 235 | 21.7 | 81 | 7.5 | 10 | 0.9 | 188 | 17.3 | 2 | 0.2 | 134 | 12.4 | 434 | 40.0 | 139 | 1,223 | 52 | 4.8 | 1,223 |
| 羽田-佐賀 | 119 | 21.7 | 52 | 9.5 | 1 | 0.2 | 118 | 21.5 | 0 | 0.0 | 54 | 9.9 | 204 | 37.0 | 49 | 597 | 34 | 6.2 | 597 |
| 羽田-長崎 | 563 | 26.0 | 213 | 9.8 | 7 | 0.3 | 256 | 11.8 | 5 | 0.2 | 382 | 17.6 | 739 | 34.1 | 202 | 2,367 | 210 | 9.7 | 2,367 |
| 羽田-熊本 | 563 | 21.4 | 256 | 9.7 | 1 | 0.0 | 432 | 16.4 | 6 | 0.2 | 382 | 14.5 | 993 | 37.7 | 296 | 2,929 | 224 | 8.5 | 2,929 |
| 羽田-大分 | 345 | 17.2 | 203 | 10.1 | 2 | 0.1 | 368 | 18.4 | 1 | 0.0 | 381 | 19.0 | 704 | 35.1 | 208 | 2,212 | 177 | 8.8 | 2,212 |
| 羽田-宮崎 | 285 | 18.8 | 137 | 9.0 | 7 | 0.5 | 311 | 20.5 | 6 | 0.4 | 178 | 11.7 | 593 | 39.1 | 173 | 1,690 | 117 | 7.7 | 1,690 |
| 羽田-鹿児島 | 599 | 20.3 | 268 | 9.1 | 19 | 0.6 | 367 | 12.4 | 7 | 0.2 | 428 | 14.5 | 1,265 | 42.8 | 297 | 3,250 | 224 | 7.7 | 3,250 |
| 羽田-奄美 | 23 | 15.0 | 7 | 4.6 | 0 | 0.0 | 46 | 30.1 | 1 | 0.7 | 44 | 28.8 | 32 | 20.9 | 11 | 164 | 21 | 13.7 | 164 |
| 羽田-宮古 | 157 | 19.4 | 42 | 5.2 | 7 | 0.9 | 181 | 22.4 | 2 | 0.2 | 251 | 31.1 | 168 | 20.8 | 80 | 888 | 80 | 9.8 | 888 |
| 羽田-石垣 | 194 | 16.6 | 91 | 7.8 | 9 | 0.8 | 251 | 21.5 | 2 | 0.2 | 386 | 33.1 | 233 | 20.0 | 89 | 1,255 | 128 | 11.2 | 1,255 |
| 羽田-下地島 | 49 | 22.2 | 25 | 11.3 | 0 | 0.0 | 1 | 0.5 | 1 | 0.5 | 64 | 29.0 | 82 | 37.1 | 10 | 231 | 4 | 1.8 | 231 |
| 成田-女満別 | 72 | 60.0 | 7 | 5.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 7.5 | 32 | 26.7 | 11 | 131 | 0 | 0.0 | 131 |
| 成田-中部 | 19 | 44.2 | 8 | 18.6 | 1 | 2.3 | 3 | 7.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 27.9 | 6 | 49 | 7 | 16.3 | 6 |
| 成田-広島 | 136 | 72.7 | 7 | 3.7 | 2 | 1.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 19 | 10.2 | 23 | 12.3 | 25 | 212 | 3 | 1.6 | 212 |
| 成田-高松 | 173 | 67.1 | 30 | 11.6 | 0 | 0.0 | 4 | 1.6 | 0 | 0.0 | 8 | 3.1 | 43 | 16.7 | 26 | 284 | 0 | 0.0 | 284 |
| 成田-松山 | 298 | 70.8 | 41 | 9.7 | 0 | 0.0 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 6 | 1.4 | 74 | 17.6 | 68 | 489 | 1 | 0.2 | 489 |
| 成田-高知 | 71 | 66.4 | 5 | 4.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 31 | 29.0 | 20 | 127 | 6 | 5.4 | 127 |
| 成田-佐賀 | 68 | 70.8 | 6 | 6.3 | 2 | 2.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20 | 20.8 | 11 | 107 | 0 | 0.0 | 107 |
| 成田-長崎 | 183 | 61.4 | 37 | 12.4 | 0 | 0.0 | 3 | 1.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.7 | 70 | 23.5 | 33 | 331 | 2 | 0.7 | 331 |
| 成田-熊本 | 226 | 63.8 | 43 | 12.1 | 7 | 2.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 3.4 | 66 | 18.6 | 45 | 399 | 1 | 0.3 | 399 |
| 成田-大分 | 270 | 64.4 | 37 | 8.8 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 2.9 | 100 | 23.9 | 37 | 456 | 2 | 0.5 | 456 |
| 成田-宮崎 | 188 | 60.6 | 27 | 8.7 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 1.6 | 89 | 28.7 | 33 | 343 | 4 | 1.3 | 343 |
| 成田-鹿児島 | 108 | 61.0 | 15 | 8.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 54 | 30.5 | 27 | 204 | 0 | 0.0 | 204 |
| 成田-奄美 | 52 | 45.6 | 11 | 9.6 | 1 | 0.9 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 3.5 | 46 | 40.4 | 9 | 123 | 0 | 0.0 | 123 |
| 成田-石垣 | 159 | 44.2 | 64 | 17.8 | 1 | 0.3 | 2 | 0.6 | 0 | 0.0 | 59 | 16.4 | 73 | 20.3 | 43 | 403 | 2 | 0.6 | 403 |
| 成田-下地島 | 134 | 56.3 | 25 | 10.5 | 1 | 0.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 30 | 12.6 | 48 | 20.2 | 44 | 282 | 1 | 0.4 | 282 |
| 伊丹-函館 | 69 | 18.2 | 24 | 6.3 | 3 | 0.8 | 36 | 9.5 | 1 | 0.3 | 189 | 48.9 | 57 | 15.0 | 27 | 406 | 32 | 8.4 | 406 |
| 伊丹-青森 | 127 | 23.2 | 48 | 8.8 | 0 | 0.0 | 91 | 16.6 | 1 | 0.2 | 98 | 17.9 | 182 | 33.3 | 46 | 593 | 62 | 11.4 | 593 |
| 伊丹-三沢 | 36 | 38.7 | 7 | 7.5 | 4 | 4.3 | 11 | 11.8 | 1 | 1.1 | 8 | 8.6 | 26 | 28.0 | 14 | 107 | 18 | 19.6 | 107 |
| 伊丹-花巻 | 50 | 30.3 | 14 | 8.5 | 1 | 0.6 | 19 | 11.5 | 0 | 0.0 | 42 | 25.5 | 39 | 23.6 | 24 | 189 | 22 | 13.3 | 189 |
| 伊丹-仙台 | 273 | 21.3 | 77 | 6.0 | 4 | 0.3 | 161 | 12.6 | 2 | 0.2 | 386 | 30.2 | 376 | 29.4 | 118 | 1,397 | 95 | 7.5 | 1,397 |
| 伊丹-秋田 | 65 | 18.6 | 35 | 10.0 | 0 | 0.0 | 65 | 18.6 | 0 | 0.0 | 60 | 17.1 | 125 | 35.7 | 25 | 375 | 22 | 6.2 | 375 |
| 伊丹-山形 | 33 | 19.4 | 32 | 18.8 | 1 | 0.6 | 27 | 15.9 | 0 | 0.0 | 42 | 24.7 | 35 | 20.6 | 16 | 186 | 1 | 0.6 | 186 |
| 伊丹-福島 | 66 | 28.6 | 16 | 6.9 | 2 | 0.9 | 31 | 13.4 | 1 | 0.4 | 47 | 20.3 | 68 | 29.4 | 18 | 249 | 237 | 100.0 | 249 |
| 伊丹-新潟 | 112 | 27.2 | 27 | 6.6 | 4 | 1.0 | 53 | 12.9 | 0 | 0.0 | 83 | 20.1 | 133 | 32.3 | 32 | 444 | 19 | 4.7 | 444 |
| 伊丹-但馬 | 11 | 16.2 | 2 | 2.9 | 0 | 0.0 | 4 | 5.9 | 0 | 0.0 | 9 | 13.2 | 42 | 61.8 | 12 | 80 | 0 | 0.0 | 80 |
| 伊丹-豊後 | 17 | 21.3 | 8 | 10.0 | 0 | 0.0 | 7 | 8.8 | 0 | 0.0 | 26 | 32.5 | 22 | 27.5 | 3 | 83 | 0 | 0.0 | 83 |
| 伊丹-出雲 | 49 | 35.5 | 21 | 15.2 | 0 | 0.0 | 17 | 12.3 | 1 | 0.7 | 10 | 7.2 | 40 | 29.0 | 13 | 151 | 2 | 1.5 | 151 |
| 伊丹-松江 | 230 | 30.7 | 82 | 10.9 | 3 | 0.4 | 66 | 8.8 | 4 | 0.5 | 43 | 5.7 | 322 | 42.9 | 77 | 827 | 14 | 1.9 | 827 |
| 伊丹-高知 | 114 | 38.0 | 46 | 15.3 | 5 | 1.7 | 14 | 4.7 | 1 | 0.3 | 20 | 6.7 | 100 | 33.3 | 53 | 353 | 100 | 100.0 | 353 |
| 伊丹-長崎 | 118 | 21.7 | 57 | 10.5 | 2 | 0.4 | 81 | 14.9 | 0 | 0.0 | 126 | 23.2 | 159 | 29.3 | 79 | 622 | 73 | 13.3 | 622 |
| 伊丹-熊本 | 198 | 20.9 | 125 | 13.2 | 10 | 1.1 | 137 | 14.4 | 2 | 0.2 | 183 | 19.3 | 294 | 31.0 | 108 | 1,057 | 32 | 3.5 | 1,057 |
| 伊丹-大分 | 114 | 22.4 | 57 | 11.2 | 4 | 0.8 | 62 | 12.2 | 0 | 0.0 | 93 | 18.2 | 180 | 35.3 | 73 | 583 | 2 | 0.4 | 583 |
| 伊丹-宮崎 | 203 | 24.3 | 121 | 14.5 | 0 | 0.0 | 100 | 12.0 | 2 | 0.2 | 176 | 21.1 | 234 | 28.0 | 125 | 961 | 58 | 7.0 | 961 |
| 伊丹-鹿児島 | 219 | 28.9 | 71 | 7.4 | 7 | 0.7 | 134 | 13.9 | 3 | 0.3 | 193 | 20.0 | 277 | 28.7 | 132 | 1,096 | 107 | 10.8 | 1,096 |
| 伊丹-鹿児島 | 16 | 20.0 | 4 | 5.0 | 5 | 6.3 | 15 | 18.8 | 0 | 0.0 | 15 | 18.8 | 25 | 31.3 | 10 | 90 | 0 | 0.0 | 90 |
| 伊丹-奄美 | 9 | 8.2 | 8 | 7.3 | 0 | 0.0 | 9 | 8.2 | 0 | 0.0 | 52 | 47.3 | 26 | 23.6 | 18 | 128 | 13 | 11.9 | 128 |
| 関西-釧路 | 82 | 48.2 | 18 | 10.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 0 | 0.0 | 36 | 21.2 | 33 | 19.4 | 25 | 195 | 2 | 1.1 | 195 |
| 関西-仙台 | 238 | 68.2 | 37 | 10.6 | 0 | 0.0 | 5 | 1.4 | 0 | 0.0 | 6 | 1.7 | 63 | 18.1 | 52 | 401 | 2 | 0.6 | 401 |

休日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (4)

| 0 D 名 | 航空券の種類 | | | | | その他割引 運賃 | % 不明 | 合計 | 普通席 | % 普通席以外 | 座席の種類 | % 不明 | 合計 |
|---------|--------|--------|--------|-----------|----------|-------------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|
| | 普通運賃 | % 往復割引 | % 乗継割引 | % マイレージ特典 | % 航空券の特典 | | | | | | | | |
| 調布-三宅島 | 22 | 59.5 | 3 | 8.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 56 | 35 | 100.0 | 0.0 | 21 | 56 |
| 小牧-福岡 | 36 | 24.7 | 13 | 8.9 | 2 | 1.4 | 21 | 161 | 147 | 100.0 | 0.0 | 14 | 161 |
| 小松-福岡 | 69 | 24.8 | 34 | 12.2 | 0.0 | 0.0 | 25 | 300 | 274 | 99.6 | 1 | 25 | 300 |
| 小松-那覇 | 10 | 9.8 | 1 | 1.0 | 1 | 1.0 | 45 | 109 | 79 | 80.6 | 19 | 11 | 109 |
| 小松-福岡 | 60 | 28.3 | 39 | 18.4 | 0.0 | 0.0 | 35 | 224 | 214 | 100.0 | 0.0 | 10 | 224 |
| 静岡-出雲 | 15 | 14.2 | 12 | 11.3 | 0.0 | 0.0 | 17 | 115 | 108 | 100.0 | 0.0 | 7 | 115 |
| 静岡-福岡 | 82 | 22.9 | 39 | 10.9 | 1 | 0.3 | 88 | 393 | 357 | 100.0 | 0.0 | 36 | 393 |
| 静岡-熊本 | 28 | 27.5 | 6 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 20 | 114 | 98 | 100.0 | 0.0 | 16 | 114 |
| 静岡-鹿児島 | 14 | 17.1 | 9 | 11.0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 88 | 85 | 100.0 | 0.0 | 3 | 88 |
| 小牧-青森 | 54 | 26.9 | 25 | 12.4 | 1 | 0.5 | 26 | 223 | 197 | 100.0 | 0.0 | 26 | 223 |
| 小牧-花巻 | 44 | 17.8 | 49 | 19.8 | 1 | 0.4 | 22 | 260 | 244 | 99.6 | 1 | 15 | 260 |
| 小牧-山形 | 41 | 32.5 | 16 | 12.7 | 1 | 0.8 | 6 | 135 | 121 | 98.4 | 2 | 12 | 135 |
| 小牧-新潟 | 26 | 26.5 | 15 | 15.3 | 0.0 | 0.0 | 4 | 108 | 101 | 100.0 | 0.0 | 7 | 108 |
| 小牧-出雲 | 68 | 34.3 | 33 | 16.7 | 1 | 0.5 | 31 | 215 | 190 | 99.5 | 1 | 24 | 215 |
| 小牧-高知 | 57 | 26.5 | 45 | 20.9 | 0.0 | 0.0 | 33 | 245 | 210 | 99.1 | 2 | 33 | 245 |
| 小牧-福岡 | 118 | 23.3 | 54 | 10.7 | 2 | 0.4 | 24 | 548 | 493 | 100.0 | 0.0 | 55 | 548 |
| 中部-熊本 | 75 | 27.6 | 45 | 16.5 | 1 | 0.4 | 42 | 289 | 266 | 99.6 | 1 | 22 | 289 |
| 中部-仙台 | 246 | 46.8 | 62 | 11.8 | 5 | 1.0 | 22 | 592 | 526 | 100.0 | 0.0 | 66 | 592 |
| 中部-秋田 | 28 | 26.2 | 12 | 11.2 | 1 | 0.9 | 23 | 120 | 108 | 100.0 | 0.0 | 12 | 120 |
| 中部-新潟 | 19 | 37.3 | 3 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 13 | 54 | 46 | 100.0 | 0.0 | 8 | 54 |
| 中部-新山 | 69 | 37.1 | 19 | 10.2 | 1 | 0.5 | 11 | 199 | 182 | 100.0 | 0.0 | 17 | 199 |
| 中部-福岡 | 609 | 44.7 | 140 | 10.3 | 1 | 0.1 | 85 | 1,557 | 1,308 | 98.5 | 20 | 229 | 1,557 |
| 中部-長崎 | 71 | 32.4 | 17 | 7.8 | 1 | 0.5 | 31 | 240 | 197 | 91.6 | 18 | 25 | 240 |
| 中部-熊本 | 59 | 30.7 | 12 | 6.3 | 1 | 0.5 | 16 | 205 | 187 | 98.4 | 3 | 15 | 205 |
| 中部-大分 | 22 | 22.4 | 9 | 9.2 | 1 | 1.0 | 8 | 105 | 100 | 100.0 | 0.0 | 5 | 105 |
| 中部-宮崎 | 76 | 37.3 | 17 | 8.3 | 1 | 0.5 | 29 | 243 | 207 | 99.5 | 1 | 35 | 243 |
| 中部-鹿児島 | 155 | 32.8 | 44 | 9.3 | 2 | 0.4 | 18 | 544 | 468 | 99.8 | 1 | 75 | 544 |
| 中部-那覇 | 588 | 36.5 | 116 | 7.2 | 12 | 0.7 | 168 | 1,891 | 1,531 | 93.1 | 114 | 246 | 1,891 |
| 中部-宮古 | 33 | 25.8 | 14 | 10.9 | 1 | 0.8 | 25 | 133 | 121 | 94.5 | 7 | 5 | 133 |
| 中部-石垣 | 82 | 26.7 | 36 | 11.7 | 1 | 0.3 | 34 | 329 | 299 | 96.8 | 10 | 20 | 329 |
| 神戸-新千歳 | 330 | 31.7 | 73 | 7.0 | 3 | 0.3 | 154 | 1,147 | 998 | 98.2 | 18 | 131 | 1,147 |
| 神戸-青森 | 13 | 25.5 | 1 | 2.0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 56 | 53 | 100.0 | 0.0 | 3 | 56 |
| 神戸-花巻 | 14 | 22.2 | 4 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 68 | 64 | 100.0 | 0.0 | 4 | 68 |
| 神戸-仙台 | 155 | 37.1 | 34 | 8.1 | 1 | 0.2 | 51 | 451 | 406 | 98.5 | 6 | 39 | 451 |
| 神戸-茨城 | 213 | 39.1 | 37 | 6.8 | 8 | 1.5 | 69 | 596 | 532 | 99.4 | 3 | 61 | 596 |
| 神戸-熊本 | 35 | 18.4 | 13 | 6.8 | 3 | 1.6 | 63 | 227 | 195 | 100.0 | 0.0 | 32 | 227 |
| 神戸-高知 | 19 | 29.7 | 13 | 20.3 | 0.0 | 0.0 | 4 | 71 | 58 | 100.0 | 0.0 | 13 | 71 |
| 神戸-長崎 | 215 | 40.6 | 36 | 6.8 | 8 | 1.5 | 13 | 589 | 517 | 99.0 | 5 | 67 | 589 |
| 神戸-鹿児島 | 86 | 30.3 | 18 | 6.3 | 3 | 1.1 | 1 | 316 | 272 | 99.3 | 2 | 42 | 316 |
| 神戸-那覇 | 245 | 30.1 | 61 | 7.5 | 5 | 0.6 | 124 | 899 | 789 | 99.1 | 7 | 103 | 899 |
| 神戸-下地島2 | 50 | 31.6 | 26 | 16.5 | 1 | 0.6 | 44 | 169 | 149 | 96.8 | 5 | 15 | 169 |
| 出雲-徳島 | 8 | 18.6 | 6 | 14.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 56 | 40 | 100.0 | 0.0 | 16 | 56 |
| 岡山-那覇 | 7 | 13.5 | 9 | 17.3 | 1 | 1.9 | 10 | 56 | 34 | 66.7 | 17 | 33.3 | 56 |
| 広島-那覇 | 27 | 20.8 | 12 | 9.2 | 0.0 | 0.0 | 22 | 157 | 130 | 94.9 | 7 | 20 | 157 |
| 松山-那覇 | 9 | 15.0 | 9 | 15.0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 63 | 54 | 90.0 | 6 | 3 | 63 |
| 高松-福岡 | 36 | 24.5 | 20 | 13.6 | 0.0 | 0.0 | 18 | 163 | 148 | 100.0 | 0.0 | 15 | 163 |
| 松山-鹿児島 | 8 | 19.0 | 9 | 21.4 | 0.0 | 0.0 | 4 | 48 | 41 | 100.0 | 0.0 | 7 | 48 |
| 松山-那覇 | 15 | 24.2 | 9 | 14.5 | 4 | 6.5 | 10 | 72 | 58 | 93.5 | 4 | 10 | 72 |
| 福岡-出雲 | 11 | 20.8 | 9 | 17.0 | 0.0 | 0.0 | 4 | 61 | 54 | 100.0 | 0.0 | 7 | 61 |
| 福岡-徳島 | 13 | 21.3 | 4 | 6.6 | 0.0 | 0.0 | 9 | 66 | 59 | 100.0 | 0.0 | 7 | 66 |

休日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (5) 単位：人

| 0 D 名 | 航空券の種類 | | | | | 合計 | 座席の種類 | | | | | 合計 | | |
|-----------|--------|--------|--------|------------|----------|------|-------|----------|-----------|------|-----|------|-------|---------|
| | 普通運賃 % | 往復割引 % | 乗継割引 % | マイルレーン特典 % | 航空券の種類 % | | 回数券 % | 団体・ハック % | その他割引運賃 % | 不明 % | 合計 | | 普通席 % | 普通席以外 % |
| 福岡-高知 | 27 | 12.8 | 3 | 3.2 | 0.0 | 17 | 18.1 | 0.0 | 40 | 42.6 | 22 | 23.4 | 16 | 110 |
| 福岡-福江 | 18 | 13.1 | 18 | 13.1 | 0.0 | 11 | 8.0 | 0.0 | 19 | 13.9 | 62 | 45.3 | 43 | 180 |
| 福岡-対馬 | 55 | 23.9 | 42 | 18.3 | 1 | 0.4 | 4.8 | 0.0 | 16 | 7.0 | 105 | 45.7 | 36 | 266 |
| 福岡-天草 | 19 | 19.8 | 13 | 13.5 | 0.0 | 30 | 31.3 | 0.0 | 33 | 34.4 | 30 | 31.3 | 26 | 122 |
| 福岡-宮崎 | 118 | 22.5 | 80 | 15.3 | 1 | 0.2 | 11.8 | 0.0 | 74 | 14.1 | 188 | 35.9 | 58 | 582 |
| 福岡-鹿児島 | 2 | 11.1 | 1 | 5.6 | 0.0 | 5 | 27.8 | 0.0 | 1 | 5.6 | 9 | 50.0 | 5 | 23 |
| 福岡-鹿児島 | 5 | 29.4 | 1 | 5.9 | 0.0 | 3 | 29.4 | 0.0 | 3 | 17.6 | 15 | 17.6 | 15 | 32 |
| 福岡-奄美 | 8 | 11.8 | 2 | 2.9 | 1 | 1.5 | 14.7 | 0.0 | 26 | 38.2 | 21 | 30.9 | 9 | 77 |
| 福岡-石垣 | 69 | 31.9 | 29 | 13.4 | 4 | 1.9 | 2.8 | 0.0 | 61 | 28.2 | 47 | 21.8 | 23 | 239 |
| 長崎-福江 | 29 | 26.9 | 7 | 6.5 | 1 | 0.9 | 0.0 | 0.0 | 27 | 25.0 | 44 | 40.7 | 17 | 125 |
| 長崎-香取 | 19 | 22.9 | 16 | 19.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16 | 19.3 | 32 | 38.6 | 17 | 100 |
| 長崎-対馬 | 13 | 9.4 | 12 | 8.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 53 | 38.4 | 60 | 43.5 | 15 | 153 |
| 熊本-天草 | 0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4 | 50.0 | 4 | 50.0 | 1 | 9 |
| 宮崎-那覇 | 21 | 38.9 | 5 | 9.3 | 0.0 | 9 | 16.7 | 0.0 | 2 | 3.7 | 17 | 31.5 | 10 | 64 |
| 鹿児島-種子島 | 7 | 11.3 | 17 | 27.4 | 1 | 1.6 | 1.6 | 0.0 | 5 | 8.1 | 30 | 48.4 | 24 | 86 |
| 鹿児島-鹿児島 | 20 | 13.7 | 20 | 13.7 | 0.0 | 6 | 4.1 | 0.0 | 38 | 26.0 | 62 | 42.5 | 45 | 191 |
| 鹿児島-奄美 | 134 | 22.2 | 70 | 11.6 | 2 | 0.3 | 8.0 | 0.0 | 90 | 14.9 | 259 | 43.0 | 74 | 677 |
| 鹿児島-豊後 | 6 | 7.1 | 17 | 20.0 | 2 | 2.4 | 7.1 | 0.0 | 4 | 4.7 | 50 | 58.8 | 11 | 96 |
| 鹿児島-沖永良部 | 17 | 24.6 | 10 | 14.5 | 1 | 1.4 | 20.3 | 1 | 5 | 7.2 | 21 | 30.4 | 15 | 84 |
| 鹿児島-与論 | 11 | 19.3 | 9 | 15.8 | 1 | 1.8 | 1.8 | 0.0 | 10 | 17.5 | 25 | 43.9 | 4 | 61 |
| 鹿児島-徳之島 | 21 | 13.4 | 17 | 10.8 | 2 | 1.3 | 24.2 | 0.0 | 8 | 5.1 | 71 | 45.2 | 31 | 188 |
| 鹿児島-那覇 | 36 | 18.0 | 30 | 15.0 | 4 | 2.0 | 16.5 | 0.0 | 26 | 13.0 | 71 | 35.5 | 25 | 225 |
| 奄美-喜界 | 10 | 15.6 | 5 | 7.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7 | 10.9 | 42 | 65.6 | 18 | 82 |
| 奄美-与論 | 4 | 19.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.8 | 0.0 | 10 | 47.6 | 6 | 28.6 | 4 | 25 |
| 奄美-徳之島 | 9 | 28.1 | 2 | 6.3 | 0.0 | 3 | 9.4 | 0.0 | 4 | 12.5 | 14 | 43.8 | 9 | 41 |
| 奄美-那覇 | 10 | 34.5 | 4 | 13.8 | 0.0 | 4 | 13.8 | 0.0 | 6 | 20.7 | 5 | 17.2 | 2 | 31 |
| 沖永良部-徳之島 | 4 | 23.5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 5.9 | 12 | 70.6 | 1 | 17 |
| 那覇-沖永良部 | 7 | 29.2 | 4 | 16.7 | 2 | 8.3 | 8.3 | 0.0 | 4 | 16.7 | 5 | 20.8 | 5 | 29 |
| 那覇-与論 | 11 | 26.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 4.8 | 0.0 | 16 | 38.1 | 13 | 31.0 | 9 | 51 |
| 那覇-南大東 | 3 | 8.6 | 23 | 65.7 | 1 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 1 | 2.9 | 7 | 20.0 | 4 | 39 |
| 那覇-久米島 | 25 | 11.8 | 33 | 15.6 | 3 | 1.4 | 3.8 | 0.0 | 27 | 12.7 | 116 | 54.7 | 78 | 290 |
| 那覇-宮古 | 159 | 20.7 | 95 | 12.4 | 8 | 1.0 | 83 | 10.8 | 83 | 10.8 | 336 | 43.7 | 194 | 963 |
| 那覇-石垣 | 242 | 25.7 | 94 | 10.0 | 2 | 0.2 | 8.2 | 1 | 191 | 20.3 | 333 | 35.4 | 204 | 1,144 |
| 那覇-下地島 | 48 | 33.8 | 10 | 7.0 | 9 | 6.3 | 0.7 | 0.0 | 3 | 2.1 | 71 | 50.0 | 20 | 162 |
| 那覇-与那国 | 3 | 11.1 | 7 | 25.9 | 1 | 3.7 | 7.4 | 1 | 3 | 11.1 | 10 | 37.0 | 6 | 33 |
| 那覇-北大東 | 2 | 10.5 | 12 | 63.2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 5.3 | 4 | 21.1 | 4 | 23 |
| 南大東-北大東 | 2 | 20.0 | 7 | 70.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 10.0 | 3 | 13 |
| 宮古-石垣 | 15 | 33.3 | 3 | 6.7 | 0 | 0.0 | 4.4 | 0.0 | 3 | 6.7 | 22 | 48.9 | 13 | 58 |
| 宮古-多良間 | 4 | 16.0 | 9 | 36.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 4 | 0.0 | 8 | 32.0 | 11 | 36 |
| 石垣-与那国 | 19 | 21.3 | 13 | 14.6 | 1 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 7 | 7.9 | 49 | 55.1 | 16 | 105 |
| * 羽田-但馬 | 3 | 16.7 | 0 | 0.0 | 0.0 | 4 | 22.2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 11 | 61.1 | 3 | 21 |
| * 羽田-徳島 | 9 | 34.6 | 0 | 0.0 | 5 | 19.2 | 0.0 | 0.0 | 9 | 34.6 | 3 | 11.5 | 26 | 26 |
| * 羽田-福江 | 19 | 27.1 | 6 | 8.6 | 1 | 1.4 | 4.3 | 0.0 | 19 | 27.1 | 22 | 31.4 | 4 | 74 |
| * 羽田-対馬 | 1 | 2.9 | 2 | 5.7 | 0 | 0.0 | 2.9 | 0.0 | 28 | 80.0 | 3 | 8.6 | 35 | 35 |
| * 羽田-種子島 | 6 | 20.7 | 8 | 27.6 | 0 | 0.0 | 6.9 | 0.0 | 5 | 17.2 | 8 | 27.6 | 29 | 29 |
| * 羽田-鹿児島 | 16 | 12.4 | 6 | 4.7 | 2 | 1.6 | 10.1 | 0.0 | 48 | 37.2 | 44 | 34.1 | 3 | 132 |
| * 羽田-沖永良部 | 5 | 20.8 | 1 | 4.2 | 4 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 6 | 25.0 | 8 | 33.3 | 24 | 24 |
| * 羽田-与論 | 5 | 23.8 | 4 | 19.0 | 0 | 0.0 | 9.5 | 0.0 | 5 | 23.8 | 5 | 23.8 | 1 | 22 |
| * 羽田-久米島 | 7 | 15.2 | 1 | 2.2 | 1 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 24 | 52.2 | 13 | 28.3 | 46 | 46 |
| * 伊丹-旭川 | 2 | 4.3 | 3 | 6.4 | 9 | 19.1 | 17.0 | 0.0 | 11 | 23.4 | 14 | 29.8 | 2 | 49 |

単位：人

休日 表9-3 0D別 利用航空券の種類 (6)

| 0 D 名 | 航空券の種類 | | | | | 航空券の種類 | | | | | 座席の種類 | | 不明 | 合計 | | | | | | |
|-----------|--------|------|--------|------|------|--------|----------|------|-----|-----|--------|------|--------|------|---------|-------|--------|------|--------|---------|
| | 普通運賃 | % | 往復割引 | % | 乗継割引 | % | マイルレーン特典 | % | 回数券 | % | 団体・ハック | % | | | その他割引運賃 | % | 普通席 | % | 普通席以外 | % |
| * 伊丹-帯広 | 4 | 14.8 | 9 | 33.3 | 1 | 3.7 | 6 | 22.2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 3.7 | 6 | 22.2 | 20 | 71.4 | 8 | 28.6 | 28 | |
| * 伊丹-女満別 | 3 | 12.5 | 2 | 8.3 | 6 | 25.0 | 6 | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 12.5 | 4 | 16.7 | 22 | 88.0 | 3 | 12.0 | 25 | |
| * 伊丹-福江 | 0.0 | 0.0 | 1 | 4.8 | 1 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19 | 90.5 | 0.0 | 0.0 | 20 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 22 | |
| * 伊丹-天草 | 5 | 25.0 | 6 | 30.0 | 6 | 30.0 | 4 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4 | 20.0 | 19 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 20 | |
| * 伊丹-徳之島 | 4 | 21.1 | 6 | 31.6 | 1 | 5.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5 | 26.3 | 3 | 15.8 | 19 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 20 | |
| * 伊丹-久米島 | 6 | 31.6 | 1 | 5.3 | 1 | 5.3 | 12 | 27.3 | 0.0 | 0.0 | 7 | 36.8 | 4 | 21.1 | 16 | 76.2 | 5 | 23.8 | 21 | |
| * 伊丹-宮古 | 1 | 2.3 | 1 | 2.3 | 3 | 6.8 | 14 | 20.3 | 0.0 | 0.0 | 16 | 36.4 | 11 | 25.0 | 34 | 81.0 | 8 | 19.0 | 46 | |
| * 伊丹-石垣 | 8 | 11.6 | 1 | 1.4 | 3 | 4.3 | 3 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 33 | 47.8 | 10 | 14.5 | 62 | 87.3 | 9 | 12.7 | 73 | |
| * 新千歳-徳島 | 0.0 | 0.0 | 4 | 15.4 | 3 | 11.5 | 3 | 11.5 | 0.0 | 0.0 | 17 | 65.4 | 1 | 3.8 | 24 | 92.3 | 2 | 7.7 | 26 | |
| * 新千歳-菅松 | 6 | 21.4 | 4 | 14.3 | 3 | 10.7 | 4 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 9 | 32.1 | 2 | 7.1 | 24 | 82.8 | 5 | 17.2 | 29 | |
| * 新千歳-熊本 | 4 | 16.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 12.0 | 2 | 8.0 | 0.0 | 0.0 | 12 | 48.0 | 4 | 16.0 | 21 | 87.5 | 3 | 12.5 | 25 | |
| * 新千歳-宮崎 | 9 | 30.0 | 1 | 3.3 | 6 | 20.0 | 3 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 5 | 16.7 | 6 | 20.0 | 30 | 93.8 | 2 | 6.3 | 32 | |
| * 新千歳-鹿児島 | 14 | 35.0 | 1 | 2.5 | 4 | 10.0 | 7 | 17.5 | 0.0 | 0.0 | 4 | 10.0 | 10 | 25.0 | 39 | 97.5 | 1 | 2.5 | 41 | |
| * 新千歳-宮古 | 4 | 12.9 | 1 | 3.2 | 4 | 12.9 | 2 | 6.5 | 0.0 | 0.0 | 14 | 45.2 | 6 | 19.4 | 35 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 35 | |
| * 新千歳-石垣 | 3 | 8.8 | 3 | 8.8 | 2 | 5.9 | 3 | 8.8 | 0.0 | 0.0 | 14 | 41.2 | 12 | 35.3 | 32 | 93.8 | 3 | 9.1 | 36 | |
| * 中部-釧路 | 2 | 10.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 5.0 | 5 | 25.0 | 11 | 55.0 | 18 | 94.7 | 1 | 5.3 | 20 | |
| * 中部-奄美 | 3 | 11.1 | 4 | 14.8 | 1 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18 | 66.7 | 1 | 3.7 | 27 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 27 | |
| * 福岡-函館 | 1 | 4.8 | 3 | 14.3 | 3 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6 | 28.6 | 8 | 38.1 | 16 | 72.7 | 6 | 27.3 | 22 | |
| * 福岡-青森 | 3 | 10.0 | 2 | 6.7 | 8 | 26.7 | 0.0 | 0.0 | 1 | 3.3 | 6 | 20.0 | 10 | 33.3 | 27 | 93.1 | 2 | 6.9 | 33 | |
| * 福岡-宮古 | 10 | 14.3 | 5 | 7.1 | 5 | 7.1 | 3 | 4.3 | 1 | 1.4 | 17 | 24.3 | 34 | 48.6 | 57 | 83.8 | 11 | 16.2 | 71 | |
| * 那覇-函館 | 1 | 3.4 | 16 | 55.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12 | 41.4 | 0.0 | 0.0 | 22 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 29 | |
| * 那覇-女満別 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12 | 60.0 | 8 | 40.0 | 19 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 21 | |
| * 旭川-米子 | 0.0 | 0.0 | 1 | 3.1 | 1 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21 | 65.6 | 9 | 28.1 | 29 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 35 | |
| * 女満別-仙台 | 3 | 15.8 | 0.0 | 0.0 | 7 | 36.8 | 1 | 5.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 42.1 | 19 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 20 | |
| * 神戸-宮古 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 23.1 | 0.0 | 0.0 | 8 | 61.5 | 2 | 15.4 | 13 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 13 | |
| * 神戸-石垣 | 9 | 29.0 | 1 | 3.2 | 1 | 3.2 | 6 | 19.4 | 0.0 | 0.0 | 4 | 12.9 | 10 | 32.3 | 32 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 32 | |
| * その他OD | 360 | 20.3 | 168 | 9.5 | 167 | 9.4 | 152 | 8.6 | 3 | 0.2 | 402 | 22.7 | 518 | 29.3 | 1,648 | 90.5 | 172 | 9.5 | 1,885 | |
| 合計 | 37,599 | 27.4 | 13,023 | 9.5 | 945 | 0.7 | 18,415 | 13.4 | 237 | 0.2 | 22,216 | 16.2 | 44,862 | 32.7 | 125,224 | 91.8 | 11,178 | 8.2 | 16,377 | 152,779 |

※印は、運行路線(直行)は無いが、空港間純流動による移動が20件以上回答された空港間ODを示している。20件未満の空港間ODは「その他OD」の欄に集計している。

(注) 種別路線を乗り継いだ回答者については、最初の搭乗路線の利用航空券について集計している。

単位：人

休日 表9-4 0D別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（1）

| O D 名 | 令和3年11月 普通運賃 | | その他割引 (0~10%) | | その他割引 (11~20%) | | その他割引 (21~30%) | | その他割引 (31~40%) | | その他割引 (41~50%) | | その他割引 (51~60%) | | その他割引 (61~) | | その他割引 合計 | | |
|---------|-----------------|----|------------------|-----|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|----------------|------|-------------|-----|-----|
| | | % | | % | | % | | % | | % | | % | | % | | % | | | |
| 羽田-新千歳 | 44,700 | 38 | 1.4 | 89 | 3.2 | 205 | 7.4 | 316 | 11.4 | 498 | 18.0 | 634 | 22.9 | 993 | 35.8 | 959 | 3,732 | | |
| 羽田-伊丹 | 31,000 | 30 | 1.4 | 51 | 2.4 | 77 | 3.7 | 81 | 3.9 | 491 | 23.5 | 676 | 32.3 | 686 | 32.8 | 709 | 2,801 | | |
| 羽田-関西 | 25,700 | 2 | 0.9 | 1 | 0.4 | 2 | 0.9 | 34 | 14.8 | 94 | 41.0 | 46 | 20.1 | 50 | 21.8 | 340 | 569 | | |
| 羽田-福岡 | 48,900 | 47 | 1.6 | 191 | 6.7 | 228 | 8.0 | 326 | 11.4 | 487 | 17.1 | 624 | 21.9 | 950 | 33.3 | 888 | 3,741 | | |
| 羽田-那覇 | 53,900 | 20 | 1.3 | 19 | 1.2 | 48 | 3.1 | 105 | 6.8 | 147 | 9.6 | 210 | 13.7 | 984 | 64.2 | 479 | 2,012 | | |
| 成田-新千歳 | 44,700 | 13 | 4.9 | 14 | 5.2 | 3 | 1.1 | 4 | 1.4 | 12 | 4.5 | 35 | 13.1 | 189 | 70.8 | 67 | 334 | | |
| 成田-成田 | 25,700 | 2 | 1.7 | 2 | 1.7 | 8 | 7.0 | 3 | 2.6 | 18 | 15.7 | 14 | 12.2 | 68 | 59.1 | 21 | 136 | | |
| 関西-福岡 | 41,900 | 3 | 1.4 | | | 9 | 4.2 | 10 | 4.7 | 13 | 6.1 | 43 | 20.3 | 134 | 63.2 | 42 | 254 | | |
| 伊丹-那覇 | 53,900 | 1 | 1.0 | 4 | 4.1 | | | | | 2 | 2.1 | 4 | 4.1 | 86 | 88.7 | 25 | 122 | | |
| 成田-新千歳 | 54,700 | 4 | 1.0 | 4 | 1.0 | 11 | 2.9 | 19 | 5.0 | 34 | 8.9 | 77 | 20.1 | 234 | 61.1 | 158 | 541 | | |
| 伊丹-福岡 | 30,400 | 3 | 0.9 | 5 | 1.5 | 4 | 1.2 | 24 | 7.4 | 53 | 16.4 | 94 | 29.1 | 140 | 43.3 | 111 | 434 | | |
| 伊丹-那覇 | 45,700 | 2 | 0.7 | 7 | 2.6 | 9 | 3.3 | 28 | 10.4 | 22 | 8.1 | 28 | 10.4 | 174 | 64.4 | 100 | 370 | | |
| 関西-新千歳 | 54,700 | | | | 2 | 1.4 | | 3 | 2.1 | 8 | 5.6 | 16 | 11.2 | 114 | 79.7 | 36 | 179 | | |
| 関西-福岡 | 20,390 | | | | | | | 1 | 1.8 | 4 | 7.1 | 4 | 7.1 | 47 | 83.9 | 13 | 69 | | |
| 関西-那覇 | 45,700 | | | | | | | | 1 | 0.7 | 5 | 3.6 | 10 | 7.2 | 123 | 88.5 | 50 | 189 | |
| 福岡-新千歳 | 67,000 | 1 | 0.4 | 6 | 2.5 | 6 | 2.5 | 9 | 3.7 | 22 | 9.0 | 17 | 7.0 | 183 | 75.0 | 75 | 319 | | |
| 福岡-那覇 | 37,200 | 12 | 2.7 | 11 | 2.5 | 13 | 2.9 | 39 | 8.8 | 60 | 13.5 | 92 | 20.7 | 218 | 49.0 | 152 | 597 | | |
| 新千歳-那覇 | 82,000 | | | | | | | 1 | 2.8 | | | 1 | 2.8 | 34 | 94.4 | 11 | 47 | | |
| 羽田-札幌 | 55,100 | 3 | 8.1 | 2 | 5.4 | 2 | 5.4 | 6 | 16.2 | 5 | 13.5 | 6 | 16.2 | 13 | 35.1 | 9 | 46 | | |
| 羽田-釧路 | 50,500 | 2 | 1.0 | 1 | 0.5 | 11 | 5.6 | 7 | 3.6 | 17 | 8.7 | 67 | 34.2 | 91 | 46.4 | 62 | 258 | | |
| 羽田-函館 | 42,200 | 8 | 2.3 | 14 | 4.0 | 10 | 2.9 | 35 | 10.0 | 79 | 22.6 | 93 | 26.6 | 110 | 31.5 | 118 | 467 | | |
| 羽田-旭川 | 52,300 | 2 | 0.8 | 4 | 1.6 | 9 | 3.5 | 6 | 2.3 | 54 | 20.9 | 52 | 20.2 | 131 | 50.8 | 67 | 325 | | |
| 羽田-帯広 | 50,800 | 5 | 2.2 | 4 | 1.8 | 8 | 3.5 | 4 | 1.8 | 30 | 13.3 | 76 | 33.6 | 99 | 43.8 | 80 | 306 | | |
| 羽田-中津 | 53,100 | 1 | 5.6 | | | | | 1 | 5.6 | 2 | 11.1 | 2 | 11.1 | 13 | 72.2 | 7 | 25 | | |
| 羽田-紋別 | 54,500 | | | | | | | 2 | 2.5 | 3 | 3.8 | 16 | 20.3 | 58 | 73.4 | 6 | 85 | | |
| 羽田-女満別 | 54,400 | 1 | 0.9 | 1 | 0.9 | 2 | 1.7 | 4 | 3.4 | 19 | 16.2 | 28 | 23.9 | 62 | 53.0 | 38 | 155 | | |
| 羽田-青森 | 34,400 | 1 | 0.7 | 1 | 0.7 | 3 | 2.1 | 7 | 5.0 | 30 | 21.3 | 59 | 41.8 | 40 | 28.4 | 52 | 193 | | |
| 羽田-三沢 | 33,600 | | | | 1 | 1.0 | 1 | 1.0 | 2 | 2.0 | 34 | 34.3 | 18 | 2.6 | 43 | 43.4 | 26 | 125 | |
| 羽田-秋田 | 32,200 | | | | 3 | 1.2 | 11 | 4.2 | 21 | 8.1 | 27 | 10.4 | 75 | 28.8 | 123 | 47.3 | 69 | 329 | |
| 羽田-大館能代 | 33,300 | 1 | 1.1 | 1 | 1.1 | 5 | 5.4 | 10 | 10.8 | 5 | 5.4 | 36 | 38.7 | 35 | 37.6 | 18 | 111 | | |
| 羽田-山形 | 19,000 | | | | | 1 | 1.5 | 19 | 28.8 | 24 | 36.4 | 8 | 12.1 | 14 | 21.2 | 6 | 72 | | |
| 羽田-庄内 | 27,300 | 2 | 1.3 | | | 5 | 3.2 | 7 | 4.4 | 11 | 7.0 | 57 | 36.1 | 76 | 48.1 | 62 | 220 | | |
| 羽田-八丈島 | 26,100 | | | | | 1 | 0.9 | 16 | 14.7 | 52 | 47.7 | 23 | 21.1 | 17 | 15.6 | 23 | 132 | | |
| 羽田-富士山 | 29,300 | 1 | 2.4 | | | | | 2 | 4.8 | 3 | 7.1 | 24 | 57.1 | 12 | 28.6 | 15 | 57 | | |
| 羽田-小松 | 29,300 | 1 | 0.3 | 1 | 0.3 | 5 | 1.3 | 6 | 1.5 | 55 | 13.9 | 126 | 31.8 | 202 | 51.0 | 145 | 541 | | |
| 羽田-能登 | 29,300 | | | | | 1 | 1.4 | 7 | 9.5 | 5 | 6.8 | 28 | 37.8 | 33 | 44.6 | 41 | 115 | | |
| 羽田-中部 | 25,500 | | | | | 4 | 5.8 | 8 | 11.6 | 3 | 4.3 | 4 | 5.8 | 50 | 72.5 | 48 | 117 | | |
| 羽田-神戸 | 14,200 | | | | 81 | 14.8 | 130 | 23.8 | 93 | 17.0 | 78 | 14.3 | 89 | 16.3 | 3 | 0.5 | 174 | 720 | |
| 羽田-簡紀白浜 | 33,100 | 4 | 3.7 | | | | | 2 | 1.9 | 31 | 28.7 | 7 | 6.5 | 15 | 13.9 | 49 | 45.4 | 46 | 154 |
| 羽田-鳥取 | 36,900 | | | | 2 | 1.3 | 8 | 5.1 | 13 | 8.3 | 24 | 15.4 | 75 | 48.1 | 34 | 21.8 | 82 | 238 | |
| 羽田-米子 | 38,800 | 4 | 2.4 | | | 4 | 2.4 | 21 | 12.5 | 13 | 7.7 | 52 | 31.0 | 74 | 44.0 | 64 | 232 | | |
| 羽田-出雲 | 32,900 | 5 | 2.7 | 8 | 4.3 | 20 | 10.6 | 39 | 20.7 | 37 | 19.7 | 34 | 18.1 | 45 | 23.9 | 73 | 261 | | |
| 羽田-石見 | 43,700 | | | | 1 | 2.3 | 1 | 2.3 | 2 | 4.7 | 6 | 14.0 | 6 | 14.0 | 27 | 62.8 | 14 | 57 | |
| 羽田-岡山 | 40,500 | 2 | 0.7 | 6 | 2.2 | 8 | 2.9 | 2 | 0.7 | 17 | 6.1 | 80 | 28.9 | 162 | 58.5 | 96 | 373 | | |
| 羽田-広島 | 41,500 | 7 | 1.4 | 4 | 0.8 | 10 | 2.0 | 14 | 2.8 | 88 | 17.4 | 132 | 26.1 | 250 | 49.5 | 193 | 698 | | |
| 羽田-山口宇都 | 45,600 | | | | 1 | 0.4 | | 19 | 6.9 | 60 | 21.7 | 98 | 35.5 | 98 | 35.5 | 73 | 349 | | |
| 羽田-岩国 | 41,500 | 6 | 4.4 | | | | | 5 | 3.6 | 11 | 8.0 | 52 | 38.0 | 63 | 46.0 | 42 | 179 | | |
| 羽田-徳島 | 39,900 | 3 | 1.3 | 12 | 5.2 | 17 | 7.3 | 27 | 11.6 | 57 | 24.6 | 28 | 12.1 | 88 | 37.9 | 125 | 357 | | |
| 羽田-高松 | 39,900 | 1 | 0.3 | 23 | 7.3 | 22 | 7.0 | 26 | 8.3 | 64 | 20.4 | 54 | 17.3 | 123 | 39.3 | 121 | 434 | | |
| 羽田-松江 | 42,900 | 6 | 1.4 | 23 | 5.5 | 16 | 3.8 | 40 | 9.5 | 67 | 16.0 | 135 | 32.1 | 133 | 31.7 | 147 | 567 | | |

単位：人

休日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（2）

| O D 名 | 令和3年11月普通運賃 | | | | | | | | | | その他割引 合計 | | | | | | |
|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|-------|----|
| | 0～10% | 11～20% | 21～30% | 31～40% | 41%～50% | 51%～60% | 61%～ | 不明 | 合計 | | | | | | | | |
| 羽田-高知 | 13 | 4.8 | 9 | 3.3 | 13 | 4.8 | 14 | 5.2 | 29 | 10.7 | 65 | 24.1 | 127 | 47.0 | 100 | 370 | |
| 羽田-北九州 | 2 | 0.6 | 6 | 1.8 | 11 | 3.3 | 25 | 7.6 | 83 | 25.2 | 104 | 31.5 | 99 | 30.0 | 104 | 434 | |
| 羽田-佐賀 | | | 5 | 3.1 | 3 | 1.9 | 6 | 3.7 | 18 | 11.1 | 33 | 20.4 | 97 | 59.9 | 42 | 204 | |
| 羽田-長崎 | 13 | 2.3 | 11 | 2.0 | 22 | 4.0 | 42 | 7.6 | 99 | 17.8 | 67 | 12.1 | 302 | 54.3 | 183 | 739 | |
| 羽田-熊本 | 9 | 1.1 | 12 | 1.5 | 34 | 4.3 | 65 | 8.2 | 102 | 12.8 | 139 | 17.4 | 436 | 54.7 | 196 | 993 | |
| 羽田-大分 | 4 | 0.7 | 11 | 2.0 | 24 | 4.4 | 65 | 12.0 | 82 | 15.1 | 98 | 18.1 | 258 | 47.6 | 162 | 704 | |
| 羽田-宮崎 | 6 | 1.3 | 1 | 0.2 | 12 | 2.6 | 58 | 12.6 | 73 | 15.9 | 85 | 18.5 | 224 | 48.8 | 134 | 593 | |
| 羽田-鹿児島 | 5 | 0.5 | 16 | 1.6 | 15 | 1.5 | 61 | 6.0 | 90 | 8.9 | 125 | 12.3 | 701 | 69.2 | 252 | 1,265 | |
| 羽田-奄美 | 52 | 8.00 | | | 4 | 15.4 | | | 3 | 11.5 | 3 | 11.5 | 16 | 61.5 | 6 | 32 | |
| 羽田-宮古 | 2 | 2.3 | 9 | 10.3 | | | 7 | 8.0 | 7 | 8.0 | 19 | 21.8 | 43 | 49.4 | 81 | 168 | |
| 羽田-石垣 | 4 | 3.0 | | | 4 | 3.0 | 9 | 6.7 | 15 | 11.2 | 16 | 11.9 | 86 | 64.2 | 99 | 233 | |
| 羽田-下地島 | 40 | 4.00 | | | 8 | 12.1 | 2 | 6.1 | 2 | 3.0 | 13 | 19.7 | 37 | 56.1 | 16 | 82 | |
| 成田-女満別 | | | | | 1 | 3.7 | | | | | | | | | 26 | 96.3 | |
| 成田-中津 | | | | | | | | | | | 3 | 75.0 | 1 | 25.0 | 8 | 12 | |
| 成田-広島 | | | | | 1 | 5.3 | | 2 | 10.5 | | 6 | 31.6 | 7 | 36.8 | 4 | 23 | |
| 成田-高松 | | | | | | 1 | 2.5 | | 1 | 2.5 | 4 | 10.0 | 33 | 82.5 | 3 | 43 | |
| 成田-岡山 | | | | | | | | 2 | 3.3 | 5 | 8.2 | 7 | 11.5 | 47 | 77.0 | 13 | 74 |
| 成田-高知 | | | | | | | | 1 | 4.0 | | | 1 | 4.0 | 23 | 92.0 | 6 | 31 |
| 成田-佐賀 | | | | | | | | | 6 | 33.3 | | 5 | 27.8 | 7 | 38.9 | 2 | 20 |
| 成田-長崎 | | | | | | | | | | | 5 | 8.9 | 51 | 91.1 | 14 | 70 | |
| 成田-熊本 | | | | | | | 3 | 5.0 | 4 | 6.7 | 9 | 15.0 | 44 | 73.3 | 6 | 66 | |
| 成田-大分 | | | | | | | | | | | 11 | 12.1 | 80 | 87.9 | 9 | 100 | |
| 成田-宮崎 | | | | | | | | | | | 12 | 14.5 | 71 | 85.5 | 6 | 89 | |
| 成田-鹿児島 | | | | | 2 | 3.9 | | | 1 | 2.0 | 7 | 13.7 | 41 | 80.4 | 3 | 54 | |
| 成田-奄美 | | | | | | | | | 5 | 11.6 | | | 38 | 88.4 | 3 | 46 | |
| 成田-石垣 | | | | | 2 | 3.6 | | | | | 3 | 5.4 | 51 | 91.1 | 17 | 73 | |
| 成田-下地島 | | | 2 | 7.1 | | | 3 | 10.7 | 5 | 17.9 | 5 | 17.9 | 13 | 46.4 | 20 | 48 | |
| 伊丹-函館 | | | 2 | 4.2 | | | 2 | 4.2 | 7 | 14.6 | 14 | 29.2 | 23 | 47.9 | 9 | 57 | |
| 伊丹-青森 | 1 | 0.7 | 3 | 2.2 | 4 | 2.9 | 4 | 2.9 | 12 | 8.8 | 6 | 4.4 | 107 | 78.1 | 45 | 182 | |
| 伊丹-三沢 | | | | | 1 | 4.5 | | | 8 | 36.4 | 2 | 9.1 | 11 | 50.0 | 4 | 26 | |
| 伊丹-花巻 | | | | | | 3 | 6 | 21.4 | 6 | 21.4 | 12 | 42.9 | 3 | 10.7 | 11 | 39 | |
| 伊丹-仙台 | 2 | 0.7 | 4 | 1.5 | 9 | 3.3 | 9 | 3.3 | 14 | 5.2 | 44 | 16.3 | 188 | 69.6 | 106 | 376 | |
| 伊丹-秋田 | 3 | 3.1 | 4 | 4.2 | 6 | 6.3 | 2 | 2.1 | 11 | 11.5 | 15 | 15.6 | 55 | 57.3 | 29 | 125 | |
| 伊丹-山形 | | | | | | | 3 | 14.3 | 4 | 19.0 | 5 | 23.8 | 9 | 42.9 | 14 | 35 | |
| 伊丹-福島 | | | 1 | 1.8 | 7 | 12.5 | 8 | 14.3 | 19 | 33.9 | 12 | 21.4 | 9 | 16.1 | 12 | 68 | |
| 伊丹-新潟 | | | 3 | 3.3 | 2 | 2.2 | 4 | 4.4 | 11 | 12.2 | 12 | 13.3 | 58 | 64.4 | 43 | 133 | |
| 伊丹-但馬 | | | | | 1 | 10.0 | | 2 | 26 | 74.3 | 7 | 20.0 | | | 7 | 42 | |
| 伊丹-隠岐 | | | | | | | | | 7 | 70.0 | 2 | 20.0 | | | 12 | 22 | |
| 伊丹-出雲 | | | 1 | 3.7 | 1 | 3.7 | 9 | 33.3 | 1 | 3.7 | 12 | 44.4 | 3 | 11.1 | 13 | 40 | |
| 伊丹-岡山 | 3 | 1.4 | 4 | 1.8 | 7 | 3.2 | 25 | 11.5 | 90 | 41.3 | 77 | 35.3 | 12 | 5.5 | 104 | 322 | |
| 伊丹-高知 | | | 2 | 2.6 | 11 | 14.5 | 8 | 10.5 | 7 | 9.2 | 46 | 60.5 | 2 | 2.6 | 24 | 100 | |
| 伊丹-長崎 | | | 5 | 4.5 | 1 | 0.9 | 19 | 17.1 | 20 | 18.0 | 27 | 24.3 | 39 | 35.1 | 48 | 159 | |
| 伊丹-熊本 | 4 | 1.8 | 4 | 1.8 | 8 | 3.7 | 9 | 4.1 | 45 | 20.7 | 46 | 21.2 | 101 | 46.5 | 77 | 294 | |
| 伊丹-大分 | | | 1 | 0.8 | 7 | 5.3 | 10 | 7.5 | 14 | 10.5 | 27 | 20.3 | 74 | 55.6 | 47 | 180 | |
| 伊丹-宮崎 | 4 | 2.2 | 7 | 3.8 | 14 | 7.7 | 14 | 7.7 | 30 | 16.4 | 26 | 14.2 | 88 | 48.1 | 51 | 234 | |
| 伊丹-鹿児島 | 2 | 1.0 | 6 | 3.1 | 3 | 1.5 | 25 | 12.8 | 37 | 18.9 | 23 | 11.7 | 100 | 51.0 | 81 | 277 | |
| 伊丹-奄美 | | | | | | | 3 | 20.0 | 8 | 53.3 | 1 | 6.7 | 3 | 20.0 | 10 | 25 | |
| 伊丹-釧路 | | | | | | | 1 | 5.0 | 2 | 10.0 | 1 | 5.0 | 16 | 80.0 | 6 | 26 | |
| 関西-仙台 | | | | | | | | | 2 | 7.7 | 3 | 11.5 | 21 | 80.8 | 7 | 33 | |
| 関西-仙台 | | | | | 1 | 2.1 | | | 2 | 4.3 | 6 | 12.8 | 38 | 80.9 | 16 | 63 | |

休日 表9-4 0D別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（3）

| 0 D 名 | 令和3年11月 普通運賃 | その他割引 (0~10%) | % | その他割引 (11~20%) | % | その他割引 (21~30%) | % | その他割引 (31~40%) | % | その他割引 (41~50%) | % | その他割引 (51~60%) | % | その他割引 (61~) | % | その他割引 (不明) | その他割引 合計 |
|-----------|-----------------|------------------|------|-------------------|---|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|------|----------------|-------|---------------|-------------|
| 関西-新潟 | 23,290 | - | - | - | - | - | - | 1 | 7.1 | - | - | - | - | 13 | 92.9 | - | 17 |
| 関西-長崎 | 21,190 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 100.0 | - | 30 |
| 関西-宮崎 | 21,190 | - | - | - | - | - | - | 3 | 13.6 | - | - | - | - | 15 | 68.2 | - | 28 |
| 関西-鹿児島 | 21,190 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 100.0 | - | 16 |
| 関西-奄美 | 32,990 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 100.0 | - | 20 |
| 関西-石垣 | 63,700 | - | - | - | - | 2 | 3.7 | - | - | 3 | 5.6 | 1 | 1.9 | 45 | 83.3 | - | 74 |
| 関西-宮古 | 59,700 | - | - | - | - | 4 | 12.1 | 1 | 3.0 | 1 | 3.0 | 7 | 21.2 | 20 | 60.6 | - | 38 |
| 新千歳-札幌 | 26,800 | - | - | - | - | 6 | 40.0 | - | - | 4 | 26.7 | 3 | 20.0 | 2 | 13.3 | - | 22 |
| 新千歳-釧路 | 24,800 | 1 | 5.0 | - | - | 2 | 10.0 | 7 | 35.0 | 1 | 5.0 | 5 | 25.0 | 4 | 20.0 | - | 27 |
| 新千歳-函館 | 21,400 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 26.3 | 11 | 57.9 | 3 | 15.8 | - | 24 |
| 新千歳-中津 | 27,500 | - | - | - | - | 1 | 2.6 | 3 | 7.7 | 3 | 7.7 | 4 | 17.9 | 21 | 53.8 | - | 47 |
| 新千歳-新潟 | 26,700 | - | - | - | - | 6 | 8.5 | 9 | 12.7 | 4 | 5.6 | 3 | 4.2 | 9 | 12.7 | - | 33 |
| 新千歳-青森 | 28,700 | 1 | 1.8 | - | - | 1 | 1.8 | 8 | 14.0 | 11 | 19.3 | 17 | 29.8 | 13 | 22.8 | - | 72 |
| 新千歳-花巻 | 28,800 | - | - | - | - | 1 | 14.3 | - | - | 3 | 42.9 | 2 | 28.6 | - | - | - | 18 |
| 新千歳-仙台 | 36,800 | 2 | 0.8 | - | - | 1 | 0.4 | 23 | 9.2 | 31 | 12.4 | 47 | 18.7 | 139 | 55.4 | - | 328 |
| 新千歳-秋田 | 32,500 | - | - | - | - | 1 | 2.8 | 6 | 16.7 | 4 | 11.1 | 9 | 25.0 | 16 | 44.4 | - | 59 |
| 新千歳-山形 | 34,000 | 1 | 4.5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4.5 | 6 | 27.3 | 14 | 63.6 | - | 27 |
| 新千歳-福島 | 41,000 | 1 | 4.8 | - | - | - | - | - | - | 4 | 19.0 | 3 | 14.3 | 13 | 61.9 | - | 31 |
| 新千歳-茨城 | 22,700 | - | - | - | - | 6 | 4.6 | 11 | 8.5 | 20 | 15.4 | 34 | 26.2 | 57 | 43.8 | - | 159 |
| 新千歳-新潟 | 38,000 | - | - | - | - | 4 | 10.3 | 3 | 7.7 | 13 | 33.3 | 4 | 10.3 | 15 | 38.5 | - | 62 |
| 新千歳-富山 | 43,100 | - | - | - | - | - | - | 1 | 25.0 | 3 | 75.0 | - | - | - | - | - | 4 |
| 新千歳-小松 | 43,100 | 1 | 9.1 | - | - | - | - | 4 | 36.4 | - | - | 3 | 27.3 | 3 | 27.3 | - | 18 |
| 新千歳-松本 | 40,600 | 2 | 3.9 | - | - | - | - | 3 | 5.9 | - | - | 21 | 41.2 | 24 | 47.1 | - | 12 |
| 新千歳-中部 | 49,600 | 2 | 0.4 | - | - | 9 | 1.7 | 26 | 5.0 | 46 | 8.9 | 52 | 10.1 | 377 | 73.1 | - | 633 |
| 新千歳-広島 | 58,300 | - | - | - | - | 2 | 2.9 | - | - | 11 | 15.7 | 6 | 8.6 | 51 | 72.9 | - | 91 |
| 新千歳-松山 | 50,700 | 1 | 6.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 6.3 | 14 | 87.5 | - | 21 |
| 新潟-山形 | 24,400 | - | - | - | - | 1 | 25.0 | - | - | - | - | - | - | 3 | 75.0 | - | 11 |
| 新潟-秋田 | 22,500 | - | - | - | - | 3 | 10.3 | 3 | 10.3 | 9 | 31.0 | 3 | 10.3 | 9 | 31.0 | - | 5 |
| 新潟-函館 | 19,100 | - | - | - | - | 5 | 10.9 | 8 | 17.4 | 8 | 17.4 | 7 | 15.2 | 12 | 26.1 | - | 34 |
| 新潟-利尻 | 24,600 | - | - | - | - | - | - | 2 | 6.3 | 1 | 6.7 | 14 | 93.3 | - | - | - | 20 |
| 新潟-三陸 | 24,400 | - | - | - | - | - | - | 2 | 33.3 | 1 | 16.7 | 2 | 33.3 | 1 | 16.7 | - | 8 |
| 新潟-三陸 | 21,300 | - | - | - | - | - | - | 2 | 66.7 | - | - | 1 | 33.3 | - | - | - | 5 |
| 新潟-中部 | 46,200 | 4 | 36.4 | - | - | - | - | 1 | 9.1 | - | - | 3 | 27.3 | 3 | 27.3 | - | 16 |
| 新潟-出雲 | 39,900 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4.8 | 1 | 4.8 | 1 | 4.8 | 18 | 85.7 | - | 22 |
| 仙台-山形 | 51,400 | 2 | 6.3 | - | - | 1 | 3.1 | 2 | 6.3 | 4 | 12.5 | 7 | 21.9 | 16 | 50.0 | - | 41 |
| 仙台-松山 | 41,900 | - | - | - | - | 4 | 28.6 | 1 | 7.1 | - | - | 1 | 7.1 | 8 | 57.1 | - | 26 |
| 仙台-福岡 | 55,800 | - | - | - | - | 2 | 2.4 | 6 | 7.1 | 8 | 9.5 | 27 | 32.1 | 41 | 48.8 | - | 129 |
| 仙台-那覇 | 66,300 | 2 | 8.0 | - | - | - | - | 2 | 8.0 | 2 | 8.0 | - | - | 21 | 84.0 | - | 45 |
| 花巻-福岡 | 51,500 | - | - | - | - | 2 | 22.2 | 1 | 11.1 | 4 | 44.4 | 1 | 11.1 | 1 | 11.1 | - | 6 |
| 茨城-福岡 | 23,700 | 2 | 2.8 | - | - | 6 | 8.3 | 11 | 15.3 | 4 | 5.6 | 11 | 15.3 | 35 | 48.6 | - | 80 |
| 茨城-那覇 | 25,900 | - | - | - | - | - | - | 4 | 5.6 | 4 | 5.6 | 18 | 25.0 | 50 | 69.4 | - | 79 |
| 調布-大島 | 12,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 利島HP-大島 | 7,370 | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 大島-三宅島 | 11,880 | - | - | - | - | 1 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 御蔵島HP-三宅島 | 5,870 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 八丈島-青ヶ島HP | 11,750 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | - | - | - | - | - | 1 |
| 調布-神津島 | 15,600 | - | - | - | - | - | - | 12 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| 調布-新島 | 14,000 | - | - | - | - | - | - | 5 | 62.5 | 3 | 37.5 | - | - | - | - | - | 5 |
| 調布-三宅島 | 17,500 | - | - | - | - | - | - | 8 | 66.7 | 3 | 25.0 | - | - | 1 | 8.3 | - | 12 |
| 新潟-福岡 | 51,200 | 1 | 2.2 | - | - | 2 | 4.4 | 1 | 2.2 | 11 | 24.4 | 14 | 31.1 | 16 | 35.6 | - | 54 |

休日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（4）

| OD名 | 令和3年11月普通運賃 | その他割引 (0~10%) | % | その他割引 (11~20%) | % | その他割引 (21~30%) | % | その他割引 (31~40%) | % | その他割引 (41~50%) | % | その他割引 (51~60%) | % | その他割引 (61~) | % | その他割引 (不明) | その他割引 合計 |
|--------|-------------|------------------|-----|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|----------------|-------|---------------|-------------|
| 小松-福岡 | 43,400 | 2 | 2.7 | 3 | 4.1 | 13 | 17.8 | 10 | 13.7 | 18 | 24.7 | 21 | 28.8 | 6 | 8.2 | 25 | 98 |
| 小松-那覇 | 46,600 | - | - | - | - | - | - | 1 | 16.7 | - | - | - | - | 5 | 83.3 | 9 | 15 |
| 松本-福岡 | 41,000 | - | - | 1 | 2.1 | 2 | 4.2 | 4 | 8.3 | 11 | 22.9 | 23 | 47.9 | 7 | 14.6 | 12 | 60 |
| 静岡-出雲 | 33,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 5.3 | 11 | 19.3 | 43 | 75.4 | 5 | 62 |
| 静岡-福岡 | 37,500 | - | - | - | - | 4 | 3.5 | 1 | 0.9 | 8 | 7.0 | 54 | 47.4 | 47 | 41.2 | 22 | 136 |
| 静岡-熊本 | 38,500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 10.5 | 6 | 15.8 | 28 | 73.7 | 10 | 48 |
| 静岡-鹿児島 | 41,600 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 7.1 | 5 | 11.9 | 34 | 81.0 | 5 | 47 |
| 小牧-青森 | 38,000 | - | - | - | - | 1 | 1.2 | 3 | 3.7 | 3 | 3.7 | 7 | 8.6 | 67 | 82.7 | 14 | 95 |
| 小牧-花巻 | 37,000 | - | - | 1 | 0.8 | - | - | 2 | 1.7 | 9 | 7.6 | 32 | 26.9 | 75 | 63.0 | 11 | 130 |
| 小牧-山形 | 34,000 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2.0 | 5 | 9.8 | 7 | 13.7 | 38 | 74.5 | 9 | 60 |
| 小牧-新潟 | 29,600 | - | - | - | - | - | - | 2 | 4.4 | 5 | 11.1 | 6 | 13.3 | 29 | 64.4 | 8 | 53 |
| 小牧-出雲 | 26,000 | - | - | 2 | 4.4 | - | - | 11 | 24.4 | 6 | 13.3 | 17 | 37.8 | 9 | 20.0 | 14 | 59 |
| 小牧-高知 | 30,500 | - | - | 2 | 2.5 | 1 | 1.3 | 2 | 2.5 | 3 | 3.8 | 26 | 32.9 | 45 | 57.0 | 79 | 235 |
| 小牧-福岡 | 30,000 | - | - | 2 | 1.0 | 3 | 1.5 | 5 | 2.6 | 17 | 8.8 | 70 | 36.1 | 97 | 50.0 | 41 | 235 |
| 小牧-熊本 | 34,600 | - | - | 1 | 1.4 | 2 | 2.7 | 3 | 4.1 | 9 | 12.2 | 33 | 44.6 | 26 | 35.1 | 30 | 104 |
| 中部-秋田 | 36,600 | 1 | 0.8 | - | - | 5 | 4.1 | 9 | 7.3 | 12 | 9.8 | 14 | 11.4 | 82 | 66.7 | 41 | 164 |
| 中部-新潟 | 36,900 | - | - | - | - | 5 | 16.1 | 2 | 6.5 | 3 | 9.7 | 9 | 29.0 | 12 | 38.7 | 7 | 38 |
| 中部-新潟 | 33,400 | - | - | - | - | - | - | 4 | 50.0 | 2 | 25.0 | 2 | 25.0 | - | - | 4 | 12 |
| 中部-松山 | 31,100 | 3 | 4.9 | 1 | 1.6 | 11 | 18.0 | 11 | 18.0 | 24 | 39.3 | 15 | 24.6 | 6 | 9.8 | 10 | 71 |
| 中部-福岡 | 33,100 | - | - | 3 | 1.1 | 18 | 6.8 | 23 | 8.6 | 67 | 25.2 | 75 | 28.2 | 80 | 30.1 | 73 | 339 |
| 中部-長崎 | 40,500 | - | - | 1 | 2.6 | 5 | 12.8 | 2 | 5.1 | 3 | 7.7 | 18 | 46.2 | 10 | 25.6 | 22 | 61 |
| 中部-熊本 | 37,400 | - | - | 1 | 2.6 | - | - | 10 | 25.6 | 5 | 12.8 | 10 | 25.6 | 13 | 33.3 | 14 | 53 |
| 中部-大分 | 33,600 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3.2 | 4 | 12.9 | - | - | 26 | 83.9 | 4 | 35 |
| 中部-宮崎 | 37,800 | - | - | 2 | 3.6 | 3 | 5.4 | 6 | 10.7 | 20 | 35.7 | 17 | 30.4 | 8 | 14.3 | 17 | 73 |
| 中部-鹿児島 | 40,500 | 4 | 2.9 | 1 | 0.7 | 5 | 3.6 | 21 | 15.3 | 26 | 19.0 | 29 | 21.2 | 51 | 37.2 | 24 | 161 |
| 中部-那覇 | 51,300 | - | - | 1 | 0.3 | 19 | 5.2 | 16 | 4.4 | 19 | 5.2 | 27 | 7.4 | 285 | 77.7 | 78 | 445 |
| 中部-宮古 | 66,500 | - | - | - | - | - | - | 2 | 10.0 | - | - | 4 | 20.0 | 14 | 70.0 | 11 | 31 |
| 中部-石垣 | 69,400 | - | - | 1 | 1.6 | 8 | 12.9 | - | - | 6 | 9.7 | 3 | 4.8 | 44 | 71.0 | 15 | 77 |
| 神戸-新千歳 | 43,500 | 2 | 0.6 | 11 | 3.4 | 6 | 1.9 | 16 | 4.9 | 34 | 10.5 | 36 | 11.1 | 219 | 67.6 | 78 | 402 |
| 神戸-青森 | 39,000 | - | - | - | - | - | - | 1 | 4.2 | 3 | 12.5 | 3 | 12.5 | 17 | 70.8 | 5 | 29 |
| 神戸-花巻 | 39,000 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2.8 | 3 | 8.3 | 8 | 22.2 | 24 | 66.7 | 4 | 40 |
| 神戸-仙台 | 19,900 | 4 | 2.6 | - | - | 15 | 9.6 | 8 | 5.1 | 10 | 6.4 | 16 | 10.3 | 103 | 66.0 | 21 | 177 |
| 神戸-茨城 | 14,200 | 5 | 2.5 | 19 | 9.6 | 61 | 31.0 | 17 | 8.6 | 48 | 24.4 | 44 | 22.3 | 3 | 1.5 | 18 | 215 |
| 神戸-松本 | 28,000 | 1 | 2.1 | - | - | 3 | 6.4 | - | - | 13 | 27.7 | 11 | 23.4 | 19 | 40.4 | 23 | 70 |
| 神戸-高知 | 22,800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 | 100.0 | 1 | 28 |
| 神戸-長崎 | 14,000 | 14 | 6.9 | 36 | 17.6 | 22 | 10.8 | 38 | 18.6 | 28 | 13.7 | 34 | 16.7 | 32 | 15.7 | 54 | 258 |
| 神戸-鹿児島 | 14,000 | 10 | 6.9 | 7 | 4.9 | 9 | 6.3 | 7 | 4.9 | 15 | 10.4 | 47 | 32.6 | 49 | 34.0 | 22 | 166 |
| 神戸-那覇 | 37,300 | - | - | 4 | 1.4 | 5 | 1.7 | 9 | 3.1 | 14 | 4.9 | 27 | 9.4 | 228 | 79.4 | 67 | 354 |
| 神戸-下地島 | 38,300 | 2 | 8.3 | - | - | - | - | 1 | 4.2 | 2 | 8.3 | 7 | 29.2 | 12 | 50.0 | 13 | 37 |
| 出雲-隠岐 | 14,100 | 1 | 5.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 95.0 | 6 | 26 |
| 山-那覇 | 39,100 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 75.0 | - | - | 1 | 25.0 | 1 | 5 |
| 岡山-那覇 | 42,700 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3.6 | 5 | 17.9 | 6 | 21.4 | 16 | 57.1 | 12 | 40 |
| 高松-那覇 | 45,600 | - | - | - | - | 1 | 6.3 | 1 | 6.3 | 10 | 62.5 | 10 | 62.5 | 3 | 18.8 | 3 | 19 |
| 松山-福岡 | 23,700 | 1 | 2.6 | 1 | 2.6 | 1 | 2.6 | 10 | 26.3 | 15 | 39.5 | 8 | 21.1 | 2 | 5.3 | 21 | 59 |
| 松山-鹿児島 | 29,300 | - | - | - | - | - | - | 2 | 12.5 | 7 | 43.8 | 5 | 31.3 | 2 | 12.5 | 5 | 21 |
| 松山-那覇 | 42,100 | - | - | - | - | 1 | 25.0 | - | - | 1 | 25.0 | 2 | 50.0 | - | - | 8 | 12 |
| 福岡-出雲 | 28,800 | - | - | - | - | - | - | 2 | 14.3 | 6 | 42.9 | 2 | 14.3 | 4 | 28.6 | 5 | 19 |
| 福岡-徳島 | 28,200 | - | - | - | - | - | - | 2 | 15.4 | 6 | 46.2 | 6 | 46.2 | 5 | 38.5 | 1 | 14 |
| 福岡-高知 | 27,100 | - | - | - | - | 4 | 26.7 | 3 | 20.0 | 1 | 6.7 | 4 | 26.7 | 3 | 20.0 | 7 | 22 |
| 福岡-福岡 | 23,100 | - | - | 6 | 11.3 | 4 | 7.5 | 2 | 3.8 | 13 | 24.5 | 27 | 50.9 | 1 | 1.9 | 9 | 62 |

休日 表9-4 0D別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（5）

| 0 D 名 | 令和3年11月 普通運賃 | その他割引 (0~10%) | % | その他割引 (11~20%) | % | その他割引 (21~30%) | % | その他割引 (31~40%) | % | その他割引 (41%~50%) | % | その他割引 (51%~60%) | % | その他割引 (61%~) | % | その他割引 (不明) | その他割引 合計 |
|-----------|-----------------|------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|-------------------|-------|--------------------|-------|--------------------|-------|-----------------|-------|---------------|-------------|
| 福岡-対馬 | 18,400 | 1 | 1.3 | 5 | 6.3 | 1 | 1.3 | 2 | 2.5 | 12 | 15.0 | 50 | 62.5 | 9 | 11.3 | 25 | 105 |
| 福岡-天草 | 15,700 | - | - | 8 | 34.8 | 1 | 4.3 | - | - | 1 | 4.3 | - | - | 13 | 56.5 | 7 | 30 |
| 福岡-宮崎 | 24,800 | - | - | 4 | 2.6 | 4 | 2.6 | 25 | 16.4 | 37 | 24.3 | 11 | 7.2 | 71 | 46.7 | 36 | 188 |
| 福岡-鹿児島 | 21,200 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 50.0 | 1 | 16.7 | 2 | 33.3 | 3 | 9 |
| 福岡-鹿児島 | 27,100 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 50.0 | - | - | 1 | 50.0 | 1 | 3 |
| 福岡-奄美 | 36,700 | - | - | 1 | 7.7 | 1 | 7.7 | - | - | 2 | 15.4 | - | - | 9 | 69.2 | 8 | 21 |
| 福岡-石垣 | 57,500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 50.0 | 1 | 25.0 | 1 | 25.0 | 43 | 47 |
| 長崎-石垣 | 17,000 | 5 | 13.5 | - | - | 3 | 8.1 | 1 | 2.7 | 10 | 27.0 | 17 | 45.9 | 1 | 2.7 | 7 | 44 |
| 長崎-宮崎 | 14,400 | 1 | 3.8 | - | - | - | - | 2 | 7.7 | - | - | 22 | 84.6 | 1 | 3.8 | 6 | 32 |
| 長崎-対馬 | 20,800 | 1 | 2.0 | - | - | - | - | - | - | 39 | 79.6 | 7 | 14.3 | 2 | 4.1 | 11 | 60 |
| 熊本-天草 | 9,900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 4 |
| 宮崎-那覇 | 37,200 | - | - | - | - | 1 | 9.1 | 4 | 36.4 | 2 | 18.2 | 4 | 36.4 | - | - | 6 | 17 |
| 鹿児島-種子島 | 14,500 | 1 | 4.0 | 1 | 4.0 | - | - | 7 | 28.0 | 4 | 16.0 | 12 | 48.0 | - | - | 5 | 30 |
| 鹿児島-鹿児島 | 15,900 | 3 | 6.4 | - | - | - | - | 8 | 17.0 | 2 | 4.3 | 28 | 59.6 | 6 | 12.8 | 15 | 62 |
| 鹿児島-奄美 | 26,400 | 11 | 5.7 | 14 | 7.3 | 14 | 7.3 | 23 | 12.0 | 25 | 13.0 | 73 | 38.0 | 32 | 16.7 | 67 | 259 |
| 鹿児島-鹿児島 | 27,800 | 1 | 2.6 | - | - | 2 | 5.1 | - | - | 2 | 5.1 | 31 | 79.5 | 3 | 7.7 | 11 | 50 |
| 鹿児島-沖永良部 | 33,600 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 21 |
| 鹿児島-与論 | 35,400 | - | - | 1 | 6.3 | 1 | 6.3 | - | - | 1 | 6.3 | 14 | 87.5 | - | - | 9 | 25 |
| 鹿児島-徳之島 | 30,700 | 5 | 8.6 | - | - | 5 | 8.6 | 5 | 8.6 | 3 | 5.2 | 44 | 75.9 | 1 | 1.7 | 13 | 71 |
| 鹿児島-那覇 | 34,700 | - | - | 1 | 2.2 | 4 | 8.7 | 9 | 19.6 | 24 | 52.2 | 6 | 13.0 | 2 | 4.3 | 25 | 71 |
| 奄美-喜界島 | 10,900 | - | - | 1 | 2.4 | 1 | 2.4 | 1 | 2.4 | 2 | 4.8 | 37 | 88.1 | 1 | 2.4 | 42 | 42 |
| 奄美-与論 | 22,400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 100.0 | - | - | 6 | 6 |
| 奄美-徳之島 | 15,200 | - | - | - | - | - | - | 1 | 9.1 | - | - | 10 | 90.9 | - | - | 3 | 14 |
| 奄美-那覇 | 26,700 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 66.7 | 1 | 33.3 | - | - | 2 | 5 |
| 沖永良部-徳之島 | 12,400 | 1 | 8.3 | - | - | 8 | 66.7 | - | - | - | - | 3 | 25.0 | - | - | 12 | 12 |
| 那覇-沖永良部 | 21,600 | - | - | 2 | 40.0 | 1 | 20.0 | 1 | 20.0 | 2 | 40.0 | - | - | - | - | 5 | 5 |
| 那覇-与論 | 16,200 | - | - | 2 | 33.3 | 4 | 66.7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 13 |
| 那覇-南大東 | 26,100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 100.0 | 2 | 7 |
| 那覇-久米島 | 12,300 | - | - | 4 | 4.0 | 3 | 3.0 | 3 | 3.0 | 11 | 11.0 | 79 | 79.0 | - | - | 16 | 116 |
| 那覇-宮古 | 22,200 | 9 | 3.6 | 5 | 2.0 | 3 | 1.2 | 5 | 2.0 | 38 | 15.1 | 137 | 54.6 | 54 | 21.5 | 85 | 336 |
| 那覇-石垣 | 28,500 | 2 | 0.8 | 1 | 0.4 | 10 | 4.0 | 5 | 2.0 | 11 | 4.5 | 74 | 30.0 | 144 | 58.3 | 86 | 333 |
| 那覇-下地島 | 17,000 | - | - | - | - | 2 | 3.8 | 2 | 3.8 | 7 | 13.5 | 10 | 19.2 | 33 | 63.5 | 19 | 71 |
| 那覇-与那国 | 33,200 | - | - | - | - | - | - | 1 | 12.5 | 2 | 25.0 | 3 | 37.5 | 2 | 25.0 | 2 | 10 |
| 那覇-北大東 | 26,100 | - | - | - | - | 1 | 25.0 | - | - | - | - | - | - | 3 | 75.0 | 4 | 4 |
| 南大東-北大東 | 8,700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 宮古-石垣 | 13,600 | - | - | 1 | 5.3 | 1 | 5.3 | - | - | 13 | 68.4 | 5 | 26.3 | - | - | 3 | 22 |
| 宮古-多良間 | 8,900 | - | - | 1 | 12.5 | - | - | - | - | 3 | 37.5 | 4 | 50.0 | - | - | 8 | 8 |
| 石垣-与那国 | 12,300 | 4 | 8.9 | 5 | 11.1 | 1 | 2.2 | 1 | 2.2 | 35 | 77.8 | 4 | 50.0 | - | - | 4 | 49 |
| * 羽田-但馬 | - | - | - | 1 | 12.5 | - | - | 1 | 12.5 | 4 | 50.0 | 1 | 12.5 | 1 | 12.5 | 3 | 11 |
| * 羽田-隠岐 | - | 1 | 50.0 | - | - | 1 | 50.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| * 羽田-福江 | - | - | - | 1 | 11.1 | - | - | 1 | 11.1 | 2 | 22.2 | 4 | 44.4 | 1 | 11.1 | 13 | 22 |
| * 羽田-対馬 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | 1 | 100.0 | - | - | - | - | 2 | 3 |
| * 羽田-種子島 | - | - | - | 1 | 25.0 | - | - | - | - | - | - | 2 | 50.0 | 1 | 25.0 | 4 | 8 |
| * 羽田-鹿児島 | - | - | - | 1 | 3.6 | - | - | 2 | 7.1 | 1 | 3.6 | 14 | 50.0 | 10 | 35.7 | 16 | 44 |
| * 羽田-沖永良部 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 83.3 | - | - | - | - | 2 | 8 |
| * 羽田-与論 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 100.0 | - | - | - | - | 3 | 5 |
| * 羽田-久米島 | - | - | - | - | - | 4 | 50.0 | - | - | - | - | 3 | 37.5 | 1 | 12.5 | 5 | 13 |
| * 伊丹-旭川 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | 13 | 14 |
| * 伊丹-帯広 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 50.0 | - | - | - | - | 4 | 6 |
| * 伊丹-女満別 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | 3 | 4 |

休日 表9-4 OD別 利用航空券の種類（「その他割引」の割引率の内訳）（6）

| O D 名 | 令和3年11月 普通運賃 | | | | | | | | | | その他割引 合計 | | | | | |
|-----------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-----------------|---------------|-------------|------|-------------|-------|--------|------|--------|--------|
| | その他割引 (0~10%) | その他割引 (11~20%) | その他割引 (21~30%) | その他割引 (31~40%) | その他割引 (41%~50%) | その他割引 (51%~60%) | その他割引 (61%~) | その他割引 (不明) | その他割引 合計 | | | | | | | |
| * 伊丹-天草 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | 3 | 4 | | | |
| * 伊丹-徳之島 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | | |
| * 伊丹-久米島 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | | |
| * 伊丹-宮古 | 2 | 28.6 | - | 2 | 50.0 | - | 1 | 14.3 | 3 | 42.9 | 1 | 14.3 | 4 | | | |
| * 伊丹-石垣 | - | - | - | 1 | 33.3 | - | - | - | 2 | 66.7 | - | - | 7 | | | |
| * 新千歳-徳島 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | | | |
| * 新千歳-高松 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | | | |
| * 新千歳-熊本 | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | - | - | - | - | 4 | | | |
| * 新千歳-宮崎 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | | | |
| * 新千歳-鹿児島 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | | | |
| * 新千歳-鹿児島 | - | - | - | 2 | 40.0 | - | 1 | 20.0 | - | - | 2 | 40.0 | 5 | | | |
| * 新千歳-石垣 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 50.0 | - | - | 5 | | | |
| * 新千歳-石垣 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | | | |
| * 中部-釧路 | - | - | - | 4 | 40.0 | - | - | - | - | - | 3 | 100.0 | 2 | | | |
| * 中部-奄美 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 20.0 | 4 | 40.0 | 9 | | | |
| * 福岡-函館 | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | - | - | - | - | 1 | | | |
| * 福岡-青森 | - | - | - | 1 | 50.0 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | | | |
| * 福岡-宮古 | - | - | - | - | - | - | 6 | 60.0 | 1 | 10.0 | 1 | 50.0 | 8 | | | |
| * 那覇-女満別 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 30.0 | 10 | | | |
| * 旭川-米子 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 | | | |
| * 女満別-仙台 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | | | |
| * 神戸-宮古 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 100.0 | 9 | | | |
| * 神戸-石垣 | 2 | 28.6 | 1 | 14.3 | - | - | 1 | 14.3 | 1 | 14.3 | 2 | 100.0 | 7 | | | |
| * その他OD | 12 | 4.4 | 26 | 9.6 | 24 | 8.8 | 28 | 10.3 | 40 | 14.7 | 96 | 35.3 | 246 | | | |
| 合計 | 528 | 1.6 | 982 | 2.9 | 1,574 | 4.7 | 2,618 | 7.8 | 5,033 | 14.9 | 7,565 | 22.4 | 15,409 | 45.7 | 11,153 | 44,862 |

運行路線（直行）が無い空券間ODは「その他OD」の欄に算計している。

注1) 種別路線を乗り継いだ回送者については、最初の搭乗路線の利用航空券について集計している。

注2) 直行便が運行している区間については、直行便の普通運賃について記載している。直行便の無いODについては、空欄としている。

休日 表 10 OD別 乗り換え空港

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (1)

| O D 名 | 直行便 利用者 | | | | | 乗り換え 空港 | | | | | 合計 |
|--------|----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------|----------|------------|-----|-----|---|--------|
| | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 計 | |
| 羽田-新千歳 | 12,851 99.8 | 5 0.0 | 伊丹 0.0 | 福岡 4 0.0 | 12 0.1 | 2 0.0 | 28 0.2 | | | | 12,879 |
| 羽田-伊丹 | 7,309 99.5 | 9 0.1 | 新千歳 0.1 | 福岡 4 0.1 | 15 0.2 | 2 0.0 | 36 0.5 | | | | 7,345 |
| 羽田-関西 | 1,671 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | | | | 1,671 |
| 羽田-福岡 | 12,204 99.7 | 9 0.1 | 那覇 0.1 | 宮崎 6 0.0 | 6 0.0 | 0 0.0 | 28 0.2 | | | | 12,232 |
| 羽田-那覇 | 6,956 99.6 | 11 0.2 | 伊丹 7 0.1 | 福岡 6 0.1 | 5 0.1 | 2 0.0 | 31 0.4 | | | | 6,987 |
| 成田-新千歳 | 2,147 99.8 | 3 0.1 | 中部 1 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.0 | 5 0.2 | | | | 2,152 |
| 関西-成田 | 1,069 99.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.1 | 1 0.1 | | | | 1,070 |
| 成田-福岡 | 1,686 99.9 | 1 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.1 | | | | 1,687 |
| 成田-那覇 | 976 99.8 | 2 0.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 0.2 | | | | 978 |
| 伊丹-新千歳 | 1,924 95.7 | 72 3.6 | 福岡 8 0.4 | 那覇 2 0.1 | 2 0.1 | 2 0.1 | 86 4.3 | | | | 2,010 |
| 伊丹-福岡 | 1,282 99.5 | 2 0.2 | 宮崎 2 0.2 | 鹿児島 1 0.1 | 1 0.1 | 1 0.1 | 7 0.5 | | | | 1,289 |
| 伊丹-那覇 | 1,432 99.4 | 7 0.5 | 福岡 1 0.1 | 奄美 1 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 9 0.6 | | | | 1,441 |
| 関西-新千歳 | 1,194 99.0 | 12 1.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 12 1.0 | | | | 1,206 |
| 関西-福岡 | 412 99.3 | 2 0.5 | 仙台 1 0.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 0.7 | | | | 415 |
| 関西-那覇 | 1,078 99.8 | 2 0.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 0.2 | | | | 1,080 |
| 福岡-新千歳 | 940 94.5 | 49 4.9 | 伊丹 2 0.2 | 中部 1 0.1 | 0 0.0 | 3 0.3 | 55 5.5 | | | | 995 |
| 福岡-那覇 | 2,182 99.6 | 4 0.2 | 石垣 3 0.1 | 宮崎 1 0.0 | 0 0.0 | 1 0.0 | 9 0.4 | | | | 2,191 |
| 新千歳-那覇 | 127 57.7 | 65 29.5 | 中部 11 5.0 | 伊丹 7 3.2 | 8 3.6 | 2 0.9 | 83 42.3 | | | | 220 |
| 羽田-稚内 | 195 96.5 | 7 3.5 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 7 3.5 | | | | 202 |
| 羽田-釧路 | 832 99.5 | 1 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 0.4 | 4 0.5 | | | | 836 |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (2)

| O D 名 | 直行便 利用者 | 乗り換え | | | | | 合計 |
|---------|----------------|------------------|----------------|-----------------|-----|------|-------|
| | | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | |
| 羽田-函館 | 2,029 99.9 | 伊丹 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,032 |
| 羽田-旭川 | 990 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 990 |
| 羽田-帯広 | 987 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 987 |
| 羽田-中標津 | 95 92.2 | 新千歳 6.8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 103 |
| 羽田-紋別 | 193 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| 羽田-女満別 | 597 98.3 | 新千歳 10 1.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 607 |
| 羽田-青森 | 824 99.4 | 伊丹 4 0.5 | 新千歳 1 | 0 | 0 | 0 | 829 |
| 羽田-三沢 | 402 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| 羽田-秋田 | 1,028 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,028 |
| 羽田-大館能代 | 244 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| 羽田-山形 | 187 99.5 | 伊丹 1 0.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 羽田-庄内 | 499 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 499 |
| 羽田-八丈島 | 374 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 |
| 羽田-富山 | 216 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 |
| 羽田-小松 | 1,600 99.9 | 福岡 1 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,601 |
| 羽田-能登 | 345 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 |
| 羽田-中部 | 253 96.2 | 那覇 3 1.1 | 福岡 2 0.8 | 新千歳 2 0.8 | 3 | 0 | 263 |
| 羽田-神戸 | 1,676 99.9 | 長崎 1 0.1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,678 |
| 羽田-高松白浜 | 500 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 |
| 羽田-鳥取 | 644 100.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 644 |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (3)

| OD名 | 直行便 利用者 | | 乗り換え | | | | 合計 |
|---------|----------------|-----------|------------|-----------|----------|-------------|------------|
| | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | 計 | |
| 羽田-米子 | 698 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 698 - |
| 羽田-出雲 | 1,045 99.4 | 伊丹 5 | 1 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 6 0.6 | 1,051 - |
| 羽田-石原 | 166 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 166 - |
| 羽田-岡山 | 1,363 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1,363 - |
| 羽田-広島 | 2,619 100.0 | 1 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.0 | 2,620 - |
| 羽田-山口宇部 | 1,219 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1,219 - |
| 羽田-岩国 | 534 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 534 - |
| 羽田-徳島 | 1,215 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1,215 - |
| 羽田-高松 | 1,800 99.9 | 那覇 1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.1 | 1,801 - |
| 羽田-松山 | 2,115 99.9 | 伊丹 3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 0.1 | 2,118 - |
| 羽田-高知 | 1,482 99.3 | 伊丹 8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 0.1 | 10 0.7 | 1,492 - |
| 羽田-北九州 | 1,223 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1,223 - |
| 羽田-佐賀 | 597 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 597 - |
| 羽田-長崎 | 2,321 98.1 | 神戸 45 | 伊丹 1.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 46 1.9 | 2,367 - |
| 羽田-熊本 | 2,926 99.9 | 伊丹 3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 0.1 | 2,929 - |
| 羽田-大分 | 2,211 100.0 | 伊丹 1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.0 | 2,212 - |
| 羽田-宮崎 | 1,685 99.7 | 伊丹 3 | 福岡 0.2 | 0 0.0 | 1 0.1 | 5 0.3 | 1,690 - |
| 羽田-鹿児島 | 3,244 99.8 | 那覇 2 | 伊丹 1 | 福岡 1 | 1 0.0 | 6 0.2 | 3,250 - |
| 羽田-奄美 | 140 85.4 | 鹿児島 16 | 伊丹 9.8 | 福岡 4.3 | 0 0.6 | 24 14.6 | 164 - |
| 羽田-宮古 | 741 83.4 | 那覇 143 | 石垣 16.1 | 4 0.5 | 0 0.0 | 147 16.6 | 888 - |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (4)

| OD名 | 直行便 利用者 | 乗り換え | | | | | 合計 |
|--------|---------------|-------------------|----------------|----------|----------|----------|-------------|
| | | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | |
| 羽田-石垣 | 1,038 82.7 | 那覇 217 17.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 217 17.3 |
| 羽田-下地島 | 226 97.8 | 那覇 5 2.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 5 2.2 |
| 成田-女満別 | 130 99.2 | 新千歳 1 0.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.8 |
| 成田-中部 | 49 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 成田-広島 | 205 96.7 | 羽田 7 3.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 7 3.3 |
| 成田-高松 | 284 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 成田-松山 | 488 99.8 | 羽田 1 0.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.2 |
| 成田-高知 | 127 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 成田-佐賀 | 107 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 成田-長崎 | 330 99.7 | 羽田 1 0.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.3 |
| 成田-熊本 | 399 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 成田-大分 | 456 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 成田-宮崎 | 343 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 成田-鹿児島 | 204 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 成田-奄美 | 123 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 成田-石垣 | 398 98.8 | 那覇 4 1.0 | 福岡 1 0.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 5 1.2 |
| 成田-下地島 | 281 99.6 | 那覇 1 0.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.4 |
| 伊丹-函館 | 367 90.4 | 羽田 39 9.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 39 9.6 |
| 伊丹-青森 | 587 99.0 | 新千歳 4 0.7 | 羽田 2 0.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 6 1.0 |
| 伊丹-三沢 | 105 98.1 | 羽田 2 1.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 1.9 |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (5)

| O D 名 | 直行便 利用者 | 乗り換え 空港 | | | | | 合計 |
|--------|----------------|------------|-----------------|----------|----------|------------|------------|
| | | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | |
| 伊丹-花巻 | 189 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 189 - |
| 伊丹-仙台 | 1,395 99.9 | 1 0.1 | 新千歳 1 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.1 | 1,397 - |
| 伊丹-秋田 | 364 97.1 | 11 2.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 11 2.9 | 375 - |
| 伊丹-山形 | 185 99.5 | 1 0.5 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.5 | 186 - |
| 伊丹-福島 | 249 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 249 - |
| 伊丹-新潟 | 444 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 444 - |
| 伊丹-但馬 | 80 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 80 - |
| 伊丹-隠岐 | 82 98.8 | 1 1.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 1.2 | 83 - |
| 伊丹-出雲 | 148 98.0 | 3 2.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 2.0 | 151 - |
| 伊丹-松山 | 826 99.9 | 1 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.1 | 827 - |
| 伊丹-高知 | 353 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 353 - |
| 伊丹-長崎 | 622 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 622 - |
| 伊丹-熊本 | 1,057 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1,057 - |
| 伊丹-大分 | 583 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 583 - |
| 伊丹-宮崎 | 955 99.4 | 4 0.4 | 福岡 1 0.1 | 0 0.0 | 1 0.1 | 6 0.6 | 961 - |
| 伊丹-鹿児島 | 1,095 99.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.1 | 1 0.1 | 1,096 - |
| 伊丹-鹿児島 | 70 77.8 | 20 22.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 20 22.2 | 90 - |
| 伊丹-奄美 | 123 96.1 | 4 3.1 | 福岡 1 0.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 5 3.9 | 128 - |
| 関西-釧路 | 182 93.3 | 12 6.2 | 新千歳 1 0.5 | 0 0.0 | 0 0.0 | 13 6.7 | 195 - |
| 関西-仙台 | 400 99.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.2 | 1 0.2 | 401 - |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (6)

| O D 名 | 乗 換 空 港 | | | | | 合計 |
|---------|---------------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | |
| 関西-新潟 | 78 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 78 - |
| 関西-長崎 | 170 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 170 - |
| 関西-宮崎 | 139 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 139 - |
| 関西-鹿児島 | 76 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 76 - |
| 関西-奄美 | 129 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 129 - |
| 関西-石垣 | 470 99.2 | 4 0.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 474 - |
| 関西-宮古 | 173 92.0 | 15 8.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 188 - |
| 新千歳-稚内 | 68 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 68 - |
| 新千歳-釧路 | 87 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 87 - |
| 新千歳-函館 | 71 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 71 - |
| 新千歳-中標津 | 142 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 142 - |
| 新千歳-女満別 | 286 99.7 | 1 0.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 287 - |
| 新千歳-青森 | 272 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 272 - |
| 新千歳-花巻 | 49 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 49 - |
| 新千歳-仙台 | 1,097 99.8 | 1 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.1 | 1,099 - |
| 新千歳-秋田 | 136 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 136 - |
| 新千歳-山形 | 98 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 98 - |
| 新千歳-福島 | 152 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 152 - |
| 新千歳-茨城 | 458 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 458 - |
| 新千歳-新潟 | 198 98.5 | 2 1.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.5 | 201 - |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (7)

| O D 名 | 直行便 利用者 | | 乗り換え | | | | 合計 |
|--------|-------------------|------------------|----------------|----------|----------|-------------|------------|
| | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | 計 | |
| 新千歳-富山 | 羽田 27 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 27 100.0 | 27 - |
| 新千歳-小松 | 羽田 87 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 87 100.0 | 87 - |
| 新千歳-松本 | 0 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 - | 130 - |
| 新千歳-静岡 | 0 - | 0 - | 0 - | 0 - | 0 - | 0 - | 0 - |
| 新千歳-中部 | 函館 2 99.8 | 福岡 1 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.2 | 4 0.2 | 2,426 - |
| 新千歳-広島 | 羽田 58 78.5 | 仙台 1 21.1 | 0 0.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 59 21.5 | 275 - |
| 新千歳-松山 | 羽田 17 69.8 | 伊丹 7 8.1 | 中部 2 2.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 26 30.2 | 86 - |
| 女満別-丘珠 | 0 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 - | 19 - |
| 丘珠-釧路 | 0 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 - | 106 - |
| 丘珠-函館 | 0 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 - | 119 - |
| 丘珠-利尻 | 0 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 - | 32 - |
| 丘珠-三沢 | 0 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 - | 23 - |
| 奥尻-丘珠 | 0 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 - | 8 - |
| 函館-中部 | 新千歳 1 98.8 | 羽田 0.6 | 0 0.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 1.2 | 162 - |
| 仙台-出雲 | 0 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 - | 55 - |
| 仙台-広島 | 0 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 - | 123 - |
| 仙台-松山 | 伊丹 13 84.3 | 新千歳 1 12.7 | 中部 1 1.0 | 0 0.0 | 1 1.0 | 16 15.7 | 102 - |
| 仙台-福岡 | 伊丹 6 98.8 | 0 1.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 6 1.2 | 483 - |
| 仙台-那覇 | 伊丹 24 72.4 | 中部 9 15.8 | 福岡 7 4.6 | 1 0.7 | 1 0.7 | 42 27.6 | 152 - |
| 花巻-福岡 | 0 95.2 | 3 4.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 4.8 | 63 - |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (8)

| O D 名 | 乗 り 換 え 空 港 | | | | 合計 |
|-----------|--------------|----------|----------|----------|-----|
| | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | |
| 茨城-福岡 | 224 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 224 |
| 茨城-那覇 | 196 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 196 |
| 調布-大島 | 28 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 28 |
| 利島HP-大島 | 3 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 |
| 大島-三宅島 | 4 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 4 |
| 御蔵島HP-三宅島 | 11 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 11 |
| 八丈島-青ヶ島HP | 15 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 15 |
| 八丈島-御蔵島HP | 1 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 |
| 調布-神津島 | 64 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 64 |
| 調布-新島 | 73 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 73 |
| 調布-三宅島 | 56 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 56 |
| 新潟-福岡 | 159 98.8 | 1 0.6 | 1 0.6 | 0 0.0 | 161 |
| 小松-福岡 | 295 98.3 | 5 1.7 | 0 0.0 | 0 0.0 | 300 |
| 小松-那覇 | 101 92.7 | 6 5.5 | 2 1.8 | 0 0.0 | 109 |
| 松本-福岡 | 224 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 224 |
| 静岡-出雲 | 115 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 115 |
| 静岡-福岡 | 393 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 393 |
| 静岡-熊本 | 114 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 114 |
| 静岡-鹿児島 | 88 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 88 |
| 小牧-青森 | 223 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 223 |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (9)

| O D 名 | 直行便 利用者 | 乗り換え | | | | 計 | 合計 |
|---------|---------------|------|-----|-----|-----|------|-------|
| | | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | | |
| 小 牧-花巻 | 260 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 260 |
| 小 牧-山形 | 135 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 135 |
| 小 牧-新潟 | 108 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 108 |
| 小 牧-出雲 | 215 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 215 |
| 小 牧-高知 | 245 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 245 |
| 小 牧-福岡 | 546 99.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 548 |
| 小 牧-熊本 | 289 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 289 |
| 中 部-仙台 | 587 99.2 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 592 |
| 中 部-秋田 | 120 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 120 |
| 中 部-新潟 | 54 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 54 |
| 中 部-松山 | 199 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 199 |
| 中 部-福岡 | 1,554 99.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 3.0 | 1,557 |
| 中 部-長崎 | 240 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 240 |
| 中 部-熊本 | 205 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 205 |
| 中 部-大分 | 105 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 105 |
| 中 部-宮崎 | 239 98.4 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | 243 |
| 中 部-鹿児島 | 543 99.8 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 544 |
| 中 部-那覇 | 1,888 99.8 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 1,891 |
| 中 部-宮古 | 111 83.5 | 22.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.0 | 133 |
| 中 部-石垣 | 269 81.8 | 60.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 60.0 | 329 |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (10)

| O D 名 | 直行便 利用者 | 乗り換え | | | | | 計 | 合計 |
|--------|----------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| | | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | | |
| 神戸-新千歳 | 1,147 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1,147 - |
| 神戸-青森 | 56 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 56 - |
| 神戸-花巻 | 68 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 68 - |
| 神戸-仙台 | 450 99.8 | 1 0.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.2 | 451 - |
| 神戸-茨城 | 596 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 596 - |
| 神戸-松本 | 227 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 227 - |
| 神戸-高知 | 71 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 71 - |
| 神戸-長崎 | 587 99.7 | 2 0.3 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 0.3 | 589 - |
| 神戸-鹿児島 | 316 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 316 - |
| 神戸-那覇 | 898 99.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.1 | 1 0.1 | 899 - |
| 神戸-下地島 | 165 97.6 | 4 2.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 4 2.4 | 169 - |
| 出雲-隠岐 | 56 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 56 - |
| 岡山-那覇 | 55 98.2 | 1 1.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 1.8 | 56 - |
| 広島-那覇 | 156 99.4 | 1 0.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 0.6 | 157 - |
| 高松-那覇 | 62 98.4 | 1 1.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 1.6 | 63 - |
| 松山-福岡 | 163 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 163 - |
| 松山-鹿児島 | 46 95.8 | 1 2.1 | 伊丹 2.1 | 1 2.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 4.2 | 48 - |
| 松山-那覇 | 69 95.8 | 2 2.8 | 伊丹 1.4 | 1 1.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 4.2 | 72 - |
| 福岡-出雲 | 61 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 61 - |
| 福岡-徳島 | 65 98.5 | 1 1.5 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 1.5 | 66 - |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (11)

| O D 名 | 直行便 利用者 | 乗り換え 空港 | | | | | 合計 |
|----------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|------|--------------|
| | | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | |
| 福岡-高知 | 109 99.1 | 伊丹 0.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 110 100.0 |
| 福岡-福江 | 180 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 180 100.0 |
| 福岡-対馬 | 266 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 266 100.0 |
| 福岡-天草 | 122 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 122 100.0 |
| 福岡-宮崎 | 581 99.8 | 羽田 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 582 100.0 |
| 福岡-鹿児島 | 22 95.7 | 羽田 4.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23 100.0 |
| 福岡-鹿児島 | 31 96.9 | 鹿児島 3.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 32 100.0 |
| 福岡-奄美 | 72 93.5 | 鹿児島 3.9 | 那覇 1.3 | 関西 1.3 | 0.0 | 0.0 | 77 100.0 |
| 福岡-石垣 | 161 67.4 | 那覇 78 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 239 100.0 |
| 長崎-福江 | 125 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 125 100.0 |
| 長崎-巻岐 | 100 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100 100.0 |
| 長崎-対馬 | 153 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 153 100.0 |
| 熊本-天草 | 9 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9 100.0 |
| 宮崎-那覇 | 62 96.9 | 福岡 3.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 64 100.0 |
| 鹿児島-種子島 | 86 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 86 100.0 |
| 鹿児島-鹿児島 | 189 99.0 | 伊丹 0.5 | 福岡 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 191 100.0 |
| 鹿児島-奄美 | 672 99.3 | 羽田 0.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 677 100.0 |
| 鹿児島-喜界島 | 92 95.8 | 奄美 2.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 96 100.0 |
| 鹿児島-沖永良部 | 84 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 84 100.0 |
| 鹿児島-与論 | 55 90.2 | 奄美 6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 61 100.0 |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (12)

| O D 名 | 直行便 利用者 | 乗り換え 空港 | | | | | 合計 |
|-----------|---------------|------------------|----------------|----------------|----------|----------|-----------|
| | | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | |
| 鹿児島-徳之島 | 184 97.9 | 奄美 4 2.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 4 2.1 |
| 鹿児島-那覇 | 221 98.2 | 奄美 2 0.9 | 伊丹 1 0.4 | 関西 1 0.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 4 1.8 |
| 奄美-喜界島 | 80 97.6 | 鹿児島 2 2.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 2.4 |
| 奄美-与論 | 24 96.0 | 那覇 1 4.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 4.0 |
| 奄美-徳之島 | 41 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 奄美-那覇 | 30 96.8 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 3.2 | 1 3.2 |
| 沖縄-那覇-徳之島 | 17 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 那覇-沖永良部 | 29 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 那覇-与論 | 51 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 那覇-南大東 | 33 84.6 | 北大東 6 15.4 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 6 15.4 |
| 那覇-久米島 | 290 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 那覇-宮古 | 960 99.7 | 羽田 1 0.1 | 中部 1 0.1 | 石垣 1 0.1 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 0.3 |
| 那覇-石垣 | 1,128 98.6 | 羽田 10 0.9 | 福岡 4 0.3 | 宮古 2 0.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 16 1.4 |
| 那覇-下地島 | 162 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 那覇-与那国 | 26 78.8 | 石垣 7 21.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 7 21.2 |
| 那覇-北大東 | 20 87.0 | 南大東 3 13.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 3 13.0 |
| 南大東-北大東 | 13 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 宮古-石垣 | 57 98.3 | 那覇 1 1.7 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 1.7 |
| 宮古-多良間 | 36 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 |
| 石垣-与那国 | 104 99.0 | 那覇 1 1.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 1 1.0 |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (13)

| O D 名 | 直行便 利用者 | | 乗り換え 空港 | | | | | 合計 |
|-----------|------------|-------------|------------|----------|----------|--------------|-------------|----|
| | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | 計 | | |
| * 羽田-但馬 | 0 0.0 | 21 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 21 100.0 | |
| * 羽田-豊岐 | 0 0.0 | 19 73.1 | 7 26.9 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 26 100.0 | |
| * 羽田-福江 | 0 0.0 | 46 62.2 | 27 36.5 | 0 0.0 | 1 1.4 | 74 100.0 | | |
| * 羽田-対馬 | 0 0.0 | 18 51.4 | 17 48.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 35 100.0 | | |
| * 羽田-種子島 | 0 0.0 | 29 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 29 100.0 | | |
| * 羽田-歴久島 | 0 0.0 | 125 94.7 | 4 3.0 | 3 2.3 | 0 0.0 | 132 100.0 | | |
| * 羽田-沖永良部 | 0 0.0 | 14 58.3 | 10 41.7 | 0 0.0 | 0 0.0 | 24 100.0 | | |
| * 羽田-与論 | 0 0.0 | 19 86.4 | 3 13.6 | 0 0.0 | 0 0.0 | 22 100.0 | | |
| * 羽田-久米島 | 0 0.0 | 46 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 46 100.0 | | |
| * 伊丹-旭川 | 0 0.0 | 49 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 49 100.0 | | |
| * 伊丹-帯広 | 0 0.0 | 28 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 28 100.0 | | |
| * 伊丹-女満別 | 0 0.0 | 15 60.0 | 9 36.0 | 0 0.0 | 1 4.0 | 25 100.0 | | |
| * 伊丹-福江 | 0 0.0 | 22 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 22 100.0 | | |
| * 伊丹-天草 | 0 0.0 | 19 95.0 | 1 5.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 20 100.0 | | |
| * 伊丹-徳之島 | 0 0.0 | 19 95.0 | 1 5.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 20 100.0 | | |
| * 伊丹-久米島 | 0 0.0 | 19 90.5 | 0 0.0 | 0 0.0 | 2 9.5 | 21 100.0 | | |
| * 伊丹-宮古 | 0 0.0 | 45 97.8 | 1 2.2 | 0 0.0 | 0 0.0 | 46 100.0 | | |
| * 伊丹-石垣 | 0 0.0 | 73 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 73 100.0 | | |
| * 新千歳-徳島 | 0 0.0 | 26 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 26 100.0 | | |
| * 新千歳-高松 | 0 0.0 | 29 100.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 0 0.0 | 29 100.0 | | |

休日 表10 OD別 乗り換え空港 (14)

| OD名 | 直行便 利用者 | | 乗り換え 空港 | | | | | 合計 |
|-----------|------------|-------|---------|------|------|------|---------|----|
| | 第1位 | 第2位 | 第3位 | その他 | 2回乗継 | 計 | | |
| * 新千歳-熊本 | 0 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | |
| | 0.0 | 96.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| * 新千歳-宮崎 | 0 | 26 | 2 | 2 | 0 | 2 | 32 | |
| | 0.0 | 81.3 | 6.3 | 6.3 | 0.0 | 6.3 | 100.0 | |
| * 新千歳-鹿児島 | 0 | 33 | 5 | 3 | 0 | 0 | 41 | |
| | 0.0 | 80.5 | 12.2 | 7.3 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| * 新千歳-宮古 | 0 | 24 | 7 | 0 | 0 | 4 | 35 | |
| | 0.0 | 68.6 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 11.4 | 100.0 | |
| * 新千歳-石垣 | 0 | 21 | 2 | 2 | 2 | 9 | 36 | |
| | 0.0 | 58.3 | 5.6 | 5.6 | 5.6 | 25.0 | 100.0 | |
| * 中部-釧路 | 0 | 10 | 6 | 0 | 0 | 4 | 20 | |
| | 0.0 | 50.0 | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 100.0 | |
| * 中部-奄美 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | |
| | 0.0 | 92.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.4 | 100.0 | |
| * 福岡-函館 | 0 | 17 | 3 | 2 | 0 | 0 | 22 | |
| | 0.0 | 77.3 | 13.6 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| * 福岡-青森 | 0 | 22 | 7 | 3 | 1 | 0 | 33 | |
| | 0.0 | 66.7 | 21.2 | 9.1 | 3.0 | 0.0 | 100.0 | |
| * 福岡-宮古 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 | |
| | 0.0 | 98.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 100.0 | |
| * 那覇-函館 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | |
| | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| * 那覇-女満別 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | |
| | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| * 旭川-米子 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | |
| | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| * 女満別-仙台 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | |
| | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| * 神戸-宮古 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| * 神戸-石垣 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | |
| | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | |
| その他OD | 0 | 831 | 227 | 196 | 534 | 97 | 1,885 | |
| | 0.0 | 44.1 | 12.0 | 10.4 | 28.3 | 5.1 | 100.0 | |
| 合計 | 147,988 | 3,317 | 455 | 264 | 591 | 164 | 152,779 | |
| | 96.9 | 2.2 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 3.1 | |

※印は運行路線(直行)は無いが、空港間移動による移動が20件以上回答された空港間を示している。
また、20件未満の空港間0は「その他」の欄に集計している。

休日 表 11-1 出発空港別 最終アクセス手段・
到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無

休日 表 11-2 出発空港別 代表アクセス手段・
到着空港別 代表イグレス手段

休日表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (5) 上段：人 下段：%

| 空港名 | 新幹線 | 有料特急 | JR在来 | 私鉄・地下鉄 | モトル | 最終アクセス/最初イグレス手段 | | | | | タクシー | 駐車場利用の有無(自宅用車利用者の内訳) | | | | 不明 | 合計 | | | | | | |
|------|------|------|------|--------|-----|-----------------|-------|-------|------|------|-------|----------------------|------|-----|-----|------|------|--------|--------|------|------|------|------|
| | | | | | | 空港バス | 高速バス | 貸切バス | 市内バス | タクシ- | | 自家用等 | バイク | 船 | 国際線 | | | その他 | 不明 | 空港内 | 近郊 | 無し* | 不明 |
| 小 牧 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 128 | 14 | 17 | 23 | 55 | 599 | 28 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 344 | 9 | 183 | 63 | | |
| | 構成比 | | | | | 14.7 | 1.6 | 1.9 | 2.6 | 6.3 | 68.7 | 3.2 | | | | | 0.9 | 64.2 | 1.7 | 34.1 | - | | |
| | イグレス | | | | | 18 | 33 | 27 | 27 | 644 | 86 | 159 | | | | | 4 | | | | | - | |
| 伊 丹 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.7 | 1.9 | 3.4 | 2.8 | 2.8 | 67.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | - | 214 | 2,047 | - | - | | |
| | 構成比 | | | | | 250 | 32 | 50 | 50 | 82 | 1,243 | 114 | | | | | 12 | | | | | - | |
| | イグレス | | | | | 13.6 | 1.7 | 2.7 | 2.7 | 4.5 | 67.8 | 6.2 | | | | | 0.7 | | | | | - | |
| 関 西 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2,563 | 2,733 | 467 | 74 | 215 | 535 | 356 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 150 | 1,222 | 10,765 | 909 | 259 | 883 | |
| | 構成比 | | | | | 26.9 | 28.6 | 4.9 | 0.8 | 2.3 | 5.6 | 25.7 | | | | | 1.6 | | | | | | 44.1 |
| | イグレス | | | | | 2,115 | 2,296 | 545 | 160 | 327 | 534 | 416 | | | | | 138 | 2,841 | 11,734 | 44.1 | 12.6 | 43.3 | |
| 但 馬 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.8 | 25.8 | 6.1 | 1.8 | 3.7 | 26.6 | 4.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 288 | 4,063 | 22,499 | 44.1 | 12.6 | 43.3 | |
| | 構成比 | | | | | 4,678 | 5,029 | 1,012 | 234 | 542 | 1,069 | 4,812 | 772 | | | | 288 | 4,063 | 22,499 | 44.1 | 12.6 | 43.3 | |
| | イグレス | | | | | 25.4 | 27.3 | 5.5 | 1.3 | 2.9 | 5.8 | 26.1 | 4.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | | | | | | |
| 神 戸 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 314 | 72 | 39 | 29 | 54 | 894 | 87 | 24 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27 | 325 | 3,503 | 444 | 54 | 274 | |
| | 構成比 | | | | | 9.9 | 2.3 | 1.2 | 0.9 | 1.7 | 28.1 | 2.7 | 0.8 | | | | 0.8 | | | | | | 57.5 |
| | イグレス | | | | | 243 | 75 | 60 | 44 | 36 | 856 | 170 | 30 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10 | 652 | 3,822 | 57.5 | 7.0 | 35.5 | |
| 南紀白浜 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | 4.0 | 68.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.0 | - | - | - | - | - | - | |
| | 構成比 | | | | | 9.9 | 4.3 | 0.0 | 10.6 | 5.3 | 47.9 | 7.4 | | | | 14 | | | | | | | |
| | イグレス | | | | | 948 | 56 | 32 | 18 | 52 | 1,073 | 109 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.9 | | | | | | |
| 鳥 取 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 39.3 | 2.3 | 1.3 | 0.7 | 2.2 | 4.1 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | - | 771 | 3,185 | 633 | 25 | 271 | |
| | 構成比 | | | | | 671 | 35 | 29 | 33 | 40 | 891 | 146 | 3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 24 | 1,259 | 3,179 | 68.1 | 2.7 | 29.2 | |
| | イグレス | | | | | 34.9 | 1.8 | 1.5 | 1.7 | 2.1 | 2.5 | 46.4 | 7.6 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | - | 20,030 | 6,364 | | | | |
| 米 子 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 37.4 | 2.1 | 1.4 | 1.2 | 2.1 | 3.4 | 45.3 | 5.9 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | - | 44 | 287 | 16 | 41 | 7 | |
| | 構成比 | | | | | 5 | 4 | 4 | 33 | 51 | 64 | 75 | 7 | | | | | | | | | | |
| | イグレス | | | | | 2.1 | 1.6 | 1.6 | 13.6 | 21.0 | 26.3 | 30.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | - | 28.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | |
| 出 雲 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 0.0 | 0.0 | 11.3 | 13.1 | 20.2 | 22.6 | 30.4 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | - | 55 | 223 | 34 | 9 | 34 | |
| | 構成比 | | | | | 8 | 4 | 23 | 55 | 85 | 102 | 126 | | | | 0.6 | | | | | | | |
| | イグレス | | | | | 1.9 | 1.0 | 5.6 | 13.4 | 20.7 | 24.8 | 30.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | - | 99 | 510 | 34 | 375 | 25 | 271 |
| 島 取 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 42 | 4 | 3 | 10 | 16 | 153 | 91 | 4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4 | 43 | 375 | 34 | 0.0 | 0.0 | |
| | 構成比 | | | | | 12.7 | 1.2 | 0.9 | 3.0 | 4.8 | 46.1 | 27.4 | | | | | | | | | | | |
| | イグレス | | | | | 34 | 3 | 13 | 11 | 6 | 94 | 50 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.5 | - | 64 | 288 | 26.0 | 0.0 | 0.0 | 97 |
| 豊 後 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 76 | 7 | 16 | 21 | 22 | 247 | 141 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14 | - | 107 | 663 | 34 | 0.0 | 0.0 | |
| | 構成比 | | | | | 13.7 | 1.3 | 2.9 | 3.8 | 4.0 | 44.4 | 25.4 | | | | 2.5 | - | 126 | 751 | 34 | 0.0 | 0.0 | |
| | イグレス | | | | | 35 | 6 | 28 | 12 | 15 | 104 | 98 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 53 | 351 | 24 | 4 | 45 | 11 |
| 出 雲 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.7 | 0.0 | 2.3 | 8.4 | 4.0 | 28.2 | 36.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | - | 8 | 101 | 32.9 | 5.5 | 61.6 | |
| | 構成比 | | | | | 32 | 6 | 28 | 12 | 15 | 104 | 98 | | | | 8 | | | | | | | |
| | イグレス | | | | | 9.8 | 1.8 | 8.6 | 3.7 | 4.6 | 31.8 | 30.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | - | 73 | 400 | 36.4 | 0.0 | 0.0 | 8 |
| 出 雲 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 67 | 6 | 35 | 37 | 27 | 188 | 206 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10 | 126 | 751 | 8 | 14 | |
| | 構成比 | | | | | 10.7 | 1.0 | 5.6 | 5.9 | 4.3 | 30.1 | 33.0 | | | | 1.6 | | | | | | | |
| | イグレス | | | | | 23 | 0.0 | 17.2 | 9.7 | 7.5 | 32.3 | 8.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 36.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8 |
| 出 雲 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 24.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 6.3 | 47.9 | 14.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22 | 70 | 36.4 | 0.0 | 0.0 | |
| | 構成比 | | | | | 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 6.3 | 47.9 | 14.6 | | | | | | | | | | |
| | イグレス | | | | | 35 | 16 | 12 | 10 | 53 | 15 | 53 | 15 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30 | 171 | 751 | 36.4 | 0.0 | 0.0 | 22 |
| 出 雲 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 24.8 | 0.0 | 11.3 | 8.5 | 7.1 | 37.6 | 10.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 120 | 977 | 123 | 6 | 106 | |
| | 構成比 | | | | | 17.7 | 22 | 15 | 6 | 52 | 265 | 314 | | | | | | | | | | | |
| | イグレス | | | | | 20.7 | 2.6 | 1.8 | 0.7 | 6.1 | 30.9 | 36.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | - | 148 | 772 | 52.3 | 2.6 | 45.1 | |
| 出 雲 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.2 | 3.4 | 1.6 | 6.1 | 3.8 | 33.5 | 34.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | - | 268 | 1,749 | | | | |
| | 構成比 | | | | | 278 | 43 | 25 | 44 | 76 | 474 | 530 | | | | 11 | | | | | | | |
| | イグレス | | | | | 18.8 | 2.9 | 1.7 | 3.0 | 5.1 | 32.0 | 35.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | - | 1,749 | 1,749 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |

休日表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (6) 上段：人 下段：%

| 空港名 | 新幹線 | 有料特急 | JR在来 | 私鉄・地下鉄 | モール | 空港バス | 高速バス | 最終アクセス・最初イグレス手段 | | | | | | 合計 | 駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳) | | | |
|------|-----|------|------|--------|------|------|------|-----------------|------|-------|-------|------|------|-------|----------------------|------|----|-----|
| | | | | | | | | 貸切バス | 市内バス | タクシー | 自家用等 | バイク | 船 | | 国際線 | その他 | 不明 | 空港内 |
| 石見 | | | | | | | | 6 | 63 | 14 | 100 | 15 | 1 | 40 | 7 | | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 5.6 | 6.7 | 70.0 | 15.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 2 | 2 | 14 | 3 | 20 | 17 | 9 | 70 | 0.0 | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.6 | 3.3 | 23.0 | 1.6 | 4.9 | 32.8 | 27.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6 | 6 | 2 | 14 | 6 | 9 | 83 | 31 | 19 | 170 | 0.0 | | |
| 合計 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.0 | 1.3 | 9.3 | 4.0 | 6.0 | 55.0 | 20.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 180 | 31 | 22 | 1 | 33 | 282 | 106 | 4 | 99 | 758 | 0.0 | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27.3 | 4.7 | 3.3 | 0.2 | 5.0 | 42.8 | 16.1 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 93 | 23 | 44 | 12 | 23 | 293 | 66 | 4 | 164 | 722 | 0.0 | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 4.1 | 7.9 | 2.2 | 4.1 | 52.5 | 11.8 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 273 | 54 | 66 | 13 | 56 | 575 | 172 | 8 | 263 | 1,480 | 0.0 | | |
| 合計 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.4 | 4.4 | 5.4 | 1.1 | 4.6 | 47.2 | 14.1 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 520 | 80 | 33 | 45 | 32 | 506 | 327 | 10 | 210 | 1,763 | 0.0 | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 33.5 | 5.2 | 2.1 | 2.9 | 2.1 | 32.6 | 21.1 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 357 | 80 | 67 | 62 | 29 | 606 | 170 | 5 | 345 | 1,721 | 0.0 | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.9 | 5.8 | 4.9 | 4.5 | 2.1 | 44.0 | 12.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 877 | 160 | 100 | 107 | 61 | 1,112 | 497 | 24 | 555 | 3,484 | 0.0 | | |
| 合計 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29.9 | 5.5 | 3.4 | 3.7 | 2.1 | 38.0 | 17.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 36 | 36 | 37 | 11 | 1 | 7 | 28 | 270 | 179 | 8 | 88 | 678 | 72 | 6 | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 1.9 | 0.2 | 1.2 | 4.7 | 45.8 | 30.3 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 0.0 | | |
| 構成比 | | | 10 | 10 | 11 | 19 | 11 | 56 | 10 | 16 | 205 | 87 | 3 | 143 | 560 | 31.7 | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.6 | 2.6 | 13.4 | 2.4 | 3.8 | 49.2 | 20.9 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | 2.6 | | |
| 構成比 | | | 46 | 46 | 56 | 22 | 57 | 17 | 44 | 475 | 266 | 201 | 24 | 231 | 1,238 | 65.6 | | |
| 合計 | | | 4.6 | 4.6 | 5.2 | 2.2 | 5.7 | 1.7 | 4.4 | 47.2 | 26.4 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 0.0 | 2.3 | | |
| 構成比 | | | 5 | 5 | 31 | 4 | 25 | 11 | 42 | 321 | 160 | 43 | 8 | 36 | 305 | 87 | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.5 | 0.0 | 0.0 | 6.7 | 4.1 | 56.9 | 16.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 2.3 | | |
| 構成比 | | | 12 | 12 | 21 | 2 | 19 | 14 | 98 | 23 | 98 | 23 | 1 | 46 | 234 | 65.9 | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.2 | 0.0 | 0.0 | 10.1 | 7.4 | 52.1 | 12.2 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 14.5 | | |
| 構成比 | | | 17 | 17 | 52 | 0.5 | 37 | 25 | 66 | 66 | 54.9 | 14.4 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 55.5 | | |
| 合計 | | | 3.7 | 3.7 | 11.4 | 0.0 | 0.0 | 8.1 | 5.5 | 54.9 | 14.4 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 2.0 | 37 | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.4 | 0.5 | 3.9 | 3.3 | 5.2 | 51.0 | 21.8 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 14.5 | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.8 | 0.6 | 3.8 | 1.7 | 6.5 | 49.4 | 24.6 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 14.2 | | |
| 構成比 | | | 69 | 69 | 69 | 2 | 19 | 26 | 17 | 259 | 88 | 8 | 111 | 599 | 30.1 | | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.1 | 0.4 | 3.9 | 5.3 | 3.5 | 53.1 | 18.0 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 55.5 | | |
| 構成比 | | | 152 | 152 | 152 | 6 | 44 | 37 | 59 | 580 | 248 | 12 | 201 | 1,339 | 142 | | | |
| 合計 | | | 13.4 | 13.4 | 13.4 | 0.5 | 39 | 33 | 5.2 | 51.0 | 21.8 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 201 | | | |
| 構成比 | | | 243 | 243 | 243 | 37 | 19 | 11 | 47 | 359 | 279 | 9 | 157 | 1,161 | 37 | | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 24.2 | 3.7 | 1.9 | 1.1 | 4.7 | 35.8 | 27.8 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 189 | | |
| 構成比 | | | 193 | 193 | 193 | 27 | 86 | 39 | 36 | 361 | 114 | 5 | 220 | 1,081 | 4.4 | | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.4 | 3.1 | 10.0 | 4.5 | 4.2 | 41.9 | 13.2 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 59.4 | | |
| 構成比 | | | 436 | 436 | 436 | 64 | 105 | 50 | 83 | 720 | 393 | 14 | 377 | 2,242 | 66.2 | | | |
| 合計 | | | 23.4 | 23.4 | 23.4 | 3.4 | 5.6 | 2.7 | 4.5 | 38.6 | 21.1 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 41 | | | |
| 構成比 | | | 367 | 367 | 367 | 32 | 28 | 174 | 246 | 790 | 345 | 21 | 337 | 2,340 | 115 | | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.3 | 1.6 | 1.4 | 8.7 | 12.3 | 39.4 | 17.2 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 43 | | |
| 構成比 | | | 289 | 289 | 289 | 44 | 15 | 116 | 137 | 605 | 221 | 5 | 381 | 1,835 | 27.6 | | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.9 | 3.0 | 1.0 | 8.0 | 9.4 | 41.6 | 15.2 | 0.0 | 0.0 | 1.9 | 6.2 | | |
| 構成比 | | | 656 | 656 | 656 | 76 | 43 | 290 | 383 | 1,395 | 566 | 48 | 718 | 4,175 | 32 | | | |
| 合計 | | | 19.0 | 19.0 | 19.0 | 2.2 | 1.2 | 8.4 | 11.1 | 40.4 | 16.4 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 8.1 | | | |
| 構成比 | | | 180 | 180 | 180 | 42 | 9 | 16 | 77 | 448 | 339 | 11 | 191 | 1,313 | 32 | | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.0 | 3.7 | 0.8 | 1.4 | 6.9 | 30.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 233 | | |
| 構成比 | | | 180 | 180 | 180 | 34 | 112 | 25 | 54 | 372 | 143 | 10 | 249 | 1,179 | 8.1 | | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.4 | 3.7 | 12.0 | 2.7 | 5.8 | 40.0 | 15.4 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 59.1 | | |
| 構成比 | | | 360 | 360 | 360 | 76 | 121 | 41 | 131 | 820 | 482 | 21 | 440 | 2,492 | 0.0 | | | |
| 合計 | | | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 3.7 | 5.9 | 2.0 | 6.4 | 40.0 | 23.5 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | | | |
| 構成比 | | | 107 | 107 | 107 | 17 | 1 | 25 | 9 | 237 | 53 | 5 | 60 | 514 | 66 | | | |
| アクセス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.6 | 3.7 | 0.2 | 5.5 | 2.0 | 52.2 | 11.7 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 32.2 | | |
| 構成比 | | | 97 | 97 | 97 | 30 | 2 | 17 | 24 | 355 | 45 | 0 | 141 | 721 | 0.0 | | | |
| イグレス | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 5.2 | 0.5 | 2.9 | 4.1 | 61.2 | 7.8 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 67.8 | | |
| 構成比 | | | 204 | 204 | 204 | 47 | 4 | 42 | 33 | 592 | 98 | 14 | 201 | 1,235 | 0.0 | | | |
| 合計 | | | 19.7 | 19.7 | 19.7 | 4.5 | 0.4 | 4.1 | 3.2 | 57.3 | 9.5 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | | | |
| 構成比 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |

休日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (7) 上段：人 下段：%

| 空港名 | 新幹線 | 有料特急 | JR在来 | 私鉄・地下鉄 | モールの | 空港バス | 高速バス | 最終アクセス・最初イグレス手段 | | | | 自家用等 | バイク | 船 | 国際線 | その他 | 不明 | 合計 | 駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳) | | | |
|-----|-----|------|------|--------|------|------|------|-----------------|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|--------|----------------------|------|-------|-----|
| | | | | | | | | アクセス | 市内バス | タクシー | その他 | | | | | | | | 空港内 | 近郊 | 無し* | 不明 |
| 福岡 | | | | 5,678 | | 249 | 272 | 110 | 100 | 873 | 2,789 | 1,086 | | | | 153 | 1,463 | 12,773 | 596 | 447 | 1,312 | 434 |
| | | | 0.0 | 50.2 | 0.0 | 2.2 | 2.4 | 1.0 | 0.9 | 7.7 | 7.7 | 9.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.3 | 19.0 | 55.7 | - |
| | | | 0.0 | 4,954 | 0.0 | 186 | 320 | 213 | 140 | 738 | 2,221 | 792 | 10 | 140 | 0.0 | 1.4 | 2,482 | 12,196 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 51.0 | 0.0 | 1.9 | 3.3 | 2.2 | 1.4 | 7.6 | 22.9 | 8.2 | 0.1 | 1.4 | 0.0 | 1.4 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 10,632 | 0.0 | 435 | 592 | 323 | 240 | 1,611 | 5,010 | 1,878 | 10 | 293 | 0.0 | 1.4 | 3,945 | 24,969 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 50.6 | 0.0 | 2.1 | 2.8 | 1.5 | 1.1 | 7.7 | 23.8 | 8.9 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 1.4 | - | - | - | - | - | - |
| 佐賀 | | | | | | 34 | 6 | 9 | 9 | 24 | 207 | 71 | | | | 7 | 40 | 398 | 27 | 2 | 150 | 28 |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.5 | 1.7 | 0.0 | 2.5 | 6.7 | 57.8 | 19.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | - | - | 15.1 | 1.1 | 83.8 | - |
| | | | 0.0 | 25 | 0.0 | 10.1 | 0.8 | 4.0 | 3.6 | 2.8 | 59.3 | 16.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 67 | 315 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 59 | 0.0 | 10.1 | 0.8 | 4.0 | 3.6 | 2.8 | 59.3 | 16.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 67 | 315 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.7 | 1.3 | 1.7 | 3.0 | 5.1 | 58.4 | 18.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 107 | 713 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.7 | 1.3 | 1.7 | 3.0 | 5.1 | 58.4 | 18.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 107 | 713 | - | - | - | - |
| 長崎 | | | | | | 533 | 154 | 34 | 72 | 120 | 839 | 513 | 81 | | | 19 | 301 | 2,666 | 219 | 58 | 445 | 117 |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.5 | 6.5 | 1.4 | 3.0 | 5.1 | 35.5 | 21.7 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | - | - | 30.3 | 8.0 | 61.6 | - |
| | | | 0.0 | 337 | 0.0 | 132 | 44 | 83 | 89 | 703 | 275 | 32 | 32 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 405 | 2,115 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 19.7 | 7.7 | 2.6 | 4.9 | 5.2 | 41.1 | 16.1 | 1.9 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 870 | 0.0 | 286 | 78 | 155 | 209 | 1,542 | 788 | 113 | 113 | 0.0 | 0.0 | 33 | 706 | 4,781 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 21.3 | 0.0 | 21.3 | 7.0 | 1.9 | 3.8 | 5.1 | 37.8 | 19.3 | 2.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | - | - | 22 | 7 | 35 | 24 |
| 福岡 | | | | | | 2 | 0.0 | 8 | 6 | 38 | 88 | 44 | 4 | | | 5 | 48 | 243 | 34.4 | 10.9 | 54.7 | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 4.1 | 3.1 | 19.5 | 45.1 | 22.6 | 2.1 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 5 | 0.0 | 3.8 | 0.0 | 31.8 | 4.5 | 12.1 | 33.3 | 13.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 72 | 204 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 7 | 0.0 | 7 | 0.0 | 50 | 12 | 54 | 132 | 62 | 4 | 6 | 6 | 120 | 447 | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 0.0 | 15.3 | 3.7 | 16.5 | 40.4 | 19.0 | 1.2 | 0.0 | 1.8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 香岐 | | | | | | 1 | 0.0 | 2 | 2 | 15 | 21 | 17 | 2 | | | 9 | 67 | - | 10 | 3 | 6 | 2 |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 0.0 | 3.4 | 0.0 | 25.9 | 36.2 | 29.3 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | 52.6 | 15.8 | 31.6 | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 3.5 | 2.3 | 18.6 | 43.0 | 29.1 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 3 | 0.0 | 3 | 0.0 | 10 | 9 | 15 | 93 | 39 | 39 | 1 | 1 | 34 | 204 | - | 31 | 8 | 31 | 23 |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 0.0 | 5.9 | 5.3 | 8.8 | 54.7 | 22.9 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 1 | - | - | 44.3 | 11.4 | 44.3 | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 16.4 | 2.8 | 3.3 | 61.5 | 15.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 61 | 274 | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 95 | 478 | - | - | - | - | |
| | | | 0.0 | 4 | 0.0 | 4 | 0.0 | 45 | 15 | 22 | 224 | 71 | 2 | 2 | 2 | 95 | 478 | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 11.7 | 3.9 | 5.7 | 58.5 | 18.5 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 熊本 | | | | | | 379 | 70 | 56 | 72 | 169 | 1,127 | 587 | | | | 20 | 412 | 2,892 | 295 | 90 | 594 | 148 |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.3 | 2.8 | 2.3 | 2.9 | 6.8 | 45.4 | 23.7 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | - | - | - | 30.1 | 9.2 | 60.7 | - |
| | | | 0.0 | 268 | 0.0 | 59 | 39 | 72 | 82 | 918 | 362 | 362 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 3.3 | 2.2 | 4.0 | 4.5 | 50.7 | 20.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 379 | 2,191 | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.8 | 3.3 | 2.2 | 4.0 | 4.5 | 50.7 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 647 | 0.0 | 129 | 95 | 144 | 251 | 2,045 | 949 | 949 | 0.0 | 0.0 | 0.6 | 31 | 791 | 5,083 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15.1 | 3.0 | 2.2 | 3.4 | 5.8 | 47.6 | 22.1 | 0.0 | 0.0 | 0.7 | - | - | - | - | - | - | - |
| 天草 | | | | | | 3 | 0.0 | 10 | 9 | 46 | 18 | 18 | | | | 19 | 105 | - | 19 | 2 | 14 | 11 |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.6 | 0.0 | 10.5 | 53.5 | 20.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | 54.3 | 5.7 | 40.0 | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 381 | 0.0 | 88 | 2 | 15 | 55 | 470 | 519 | 519 | 18 | 177 | 177 | 1,725 | - | - | 118 | 42 | 248 | 62 |
| | | | 0.0 | 24.6 | 0.0 | 5.7 | 0.1 | 1.0 | 3.6 | 30.4 | 33.5 | 33.5 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | - | - | - | 28.9 | 10.3 | 60.8 | - |
| | | | 0.0 | 275 | 0.0 | 120 | 43 | 47 | 21 | 500 | 389 | 389 | 11 | 12 | 12 | 280 | 1,687 | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.5 | 8.5 | 3.1 | 3.3 | 35.5 | 27.6 | 27.6 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 656 | 0.0 | 208 | 45 | 62 | 76 | 970 | 908 | 908 | 30 | 30 | 30 | 457 | 3,412 | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 22.2 | 0.0 | 22.2 | 7.0 | 2.1 | 2.6 | 32.8 | 30.7 | 30.7 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 大分 | | | | | | 84 | 47 | 28 | 42 | 158 | 723 | 453 | | | | 27 | 291 | 2,184 | 161 | 77 | 387 | 98 |
| | | | 0.0 | 4.4 | 0.0 | 2.6 | 2.5 | 1.5 | 2.2 | 8.3 | 38.2 | 23.9 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | - | - | - | 25.8 | 12.3 | 61.9 | - |
| | | | 0.0 | 265 | 0.0 | 11 | 14 | 48 | 121 | 710 | 333 | 333 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 20 | 370 | 1,972 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 3.6 | 0.0 | 1.4 | 0.7 | 0.9 | 3.0 | 7.6 | 44.3 | 20.8 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 141 | 0.0 | 73 | 58 | 42 | 90 | 279 | 1,433 | 786 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 47 | 661 | 4,156 | - | - | - | - |
| | | | 0.0 | 15.6 | 0.0 | 2.1 | 1.7 | 1.2 | 2.6 | 8.0 | 41.0 | 22.5 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | - | - | - | - | - | - | - |

休日 表11-1 出発空港別 最終アクセス手段・到着空港別 最初イグレス手段・駐車場利用の有無 (8) 上段：人 下段：%

| 空港名 | 新幹線 | 有料特急 | JR在来 | 私鉄・地下鉄 | モルル | 空港バス | 高速バス | 最終アクセス・最初イグレス手段 | | | | | | | 合計 | 駐車場利用の有無(自家用車利用者の内訳) | | | | |
|------|------|------|------|--------|-----|------|-------|-----------------|------|------|------|-------|-------|-----|-------|----------------------|------|------|-------|-----|
| | | | | | | | | 貸切バス | 市内バス | タクシー | 自家用等 | リカー | 船 | 国際線 | | その他 | 不明 | 不明 | 近郊 | 202 |
| 鹿児島 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 598 | 172 | 51 | 56 | 103 | 1,406 | 912 | 54 | 510 | 3,862 | 297 | 202 | 668 | 239 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.8 | 5.1 | 1.5 | 1.7 | 41.9 | 27.2 | 1.6 | — | — | — | 25.4 | 17.3 | 57.2 | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 442 | 188 | 86 | 67 | 65 | 1,194 | 678 | 34 | 795 | 3,540 | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.0 | 6.9 | 3.1 | 2.4 | 2.4 | 43.3 | 24.6 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| 種子島 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,040 | 361 | 137 | 123 | 168 | 2,600 | 1,590 | 88 | 1,295 | 7,402 | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.0 | 5.9 | 2.2 | 2.0 | 2.8 | 42.6 | 26.0 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 鹿児島 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16 | — | 7 | 17 | 31 | 33 | 74 | 29 | 68 | 280 | 12 | 3 | 12 | 6 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 0.0 | 3.3 | 8.0 | 14.6 | 15.6 | 34.9 | 2.4 | 0.0 | — | 44.4 | 11.1 | 44.4 | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | — | 20 | 17 | 5 | 54 | 56 | 16 | 52 | 222 | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 11.8 | 10.0 | 2.9 | 31.8 | 32.9 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| 奄美 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18 | — | 27 | 34 | 36 | 87 | 130 | 45 | 120 | 502 | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.7 | 0.0 | 7.1 | 8.9 | 9.4 | 22.8 | 34.0 | 1.3 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22 | — | 24 | 20 | 13 | 272 | 308 | 19 | 133 | 811 | 61 | 70 | 102 | 39 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.2 | 0.0 | 3.5 | 2.9 | 1.9 | 40.1 | 45.4 | 0.0 | 0.0 | — | 26.2 | 30.0 | 43.8 | — |
| 豊後島 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10 | — | 55 | 21 | 10 | 261 | 181 | 6 | 188 | 732 | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 0.0 | 10.1 | 3.9 | 1.8 | 48.0 | 33.3 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 32 | — | 79 | 41 | 23 | 533 | 489 | 25 | 321 | 1,543 | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 0.0 | 6.5 | 3.4 | 1.9 | 43.6 | 40.0 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| 沖永良部 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | — | 5 | 2 | 2 | 46 | 11 | 10 | 16 | 96 | 2 | 13 | 15 | 16 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.5 | 0.0 | 6.3 | 2.5 | 2.5 | 57.5 | 13.8 | 2.5 | 0.0 | — | 6.7 | 43.3 | 50.0 | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 0.0 | 7.0 | 4.0 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| 与論 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | — | 6 | 2 | 4 | 99 | 14 | 2 | 207 | — | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 0.0 | 3.9 | 1.3 | 2.6 | 63.9 | 9.0 | 1.3 | — | — | — | — | — | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | — | 1 | 0.0 | 0.0 | 44 | 20 | 6 | 13 | 85 | 5 | 9 | 27 | 3 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 61.1 | 27.8 | 0.0 | 0.0 | — | 12.2 | 22.0 | 65.9 | — |
| 徳之島 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | — | 2 | 1 | 5 | 34 | 34 | 6 | 17 | 101 | 6 | 2 | 16 | 10 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.4 | 0.0 | 2.4 | 1.2 | 6.0 | 40.5 | 40.5 | 0.0 | 0.0 | — | 25.0 | 8.3 | 66.7 | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 0.0 | 4.0 | 0.0 | 0.8 | 64.5 | 29.0 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| 那覇 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | — | 6 | 1 | 6 | 166 | 55 | 4 | 53 | 294 | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 2.5 | 0.4 | 2.5 | 68.9 | 22.8 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,465 | 382 | 123 | 270 | 165 | 2,631 | 2,648 | 158 | 1,491 | 10,321 | 798 | 241 | 1,144 | 448 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.6 | 4.3 | 1.4 | 3.1 | 1.9 | 29.8 | 30.0 | 0.0 | 0.0 | — | 36.6 | 11.0 | 52.4 | — |
| 南大東 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1,279 | 104 | 96 | 135 | 171 | 2,018 | 2,845 | 86 | 2,142 | 9,403 | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.6 | 1.4 | 1.3 | 1.9 | 2.4 | 27.8 | 35.1 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2,744 | 486 | 219 | 405 | 336 | 4,649 | 5,193 | 244 | 3,633 | 19,724 | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17.1 | 3.0 | 1.4 | 2.5 | 2.1 | 28.9 | 32.3 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| 鹿児島 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | — | 1 | 0.0 | 28.6 | 66.7 | 4.8 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.7 | 0.0 | 6.7 | 0.0 | 13.3 | 60.0 | 6.7 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | — | 1 | 8 | 23 | 2 | 1 | 19 | 55 | — | — | — | — | — |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 2.8 | 0.0 | 22.2 | 63.9 | 5.6 | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — |

休日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (1)

| 空港名 | 新幹線 | 有料特急 | 空港直達バス 国際バス 無料バス | 船 | モトル | 私鉄・ 地下鉄 | その他 R | 市内バス | タクシー・ ハイヤー | レンタ カー | 自家用車等 | 国際線 | その他 | 不明 | 合計 |
|-----|------|------|------------------------|------|-----|------------|----------|-------|---------------|-----------|-------|-----|------|-----|-------|
| 稚内 | アクセス | 1 | 61 | 8 | 0.0 | 38.5 | 15 | 32 | 16 | 30 | 0.0 | 0.0 | 4 | 17 | 194 |
| | 構成比 | 7.7 | 469.2 | 61.5 | 0.0 | 115.4 | 1 | 246.2 | 230.8 | 23 | 0.0 | 0.0 | 30.8 | - | - |
| | イグレス | 1 | 13 | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 6 | 4 | 23 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 17 | 88 |
| 網走 | アクセス | 2 | 89 | 3.2 | 0.0 | 2.0 | 6.5 | 4.4 | 8.1 | 22.2 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 34 | 282 |
| | 構成比 | 0.4 | 29.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 55 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| | イグレス | 2 | 12.7 | 0.1 | 0.0 | 2.3 | 5.0 | 1.6 | 5.2 | 34.9 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 68 | 767 |
| 函館 | アクセス | 23 | 263 | 3 | 0.0 | 3.1 | 78 | 125 | 167 | 289 | 402 | 0.0 | 11 | 124 | 1,542 |
| | 構成比 | 1.6 | 18.5 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 5.5 | 20.4 | 28.3 | 20.4 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | - | - |
| | イグレス | 4 | 2 | 7 | 0.0 | 1.1 | 18 | 189 | 126 | 190 | 256 | 0.0 | 18 | 270 | 1,304 |
| 旭川 | アクセス | 3 | 35 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.7 | 4.0 | 6.1 | 15.9 | 56.6 | 0.0 | 1.5 | 65 | 392 |
| | 構成比 | 0.9 | 10.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| | イグレス | 3 | 11 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 33 | 38 | 235 | 473 | 0.0 | 8 | 111 | 1,085 |
| 帯広 | アクセス | 8 | 101 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 4.4 | 3.4 | 3.9 | 24.1 | 48.6 | 0.0 | 0.8 | - | - |
| | 構成比 | 0.3 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| | イグレス | 1 | 50 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 4.6 | 1.9 | 1.1 | 28.2 | 42.6 | 0.0 | 0.0 | 51 | 622 |
| 利尻 | アクセス | 1.4 | 17.7 | 0.0 | 0.2 | 1.2 | 6 | 12 | 6 | 87 | 165 | 0.0 | 3 | 70 | 401 |
| | 構成比 | 0.3 | 15.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.8 | 3.6 | 1.8 | 26.3 | 49.8 | 0.0 | 0.9 | - | - |
| | イグレス | 9 | 4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 32 | 23 | 12 | 248 | 408 | 0.0 | 7 | 121 | 1,023 |
| 中標津 | アクセス | 1.0 | 16.7 | 0.0 | 0.1 | 0.8 | 3.5 | 2.5 | 1.3 | 27.5 | 45.2 | 0.0 | 0.8 | - | - |
| | 構成比 | 0.4 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.7 | 0.0 | 0.0 | 93.3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 18 |
| 紋別 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6 | 3 | 0.0 | 0.0 | 5 | 16 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 0.0 | 0.0 | 54.5 | 27.3 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 17 | 0.0 | 0.0 | 8 | 34 |
| 女満別 | アクセス | 1 | 18 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 3.8 | 0.0 | 23.1 | 65.4 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| | 構成比 | 0.9 | 15.9 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 0.9 | 0.9 | 8.8 | 15.0 | 51.3 | 0.0 | 1.8 | 7 | 120 |
| | イグレス | 2 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2.0 | 5.0 | 2.0 | 5.9 | 16.8 | 46.5 | 0.0 | 1.0 | 34 | 135 |
| 奥尻 | アクセス | 1.4 | 16.8 | 0.0 | 0.0 | 3.3 | 2.8 | 1.4 | 7.5 | 15.9 | 49.1 | 0.0 | 1.4 | - | - |
| | 構成比 | 0.6 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.8 | 8.7 | 10.7 | 23.3 | 27.2 | 0.0 | 12.6 | 9 | 112 |
| | イグレス | 2 | 23 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 4.5 | 1.5 | 11.9 | 29.9 | 0.0 | 0.0 | 11.9 | 25 | 92 |
| 稚内 | アクセス | 1.8 | 18.8 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 5.9 | 5.9 | 7.1 | 18.8 | 28.2 | 0.0 | 12.4 | 34 | 204 |
| | 構成比 | 0.6 | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.8 | 3.3 | 3.9 | 36.7 | 38.3 | 0.0 | 1.8 | 42 | 713 |
| | イグレス | 3 | 62 | 0.3 | 0.3 | 0.9 | 9 | 9 | 10 | 71 | 165 | 0.0 | 5 | 69 | 408 |
| 帯広 | アクセス | 0.9 | 18.3 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | 2.7 | 2.7 | 2.9 | 20.9 | 48.7 | 0.0 | 1.5 | - | - |
| | 構成比 | 0.7 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 1.1 | 3.1 | 3.6 | 31.7 | 42.2 | 0.0 | 1.7 | 111 | 1,121 |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 網走 | アクセス | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 50.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 80.0 | 0.0 | 20.0 | 1 | 6 |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 帯広 | アクセス | 0.0 | 14.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 71.4 | 0.0 | 14.3 | 1 | 8 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |

休日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (2)

| 空港名 | 新幹線 | 有料特急 | 空港直通バス 乗換バス 買切バス | 船 | モトル | 私鉄・ 地下鉄 | その他R | 市内バス | タクシー・ ハイヤー | レンタ カー | 自家用車等 | 国際線 | その他 | 不明 | 合計 |
|------|------|------|------------------------|-------|------|------------|------|-------|---------------|-----------|--------|-----|-----|----|--------|
| 丘 珠 | アクセス | 1 | 1 | 8 | 34 | 5 | 27 | 11 | 74 | 10 | 175 | | | | |
| | 構成比 | 0.6 | 0.6 | 4.8 | 20.6 | 3.0 | 16.4 | 6.7 | 44.8 | 2 | | | | | |
| | イグレス | | | 7 | 35 | 5 | 17 | 2 | 54 | 1 | 12 | | | | 143 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 5.3 | 26.7 | 3.8 | 13.0 | 1.5 | 41.2 | 0.8 | 3 | | | | |
| 新千歳 | アクセス | 83 | 487 | 1,242 | 288 | 6,362 | 257 | 1,698 | 2,988 | 1,370 | 15,017 | | | | |
| | 構成比 | 0.6 | 3.6 | 9.1 | 2.1 | 46.6 | 0.9 | 12.4 | 21.9 | 0.8 | | | | | |
| | イグレス | 56 | 299 | 1,105 | 133 | 4,001 | 135 | 1,053 | 2,783 | 7 | 2,134 | | | | 11,995 |
| | 構成比 | 0.6 | 3.0 | 11.2 | 0.1 | 40.6 | 1.4 | 10.7 | 28.2 | 0.1 | 0.8 | | | | |
| 青 森 | アクセス | 10 | 3 | 132 | 34 | 34 | 17 | 33 | 348 | 10 | 1,040 | | | | |
| | 構成比 | 1.1 | 0.3 | 14.3 | 0.2 | 3.7 | 1.8 | 3.6 | 37.6 | 0.0 | 1.1 | | | | |
| | イグレス | 9 | | 130 | 1 | 35 | 24 | 68 | 244 | 5 | 167 | | | | 978 |
| | 構成比 | 1.1 | 0.0 | 15.8 | 0.1 | 4.3 | 2.9 | 8.3 | 29.7 | 0.6 | 0.6 | | | | |
| 三 沢 | アクセス | 11 | 0.2 | 15.0 | 0.2 | 2.5 | 4.0 | 5.8 | 33.9 | 0.9 | 356 | | | | |
| | 構成比 | 3.4 | 0.0 | 21.6 | 0.3 | 1.2 | 8.0 | 6.5 | 29.0 | 0.0 | 0.9 | | | | |
| | イグレス | 4 | | 16 | | 3 | 6 | 31 | 32 | 80 | 46 | | | | 230 |
| | 構成比 | 2.2 | 0.0 | 8.7 | 0.0 | 0.5 | 1.6 | 3.3 | 17.4 | 43.5 | 0.0 | 4.3 | | | |
| 花 巻 | アクセス | 3.0 | 0.0 | 16.9 | 0.2 | 1.4 | 6.3 | 10.2 | 24.8 | 2.2 | 586 | | | | |
| | 構成比 | 1.2 | 0.0 | 10.7 | 0.0 | 1.3 | 6.0 | 1.2 | 27.7 | 0.7 | 2.2 | | | | |
| | イグレス | 119 | 11 | 126 | 8 | 339 | 96 | 65 | 308 | 55 | 562 | | | | 2,706 |
| | 構成比 | 5.6 | 0.5 | 5.9 | 0.4 | 15.8 | 4.5 | 3.0 | 18.6 | 41.4 | 2.6 | | | | |
| 仙 台 | アクセス | 66 | 15 | 170 | 47 | 287 | 29 | 26 | 206 | 35 | 601 | | | | |
| | 構成比 | 4.2 | 1.0 | 10.8 | 0.0 | 18.2 | 3.0 | 1.8 | 44.1 | 0.0 | 2.2 | | | | |
| | イグレス | 185 | 26 | 296 | 8 | 626 | 143 | 91 | 604 | 1,583 | 1,163 | | | | 4,883 |
| | 構成比 | 5.0 | 0.7 | 8.0 | 0.2 | 16.8 | 3.8 | 1.8 | 2.4 | 16.2 | 42.6 | | | | |
| 秋 田 | アクセス | 14 | 2 | 190 | 14 | 58 | 5 | 28 | 274 | 5 | 983 | | | | |
| | 構成比 | 1.6 | 0.2 | 21.1 | 0.0 | 1.6 | 6.5 | 3.1 | 30.5 | 34.4 | 0.6 | | | | |
| | イグレス | 2 | 3 | 95 | 4 | 10 | 4 | 21 | 138 | 284 | 139 | | | | 703 |
| | 構成比 | 0.4 | 0.5 | 16.8 | 0.0 | 0.7 | 1.8 | 3.7 | 24.5 | 50.4 | 0.0 | 0.5 | | | |
| 大館能代 | アクセス | 16 | 5 | 285 | 18 | 68 | 9 | 49 | 412 | 593 | 233 | | | | |
| | 構成比 | 1.1 | 0.3 | 19.5 | 0.0 | 1.2 | 4.6 | 3.3 | 28.2 | 40.5 | 0.5 | | | | |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 9.9 | 0.0 | 2.6 | 2.6 | 4.6 | 38.8 | 41.4 | 0.0 | | | | 166 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 2.9 | 7.2 | 13.0 | 26.1 | 44.9 | 0.0 | | | | |
| 山 形 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 7.2 | 0.0 | 2.7 | 4.1 | 1.4 | 34.8 | 0.0 | 250 | | | | |
| | 構成比 | 2.7 | 0.3 | 12.7 | 0.0 | 2.4 | 5.8 | 3.6 | 29.4 | 41.5 | 1.5 | | | | |
| | イグレス | 1 | 1 | 40 | 4 | 7 | 8 | 14 | 63 | 76 | 51 | | | | 264 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.5 | 18.8 | 0.0 | 1.9 | 3.3 | 6.6 | 29.6 | 35.7 | 0.0 | | | | |
| 庄 内 | アクセス | 1.7 | 0.4 | 15.1 | 0.0 | 2.2 | 4.8 | 1.5 | 4.8 | 29.5 | 39.2 | | | | |
| | 構成比 | 6 | 0.0 | 10.4 | 0.0 | 0.8 | 3.4 | 2.8 | 6.2 | 23.3 | 50.6 | | | | |
| | イグレス | 1 | 1 | 17 | 2 | 9 | 2 | 9 | 19 | 66 | 28 | | | | 154 |
| | 構成比 | 0.8 | 0.8 | 13.5 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 7.1 | 15.1 | 52.4 | 0.0 | 1.6 | | | |
| 合計 | アクセス | 7 | 1 | 54 | 0 | 3 | 14 | 19 | 102 | 246 | 43 | | | | |
| | 構成比 | 1.5 | 0.2 | 11.2 | 0.0 | 0.6 | 2.9 | 3.9 | 21.2 | 51.0 | 0.0 | | | | |
| | イグレス | 1 | 1 | 54 | 0 | 3 | 14 | 19 | 102 | 246 | 43 | | | | |
| | 構成比 | 1.5 | 0.2 | 11.2 | 0.0 | 0.6 | 2.9 | 3.9 | 21.2 | 51.0 | 0.0 | | | | |

休日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (3)

| 空港名 | 有料特急 | 新幹線 | | 空港直通バス 高速バス 普通バス | 船 | モトル | | 私鉄・ 地下鉄 | その他 | | 市内バス | タクシー・ ハイヤー | | レンタ カー | 自動車等 | 国際線 | その他 | 不明 | 合計 | | |
|-----|------|-------|------|------------------------|-----|-------|--------|------------|-------|-------|--------|---------------|-------|-----------|--------|-----|-----|----|----|-----|----|
| | | 3 | 52 | | | 2 | 6 | | 6 | 3.1 | | 0.0 | 3.1 | | | | | | | 6 | 38 |
| 福岡 | アクセス | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 19.6 | 44.3 | 0.0 | 0.0 | 0.5 | 1 | 11 | 205 | |
| | 構成比 | 5 | 1 | 69 | 1 | 4 | 9 | 2 | 29 | 81 | 2 | 25 | 231 | | | | | | | | |
| | イグレス | 2.4 | 0.5 | 33.5 | 0.0 | 0.5 | 1.9 | 4.4 | 1.0 | 1.5 | 39.3 | 0.0 | 1.0 | 36 | 436 | | | | | | |
| 茨城 | アクセス | 2.0 | 0.3 | 30.3 | 0.0 | 0.3 | 1.5 | 3.8 | 0.5 | 2.3 | 16.8 | 0.0 | 0.8 | 40 | 733 | | | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 8.5 | 0.0 | 0.4 | 0.9 | 1.9 | 0.6 | 0.7 | 54.2 | 0.0 | 0.6 | 148 | 775 | | | | | | |
| | イグレス | 1.6 | 0.5 | 8.8 | 0.0 | 0.2 | 0.6 | 2.1 | 1.3 | 1.1 | 74.6 | 0.0 | 0.8 | 188 | 1,508 | | | | | | |
| 成田 | アクセス | 38 | 469 | 216 | 1 | 1,116 | 33 | 28 | 101 | 920 | 15 | 379 | 4,458 | | | | | | | | |
| | 構成比 | 0.9 | 11.5 | 5.3 | 0.0 | 0.0 | 27.4 | 0.8 | 0.7 | 2.5 | 22.6 | 0.4 | 0.4 | 857 | 5,375 | | | | | | |
| | イグレス | 35 | 348 | 229 | 1 | 1,251 | 44 | 32 | 146 | 900 | 16 | 13 | 8,867 | | | | | | | | |
| 羽田 | アクセス | 1.093 | 311 | 4,429 | 9 | 732 | 10,429 | 9,700 | 345 | 1,582 | 469 | 7,122 | 3,514 | 40,007 | | | | | | | |
| | 構成比 | 3.0 | 0.9 | 12.1 | 0.0 | 2.0 | 28.6 | 0.9 | 4.3 | 1.3 | 19.5 | 0.7 | 0.7 | 8,130 | 48,611 | | | | | | |
| | イグレス | 903 | 268 | 5,604 | 12 | 727 | 12,317 | 8,428 | 685 | 1,647 | 8,117 | 76 | 245 | 8,130 | 48,611 | | | | | | |
| 大島 | アクセス | 2.2 | 0.7 | 13.8 | 0.0 | 3.6 | 20.1 | 0.6 | 0.6 | 3.6 | 20.1 | 0.2 | 0.6 | 71 | | | | | | | |
| | 構成比 | 1,996 | 579 | 10,033 | 21 | 1,469 | 22,746 | 18,128 | 1,030 | 3,229 | 15,239 | 76 | 517 | 11,644 | 88,618 | | | | | | |
| | イグレス | 2.6 | 0.8 | 13.0 | 0.0 | 1.9 | 29.6 | 23.6 | 1.3 | 4.2 | 19.8 | 0.1 | 0.7 | 7 | 25 | | | | | | |
| 三宅島 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 5.6 | 11.1 | 16.7 | 44.4 | 0.0 | 5.6 | 6 | 10 | | | | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.0 | 0.0 | 75.0 | 0.0 | 0.0 | 13 | 35 | | | | | | |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 13.6 | 4.5 | 11.1 | 16.7 | 44.4 | 0.0 | 5.6 | 6 | 10 | | | | | | | |
| 八丈島 | アクセス | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.4 | 2 | 9 | | | | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| | イグレス | 1.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 16.7 | 11.1 | 16.7 | 44.4 | 0.0 | 11.1 | 17 | 35 | | | | | | | |
| 新島 | アクセス | 2.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.4 | 11.1 | 8.9 | 4.4 | 53.3 | 0.0 | 8.9 | 26 | 71 | | | | | | | |
| | 構成比 | 6 | 1 | 35 | 2 | 16 | 15 | 62 | 71 | 62 | 71 | 39 | 274 | | | | | | | | |
| | イグレス | 2.6 | 0.4 | 14.9 | 0.9 | 6.8 | 6.4 | 2.6 | 6.0 | 26.4 | 0.0 | 2.6 | 6 | 10 | | | | | | | |
| 調布 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | |
| 神津島 | アクセス | 1.6 | 0.0 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 22.6 | 25.8 | 3.2 | 12.9 | 0.0 | 32.3 | 0.0 | 0.0 | | | | | | | |
| | 構成比 | 4.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.0 | 13.7 | 1.4 | 11.0 | 2.7 | 38.4 | 0.0 | 2.7 | 68 | 141 | | | | | |
| | イグレス | 4.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.0 | 13.7 | 1.4 | 11.0 | 2.7 | 38.4 | 0.0 | 2.7 | 68 | 141 | | | | | |

休日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (4)

| 空港名 | 新幹線 | | | 有料特急 | | 空港直達バス | | 空港バス | | その他 | | | 不明 | | 合計 |
|-------|------|------|-------------------------|------|-----|------------|------|------|---------------|------|-------|------|------|-------|-------|
| | 新幹線 | 有料特急 | 空港直達バス 乗入れバス 買切バス | 船 | モトル | 私鉄・ 地下鉄 | その他 | 市内バス | タクシー・ ハイヤー | レンタ- | 自家用車等 | 国際線 | その他 | | |
| 青ヶ島HP | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 28.6 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 1 | 3 | 2 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 28.6 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14.3 | 1 | 3 | 2 |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 御蔵島HP | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 20.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 2 | 3 | 6 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10.0 | 20.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20.0 | 2 | 3 | 6 |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12 |
| 利島HP | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5 |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18 |
| 新潟 | アクセス | 20 | 2 | 55 | 31 | 12 | 22 | 1 | 20 | 35 | 189 | 64 | 64 | 38 | 497 |
| | 構成比 | 4.4 | 0.4 | 12.0 | 6.8 | 2.6 | 4.8 | 0.2 | 4.4 | 7.6 | 41.2 | 13.9 | 41.2 | 2.0 | 66.4 |
| | イグレス | 17 | 1 | 82 | 19 | 5 | 30 | 25 | 27 | 45 | 214 | 45 | 8 | 90 | 564 |
| 富山 | アクセス | 37 | 3 | 137 | 50 | 17 | 52 | 1 | 45 | 62 | 403 | 109 | 17 | 128 | 1,061 |
| | 構成比 | 4.0 | 0.3 | 14.7 | 5.4 | 1.8 | 5.6 | 0.1 | 4.8 | 6.6 | 43.2 | 11.7 | 0.1 | 1.8 | 128 |
| | イグレス | 6 | 0 | 8 | 0 | 1 | 9 | 1 | 5 | 7 | 70 | 13 | 5 | 7 | 132 |
| 小松 | アクセス | 18 | 23 | 260 | 0 | 14 | 90 | 12 | 12 | 47 | 418 | 218 | 112 | 112 | 1,218 |
| | 構成比 | 1.6 | 2.1 | 23.5 | 0.0 | 1.3 | 8.1 | 1.1 | 1.1 | 4.2 | 37.8 | 19.7 | 9.8 | 9.8 | 109.7 |
| | イグレス | 26 | 6 | 136 | 0 | 8 | 43 | 46 | 26 | 26 | 302 | 126 | 8 | 149 | 877 |
| 能登 | アクセス | 44 | 29 | 396 | 0 | 22 | 133 | 58 | 73 | 344 | 720 | 344 | 281 | 281 | 2,095 |
| | 構成比 | 2.4 | 1.6 | 21.6 | 0.0 | 1.2 | 7.3 | 3.2 | 4.0 | 18.8 | 39.3 | 18.8 | 15.1 | 15.1 | 151.6 |
| | イグレス | 2 | 0 | 7 | 0 | 16 | 9 | 4 | 4 | 17 | 45 | 48 | 4 | 16 | 168 |
| 松本 | アクセス | 5 | 8 | 51 | 0 | 6 | 10 | 14 | 8 | 8 | 142 | 34 | 17 | 17 | 295 |
| | 構成比 | 1.8 | 2.9 | 18.3 | 0.0 | 2.2 | 3.6 | 5.0 | 2.9 | 2.9 | 51.1 | 12.2 | 5.0 | 5.0 | 60.6 |
| | イグレス | 4 | 5 | 45 | 0 | 5 | 7 | 2 | 3 | 28 | 141 | 28 | 1 | 49 | 290 |
| 静岡 | アクセス | 9 | 13 | 96 | 0 | 11 | 17 | 16 | 11 | 62 | 283 | 62 | 1 | 66 | 585 |
| | 構成比 | 1.7 | 2.5 | 18.5 | 0.0 | 2.1 | 3.3 | 3.1 | 2.1 | 11.9 | 54.5 | 11.9 | 0.2 | 16 | 301 |
| | イグレス | 2 | 0 | 15 | 0 | 1.8 | 3.2 | 1.1 | 0.7 | 3.9 | 70.9 | 12.2 | 0.4 | 5 | 68 |
| 中部 | アクセス | 67 | 268 | 115 | 48 | 184 | 180 | 25 | 46 | 196 | 1,663 | 196 | 63 | 326 | 4,201 |
| | 構成比 | 1.7 | 6.9 | 3.0 | 1.2 | 5.1 | 4.6 | 0.6 | 1.2 | 5.1 | 43.4 | 4.6 | 1.6 | 1.6 | 41.4 |
| | イグレス | 81 | 161 | 89 | 33 | 227 | 176 | 35 | 42 | 270 | 1,895 | 270 | 33 | 985 | 4,982 |
| 合計 | アクセス | 148 | 429 | 204 | 81 | 2,411 | 356 | 60 | 88 | 466 | 3,578 | 466 | 96 | 1,261 | 9,183 |
| | 構成比 | 1.9 | 5.4 | 2.6 | 1.0 | 30.4 | 4.5 | 0.8 | 1.1 | 5.9 | 45.2 | 4.5 | 1.2 | 1.2 | 83.1 |
| | イグレス | 18 | 23 | 260 | 0 | 14 | 90 | 12 | 12 | 47 | 418 | 218 | 112 | 112 | 1,218 |

休日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (7)

| 空港名 | 新幹線 | 有料特急 | 空港直達バス 乗換バス | 船 | モルル | 私鉄・ 地下鉄 | その他JR | 市内バス | タクシー・ ハイヤー | レンタカー | 自家用車等 | 国際線 | その他 | 不明 | 合計 |
|-----|------|------|----------------|-------|------|------------|-------|------|---------------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|
| 福岡 | アクセス | 564 | 285 | 567 | 19 | 4,206 | 1,155 | 106 | 826 | 1,079 | 2,846 | 1,008 | 109 | 1,008 | 12,773 |
| | 構成比 | 4.8 | 2.4 | 4.8 | 0.2 | 35.8 | 9.8 | 0.9 | 7.0 | 9.2 | 24.2 | 0.0 | 0.9 | 24.2 | - |
| | イグレス | 423 | 188 | 701 | 20 | 3,610 | 966 | 144 | 735 | 806 | 2,258 | 11 | 126 | 2,216 | 12,223 |
| | 構成比 | 4.2 | 1.9 | 7.0 | 0.2 | 36.1 | 9.7 | 1.4 | 7.3 | 8.1 | 22.6 | 0.1 | 1.3 | 22.6 | - |
| 佐賀 | アクセス | 987 | 473 | 1,268 | 39 | 7,816 | 2,121 | 250 | 1,561 | 1,885 | 5,104 | 11 | 235 | 3,224 | 24,996 |
| | 構成比 | 4.5 | 2.2 | 5.8 | 0.2 | 35.9 | 9.7 | 1.1 | 7.2 | 8.7 | 23.4 | 0.1 | 1.1 | 23.4 | - |
| | イグレス | 2 | 5 | 29 | 0 | 5 | 25 | 2 | 19 | 71 | 214 | 0 | 7 | 19 | 398 |
| | 構成比 | 0.5 | 1.3 | 7.7 | 0.0 | 1.3 | 6.6 | 0.5 | 5.0 | 18.7 | 56.5 | 0.0 | 1.8 | 62 | 307 |
| 長崎 | アクセス | 6 | 0 | 33 | 0 | 5 | 6 | 5 | 6 | 41 | 141 | 0 | 2 | 62 | 705 |
| | 構成比 | 2.4 | 0.0 | 13.5 | 0.0 | 2.0 | 2.4 | 2.0 | 2.4 | 16.7 | 57.6 | 0.0 | 0.8 | 81 | 2,666 |
| | イグレス | 8 | 5 | 62 | 0 | 10 | 31 | 7 | 25 | 112 | 355 | 0 | 9 | 81 | 2,117 |
| | 構成比 | 1.3 | 0.8 | 9.9 | 0.0 | 1.6 | 5.0 | 1.1 | 4.0 | 17.9 | 56.9 | 0.0 | 1.4 | 183 | 4,783 |
| 福岡 | アクセス | 11 | 10 | 641 | 113 | 74 | 86 | 65 | 100 | 507 | 857 | 6 | 6 | 183 | 2,666 |
| | 構成比 | 0.4 | 0.4 | 25.9 | 4.6 | 3.0 | 3.5 | 2.6 | 2.6 | 20.5 | 34.7 | 0.0 | 0.2 | 381 | 2,117 |
| | イグレス | 3 | 6 | 481 | 49 | 33 | 35 | 76 | 81 | 269 | 689 | 0 | 14 | 381 | 2,117 |
| | 構成比 | 0.2 | 0.3 | 27.7 | 2.8 | 0.0 | 1.9 | 2.0 | 4.4 | 15.5 | 39.7 | 0.0 | 0.8 | 574 | 4,783 |
| 香岐 | アクセス | 14 | 16 | 1,122 | 162 | 107 | 121 | 141 | 181 | 776 | 1,546 | 0 | 20 | 574 | 4,783 |
| | 構成比 | 0.3 | 0.4 | 26.7 | 3.8 | 2.5 | 2.9 | 3.3 | 4.3 | 18.4 | 36.7 | 0.0 | 0.5 | 35 | 243 |
| | イグレス | 5 | 0 | 10 | 21 | 1 | 1 | 4 | 31 | 44 | 83 | 0 | 9 | 35 | 243 |
| | 構成比 | 2.4 | 0.0 | 4.8 | 10.1 | 0.0 | 0.5 | 1.9 | 14.9 | 21.2 | 39.9 | 0.0 | 4.3 | 43 | 117 |
| 香岐 | アクセス | 2 | 0 | 10 | 1 | 2 | 0 | 5 | 11 | 5 | 38 | 0 | 0 | 43 | 117 |
| | 構成比 | 2.7 | 0.0 | 13.5 | 1.4 | 0.0 | 2.7 | 6.8 | 14.9 | 6.8 | 51.4 | 0.0 | 0.0 | 78 | 360 |
| | イグレス | 7 | 0 | 20 | 22 | 2 | 1 | 9 | 42 | 49 | 121 | 0 | 9 | 78 | 360 |
| | 構成比 | 2.5 | 0.0 | 7.1 | 7.8 | 0.0 | 0.7 | 0.4 | 14.9 | 17.4 | 42.9 | 0.0 | 3.2 | - | - |
| 熊本 | アクセス | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 17 | 19 | 0 | 9 | 9 | 67 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 5.2 | 8.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 24.1 | 29.3 | 32.8 | 0.0 | 0.0 | 11 | 40 |
| | イグレス | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 0 | 1 | 11 | 40 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 3.4 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 3.4 | 3.4 | 27.6 | 55.2 | 0.0 | 3.4 | 20 | 107 |
| 対馬 | アクセス | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 15 | 25 | 35 | 0 | 1 | 20 | 107 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 4.6 | 6.9 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 17.2 | 28.7 | 40.2 | 0.0 | 1.1 | 24 | 204 |
| | イグレス | 5 | 0 | 14 | 0 | 1 | 2 | 9 | 16 | 39 | 93 | 0 | 6 | 24 | 204 |
| | 構成比 | 2.8 | 0.0 | 7.8 | 0.0 | 0.6 | 1.1 | 5.0 | 8.9 | 21.7 | 51.7 | 0.0 | 0.6 | 50 | 227 |
| 熊本 | アクセス | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 24 | 128 | 0 | 6 | 50 | 227 |
| | 構成比 | 2.3 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.8 | 4.0 | 13.6 | 72.3 | 0.0 | 0.6 | 74 | 431 |
| | イグレス | 9 | 0 | 22 | 0 | 1 | 2 | 14 | 23 | 63 | 221 | 0 | 2 | 74 | 431 |
| | 構成比 | 2.5 | 0.0 | 6.2 | 0.0 | 0.3 | 0.6 | 3.9 | 6.4 | 17.6 | 61.9 | 0.0 | 0.6 | 273 | 2,892 |
| 天草 | アクセス | 27 | 7 | 432 | 5 | 69 | 126 | 72 | 148 | 577 | 1,140 | 15 | 15 | 273 | 2,892 |
| | 構成比 | 1.0 | 0.3 | 16.5 | 0.2 | 2.6 | 4.8 | 2.7 | 5.7 | 22.0 | 43.5 | 0.0 | 0.6 | 342 | 2,186 |
| | イグレス | 17 | 7 | 313 | 10 | 30 | 49 | 69 | 81 | 368 | 888 | 1 | 11 | 342 | 2,186 |
| | 構成比 | 0.9 | 0.4 | 17.0 | 0.5 | 1.6 | 2.7 | 3.7 | 4.4 | 20.0 | 48.2 | 0.1 | 0.6 | 615 | 5,078 |
| 宮崎 | アクセス | 44 | 14 | 745 | 15 | 99 | 175 | 141 | 229 | 945 | 2,028 | 1 | 26 | 615 | 5,078 |
| | 構成比 | 1.0 | 0.3 | 16.7 | 0.3 | 2.2 | 3.9 | 3.2 | 5.1 | 21.2 | 45.4 | 0.0 | 0.6 | 10 | 105 |
| | イグレス | 0 | 0 | 12 | 2 | 6 | 5 | 0 | 7 | 18 | 45 | 0 | 0 | 10 | 105 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 12.6 | 2.1 | 6.3 | 5.3 | 0.0 | 7.4 | 18.9 | 47.4 | 0.0 | 0.0 | 16 | 46 |
| 大分 | アクセス | 0 | 0 | 20 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 14.4 | 1.6 | 0.0 | 4.0 | 0.8 | 6.4 | 14.4 | 52.8 | 0.0 | 0.0 | 26 | 151 |
| | イグレス | 2 | 6 | 413 | 1 | 41 | 72 | 16 | 54 | 525 | 471 | 13 | 13 | 111 | 1,725 |
| | 構成比 | 0.1 | 0.4 | 25.6 | 0.1 | 2.5 | 4.5 | 1.0 | 3.3 | 32.5 | 29.2 | 0.0 | 0.8 | 5 | 253 |
| 宮崎 | アクセス | 8 | 6 | 392 | 0 | 14 | 48 | 50 | 14 | 389 | 488 | 5 | 5 | 253 | 1,667 |
| | 構成比 | 0.6 | 0.4 | 27.7 | 0.0 | 1.0 | 3.4 | 3.5 | 1.0 | 27.5 | 34.5 | 0.0 | 0.4 | 364 | 3,392 |
| | イグレス | 10 | 12 | 805 | 1 | 55 | 120 | 66 | 68 | 914 | 959 | 0 | 18 | 364 | 3,392 |
| | 構成比 | 0.3 | 0.4 | 26.6 | 0.0 | 1.8 | 4.0 | 2.2 | 2.2 | 30.2 | 31.7 | 0.0 | 0.6 | 24 | 184 |
| 宮崎 | アクセス | 16 | 93 | 99 | 0 | 44 | 330 | 41 | 159 | 449 | 744 | 0 | 24 | 184 | 2,184 |
| | 構成比 | 0.8 | 4.7 | 5.0 | 0.0 | 2.2 | 16.5 | 2.1 | 8.0 | 22.5 | 37.2 | 0.0 | 1.2 | 20 | 346 |
| | イグレス | 4 | 56 | 45 | 0 | 10 | 264 | 49 | 116 | 323 | 694 | 0 | 20 | 346 | 1,927 |
| | 構成比 | 0.3 | 3.5 | 2.8 | 0.0 | 0.6 | 16.7 | 3.1 | 7.3 | 20.4 | 43.9 | 0.0 | 1.3 | 44 | 530 |
| 宮崎 | アクセス | 20 | 149 | 144 | 0 | 54 | 594 | 90 | 275 | 772 | 1,438 | 0 | 44 | 530 | 4,111 |
| | 構成比 | 0.6 | 4.2 | 4.0 | 0.0 | 1.5 | 16.6 | 2.5 | 7.7 | 21.6 | 40.2 | 0.0 | 1.2 | - | - |

休日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (8)

| 空港名 | 有料特急 | | 新幹線 | モルル | | 私鉄・地下鉄 | | その他UR | 市内バス | | タクシー・ハイヤー | レンタカー | 自家用車等 | 国際線 | その他 | 不明 | 合計 |
|------|--------|------|-----|-------|-----|--------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------|--------|-----|-----|----|-------|
| | 空港直通バス | 乗継バス | | 船 | モルル | 私鉄・地下鉄 | その他UR | | 市内バス | タクシー・ハイヤー | | | | | | | |
| 鹿児島 | アクセス | 7 | 28 | 716 | 42 | 74 | 138 | 56 | 102 | 896 | 1,415 | 340 | 3,862 | | | | |
| | 構成比 | 0.8 | 3.9 | 20.3 | 1.2 | 2.1 | 3.9 | 1.6 | 2.9 | 25.4 | 40.2 | 1.4 | - | | | | - |
| | イグレス | 34 | 15 | 628 | 43 | 8 | 100 | 77 | 96 | 718 | 1,227 | 1 | 759 | | | | 3,827 |
| | 構成比 | 1.1 | 0.5 | 20.5 | 1.4 | 0.3 | 3.3 | 2.5 | 3.1 | 23.4 | 40.0 | 0.0 | 1.4 | | | | - |
| 種子島 | アクセス | 22 | 0.9 | 1,344 | 85 | 8 | 238 | 133 | 198 | 1,614 | 2,642 | 1,099 | 7,689 | | | | |
| | 構成比 | 0.9 | 0.3 | 20.4 | 1.3 | 0.1 | 3.6 | 2.0 | 3.0 | 24.5 | 40.1 | 1.4 | - | | | | - |
| | イグレス | 37 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 | 1 | 0.0 | 2 | 21 | 37 | 13 | 80 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 55.2 | 0.0 | 0.0 | | | | - |
| 屋久島 | アクセス | 9 | 0.0 | 5.6 | 2.6 | 7 | 10 | 19 | 32 | 72 | 35 | 49 | 280 | | | | |
| | 構成比 | 3.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.0 | 4.3 | 8.2 | 13.9 | 31.2 | 15.2 | 12.1 | - | | | | - |
| | イグレス | 5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 25 | 43 | 2 | 117 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 2.5 | 31.3 | 53.8 | 0.0 | 2.5 | | | | - |
| 奄美 | アクセス | 9 | 0.0 | 5.8 | 1.9 | 0.0 | 3.2 | 7.1 | 10.9 | 31.2 | 25.1 | 9.6 | 397 | | | | |
| | 構成比 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 63.7 | 24.2 | 63.7 | 0.0 | 0.0 | - | | | | - |
| | イグレス | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 86 | | | | |
| | 構成比 | 0.1 | 0.1 | 6.1 | 1.2 | 0.0 | 2.6 | 2.9 | 2.8 | 2.3 | 41.5 | 38.2 | 2.1 | | | | - |
| 喜界島 | アクセス | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.3 | 2.3 | 1.2 | 2.3 | 12.8 | 52.3 | 11.6 | 96 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | | | - |
| | イグレス | 1 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 1.4 | 4.3 | 68.6 | 22.9 | 98 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | | | | - |
| 沖永良部 | アクセス | 2 | 0.2 | 110 | 17 | 27 | 25 | 40 | 28 | 471 | 533 | 21 | 257 | | | | |
| | 構成比 | 0.2 | 0.1 | 8.6 | 1.3 | 0.2 | 2.1 | 3.1 | 2.2 | 36.8 | 41.6 | 0.2 | 1.6 | | | | - |
| | イグレス | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 1.9 | 0.6 | 1.9 | 9.0 | 59.6 | 16.7 | 85 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 1.9 | 9.0 | 59.6 | 16.7 | - | | | | - |
| 与論 | アクセス | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 5.2 | 1.3 | 0.0 | 26.0 | 57.1 | 7.8 | 10 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | - |
| | イグレス | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6 | 39 | 3 | 23 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | - |
| 徳之島 | アクセス | 3 | 0.0 | 16.2 | 0.7 | 2.2 | 0.7 | 0.7 | 4.4 | 26.5 | 38.2 | 6.6 | 172 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 0.9 | 16.2 | 74.4 | 1.7 | 136 | | | | |
| | イグレス | 5 | 0.0 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 30 | 79 | 1 | 145 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 25.6 | 0.0 | 28 | | | | - |
| 那覇 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 3.0 | 20.9 | 70.9 | 1.3 | 281 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 3.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 3.0 | 20.9 | 70.9 | 1.3 | - | | | | - |
| | イグレス | 17 | 0.9 | 697 | 61 | 1,408 | 173 | 213 | 966 | 2,652 | 2,712 | 113 | 10,321 | | | | |
| | 構成比 | 0.9 | 0.2 | 7.5 | 0.7 | 15.2 | 1.9 | 2.3 | 17.0 | 10.4 | 28.6 | 29.3 | 1.2 | - | | | - |
| 那覇 | アクセス | 20 | 0.7 | 400 | 47 | 1,234 | 184 | 211 | 883 | 2,656 | 2,219 | 8 | 10,312 | | | | |
| | 構成比 | 0.7 | 0.2 | 4.9 | 0.6 | 15.1 | 2.3 | 2.6 | 10.8 | 27.2 | 27.2 | 1.3 | - | | | | - |
| | イグレス | 135 | 0.8 | 1,097 | 108 | 2,642 | 357 | 332 | 1,849 | 5,308 | 4,931 | 8 | 20,633 | | | | |
| | 構成比 | 0.8 | 0.2 | 6.3 | 0.6 | 15.2 | 2.1 | 1.9 | 2.2 | 10.6 | 28.3 | 0.0 | 1.3 | | | | - |
| 南大東 | アクセス | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 14 | 66.7 | 0.0 | 29 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 23.8 | 4.8 | 0.0 | 8 | | | | - |
| | イグレス | 2 | 0.0 | 18.2 | 0.0 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 0.0 | 0.0 | 9.1 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 0.0 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 0.0 | 0.0 | 9.1 | | | | - |
| 南大東 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 21.9 | 3.1 | 59.4 | 3.1 | 49 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 6.3 | 0.0 | 0.0 | 21.9 | 3.1 | 59.4 | 3.1 | 17 | | | | - |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | | | | |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | | | | - |

休日 表11-2 出発空港別 代表アクセス手段・到着空港別 代表イグレス手段 (9)

| 空港名 | 新幹線 | 有料特急 | 空港直達バス | | 船 | 私鉄 | | その他JR | 市内バス | タクシー・ハイヤー | | レンタカー | 自家用車等 | 国際線 | その他 | 不明 | 合計 |
|-----|------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|-------|--------|---------|----|----|
| | | | 空港バス | 無料バス | | 乗車 | 地下鉄 | | | 乗車 | 乗車 | | | | | | |
| 久米島 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 9 | 2 | 1 | 1 | 4 | 10 | 3 | 35 | 80 | 5 | 21 | 171 | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 6.0 | 1.3 | 0.7 | 0.7 | 2.7 | 6.7 | 2.0 | 23.3 | 53.3 | 3.3 | - | - | - | - |
| | イグレス | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 7 | 62 | 0.0 | 83 | 168 | - | - |
| | 構成比 | 2.4 | 0.0 | 1.2 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 4.7 | 8.2 | 8.2 | 72.9 | 0.0 | 104 | 339 | - | - |
| 宮古 | アクセス | 0.9 | 0.0 | 4.3 | 1.3 | 0.4 | 0.4 | 2.1 | 6.0 | 4.3 | 17.9 | 60.4 | 2.1 | - | - | - | - |
| | 構成比 | 0.9 | 0.0 | 4.3 | 1.3 | 0.4 | 0.4 | 2.1 | 6.0 | 4.3 | 17.9 | 60.4 | 2.1 | - | - | - | - |
| | イグレス | 1 | 1 | 68 | 5 | 3 | 3 | 20 | 161 | 531 | 407 | 1,393 | 19 | 133 | 2,842 | - | - |
| | 構成比 | 0.7 | 0.1 | 5.4 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 1.6 | 8.8 | 12.8 | 42.1 | 32.3 | 0.0 | 1.5 | 948 | - | - |
| 石垣 | アクセス | 0.0 | 0.1 | 46 | 0.0 | 0.3 | 0.7 | 1.0 | 1.7 | 12.3 | 295 | 181 | 22 | 387 | 2,341 | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.1 | 4.6 | 0.0 | 0.3 | 0.7 | 1.0 | 1.7 | 12.3 | 295 | 181 | 0.0 | 3.2 | 948 | - | - |
| | イグレス | 9 | 2 | 114 | 5 | 25 | 25 | 33 | 22 | 284 | 826 | 588 | 41 | 387 | 2,341 | - | - |
| | 構成比 | 0.5 | 0.1 | 5.8 | 0.3 | 0.3 | 1.3 | 1.7 | 1.3 | 14.5 | 42.3 | 30.1 | 0.0 | 2.1 | 2,283 | - | - |
| 与那国 | アクセス | 0.6 | 0.5 | 11.1 | 13.6 | 0.1 | 1.0 | 2.1 | 6.5 | 12.9 | 30.2 | 20.7 | 0.0 | 0.5 | - | - | - |
| | 構成比 | 0.6 | 0.5 | 11.1 | 13.6 | 0.1 | 1.0 | 2.1 | 6.5 | 12.9 | 30.2 | 20.7 | 0.0 | 0.5 | - | - | - |
| | イグレス | 6 | 5 | 79 | 183 | 5 | 14 | 18 | 127 | 132 | 413 | 329 | 29 | 412 | 1,752 | - | - |
| | 構成比 | 0.4 | 0.4 | 5.9 | 13.7 | 0.4 | 1.0 | 1.3 | 9.5 | 9.9 | 30.8 | 24.6 | 0.0 | 2.2 | 678 | - | - |
| 多良間 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 4.1 | 1.0 | 6.2 | 25.8 | 49.5 | 0.0 | 9.3 | - | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 3.1 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 4.1 | 1.0 | 6.2 | 25.8 | 49.5 | 0.0 | 9.3 | - | - | - |
| | イグレス | 2 | 2 | 11 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 29 | 11 | 8 | 1 | 6 | 24 | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 11.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 27.8 | 11.1 | 44.4 | 0.0 | 5.6 | - | - |
| 北大東 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 15.4 | 0.0 | 69.2 | 0.0 | 7.7 | - | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 15.4 | 0.0 | 69.2 | 0.0 | 7.7 | - | - | - |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 0.0 | 9.1 | 45.5 | 0.0 | 27.3 | - | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.2 | 0.0 | 45.5 | 0.0 | 27.3 | - | - | - |
| 下地島 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 0.0 | 88.2 | 0.0 | 2.9 | - | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.9 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 0.0 | 88.2 | 0.0 | 2.9 | - | - | - |
| | イグレス | 5 | 1.2 | 25 | 48 | 4 | 9 | 31 | 34 | 40 | 127 | 146 | 12 | 62 | 491 | - | - |
| | 構成比 | 1.2 | 0.0 | 5.8 | 11.6 | 0.0 | 2.1 | 7.2 | 7.9 | 9.3 | 29.6 | 34.0 | 0.0 | 2.8 | 158 | - | - |
| 不明 | アクセス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - |
| | イグレス | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - |
| | 構成比 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - |
| 総合計 | アクセス | 2,734 | 2,415 | 16,001 | 851 | 2,997 | 22,852 | 23,605 | 2,182 | 6,827 | 17,321 | 39,805 | 1,389 | 13,800 | 152,779 | - | - |
| | 構成比 | 2.0 | 1.7 | 11.5 | 0.6 | 2.2 | 16.4 | 17.0 | 1.6 | 4.9 | 12.5 | 28.6 | 0.0 | 1.0 | 118.5 | - | - |
| | イグレス | 2,122 | 1,664 | 15,575 | 577 | 2,693 | 23,062 | 18,667 | 2,873 | 5,827 | 13,950 | 36,347 | 139 | 1,230 | 152,779 | - | - |
| | 構成比 | 1.7 | 1.3 | 12.5 | 0.5 | 2.2 | 18.5 | 15.0 | 2.3 | 4.7 | 10.9 | 29.2 | 0.1 | 1.0 | 124.8 | - | - |
| その他 | アクセス | 4,856 | 4,079 | 31,576 | 1,428 | 5,690 | 45,904 | 42,292 | 5,095 | 12,654 | 30,871 | 76,152 | 139 | 2,619 | 305,558 | - | - |
| | 構成比 | 1.8 | 1.5 | 12.0 | 0.5 | 2.2 | 17.4 | 16.1 | 1.9 | 4.8 | 11.7 | 28.9 | 0.1 | 1.0 | 241.9 | - | - |

※「自家用車等」は自家用車、社用車、公用車を示す。
 ※「その他」は、自転車、バイク、徒歩等を示す。

※代表アクセス手段は、回答者が利用した複数の交通手段の中で優先度の高い交通手段を代表手段として集計している。交通手段の優先順位は下記の通りとした。
 【順位設定】(航空)>(船運系交通)>(船船)>(道路交通)>(その他)
 1. 国際線>2. 新幹線>3. 有料特急>4. JR在来線>5. 私鉄・地下鉄>6. モノレール>7. 船>8. 空陸直達バス>9. 高層バス>10. 貸切・観光バス>11. 路線バス・市内電車>12. タクシー・ハイヤー>13. レンタカー>14. 自家用車等>15. その他

休日 表 12 出発空港別 アクセス所要時間・
乗り換え回数

休日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (1)

上段：人 下段：%

| 空港名 | アクセス所要時間 | | | | | | | | | | | 乗り継ぎ回数 | | | 合計 |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|--------|-------|--------|----|
| | ～30分 | ～60分 | ～90分 | ～120分 | ～150分 | ～180分 | 181分～ | 不明 | 合計 | 不明 | 合計 | 1回 | 2回以上 | 不明 | |
| 稚内 | 91 | 53 | 18 | 13 | 8 | 1 | 3 | 7 | 194 | 132 | 34 | 11 | 17 | 194 | |
| | 48.7 | 28.3 | 9.6 | 7.0 | 4.3 | 0.5 | 1.6 | - | - | 74.6 | 19.2 | 6.2 | - | - | |
| 釧路 | 134 | 322 | 107 | 64 | 19 | 32 | 48 | 41 | 767 | 583 | 81 | 35 | 68 | 767 | |
| | 18.5 | 44.4 | 14.7 | 8.8 | 2.6 | 4.4 | 6.6 | - | - | 83.4 | 11.6 | 5.0 | - | - | |
| 函館 | 785 | 427 | 159 | 56 | 12 | 17 | 27 | 59 | 1,542 | 1,151 | 205 | 64 | 122 | 1,542 | |
| | 52.9 | 28.8 | 10.7 | 3.8 | 0.8 | 1.1 | 1.8 | - | - | 81.1 | 14.4 | 4.5 | - | - | |
| 旭川 | 162 | 314 | 99 | 38 | 25 | 6 | 24 | 25 | 693 | 582 | 48 | 17 | 46 | 693 | |
| | 24.3 | 47.0 | 14.8 | 5.7 | 3.7 | 0.9 | 3.6 | - | - | 90.0 | 7.4 | 2.6 | - | - | |
| 帯広 | 84 | 346 | 81 | 51 | 6 | 7 | 12 | 35 | 622 | 492 | 50 | 31 | 49 | 622 | |
| | 14.3 | 58.9 | 13.8 | 8.7 | 1.0 | 1.2 | 2.0 | - | - | 85.9 | 8.7 | 5.4 | - | - | |
| 利尻 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 15 | 3 | 0 | 0 | 18 | |
| | 73.3 | 13.3 | 13.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | 100.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | |
| 中標津 | 37 | 26 | 33 | 13 | 1 | 1 | 3 | 7 | 120 | 101 | 10 | 2 | 7 | 120 | |
| | 32.7 | 23.0 | 29.2 | 11.5 | 0.9 | 0.0 | 2.7 | - | - | 89.4 | 8.8 | 1.8 | - | - | |
| 紋別 | 49 | 26 | 18 | 9 | 3 | 1 | 3 | 3 | 112 | 89 | 11 | 3 | 9 | 112 | |
| | 45.0 | 23.9 | 16.5 | 8.3 | 2.8 | 0.9 | 2.8 | - | - | 86.4 | 10.7 | 2.9 | - | - | |
| 女満別 | 154 | 264 | 113 | 55 | 18 | 24 | 50 | 35 | 713 | 603 | 53 | 15 | 42 | 713 | |
| | 22.7 | 38.9 | 16.7 | 8.1 | 2.7 | 3.5 | 7.4 | - | - | 89.9 | 7.9 | 2.2 | - | - | |
| 奥尻 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | |
| | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | 50.0 | 50.0 | 0.0 | - | - | |
| 丘珠 | 77 | 76 | 7 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 175 | 124 | 31 | 10 | 10 | 175 | |
| | 46.1 | 45.5 | 4.2 | 0.6 | 0.6 | 1.2 | 1.8 | - | - | 75.2 | 18.8 | 6.1 | - | - | |
| 新千歳 | 1,048 | 6,047 | 4,766 | 1,191 | 481 | 291 | 437 | 756 | 15,017 | 9,130 | 3,868 | 656 | 1,363 | 15,017 | |
| | 7.3 | 42.4 | 33.4 | 8.4 | 3.4 | 2.0 | 3.1 | - | - | 66.9 | 28.3 | 4.8 | - | - | |
| 青森 | 186 | 416 | 165 | 79 | 46 | 19 | 62 | 67 | 1,040 | 780 | 117 | 29 | 114 | 1,040 | |
| | 19.1 | 42.8 | 17.0 | 8.1 | 4.7 | 2.0 | 6.4 | - | - | 84.2 | 12.6 | 3.1 | - | - | |
| 三沢 | 79 | 135 | 57 | 21 | 13 | 5 | 27 | 19 | 356 | 268 | 28 | 28 | 32 | 356 | |
| | 23.4 | 40.1 | 16.9 | 6.2 | 3.9 | 1.5 | 8.0 | - | - | 82.7 | 8.6 | 8.6 | - | - | |
| 花巻 | 74 | 122 | 86 | 20 | 15 | 11 | 10 | 12 | 350 | 272 | 54 | 16 | 8 | 350 | |
| | 21.9 | 36.1 | 25.4 | 5.9 | 4.4 | 3.3 | 3.0 | - | - | 79.5 | 15.8 | 4.7 | - | - | |
| 仙台 | 406 | 1,126 | 570 | 206 | 116 | 60 | 100 | 122 | 2,706 | 1,420 | 546 | 183 | 557 | 2,706 | |
| | 15.7 | 43.6 | 22.1 | 8.0 | 4.5 | 2.3 | 3.9 | - | - | 66.1 | 25.4 | 8.5 | - | - | |
| 秋田 | 147 | 427 | 196 | 52 | 26 | 35 | 59 | 51 | 993 | 762 | 95 | 44 | 92 | 993 | |
| | 15.6 | 45.3 | 20.8 | 5.5 | 2.8 | 3.7 | 6.3 | - | - | 84.6 | 10.5 | 4.9 | - | - | |
| 大館能代 | 57 | 50 | 24 | 10 | 9 | 7 | 3 | 6 | 166 | 137 | 12 | 3 | 14 | 166 | |
| | 35.6 | 31.3 | 15.0 | 6.3 | 5.6 | 4.4 | 1.9 | - | - | 90.1 | 7.9 | 2.0 | - | - | |
| 山形 | 85 | 131 | 52 | 17 | 14 | 3 | 32 | 17 | 351 | 273 | 32 | 25 | 21 | 351 | |
| | 25.4 | 39.2 | 15.6 | 5.1 | 4.2 | 0.9 | 9.6 | - | - | 82.7 | 9.7 | 7.6 | - | - | |
| 庄内 | 202 | 116 | 34 | 6 | 3 | 1 | 0.3 | 8 | 371 | 304 | 44 | 8 | 15 | 371 | |
| | 55.6 | 32.0 | 9.4 | 1.7 | 0.8 | 0.3 | 0.3 | - | - | 85.4 | 12.4 | 2.2 | - | - | |
| 福島 | 19 | 70 | 68 | 26 | 5 | 3 | 6 | 8 | 205 | 161 | 23 | 10 | 11 | 205 | |
| | 9.6 | 35.5 | 34.5 | 13.2 | 2.5 | 1.5 | 3.0 | - | - | 83.0 | 11.9 | 5.2 | - | - | |
| 茨城 | 69 | 276 | 243 | 50 | 27 | 13 | 31 | 24 | 733 | 624 | 49 | 20 | 40 | 733 | |
| | 9.7 | 38.9 | 34.3 | 7.1 | 3.8 | 1.8 | 4.4 | - | - | 90.0 | 7.1 | 2.9 | - | - | |
| 成田 | 288 | 909 | 1,417 | 811 | 431 | 148 | 106 | 348 | 4,458 | 2,398 | 1,225 | 456 | 379 | 4,458 | |
| | 7.0 | 22.1 | 34.5 | 19.7 | 10.5 | 3.6 | 2.6 | - | - | 58.8 | 30.0 | 11.2 | - | - | |

休日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (2)

| 空港名 | アクセス所要時間 | | | | | | | 乗り継ぎ回数 | | | | 合計 | |
|-------|---------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| | ～30分 | ～60分 | ～90分 | ～120分 | ～150分 | ～180分 | 181分～ | 不明 | 合計 | 不明 | 合計 | | |
| 羽田 | 4,750 12.5 | 16,466 43.2 | 11,220 29.4 | 3,297 8.6 | 1,109 2.9 | 571 1.5 | 734 1.9 | 1,860 5.1 | 40,007 111.1 | 1,860 5.1 | 40,007 111.1 | 3,486 9.7 | 40,007 111.1 |
| 大島 | 43.5 | 26.1 | 21.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.7 | 2 | 25 | 2 | 25 | 7 | 25 |
| 三宅島 | 24 | 2 | 2 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7 | 36 | 7 | 36 | 9 | 36 |
| 八丈島 | 147 | 47 | 32 | 12 | 1 | 5 | 8 | 22 | 274 | 22 | 274 | 38 | 274 |
| 新島 | 21 | 12 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0.0 | 11 | 50 | 11 | 50 | 11 | 50 |
| 調布 | 17 | 21 | 16 | 9 | 1 | 2 | 0.0 | 14 | 80 | 14 | 80 | 18 | 80 |
| 神津島 | 26 | 5 | 3 | 13.6 | 0.0 | 1.5 | 3.0 | 7 | 41 | 7 | 41 | 9 | 41 |
| 青ヶ島HP | 3 | 3 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 9 | 2 | 9 | 2 | 9 |
| 御蔵島HP | 10 | 1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.2 | - | 12 | - | 12 | 3 | 12 |
| 利島HP | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | - | - | - | - |
| 新潟 | 144 | 146 | 74 | 37 | 21 | 28 | 27 | 20 | 497 | 20 | 497 | 36 | 497 |
| 富山 | 54 | 52 | 13 | 4 | 4 | 2 | 5.7 | 3 | 132 | 3 | 132 | 7 | 132 |
| 小松 | 214 | 527 | 296 | 48 | 33 | 16 | 31 | 53 | 1,218 | 53 | 1,218 | 107 | 1,218 |
| 能登 | 42 | 65 | 39 | 13 | 2 | 1 | 6 | - | 168 | - | 168 | 16 | 168 |
| 松本 | 49 | 115 | 57 | 32 | 14 | 9 | 6 | 13 | 295 | 13 | 295 | 17 | 295 |
| 静岡 | 60 | 115 | 62 | 11.3 | 3.8 | 1.7 | 2.4 | 8 | 301 | 8 | 301 | 16 | 301 |
| 中部 | 331 | 1,534 | 1,230 | 477 | 190 | 121 | 125 | 193 | 4,201 | 193 | 4,201 | 321 | 4,201 |
| 小牧 | 256 | 404 | 162 | 28 | 20 | 8 | 3.1 | 38 | 927 | 38 | 927 | 40 | 927 |
| 伊丹 | 1,953 | 4,666 | 2,468 | 665 | 228 | 134 | 167 | 484 | 10,765 | 484 | 10,765 | 886 | 10,765 |
| 関西 | 336 | 1,109 | 1,025 | 448 | 186 | 65 | 85 | 249 | 3,503 | 249 | 3,503 | 261 | 3,503 |
| 但馬 | 30 | 28 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2.6 | 4 | 77 | 4 | 77 | 5 | 77 |
| 神戸 | 623 | 1,189 | 715 | 269 | 111 | 71 | 71 | 136 | 3,185 | 136 | 3,185 | 449 | 3,185 |
| 南紀白浜 | 151 | 59 | 33 | 21 | 10 | 2 | 4 | 7 | 287 | 7 | 287 | 31 | 287 |
| | 53.9 | 21.1 | 11.8 | 7.5 | 3.6 | 0.7 | 1.4 | - | - | - | - | - | - |

休日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (3)

| 空港名 | アクセス所要時間 | | | | | | | | 乗り継ぎ回数 | | | 不明 | 合計 |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|-------|--------|
| | ～30分 | ～60分 | ～90分 | ～120分 | ～150分 | ～180分 | 181分～ | 不明 | 合計 | 不明 | 合計 | | |
| 鳥取 | 164 | 94 | 76 | 8 | 15 | 3 | 5 | 10 | 293 | 44 | 11 | 27 | 375 |
| | 44.9 | 25.8 | 20.8 | 2.2 | 4.1 | 0.8 | 1.4 | - | 84.2 | 12.6 | 3.2 | - | - |
| 米子 | 79 | 130 | 40 | 26 | 2 | 4 | 44 | 26 | 256 | 44 | 11 | 40 | 351 |
| | 24.3 | 40.0 | 12.3 | 8.0 | 0.6 | 1.2 | 13.5 | - | 82.3 | 14.1 | 3.5 | - | - |
| 隠岐 | 51 | 20 | 5 | 4 | 9 | 4 | 0 | 8 | 74 | 15 | 9 | 3 | 101 |
| | 54.8 | 21.5 | 5.4 | 4.3 | 9.7 | 4.3 | 0.0 | - | 75.5 | 15.3 | 9.2 | - | - |
| 出雲 | 183 | 522 | 139 | 32 | 10 | 11 | 33 | 47 | 746 | 108 | 35 | 88 | 977 |
| | 19.7 | 56.1 | 14.9 | 3.4 | 1.1 | 1.2 | 3.5 | - | 83.9 | 12.1 | 3.9 | - | - |
| 石見 | 66 | 15 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 87 | 2 | 4 | 7 | 100 |
| | 67.3 | 15.3 | 12.2 | 3.1 | 1.0 | 1.0 | 0.0 | - | 93.5 | 2.2 | 4.3 | - | - |
| 岡山 | 88 | 363 | 173 | 51 | 23 | 7 | 27 | 26 | 526 | 126 | 54 | 52 | 758 |
| | 12.0 | 49.6 | 23.6 | 7.0 | 3.1 | 1.0 | 3.7 | - | 74.5 | 17.8 | 7.6 | - | - |
| 広島 | 151 | 725 | 538 | 143 | 71 | 26 | 36 | 73 | 1,128 | 364 | 136 | 135 | 1,763 |
| | 8.9 | 42.9 | 31.8 | 8.5 | 4.2 | 1.5 | 2.1 | - | 69.3 | 22.4 | 8.4 | - | - |
| 山口宇部 | 179 | 202 | 172 | 51 | 23 | 8 | 10 | 33 | 517 | 74 | 42 | 45 | 678 |
| | 27.8 | 31.3 | 26.7 | 7.9 | 3.6 | 1.2 | 1.6 | - | 81.7 | 11.7 | 6.6 | - | - |
| 岩国 | 104 | 86 | 63 | 20 | 7 | 1 | 7 | 17 | 216 | 33 | 30 | 26 | 305 |
| | 36.1 | 29.9 | 21.9 | 6.9 | 2.4 | 0.3 | 2.4 | - | 71.4 | 11.8 | 10.8 | - | - |
| 徳島 | 223 | 296 | 95 | 49 | 11 | 11 | 16 | 39 | 582 | 51 | 47 | 60 | 740 |
| | 31.8 | 42.2 | 13.6 | 7.0 | 1.6 | 1.6 | 2.3 | - | 85.6 | 7.5 | 6.9 | - | - |
| 高松 | 175 | 539 | 224 | 62 | 28 | 26 | 63 | 44 | 834 | 160 | 83 | 84 | 1,161 |
| | 15.7 | 48.3 | 20.1 | 5.6 | 2.5 | 2.3 | 5.6 | - | 77.4 | 14.9 | 7.7 | - | - |
| 松山 | 848 | 741 | 342 | 143 | 59 | 35 | 51 | 121 | 1,708 | 315 | 110 | 207 | 2,340 |
| | 38.2 | 33.4 | 15.4 | 6.4 | 2.7 | 1.6 | 2.3 | - | 80.1 | 14.8 | 5.2 | - | - |
| 高知 | 389 | 513 | 161 | 50 | 56 | 25 | 54 | 65 | 994 | 142 | 58 | 119 | 1,313 |
| | 31.2 | 41.1 | 12.9 | 4.0 | 4.5 | 2.0 | 4.3 | - | 83.2 | 11.9 | 4.9 | - | - |
| 北九州 | 52 | 251 | 119 | 28 | 17 | 3 | 19 | 25 | 354 | 89 | 34 | 37 | 514 |
| | 10.6 | 51.3 | 24.3 | 5.7 | 3.5 | 0.6 | 3.9 | - | 74.2 | 18.7 | 7.1 | - | - |
| 福岡 | 4,512 | 3,534 | 2,158 | 919 | 436 | 246 | 267 | 701 | 8,055 | 2,636 | 1,077 | 1,005 | 12,773 |
| | 37.4 | 29.3 | 17.9 | 7.6 | 3.6 | 2.0 | 2.2 | - | 68.4 | 22.4 | 9.2 | - | - |
| 佐賀 | 107 | 178 | 58 | 19 | 11 | 3 | 11 | 11 | 319 | 38 | 22 | 19 | 398 |
| | 27.6 | 46.0 | 15.0 | 4.9 | 2.8 | 0.8 | 2.8 | - | 84.2 | 10.0 | 5.8 | - | - |
| 長崎 | 257 | 1,221 | 690 | 206 | 94 | 26 | 56 | 116 | 1,981 | 417 | 77 | 191 | 2,666 |
| | 10.1 | 47.9 | 27.1 | 8.1 | 3.7 | 1.0 | 2.2 | - | 80.0 | 16.8 | 3.1 | - | - |
| 福江 | 145 | 57 | 11 | 1 | 1 | 2 | 11 | 16 | 163 | 35 | 11 | 34 | 243 |
| | 63.9 | 25.1 | 4.8 | 0.0 | 0.4 | 0.9 | 4.8 | - | 78.0 | 16.7 | 5.3 | - | - |
| 香岐 | 52 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 | 51 | 3 | 4 | 9 | 67 |
| | 88.1 | 5.1 | 1.7 | 0.0 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | - | 87.9 | 5.2 | 6.9 | - | - |
| 対馬 | 71 | 75 | 23 | 14 | 6 | 1 | 3 | 11 | 162 | 14 | 4 | 24 | 204 |
| | 36.8 | 38.9 | 11.9 | 7.3 | 3.1 | 0.5 | 1.6 | - | 90.0 | 7.8 | 2.2 | - | - |
| 熊本 | 524 | 1,334 | 496 | 159 | 83 | 40 | 75 | 181 | 2,199 | 289 | 137 | 267 | 2,892 |
| | 19.3 | 49.2 | 18.3 | 5.9 | 3.1 | 1.5 | 2.8 | - | 83.8 | 11.0 | 5.2 | - | - |
| 天草 | 57 | 16 | 10 | 10 | 3 | 3 | 3 | 6 | 77 | 16 | 2 | 10 | 105 |
| | 57.6 | 16.2 | 10.1 | 10.1 | 3.0 | 0.0 | 3.0 | - | 81.1 | 16.8 | 2.1 | - | - |
| 大分 | 88 | 544 | 680 | 224 | 55 | 23 | 56 | 55 | 1,274 | 303 | 37 | 111 | 1,725 |
| | 5.3 | 32.6 | 40.7 | 13.4 | 3.3 | 1.4 | 3.4 | - | 78.9 | 18.8 | 2.3 | - | - |

休日 表12 出発空港別 アクセス所要時間・乗り継ぎ回数 (4)

| 空港名 | アクセス所要時間 | | | | | | | | | | 乗り継ぎ回数 | | | 合計 |
|------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | ～30分 | ～60分 | ～90分 | ～120分 | ～150分 | ～180分 | 181分～ | 不明 | 合計 | 不明 | 0回 | 1回 | 2回以上 | |
| 宮崎 | 754 | 598 | 407 | 175 | 50 | 32 | 54 | 114 | 2,184 | 1,598 | 332 | 70 | 184 | 2,184 |
| | 36.4 | 28.9 | 19.7 | 8.5 | 2.4 | 1.5 | 2.6 | - | - | 79.9 | 16.6 | 3.5 | - | - |
| 鹿児島 | 454 | 1,578 | 944 | 377 | 121 | 61 | 132 | 195 | 3,862 | 2,859 | 512 | 155 | 336 | 3,862 |
| | 12.4 | 43.0 | 25.7 | 10.3 | 3.3 | 1.7 | 3.6 | - | - | 81.1 | 14.5 | 4.4 | - | - |
| 種子島 | 28 | 26 | 4 | 3 | 1 | 1 | 7 | 11 | 80 | 59 | 2 | 6 | 13 | 80 |
| | 40.6 | 37.7 | 5.8 | 4.3 | 1.4 | 0.0 | 10.1 | - | - | 88.1 | 3.0 | 9.0 | - | - |
| 屋久島 | 104 | 81 | 42 | 4 | 5 | 17 | 27 | 27 | 280 | 190 | 25 | 16 | 49 | 280 |
| | 41.1 | 32.0 | 16.6 | 1.6 | 0.0 | 2.0 | 6.7 | - | - | 82.3 | 10.8 | 6.9 | - | - |
| 奄美 | 159 | 353 | 115 | 78 | 34 | 4 | 21 | 47 | 811 | 628 | 69 | 31 | 83 | 811 |
| | 20.8 | 46.2 | 15.1 | 10.2 | 4.5 | 0.5 | 2.7 | - | - | 86.3 | 9.5 | 4.3 | - | - |
| 喜界島 | 55 | 19 | 10 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 96 | 74 | 10 | 2 | 10 | 96 |
| | 62.5 | 21.6 | 11.4 | 1.1 | 0.0 | 1.1 | 2.3 | 4 | 85 | 86.0 | 11.6 | 2.3 | - | - |
| 沖永良部 | 54 | 23 | 3 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | 4 | 85 | 71 | 3 | 4 | 7 | 85 |
| | 66.7 | 28.4 | 3.7 | 0.0 | 0.0 | 1.2 | 0.0 | - | - | 91.0 | 3.8 | 5.1 | - | - |
| 与論 | 77 | 9 | 9 | 3 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | 2 | 101 | 80 | 7 | 0.0 | 14 | 101 |
| | 77.8 | 9.1 | 9.1 | 3.0 | 0.0 | 1.0 | 0.0 | - | - | 92.0 | 8.0 | 0.0 | - | - |
| 徳之島 | 35 | 62 | 18 | 2 | 2 | 3 | 14 | 14 | 136 | 116 | 1 | 1 | 19 | 136 |
| | 28.7 | 50.8 | 14.8 | 1.6 | 1.6 | 0.0 | 2.5 | - | - | 99.1 | 0.9 | 0.0 | - | - |
| 那覇 | 3,384 | 2,831 | 1,777 | 809 | 388 | 218 | 170 | 774 | 10,321 | 7,510 | 1,413 | 343 | 1,055 | 10,321 |
| | 35.4 | 29.7 | 18.6 | 8.5 | 3.7 | 2.3 | 1.8 | - | - | 81.0 | 15.2 | 3.7 | - | - |
| 南大東 | 11 | 14 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 29 | 19 | 1 | 1 | 8 | 29 |
| | 42.3 | 53.8 | 3.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | 90.5 | 4.8 | 4.8 | - | - |
| 久米島 | 117 | 27 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 12 | 171 | 132 | 11 | 7 | 21 | 171 |
| | 73.6 | 17.0 | 5.0 | 2.5 | 1.3 | 0.0 | 0.6 | - | - | 88.0 | 7.3 | 4.7 | - | - |
| 宮古 | 771 | 351 | 101 | 34 | 6 | 11 | 21 | 98 | 1,393 | 1,099 | 136 | 28 | 130 | 1,393 |
| | 59.5 | 27.1 | 7.8 | 2.6 | 0.5 | 0.8 | 1.6 | - | - | 87.0 | 10.8 | 2.2 | - | - |
| 石垣 | 786 | 762 | 266 | 126 | 56 | 48 | 107 | 132 | 2,283 | 1,509 | 309 | 200 | 265 | 2,283 |
| | 36.5 | 35.4 | 12.4 | 5.9 | 2.6 | 2.2 | 5.0 | - | - | 74.8 | 15.3 | 9.9 | - | - |
| 与那国 | 48 | 9 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 73 | 42 | 7 | 3 | 21 | 73 |
| | 72.7 | 13.6 | 10.6 | 1.5 | 0.0 | 0.0 | 1.5 | - | - | 80.8 | 13.5 | 5.8 | - | - |
| 多良間 | 15 | 4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5 | 24 | 13 | 5 | 0.0 | 6 | 24 |
| | 78.9 | 21.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | 72.2 | 27.8 | 0.0 | - | - |
| 北大東 | 8 | 2 | 3 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 16 | 12 | 1 | 1 | 3 | 16 |
| | 57.1 | 14.3 | 21.4 | 0.0 | 7.1 | 0.0 | 0.0 | - | - | 92.3 | 0.0 | 7.7 | - | - |
| 下地島 | 134 | 199 | 71 | 34 | 15 | 11 | 5 | 22 | 491 | 321 | 92 | 18 | 60 | 491 |
| | 28.6 | 42.4 | 15.1 | 7.2 | 3.2 | 2.3 | 1.1 | - | - | 74.5 | 21.3 | 4.2 | - | - |
| 不明 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 合計 | 29,054 | 56,662 | 35,849 | 12,061 | 4,889 | 2,627 | 3,727 | 7,910 | 152,779 | 92,655 | 33,572 | 12,874 | 13,678 | 152,779 |
| | 20.1 | 39.1 | 24.7 | 8.3 | 3.4 | 1.8 | 2.6 | - | - | 66.6 | 24.1 | 9.3 | - | - |

休日 表 13 出発空港別 アクセス経費

休日 表13 出発空港別 アクセス経費 (1)

| 空港名 | ～1000円 | ～2000円 | ～3000円 | ～4000円 | ～5000円 | ～10000円 | 10001円～ | 不明 | 合計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|--------|
| 稚内 | 73 | 41 | 9 | 12 | 5 | 10 | 2 | 42 | 194 |
| 釧路 | 48.0 | 27.0 | 5.9 | 7.9 | 3.3 | 6.6 | 1.3 | - | - |
| 函館 | 319 | 123 | 66 | 23 | 20 | 33 | 33 | 135 | 767 |
| 旭川 | 50.5 | 19.5 | 10.4 | 3.6 | 3.2 | 7.6 | 5.2 | - | - |
| 帯広 | 895 | 281 | 92 | 29 | 13 | 53 | 47 | 132 | 1,542 |
| 利尻 | 63.5 | 19.9 | 6.5 | 2.1 | 0.9 | 3.8 | 3.3 | - | - |
| 中標津 | 380 | 98 | 37 | 17 | 16 | 30 | 21 | 94 | 693 |
| 紋別 | 63.4 | 16.4 | 6.2 | 2.8 | 2.7 | 5.0 | 3.5 | - | - |
| 女満別 | 331 | 127 | 32 | 14 | 12 | 21 | 19 | 66 | 622 |
| 奥尻 | 59.5 | 22.8 | 5.8 | 2.5 | 2.2 | 3.8 | 3.4 | - | - |
| 丘珠 | 15 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 18 |
| 新千歳 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 青森 | 34 | 36 | 8 | 1 | 0.0 | 6 | 10 | 25 | 120 |
| 三沢 | 35.8 | 37.9 | 8.4 | 1.1 | 0.0 | 6.3 | 10.5 | - | - |
| 花巻 | 65 | 17 | 13 | 5 | 1 | 5 | 3 | 3 | 112 |
| 仙台 | 59.6 | 15.6 | 11.9 | 4.6 | 0.9 | 4.6 | 2.8 | - | - |
| 秋田 | 315 | 120 | 63 | 33 | 19 | 34 | 26 | 103 | 713 |
| 大館能代 | 51.6 | 19.7 | 10.3 | 5.4 | 3.1 | 5.6 | 4.3 | - | - |
| 山形 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 2 |
| 庄内 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 福島 | 106 | 20 | 16 | 6 | 0.0 | 3 | 8 | 16 | 175 |
| 茨城 | 66.7 | 12.6 | 10.1 | 3.8 | 0.0 | 1.9 | 5.0 | - | - |
| 成田 | 3,672 | 7,316 | 1,219 | 385 | 215 | 516 | 444 | 1,250 | 15,017 |
| 札幌 | 26.7 | 53.1 | 8.9 | 2.8 | 1.6 | 3.7 | 3.2 | - | - |
| 仙台 | 428 | 211 | 79 | 34 | 22 | 47 | 58 | 161 | 1,040 |
| 三沢 | 48.7 | 24.0 | 9.0 | 3.9 | 2.5 | 5.3 | 6.6 | - | - |
| 花巻 | 111 | 78 | 32 | 14 | 8 | 13 | 35 | 65 | 356 |
| 仙台 | 38.1 | 26.8 | 11.0 | 4.8 | 2.7 | 4.5 | 12.0 | - | - |
| 秋田 | 168 | 87 | 24 | 14 | 8 | 4 | 12 | 33 | 350 |
| 大館能代 | 53.0 | 27.4 | 7.6 | 4.4 | 2.5 | 1.3 | 3.8 | - | - |
| 山形 | 1,393 | 517 | 178 | 73 | 69 | 144 | 101 | 231 | 2,706 |
| 庄内 | 56.3 | 20.9 | 7.2 | 2.9 | 2.8 | 5.8 | 4.1 | - | - |
| 福島 | 480 | 174 | 68 | 45 | 25 | 49 | 35 | 117 | 993 |
| 茨城 | 54.8 | 19.9 | 7.8 | 5.1 | 2.9 | 5.6 | 4.0 | - | - |
| 成田 | 100 | 22 | 13 | 2 | 2 | 8 | 3 | 16 | 166 |
| 札幌 | 66.7 | 14.7 | 8.7 | 1.3 | 1.3 | 5.3 | 2.0 | - | - |
| 仙台 | 176 | 59 | 28 | 15 | 12 | 15 | 9 | 37 | 351 |
| 庄内 | 56.1 | 18.8 | 8.9 | 4.8 | 3.8 | 4.8 | 2.9 | - | - |
| 福島 | 235 | 46 | 26 | 9 | 16 | 5 | 18 | 16 | 371 |
| 茨城 | 66.2 | 13.0 | 7.3 | 2.5 | 4.5 | 1.4 | 5.1 | - | - |
| 成田 | 53 | 50 | 21 | 8 | 6 | 4 | 11 | 52 | 205 |
| 札幌 | 34.6 | 32.7 | 13.7 | 5.2 | 3.9 | 2.6 | 7.2 | - | - |
| 仙台 | 357 | 152 | 40 | 28 | 7 | 38 | 30 | 81 | 733 |
| 庄内 | 54.8 | 23.3 | 6.1 | 4.3 | 1.1 | 5.8 | 4.6 | - | - |
| 福島 | 1,122 | 1,737 | 709 | 208 | 70 | 153 | 78 | 381 | 4,458 |
| 茨城 | 27.5 | 42.6 | 17.4 | 5.1 | 1.7 | 3.8 | 1.9 | - | - |
| 成田 | | | | | | | | | |

休日 表13 出発空港別 アクセス経費 (2)

| 空港名 | ～1000円 | ～2000円 | ～3000円 | ～4000円 | ～5000円 | ～10000円 | 10001円～ | 不明 | 合計 |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|--------|
| 羽田 | 20,570 | 11,377 | 1,860 | 714 | 538 | 1,292 | 1,081 | 2,575 | 40,007 |
| | 55.0 | 30.4 | 5.0 | 1.9 | 1.4 | 3.5 | 2.9 | - | - |
| 大島 | 47.8 | 8.7 | 13.0 | 0.0 | 0.0 | 13.0 | 17.4 | - | 25 |
| | 11 | 2 | 3 | - | - | 3 | 4 | 2 | - |
| 三宅島 | 19 | 4 | 2 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 9 | 36 |
| | 70.4 | 14.8 | 7.4 | 3.7 | 0.0 | 3.7 | 0.0 | - | - |
| 八丈島 | 138 | 38 | 30 | 6 | 2 | 6 | 15 | 39 | 274 |
| | 58.7 | 16.2 | 12.8 | 2.6 | 0.9 | 2.6 | 6.4 | - | - |
| 新島 | 23 | 5 | 1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 7 | 11 | 50 |
| | 59.0 | 12.8 | 2.6 | 0.0 | 0.0 | 7.7 | 17.9 | - | - |
| 調布 | 20 | 18 | 17 | 1 | 3 | 3 | 3 | 15 | 80 |
| | 30.8 | 27.7 | 26.2 | 1.5 | 4.6 | 4.6 | 4.6 | - | - |
| 神津島 | 17 | 7 | 2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 5 | 8 | 41 |
| | 51.5 | 21.2 | 6.1 | 0.0 | 0.0 | 6.1 | 15.2 | - | - |
| 青ヶ島HP | 2 | 3 | 0.0 | 1 | 1 | 0.0 | 2 | - | 9 |
| | 22.2 | 33.3 | 0.0 | 11.1 | 11.1 | 0.0 | 22.2 | - | - |
| 御蔵島HP | 10 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 12 |
| | 83.3 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 利島HP | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 新潟 | 241 | 61 | 43 | 28 | 8 | 35 | 22 | 59 | 497 |
| | 55.0 | 13.9 | 9.8 | 6.4 | 1.8 | 8.0 | 5.0 | - | - |
| 富山 | 94 | 15 | 5 | 3 | 0.0 | 4 | 3 | 8 | 132 |
| | 75.8 | 12.1 | 4.0 | 2.4 | 0.0 | 3.2 | 2.4 | - | - |
| 小松 | 441 | 396 | 119 | 33 | 32 | 34 | 43 | 120 | 1,218 |
| | 40.2 | 36.1 | 10.8 | 3.0 | 2.9 | 3.1 | 3.9 | - | - |
| 能登 | 89 | 37 | 12 | 9 | 0.0 | 8 | 7 | 6 | 168 |
| | 54.9 | 22.8 | 7.4 | 5.6 | 0.0 | 4.9 | 4.3 | - | - |
| 松本 | 140 | 57 | 21 | 11 | 3 | 19 | 9 | 35 | 295 |
| | 53.8 | 21.9 | 8.1 | 4.2 | 1.2 | 7.3 | 3.5 | - | - |
| 静岡 | 148 | 60 | 14 | 13 | 2 | 11 | 10 | 43 | 301 |
| | 57.4 | 23.3 | 5.4 | 5.0 | 0.8 | 4.3 | 3.9 | - | - |
| 中部 | 1,334 | 1,623 | 414 | 149 | 59 | 170 | 134 | 318 | 4,201 |
| | 34.4 | 41.8 | 10.7 | 3.8 | 1.5 | 4.4 | 3.5 | - | - |
| 小牧 | 530 | 177 | 45 | 17 | 18 | 23 | 40 | 77 | 927 |
| | 62.4 | 20.8 | 5.3 | 2.0 | 2.1 | 2.7 | 4.7 | - | - |
| 伊丹 | 5,649 | 2,838 | 636 | 203 | 127 | 282 | 283 | 747 | 10,765 |
| | 56.4 | 28.3 | 6.3 | 2.0 | 1.3 | 2.8 | 2.8 | - | - |
| 関西 | 1,053 | 1,414 | 352 | 119 | 75 | 107 | 70 | 313 | 3,503 |
| | 33.0 | 44.3 | 11.0 | 3.7 | 2.4 | 3.4 | 2.2 | - | - |
| 但馬 | 37 | 12 | 1 | 5 | 1 | 7 | 6 | 8 | 77 |
| | 53.6 | 17.4 | 1.4 | 7.2 | 1.4 | 10.1 | 8.7 | - | - |
| 神戸 | 1,791 | 699 | 193 | 99 | 32 | 101 | 62 | 208 | 3,185 |
| | 60.2 | 23.5 | 6.5 | 3.3 | 1.1 | 3.4 | 2.1 | - | - |
| 南紀白浜 | 175 | 42 | 22 | 9 | 4 | 5 | 9 | 21 | 287 |
| | 65.8 | 15.8 | 8.3 | 3.4 | 1.5 | 1.9 | 3.4 | - | - |

休日 表13 出発空港別 アクセス経費 (3)

| 空港名 | ～1000円 | ～2000円 | ～3000円 | ～4000円 | ～5000円 | ～10000円 | 10001円～ | 不明 | 合計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|--------|
| 鳥取 | 231 | 56 | 19 | 9 | 9 | 3 | 10 | 38 | 375 |
| 米子 | 68.5 | 16.6 | 5.6 | 2.7 | 2.7 | 0.9 | 3.0 | - | - |
| 隠岐 | 171 | 53 | 11 | 27 | 9 | 30 | 7 | 43 | 351 |
| 出雲 | 55.5 | 17.2 | 3.6 | 8.8 | 2.9 | 9.7 | 2.3 | - | - |
| 石見 | 52 | 11 | 3 | 4 | 0.0 | 10 | 8 | 13 | 101 |
| 岡山 | 59.1 | 12.5 | 3.4 | 4.5 | 0.0 | 11.4 | 9.1 | - | - |
| 広島 | 382 | 269 | 53 | 28 | 23 | 40 | 38 | 144 | 977 |
| 山口宇都 | 45.9 | 32.3 | 6.4 | 3.4 | 2.8 | 4.8 | 4.6 | - | - |
| 岩国 | 56 | 18 | 2 | 1 | 1 | 3 | 9 | 10 | 100 |
| 徳島 | 62.2 | 20.0 | 2.2 | 1.1 | 1.1 | 3.3 | 10.0 | - | - |
| 高松 | 338 | 198 | 46 | 27 | 14 | 29 | 29 | 77 | 758 |
| 松山 | 49.6 | 29.1 | 6.8 | 4.0 | 2.1 | 4.3 | 4.3 | - | - |
| 高知 | 509 | 731 | 172 | 46 | 30 | 53 | 47 | 175 | 1,763 |
| 北九州 | 32.1 | 46.0 | 10.8 | 2.9 | 1.9 | 3.3 | 3.0 | - | - |
| 福岡 | 365 | 109 | 35 | 23 | 11 | 32 | 29 | 74 | 678 |
| 佐賀 | 60.4 | 18.0 | 5.8 | 3.8 | 1.8 | 5.3 | 4.8 | - | - |
| 長崎 | 202 | 32 | 13 | 5 | 2 | 7 | 4 | 40 | 305 |
| 熊本 | 76.2 | 12.1 | 4.9 | 1.9 | 0.8 | 2.6 | 1.5 | - | - |
| 大分 | 424 | 93 | 45 | 24 | 10 | 29 | 24 | 91 | 740 |
| 鹿児島 | 65.3 | 14.3 | 6.9 | 3.7 | 1.5 | 4.5 | 3.7 | - | - |
| 宮崎 | 568 | 238 | 107 | 28 | 24 | 44 | 39 | 113 | 1,161 |
| 沖縄 | 54.2 | 22.7 | 10.2 | 2.7 | 2.3 | 4.2 | 3.7 | - | - |
| 那覇 | 1,318 | 376 | 160 | 70 | 34 | 89 | 76 | 217 | 2,340 |
| 鹿児島 | 62.1 | 17.7 | 7.5 | 3.3 | 1.6 | 4.2 | 3.6 | - | - |
| 宮崎 | 661 | 183 | 107 | 32 | 28 | 78 | 65 | 159 | 1,313 |
| 熊本 | 57.3 | 15.9 | 9.3 | 2.8 | 2.4 | 6.8 | 5.6 | - | - |
| 大分 | 293 | 101 | 27 | 12 | 7 | 11 | 11 | 52 | 514 |
| 福岡 | 63.4 | 21.9 | 5.8 | 2.6 | 1.5 | 2.4 | 2.4 | - | - |
| 佐賀 | 6,926 | 2,171 | 1,112 | 376 | 231 | 450 | 425 | 1,082 | 12,773 |
| 長崎 | 59.2 | 18.6 | 9.5 | 3.2 | 2.0 | 3.8 | 3.6 | - | - |
| 熊本 | 242 | 50 | 26 | 9 | 6 | 12 | 14 | 39 | 398 |
| 大分 | 67.4 | 13.9 | 7.2 | 2.5 | 1.7 | 3.3 | 3.9 | - | - |
| 福岡 | 1,180 | 778 | 185 | 66 | 40 | 81 | 68 | 268 | 2,666 |
| 佐賀 | 49.2 | 32.4 | 7.7 | 2.8 | 1.7 | 3.4 | 2.8 | - | - |
| 熊本 | 123 | 30 | 15 | 7 | 0.0 | 12 | 23 | 33 | 243 |
| 大分 | 58.6 | 14.3 | 7.1 | 3.3 | 0.0 | 5.7 | 11.0 | - | - |
| 福岡 | 29 | 10 | 3 | 7 | 4 | 2 | 0.0 | 12 | 67 |
| 佐賀 | 52.7 | 18.2 | 5.5 | 12.7 | 7.3 | 3.6 | 0.0 | - | - |
| 熊本 | 90 | 31 | 14 | 6 | 2 | 11 | 14 | 36 | 204 |
| 大分 | 53.6 | 18.5 | 8.3 | 3.6 | 1.2 | 6.5 | 8.3 | - | - |
| 福岡 | 1,577 | 424 | 187 | 65 | 63 | 101 | 105 | 370 | 2,892 |
| 佐賀 | 62.5 | 16.8 | 7.4 | 2.6 | 2.5 | 4.0 | 4.2 | - | - |
| 熊本 | 50 | 11 | 4 | 10 | 2 | 8 | 3 | 17 | 105 |
| 大分 | 56.8 | 12.5 | 4.5 | 11.4 | 2.3 | 9.1 | 3.4 | - | - |
| 福岡 | 482 | 638 | 213 | 75 | 32 | 75 | 50 | 160 | 1,725 |
| 佐賀 | 30.8 | 40.8 | 13.6 | 4.8 | 2.0 | 4.8 | 3.2 | - | - |

休日 表13 出発空港別 アクセス経費 (4)

| 空港名 | ～1000円 | ～2000円 | ～3000円 | ～4000円 | ～5000円 | ～10000円 | 10001円～ | 不明 | 合計 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 宮崎 | 1,024 | 388 | 251 | 67 | 48 | 102 | 91 | 213 | 2,184 |
| 鹿児島 | 52.0 | 19.7 | 12.7 | 3.4 | 2.4 | 5.2 | 4.6 | - | - |
| 種子島 | 1,284 | 1,264 | 360 | 114 | 75 | 162 | 213 | 390 | 3,862 |
| 屋久島 | 37.0 | 36.4 | 10.4 | 3.3 | 2.2 | 4.7 | 6.1 | - | - |
| 奄美 | 34 | 8 | 8 | 1 | 1 | 4 | 9 | 15 | 80 |
| 喜界島 | 52.3 | 12.3 | 12.3 | 1.5 | 1.5 | 6.2 | 13.8 | - | - |
| 沖永良部 | 136 | 45 | 13 | 4 | 2 | 9 | 25 | 46 | 280 |
| 与論 | 58.1 | 19.2 | 5.6 | 1.7 | 0.9 | 3.8 | 10.7 | - | - |
| 徳之島 | 344 | 172 | 68 | 34 | 21 | 30 | 31 | 111 | 811 |
| 那覇 | 49.1 | 24.6 | 9.7 | 4.9 | 3.0 | 4.3 | 4.4 | - | - |
| 南大東 | 45 | 21 | 2 | 1 | 2 | 7 | 8 | 10 | 96 |
| 久米島 | 52.3 | 24.4 | 2.3 | 1.2 | 2.3 | 8.1 | 9.3 | - | - |
| 宮古 | 83.3 | 10.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.4 | 7 | 85 |
| 石垣 | 74 | 12 | 4 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | - | - |
| 与那国 | 80.4 | 13.0 | 4.3 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 1.1 | 9 | 101 |
| 多良間 | 73 | 19 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 29 | 136 |
| 北大東 | 68.2 | 17.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2.8 | 5.6 | - | - |
| 下地島 | 4,932 | 1,836 | 891 | 282 | 225 | 429 | 341 | 1,385 | 10,321 |
| 不明 | 55.2 | 20.5 | 10.0 | 3.2 | 2.5 | 4.8 | 3.8 | - | - |
| 合計 | 13 | 3 | 4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 7 | 29 |
| | 59.1 | 13.6 | 18.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.1 | - | - |
| | 109 | 18 | 10 | 6 | 5 | 4 | 2 | 17 | 171 |
| | 70.8 | 11.7 | 6.5 | 3.9 | 3.2 | 2.6 | 1.3 | - | - |
| | 680 | 272 | 100 | 32 | 21 | 48 | 51 | 189 | 1,393 |
| | 56.5 | 22.6 | 8.3 | 2.7 | 1.7 | 4.0 | 4.2 | - | - |
| | 901 | 505 | 254 | 95 | 41 | 113 | 86 | 288 | 2,283 |
| | 45.2 | 25.3 | 12.7 | 4.8 | 2.1 | 5.7 | 4.3 | - | - |
| | 36 | 14 | 1 | 0.0 | 0.0 | 2 | 8 | 10 | 73 |
| | 57.1 | 22.2 | 1.6 | 0.0 | 3.2 | 3.2 | 12.7 | - | - |
| | 13 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 1 | 7 | 24 |
| | 76.5 | 11.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5.9 | 5.9 | - | - |
| | 11 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 16 |
| | 84.6 | 7.7 | 0.0 | 7.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| | 227 | 92 | 38 | 14 | 19 | 16 | 16 | 69 | 491 |
| | 53.8 | 21.8 | 9.0 | 3.3 | 4.5 | 3.8 | 3.8 | - | - |
| | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - |
| 合計 | 69,632 | 41,490 | 11,130 | 4,006 | 2,497 | 5,463 | 4,812 | 13,749 | 152,779 |
| | 50.1 | 29.8 | 8.0 | 2.9 | 1.8 | 3.9 | 3.5 | - | - |

休日 表 14 出発空港別 見送り人数・空港滞留
時間

休日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (1)

上段：人 下段：%

| 空港名 | 見送り人数 | | | | | | | | | | 不明 | 平均 | 空港滞留時間 | | | | | | | | | | 不明 | 合計 |
|------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|------|-------|------------|-------------|--------------|------------|-----|--------|--|--|--|--|----|----|
| | 0人 0.4人 | 0.1~ 0.4人 | 0.5~ 0.9人 | 1.0~ 1.9人 | 2.0~ 2.9人 | 3.0~ 4.9人 | 5.0人 以上 | 0~ 20分 | 21~ 40分 | 41~ 60分 | | | 61~ 80分 | 81~ 100分 | 101~ 120分 | 121分 以上 | | | | | | | | |
| 稚内 | 119 | 6 | 4 | 22 | 8 | 2 | 0.0 | 33 | 0.35 | 3 | 21 | 89 | 15 | 30 | 18 | 5 | 13 | 194 | | | | | | |
| 釧路 | 482 | 30 | 29 | 78 | 21 | 11 | 9 | 107 | 0.25 | 6 | 88 | 280 | 74 | 120 | 112 | 44 | 43 | 767 | | | | | | |
| 函館 | 1,091 | 22 | 54 | 131 | 41 | 18 | 3 | 182 | 0.17 | 6 | 173 | 550 | 123 | 231 | 264 | 128 | 67 | 1,542 | | | | | | |
| 旭川 | 377 | 24 | 32 | 81 | 33 | 28 | 1 | 117 | 0.28 | 3 | 68 | 265 | 77 | 112 | 81 | 49 | 38 | 693 | | | | | | |
| 帯広 | 367 | 3 | 38 | 68 | 18 | 12 | 1 | 115 | 0.26 | 4 | 80 | 267 | 65 | 81 | 54 | 31 | 40 | 622 | | | | | | |
| 利尻 | 7 | 0.6 | 7.5 | 13.4 | 3.6 | 2.4 | 0.2 | 5 | 0.33 | 0.7 | 13.7 | 45.9 | 11.2 | 13.9 | 9.3 | 5.3 | 3 | 18 | | | | | | |
| 中標津 | 63 | 2 | 10 | 11 | 5 | 6 | 1 | 22 | 0.23 | 0.0 | 60.0 | 26.7 | 13.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5 | 120 | | | | | | |
| 紋別 | 74 | 0.0 | 2.0 | 16.0 | 3.0 | 4.0 | 1.0 | 12 | 0.37 | 0.0 | 29.6 | 47.8 | 3.5 | 7.0 | 9.6 | 2.6 | 6 | 112 | | | | | | |
| 女満別 | 454 | 16 | 19 | 85 | 35 | 13 | 1 | 90 | 0.23 | 4 | 97 | 263 | 53 | 101 | 115 | 46 | 34 | 713 | | | | | | |
| 奥尻 | 2 | 2.6 | 3.0 | 13.6 | 5.6 | 2.1 | 0.2 | 0.00 | 0.00 | 0.6 | 14.3 | 38.7 | 7.8 | 14.9 | 16.9 | 6.8 | 2 | 2 | | | | | | |
| 丘珠 | 114 | 1 | 2 | 15 | 7 | 1 | 0.0 | 35 | 0.19 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15 | 175 | | | | | | |
| 新千歳 | 11,003 | 191 | 470 | 855 | 252 | 90 | 16 | 2,140 | 0.12 | 45 | 347 | 4,196 | 1,132 | 2,534 | 2,825 | 2,701 | 737 | 15,017 | | | | | | |
| 青森 | 697 | 22 | 43 | 82 | 29 | 14 | 2 | 151 | 0.16 | 5 | 115 | 418 | 102 | 177 | 131 | 33 | 59 | 1,040 | | | | | | |
| 三沢 | 244 | 10 | 19 | 22 | 9 | 4 | 0.2 | 48 | 0.15 | 2 | 55 | 161 | 22 | 33 | 33 | 30 | 20 | 356 | | | | | | |
| 花巻 | 217 | 12 | 12 | 41 | 22 | 9 | 3 | 34 | 0.35 | 6 | 73 | 145 | 25 | 48 | 26 | 18 | 9 | 350 | | | | | | |
| 仙台 | 1,854 | 31 | 85 | 252 | 76 | 24 | 5 | 379 | 0.16 | 23 | 209 | 1,062 | 275 | 460 | 379 | 199 | 99 | 2,706 | | | | | | |
| 秋田 | 624 | 13 | 48 | 80 | 54 | 10 | 2 | 162 | 0.23 | 5 | 102 | 447 | 84 | 110 | 144 | 51 | 50 | 993 | | | | | | |
| 大館能代 | 91 | 1 | 8 | 28 | 4 | 8 | 0.0 | 26 | 0.38 | 3 | 17 | 81 | 18 | 23 | 15 | 5 | 4 | 166 | | | | | | |
| 山形 | 229 | 14 | 22 | 22 | 15 | 6 | 1 | 42 | 0.21 | 4 | 85 | 141 | 26 | 48 | 24 | 7 | 16 | 351 | | | | | | |
| 庄内 | 194 | 13 | 28 | 65 | 27 | 4 | 2 | 38 | 0.33 | 4 | 70 | 165 | 29 | 62 | 24 | 15 | 2 | 371 | | | | | | |
| 福島 | 141 | 10 | 1 | 14 | 13 | 3 | 0.0 | 23 | 0.11 | 1 | 27 | 90 | 34 | 31 | 11 | 4 | 7 | 205 | | | | | | |
| 茨城 | 467 | 18 | 27 | 64 | 28 | 14 | 0.0 | 115 | 0.16 | 5 | 101 | 274 | 79 | 131 | 86 | 27 | 30 | 733 | | | | | | |
| 成田 | 3,130 | 75 | 94 | 266 | 47 | 26 | 2 | 818 | 0.10 | 20 | 218 | 1,449 | 511 | 901 | 681 | 319 | 359 | 4,458 | | | | | | |
| | 86.0 | 2.1 | 2.6 | 7.3 | 1.3 | 0.7 | 0.1 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 5.3 | 35.4 | 12.5 | 22.0 | 16.6 | 7.8 | 0.5 | 0.5 | | | | | | |

休日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (2)

| 空港名 | 見送り人数 | | | | | | | | | | 不明 | 平均 | 空港滞留時間 | | | | | | | | | | 不明 | 合計 |
|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|----------|--------|-------|--------|--|--|--|--|----|----|
| | 0人 | 0.1~0.4人 | 0.5~0.9人 | 1.0~1.9人 | 2.0~2.9人 | 3.0~4.9人 | 5.0人以上 | 0~20分 | 21~40分 | 41~60分 | | | 61~80分 | 81~100分 | 101~120分 | 121分以上 | | | | | | | | |
| 羽田 | 29,033 | 498 | 920 | 2,319 | 516 | 227 | 29 | 6,465 | 0.11 | 226 | 4,035 | 14,854 | 3,901 | 6,367 | 5,445 | 3,189 | 1,990 | 40,007 | | | | | | |
| 大島 | 11 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0.40 | 1 | 5 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8.4 | 2 | 25 | | | | | | |
| 三宅島 | 20 | 0.0 | 0.0 | 22.7 | 0.0 | 4.5 | 0.0 | - | 0.22 | 4.3 | 21.7 | 47.8 | 0.0 | 13.0 | 13.0 | 0.0 | - | 36 | | | | | | |
| 八丈島 | 198 | 9 | 7 | 16 | 4 | 4 | 36 | 0.11 | 2 | 59 | 66 | 10 | 52 | 41 | 28 | 16 | 16 | 274 | | | | | | |
| 新島 | 83.2 | 3.8 | 2.9 | 6.7 | 1.7 | 1.7 | 0.0 | - | 0.31 | 0.8 | 22.9 | 25.6 | 3.9 | 20.2 | 15.9 | 10.9 | - | 50 | | | | | | |
| 調布 | 12 | 2 | 6 | 8 | 1 | 3 | 18 | 0.31 | 10.3 | 33.3 | 51.3 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 80 | | | | | | |
| 神津島 | 49 | 0.0 | 3.4 | 6.9 | 1.7 | 3.4 | 0.0 | - | 0.19 | 2 | 20 | 30 | 4 | 3 | 1 | 1 | 19 | 80 | | | | | | |
| 青ヶ島HP | 21 | 0.0 | 6 | 5 | 2 | 2 | 7 | 0.34 | 6 | 16 | 9 | 9 | 1 | 1 | 2 | 7 | 41 | 41 | | | | | | |
| 御蔵島HP | 61.8 | 0.0 | 17.6 | 14.7 | 0.0 | 5.9 | 0.0 | - | 0.00 | 17.6 | 47.1 | 26.5 | 0.0 | 2.9 | 0.0 | 5.9 | - | 9 | | | | | | |
| 利島HP | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 16.7 | 0.0 | 0.0 | 83.3 | 0.0 | - | 9 | | | | | | |
| 新潟 | 10 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.11 | 0.0 | 7 | 5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 12 | | | | | | |
| 富山 | 90.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9.1 | 0.0 | 0.0 | - | 0.00 | 0.0 | 58.3 | 41.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 12 | | | | | | |
| 小松 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.00 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | | | | | | |
| 能登 | 312 | 11 | 27 | 51 | 19 | 11 | 66 | 0.28 | 5 | 49 | 210 | 63 | 66 | 52 | 30 | 22 | 497 | | | | | | | |
| 松本 | 72.4 | 2.6 | 6.3 | 11.8 | 4.4 | 2.6 | 0.0 | - | 1.1 | 10.3 | 44.2 | 13.3 | 13.9 | 10.9 | 6.3 | - | - | 497 | | | | | | |
| 静岡 | 81 | 6 | 4 | 13 | 7 | 4 | 17 | 0.38 | 2 | 28 | 69 | 6 | 9 | 8 | 6 | 4 | 132 | | | | | | | |
| 中部 | 70.4 | 5.2 | 3.5 | 11.3 | 6.1 | 0.0 | 3.5 | - | 1.6 | 21.9 | 53.9 | 4.7 | 7.0 | 6.3 | 4.7 | - | - | 132 | | | | | | |
| 小牧 | 787 | 28 | 58 | 121 | 24 | 11 | 188 | 0.21 | 8 | 172 | 557 | 100 | 152 | 133 | 32 | 64 | 1,218 | | | | | | | |
| 伊丹 | 76.4 | 2.7 | 5.6 | 11.7 | 2.3 | 1.1 | 0.1 | - | 0.7 | 14.9 | 48.3 | 8.7 | 13.2 | 11.5 | 2.8 | - | - | 1,218 | | | | | | |
| 関西 | 119 | 1 | 4 | 19 | 8 | 4 | 13 | 0.22 | 1 | 22 | 68 | 10 | 41 | 15 | 11 | - | - | 168 | | | | | | |
| 但馬 | 76.8 | 0.6 | 2.6 | 12.3 | 5.2 | 2.6 | 0.0 | - | 0.6 | 13.1 | 40.5 | 6.0 | 24.4 | 8.9 | 6.5 | - | - | 168 | | | | | | |
| 神戸 | 183 | 8 | 6 | 28 | 9 | 4 | 57 | 0.14 | 3 | 50 | 148 | 23 | 36 | 17 | 8 | 10 | 295 | | | | | | | |
| 南紀白浜 | 76.9 | 3.4 | 2.5 | 11.8 | 3.8 | 1.7 | 0.0 | - | 1.1 | 17.5 | 51.9 | 8.1 | 12.6 | 6.0 | 2.8 | - | - | 295 | | | | | | |
| 伊丹 | 188 | 1 | 13 | 37 | 10 | 3 | 49 | 0.22 | 4 | 48 | 135 | 29 | 43 | 20 | 12 | 10 | 301 | | | | | | | |
| 小牧 | 74.6 | 0.4 | 5.2 | 14.7 | 4.0 | 1.2 | 0.0 | - | 1.4 | 16.5 | 46.4 | 10.0 | 14.8 | 6.9 | 4.1 | - | - | 301 | | | | | | |
| 伊丹 | 2,934 | 63 | 116 | 347 | 94 | 29 | 611 | 0.17 | 43 | 247 | 1,477 | 423 | 721 | 676 | 409 | 205 | 4,201 | | | | | | | |
| 伊丹 | 81.7 | 1.8 | 3.2 | 9.7 | 2.6 | 0.8 | 0.2 | - | 1.1 | 6.2 | 37.0 | 10.6 | 18.0 | 16.9 | 10.2 | - | - | 4,201 | | | | | | |
| 伊丹 | 612 | 19 | 32 | 116 | 17 | 12 | 119 | 0.18 | 8 | 126 | 457 | 114 | 114 | 57 | 21 | 30 | 927 | | | | | | | |
| 伊丹 | 75.7 | 2.4 | 4.0 | 14.4 | 2.1 | 1.5 | 0.0 | - | 0.9 | 14.0 | 50.9 | 12.7 | 12.7 | 6.4 | 2.3 | - | - | 927 | | | | | | |
| 伊丹 | 7,683 | 155 | 302 | 685 | 167 | 64 | 3 | 1,706 | 0.11 | 58 | 1,170 | 4,021 | 1,147 | 1,746 | 1,358 | 773 | 492 | 10,765 | | | | | | |
| 伊丹 | 84.8 | 1.7 | 3.3 | 7.6 | 1.8 | 0.7 | 0.0 | - | 0.6 | 11.4 | 39.1 | 11.2 | 17.0 | 13.2 | 7.5 | - | - | 10,765 | | | | | | |
| 伊丹 | 2,507 | 71 | 99 | 190 | 54 | 18 | 3 | 561 | 0.09 | 17 | 332 | 1,271 | 370 | 577 | 464 | 217 | 255 | 3,503 | | | | | | |
| 伊丹 | 85.2 | 2.4 | 3.4 | 6.5 | 1.8 | 0.6 | 0.1 | - | 0.5 | 10.2 | 39.1 | 11.4 | 17.8 | 14.3 | 6.7 | - | - | 3,503 | | | | | | |
| 伊丹 | 62 | 0.0 | 8 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0.14 | 1 | 25 | 32 | 3 | 5 | 1 | 6 | 4 | 77 | | | | | | | |
| 伊丹 | 82.7 | 0.0 | 10.7 | 4.0 | 0.0 | 2.7 | 0.0 | - | 1.4 | 34.2 | 43.8 | 4.1 | 6.8 | 1.4 | 8.2 | - | - | 77 | | | | | | |
| 伊丹 | 2,250 | 60 | 117 | 250 | 66 | 19 | 5 | 418 | 0.15 | 35 | 551 | 1,307 | 289 | 414 | 336 | 127 | 126 | 3,185 | | | | | | |
| 伊丹 | 81.3 | 2.2 | 4.2 | 9.0 | 2.4 | 0.7 | 0.2 | - | 1.1 | 18.0 | 42.7 | 9.4 | 13.5 | 11.0 | 4.2 | - | - | 3,185 | | | | | | |
| 伊丹 | 207 | 7 | 13 | 13 | 8 | 3 | 36 | 0.12 | 3 | 33 | 129 | 32 | 38 | 41 | 7 | 4 | 287 | | | | | | | |
| 伊丹 | 82.5 | 2.8 | 5.2 | 5.2 | 3.2 | 1.2 | 0.0 | - | 1.1 | 11.7 | 45.6 | 11.3 | 13.4 | 14.5 | 2.5 | - | - | 287 | | | | | | |

休日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (3)

| 空港名 | 見送り人数 | | | | | | | | | | 不明 | 平均 | 0~ 20分 | 21~ 40分 | 41~ 60分 | 空港滞留時間 | | | | 不明 | 合計 |
|------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|-------|-------|-----------|------------|------------|-------------|------------|--------|--|----|----|
| | 0人 0.4人 | 0.1~ 0.4人 | 0.5~ 0.9人 | 1.0~ 1.9人 | 2.0~ 2.9人 | 3.0~ 4.9人 | 5.0人 以上 | 60分 6分 | 61~ 10分 | 81~ 10分 | | | | | | 101~ 10分 | 121分 以上 | | | | |
| 鳥取 | 210 | 9 | 28 | 54 | 22 | 6 | 2 | 44 | 0.36 | 13 | 46 | 163 | 39 | 44 | 36 | 21 | 13 | 375 | | | |
| 米子 | 63.4 | 2.7 | 8.5 | 16.3 | 6.6 | 1.8 | 0.6 | - | - | 3.6 | 12.7 | 45.0 | 10.8 | 12.2 | 9.9 | 5.8 | - | - | | | |
| 隠岐 | 231 | 4 | 17 | 32 | 8 | 3 | 1 | 55 | 0.20 | 3 | 48 | 130 | 24 | 77 | 37 | 8 | 24 | 351 | | | |
| 出雲 | 78.0 | 1.4 | 5.7 | 10.8 | 2.7 | 1.0 | 0.3 | - | - | 0.9 | 14.7 | 39.8 | 7.3 | 23.5 | 11.3 | 2.4 | - | - | | | |
| 石見 | 66 | 0.0 | 3.8 | 6.3 | 1 | 2 | 2 | 22 | 0.25 | 0.0 | 31.5 | 32.6 | 5.4 | 17 | 9 | 2 | 9 | 101 | | | |
| 岡山 | 83.5 | 0.0 | 3.8 | 6.3 | 1.3 | 2.5 | 2.5 | - | - | 1.1 | 138 | 440 | 62 | 109 | 116 | 45 | 56 | 977 | | | |
| 広島 | 691 | 22 | 29 | 72 | 23 | 6 | 1 | 133 | 0.13 | 1.2 | 15.0 | 47.8 | 6.7 | 11.8 | 12.6 | 4.9 | - | - | | | |
| 山口宇部 | 81.9 | 2.6 | 3.4 | 8.5 | 2.7 | 0.7 | 0.1 | - | - | 1 | 35 | 47 | 3 | 3 | 5 | - | 6 | 100 | | | |
| 岩国 | 45.6 | 17.8 | 16.7 | 14.4 | 4.4 | 0.0 | 1.1 | - | - | 1.1 | 37.2 | 50.0 | 3.2 | 3.2 | 5.3 | 0.0 | - | - | | | |
| 徳島 | 483 | 23 | 29 | 73 | 37 | 5 | 1 | 107 | 0.22 | 13 | 82 | 377 | 67 | 108 | 60 | 23 | 28 | 758 | | | |
| 高松 | 74.2 | 3.5 | 4.5 | 11.2 | 5.7 | 0.8 | 0.2 | - | - | 1.8 | 11.2 | 51.6 | 9.2 | 14.8 | 8.2 | 3.2 | - | - | | | |
| 松山 | 1,246 | 41 | 60 | 105 | 37 | 21 | 2 | 251 | 0.12 | 12 | 147 | 647 | 199 | 322 | 233 | 122 | 81 | 1,763 | | | |
| 高知 | 82.4 | 2.7 | 4.0 | 6.9 | 2.4 | 1.4 | 0.1 | - | - | 0.7 | 8.7 | 38.5 | 11.8 | 19.1 | 13.9 | 7.3 | - | - | | | |
| 北九州 | 332 | 15 | 75 | 102 | 29 | 28 | 4 | 93 | 0.47 | 7 | 122 | 312 | 62 | 73 | 46 | 21 | 35 | 678 | | | |
| 福岡 | 56.8 | 2.6 | 12.8 | 17.4 | 5.0 | 4.8 | 0.7 | - | - | 1.1 | 19.0 | 48.5 | 9.6 | 11.4 | 7.2 | 3.3 | - | - | | | |
| 佐賀 | 133 | 15 | 22 | 57 | 16 | 8 | 2 | 52 | 0.28 | 3 | 78 | 125 | 21 | 27 | 30 | 5 | 16 | 305 | | | |
| 長崎 | 52.6 | 5.9 | 8.7 | 22.5 | 6.3 | 3.2 | 0.8 | - | - | 1.0 | 27.0 | 43.3 | 7.3 | 9.3 | 10.4 | 1.7 | - | - | | | |
| 熊本 | 441 | 20 | 24 | 100 | 29 | 20 | 0 | 106 | 0.26 | 10 | 88 | 312 | 74 | 100 | 69 | 45 | 42 | 740 | | | |
| 大分 | 69.6 | 3.2 | 3.8 | 15.8 | 4.6 | 3.2 | 0.0 | - | - | 1.4 | 12.6 | 44.7 | 10.6 | 14.3 | 9.9 | 6.4 | - | - | | | |
| 鹿児島 | 767 | 21 | 53 | 131 | 30 | 15 | 1 | 143 | 0.23 | 9 | 153 | 530 | 105 | 134 | 125 | 56 | 49 | 1,161 | | | |
| 宮崎 | 75.3 | 2.1 | 5.2 | 12.9 | 2.9 | 1.5 | 0.1 | - | - | 0.8 | 13.8 | 47.7 | 9.4 | 12.1 | 11.2 | 5.0 | - | - | | | |
| 鹿儿岛 | 1,449 | 68 | 89 | 267 | 99 | 48 | 14 | 306 | 0.37 | 20 | 229 | 919 | 292 | 347 | 292 | 113 | 128 | 2,340 | | | |
| 佐賀 | 71.2 | 3.3 | 4.4 | 13.1 | 4.9 | 2.4 | 0.7 | - | - | 0.9 | 10.4 | 41.5 | 13.2 | 15.7 | 13.2 | 5.1 | - | - | | | |
| 福岡 | 801 | 33 | 73 | 114 | 43 | 17 | 1 | 231 | 0.22 | 14 | 183 | 524 | 129 | 215 | 128 | 53 | 67 | 1,313 | | | |
| 佐賀 | 74.0 | 3.0 | 6.7 | 10.5 | 4.0 | 1.6 | 0.1 | - | - | 1.1 | 14.7 | 42.1 | 10.4 | 17.3 | 10.3 | 4.3 | - | - | | | |
| 熊本 | 276 | 18 | 29 | 68 | 30 | 12 | 1 | 80 | 0.36 | 4 | 64 | 259 | 61 | 51 | 32 | 18 | 25 | 514 | | | |
| 鹿儿岛 | 63.6 | 4.1 | 6.7 | 15.7 | 6.9 | 2.8 | 0.2 | - | - | 0.8 | 13.1 | 53.0 | 12.5 | 10.4 | 6.5 | 3.7 | - | - | | | |
| 福岡 | 8,678 | 203 | 426 | 1,012 | 348 | 159 | 15 | 1,932 | 0.17 | 63 | 1,206 | 4,702 | 1,100 | 2,099 | 1,868 | 972 | 763 | 12,773 | | | |
| 佐賀 | 80.0 | 1.9 | 3.9 | 9.3 | 3.2 | 1.5 | 0.1 | - | - | 0.5 | 10.0 | 39.2 | 9.2 | 17.5 | 15.6 | 8.1 | - | - | | | |
| 長崎 | 146 | 13 | 39 | 73 | 56 | 23 | 1 | 47 | 0.82 | 4 | 66 | 178 | 33 | 74 | 26 | 12 | 5 | 398 | | | |
| 熊本 | 41.6 | 3.7 | 11.1 | 20.8 | 16.0 | 6.6 | 0.3 | - | - | 1.0 | 16.8 | 45.3 | 8.4 | 18.8 | 6.6 | 3.1 | - | - | | | |
| 鹿児島 | 1,707 | 84 | 127 | 262 | 101 | 40 | 7 | 338 | 0.23 | 7 | 262 | 965 | 277 | 431 | 419 | 197 | 108 | 2,666 | | | |
| 鹿儿岛 | 73.3 | 3.6 | 5.5 | 11.3 | 4.3 | 1.7 | 0.3 | - | - | 0.3 | 10.2 | 37.7 | 10.8 | 16.8 | 16.4 | 7.7 | - | - | | | |
| 大分 | 149 | 4 | 15 | 16 | 12 | 9 | 3 | 35 | 0.37 | 3 | 49 | 109 | 26 | 16 | 11 | 15 | 14 | 243 | | | |
| 熊本 | 71.6 | 1.9 | 7.2 | 7.7 | 5.8 | 4.3 | 1.4 | - | - | 1.3 | 21.4 | 47.6 | 11.4 | 7.0 | 4.8 | 6.6 | - | - | | | |
| 鹿児島 | 49 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.14 | 7 | 19 | 30 | 0.0 | 0.0 | 3 | 8 | 67 | - | | | |
| 鹿儿岛 | 77.8 | 6.3 | 11.1 | 3.2 | 1.6 | 0.0 | 0.0 | - | - | 11.9 | 32.2 | 50.8 | 0.0 | 0.0 | 5.1 | 0.0 | - | - | | | |
| 熊本 | 117 | 10 | 9 | 16 | 7 | 1 | 0.0 | 44 | 0.16 | 2 | 30 | 98 | 13 | 36 | 13 | 2 | 10 | 204 | | | |
| 鹿児島 | 73.1 | 6.3 | 5.6 | 10.0 | 4.4 | 0.6 | 0.0 | - | - | 1.0 | 15.5 | 50.5 | 6.7 | 18.6 | 6.7 | 1.0 | - | - | | | |
| 熊本 | 1,673 | 76 | 168 | 350 | 121 | 52 | 17 | 435 | 0.20 | 16 | 298 | 1,188 | 238 | 440 | 364 | 175 | 173 | 2,892 | | | |
| 鹿児島 | 68.1 | 3.1 | 6.8 | 14.2 | 4.9 | 2.1 | 0.7 | - | - | 0.6 | 11.0 | 43.7 | 8.8 | 16.2 | 13.4 | 6.4 | - | - | | | |
| 大分 | 52 | 14 | 14 | 15 | 8 | 4 | 0.0 | 12 | 0.35 | 2 | 37 | 41 | 9 | 3 | 4 | 9 | 105 | - | | | |
| 熊本 | 55.9 | 0.0 | 15.1 | 16.1 | 8.6 | 4.3 | 0.0 | - | - | 2.1 | 38.5 | 42.7 | 9.4 | 3.1 | 4.2 | 0.0 | - | - | | | |
| 鹿儿岛 | 1,159 | 37 | 106 | 162 | 36 | 15 | 6 | 204 | 0.17 | 15 | 115 | 757 | 199 | 272 | 215 | 86 | 66 | 1,725 | | | |
| 鹿児島 | 76.2 | 2.4 | 7.0 | 10.7 | 2.4 | 1.0 | 0.4 | - | - | 0.9 | 6.9 | 45.6 | 12.0 | 16.4 | 13.0 | 5.2 | - | - | | | |

上段：人 下段：%

休日 表14 出発空港別 見送り人数・空港滞留時間 (4)

| 空港名 | 見送り人数 | | | | | | | | | | 不明 | 平均 | 空港滞留時間 | | | | | | | | | | 不明 | 合計 |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|--------|-------|---------|--|--|--|--|----|----|
| | 0人 | 0.1~0.4人 | 0.5~0.9人 | 1.0~1.9人 | 2.0~2.9人 | 3.0~4.9人 | 5.0人以上 | 0~20分 | 21~40分 | 41~60分 | | | 61~80分 | 81~100分 | 101~120分 | 121分以上 | | | | | | | | |
| 宮崎 | 1,280 | 35 | 110 | 264 | 93 | 65 | 14 | 323 | 0.32 | 8 | 220 | 835 | 183 | 364 | 299 | 150 | 125 | 2,184 | | | | | | |
| 鹿児島 | 68.8 | 1.9 | 5.9 | 14.2 | 5.0 | 3.5 | 0.8 | - | - | 0.4 | 10.7 | 40.6 | 8.9 | 17.7 | 14.5 | 7.3 | - | - | | | | | | |
| 鹿児島 | 2,346 | 96 | 173 | 412 | 153 | 69 | 7 | 606 | 0.25 | 25 | 320 | 1,473 | 365 | 638 | 541 | 309 | 191 | 3,862 | | | | | | |
| 種子島 | 72.1 | 2.9 | 5.3 | 12.7 | 4.7 | 2.1 | 0.2 | - | - | 0.7 | 8.7 | 40.1 | 9.9 | 17.4 | 14.7 | 8.4 | - | - | | | | | | |
| 種子島 | 36 | 10 | 14 | 14 | 4 | 1 | 1 | 15 | 0.47 | 1 | 13 | 35 | 4 | 8 | 7 | 1 | 11 | 80 | | | | | | |
| 種子島 | 55.4 | 0.0 | 15.4 | 21.5 | 6.2 | 0.0 | 1.5 | - | - | 1.4 | 18.8 | 50.7 | 5.8 | 11.6 | 10.1 | 1.4 | - | - | | | | | | |
| 鹿児島 | 204 | 7 | 5 | 14 | 1 | 2 | 2 | 47 | 0.10 | 2 | 43 | 112 | 24 | 34 | 24 | 12 | 29 | 280 | | | | | | |
| 鹿児島 | 87.6 | 3.0 | 2.1 | 6.0 | 0.4 | 0.9 | 0.0 | - | - | 0.8 | 17.1 | 44.6 | 9.6 | 13.5 | 9.6 | 4.8 | - | - | | | | | | |
| 奄美 | 463 | 43 | 44 | 85 | 21 | 17 | 1 | 137 | 0.23 | 9 | 101 | 362 | 91 | 113 | 55 | 28 | 52 | 811 | | | | | | |
| 奄美 | 68.7 | 6.4 | 6.5 | 12.6 | 3.1 | 2.5 | 0.1 | - | - | 1.2 | 13.3 | 47.7 | 12.0 | 14.9 | 7.2 | 3.7 | - | - | | | | | | |
| 喜界島 | 40 | 6 | 9 | 9 | 7 | 2 | 13 | 19 | 1.41 | 5 | 36 | 42 | 3 | 3 | 3 | 7 | 96 | | | | | | | |
| 喜界島 | 51.9 | 0.0 | 7.8 | 11.7 | 9.1 | 2.6 | 16.9 | - | - | 5.6 | 40.4 | 47.2 | 0.0 | 3.4 | 3.4 | 0.0 | - | - | | | | | | |
| 沖永良部 | 39 | 1 | 2 | 18 | 12 | 1 | 2 | 10 | 0.66 | 2 | 22 | 43 | 7 | 7 | 1 | 1 | 9 | 85 | | | | | | |
| 沖永良部 | 52.0 | 1.3 | 2.7 | 24.0 | 16.0 | 1.3 | 2.7 | - | - | 2.6 | 28.9 | 56.6 | 0.0 | 9.2 | 1.3 | 1.3 | - | - | | | | | | |
| 与論 | 54 | 0.0 | 1.3 | 17.5 | 5.0 | 2.5 | 6.3 | 21 | 0.57 | 2 | 23 | 53 | 8 | 5 | 2 | 5 | 3 | 101 | | | | | | |
| 与論 | 67.5 | 0.0 | 1.3 | 17.5 | 5.0 | 2.5 | 6.3 | - | - | 2.0 | 23.5 | 54.1 | 8.2 | 5.1 | 2.0 | 5.1 | - | - | | | | | | |
| 徳之島 | 45 | 4 | 18 | 19 | 13 | 6 | 2 | 29 | 0.89 | 3 | 32 | 65 | 5 | 10 | 4 | 1 | 16 | 136 | | | | | | |
| 徳之島 | 42.1 | 3.7 | 16.8 | 17.8 | 12.1 | 5.6 | 1.9 | - | - | 2.5 | 26.7 | 54.2 | 4.2 | 8.3 | 3.3 | 0.8 | - | - | | | | | | |
| 那覇 | 7,177 | 215 | 301 | 726 | 221 | 98 | 22 | 1,561 | 0.14 | 46 | 638 | 3,213 | 812 | 1,984 | 1,880 | 986 | 762 | 10,321 | | | | | | |
| 那覇 | 81.9 | 2.5 | 3.4 | 8.3 | 2.5 | 1.1 | 0.3 | - | - | 0.5 | 6.7 | 33.6 | 8.5 | 20.8 | 19.7 | 10.3 | - | - | | | | | | |
| 南大東 | 8 | 8 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 8 | 0.41 | 4 | 2 | 12 | 3 | 2 | 1 | 5 | 29 | | | | | | | |
| 南大東 | 38.1 | 38.1 | 0.0 | 14.3 | 0.0 | 9.5 | 0.0 | - | - | 16.7 | 8.3 | 50.0 | 12.5 | 8.3 | 0.0 | 4.2 | - | - | | | | | | |
| 久米島 | 105 | 11 | 3 | 9 | 6 | 2 | 2 | 35 | 0.16 | 6 | 44 | 82 | 4 | 16 | 3 | 4 | 12 | 171 | | | | | | |
| 久米島 | 77.2 | 8.1 | 2.2 | 6.6 | 4.4 | 1.5 | 0.0 | - | - | 3.8 | 27.7 | 51.6 | 2.5 | 10.1 | 1.9 | 2.5 | - | - | | | | | | |
| 宮古 | 961 | 37 | 53 | 93 | 21 | 8 | 2 | 218 | 0.11 | 22 | 165 | 515 | 135 | 239 | 141 | 77 | 99 | 1,393 | | | | | | |
| 宮古 | 81.8 | 3.1 | 4.5 | 7.9 | 1.8 | 0.7 | 0.2 | - | - | 1.7 | 12.8 | 39.8 | 10.4 | 18.5 | 10.9 | 6.0 | - | - | | | | | | |
| 石垣 | 1,778 | 51 | 46 | 94 | 20 | 11 | 4 | 279 | 0.07 | 6 | 171 | 834 | 139 | 481 | 332 | 180 | 140 | 2,283 | | | | | | |
| 石垣 | 88.7 | 2.5 | 2.3 | 4.7 | 1.0 | 0.5 | 0.2 | - | - | 0.3 | 8.0 | 38.9 | 6.5 | 22.4 | 15.5 | 8.4 | - | - | | | | | | |
| 与那国 | 37 | 7 | 15 | 24.6 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | 12 | 0.35 | 0.0 | 16 | 38 | 3 | 7 | 2 | 1 | 6 | 73 | | | | | | |
| 与那国 | 60.7 | 0.0 | 11.5 | 24.6 | 3.3 | 0.0 | 0.0 | - | - | 0.0 | 23.9 | 56.7 | 4.5 | 10.4 | 3.0 | 1.5 | - | - | | | | | | |
| 多良間 | 11 | 0.0 | 0.0 | 31.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.29 | 1 | 10 | 8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5 | 24 | | | | | | |
| 多良間 | 68.8 | 0.0 | 0.0 | 31.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | 5.3 | 52.6 | 42.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | | | | | | |
| 北大東 | 11 | 0.0 | 0.0 | 8.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.06 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 16 | | | | | | | |
| 北大東 | 91.7 | 0.0 | 0.0 | 8.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | - | 28.6 | 7.1 | 35.7 | 7.1 | 14.3 | 0.0 | 7.1 | - | - | | | | | | |
| 下地島 | 316 | 29 | 19 | 38 | 7 | 6 | 1 | 75 | 0.19 | 4 | 26 | 197 | 31 | 112 | 60 | 30 | 31 | 491 | | | | | | |
| 下地島 | 76.0 | 7.0 | 4.6 | 9.1 | 1.7 | 1.4 | 0.2 | - | - | 0.9 | 5.7 | 42.8 | 6.7 | 24.3 | 13.0 | 6.5 | - | - | | | | | | |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | | | | | | |
| 合計 | 105,134 | 2,730 | 5,047 | 11,466 | 3,438 | 1,512 | 258 | 23,194 | 0.16 | 970 | 15,003 | 56,216 | 14,136 | 24,679 | 21,223 | 12,375 | 8,177 | 152,779 | | | | | | |
| | 81.1 | 2.1 | 3.9 | 8.8 | 2.7 | 1.2 | 0.2 | - | - | 0.7 | 10.4 | 38.9 | 9.8 | 17.1 | 14.7 | 8.6 | - | - | | | | | | |

休日 附表

休日 附表2 路線別内際乗継利用回答状況 (国内線→海外乗継)

単位：人

| 国内線 目的空港 | | 国内線出発空港 (最終利用区間の搭載空港) | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | |
|----------|-----|-----------------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| 国内線 | | 函館 | 新千歳 | 山形 | 羽田 | 富山 | 小松 | 中部 | 伊丹 | 関西 | 岡山 | 山形 | 広島 | 徳島 | | 高松 | 松山 | 北九州 | 福岡 | 長崎 | 熊本 | 那覇 | 宮古 |
| 成田着 | 国内線 | 2 | 6 | 6 | 1 | 1 | 8 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| 国内線出発空港 | 内訳 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 羽田着 | 国内線 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 23 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 51 |
| 国内線出発空港 | 内訳 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| 関西着 | 国内線 | | | | | 1 | 2 | 2 | 17 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 30 |
| 国内線出発空港 | 内訳 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 福岡着 | 国内線 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 国内線出発空港 | 内訳 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 空港合計 | | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | 3 | 11 | 23 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 74 |
| 国際線出発空港 | 内訳 | 1 | 6 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 羽田着 | 国内線 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| 国内線出発空港 | 内訳 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 17 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 39 |

※調査日において、国内線から国際線に乗り継ぐ回答者の、「最終に利用した国内線」と「国際線出発空港」を示している。すなわち、国内線を複数乗り継ぐ回答者は、最後に利用する区間について集計している。

