新石垣空港

	項目	具体的取組事例	取組内容	備考(効果等)
【短期】	賃上げを含む処遇改善のために不可欠な受託料の引き上 げ	委託先との契約金額の見直し	処遇改善含む賃上げ等、委託先社員の還元を前提として委託先との契約金額について、順次、見直しを進めている。	
【短期】	人材確保にマイナスに働く受託契約の内容の適正化(キャンセル料の設定 等)	委託先の人材確保を下支えするための契約条項追加	最低保証料金の設定や品質連動制度等、委託先の経営 の下支えやモチベーション向上に繋げられるような契 約条項について、順次、追加設定を進めている。	
【短期】	職場環境改善に向けた取組の推進			
【短期】	職員の負担の集中を回避するための正確な現状把握	職員数や労働時間の定点的な情報収集	職員の負担を定量的に把握し改善に繋げていくため、 配員バランスや採用状況、労働時間の定点的な情報収 集を実施。	
【短期】	適切な業務量調整による高負荷の抑制	正社員領域、派遣領域の見直し	復便、増便に伴う職員負担増の軽減のため、正社員領域の見直しを実施。一部業務については、アルバイト・派遣社員等も活用し業務量(職員負担)を調整。	
【短期】	採用活動の推進(グラハン経験者採用の強化(Uターン・I ターンの活用) 等)	自社グループ空港業務採用情報の特設サイトを公開	空港業務の幅広さや魅力を発信し、グループ各社への 応募者増や委託先各社の採用機会に繋げるため、空港 業務の採用情報に特化した特設サイトを公開。	
【短期】	教育期間の短縮に向けた工夫(実践技術に特化した訓練 等)			
【短期】	需要回復の進捗状況に応じた、限られたリソースの集中的 な投入	空港間の応援派遣	需要回復に対応するため、空港単体でのリソースで対応が難しい場合、那覇空港からの応援者を派遣することでリソース不足を解消。(那覇空港→沖縄県内離島空港)	
【中期】	長期に誇りをもって勤められるキャリアパスの整備			
【中期】	ハード・ソフトの両面からの職場環境改善の推進			

【実施主体:個社】 新石垣空港

	項目	具体的取組事例	取組内容	備考(効果等)
【中期】	特定技能制度の積極的な活用			
【長期】	短時間労働やマルチタスク化を含む多様な働き方の実現			
【長期】	業務内容や技術に応じた賃金の設定			
【長期】	就航メリットを享受する主体間のリスク分担の実現			
【長期】	人件費圧縮競争を防止する観点からの多重委託構造や雇 用慣行・契約慣行の見直し(保安検査における長い拘束時 間の見直し 等)			

	項目	具体的取組事例	取組内容	備考(効果等)
【短期】	空港内の労働環境の改善	空港保安検査事務室兼休憩室の拡充	空港保安検査会社からの要望に応じて、休憩用の貸室を提供。	
【短期】	空港の知名度を生かした採用活動(空港短期の合同ツ説明 会 等)			
【短期】	マルチタスクを担うことができる空港人材の育成に向けた 研修			
【短期】	空港WGの活動推進			
【中期】	GSE車両の共有化・共用化の推進			
【中期】	男女比の極端な偏りの解消に向けた取組推進(「旅客は女性」等のイメージ払拭、更衣室等の施設整備 等)			
【長期】	就航メリットを享受する主体間のリスク分担の実現			
【長期】	スマートレーン等の先進機器の導入	スマートレーン導入	令和7年度中の国内線保安検査場へのスマートレーン 導入に向け、作業を進めている。	
【長期】	サプライチェーン等を意識した効率的な設備配置に向けた 調整			

	項目	具体的取組事例	取組内容	備考(効果等)
【短期】	地元グラハン会社・検査会社とのコミュニケーションの強化 (人員体制等の正確な現状把握 等)	令和7年4月から国際線定期便就航に伴う、スポット計画・GSE車両等駐車スペース・従業員駐車場利用に対する事務調整と協議を実施。	国際線定期便就航の再開に向けて、グランドハンドリング会社との事務調整	
【短期】	空港業務は地域の雇用を支える地場産業であるという観点から、部局横断的な連携の下での取組の実施			
【短期】	空港業務支援も誘致支援の一部と位置づけた上での関係部局(観光、産業振興等)と連携した支援の実施	沖縄県管理空港保安検査場緊急対策事業	沖縄県管理空港において保安検査を行う事業者に対する求人広報活動、資格取得、応援要員渡航費の支援に係る補助金交付要綱を策定し、関係機関へ周知を行った。	
【短期】	空港WGの活用推進			
【中期】	地方経済を支える空港業務の担い手が真に求めている支援措置の検討(空港アクセスの不便さ等を考慮した住居支援、通勤支援 等)			
【中期】	特定技能の在留資格を有する外国人が地域に馴染むため の環境整備			
【長期】	就航メリットを享受する主体間のリスク分担の実現			
【長期】	持続可能な観点からの戦略的な路線誘致(交通部局と観 光部局との緊密な連携)			
【長期】	地方経済を支える空港業務の担い手が真に求めている支 援措置の充実			