

令和4年度

# 国際航空旅客動態調査

— 週間拡大結果 —

国土交通省航空局



# 目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	9
2.5 調査方法	9
3. 回収結果及びデータ拡大	13
3.1 回収結果	13
3.2 週間拡大	13
4. 集計結果（週間値集計）	17
4.1 出国日本人集計結果	19
1. 居住地（1）	20
1. 居住地（2）	20
1. 居住地（3）	21
2. 性別	21
3. 年齢	21
4. 職業	22
5. 旅行目的	22
6. 業務目的旅客の出張頻度	22
7. 旅行形態	22
8. アクセス交通手段	23
9. 代表アクセス交通手段	23
10. 最終アクセス交通手段	24
11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況	25
12. 自宅・自宅外出発	26
13. アクセス所要時間	26
14. 空港選択理由	26
15. 最初の訪問国	27
16. 最終目的国	27
17. 帰国時出発国	28
18. 出国後の経由地と経由の有無	28

19.	帰国時の経由地と経由の有無	29
20.	出入国空港の相違	30
21.	出入国空港	30
22.	旅行日数	31
23.	年収	31
24.	座席クラス	31
25.	航空券の種類	32
26.	航空運賃	32
27.	マイレージ利用の有無	32
28.	PCR 検査の実施	32
29.	PCR 検査の場所	32
30.	PCR 検査の空港の所在	32
31.	空港 PCR 検査の実施意向	33
4.2	出国外国人集計結果	34
1.	国籍	35
2.	性別	35
3.	年齢	35
4.	職業	35
5.	旅行目的	36
6.	旅行形態	36
7.	個人旅行のグループ人数	36
8.	国内訪問地 (1)	37
8.	国内訪問地 (2)	37
9.	国内最終訪問地 (1)	38
9.	国内最終訪問地 (2)	38
10.	国内訪問地別宿泊日数 (1)	39
10.	国内訪問地別宿泊日数 (2)	40
11.	滞在日数	41
12.	出入国空港の相違	41
13.	出入国空港	41
14.	最初の出発国	42
15.	最終目的国	42
16.	入国前・出国後の立寄りの有無	43
17.	入国前の経由地と経由の有無	43
18.	出国後の経由地と経由の有無	44
19.	入国前の訪問国	44
20.	出国直後の訪問国	45
21.	アクセス交通手段	45
22.	代表アクセス交通手段	46

23.	最終アクセス交通手段	46
24.	旅行日数	47
25.	訪問国数	47
26.	空港別日本居住・外国居住	47
27.	日本居住者の居住地（1）	48
27.	日本居住者の居住地（2）	48
28.	空港選択理由	49
29.	年収	49
30.	座席クラス	49
31.	航空券の種類	49
32.	航空運賃	50
33.	マイレージ利用	50
34.	入国時のPCR検査の実施	50
35.	入国時のPCR検査の場所	50
36.	入国時PCR検査の空港の所在	50
37.	出国時のPCR検査の実施	50
38.	出国時のPCR検査の場所	51
39.	出国時PCR検査の空港の所在	51
40.	空港PCR検査の実施意向	51
4.3	トランジット集計結果	52
1.	国籍	53
2.	性別	53
3.	年齢	53
4.	職業	53
5.	旅行目的	54
6.	旅行形態	54
7.	日本立寄り直前国	54
8.	日本立寄り直後国	54
9.	日本立寄り直前・直後国（1）（成田空港）	55
9.	日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）	56
9.	日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）	57
9.	日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）	58
10.	立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	59
11.	立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	59
12.	トランジット理由	59
13.	空港選択理由	60
14.	空港の往復利用・片道利用	60
15.	乗継時間	60
16.	PCR検査の実施	61

17. PCR 検査の場所	61
18. PCR 検査の空港の所在	61
19. 空港 PCR 検査の実施意向	61
4.4 地域区分表	62

## 1. 調査概要

本報告書は、令和4年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（出入国在留管理庁・本局・支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

## 2. 調査内容

### 2.1 調査対象

調査実施期間中に国際定期路線<sup>(注1)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客<sup>(注2)</sup>を対象としており、以下10空港<sup>(注3)</sup>にて調査を実施した。（図表2-1、図表2-2）

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：新型コロナウイルス感染拡大により、例年であれば30空港程度が対象であるが、国際便が就航している、調査実施の許可を得ることができた1月調査の最大10空港のみとなった。

#### ■ 出国旅客（日本人・外国人）

- |                          |                          |                         |                               |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港                | 2) 関西国際空港                | 3) 中部国際空港               | 4) 東京国際(羽田)空港 <sup>(注4)</sup> |
| 5) 新千歳空港 <sup>(注5)</sup> | 6) 仙台空港 <sup>(注6)</sup>  | 7) 広島空港 <sup>(注6)</sup> | 8) 高松空港 <sup>(注6)</sup>       |
| 9) 福岡空港                  | 10) 那覇空港 <sup>(注7)</sup> |                         |                               |

#### ■ トランジット旅客<sup>(注8)</sup>

- |           |           |                               |
|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 東京国際(羽田)空港 <sup>(注4)</sup> |
|-----------|-----------|-------------------------------|

注4：( ) 内は、空港の通称名称を示している。

注5：8月以降で調査対象。

注6：1月以降で調査対象。

注7：11月以降で調査対象。

注8：中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととした。



図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	68	733	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	23	281	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	10	58	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	31	411	昭和62年(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	5	64	昭和62年
仙台	国管理	国土交通大臣	1	4	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	1	4	平成3年
高松	国管理	国土交通大臣	2	7	平成5年
福岡	国管理	国土交通大臣	11	150	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	3	58	昭和62年

注1:種別は調査実施時点のもの。

注2:国際線就航都市数および出発便数は本調査年の6月、8月、11月および1月時点の実績(平均値)。

ただし、次の空港の調査開始月は、新千歳は8月、那覇は11月、仙台・広島・高松は1月である。

注3:関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4:羽田の平成15年は国際線定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。



## 2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。5月調査（6月実施）の合計目標サンプル数は7,010票（出国旅客6,070票、トランジット旅客940票）、8月調査（ピーク時調査）の合計目標サンプル数は7,590票（出国旅客6,650票、トランジット旅客940票）、11月調査（オフピーク時調査）の合計目標サンプル数は8,990票（出国旅客8,050票、トランジット旅客940票）及び1月調査の合計目標サンプル数は10,120票（出国旅客9,180票、トランジット旅客940票）で、合計4回の調査で33,710票となり、平均抽出率は約17%（日本人・外国人・トランジット合計での平均出国者数に対する目標サンプル数の割合）となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差  
 K : 信頼区間の定数  
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)  
 ZK : カテゴリー数  
 r : 抽出率  
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$ ・相対誤差  $RSD$ ・カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

### < 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

### < トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

=参考= カテゴリー数の設定

〔目的区分〕: 目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕: 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、「成田」空港については「アジア」「欧米」の2区分、「関西・羽田」空港については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕: 発地の区分は以下のように設定した。  
 「成田・羽田」空港: 首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他(4区分)  
 「成田・羽田」空港以外: 空港所在県/周辺県/その他(3区分)

〔行先区分〕: 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、「福岡」及び「その他」空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が、調査の不可能な割合になる。特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても旅客の特性に偏りのある可能性があるため、ここでは、1便当たりの目標サンプル数の最高限度を定めることとする。

1便当たりの目標サンプル数の最高限度は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定される目標サンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の最高限度より算定される目標サンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終的な目標サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<5月調査（6月実施）>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I'	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (アクセス)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	注5 日本人 割合 (%)	注6 日本人 サンプル数 (人/週)	注6 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	637,175	12,253	1.96	32	19.5	2,395	392	11,758	2,395	2,400	41.1	990	1,410	2,400
関西	100,764	1,938	1.96	24	53.3	1,032	50	1,489	1,032	1,040	47.6	490	550	1,040
中部	22,403	431	1.96	24	83.7	361	20	596	361	370	46.8	170	200	370
羽田	362,244	6,966	1.96	32	29.9	2,086	200	5,997	2,086	2,090	64.9	1,360	730	2,090
新千歳														
仙台														
広島														
高松														
福岡	11,151	214	1.64	12	77.5	166	11	340	166	170	39.5	70	100	170
那覇														
対象空港 合計注7	1,133,737	21,803	-	-	27.8	-	673	20,180	6,040	6,070	50.7	3,080	2,990	6,070
														平均抽出率 27.8%

<8月調査（ピーク時調査）>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I'	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (アクセス)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	注5 日本人 割合 (%)	注6 日本人 サンプル数 (人/週)	注6 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	737,477	14,182	1.96	32	17.4	2,461	443	13,303	2,461	2,470	44.7	1,110	1,360	2,470
関西	121,307	2,333	1.96	24	48.6	1,135	63	1,901	1,135	1,140	49.0	560	580	1,140
中部	34,235	658	1.96	24	77.0	507	25	748	507	510	43.8	220	290	510
羽田	428,956	8,249	1.96	32	26.5	2,188	203	6,089	2,188	2,190	66.3	1,450	740	2,190
新千歳	9,573	184	1.64	6	64.6	119	4	120	119	120	10.7	10	110	120
仙台														
広島														
高松														
福岡	15,844	305	1.64	12	70.8	216	17	513	216	220	37.0	80	140	220
那覇														
対象空港 合計注7	1,347,392	25,911	-	-	25.7	-	756	22,674	6,626	6,650	50.8	3,430	3,220	6,650
														平均抽出率 25.7%

<11月調査（オフピーク時調査）>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I'	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (アクセス)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	注5 日本人 割合 (%)	注6 日本人 サンプル数 (人/週)	注6 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	1,128,319	21,698	1.96	32	12.1	2,618	553	16,579	2,618	2,620	50.4	1,320	1,300	2,620
関西	207,125	3,983	1.96	24	35.7	1,421	111	3,341	1,421	1,430	49.6	710	720	1,430
中部	67,613	1,300	1.96	24	62.9	818	36	1,079	818	820	42.4	350	470	820
羽田	666,768	12,822	1.96	32	18.8	2,416	265	7,958	2,416	2,420	68.9	1,670	750	2,420
新千歳	23,250	447	1.64	6	42.9	192	35	1,050	192	200	10.7	20	180	200
仙台														
広島														
高松														
福岡	38,480	740	1.64	12	50.0	370	42	1,250	370	370	36.7	140	230	370
那覇	21,747	418	1.64	6	44.6	186	26	780	186	190	8.5	20	170	190
対象空港 合計注7	2,153,302	41,410	-	-	19.4	-	1,068	32,037	8,021	8,050	52.5	4,230	3,820	8,050
														平均抽出率 19.4%

<1月調査>

空港	A 注1 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (カゴリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	I' 注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	J 注5 日本人 割合 (%)	K 注6 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注6 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	1,536,658	29,551	1.96	32	9.2	2,705	634	19,013	2,705	2,710	55.3	1,500	1,210	2,710
関西	333,861	6,420	1.96	24	25.6	1,643	160	4,794	1,643	1,650	51.9	860	790	1,650
中部	105,455	2,028	1.96	24	52.1	1,057	44	1,310	1,057	1,060	44.4	470	590	1,060
羽田	925,118	17,791	1.96	32	14.3	2,550	321	9,642	2,550	2,550	71.2	1,820	730	2,550
新千歳	45,779	880	1.64	6	27.6	243	28	840	243	250	10.7	30	220	250
仙台	4,668	90	1.64	6	78.9	71	4	120	71	80	35.9	30	50	80
広島	4,021	77	1.64	6	81.3	63	4	120	63	70	52.6	40	30	70
高松	3,979	77	1.64	6	81.5	62	7	210	62	70	25.5	20	50	70
福岡	75,766	1,457	1.64	12	33.7	491	73	2,182	491	500	41.0	210	290	500
那覇	42,819	823	1.64	6	29.0	239	21	644	239	240	8.5	20	220	240
対象空港 合計注7	3,078,125	59,195	-	-	15.5	-	1,296	38,875	9,124	9,180	54.5	5,000	4,180	9,180
												平均抽出率		15.5%

注1：出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

- ・5月調査（6月実施）：令和3年3月～令和4年2月
- ・8月調査（ピーク時調査）：令和3年5月～令和4年4月
- ・11月調査（オフピーク時調査）：令和3年8月～令和4年7月
- ・1月調査：令和3年10月～令和4年9月

ただし新規就航再開空港では上記期間の出国者数データがないことから、上記期間の福岡空港の出国者数に対して令和元年の当該空港と福岡空港での出国者数の割合をかけて算定

新規就航再開空港 5月調査（6月実施）：なし 8月（ピーク時調査）：新千歳空港 11月（オフピーク時調査）：那覇空港 1月調査：仙台・広島・高松空港

注2：調査当該月のダイヤ予定より設定

注3：FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4：Iのサンプル数の1の位を切上げ

注5：出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合 ※期間は注1と同じ 合計は目標サンプル数での日本人割合

注6：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は1の位を四捨五入

注7：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、M/Bで算出する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<年間4回調査>

空 港	A	B	C	D	E	F
	注1 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	542,144	10,397	1.96	8	6.1%	630
関 西	5,112	98	1.96	4	74.6%	70
羽 田	84,597	1,622	1.96	4	15.1%	240
合 計 <sup>注3</sup>	631,853	12,118	—	—	7.8%	940
					平均抽出率	7.8%

注1：令和3年空港管理状況調査（令和3年度合計値）より。

注2：10サンプル未満四捨五入。

注3：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、F/Bで算出する。

注4：中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

## 2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

なお、令和3年度の調査より空港でのPCR検査の実施状況やその必要性を確認するための検討材料としての活用を確認するため、出国前のPCR検査の実施場所、空港でのPCR検査施設の利用意向を確認する設問を追加した。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

## 2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国旅客（日本人・外国人）及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びラウンジ等において、以下の方法により調査を行った。

### 1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

### 2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式で行った。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計  
統計法に基づく国の統計調査です。調査情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1 出発便名をご記入下さい。 便名： \_\_\_\_\_ (記入例：J L 9 9 9)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 あなたの住所をご記入下さい。  
(海外居住の方は右の\*印を○印で開んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) \*海外居住

都道 市 区  
府県 \_\_\_\_\_ 都 \_\_\_\_\_

問4 ①今回の旅行の目的は何ですか？ (主な目的 1つに○印を付けて下さい)  
1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にもお答え下さい)  
4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他

②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。

●業種  
【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品  
6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造  
【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融  
16. サービス業 17. 農林水産 18. その他

●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他

●出張頻度 (今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) \_\_\_\_\_ 回

問5 今回の旅行で自宅から空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。  
(国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい)

1. 乗用車 2. 乗用車 (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー  
4. 空港直行バス \*1 5. 高速バス (空港直行バス以外) \*2 6. 貸切りバス  
7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ)  
10. J Rはるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線  
13. その他J Rの特急・優等列車 14. その他J R 15. その他私鉄・地下鉄  
16. モノレール 17. 旅客船・フェリー  
18. 国内線飛行機 19. その他

↓ (国内線出発空港) \_\_\_\_\_ → (国内線到着空港) \_\_\_\_\_

\*1 : 主要駅等から空港まで運行するバス (例：東京駅～成田空港)  
\*2 : 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例：大阪駅～東京駅)

2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。  
番号： \_\_\_\_\_

問6 今日は、自宅 (問3の住所) からいらっしゃいましたか？  
(途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい)  
1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (問8へ進んで下さい)

問7 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から空港までの所要時間をご記入下さい。  
(ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい)  
\_\_\_\_\_ 時間 \_\_\_\_\_ 分

問8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)

1. 自宅から空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから  
3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから  
4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから  
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから  
7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから  
8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. PCR等検査施設があったから  
10. その他

裏に進んで下さい

問9 今回の旅行についてお答え下さい。

出国

↓ 経由空港名 ( \_\_\_\_\_ )

最初の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )

↓

第2の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )

↓

第3の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )

↓

第4の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )

↓

第5の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )

↓

第6の訪問都市 ( \_\_\_\_\_ )

↓

帰国時の出発都市 ( \_\_\_\_\_ )

↓ 経由空港名 ( \_\_\_\_\_ )

帰国

①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。  
また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。  
・日本出国後、最初の訪問都市まで乗り継ぎがある方  
・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方

\*経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。

\*第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。

\*5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。

②帰国時も当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きをされますか？)  
1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線) : \_\_\_\_\_

(問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)

③今回の旅行は総計で何日ですか？ \_\_\_\_\_ 日

④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行

⑤あなたの航空券は次のどれですか？ (該当するものに○印を付けて下さい)  
1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券

⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。)  
料金： \_\_\_\_\_ 円 □ : マイレージを利用した場合はチェック

問10 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

問11 あなたの年齢をご記入下さい。 \_\_\_\_\_ 歳

問12 あなたの職業に○印を付けて下さい。  
1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業  
6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問13 お差支えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。  
1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円  
5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

問14 ①海外への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。  
1. 受けた → 受けた場所 (1). 空港 (空港名 \_\_\_\_\_ 空港) (2). 空港以外  
2. 受けていない

②空港にPCR等検査施設があった場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？  
1. 利用したい 2. 利用したくない

【調査員記入欄】

調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ 調査員 NO. \_\_\_\_\_  
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 23 山口中部 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 35 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 71 下地島 73 美保(米子) 79 福徳 86 佐賀 91 静岡 92 百鬼(茨城)

《ご協力ありがとうございました。》



図表2-8 外国人用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語



国土交通省 航空局  
現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名： _____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名： _____ 都市名： _____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名： _____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい 2. いいえ → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名： _____ 都市名： _____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本で最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス（空港直行バス以外）※2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 → (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅→成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大塚駅→東京駅）
問6	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号： _____ 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. PCR等検査施設があったから 10. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金： _____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ _____ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

【調査員記入欄】

調査日 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ 調査員 No. \_\_\_\_\_  
01成田 02関西 03新千歳 04新潟 05羽田 06中部 07小松 08福岡 09熊本 10長崎 11鹿児島 12那覇 14旭川 15札幌 17函館 18秋田 20仙台 22広島 23山口宇都 24高松 25松山 26九州 28大分 29宮崎 30鹿児島 37長崎 42富山 49岡山 52石川 71下地島 73奥飛騨(米子) 79福岡 86徳島 91福岡 92福岡(筑後)

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のお答え下さい。  
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名： _____ 都市名： _____ ②日本へ来たとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名： _____ 都市名： _____ ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名： _____ 2. いいえ																																		
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名： _____																																		
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="text-align: center;">訪問地番号</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">[ ]</td> <td style="text-align: center;">[ ]</td> <td style="text-align: center;">[ ]</td> <td style="text-align: center;">[ ]</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通機関</td> <td style="text-align: center;">交通機関</td> <td style="text-align: center;">交通機関</td> <td style="text-align: center;">交通機関</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">( )</td> <td style="text-align: center;">( )</td> <td style="text-align: center;">( )</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> </table> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="text-align: center;">訪問地番号</td> <td style="text-align: center;">訪問地番号</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">[ ]</td> <td style="text-align: center;">[ ]</td> <td style="text-align: center;">[ ]</td> <td style="text-align: center;">[ ]</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通機関</td> <td style="text-align: center;">交通機関</td> <td style="text-align: center;">交通機関</td> <td style="text-align: center;">交通機関</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">( )</td> <td style="text-align: center;">( )</td> <td style="text-align: center;">( )</td> <td style="text-align: center;">( )</td> </tr> </table> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>●交通機関番号</p> <p>1. 貸切バス 2. その他のバス 3. 新幹線 4. 優等列車 5. 在来線 6. タクシー・ハイヤー 7. レンタカー 8. その他の乗用車 9. 国内線飛行機 10. その他</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>●訪問地番号（アルファベット順）</p> <p>1. 秋田 2. 函館 23. 高知 34. 富士山周辺 45. 岡山 56. 高山 3. 青森 13. 箱根 24. 小松 35. 高野山 46. 大阪 57. 徳島 4. 旭川 14. 広島 25. 熊本 36. 長崎 47. 小樽 58. 東京 5. 阿蘇 15. 伊勢志摩 26. 津 37. 名古屋 48. 大津 59. 横浜 6. 別府 16. 石垣島 27. 釧路 38. 那覇 49. 佐賀 60. 富山 7. 千葉 17. 鹿児島 28. 京都 39. 奈良 50. さいたま 61. 山形 8. 福井 18. 鎌倉 29. 松江 40. 成田 51. 札幌 62. 横浜 9. 金沢 30. 松山 41. 新潟 52. 仙台 63. 米子 10. 福岡 21. 北九州 22. 宮崎 43. 登別 54. 下関 11. 富良野 22. 神戸 33. 盛岡 44. 大分 55. 高松</p> <p>※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、初回した順に番号をご記入下さい。 ※若初回訪問地の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。</p> </td> </tr> </table>	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	交通機関	交通機関	交通機関	交通機関	( )	( )	( )	( )	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	[ ]	[ ]	[ ]	[ ]	交通機関	交通機関	交通機関	交通機関	( )	( )	( )	( )	<p>●交通機関番号</p> <p>1. 貸切バス 2. その他のバス 3. 新幹線 4. 優等列車 5. 在来線 6. タクシー・ハイヤー 7. レンタカー 8. その他の乗用車 9. 国内線飛行機 10. その他</p>	<p>●訪問地番号（アルファベット順）</p> <p>1. 秋田 2. 函館 23. 高知 34. 富士山周辺 45. 岡山 56. 高山 3. 青森 13. 箱根 24. 小松 35. 高野山 46. 大阪 57. 徳島 4. 旭川 14. 広島 25. 熊本 36. 長崎 47. 小樽 58. 東京 5. 阿蘇 15. 伊勢志摩 26. 津 37. 名古屋 48. 大津 59. 横浜 6. 別府 16. 石垣島 27. 釧路 38. 那覇 49. 佐賀 60. 富山 7. 千葉 17. 鹿児島 28. 京都 39. 奈良 50. さいたま 61. 山形 8. 福井 18. 鎌倉 29. 松江 40. 成田 51. 札幌 62. 横浜 9. 金沢 30. 松山 41. 新潟 52. 仙台 63. 米子 10. 福岡 21. 北九州 22. 宮崎 43. 登別 54. 下関 11. 富良野 22. 神戸 33. 盛岡 44. 大分 55. 高松</p> <p>※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、初回した順に番号をご記入下さい。 ※若初回訪問地の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。</p>
訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号																																
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]																																
交通機関	交通機関	交通機関	交通機関																																
( )	( )	( )	( )																																
訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号																																
[ ]	[ ]	[ ]	[ ]																																
交通機関	交通機関	交通機関	交通機関																																
( )	( )	( )	( )																																
<p>●交通機関番号</p> <p>1. 貸切バス 2. その他のバス 3. 新幹線 4. 優等列車 5. 在来線 6. タクシー・ハイヤー 7. レンタカー 8. その他の乗用車 9. 国内線飛行機 10. その他</p>	<p>●訪問地番号（アルファベット順）</p> <p>1. 秋田 2. 函館 23. 高知 34. 富士山周辺 45. 岡山 56. 高山 3. 青森 13. 箱根 24. 小松 35. 高野山 46. 大阪 57. 徳島 4. 旭川 14. 広島 25. 熊本 36. 長崎 47. 小樽 58. 東京 5. 阿蘇 15. 伊勢志摩 26. 津 37. 名古屋 48. 大津 59. 横浜 6. 別府 16. 石垣島 27. 釧路 38. 那覇 49. 佐賀 60. 富山 7. 千葉 17. 鹿児島 28. 京都 39. 奈良 50. さいたま 61. 山形 8. 福井 18. 鎌倉 29. 松江 40. 成田 51. 札幌 62. 横浜 9. 金沢 30. 松山 41. 新潟 52. 仙台 63. 米子 10. 福岡 21. 北九州 22. 宮崎 43. 登別 54. 下関 11. 富良野 22. 神戸 33. 盛岡 44. 大分 55. 高松</p> <p>※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、初回した順に番号をご記入下さい。 ※若初回訪問地の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。</p>																																		
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上																																		
●全員、お答え下さい。																																			
問15	あなたの国籍をご記入下さい。																																		
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名）： _____ 2. いいえ																																		
問17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女																																		
問18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳																																		
問19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他																																		
問20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上																																		
問21	①日本への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。 1. 受けた → 受けた場所 (1). 空港 (空港名 _____ 空港) (2). 空港以外 2. 受けていない ②日本から出発するにあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。 1. 受けた → 受けた場所 (1). 空港 (空港名 _____ 空港) (2). 空港以外 2. 受けていない ③空港にPCR等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？ 1. 利用したい 2. 利用したくない																																		
16	【ご協力ありがとうございました。】																																		

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

## 海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。  
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なものを1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した(出国手続きをした)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する(入国手続きをする)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから(乗り継ぎ施設が充実しているからなど) 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他( )
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか(する予定ですか)？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道だけの旅行(長期出張・留学等)
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	①日本への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。	1. 受けた 2. 受けていない →受けた場所(1). 空港(空港名 _____ 空港) (2). 空港以外
	②空港にPCR等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？	1. 利用したい 2. 利用したくない

16

《ご協力ありがとうございました。》  
 【調査員記入欄】 調査日 \_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 調査時間 \_\_\_\_\_:\_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_ 01成田 02関西 05羽田

### 3. 回収結果及びデータ拡大

#### 3.1 回収結果

各空港・各調査回の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1の通りとなった。拡大対象週旅客数実績は法務省出入国在留管理庁及び各航空会社から入手したものである。

今年度の調査では、新型コロナウイルス感染拡大後の旅客回復期にあたり、旅客数や旅客の空港内での動き等についての見通しが難しく、目標サンプル数を確保できない空港等も発生した。特にその要因となった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値・設定値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象便の旅客数が不安定であり、事前に計画を立てた調査が実施できなかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合や外国人旅客におけるトランジット旅客割合が変わったため各票の対象被験者の確認が行いにくい状況であった。

出国旅客の目標サンプル数達成率は、4週間合計で108.0%と獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、4週間合計で124.3%と獲得サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

今年度の調査結果については、新型コロナウイルス感染拡大後の旅客回復期の国際旅客の動向を把握する上で有用なデータとなり得るが、一方で、上記理由から目標サンプル数の設定時に対して相対誤差が大きい箇所もあることを踏まえる必要がある。

#### 3.2 週間拡大

それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（95都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数

<出国旅客>

空港名	国籍	5月調査(6月実施)							8月調査(ピーク時調査)							11月調査(オフピーク時調査)						
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数
成田	日本人	990	1,598	1,548	156.4	20,469	7.6	13.2	1,110	1,741	1,732	156.0	35,529	4.9	20.5	1,320	1,466	1,360	103.0	31,737	4.3	23.3
	外国人	1,410	1,003	997	70.7	21,487	4.6	21.6	1,360	935	931	68.5	24,142	3.9	25.9	1,300	1,460	1,447	111.3	84,906	1.7	58.7
計		2,400	2,601	2,545	106.0	41,956	6.1	16.5	2,470	2,676	2,663	107.8	59,671	4.5	22.4	2,620	2,926	2,807	107.1	116,643	2.4	41.6
関西	日本人	490	597	597	121.8	3,490	17.1	5.8	560	686	686	122.5	9,182	7.5	13.4	710	824	823	115.9	12,290	6.7	14.9
	外国人	550	628	619	112.5	2,947	21.0	4.8	580	647	647	111.6	6,589	9.8	10.2	720	807	807	112.1	60,231	1.3	74.6
計		1,040	1,225	1,216	116.9	6,437	18.9	5.3	1,140	1,333	1,333	116.9	15,771	8.5	11.8	1,430	1,631	1,630	114.0	72,521	2.2	44.5
中部	日本人	170	186	186	109.4	966	19.3	5.2	220	242	242	110.0	2,289	10.6	9.5	350	365	365	104.3	3,816	9.6	10.5
	外国人	200	228	228	114.0	1,280	17.8	5.6	290	313	313	107.9	2,050	15.3	6.5	470	490	490	103.2	5,993	8.1	12.4
計		370	414	414	111.9	2,246	18.4	5.4	510	555	555	108.8	4,339	12.8	7.8	820	855	850	103.7	9,809	8.7	11.5
羽田	日本人	1,360	1,621	1,597	117.4	15,016	10.6	9.4	1,450	1,648	1,620	111.7	26,531	6.1	16.4	1,670	1,887	1,459	87.4	35,099	4.2	24.1
	外国人	730	821	821	112.5	9,421	8.7	11.5	740	823	823	111.2	13,860	5.9	16.8	750	855	852	113.6	44,443	1.9	52.2
計		2,090	2,442	2,418	115.7	24,437	9.9	10.1	2,190	2,471	2,443	111.6	40,391	6.0	16.5	2,420	2,742	2,311	95.5	79,542	2.9	34.4
新千歳	日本人								10	30	29	290.0	91	31.9	3.1	20	26	25	125.0	265	9.4	10.6
	外国人								110	54	54	49.1	385	14.0	7.1	180	243	243	135.0	5,575	4.4	22.9
計									120	84	83	69.2	476	17.4	5.7	200	269	268	134.0	5,840	4.6	21.8
仙台	日本人																					
	外国人																					
計																						
広島	日本人																					
	外国人																					
計																						
高松	日本人																					
	外国人																					
計																						
福岡	日本人	70	109	108	154.3	468	23.1	4.3	80	111	111	138.8	1,976	5.6	17.8	140	145	145	103.6	13,181	1.1	90.9
	外国人	100	140	140	140.0	1,006	13.9	7.2	140	162	162	115.7	2,594	6.2	16.0	230	272	272	118.3	24,507	1.1	90.1
計		170	249	248	145.9	1,474	16.8	5.9	220	273	273	124.1	4,570	6.0	16.7	370	417	417	112.7	37,688	1.1	90.4
那覇	日本人																					
	外国人																					
計																						
合計	日本人	3,080	4,111	4,036	131.0	40,409	10.0	10.0	3,430	4,458	4,420	128.9	75,598	5.8	17.1	4,230	4,739	4,203	99.4	96,583	4.4	23.0
	外国人	2,990	2,820	2,805	93.8	36,141	7.8	12.9	3,220	2,934	2,930	91.0	49,620	5.9	16.9	3,820	4,330	4,309	112.8	229,155	1.9	53.2
計		6,070	6,931	6,841	112.7	76,550	8.9	11.2	6,650	7,392	7,350	110.5	125,218	5.9	17.0	8,050	9,069	8,512	105.7	325,738	2.6	38.3

<トランジット旅客>

空港名	国籍	5月調査(6月実施)							8月調査(ピーク時調査)							11月調査(オフピーク時調査)						
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 効 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数
成田	-	630	947	945	150.0	40,422	2.3	42.8	630	919	914	145.1	39,701	2.3	43.4	630	794	792	125.7	31,255	2.5	39.5
関西	-	70	24	11	15.7	14	78.6	1.3	70	38	33	47.1	37	89.2	1.1	70	53	53	75.7	188	28.2	3.5
羽田	-	240	264	258	107.5	8,724	3.0	33.8	240	262	260	108.3	7,135	3.6	27.4	240	261	260	108.3	12,342	2.1	47.5
合計	-	940	1,235	1,214	129.1	49,160	2.5	40.5	940	1,219	1,207	128.4	46,873	2.6	38.8	940	1,108	1,105	117.6	43,785	2.5	39.6

<出国旅客>

空港名	国籍	1月調査							合計						
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 サンプル数 (人/週)	C 得 有サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 サンプル数 (人/週)	C 得 有サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数
成田	日本人	1,500	1,624	1,523	101.5	41,967	3.6	27.6	4,920	6,429	6,163	125.3	129,702	4.8	21.0
	外国人	1,210	1,235	1,229	101.6	107,316	1.1	87.3	5,280	4,633	4,604	87.2	237,851	1.9	51.7
	計	2,710	2,859	2,752	101.5	149,283	1.8	54.2	10,200	11,062	10,767	105.6	367,553	2.9	34.1
関西	日本人	860	918	913	106.2	13,001	7.0	14.2	2,620	3,025	3,019	115.2	37,963	8.0	12.6
	外国人	790	892	892	112.9	86,509	1.0	97.0	2,640	2,974	2,965	112.3	156,276	1.9	52.7
	計	1,650	1,810	1,805	109.4	99,510	1.8	55.1	5,260	5,999	5,984	113.8	194,239	3.1	32.5
中部	日本人	470	499	499	106.2	3,645	13.7	7.3	1,210	1,292	1,292	106.8	10,716	12.1	8.3
	外国人	590	650	650	110.2	11,436	5.7	17.6	1,550	1,681	1,676	108.1	20,759	8.1	12.4
	計	1,060	1,149	1,149	108.4	15,081	7.6	13.1	2,760	2,973	2,968	107.5	31,475	9.4	10.6
羽田	日本人	1,820	2,077	1,796	98.7	35,228	5.1	19.6	6,300	7,233	6,472	102.7	111,874	5.8	17.3
	外国人	730	785	785	107.5	54,604	1.4	69.6	2,950	3,284	3,281	111.2	122,328	2.7	37.3
	計	2,550	2,862	2,581	101.2	89,832	2.9	34.8	9,250	10,517	9,753	105.4	234,202	4.2	24.0
新千歳	日本人	30	31	30	100.0	655	4.6	21.8	60	87	84	140.0	1,011	8.3	12.0
	外国人	220	232	232	105.5	26,140	0.9	112.7	510	529	529	103.7	32,100	1.6	60.7
	計	250	263	262	104.8	26,795	1.0	102.3	570	616	613	107.5	33,111	1.9	54.0
仙台	日本人	30	13	13	43.3	20	65.0	1.5	30	13	13	43.3	20	65.0	1.5
	外国人	90	91	90	180.0	591	15.2	6.6	50	91	90	180.0	591	15.2	6.6
	計	80	104	103	128.8	611	16.9	5.9	80	104	103	128.8	611	16.9	5.9
広島	日本人	40	27	27	67.5	70	38.6	2.6	40	27	27	67.5	70	38.6	2.6
	外国人	30	60	60	200.0	655	9.2	10.9	30	60	60	200.0	655	9.2	10.9
	計	70	87	87	124.3	725	12.0	8.3	70	87	87	124.3	725	12.0	8.3
高松	日本人	20	23	23	115.0	80	28.8	3.5	20	23	23	115.0	80	28.8	3.5
	外国人	50	107	107	214.0	956	11.2	8.9	50	107	107	214.0	956	11.2	8.9
	計	70	130	130	185.7	1,036	12.5	8.0	70	130	130	185.7	1,036	12.5	8.0
福岡	日本人	210	213	213	101.4	5,064	4.2	23.8	500	578	577	115.4	20,689	2.8	35.9
	外国人	290	315	315	108.6	37,782	0.8	119.9	760	889	889	117.0	65,889	1.3	74.1
	計	500	528	528	105.6	42,846	1.2	81.1	1,260	1,467	1,466	116.3	86,578	1.7	59.1
那覇	日本人	20	27	27	135.0	313	8.6	11.6	40	53	53	132.5	508	10.4	9.6
	外国人	220	229	228	103.6	10,850	2.1	47.6	390	432	431	110.5	14,350	3.0	33.3
	計	240	256	255	106.3	11,163	2.3	43.8	430	485	484	112.6	14,858	3.3	30.7
合計	日本人	5,000	5,452	5,064	101.3	100,043	5.1	19.8	15,740	18,760	17,723	112.6	312,633	5.7	17.6
	外国人	4,180	4,596	4,588	109.8	336,839	1.4	73.4	14,210	14,680	14,632	103.0	651,755	2.2	44.5
	計	9,180	10,048	9,652	105.1	436,882	2.2	45.3	29,950	33,440	32,355	108.0	964,388	3.4	29.8

<トランジット旅客>

空港名	国籍	1月調査							合計						
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 サンプル数 (人/週)	C 得 有サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数	A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 サンプル数 (人/週)	C 得 有サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達成 率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有 サンプル率 (%)	D/C 平 均 拡大係数
成田	-	630	813	811	128.7	40,016	2.0	49.3	2,520	3,473	3,462	137.4	151,394	2.3	43.7
関西	-	70	74	74	105.7	470	15.7	6.4	280	189	171	61.1	709	24.1	4.1
羽田	-	240	265	264	110.0	18,778	1.4	71.1	960	1,052	1,042	108.5	46,979	2.2	45.1
合計	-	940	1,152	1,149	122.2	59,264	1.9	51.6	3,760	4,714	4,675	124.3	199,082	2.3	42.6

注1：獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数

注2：有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数

(平成30年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと)

図表3-2 相対誤差

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/4週)	有効サンプル数 (人/4週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	129,702	6,163	4.8	95	32	13.6
関西	37,963	3,019	8.0	95	24	16.4
中部	10,716	1,292	12.1	95	24	24.5
羽田	111,874	6,472	5.8	95	32	13.2
新千歳	1,011	84	8.3	90	6	38.3
仙台	20	13	65.0	90	6	60.2
広島	70	27	38.6	90	6	55.3
高松	80	23	28.8	90	6	64.5
福岡	20,689	577	2.8	90	12	22.3
那覇	508	53	10.4	90	6	47.7
合計	312,633	17,723	5.7	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/4週)	有効サンプル数 (人/4週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	237,851	4,604	1.9	95	32	15.9
関西	156,276	2,965	1.9	95	24	17.1
中部	20,759	1,676	8.1	95	24	22.0
羽田	122,328	3,281	2.7	95	32	18.8
新千歳	32,100	529	1.6	90	6	15.8
仙台	591	90	15.2	90	6	35.6
広島	655	60	9.2	90	6	45.1
高松	956	107	11.2	90	6	33.4
福岡	65,889	889	1.3	90	12	18.1
那覇	14,350	431	3.0	90	6	17.4
合計	651,755	14,632	2.2	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/4週)	有効サンプル数 (人/4週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	151,394	3,462	2.3	95	8	8.7
関西	709	171	24.1	95	4	22.6
羽田	46,979	1,042	2.2	95	4	10.4
合計	199,082	4,675	2.3	-	-	-

注：4週間合計値を母数として計算した。

## 4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約3%（有効サンプル率）を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、平均拡大係数をみると、日本人では1サンプルが平均17.6人分、外国人では平均44.5人分、トランジットでは平均42.6人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が5月（6月実施）、8月、11月および1月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

### ■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (10区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／仙台／広島／高松／福岡／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港 (10区分)	日本人に同じ
	国 籍 (12区分)	北米／中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／アフリカ／ ヨーロッパ
	日本国内訪問地 (65区分)	秋田／青森／旭川／阿蘇／別府／千葉／千歳／福井／福岡／福島／ 富良野／函館／箱根／広島／伊勢志摩／石垣島／鹿児島／鎌倉／ 金沢／軽井沢／北九州／神戸／高知／小松／熊本／草津／釧路／ 京都／松江／松山／水戸／宮崎／盛岡／富士周辺／高野山／長崎／ 名古屋／那覇／奈良／成田／新潟／日光／登別／大分／岡山／ 大阪／小樽／大津／佐賀／さいたま／札幌／仙台／静岡／下関／ 高松／高山／徳島／東京／洞爺／富山／山形／横浜／米子／ 湯布院／その他
	入国直前・出国 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

- \*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州  
アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュ  
コロンビア州 (BC) [カナダ]
- \*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ



## 4.1 出国日本人集計結果









# 10. 最終アクセス交通手段

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	蕨	全	空	港	
乗用車	14,027	22,843	7,690	58,421	384	13	30	38	5,196	153	108,795														
	10.8	60.2	71.8	52.2	38.0	65.0	42.9	47.5	25.1	30.1	34.8														
乗用車（駐車場利用）	5,428	7	31	58	2	0	17	30	1,920	50	7,543														
	4.2	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	24.3	37.5	9.3	9.8	2.4														
タクシー・ハイヤー	2,235	77	8	941	0	0	0	0	2,413	80	5,754														
	1.7	0.2	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	15.7	1.8														
空港直行バス	23,812	4,670	421	7,436	126	0	23	8	2,994	28	39,518														
	18.4	12.3	3.9	6.6	12.5	0.0	32.9	10.0	14.5	5.5	12.6														
高速バス（空港直行バス以外）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0														
貸切りバス	208	11	0	221	0	0	0	0	0	0	440														
	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1														
路線バス	42	0	19	187	0	0	4	453	22	727															
	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	5.0	2.2	0.2															
成田エクスプレス（成田のみ）	25,135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,135														
	19.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0														
京成スカイライナー（成田のみ）	28,085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,085														
	21.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0														
JRはるか（関西のみ）	-	3,919	-	-	-	-	-	-	-	-	3,919														
	-	10.3	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3														
南海ラビート（関西のみ）	-	1,698	-	-	-	-	-	-	-	-	1,698														
	-	4.5	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5														
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0														
その他JRの特急・優等列車	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3														
	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-	0.0														
その他JR	5,114	1,593	-	-	483	-	-	-	-	-	7,190														
	3.9	4.2	-	-	47.8	-	-	-	-	-	2.3														
その他私鉄・地下鉄	13,432	1,175	2,163	19,155	-	1	-	-	5,989	-	41,915														
	10.4	3.1	20.2	17.1	-	5.0	-	-	28.9	-	13.4														
モノレール	-	-	-	11,604	-	-	-	-	-	-	11,720														
	-	-	-	10.4	-	-	-	-	-	-	3.7														
旅客船・フェリー	-	649	193	-	-	-	-	-	-	-	842														
	-	1.7	1.8	-	-	-	-	-	-	-	0.3														
国内線飛行機	9,119	783	163	13,192	0	0	0	0	1,606	59	24,922														
	7.0	2.1	1.5	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	11.6	8.0														
その他	2,900	51	28	529	0	0	0	0	118	0	3,626														
	2.2	0.1	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.2														
不明	165	487	0	130	13	6	0	0	0	0	801														
	0.1	1.3	0.0	0.1	1.3	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3														
合計	129,702	37,963	10,716	111,874	1,011	20	70	80	20,689	508	312,633														
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0														

注1：「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。







15. 最初の訪問国

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数 下段：構成比 (単位：人/4週・%)
Table with 17 columns: 成, 田, 関, 西中, 部羽, 田新, 千歳, 仙, 台, 広, 島高, 松福, 岡那, 勸全, 空 港. Rows include various regions like 北米西海岸, 北米東海岸, ハワイ, グアム, 香港, 台湾, 韓国, 中国, マレーシア, シンガポール, タイ, ベトナム, インドネシア, フィリピン, 西南アジア, 中近東, オセアニア, ヨーロッパ, アフリカ, 中南米, 不明, and 合計.

注1：地域名は別添の地域区分表参照
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

16. 最終目的国

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数 下段：構成比 (単位：人/4週・%)
Table with 17 columns: 成, 田, 関, 西中, 部羽, 田新, 千歳, 仙, 台, 広, 島高, 松福, 岡那, 勸全, 空 港. Rows include various regions like 北米西海岸, 北米東海岸, ハワイ, グアム, 香港, 台湾, 韓国, 中国, マレーシア, シンガポール, タイ, ベトナム, インドネシア, フィリピン, 西南アジア, 中近東, オセアニア, ヨーロッパ, アフリカ, 中南米, 不明, and 合計.

注1：地域名は別添の地域区分表参照
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。



### 19. 帰国時の経路地と経路の有無

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数 下段：構成比

経路\入国	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	花巻	仙台	台新	新潟	山形	秋田	小松	静岡	岡	美	伊
北米西海岸	1,564 1.4	175 0.5	0 0.0	2,632 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
北米東海岸	1,544 1.4	5 0.0	381 3.6	2,655 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ハワイ	207 0.2	242 0.6	0 0.0	257 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
グアム	112 0.1	50 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
香港	513 0.5	174 0.5	9 0.1	116 0.1	46 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
台湾	137 0.1	168 0.4	7 0.1	103 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
韓国	1,191 1.0	388 1.0	174 1.7	647 0.6	6 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中国	133 0.1	4 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
マレーシア	360 0.3	361 1.0	0 0.0	394 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
シンガポール	888 0.8	1,115 3.0	394 3.8	554 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
タイ	841 0.7	512 1.4	314 3.0	815 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ベトナム	122 0.1	324 0.9	62 0.6	70 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
インドネシア	183 0.2	0 0.0	0 0.0	59 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
フィリピン	397 0.3	312 0.8	127 1.2	182 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
東南アジア	510 0.4	0 0.0	0 0.0	135 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中近東	8,582 7.5	2,723 7.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	273 0.2	77 0.2	0 0.0	696 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
ヨーロッパ	1,401 1.2	710 1.9	0 0.0	7,578 6.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	467 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
国内経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
経路なし	94,557 83.0	30,107 80.4	8,976 85.9	96,809 85.1	1,005 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	8 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	113,982 100.0	37,447 100.0	10,444 100.0	113,702 100.0	1,057 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	21 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0

注1：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。  
 注2：地域名は別添の地域区分表参照  
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。







### 31. 空港 PCR 検査の実施意向

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数 下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空	港
利	76,572	22,005	6,681	65,141	484	11	46	44	14,375	300	185,659													
用	59.0	58.0	62.3	58.2	47.9	55.0	65.7	55.0	69.5	59.1	59.4													
し	43,417	14,628	3,962	45,573	527	6	22	36	6,281	200	114,652													
た	33.5	38.5	37.0	40.7	52.1	30.0	31.4	45.0	30.4	39.4	36.7													
く	9,713	1,330	73	1,160	0	3	2	0	33	8	12,322													
な	7.5	3.5	0.7	1.0	0.0	15.0	2.9	0.0	0.2	1.6	3.9													
い	129,702	37,963	10,716	111,874	1,011	20	70	80	20,689	508	312,633													
合	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0													

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 4.2 出国外国人集計結果





## 5. 旅行目的

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	部	田	新	千	仙	台	島	松	福	岡	那	覇	全	空	港
観光・レジャー	116,572 49.0	111,347 71.3	6,832 32.9	46,841 38.3	30,773 95.9	591 100.0	655 100.0	868 90.8	54,313 82.4	12,981 90.5	381,773 58.6							
家族・知人の訪問	66,329 27.9	21,258 13.6	8,672 41.8	32,711 26.7	302 0.9	0 0.0	0 0.0	88 9.2	6,597 10.0	945 6.6	136,902 21.0							
業務	22,422 9.4	8,372 5.4	1,479 7.1	21,832 17.8	139 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,746 2.6	153 1.1	56,143 8.6							
研修・学会等	4,055 1.7	1,478 0.9	180 0.9	3,153 2.6	64 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	291 0.4	49 0.3	9,270 1.4							
留学	5,696 2.4	2,174 1.4	124 0.6	2,526 2.1	17 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	320 0.5	99 0.7	10,956 1.7							
乗り継ぎ	1,724 0.7	112 0.1	0 0.0	3,179 2.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	239 0.4	0 0.0	5,254 0.8							
その他	21,053 8.9	11,535 7.4	3,472 16.7	12,086 9.9	805 2.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,383 3.6	123 0.9	51,457 7.9							
合計	237,851 100.0	156,276 100.0	20,759 100.0	122,328 100.0	32,100 100.0	591 100.0	655 100.0	956 100.0	65,889 100.0	14,350 100.0	651,755 100.0							

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 7. 個人旅行のグループ人数

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	部	田	新	千	仙	台	島	松	福	岡	那	覇	全	空	港
1人	137,049 61.2	57,284 40.7	8,334 44.1	65,756 57.0	3,628 16.9	14 5.6	55 8.5	157 22.4	18,295 31.5	2,886 21.9	293,458 49.5							
2人	58,529 26.1	53,946 38.3	7,195 38.1	30,502 26.4	11,643 54.1	96 38.6	132 20.5	155 22.1	22,650 39.0	4,364 33.2	189,212 31.9							
3人	13,629 6.1	16,839 12.0	1,507 8.0	9,947 8.6	2,671 12.4	49 19.7	132 20.5	95 13.5	6,648 11.4	1,664 12.7	53,181 9.0							
4人	7,352 3.3	7,589 5.4	1,069 5.7	5,179 4.5	1,681 7.8	50 20.1	184 28.6	171 24.4	6,066 10.4	1,998 15.2	31,339 5.3							
5人	2,992 1.3	1,932 1.4	342 1.8	2,397 2.1	596 2.8	0 0.0	54 8.4	31 4.4	1,209 2.1	745 5.7	10,298 1.7							
6人以上	4,461 2.0	3,132 2.2	437 2.3	1,574 1.4	844 3.9	12 4.8	87 13.5	93 13.2	3,257 5.6	1,384 10.5	15,281 2.6							
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	461 2.1	28 11.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	113 0.9	602 0.1							
合計	224,012 100.0	140,722 100.0	18,884 100.0	115,355 100.0	21,524 100.0	249 100.0	644 100.0	702 100.0	58,125 100.0	13,154 100.0	593,371 100.0							

注1：団体旅行を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 6. 旅行形態

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	部	田	新	千	仙	台	島	松	福	岡	那	覇	全	空	港
団体	13,839 5.8	15,554 10.0	1,875 9.0	6,973 5.7	10,576 32.9	342 57.9	11 1.7	254 26.6	7,764 11.8	1,196 8.3	58,384 9.0							
個人	224,012 94.2	140,722 90.0	18,884 91.0	115,355 94.3	21,524 67.1	249 42.1	644 98.3	702 73.4	58,125 88.2	13,154 91.7	593,371 91.0							
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0							
合計	237,851 100.0	156,276 100.0	20,759 100.0	122,328 100.0	32,100 100.0	591 100.0	655 100.0	956 100.0	65,889 100.0	14,350 100.0	651,755 100.0							

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。















## 16. 入国前・出国後の立寄りの有無

■合計（年間4回調査） 上段：入国前旅客構成比、下段：出国後旅客構成比 （単位：人／4週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	全	空	港	
日本居住者以外の旅 客	169,241	135,808	10,472	101,090	31,702	591	655	912	58,883	13,939	523,293												
総旅客数	237,851	156,276	20,759	122,328	32,100	591	655	956	65,889	14,350	651,755												
あり	7.0	1.4	1.7	7.7	0.7	0.0	0.0	5.6	7.0	7.6	5.2												
	7.6	3.2	1.0	11.1	0.4	0.0	0.0	0.0	2.2	0.5	5.9												
なし	93.0	98.6	98.3	92.3	99.3	100.0	100.0	94.4	93.0	92.4	94.8												
	92.4	96.8	99.0	88.9	99.6	100.0	100.0	100.0	97.8	99.5	94.1												

注1：上段は日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、下段は総旅客数に対する構成割合を示す。  
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 17. 入国前の経由地と経由の有無

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 （単位：人／4週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	全	空	港
北米西海岸	4,814	180	50	2,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,054
	2.8	0.1	0.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
北米東海岸	3,039	175	304	3,469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,987
	1.8	0.1	2.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
ハワイ	76	189	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	439
	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
グアム	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港	1,077	803	0	687	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	2,796
	0.6	0.6	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.5
台湾	2,924	211	69	55	0	0	22	15	236	678	4,210											
	1.7	0.2	0.7	0.1	0.0	0.0	3.4	1.6	0.4	4.9	0.8											
韓国	3,592	521	125	14	121	0	0	0	1,078	194	5,645											
	2.1	0.4	1.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.8	1.4	1.1											
中国	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3											
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0											
マレーシア	1,069	156	9	192	0	0	0	0	0	0	1,426											
	0.6	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3											
シンガポール	2,308	2,073	228	608	142	0	0	0	22	0	5,381											
	1.4	1.5	2.2	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0											
タイ	531	15	50	103	0	0	0	0	250	0	949											
	0.3	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2											
ベトナム	40	0	0	60	0	0	0	0	102	0	202											
	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0											
インドネシア	203	0	0	9	0	0	0	0	0	0	212											
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0											
フィリピン	669	784	232	252	0	0	0	0	16	0	1,953											
	0.4	0.6	2.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4											
西南アジア	266	66	0	116	0	0	0	0	0	0	448											
	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1											
中近東	4,676	1,046	12	54	0	0	0	0	0	0	5,788											
	2.8	0.8	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1											
オセアニア	1,246	158	0	535	0	0	0	0	0	0	1,939											
	0.7	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4											
ヨーロッパ	2,885	928	13	4,772	0	0	0	0	0	0	8,598											
	1.7	0.7	0.1	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6											
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0											
中南米	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260											
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0											
国内経由	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0											
経由なし	139,520	128,500	9,380	87,980	31,318	591	633	897	57,179	12,959	468,957											
	82.4	94.6	89.6	87.0	98.8	100.0	96.6	98.4	97.1	93.0	89.6											
合計	169,241	135,808	10,472	101,090	31,702	591	655	912	58,883	13,939	523,293											
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0											

注1：日本居住者を除く  
注2：地域名は別添の地域区分表参照  
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。



## 20. 出国直後の訪問国

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空	港
北米西海岸	17,976	971	88	13,293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	32,451		
	7.6	0.6	0.4	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	5.0		
北米東海岸	14,636	553	551	14,939	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	30,773		
	6.2	0.4	2.7	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	4.7			
ハワイ	3,484	1,728	12	2,575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,799		
	1.5	1.1	0.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2		
グアム	1,969	87	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	0	0	0	0	2,358		
	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4		
香港	18,300	18,008	1,451	8,585	2,796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,352	2,990	55,482					
	7.7	11.5	7.0	7.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	20.8	29.8	8.5					
台湾	21,043	19,538	2,345	11,515	8,008	591	655	511	5,509	6,129	75,844												
	8.8	12.5	11.3	9.4	24.9	100.0	100.0	53.5	8.4	42.7	11.6												
韓国	57,369	77,768	3,703	18,044	17,044	0	0	445	45,716	4,802	224,891												
	24.1	49.8	17.8	14.8	53.1	0.0	0.0	46.5	69.4	33.5	34.5												
中国	14,596	3,343	95	698	0	0	0	0	0	0	108												
	6.1	2.1	0.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8												
マレーシア	3,538	2,145	128	1,470	722	0	0	0	18	0	8,021												
	1.5	1.4	0.6	1.2	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2												
シンガポール	7,275	4,695	303	7,150	1,015	0	0	0	566	0	21,004												
	3.1	3.0	1.5	5.8	3.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	3.2												
タイ	13,026	6,204	1,760	5,140	2,008	0	0	0	4,691	60	32,889												
	5.5	4.0	8.5	4.2	6.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.4	5.0												
ベトナム	14,755	6,094	4,329	3,079	0	0	0	0	3,021	44	31,322												
	6.2	3.9	20.9	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.3	4.8												
インドネシア	5,005	1,750	402	2,299	0	0	0	0	286	0	9,742												
	2.1	1.1	1.9	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.5												
フィリピン	11,293	5,924	5,060	4,308	0	0	0	0	2,127	0	28,712												
	4.7	3.8	24.4	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	4.4												
西南アジア	5,641	795	376	1,207	144	0	0	0	289	0	8,452												
	2.4	0.5	1.8	1.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.3												
中近東	3,151	659	23	141	0	0	0	0	0	0	3,974												
	1.3	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6												
オセアニア	7,489	1,908	62	7,980	242	0	0	0	0	0	17,681												
	3.1	1.2	0.3	6.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7												
ヨーロッパ	14,852	3,219	57	19,088	121	0	0	0	21	0	37,358												
	6.2	2.1	0.3	15.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7												
アフリカ	284	219	5	139	0	0	0	0	0	0	647												
	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1												
中南米	2,169	668	0	678	0	0	0	0	0	0	3,515												
	0.9	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5												
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0												
合計	237,851	156,276	20,759	122,328	32,100	591	655	956	65,889	14,350	651,755												
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0												

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 21. アクセス交通手段

■合計（年間4回調査） 上段：回答数 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空	港
総旅客数	237,851	156,276	20,759	122,328	32,100	591	655	956	65,889	14,350	651,755												
空港直行バス	58,626	28,856	1,922	26,165	4,971	6	589	526	26,308	1,279	149,248												
	24.6	18.5	9.3	21.4	15.5	1.0	89.9	55.0	39.9	8.9	22.9												
高速バス(空港直行バス以外)	1,656	1,669	320	2,795	54	84	0	0	770	16	7,364												
	0.7	1.1	1.5	2.3	0.2	14.2	0.0	0.0	1.2	0.1	1.1												
貸切りバス	9,101	11,065	1,253	5,230	10,587	354	22	264	6,906	1,080	45,862												
	3.8	7.1	6.0	4.3	33.0	59.9	3.4	27.6	10.5	7.5	7.0												
路線バス	12,691	5,160	577	5,433	635	37	0	74	5,287	1,239	31,133												
	5.3	3.3	2.8	4.4	2.0	6.3	0.0	7.7	8.0	8.6	4.8												
新幹線	14,952	7,260	833	10,693	371	43	0	0	1,568	0	35,720												
	6.3	4.6	4.0	8.7	1.2	7.3	0.0	0.0	2.4	0.0	5.5												
優等列車	66,206	45,818	3,457	9,112	289	14	0	0	272	0	125,168												
	27.8	29.3	16.7	7.4	0.9	2.4	0.0	0.0	0.4	0.0	19.2												
鉄道・地下鉄	127,897	67,626	6,909	51,636	13,616	218	0	166	27,375	0	295,443												
	53.8	43.3	33.3	42.2	42.4	36.9	0.0	17.4	41.5	0.0	45.3												
モノレール	4,720	1,295	67	16,319	0	19	0	0	5,391	0	27,811												
	2.0	0.8	0.3	13.3	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3												
タクシー・ハイヤー	39,165	16,437	2,123	35,158	1,268	43	54	34	23,438	3,752	121,472												
	16.5	10.5	10.2	28.7	4.0	7.3	8.2	3.6	35.6	26.1	18.6												
レンタカー	5,399	3,722	1,159	4,017	2,027	19	55	115	4,312	5,930	26,755												

## 22. 代表アクセス交通手段

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空	港		
国内線飛行機	9,783 4.1	1,447 0.9			8,640 0.9	24 7.1	12 0.1	0 2.0	0 0.0	0 0.0	603 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20,699 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
新幹線	14,928 6.3	7,260 4.6	833 4.0	10,347 8.5	371 1.2	31 5.2	0 0.0	0 0.0	1,568 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35,338 5.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
優等列車	59,144 24.9	43,897 28.1	3,188 15.4	6,074 5.0	289 0.9	7 1.2	0 0.0	0 0.0	163 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	112,762 17.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
高速バス(空港直行バス以外)	1,308 0.5	1,110 0.7	251 1.2	1,053 0.9	54 0.2	65 11.0	0 0.0	0 0.0	770 1.2	16 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,627 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
空港直行バス	47,166 19.8	27,066 17.3	1,745 8.4	20,211 16.5	4,941 15.4	6 1.0	589 89.9	526 55.0	24,439 37.1	1,279 8.9	127,988 19.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
貸切りバス	7,904 3.3	10,315 6.6	1,159 5.6	2,780 2.3	10,587 33.0	276 46.7	22 3.4	284 27.6	6,586 10.0	1,020 7.1	40,913 6.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
旅客船・フェリー	0 0.0	604 0.4	263 1.3	164 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	89 0.6	1,120 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0
鉄道・地下鉄	65,126 27.4	46,257 29.6	5,279 25.4	35,574 29.1	13,141 40.9	163 27.6	0 0.0	0 0.0	8,380 12.7	0 0.0	173,920 26.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
モノレール	43 0.0	340 0.2	0 0.0	4,216 3.4	0 0.0	12 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,841 33.7	9,452 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
路線バス	292 0.1	116 0.1	88 0.4	679 0.6	156 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.6	1 1.4	3 3.4	902 2.735	486 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
レンタカー	3,818 1.6	2,953 1.9	907 4.4	2,379 1.9	1,910 6.0	12 2.0	22 3.4	83 8.7	3,605 5.5	3,987 27.8	19,676 3.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
タクシー・ハイヤー	11,333 4.8	6,241 4.0	876 4.2	20,326 16.6	344 1.1	0 0.0	11 1.7	13 1.4	16,788 25.5	2,119 14.8	58,051 8.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
その他の乗用車	12,023 5.1	4,574 2.9	5,576 26.9	5,103 4.2	59 0.2	7 1.2	11 1.7	52 5.4	1,439 2.2	397 2.8	29,241 4.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
その他	4,983 2.1	4,076 2.6	406 2.0	4,782 3.9	212 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 1.3	646 1.0	15,233 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	237,851 100.0	156,276 100.0	20,759 100.0	122,328 100.0	32,100 100.0	591 100.0	655 100.0	956 100.0	65,889 100.0	14,350 100.0	651,755 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 優等列車、4. 高速バス(空港直行バス以外)、5. 空港直行バス、6. 貸切りバス、7. 旅客船・フェリー、8. 鉄道・地下鉄、9. モノレール、10. 路線バス、11. レンタカー、12. タクシー・ハイヤー、13. その他の乗用車、14. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 23. 最終アクセス交通手段

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空	港		
空港直行バス	55,233 23.2	28,431 18.2	1,891 9.1	22,624 18.5	4,834 15.1	6 1.0	589 89.9	526 55.0	25,898 39.3	1,126 7.8	141,158 21.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
高速バス(空港直行バス以外)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 0.0	
貸切りバス	7,663 3.2	10,627 6.8	1,173 5.7	3,127 2.6	10,587 33.0	336 56.9	22 3.4	264 27.6	6,467 9.8	814 5.7	41,080 6.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
路線バス	292 0.1	221 0.1	58 0.3	1,599 1.3	168 0.5	0 0.0	0 0.0	6 0.6	755 1.1	324 2.3	3,423 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 0.0	
優等列車	64,671 27.2	44,831 28.7	-	-	-	-	289 0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109,791 16.8	
鉄道・地下鉄	69,244 29.1	50,319 32.2	9,270 44.7	35,371 28.9	13,444 11.9	211 35.7	-	-	7,872 11.9	-	185,731 28.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
モノレール	-	-	-	12,810 10.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,623 32.2	
タクシー・ハイヤー	12,291 5.2	6,605 4.2	825 4.0	23,106 18.9	486 1.5	0 0.0	22 3.4	13 1.4	19,488 29.6	3,179 22.2	66,015 10.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
レンタカー	3,606 1.5	2,947 1.9	893 4.3	2,301 1.9	1,768 5.5	19 3.2	11 1.7	83 8.7	2,718 4.1	3,717 25.9	18,063 2.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
その他の乗用車	12,225 5.1	4,714 3.0	5,788 27.9	5,440 4.4	59 0.2	7 1.2	11 1.7	52 5.4	1,442 2.2	397 2.8	30,135 4.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
旅客船・フェリー	-	392 0.3	256 1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	648 0.1	
国内線飛行機	6,493 2.7	1,359 0.9	181 0.9	7,691 6.3	24 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	603 0.9	0 0.0	16,351 2.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
その他	5,496 2.3	4,167 2.7	416 2.0	5,066 4.1	212 0.7	0 0.0	12 0.0	12 1.3	646 1.0	170 1.2	16,185 2.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
不明	637 0.3	1,663 1.1	8 0.0	3,193 2.6	229 0.7	12 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5,742 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
合計	237,851 100.0	156,276 100.0	20,759 100.0	122,328 100.0	32,100 100.0	591 100.0	655 100.0	956 100.0	65,889 100.0	14,350 100.0	651,755 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	

注1：「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 24. 旅行日数

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空	港
1日	0	87	26	1,346	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	1,520	0.2
	0.0	0.1	0.1	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
2日	1,499	1,938	250	2,109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1,726	125	125	125	125	125	7,662	1.2
	0.6	1.2	1.2	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	2.6	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.2	1.2
3日	12,056	16,707	1,004	6,103	959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	16,778	978	978	978	978	978	54,760	8.4
	5.1	10.7	4.8	5.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	25.5	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	8.4	8.4
4～6日	54,731	64,808	4,613	25,131	22,209	164	152	480	32,237	10,674	215,199	33.0											
	23.0	41.5	22.2	20.5	69.2	27.7	23.2	50.2	48.9	74.4	33.0												
7～9日	41,237	31,402	2,407	20,711	5,125	377	349	280	5,694	1,744	109,326	16.8											
	17.3	20.1	11.6	16.9	16.0	63.8	53.3	29.3	8.6	12.2	16.8												
10～14日	40,032	18,111	3,308	25,672	2,823	50	132	0	3,180	429	93,737	14.4											
	16.8	11.6	15.9	21.0	8.8	8.5	20.2	0.0	4.8	3.0	14.4												
15～19日	23,297	4,683	935	10,783	257	0	11	0	1,787	108	41,861	3.6											
	9.8	3.0	4.5	8.8	0.8	0.0	1.7	0.0	2.7	0.8	3.6												
20～30日	29,750	8,861	3,790	19,478	267	0	0	6	1,997	158	64,307	4.4											
	12.5	5.7	18.3	15.9	0.8	0.0	0.0	0.6	3.0	1.1	4.4												
31日以上	26,098	6,199	2,260	10,842	148	0	11	0	1,529	74	47,161	3.6											
	11.0	4.0	10.9	8.9	0.5	0.0	1.7	0.0	2.3	0.5	3.6												
不明	9,151	3,480	2,166	153	276	0	0	0	936	60	16,222	2.5											
	3.8	2.2	10.4	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	1.4	0.4	2.5												
合計	237,851	156,276	20,759	122,328	32,100	591	655	956	65,889	14,350	651,755	100.0											
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0												

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 26. 空港別日本居住・外国居住

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空	港
日本居住	68,610	20,468	10,287	21,238	398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	7,006	411	128,462				
	28.8	13.1	49.6	17.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	10.6	2.9	19.7					
外国居住	169,241	135,808	10,472	101,090	31,702	591	655	912	58,883	13,939	523,293	71.2											
	71.2	86.9	50.4	82.6	98.8	100.0	100.0	95.4	89.4	97.1	80.3												
合計	237,851	156,276	20,759	122,328	32,100	591	655	956	65,889	14,350	651,755	100.0											
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0												

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 25. 訪問国数

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空	港
1ヶ国	152,342	149,292	19,579	91,704	32,017	585	655	912	58,076	13,729	518,891	64.0											
	64.0	95.5	94.3	75.0	99.7	99.0	100.0	95.4	88.1	95.7	79.6												
2ヶ国	78,307	5,148	673	24,816	83	0	0	44	7,639	606	117,316	32.9											
	32.9	3.3	3.2	20.3	0.3	0.0	0.0	4.6	11.6	4.2	18.0												
3ヶ国	5,611	915	266	4,132	0	0	0	0	171	15	11,110	2.4											
	2.4	0.6	1.3	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	1.7												
4ヶ国	1,111	349	67	522	0	0	0	0	3	0	2,052	0.5											
	0.5	0.2	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3												
5ヶ国	117	285	0	368	0	0	0	0	0	0	770	0.0											
	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1												
6ヶ国以上	282	287	174	786	0	6	0	0	0	0	1535	0.1											
	0.1	0.2	0.8	0.6	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2												
不明	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0.0											
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0												
合計	237,851	156,276	20,759	122,328	32,100	591	655	956	65,889	14,350	651,755	100.0											
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0												

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。



## 28. 空港選択理由

■合計（年間4回調査） 上段：回答数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	合	広	島	高	松	福	岡	那	瀬	全	空	港
総旅客数	237,851	156,276	20,759	122,328	32,100	591	655	956	65,889	14,350	651,755												
最終訪問地から近い	75,687 31.8	100,360 64.2	13,525 65.2	64,119 52.4	15,926 49.6	325 55.0	460 70.2	583 61.0	43,703 66.3	6,566 45.8	321,254 49.3												
出発希望日の便あり	69,499 29.2	21,758 13.9	3,122 15.0	20,822 17.0	3,318 10.3	41 6.9	88 13.4	48 5.0	7,669 11.6	1,263 8.8	127,628 19.6												
目的地便は当空港のみ	45,199 19.0	23,959 15.3	2,000 9.6	16,180 13.2	7,402 23.1	68 11.5	141 21.5	235 24.6	10,205 15.5	5,311 37.0	110,700 17.0												
旅行会社が用意した	14,277 6.0	11,619 7.4	1,143 5.5	7,340 6.0	8,994 28.0	209 35.4	33 5.0	156 16.3	5,159 7.8	1,438 10.0	50,368 7.7												
空港周辺に用事あり	3,501 1.5	1,713 1.1	369 1.8	3,054 2.5	376 1.2	7 1.2	0 0.0	0 0.0	842 1.3	45 0.3	9,907 1.5												
旅行費用が安くなる	41,526 17.5	11,578 7.4	1,589 7.7	13,765 11.3	562 1.8	26 4.4	53 8.1	75 7.8	5,675 8.6	1,009 7.0	75,858 11.6												
格安航空会社(LCC)利用	19,883 8.4	6,469 4.1	899 4.3	3,831 3.1	587 1.8	14 2.4	0 0.0	30 3.1	4,089 6.2	904 6.3	36,706 5.6												
マイルー利用	7,591 3.2	2,021 1.3	310 1.5	6,134 5.0	63 0.2	7 1.2	11 1.7	0 0.0	416 0.6	64 0.4	16,617 2.5												
PCR等検査施設があった	1,030 0.4	781 0.5	179 0.9	363 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	63 0.1	47 0.3	2,463 0.4												
その他	13,494 5.7	4,320 2.8	1,831 8.8	10,332 8.4	85 0.3	0 0.0	22 3.4	27 2.8	1,969 3.0	492 3.4	32,572 5.0												
不明	67 0.0	1,349 0.9	282 1.4	860 0.7	34 0.1	32 5.4	0 0.0	0 0.0	95 0.1	0 0.0	2,719 0.4												
合計	291,754 122.7	185,927 119.0	25,249 121.6	146,800 120.0	37,347 116.3	729 123.4	808 123.4	1,154 120.7	79,885 121.2	17,139 119.4	786,792 120.7												

注：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

## 30. 座席クラス

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	合	広	島	高	松	福	岡	那	瀬	全	空	港
エコノミー	220,719 92.8	150,963 96.6	19,842 95.6	107,589 88.0	31,815 99.1	591 100.0	622 95.0	861 90.1	64,430 97.8	14,126 98.4	611,558 93.8												
プレミアムエコノミー	7,842 3.3	2,908 1.9	437 2.1	8,643 7.1	39 0.1	0 0.0	11 1.7	6 0.6	886 1.3	92 0.6	20,864 3.2												
ビジネス	7,545 3.2	2,329 1.5	426 2.1	5,828 4.8	246 0.8	0 0.0	22 3.4	77 8.1	358 0.5	0 0.0	16,831 2.6												
ファースト	471 0.2	76 0.0	54 0.3	268 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	119 0.2	16 0.1	1,004 0.2												
不明	1,274 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 1.3	96 0.1	116 0.8	1,498 0.2													
合計	237,851 100.0	156,276 100.0	20,759 100.0	122,328 100.0	32,100 100.0	591 100.0	655 100.0	956 100.0	65,889 100.0	14,350 100.0	651,755 100.0												

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 31. 航空券の種類

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	合	広	島	高	松	福	岡	那	瀬	全	空	港
往復航空券	177,900 74.8	115,276 73.8	14,126 68.0	99,020 80.9	19,978 62.2	343 58.0	589 89.9	732 76.6	54,157 82.2	10,945 76.3	493,066 75.7												
往復航空券(パッケージツアー)	8,651 3.6	12,400 7.9	984 4.7	2,947 2.4	10,562 32.9	200 33.8	44 6.7	142 14.9	6,037 9.2	1,925 13.4	43,892 6.7												
片道航空券	47,493 20.0	23,045 14.7	5,040 24.3	17,736 14.5	1,424 4.4	34 5.8	22 3.4	21 2.2	5,292 8.0	657 4.6	100,764 15.5												
不明	3,807 1.6	5,555 3.6	609 2.9	2,625 2.1	136 0.4	14 2.4	0 0.0	61 6.4	403 0.6	823 5.7	14,033 2.2												
合計	237,851 100.0	156,276 100.0	20,759 100.0	122,328 100.0	32,100 100.0	591 100.0	655 100.0	956 100.0	65,889 100.0	14,350 100.0	651,755 100.0												

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 29. 年収

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	仙	合	広	島	高	松	福	岡	那	瀬	全	空	港
なし	28,031 11.8	29,667 19.0	2,183 10.5	10,315 8.4	7,663 23.9	101 17.1	22 3.4	28 2.9	7,240 11.0	2,251 15.7	87,501 13.4												
\$5000未満	13,530 5.7	12,860 8.2	1,355 6.5	4,546 3.7	1,478 4.6	18 3.0	11 1.7	80 8.4	5,602 8.5	619 4.3	40,099 6.2												
\$5000～\$9999	10,898 4.6	8,436 5.4	1,239 6.0	4,530 3.7	1,455 4.5	26 4.4	0 0.0	51 5.3	5,251 8.0	1,512 10.5	33,398 5.1												
\$10000～\$19999	9,624 4.0	9,235 5.9	989 4.8	4,489 3.7	1,437 4.5	84 14.2	11 1.7	70 7.3	3,319 5.0	1,056 7.4	30,314 4.7												
\$20000～\$29999	13,318 5.6	11,575 7.4	1,238 6.0	6,443 5.3	1,894 5.9	69 11.7	0 0.0	79 8.3	3,811 5.8	1,554 10.8	39,981 6.1												
\$30000～\$39999	14,357 6.0	11,286 7.2	820 4.0	7,439 6.1	2,522 7.9	91 15.4	11 1.7	58 6.1	5,760 8.7	1,392 9.7	43,736 6.7												
\$40000～\$49999	11,097 4.7	7,676 4.9	573 2.8	6,651 5.4	2,351 7.3	24 4.1	22 3.4	81 8.5	4,186 6.4	803 5.6	33,464 5.1												
\$50000～\$99999	26,583 11.2	16,989 10.9	1,325 6.4	18,037 14.7	2,627 8.2	45 7.6	22 3.4	112 11.7	9,131 13.9	1,545 10.8	76,416 11.7												
\$100000～\$199999	19,002 8.0	8,253 5.3	796 3.8	13,043 10.7	1,173 3.7	32 5.4	11 1.7	63 6.6	4,730 7.2	892 6.2	47,995 7.4												
\$200000以上	8,424 3.5	3,889 2.5	341 1.6	6,850 5.6	484 1.5	26 4.4	0 0.0	58 6.1	3,221 4.9	446 3.1	23,739 3.6												
不明	82,987 34.9	36,410 23.3	9,900 47.7	39,985 32.7	9,016 28.1	75 12.7	545 83.2	276 28.9	13,638 20.7	2,280 15.9	195,112 29.9												
合計	237,851 100.0	156,276 100.0	20,759 100.0	122,328 100.0	32,100 100.0	591 100.0	655 100.0	956 100.0	65,889 100.0	14,350 100.0	651,755 100.0												

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。





### 38. 出国時のPCR検査の場所

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空
空	2,844	1,226	526	584	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	748	55	6,004				
	8.8	7.3	12.7	4.4	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	4.6	8.1					
空	29,097	15,494	3,618	12,749	1,463	7	0	18	4,208	1,116	67,770										
港	90.2	92.7	87.3	95.6	98.1	25.9	0.0	100.0	84.9	93.5	91.4										
不	330	0	0	0	7	20	0	0	0	22	379										
明	1.0	0.0	0.0	0.0	0.5	74.1	0.0	0.0	0.0	1.8	0.5										
合	32,271	16,720	4,144	13,333	1,491	27	0	18	4,956	1,193	74,153										
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0										

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 39. 出国時PCR検査の空港の所在

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空
国	2,762	1,108	526	584	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	740	55	5,775				
内	97.1	90.4	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98.9	100.0	96.2				
国	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	118										
外	0.0	9.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0										
不	82	0	0	0	21	0	0	0	0	8	111										
明	2.9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.8										
合	2,844	1,226	526	584	21	0	0	0	0	748	6,004										
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0										

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 40. 空港PCR検査の実施意向

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比 (単位：人/4週・%)

	成	田	西	中	部	田	新	千	歳	仙	台	広	島	高	松	福	岡	那	覇	全	空
利	134,240	90,338	10,124	63,866	16,077	361	55	546	40,925	9,078	365,610										
用	56.4	57.8	48.8	52.2	50.1	61.1	8.4	57.1	62.1	63.3	56.1										
した	92,206	63,455	10,635	58,066	16,003	210	600	410	24,964	4,799	271,348										
くない	38.8	40.6	51.2	47.5	49.9	35.5	91.6	42.9	37.9	33.4	41.6										
不	11,405	2,483	0	396	20	20	0	0	0	473	14,797										
明	4.8	1.6	0.0	0.3	0.1	3.4	0.0	0.0	0.0	3.3	2.3										
合	237,851	156,276	20,759	122,328	32,100	591	655	956	65,889	14,350	651,755										
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0										

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 4.3 トランジット集計結果

注) 中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

## 1. 国籍

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

(単位：人/4週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北	米	76,448		179	23,473		100,100	
		50.5		25.2	50.0		50.3	
中	南	米	2,064	8	504		2,576	
		1.4		1.1	1.1		1.3	
韓	国	1,229		51	602		1,882	
		0.8		7.2	1.3		0.9	
中	国	4,509		69	769		5,347	
		3.0		9.7	1.6		2.7	
台	湾	1,396		46	1,134		2,576	
		0.9		6.5	2.4		1.3	
香	港	1,963		55	507		2,525	
		1.3		7.8	1.1		1.3	
東	南	ア	48,605	46	14,083		62,734	
		32.1		6.5	30.0		31.5	
オ	セ	ア	2,027	204	2,882		5,113	
		1.3		28.8	6.1		2.6	
西	南	ア	4,841	11	2,267		7,119	
		3.2		1.6	4.8		3.6	
中	近	東	0	0	0		0	
		0.0		0.0	0.0		0.0	
ア	フ	リ	160	0	0		160	
		0.1		0.0	0.0		0.1	
ヨ	ー	ロ	7,976	40	758		8,774	
		5.3		5.6	1.6		4.4	
日	本	176		0	0		176	
		0.1		0.0	0.0		0.1	
合	計	151,394		709	46,979		199,082	
		100.0		100.0	100.0		100.0	

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、

合計しても必ずしも100とはならない。

## 2. 性別

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

(単位：人/4週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
男	性	90,039		354	27,021		117,414	
		59.5		49.9	57.5		59.0	
女	性	61,097		355	19,958		81,410	
		40.4		50.1	42.5		40.9	
不	明	258		0	0		258	
		0.2		0.0	0.0		0.1	
合	計	151,394		709	46,979		199,082	
		100.0		100.0	100.0		100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 3. 年齢

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

(単位：人/4週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
20	才	未	満	7,441	74	1,811	9,326	
				4.9	10.4	3.9	4.7	
20	才	代	38,720	124	10,209	49,053		
			25.6	17.5	21.7	24.6		
30	才	代	29,863	180	11,008	41,051		
			19.7	25.4	23.4	20.6		
40	才	代	25,812	158	7,936	33,906		
			17.0	22.3	16.9	17.0		
50	才	代	26,478	73	8,589	35,140		
			17.5	10.3	18.3	17.7		
60	才	以	21,827	100	7,426	29,353		
			14.4	14.1	15.8	14.7		
不	明	1,253		0	0	1,253		
		0.8		0.0	0.0	0.6		
合	計	151,394		709	46,979	199,082		
		100.0		100.0	100.0	100.0		

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 4. 職業

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

(単位：人/4週・%)

	成	田	関	西	羽	田	合	計
会	社	員	61,050	294	18,844		80,188	
			40.3	41.5	40.1		40.3	
公	務	員	8,996	23	2,080		11,099	
			5.9	3.2	4.4		5.6	
専	門	・	3,647	34	1,825		5,506	
		自	2.4	4.8	3.9		2.8	
自	営	業	17,766	51	6,925		24,742	
			11.7	7.2	14.7		12.4	
農	林	・	176	2	318		496	
		漁	0.1	0.3	0.7		0.2	
主	婦	・	3,748	47	931		4,726	
		家	2.5	6.6	2.0		2.4	
学	生	25,373		106	6,179		31,658	
		16.8		15.0	13.2		15.9	
無	職	14,546		54	4,784		19,384	
		9.6		7.6	10.2		9.7	
そ	の	他	16,058	98	4,986		21,142	
			10.6	13.8	10.6		10.6	
不	明	34		0	107		141	
		0.0		0.0	0.2		0.1	
合	計	151,394		709	46,979		199,082	
		100.0		100.0	100.0		100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため  
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。



## 9. 日本立寄り直前・直後国 (1) (成田空港)

■合計 (年間4回調査) 上段: 旅客数, 下段: 構成比

(単位: 人/4週・%)

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,346 43.4	1,241 43.8	338 22.4	200 20.7	0 0.0	1,362 48.7	4,423 52.5	5,825 46.5	5,436 33.9	3,563 51.8	3,896 36.9	535 68.9	0 0.0	53 1.5	5 0.1	0 0.0	0 0.0	28,223 18.6
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,400 45.1	1,076 38.0	705 46.7	294 30.5	42 10.6	1,288 46.0	3,281 38.9	5,887 47.0	10,087 62.9	3,101 45.1	6,191 58.6	127 16.4	80 23.3	14 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33,573 22.2
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	47 1.5	214 7.5	195 12.9	0 0.0	0 0.0	27 1.0	218 2.6	384 3.1	310 1.9	138 2.0	157 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,690 1.1
グアム	2,392 5.7	1,544 4.8	75 3.9	0 0.0	0 0.0	55 3.6	79 8.2	0 0.0	28 1.0	39 0.5	64 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18 5.2	30 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,324 2.9
香港	1,925 4.6	1,429 4.5	218 11.2	33 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	44 3.3
台湾	813 2.0	913 2.8	69 3.6	27 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 1.2	0 0.0	51 1.4	0 0.0	0 0.0	1,877 1.2
韓国	648 1.6	714 2.2	45 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 3.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	53 0.5	0 0.0	0 0.0	121 3.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	309 23.2
中国	465 1.1	202 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	61 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	22 1.6
マレーシア	1,610 3.9	1,304 4.1	100 5.1	27 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 0.3	0 0.0	0 0.0	3,091 2.0
シンガポール	5,200 12.5	3,136 9.8	172 8.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	23 0.7	0 0.0	0 0.0	219 16.4	
タイ	5,689 13.6	4,873 15.2	272 14.0	27 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	39 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	39 1.1	0 0.0	0 0.0	94 7.0	
ベトナム	7,279 17.5	7,717 24.0	289 14.9	22 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	195 14.6	
インドネシア	3,441 8.3	2,399 7.5	350 18.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6,199 4.1
フィリピン	9,186 22.0	7,245 22.6	261 13.4	44 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	202 58.9	0 0.0	101 2.7	0 0.0	403 30.2	
西南アジア	2,879 6.9	550 1.7	70 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	48 3.6	
中近東	0 0.0	0 0.0	21 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	57 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	78 0.1
オセアニア	110 0.3	81 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 1.1	41 4.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	66 0.5	108 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	39 11.4	0 0.0	3,530 95.4	0 0.0	0 0.0	3,991 2.6
ヨーロッパ	43 0.1	0 0.0	0 0.0	130 4.2	0 0.0	183 12.1	90 9.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	104 1.0	0 0.0	0 0.0	3,074 88.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3,624 2.4
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	304 10.7	19 1.3	261 27.0	342 86.4	54 1.9	363 4.3	288 2.3	108 0.7	38 0.6	157 1.5	105 13.5	0 0.0	46 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,085 1.4
合計	41,680 100.0	32,107 100.0	1,942 100.0	3,103 100.0	2,835 100.0	1,511 100.0	965 100.0	396 100.0	2,797 100.0	8,424 100.0	12,514 100.0	16,049 100.0	6,878 100.0	10,558 100.0	776 100.0	343 100.0	3,483 100.0	3,699 100.0	0 0.0	1,334 100.0	151,394 100.0

注1: 地域名は別添の地域区分表参照  
 注2: 中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
 注3: 構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。









10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無 11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無 12. トランジット理由

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比  
（単位：人/4週・%）

	成	田	西	羽	田	合	計
北米西海岸	3,639 2.4	3 0.4	1,069 2.3	4,711 2.4			
北米東海岸	2,692 1.8	0 0.0	330 0.7	3,022 1.5			
ハワイ	0 0.0	9 1.3	38 0.1	47 0.0			
グアム	385 0.3	0 0.0	0 0.0	385 0.2			
香港	319 0.2	0 0.0	0 0.0	319 0.2			
台湾	71 0.0	0 0.0	0 0.0	71 0.0			
韓国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
中国	35 0.0	0 0.0	0 0.0	35 0.0			
マレーシア	254 0.2	0 0.0	0 0.0	254 0.1			
シンガポール	311 0.2	0 0.0	75 0.2	386 0.2			
タイ	94 0.1	0 0.0	79 0.2	173 0.1			
ベトナム	136 0.1	0 0.0	151 0.3	287 0.1			
インドネシア	55 0.0	0 0.0	0 0.0	55 0.0			
フィリピン	364 0.2	5 0.7	0 0.0	369 0.2			
西南アジア	102 0.1	0 0.0	0 0.0	102 0.1			
中近東	0 0.0	35 4.9	0 0.0	35 0.0			
オセアニア	0 0.0	0 0.0	260 0.6	260 0.1			
ヨーロッパ	825 0.5	0 0.0	110 0.2	935 0.5			
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
中南米	177 0.1	0 0.0	0 0.0	177 0.1			
日本経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
経由なし	141,935 93.8	657 92.7	44,867 95.5	187,459 94.2			
合計	151,394 100.0	709 100.0	46,979 100.0	199,082 100.0			

注1：地域名は別添の地域区分表参照  
注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比  
（単位：人/4週・%）

	成	田	西	羽	田	合	計
北米西海岸	1,141 0.8	9 1.3	1,069 2.3	2,219 1.1			
北米東海岸	1,292 0.9	0 0.0	258 0.5	1,550 0.8			
ハワイ	24 0.0	0 0.0	0 0.0	24 0.0			
グアム	131 0.1	0 0.0	0 0.0	131 0.1			
香港	98 0.1	3 0.4	0 0.0	101 0.1			
台湾	35 0.0	0 0.0	0 0.0	35 0.0			
韓国	44 0.0	4 0.6	0 0.0	48 0.0			
中国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
マレーシア	27 0.0	0 0.0	78 0.2	105 0.1			
シンガポール	405 0.3	0 0.0	80 0.2	485 0.2			
タイ	0 0.0	0 0.0	29 0.1	29 0.0			
ベトナム	126 0.1	0 0.0	0 0.0	126 0.1			
インドネシア	88 0.1	0 0.0	0 0.0	88 0.0			
フィリピン	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
西南アジア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
中近東	73 0.0	32 4.5	0 0.0	105 0.1			
オセアニア	0 0.0	0 0.0	36 0.1	36 0.0			
ヨーロッパ	356 0.2	0 0.0	255 0.5	611 0.3			
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
中南米	105 0.1	0 0.0	0 0.0	105 0.1			
日本経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
経由なし	147,449 97.4	661 93.2	45,174 96.2	193,284 97.1			
合計	151,394 100.0	709 100.0	46,979 100.0	199,082 100.0			

注1：地域名は別添の地域区分表参照  
注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人/4週・%）

	成	田	西	羽	田	合	計
直行便がない	123,227 81.4	556 78.4	32,571 69.3	156,354 78.5			
直行便が取れない	6,951 4.6	42 5.9	2,602 5.5	9,595 4.8			
他の理由	21,041 13.9	111 15.7	11,806 25.1	32,958 16.6			
不明	175 0.1	0 0.0	0 0.0	175 0.1			
合計	151,394 100.0	709 100.0	46,979 100.0	199,082 100.0			

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。  
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 13. 空港選択理由

■合計（年間4回調査） 上段：回答数, 下段：構成比

(単位：人/4週・%)

	成	田	西	羽	田	合	計
総旅客数	151,394		709		46,979		199,082
希望時刻に到着	47,970		121		12,446		60,537
	31.7		17.1		26.5		30.4
乗継時間が短い	46,317		79		6,813		53,209
	30.6		11.1		14.5		26.7
安い	25,826		174		9,941		35,941
	17.1		24.5		21.2		18.1
航空会社が用意	21,152		253		5,704		27,109
	14.0		35.7		12.1		13.6
当空港に用事あり	8,937		38		2,617		11,592
	5.9		5.4		5.6		5.8
乗継が快適	21,210		34		4,705		25,949
	14.0		4.8		10.0		13.0
目的地便が当空港経由のみ	18,093		49		6,170		24,312
	12.0		6.9		13.1		12.2
特になし	22,832		82		7,191		30,105
	15.1		11.6		15.3		15.1
その他	8,526		61		4,460		13,047
	5.6		8.6		9.5		6.6
不明	0		0		0		0
	0.0		0.0		0.0		0.0
合計	220,863		891		60,047		281,801
	145.9		125.7		127.8		141.6

注1：%は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 14. 空港の往復利用・片道利用

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

(単位：人/4週・%)

	成	田	西	羽	田	合	計
当空港を経由	106,539		215		29,707		136,461
	70.4		30.3		63.2		68.5
別の空港を経由	22,630		231		8,755		31,616
	14.9		32.6		18.6		15.9
経由せず直行便を利用	8,086		32		3,588		11,706
	5.3		4.5		7.6		5.9
片道のみ旅行(長期出張・留学等)	13,715		231		4,929		18,875
	9.1		32.6		10.5		9.5
不明	424		0		0		424
	0.3		0.0		0.0		0.2
合計	151,394		709		46,979		199,082
	100.0		100.0		100.0		100.0

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

### 15. 乗継時間

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

(単位：人/4週・%)

	成	田	西	羽	田	合	計
1時間未満	102		0		699		801
	0.1		0.0		1.5		0.4
1時間以上2時間未満	24,748		2		1,191		25,941
	16.3		0.3		2.5		13.0
2時間以上3時間未満	57,538		39		6,710		64,287
	38.0		5.5		14.3		32.3
3時間以上4時間未満	31,368		102		3,924		35,394
	20.7		14.4		8.4		17.8
4時間以上5時間未満	10,820		173		6,740		17,733
	7.1		24.4		14.3		8.9
5時間以上6時間未満	3,490		80		3,039		6,609
	2.3		11.3		6.5		3.3
6時間以上12時間未満	20,927		291		13,488		34,706
	13.8		41.0		28.7		17.4
12時間以上	2,401		22		11,188		13,611
	1.6		3.1		23.8		6.8
不明	0		0		0		0
	0.0		0.0		0.0		0.0
合計	151,394		709		46,979		199,082
	100.0		100.0		100.0		100.0

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

## 16. PCR 検査の実施

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
受 け た	24,376	153		7,575			32,104	
	16.1	21.6		16.1			16.1	
受 け て い な い	125,262	556		39,404			165,222	
	82.7	78.4		83.9			83.0	
不 明	1,756	0		0			1,756	
	1.2	0.0		0.0			0.9	
合 計	151,394	709		46,979			199,082	
	100.0	100.0		100.0			100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため  
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 18. PCR 検査の空港の所在

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
国 内	0	0		0			0	
	0.0	0.0		0.0			0.0	
国 外	2,332	0		1,030			3,362	
	100.0	0.0		100.0			100.0	
不 明	0	0		0			0	
	0.0	0.0		0.0			0.0	
合 計	2,332	0		1,030			3,362	
	100.0	0.0		100.0			100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため  
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 19. 空港 PCR 検査の実施意向

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
利 用 し た い	75,789	311		23,204			99,304	
	50.1	43.9		49.4			49.9	
利 用 し た く な い	65,951	396		23,473			89,820	
	43.6	55.9		50.0			45.1	
不 明	9,654	2		302			9,958	
	6.4	0.3		0.6			5.0	
合 計	151,394	709		46,979			199,082	
	100.0	100.0		100.0			100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため  
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 17. PCR 検査の場所

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
空 港	2,332	0		1,030			3,362	
	9.6	0.0		13.6			10.5	
空 港 以 外	21,969	153		6,545			28,667	
	90.1	100.0		86.4			89.3	
不 明	75	0		0			75	
	0.3	0.0		0.0			0.2	
合 計	24,376	153		7,575			32,104	
	100.0	100.0		100.0			100.0	

注1：中部空港のトランジット旅客数が激減したため  
トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、  
合計しても必ずしも100とはならない。

## 4.4 地域区分表

<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸