⑥CBT化されない資格の受験方法･合格通知方法について

２０２６年度
航空局　乗員政策室

国土交通省

各手引きの対応関係について

国土交通省

2026年度

	CBT試験		従来の試験
	個人受験	団体受験	
概要	①CBT化後の航空従事者等の学科試験申請・受験の手引き（概要）		
会場予約（CBT事業者）	②個人予約の方法について	③団体予約の方法について	会場予約不要
当局申請（対地方局・国土交通省）	④当局への受験申請方法について		**⑥CBT化されない資格の受験方法・合格通知方法について** ※本資料
受験	⑤CBT化される試験の受験方法・合格通知方法について		

CBT化が行われる資格・行われない資格について

- 本手引きの対象となるのは下記の資格を受験する場合のみです。
  - ✓ 定期運送用操縦士（飛行船）
  - ✓ 事業用操縦士（滑空機）の海外ライセンス切替時に法規を英文受験する場合
  - ✓ 事業用操縦士（飛行船）
  - ✓ 自家用操縦士（滑空機）の海外ライセンス切替時に法規を英文受験する場合
  - ✓ 自家用操縦士（飛行船）
  - ✓ 一等航空士
  - ✓ 二等航空士
  - ✓ 航空機関士
  - ✓ 運航管理者の海外ライセンス切替時に法規を英文受験する場合
  - ✓ 一等航空整備士（飛行機、回転翼）の法規以外を英文受験する場合
  - ✓ 二等航空整備士（飛行船）
  - ✓ 二等航空運航整備士（飛行船）
  - ✓ 航空工場整備士（ピストン発動機関係、プロペラ関係）
  - ✓ 操縦教育証明を英文受験する場合

- 上記以外の資格についてはCBT化が行われているため、手引きの①～⑤に従い受験してください。

CBT化されない資格（種類）の運用について

国土交通省

2026年度

	CBT化 後
受験回数	全資格 年２回 ※３月期と７月期
試験時期	各試験期のうち指定された1日(土曜又は日曜)
試験会場	東京※ ※国土交通省本省予定
手続フロー	①「CBT化しない資格(科目)の学科試験実施依頼書」提出 ※①は本省宛てに提出 ▼ ②当局への申請（19号様式） ※②は東京局宛てに提出 ▼ ③受験（2025年度は全科目紙での受験） ▼ ④合否通知の受理
受験料	5,600円(変更なし)※英語能力証明のみ22,600円

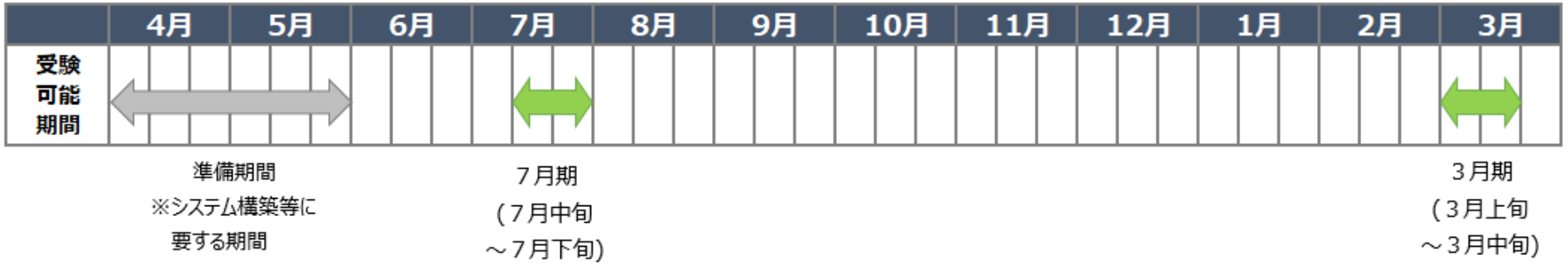
CBT化されない資格（種類）の試験日程について

国土交通省

2026年度

- １年間で、全２回の試験を実施予定。
- ３月期又は７月期の試験期間のうち、指定された土曜又は日曜の１日に東京で実施。

＜令和７年度＞



CBT化されない資格（種類）の試験時間、試験費用について

- CBT化に伴い、試験時間及び難易度の適正化を行い、一部科目について試験時間（一部試験においては問題数含む）を縮小。
- CBT事業者の会場での試験を実施しないため、試験費用は従来と同様一律5,600円※。

※英語能力証明を除く。

◆操縦

※試験問題数を25問から20問に変更。

資　格	科　目	～2023年９月	2023年11月～
定期運送用操縦士	航　法	１２０分	４０分（※）
	法　規	４０分	４０分
	気　象	６０分	４０分
	工　学	６０分	４０分
	通　信	４０分	４０分
事業用操縦士	航　法	６０分	４０分
	法　規	４０分	４０分
	気　象	４０分	４０分
	工　学	４０分	４０分
	通　信	４０分	４０分
自家用操縦士	航　法	６０分	４０分
	法　規	４０分	４０分
	気　象	４０分	４０分
	工　学	４０分	４０分
	通　信	４０分	４０分
一等・二等航空士	航　法	４０分	４０分
	法　規	４０分	４０分
	気　象	４０分	４０分
	工　学	４０分	４０分
	通　信	４０分	４０分
運　管	法　規※	４０分	４０分
教　証		１２０分	８０分

※運航管理者については、外切で法規を英文受験する場合のみがCBT化されないことから、法規のみの記載としている。
※外切＝外国ライセンスの切替

◆整備

資　格	科　目	～2023年９月	2023年11月～
一整	法　規	４０分	４０分
	機　体	９０分	８０分
	発動機	９０分	８０分
	装備品	９０分	８０分
二整	法　規	４０分	４０分
	機　体	６０分	６０分
	発動機	６０分	６０分
	装備品	６０分	６０分
二運整	法　規	４０分	４０分
	機　体	６０分	６０分
	発動機	５０分	５０分
航空工場整備士	法　規	４０分	４０分
	工　学	６０分	６０分
	専　門	９０分	７０分
航空機関士	空　力	６０分	４０分
	機　体	６０分	４０分
	法　規	４０分	４０分
	発動機	６０分	４０分
	装備品	６０分	４０分
	通　信	４０分	４０分
	航　法	４０分	４０分
	気　象	４０分	４０分
	空中操作	４０分	４０分

2026年の試験日程について

国土交通省

2026年度

【試験日程・実施科目等について】

※HP公開済み、当局への団体申請は地方局の運用（事務連絡等）に従ってご提出ください。

○2026年7月期日程

① 本省宛て「CBT化しない資格(科目)の学科試験実施依頼書」提出期限　：　5/25(月)
② 東京局への19号様式申請受付期限（消印有効）　：　6/30(火)～7/7(火)
③ 試験日　：　7/26(日)
④ 結果通知　：　8/20(木)以降

○2027年3月期日程

① 本省宛て「CBT化しない資格(科目)の学科試験実施依頼書」提出期限　：　1/6(水)
② 東京局への19号様式申請受付期限（消印有効）　：　2/5(金)～2/16(火)
③ 試験日　：　3/7(日)
④ 結果通知　：　4/6(火)以降

2026年度におけるCBT化されない資格の試験運用方法

国土交通省
2026年度

申請～受験

	受験者	国土交通省本省	東京局
①実施依頼	「CBT化しない資格(科目)の学科試験実施依頼書」提出 ※試験日の２か月前までに本省宛に提出	依頼書受理	
②当局申請・処理	東京局に受験申請（19号様式） 手数料支払い	CBT化されない資格の実施依頼情報の管理	申請受理 申請内容の確認 実施依頼情報と照合
	申請完了・詳細情報の連絡受理	受験の詳細情報連絡 （依頼書に記載のアドレスにメール連絡）	申請完了の連絡 （受験申請受理通知書の郵送）
③④受験・合否処理	受験	採点 合否判断	結果通知書の作成
	合格通知を受理		合格通知

①「CBT化しない資格(科目)の学科試験実施依頼書」の記載方法について

国土交通省
2026年度

- 「CBT化しない資格(科目)の学科試験実施依頼書」は、必ず試験実施日※1の２か月前までに 国土交通省本省宛てに提出すること。
  ※１　受験実施日については、国土交通省のHPをご確認ください。
- 記載頂いたメールアドレス宛に、依頼書を受信した旨ご連絡差し上げます。
  ※２　国土交通省からのメールは「@ki.mlit.go.jp」のドメインから送付されます。受信拒否設定等にかからないようご注意ください。

年　月　日

航空局安全部安全政策課長　殿

CBT化しない資格(科目)による学科試験実施依頼書

氏　名 (Name)	
生　年　月　日 (Date of Birth)	西暦で記載してください。例:1962/1/1
現　住　所 (Present Address)	
連　絡　先 (Tel)	日中連絡できる連絡先　例:○○○-□□□□□-××××
連　絡　先 (Email Address)	日中連絡できる連絡先　例:○○○-□□□□□-×××@MM.XX.TT
受　験　資　格 (Qualification)	受験する資格名(種類)。例:定期運送用操縦士(飛行船)等
受　験　科　目 (Subjects)	受験するすべての科目名、科目コード、を記載してください。 例: 科目名:航空法規　科目コード:04 科目名:空中航法　科目コード:01
受　験　日 (Examination day)	令和○年○月期　○月○日(詳細については、HPを参照して記載してください。)
受　験　地 (Examination place)	東京

(注)　提出期間 ：受験希望する資格(科目)学科試験の試験日から2か月前まで。

【宛先】
〒100-8918　東京都千代田区霞が関2-1-3
国土交通省　航空局 安全部安全政策課　乗員政策室
学科試験担当
mail：hqt-gino-shinsa@ki.mlit.go.jp

受験資格欄には、
「受験する資格名（種類）※」を記載。
※一等航空士、二等航空士、航空機関士、運航管理者、操縦教育証明については種類の記載は不要です。
※海外ライセンスの切替の場合には、その旨記載をお願いします。

受験科目欄の科目名・科目コードは、追って提出する19号様式と同じ内容を記載。

国土交通省のHPにて掲載されている実施日※を記載。

②-1 東京局あてに提出する19号様式の記載内容変更について

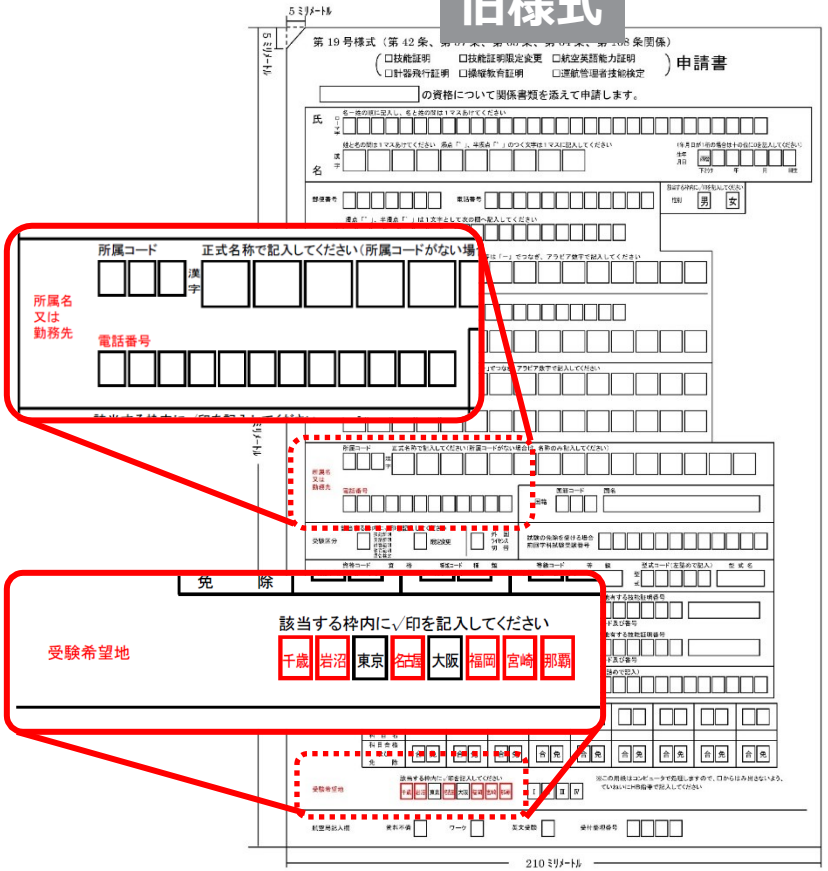
国土交通省

2026年度

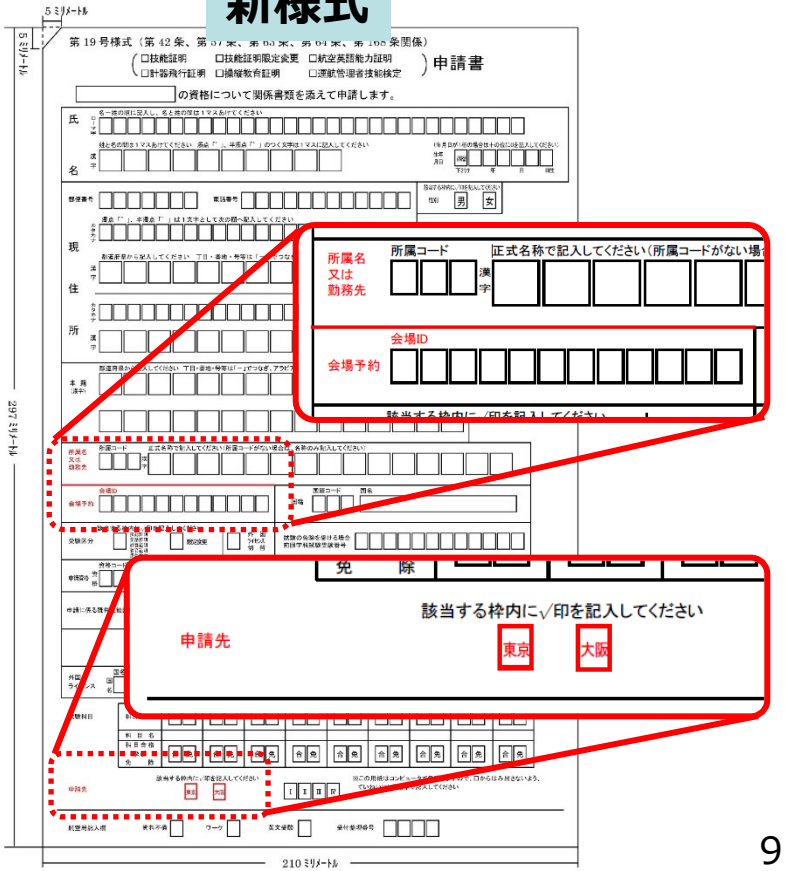
- 2023年９月から様式が下記のとおり変更されました。当面の間、旧様式であっても申請可能です。
- 旧様式の「所属名又は勤務先」の「電話番号」欄、新様式の「会場ID」欄には何も記載しない。
- 「受験希望地」を「申請先」に変更になっております。CBT化されない資格（種類）受験時には「東京」を選択※２。

  ※２　19号様式の送付先は「〒102-0074　東京都千代田区九段南１丁目１－１５　東京航空局 保安部 運航課 検査乗員係」。
- 下部の科目コード・科目名については順不同の記載で差し支えございません。
- 提出期限等は、同試験期間のCBT化された資格と同様です。

旧様式



新様式



②-2 東京局あてに提出する受験費用の支払いについて

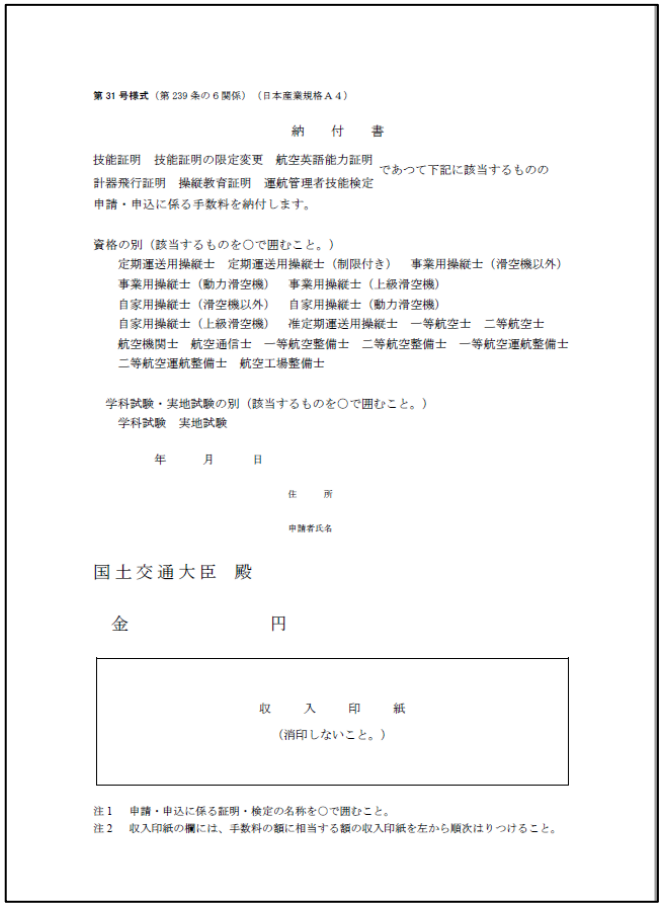
国土交通省

2026年度

- 東京局に19号様式を提出する際には、別途、31号様式を用いた収入印紙による支払いが必要となります。
- 支払い方法・金額については従来の試験から変更はございません。

※当局に収入印紙で支払う金額について※

英語能力証明以外の資格：5,600円、英語能力証明：22,600円。



第 31 号様式（第 239 条の 6 関係）（日本産業規格 A 4）

納　付　書

技能証明　技能証明の限定変更　航空英語能力証明
計器飛行証明　操縦教育証明　運航管理者技能検定　であつて下記に該当するもの
申請・申込に係る手数料を納付します。

資格の別（該当するものを○で囲むこと。）
定期運送用操縦士　定期運送用操縦士（制限付き）　事業用操縦士（滑空機以外）
事業用操縦士（動力滑空機）　事業用操縦士（上級滑空機）
自家用操縦士（滑空機以外）　自家用操縦士（動力滑空機）
自家用操縦士（上級滑空機）　准定期運送用操縦士　一等航空士　二等航空士
航空機関士　航空通信士　一等航空整備士　二等航空整備士　一等航空運航整備士
二等航空運航整備士　航空工場整備士

学科試験・実地試験の別（該当するものを○で囲むこと。）
学科試験　実地試験

年　月　日

住　所

申請者氏名

国土交通大臣　殿

金　　円

収　入　印　紙
（消印しないこと。）

注 1　申請・申込に係る証明・検定の名称を○で囲むこと。
注 2　収入印紙の欄には、手数料の額に相当する額の収入印紙を左から順次はりつけること。

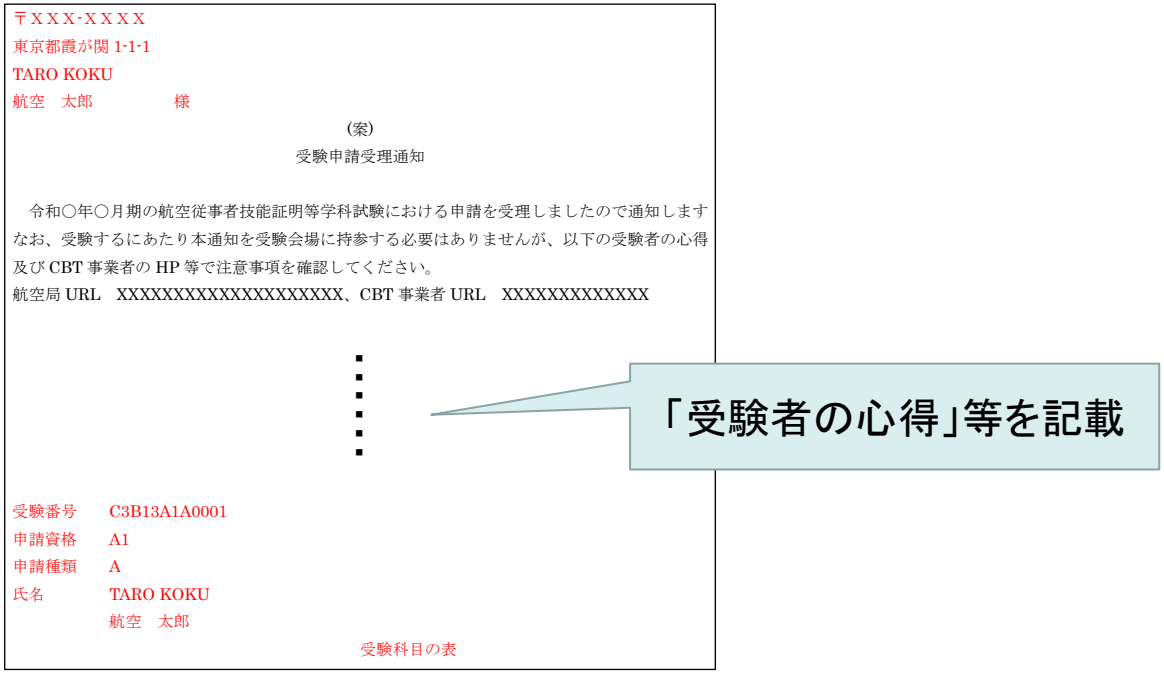
●31号様式サンプル
様式のダウンロードはこちら↓
https://www.mlit.go.jp/koku/content/001489961.pdf

③-1 受験票の廃止と受験申請受理通知書について

- 従来申請受付時に送付していた受験票を廃止し、受験申請受理通知書を送付いたします。
- 当日の本人確認は、本人確認書類によって行うため、当局から送付される受験申請受理通知書を会場に持参頂く必要はありません。
- 受験申請受理通知書は、受験期間初日の３営業日前までに順次発出予定です。
- 申請内容に不備があった場合、下記の電話番号から確認の連絡が入る可能性がございます。試験に関する重要な確認である可能性がございますので、ご対応いただきますよう宜しくお願いいたします。

【電話番号】 東京航空局運航課検査乗員係 ： 03-5275-9321
大阪航空局運航課検査乗員係 ： 06-6937-2781

（国交省から送付する受験申請受理通知書イメージ）



〒ＸＸＸ-ＸＸＸＸ
東京都霞が関 1-1-1
TARO KOKU
航空　太郎　　様

(案)
受験申請受理通知

令和〇年〇月期の航空従事者技能証明等学科試験における申請を受理しましたので通知します
なお、受験するにあたり本通知を受験会場に持参する必要はありませんが、以下の受験者の心得及び CBT 事業者の HP 等で注意事項を確認してください。
航空局 URL　XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX、CBT 事業者 URL　XXXXXXXXXXXXX

受験番号　C3B13A1A0001
申請資格　A1
申請種類　A
氏名　TARO KOKU
　　航空　太郎

受験科目の表

「受験者の心得」等を記載

③-2 国土交通省本省からの受験の詳細情報の連絡について

国土交通省

2026年度

- 受験申請受理通知書とは別途、国土交通省本省から受験情報の詳細について、「CBT化しない資格(科目)の学科試験実施依頼書」に記載いただいたメールアドレス宛に連絡いたします。
- メールには、当日の集合場所、集合時間、スケジュール、持ち物、試験の際の注意事項等が記載されておりますので、よくご確認のうえ、指定された日時にお越しください。
- 当日の本人確認書類は下記の通りです。

1点のみで受験可能なもの

A群(顔写真付き)

- 運転免許証 （公安委員会発行のものに限る）
- パスポート
- 運転経歴証明書
  （平成24年4月1日以降交付のものに限る）
- 在留カード、特別永住者証明書
  （外国人登録証を含む）
- 住民基本台帳カード（平成27年12月で発行終了）
- 個人番号カード（マイナンバーカード）
- 顔写真付き学生証※2

2点組みあわせて※1受験可能なもの

※1　B群から1点、C群から1点

B群(顔写真付き)

- 社員証※3

＋

C群

- 健康保険証（カード型を含む）
- クレジットカード(自署名があること)

※2 学生証は以下の条件を満たすことが必要です。
・中学校、高等学校、高等専門学校、大学、公的機関が設置する職業訓練学校、都道府県知事が認可する専門学校が発行したもの
・顔写真がプラスチックカードに印刷されていること。または、貼付された顔写真に割印、エンボス、ラミネート加工（確認書類全体ではなく、顔写真部分のみでも可）のいずれかの処理がされていること。

※3 社員証は以下の条件を満たすことが必要です。
・企業名または団体名が記載されていること。
・顔写真がプラスチックカードに印刷されていること。または、貼付された顔写真に割印、エンボス、ラミネート加工（確認書類全体ではなく、顔写真部分のみでも可）のいずれかの処理がされていること。

③-3 受験方法とスケジュール一例

- 試験問題・解答用紙（マークシート）ともに紙で配布され、ご持参いただいた筆記用具で、ご回答いただきます。
- 試験問題は当日回収され、持ち帰ることはできません。
- CBT化された試験と同じく、航法計算盤を用いた問題は出題されません。
- メールに記載されている集合時間等は厳守ください。

【スケジュール例】 ※開始時間等は一例です。国土交通省からのメールに記載された時間・場所等をご確認ください。

8:45	国土交通省〇門前　集合
9:00～9:40	航空法規等（40分）
9:50～11:10	機体（80分）
	昼食
12:30～13:50	タービン／ピストン発動機（80分）
14:00～15:20	電子装備品等（80分）
	国土交通省〇門前　解散

④受験後の合否通知について

- 合否の結果は、従来どおり航空局より送付する結果通知書により通知します。

（国交省から送付する結果通知書イメージ）

(2022年3月期)

航空従事者学科試験の結果について次のとおり通知します。

2022年4月4日　　東京航空局長

判定 [redacted]
受験番号 [redacted]
氏名 [redacted]
申請資格　T1一等航空整備士
申請種類　A飛行機
　　LMT

受験科目

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
科目	法規	機体	ター	装備					
合/免	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]					

注意　（1）この通知書は、実地試験申込の際に提出する必要書類ですから大切に保管して下さい。
（2）航空法施行規則第４８条の２により免除を受けようとする者は申請書の所定の欄に記入し、この通知書を添付すること。
（3）実地試験は、合格の通知があった日から２年以内に受験して下さい。
（4）航空法施行規則第４８条により技能証明を申請後、再実地試験を受けようとする者は、合格の通知があった日から２年以内に受験して下さい。