

# 羽田空港航空機衝突事故の概要

---

## 1. 事故概要

1月2日17:47頃、日本航空JAL516便（新千歳発羽田行き）が海上保安庁所属JA722A（被災地への支援物資輸送準備中）とC滑走路で衝突

日本航空 JAL516便（エアバス式A350-900）

乗員12名 乗客367名（うち幼児8名）

総計379名【全員生存（負傷等15名※）】

※打撲1名、捻挫1名、体調不良によるクリニック受診13名

海上保安庁所属 JA722A（ボンバルディア式DHC8-300）

乗員6名【1名生存、5名死亡】

## 2. 滑走路の運用状況・旅客への影響

A・B・D滑走路は2日21時29分に運用再開

C滑走路は8日0時00分に運用再開

2日から9日までに欠航1491便、影響旅客数約26万人

## 3. 調査及び捜査の状況等

2日より、運輸安全委員会の調査、警視庁の捜査開始。現場検証を終了し、順次関係者への聞き取りを進めているところ

運輸安全委員会による調査及び警視庁による捜査に全面的に協力

3日、日本航空機及び海上保安庁機などと管制機関のやりとりを公表（別紙）

6日までに、運輸安全委員会は、日本航空機及び海上保安庁機それぞれのフライトレコーダー及びボイスレコーダーを回収・解析中

## 4. 国土交通省の対応

### (1) 航空局の対応

事故直後に対策本部を設置

2日、本邦航空会社に対し、最大限の運航の検討、空港ターミナル会社に対し、滞留旅客への必要な支援を指示

3日、航空会社及び管制機関へ、基本動作の徹底及び管制指示を受けた場合の確実な復唱を含む安全運航のための手順徹底を指示

6日、羽田空港において滑走路への誤進入を常時レーダー監視する人員を配置

9日、緊急対策を公表

12日、外部有識者を含めた検討委員会の詳細を発表

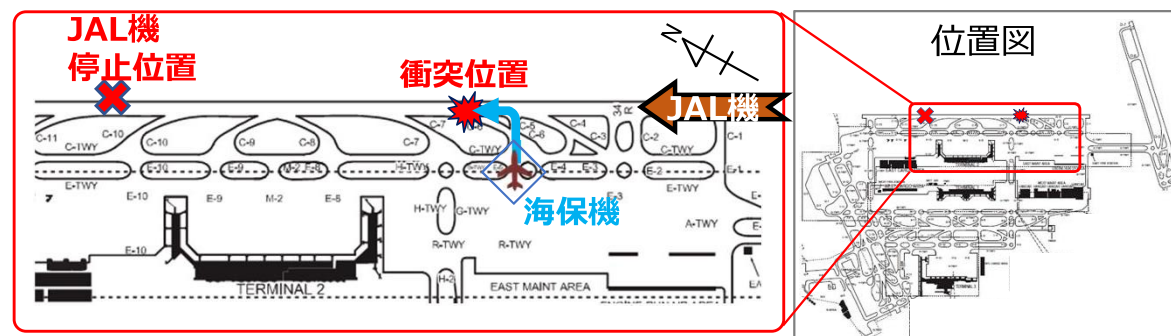
### (2) 海上保安庁の対応

事故直後に海上保安庁及び第三管区海上保安本部に対策本部を設置

2日、全管区海上保安本部あて、航空機の安全運航の徹底を指示

5日、全管区海上保安本部等あて、船艇・航空機の緊急安全対策の実施を指示

### <日本航空機と海上保安庁機の衝突の概況>



## JA722A と JAL516 に関する交信記録

発生年月日 令和6年 1月 2日

TIME(JST)	STATION	CONTENTS
17:43:02	JAL516	Tokyo TOWER JAL516 spot18.
	Tokyo	JAL516 Tokyo TOWER good evening RUNWAY 34R continue
	TOWER	approach wind 320/7, we have departure.
17:43:12	JAL516	JAL516 continue approach 34R.
17:43:26	DAL276	Tokyo TOWER DAL276 with you on C, proceeding to holding point
	Tokyo	34R.
	TOWER	DAL276 Tokyo TOWER good evening, taxi to holding point C1.
	DAL276	Holding point C1, DAL276.
17:44:56	Tokyo	JAL516 RUNWAY 34R cleared to land wind 310/8.
	TOWER	
17:45:01	JAL516	Cleared to land RUNWAY 34R JAL516.
17:45:11	JA722A	TOWER JA722A C.
	Tokyo	JA722A Tokyo TOWER good evening, No.1,taxi to holding point
	TOWER	C5.
17:45:19	JA722A	Taxi to holding point C5 JA722A No.1, Thank you.
17:45:40	JAL179	Tokyo TOWER JAL179 taxi to holding point C1.
	Tokyo	JAL179 Tokyo TOWER good evening, No.3, taxi to holding point
	TOWER	C1.
	JAL179	Taxi to holding point C1, we are ready JAL179.
17:45:56	JAL166	Tokyo TOWER JAL166 spot 21.
	Tokyo	JAL166 Tokyo TOWER good evening, No.2, RUNWAY 34R
	TOWER	continue approach wind 320/8, we have departure, reduce speed to
		160 knots.
17:46:06	JAL166	Reduce 160 knots RUNWAY 34R continue approach, JAL166 good
		evening.
17:47:23	Tokyo	JAL166, reduce minimum approach speed.
	TOWER	
	JAL166	JAL166.
17:47:27		3秒無言

- ① JAL516 (当該機：到着機1番目)
- ② JA722A (海上保安庁機：出発機1番目)
- ③ JAL166 (到着機2番目)
- ④ DAL276 (出発機2番目)
- ⑤ JAL179 (出発機3番目)

## JA722A と JAL516 に関する交信記録 &lt;仮訳&gt;

発生年月日 令和6年 1月 2日

時間(日本時間)	交信者	交信内容
17:43:02	JAL516 東京タワー	東京タワー、JAL516 スポット 18 番です。 JAL516、東京タワー こんばんは。滑走路 34R に進入を継続してください。風 320 度 7 ノット。出発機があります。
17:43:12	JAL516	JAL516 滑走路 34R に進入を継続します。
17:43:26	DAL276 東京タワー	東京タワー、DAL276 誘導路上 C にいます。停止位置に向かっていきます。 DAL276、東京タワー こんばんは。滑走路停止位置 C1 へ走行してください。
	DAL276	滑走路停止位置 C1 DAL276
17:44:56	東京タワー	JAL516 滑走路 34R 着陸支障なし。風 310 度 8 ノット。
17:45:01	JAL516	滑走路 34R 着陸支障なし JAL516
17:45:11	JA722A 東京タワー	タワー、JA722A C 誘導路上です。 JA722A、東京タワー こんばんは。1 番目。C5 上の滑走路停止位置まで地上走行してください。
17:45:19	JA722A	滑走路停止位置 C5 に向かいます。1 番目。ありがとう。
17:45:40	JAL179 東京タワー	東京タワー、JAL179 滑走路停止位置 C1 へ走行しています。 JAL179、東京タワー 3 番目。滑走路停止位置 C1 へ走行してください。
	JAL179	滑走路停止位置 C1 へ走行、離陸準備完了。
17:45:56	JAL166 東京タワー	東京タワー、JAL166 スポット 21 番です。 JAL166、東京タワー こんばんは。2 番目、滑走路 34R 進入を継続してください。風 320 度 8 ノット。出発機あり。160 ノットに減速してください。
17:46:06	JAL166	減速 160 ノット、滑走路 34R 進入を継続。こんばんは。
17:47:23	東京タワー JAL166	JAL166、最低進入速度に減速してください。 JAL166
17:47:27		3 秒無言

- ① JAL516 (当該機 : 到着機 1 番目)
- ② JA722A (海上保安庁機 : 出発機 1 番目)
- ③ JAL166 (到着機 2 番目)
- ④ DAL276 (出発機 2 番目)
- ⑤ JAL179 (出発機 3 番目)