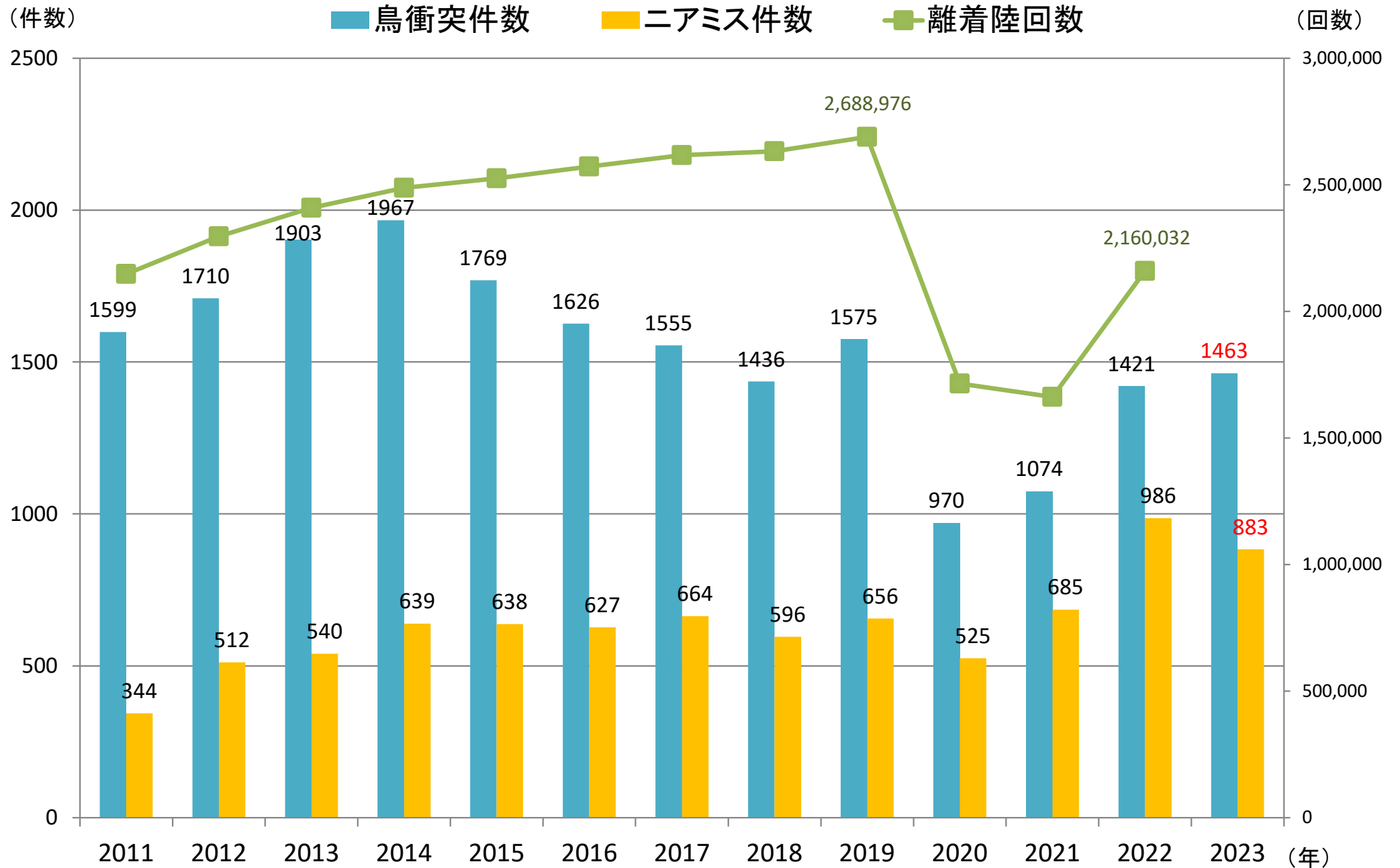


バードストライク データ

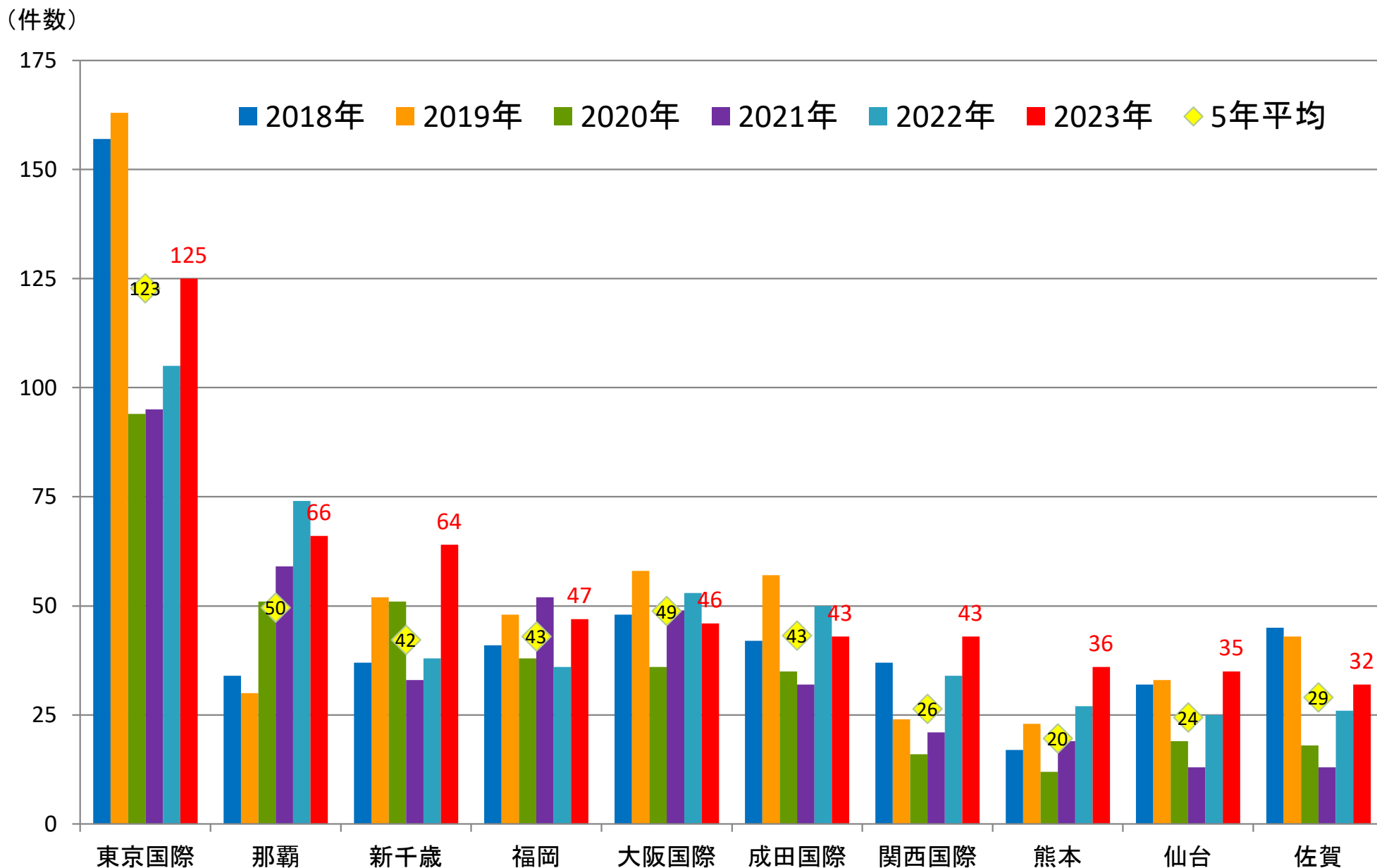
※2023年：速報値データ(1～12月)
(注：速報値のため今後変更の可能性あり)

鳥衝突及びニアミス件数(2011-2023年)



※ 空港離着陸回数は、「空港管理状況調書(国土交通省航空局)」の着陸回数を2倍したものであり、およその離着陸回数。

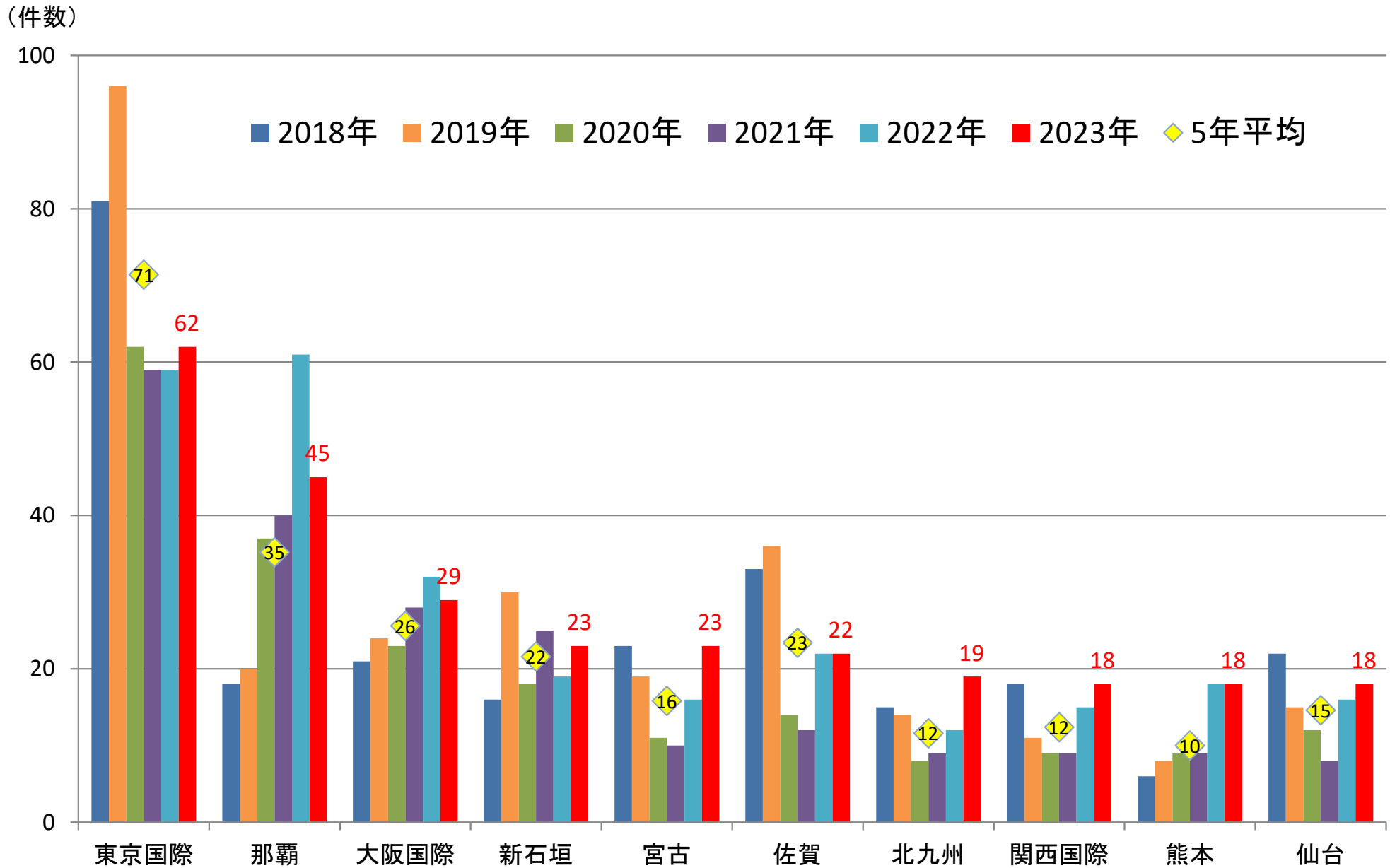
【空港別】鳥衝突件数(2018-2023年)



※ 2023年の鳥衝突件数の上位10空港を対象

※ 5年平均は2018年～2022年の平均値

【空港別】離着陸滑走中の鳥衝突件数(2018-2023年)

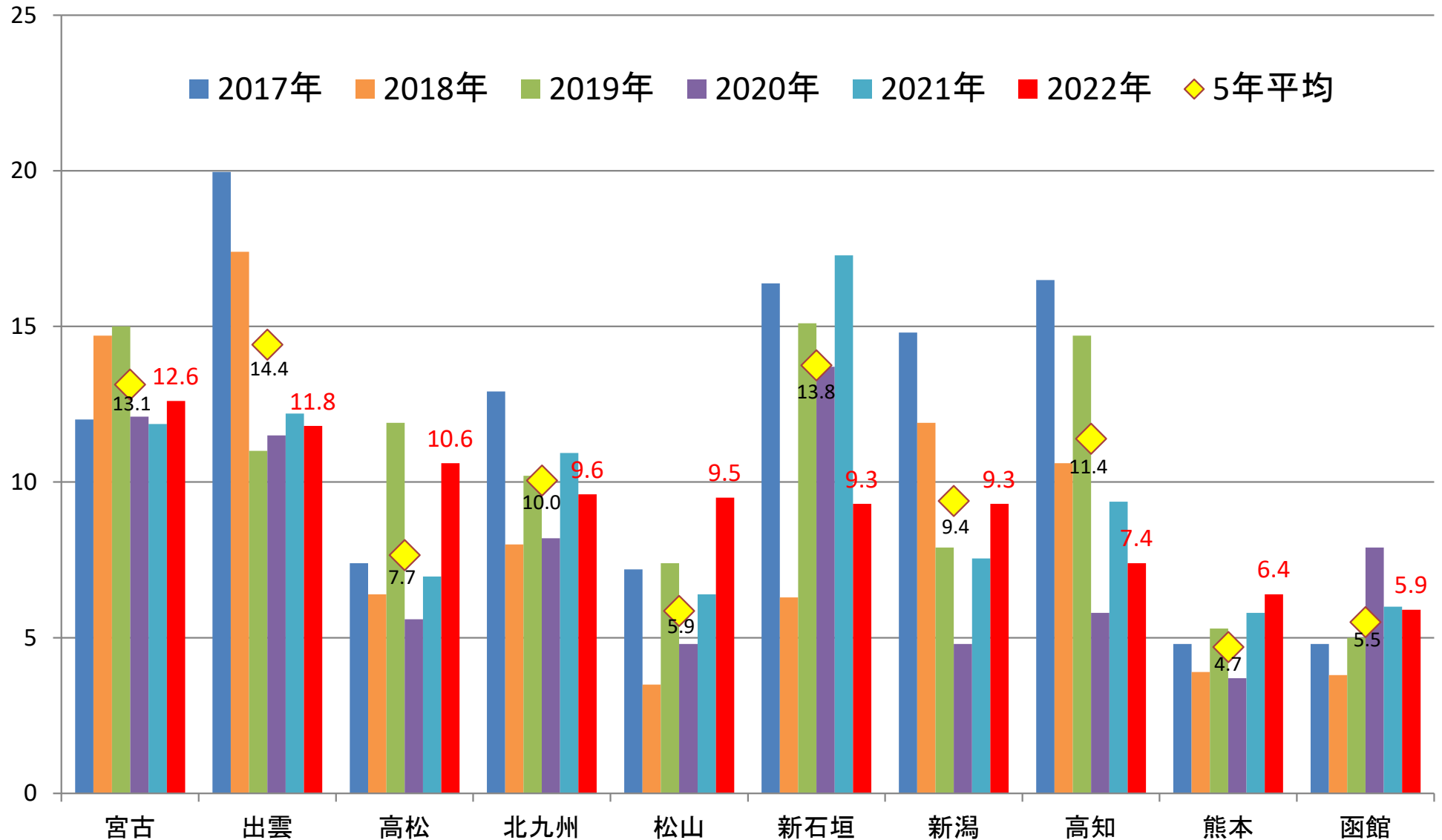


※ 2023年の鳥衝突件数の上位10空港を対象

※ 5年平均は2018年～2022年の平均値

(年間離着陸回数1万回以上)

(件数/離着陸1万回)



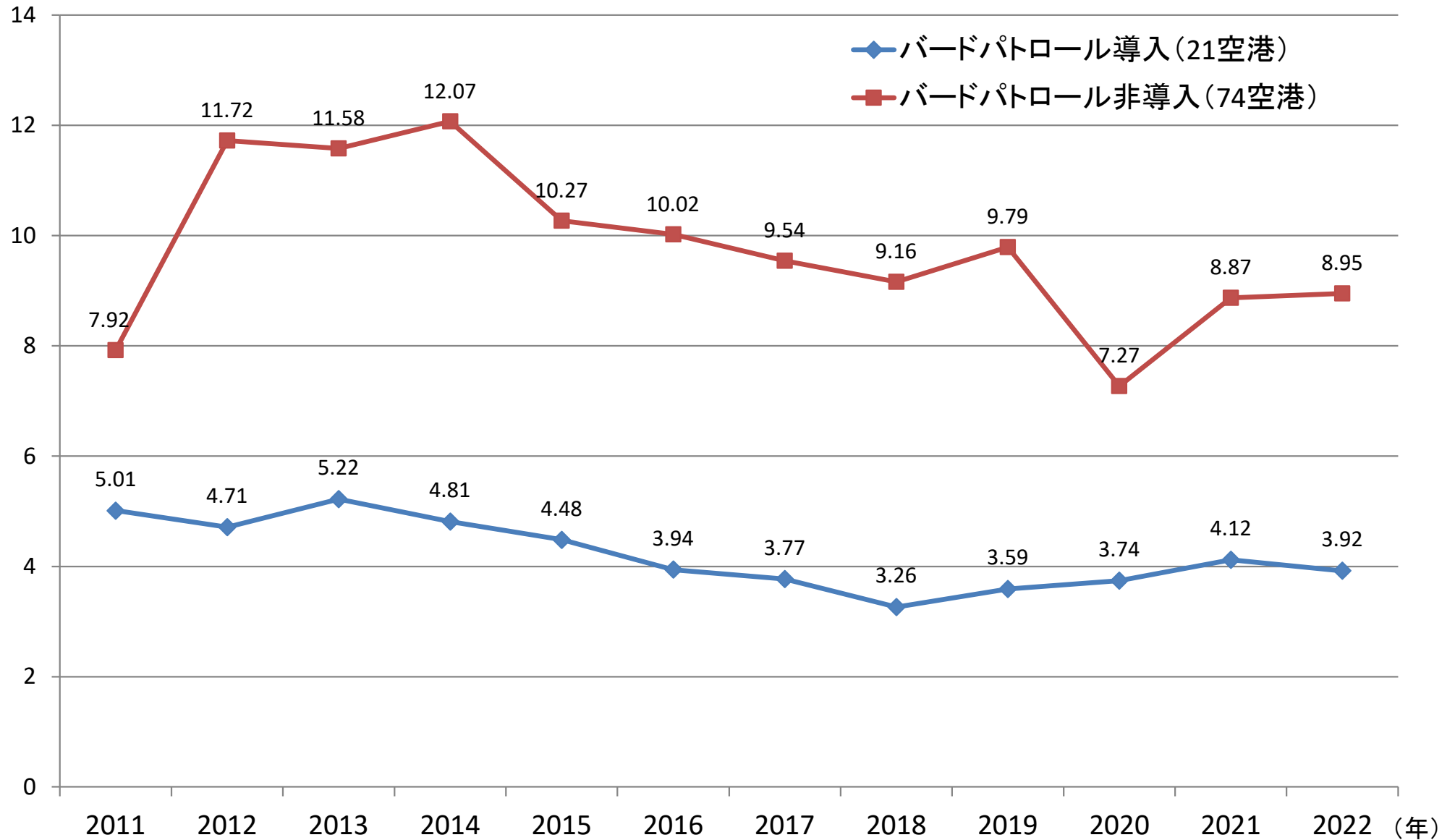
※ 2022年の年間離着陸回数1万回以上の空港で、離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象

※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率=鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

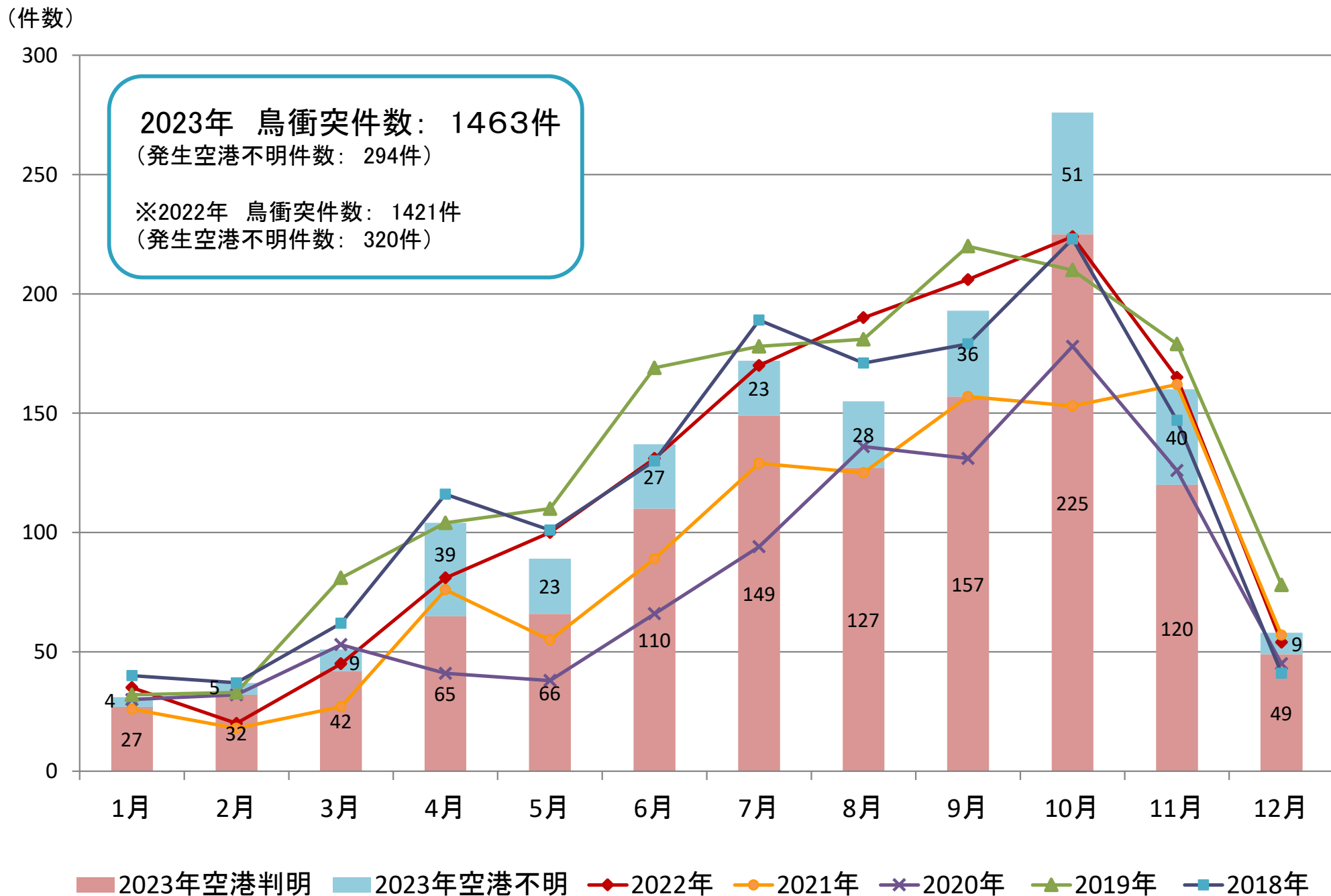
※ 5年平均は2017年~2021年の平均値

バードパトロールと鳥衝突件数(2011-2022年)

(件数/離着陸1万回)

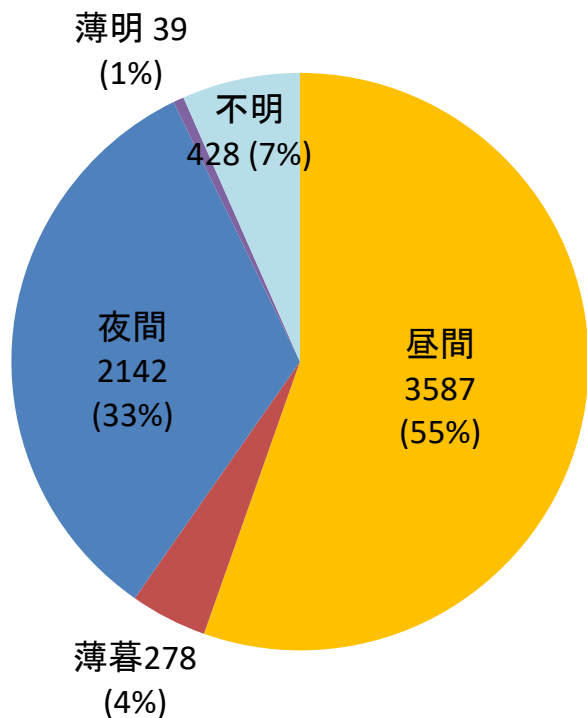


【月別】鳥衝突件数(2018-2023年)

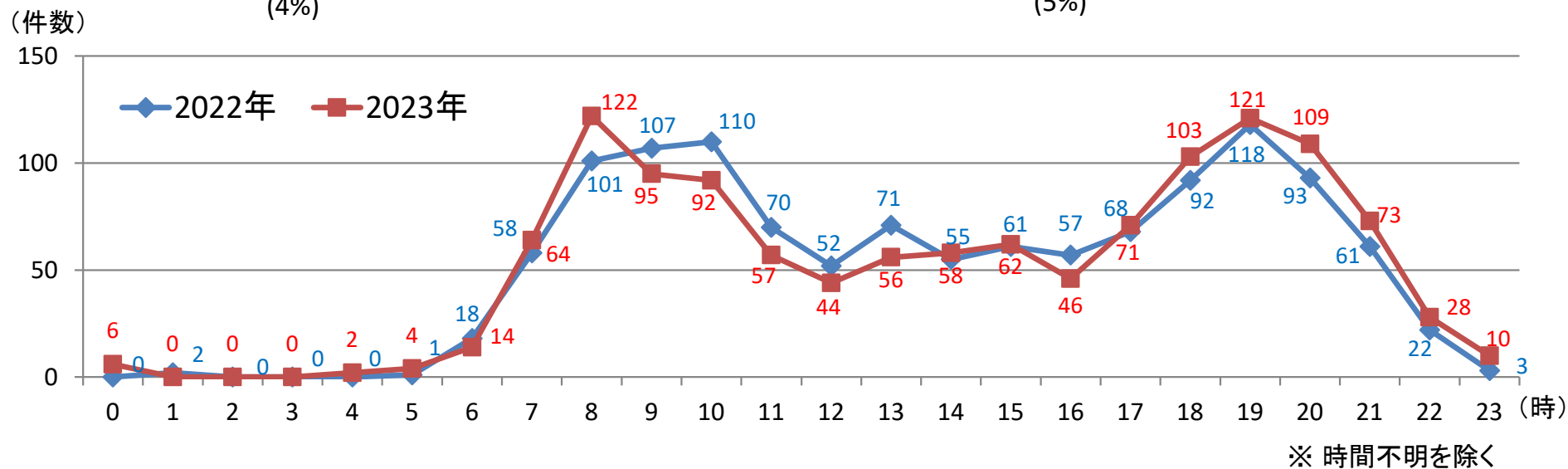
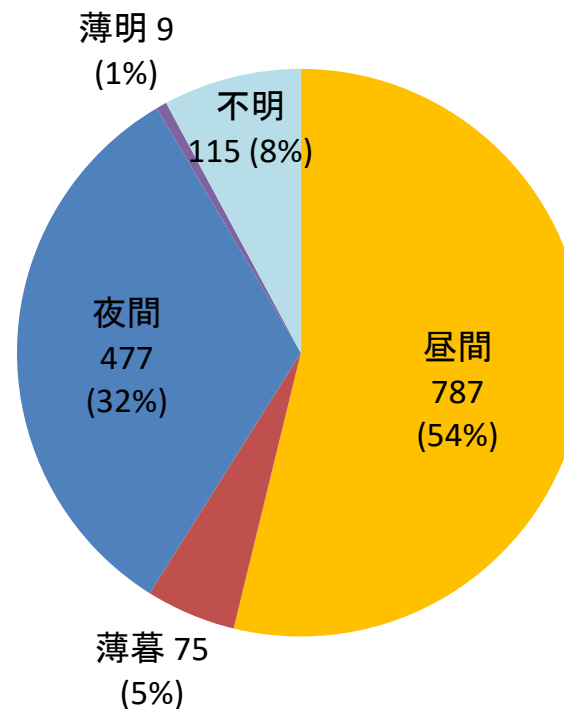


【発生時間帯別】鳥衝突件数(2018-2023年)

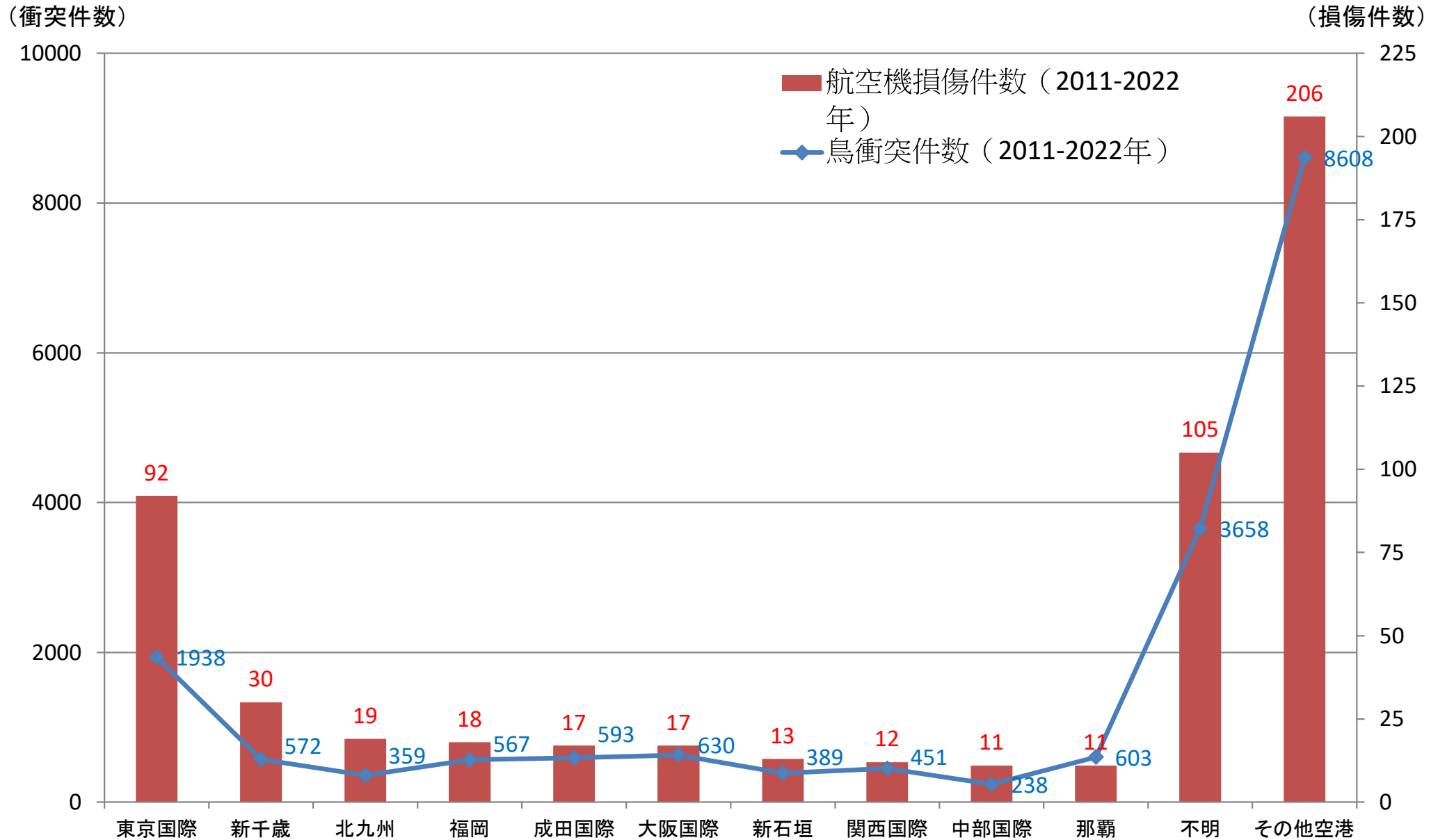
2018-2022年
(衝突件数:6474件)



2023年
(衝突件数:1463件)



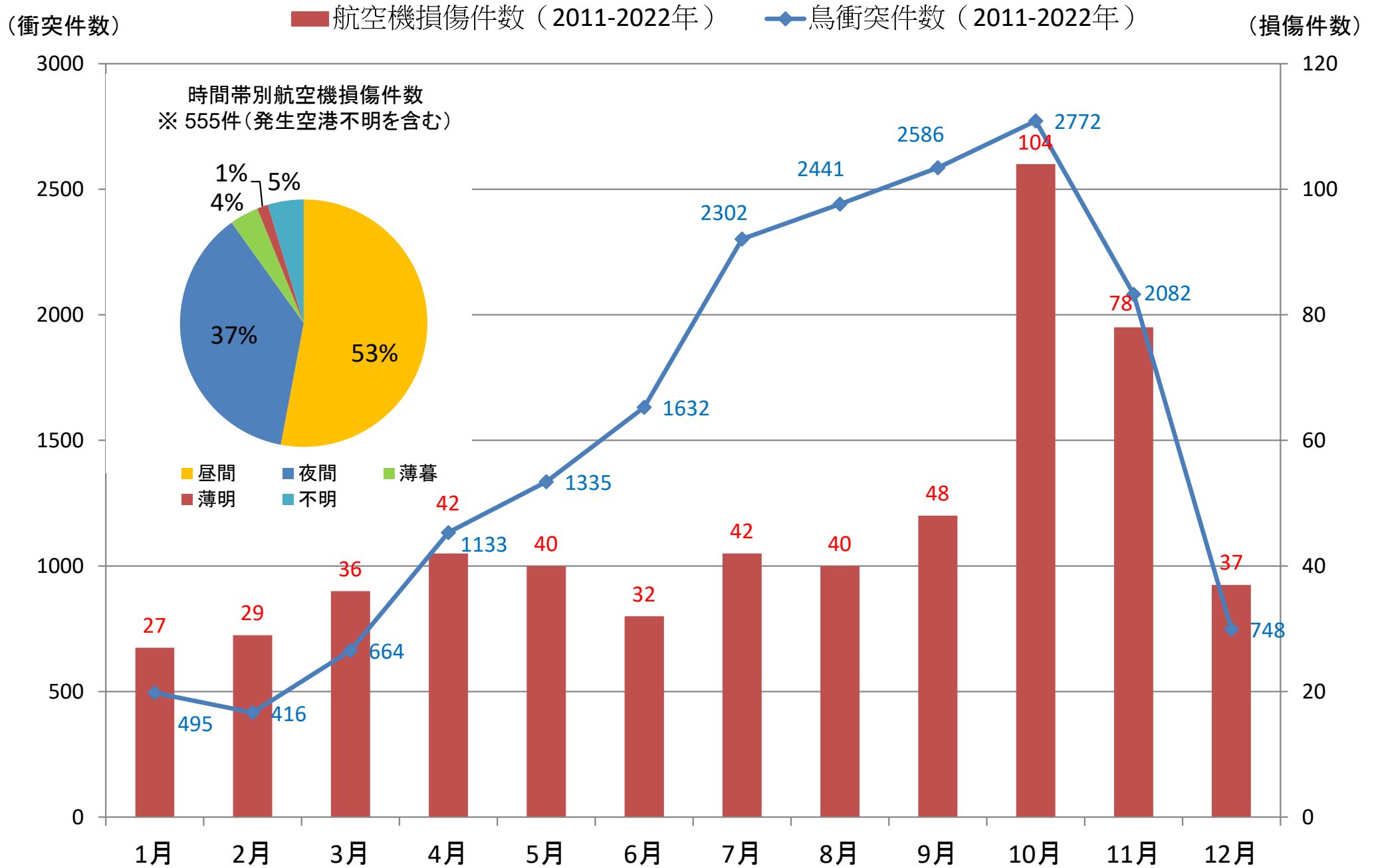
【空港別】航空機損傷件数(2011-2022年)



※ 2011-2022年の航空機損傷件数の上位10空港を表示

※ 「不明」とは、発生空港が不明として鳥衝突報告があったものをいう(機長が認識していない又は空港周辺以外で発生)。

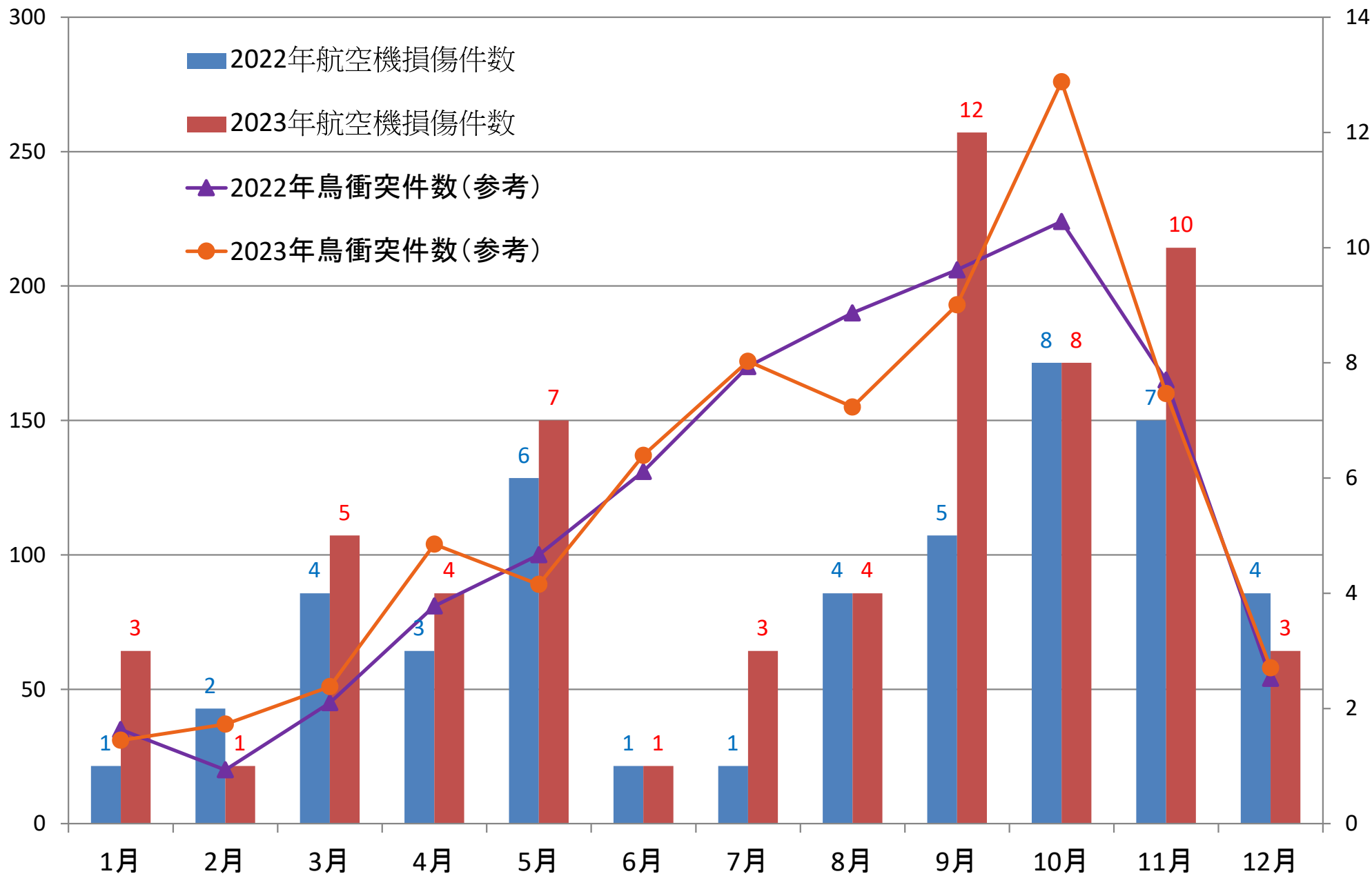
【月別・時間帯別】航空機損傷件数(2011-2022年)



【月別】航空機損傷件数(2022/2023年)

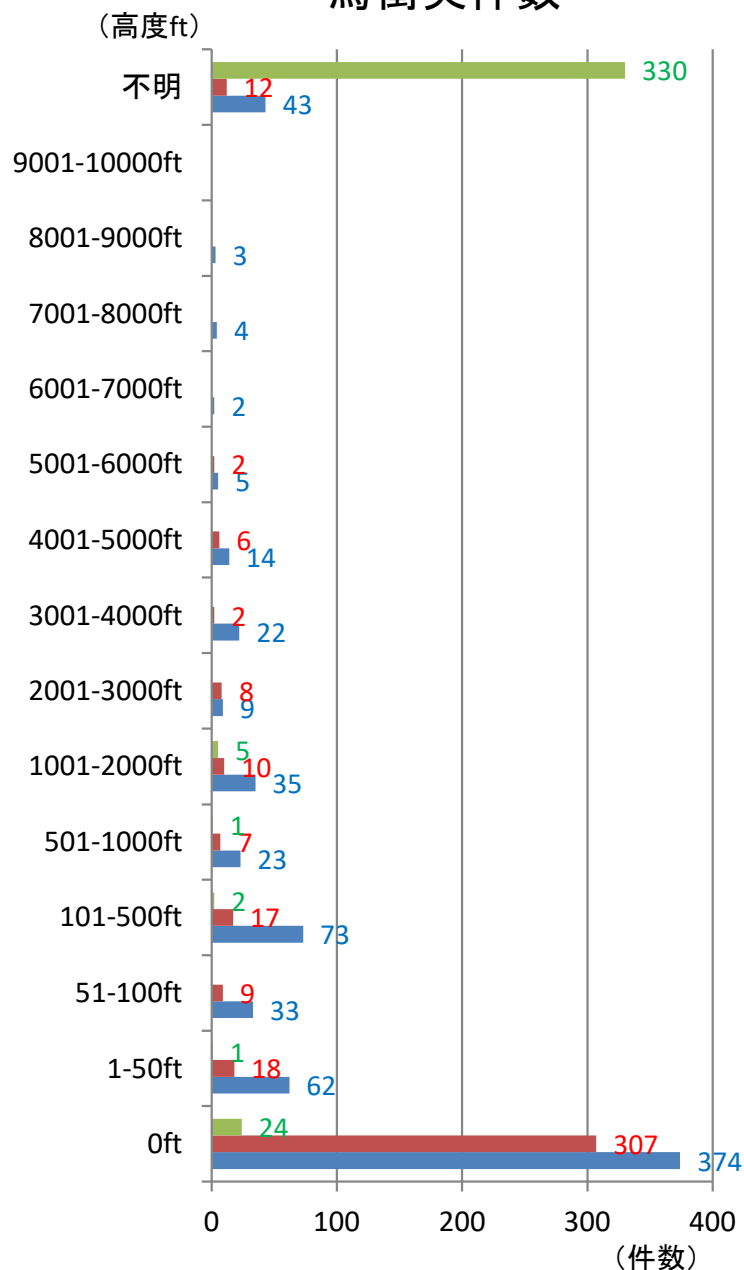
(衝突件数)

(損傷件数)

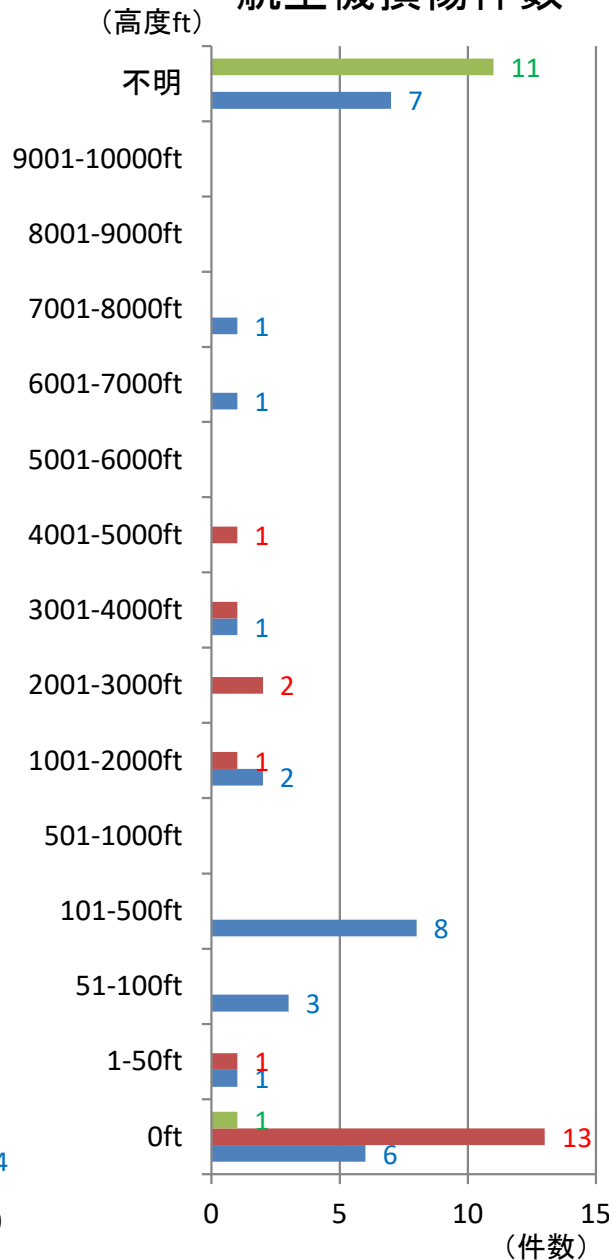


【高度・離着陸別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2023年)

鳥衝突件数



航空機損傷件数



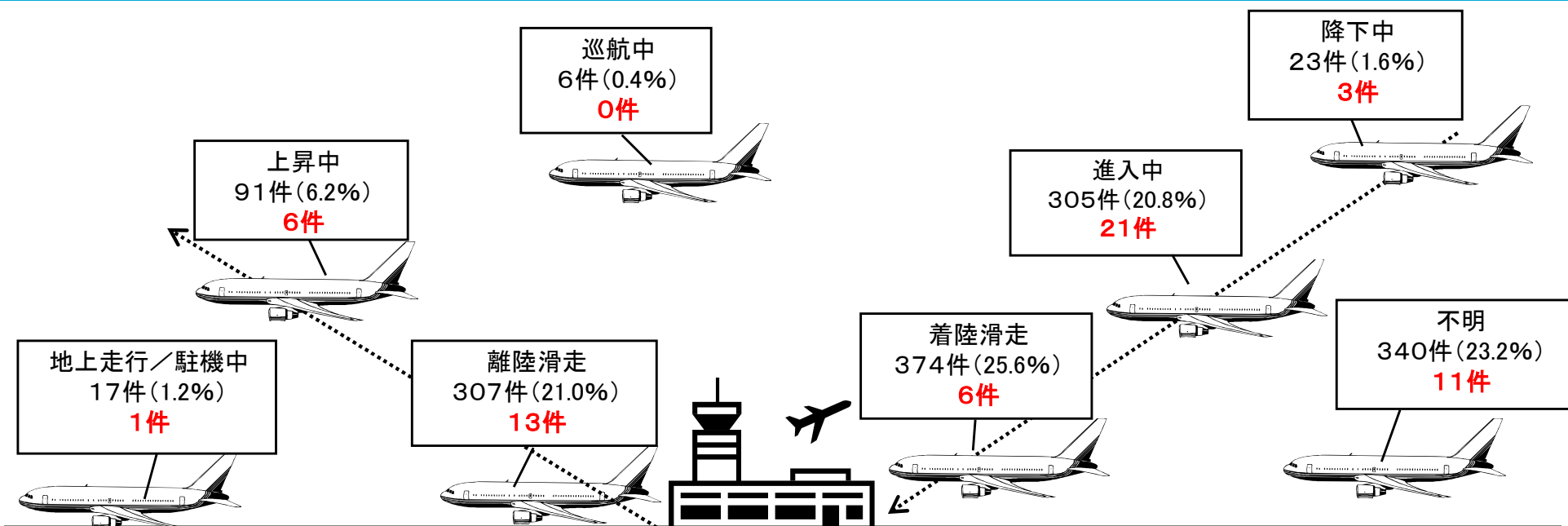
機体損傷率

高度 (ft)	降下・進入・着陸滑走	離陸滑走・上昇	全飛行区分 (不明含む)
9001-10000	—	—	—
8001-9000	0.0%	—	0.0%
7001-8000	25.0%	—	25.0%
6001-7000	50.0%	—	50.0%
5001-6000	0.0%	0.0%	0.0%
4001-5000	0.0%	16.7%	5.0%
3001-4000	4.5%	50.0%	8.3%
2001-3000	0.0%	25.0%	11.8%
1001-2000	5.7%	10.0%	6.0%
501-1000	0.0%	0.0%	0.0%
101-500	11.0%	0.0%	8.7%
51-100	9.1%	0.0%	7.1%
1-50	1.6%	5.6%	2.5%
0	1.6%	4.2%	2.8%

■ その他・不明 ■ 離陸滑走・上昇 ■ 降下・進入・着陸滑走

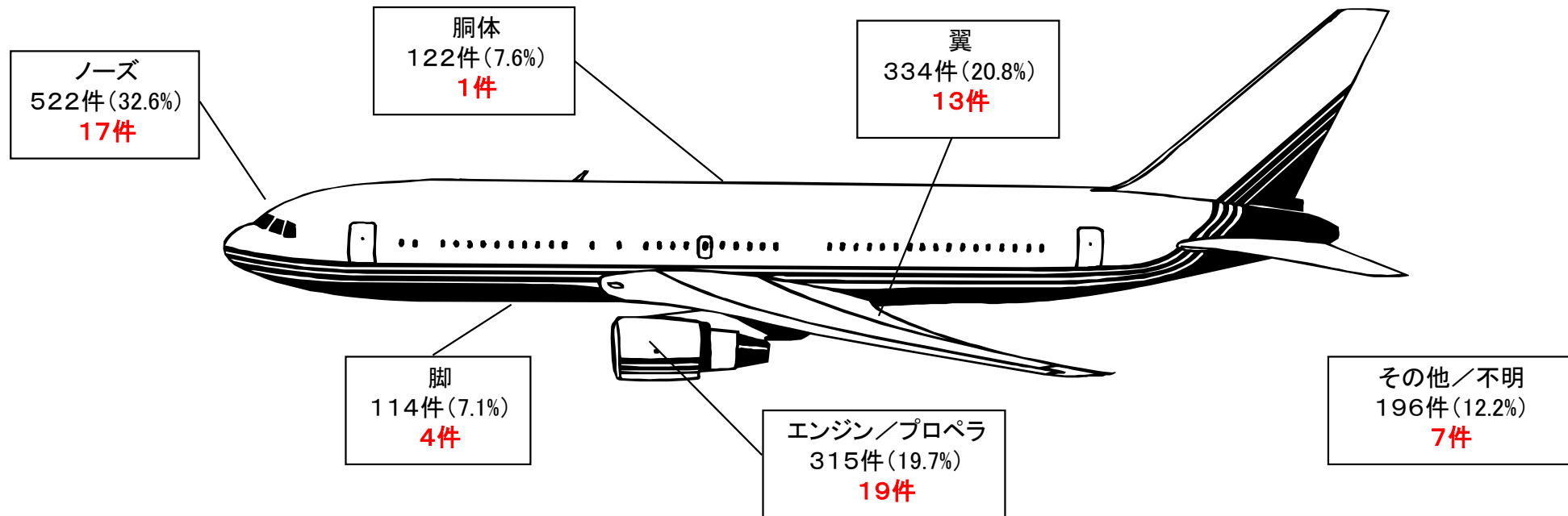
※ 機体損傷率 = 損傷件数 / 衝突件数 - 11 -

【飛行区分別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2018-2023年)



※ 図内は2023年の数値(黒字は衝突件数、赤字は損傷件数を示す)

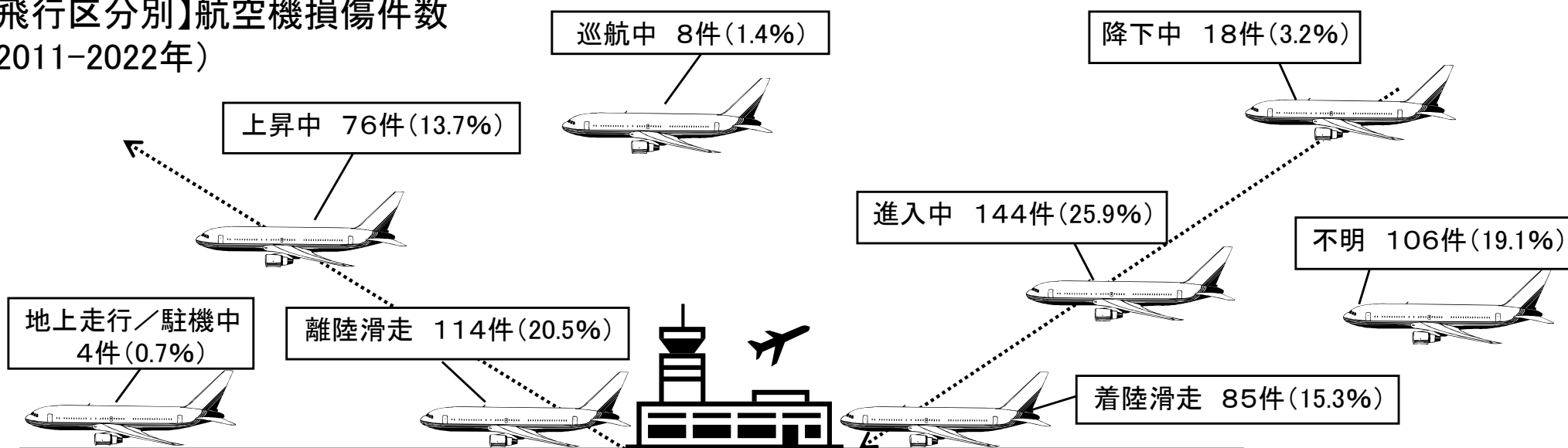
飛行区分	衝突件数(比率)		損傷件数(比率)	
	2018-2022年	2023年	2018-2022年	2023年
降下中	85 (1.3%)	23 (1.6%)	6 (3.2%)	3 (4.9%)
進入中	1289 (19.9%)	305 (20.8%)	48 (25.7%)	21 (34.4%)
着陸滑走	1758 (27.2%)	374 (25.6%)	27 (14.4%)	6 (9.8%)
離陸滑走	1356 (20.9%)	307 (21.0%)	35 (18.7%)	13 (21.3%)
上昇中	436 (6.7%)	91 (6.2%)	34 (18.2%)	6 (9.8%)
地上走行/駐機中	64 (1.0%)	17 (1.2%)	1 (0.5%)	1 (1.6%)
巡航中	29 (0.4%)	6 (0.4%)	3 (1.6%)	0 (0.0%)
不明	1457 (22.5%)	340 (23.2%)	33 (17.6%)	11 (18.0%)



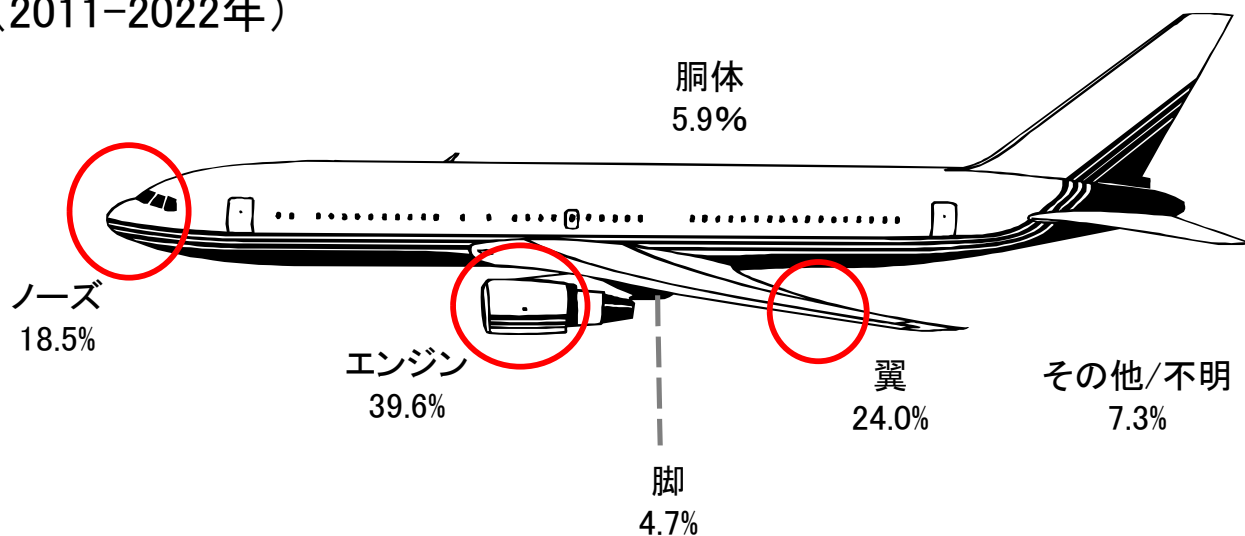
※ 図内は2023年の数値(黒字は衝突件数、赤字は損傷件数を示す)

衝突／損傷部位	衝突件数(比率)		損傷件数(比率)	
	2018-2022年	2023年	2018-2022年	2023年
ノーズ(ウィンドウ、レドームを含む)	2302 (32.8%)	522 (32.6%)	39 (20.3%)	17 (27.9%)
胴体(尾部を含む)	655 (9.3%)	122 (7.6%)	13 (6.8%)	1 (1.6%)
翼(フラップ、スラット等を含む)	1528 (21.8%)	334 (20.8%)	52 (27.1%)	13 (21.3%)
エンジン/プロペラ	1170 (16.7%)	315 (19.7%)	73 (38.0%)	19 (31.1%)
脚	547 (7.8%)	114 (7.1%)	5 (2.6%)	4 (6.6%)
その他/不明	812 (11.6%)	196 (12.2%)	10 (5.2%)	7 (11.5%)

【飛行区分別】航空機損傷件数 (2011-2022年)



【衝突部位別】航空機損傷件数 (2011-2022年)



衝突部位	損傷件数
エンジン/プロペラ	229
翼 (フラップ、スラット等を含む)	139
ノーズ (ウィンドウ、レドーム等を含む)	107
脚	27
胴体(尾部を含む)	34
その他/不明	42

※ 複数箇所は重複して計上

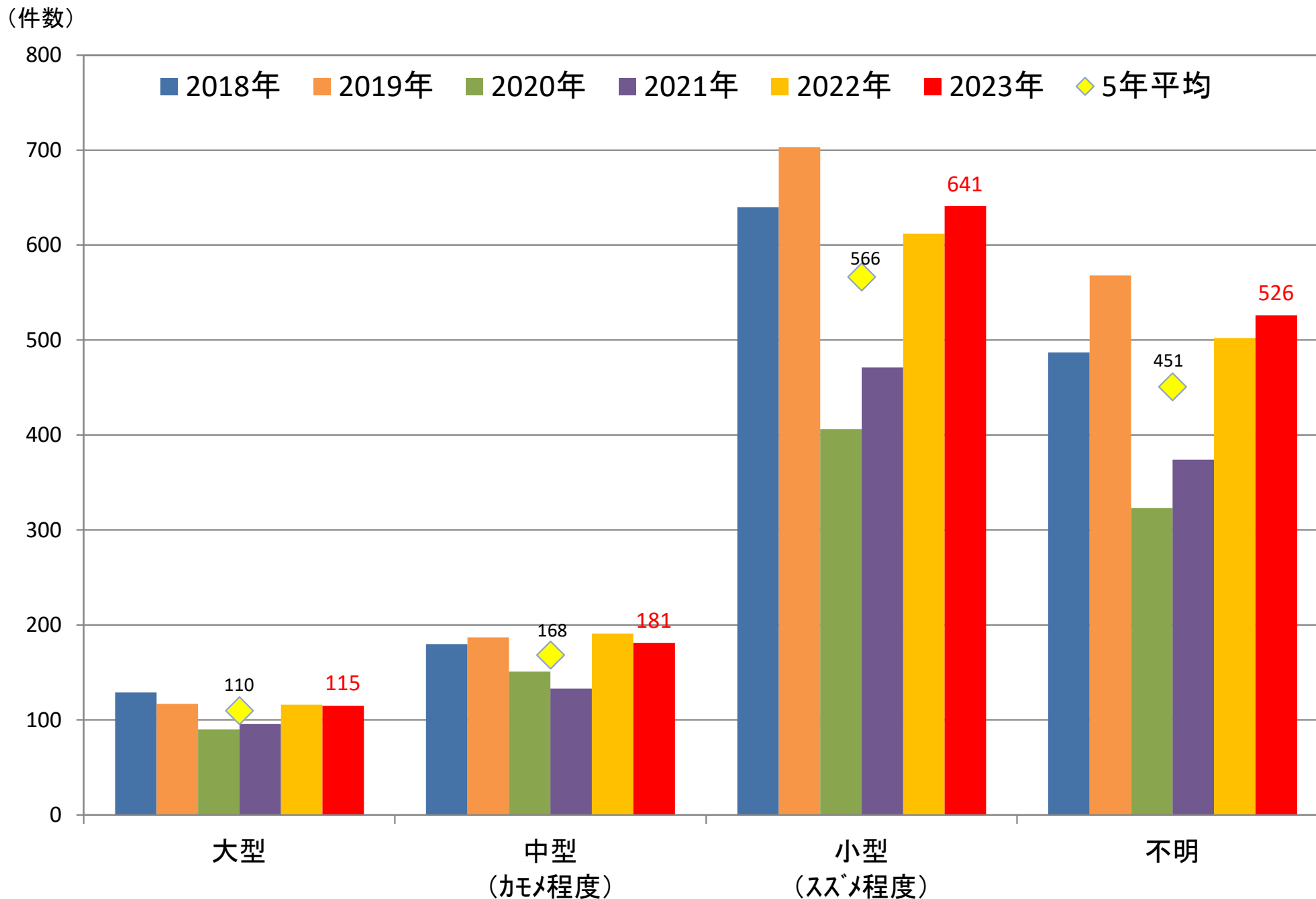
【フライト影響別】鳥衝突及びニアミス件数(2011-2023年)

(年)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
航空事故	0	3 (3/0)	0	0	0	0	0	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	0
計画した飛行の変更(引き返し・目的地変更など)	12 (12/0)	9 (9/0)	25 (25/0)	16 (15/1)	17 (16/1)	22 (22/0)	21 (20/1)	12 (11/1)	16 (13/3)	9 (8/1)	16 (16/0)	28 (24/4)	11 (11/0)
離陸中止	25 (10/15)	17 (3/14)	31 (13/18)	23 (9/14)	19 (8/11)	15 (6/9)	12 (2/10)	15 (8/7)	8 (4/4)	15 (4/11)	16 (6/10)	22 (7/15)	28 (6/22)
進入・着陸復行	5 (0/5)	5 (1/4)	7 (1/6)	1 (0/1)	5 (0/5)	2 (0/2)	1 (0/1)	2 (1/1)	1 (0/1)	4 (1/3)	3 (0/3)	10 (1/9)	14 (0/14)
鳥衝突による航空機損傷事案	59	48	66	63	45	40	47	39	53	26	27	46	61
鳥衝突件数	1599	1710	1903	1967	1769	1626	1,555	1,436	1,575	970	1,074	1,421	1,463
ニアミス件数	344	512	540	639	638	627	664	596	656	525	685	986	883

※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである(内訳は、鳥衝突／鳥とのニアミスの件数)。

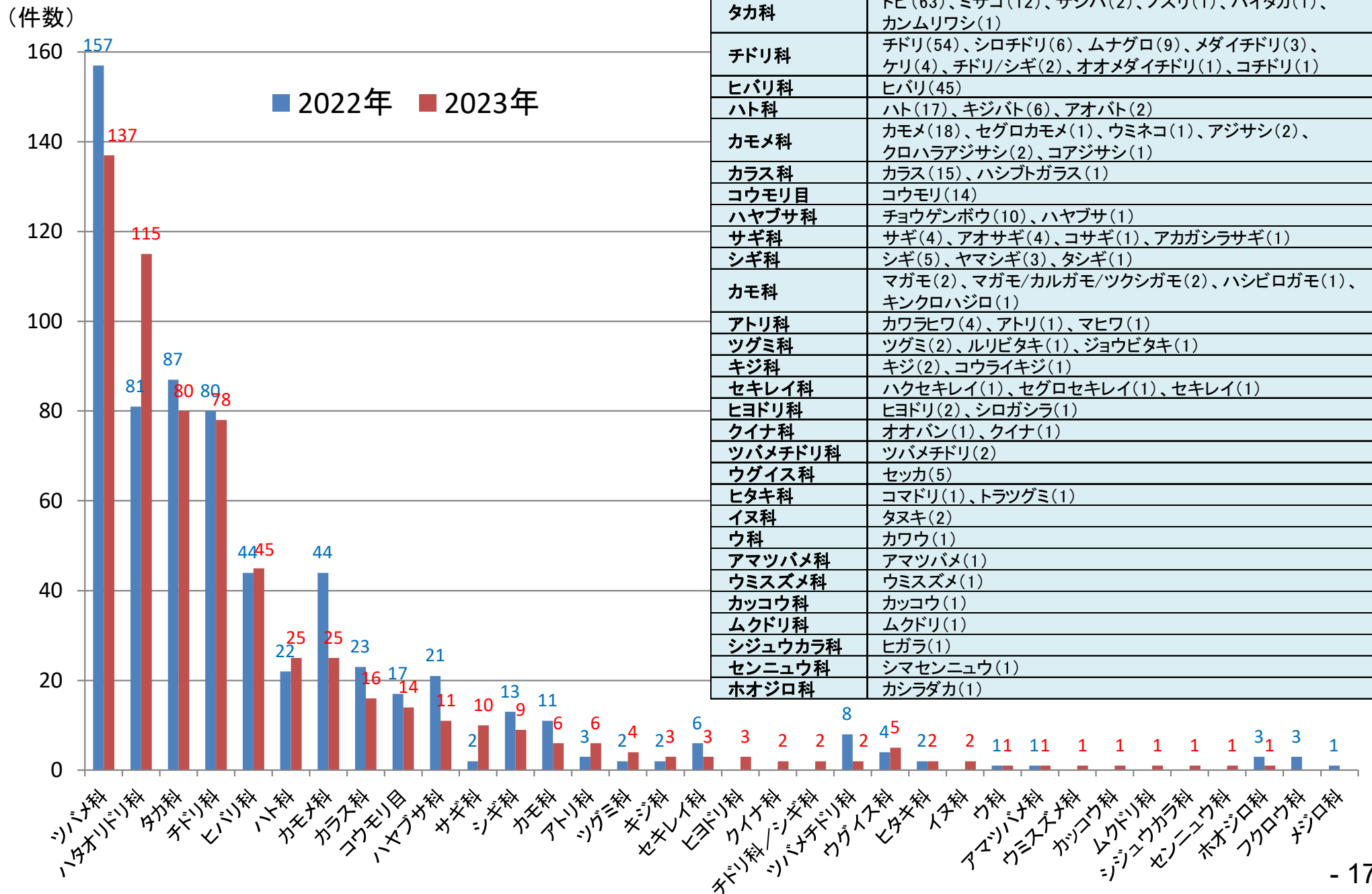
※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。

【鳥サイズ別】鳥衝突件数(2018-2023年)



※ 5年平均は2018年～2022年の平均値

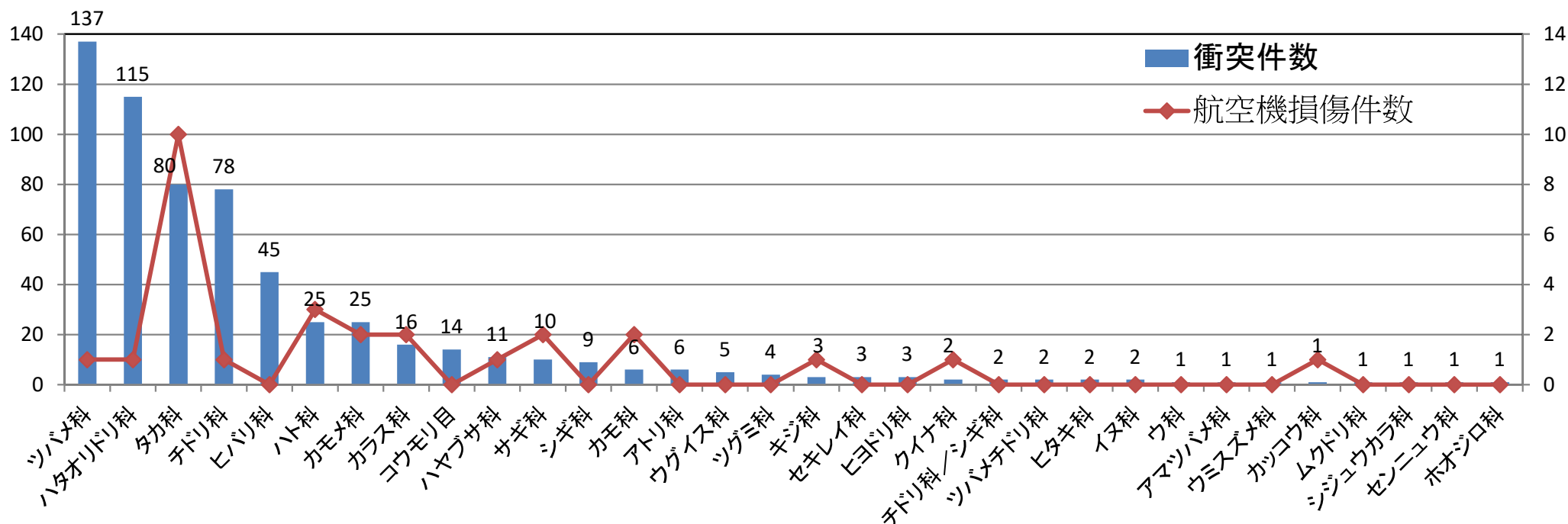
【種群別】鳥衝突件数(2022/2023年)



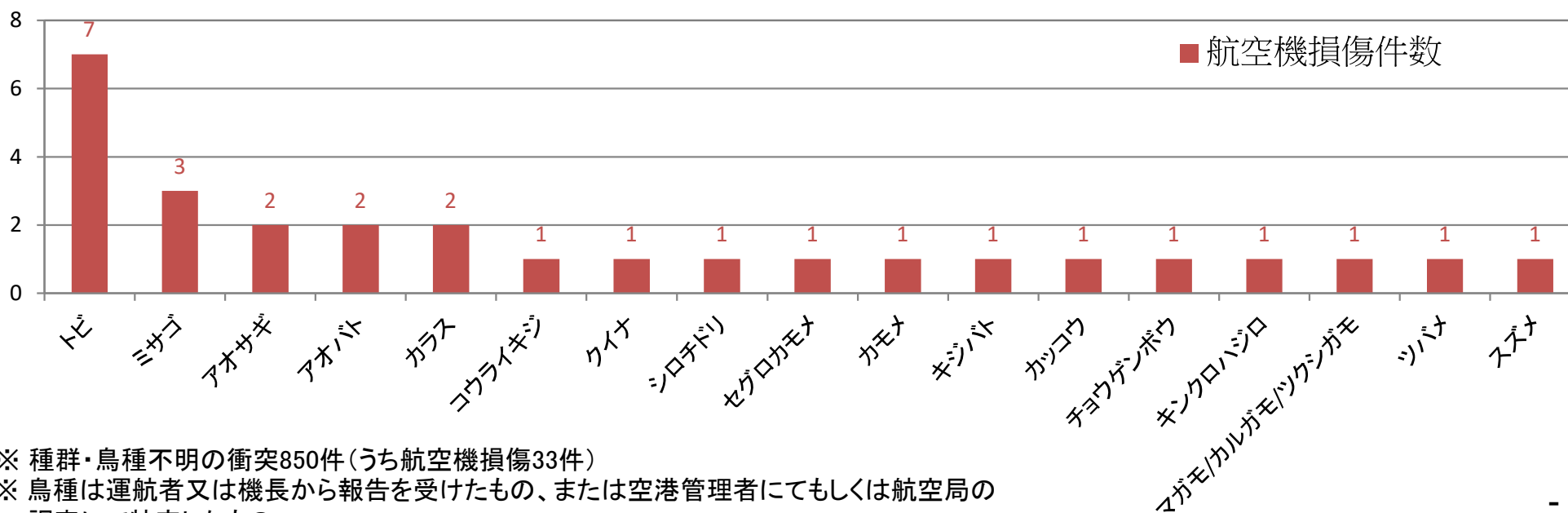
【種群別・種別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2023年)

(衝突件数)

(損傷件数)



(損傷件数)



※ 種群・鳥種不明の衝突850件(うち航空機損傷33件)

※ 鳥種は運航者又は機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

【種・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2023年)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					時間帯別 航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
キジ科	コウライキジ		1			1		1				1
カモ科	キンクロハジロ	1				1				1		1
	カルガモ/マガモ/ ツクシガモ		1			1				1		1
ハト科	アオバト				2	2				2		2
	キジバト		1			1				1		1
サギ科	アオサギ		1		1	2				2		2
クイナ科	クイナ			1		1				1		1
カッコウ科	カッコウ			1		1		1				1
チドリ科	シロチドリ		1			1		1				1
カモメ科	セグロカモメ	1				1		1				1
	カモメ				1	1			1			1
タカ科	トビ	1	2	1	3	7		5		2		7
	ミサゴ	2		1		3		2	1			3
ハヤブサ科	チョウゲンボウ			1		1		1				1
カラス科	カラス			2		2		2				2
ツバメ科	ツバメ				1	1		1				1
ハタオリドリ科	スズメ			1		1			1			1
不明		4	5	11	13	33	2	11		16	4	33
計		9	12	19	21	61	2	26	3	26	4	61

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

【種群・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2011-2022年)

分類	季節別 航空機損傷件数 (2011-2022年)					時間帯別 航空機損傷件数 (2011-2022年)					
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
タカ科	16	14	35	46	111	3	100	2	5	1	111
カモ科	15	11	2	22	50	0	10	4	35	1	50
カモメ科	11	3	7	5	26	1	17	0	7	1	26
サギ科	1	7	4	3	15	0	10	1	4	0	15
ハト科	2	2	1	9	14	0	2	1	9	2	14
ツバメ科	1	4	7	2	14	0	9	2	3	0	14
ハヤブサ科	0	1	6	6	13	1	11	0	1	0	13
カラス科	3	3	2	3	11	0	11	0	0	0	11
チドリ科	0	1	3	4	8	1	5	0	1	1	8
シギ科	1	3	1	2	7	0	1	1	5	0	7
ツグミ科	1	1	0	5	7	0	1	0	6	0	7
ウ科	1	2	1	2	6	0	4	0	2	0	6
その他	5	7	7	8	27	0	16	1	6	4	27
不明	36	54	54	102	246	2	99	9	120	16	246
計	93	113	130	219	555	8	296	21	204	26	555

「その他」の種群内訳

ハタオリドリ科	6	ヒバリ科	5	カイツブリ科	2	クイナ科	2
キジ科	2	カッコウ科	2	ヒヨドリ科	2	カツオドリ科	1
アマツバメ科	1	シジュウカラ科	1	アトリ科	1	モズ科	1
コウモリ目	1						

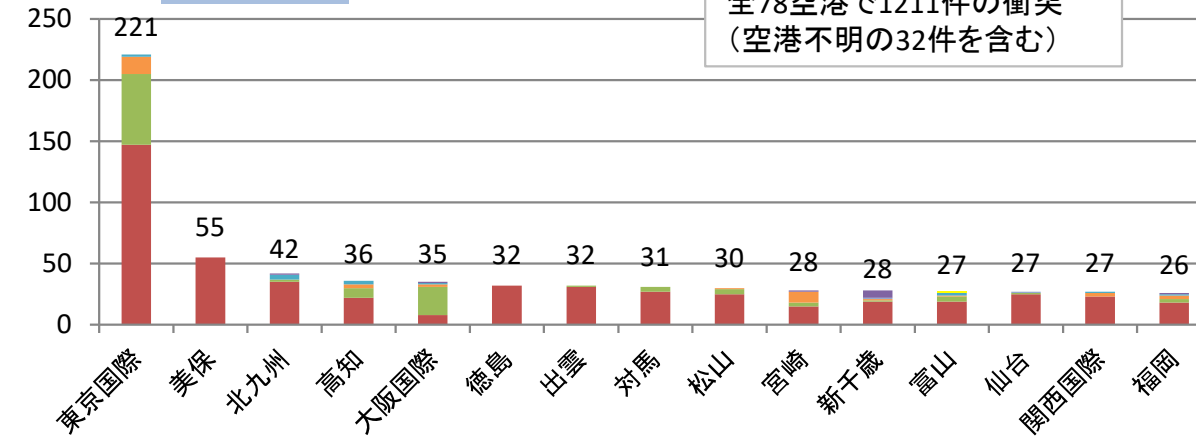
※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

航空機損傷 121件
 (トビ90件、ミサゴ11件、
 チョウゲンボウ8件、ハヤブサ
 3件、サシバ2件、オオワシ
 2件、オオタカ2件、ノスリ・
 チュウヒ・ハチクマ各1件)

損傷率 = 10.0%

※ 損傷率 =
 損傷件数 / 衝突件数

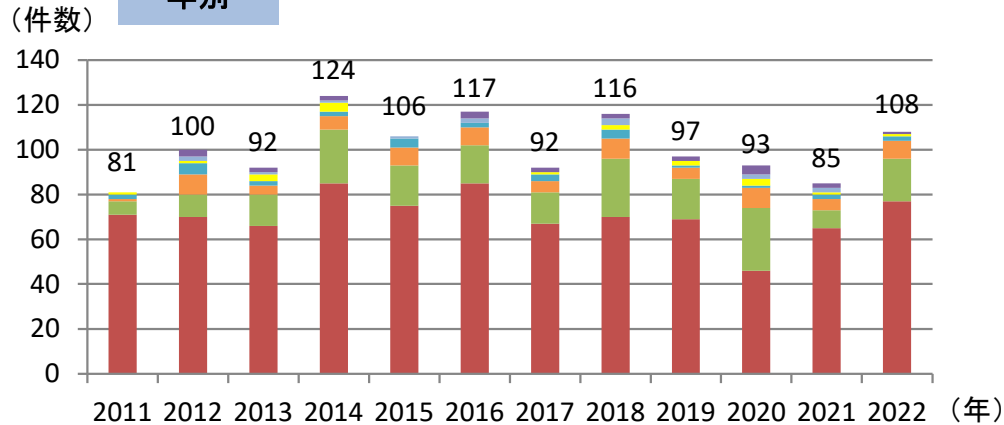
空港別



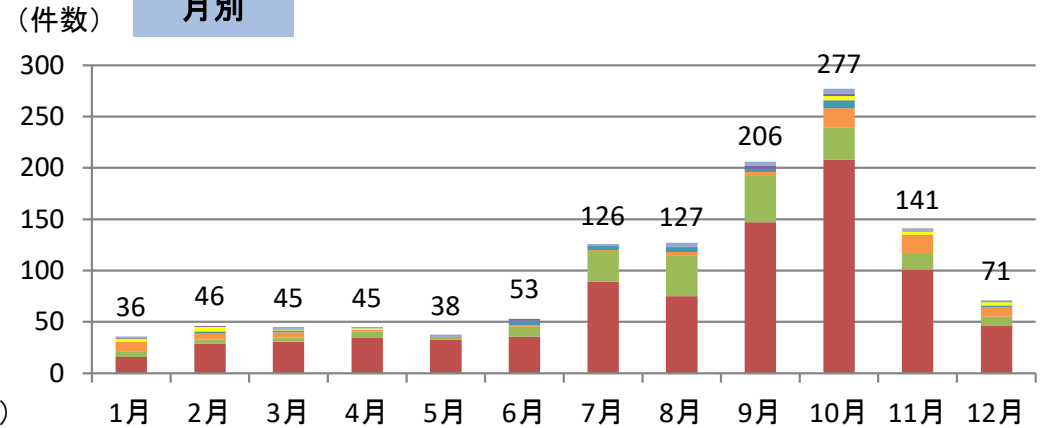
※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
 トビ (Black Kite, kite)

- その他
- ノスリ
- サシバ
- ハヤブサ
- ミサゴ
- チョウゲンボウ
- トビ

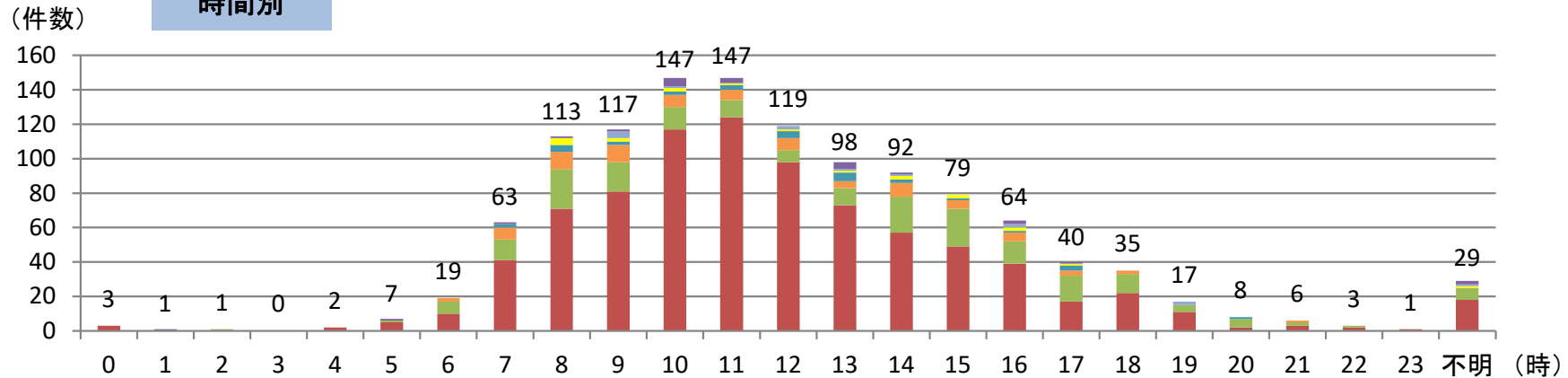
年別



月別



時間別

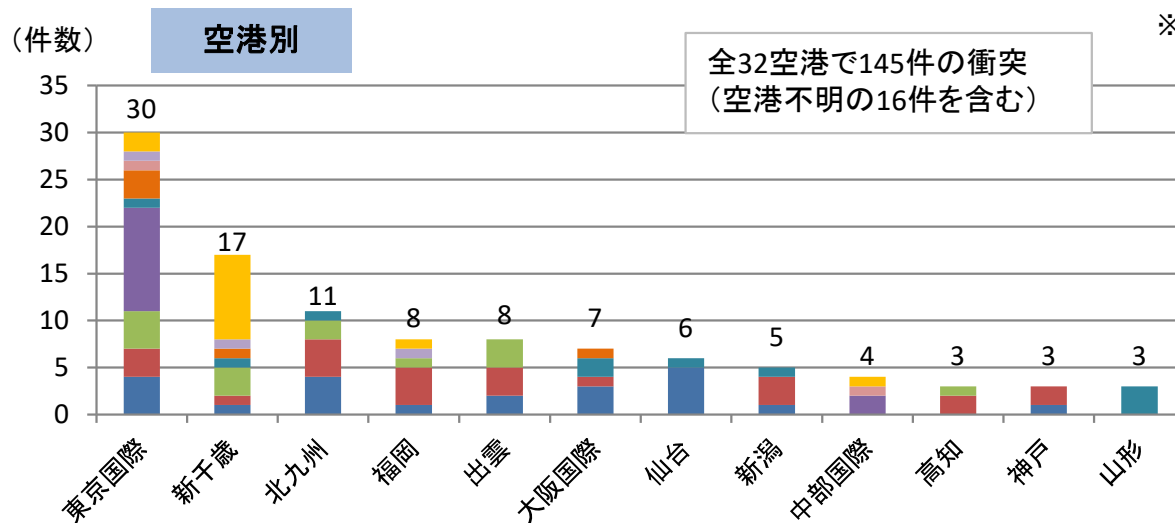


(参考) 主な種群の衝突傾向② カモ科 (2011-2022年)

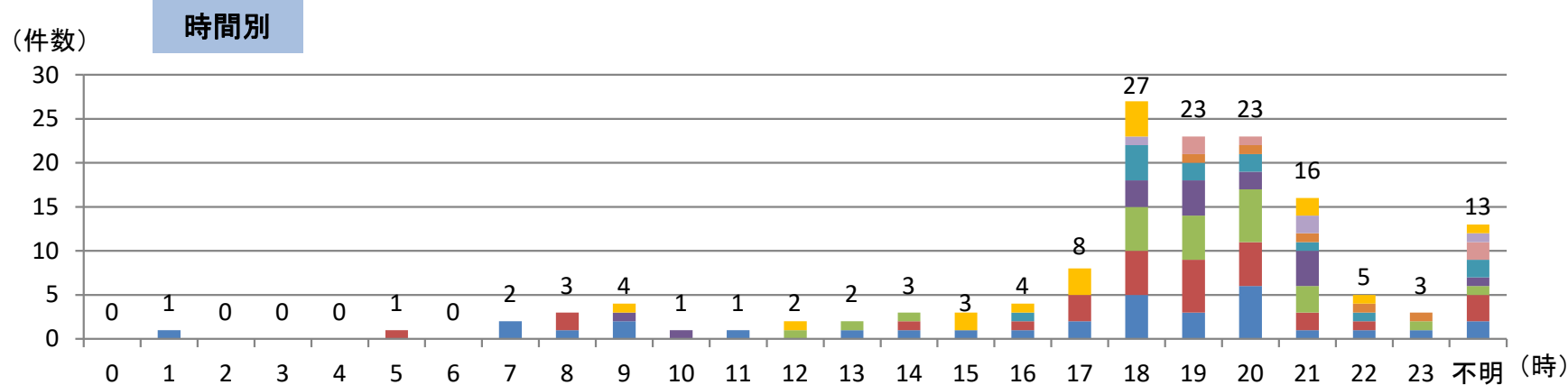
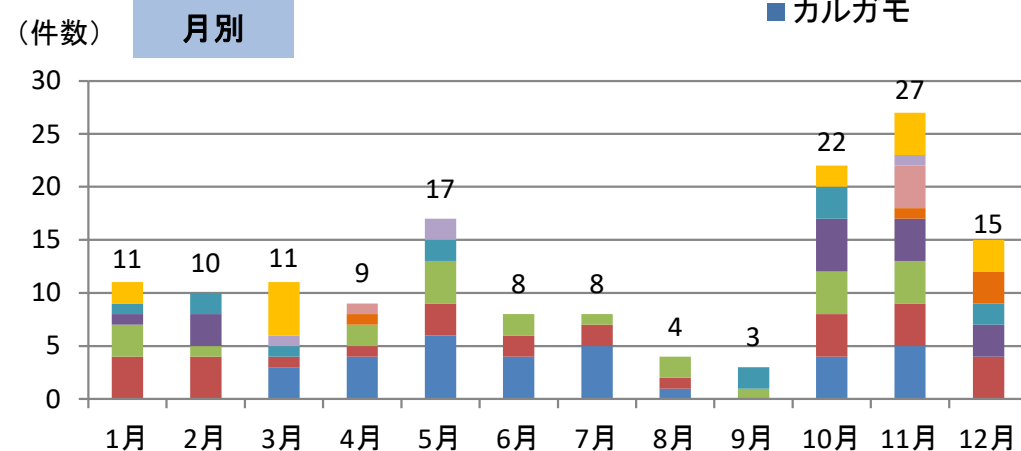
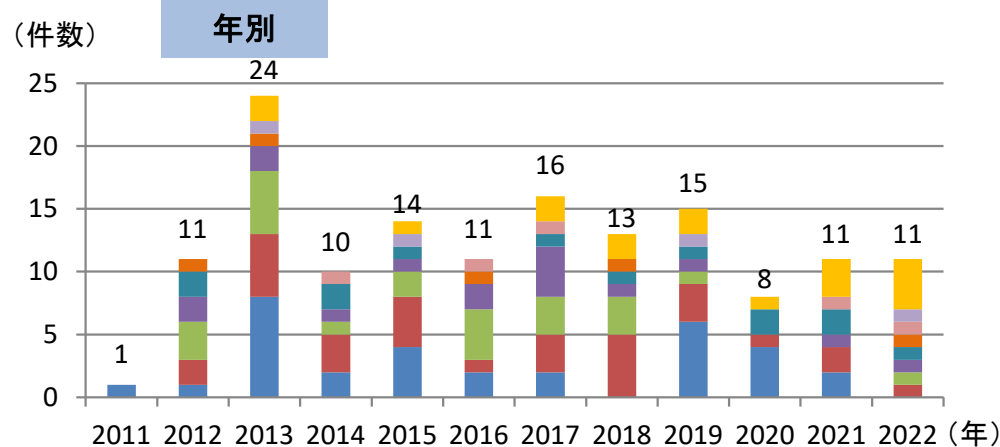
航空機損傷 50件
 (マガモ10件、スズガモ9件、
 カルガモ9件、カモ6件、
 ヨシガモ・コガモ・マガン
 各3件、ホシハジロ2件、
 ヒドリガモ・トモエガモ・キンク
 ロハジロ・クロガモ・カリガネ
 各1件)

損傷率=34.5%

※ 損傷率 =
 損傷件数 / 衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

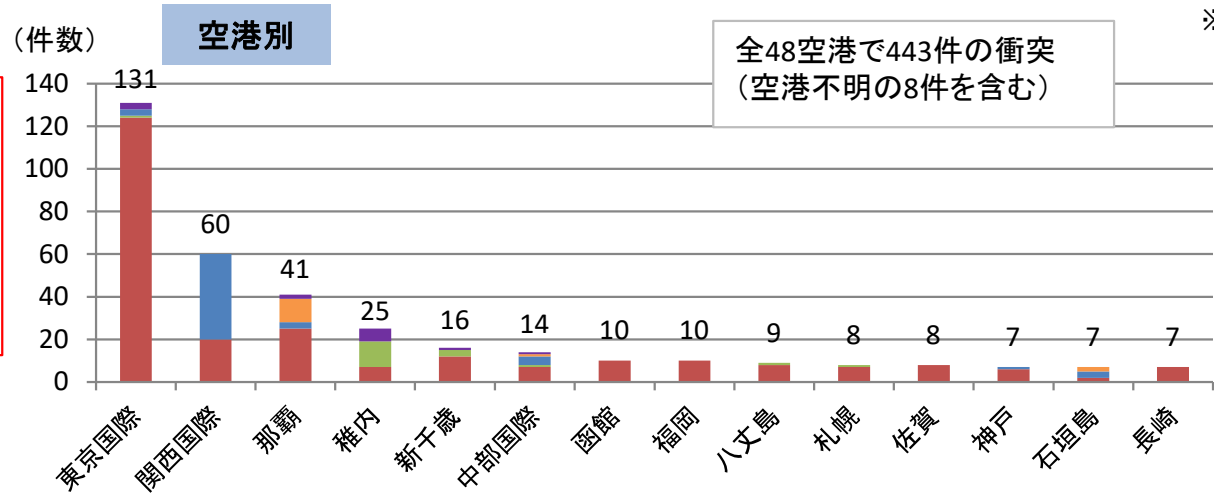


(参考) 主な種群の衝突傾向③ カモメ科 (2011-2022年)

航空機損傷 26件
 (カモメ19件、ウミネコ2件、
 コアジサシ2件、オオセグロカ
 モメ・セグロカモメ・大型カモメ
 類各1件)

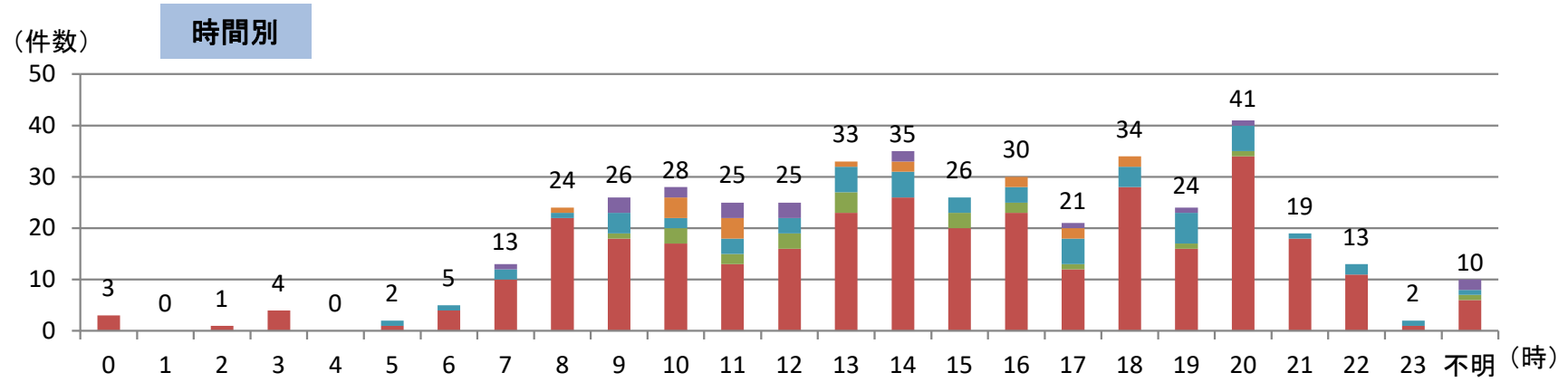
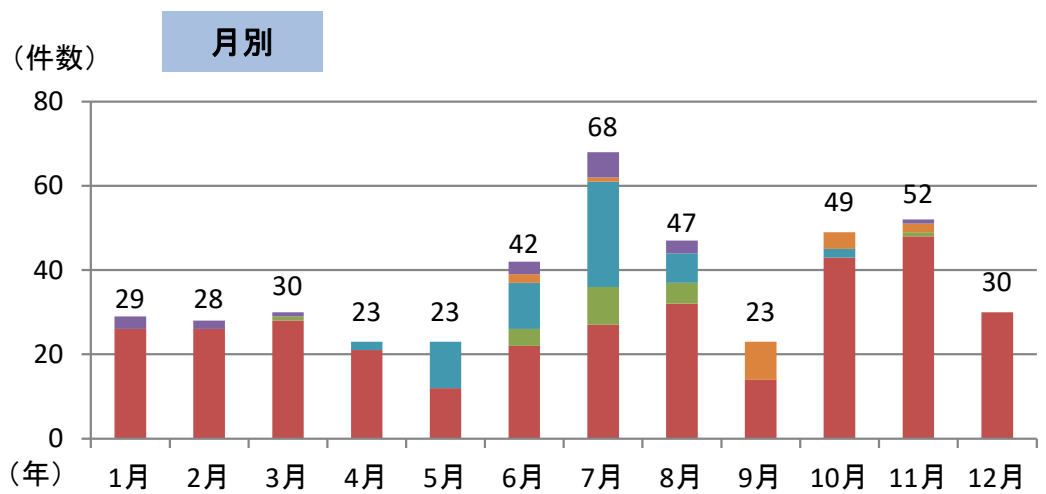
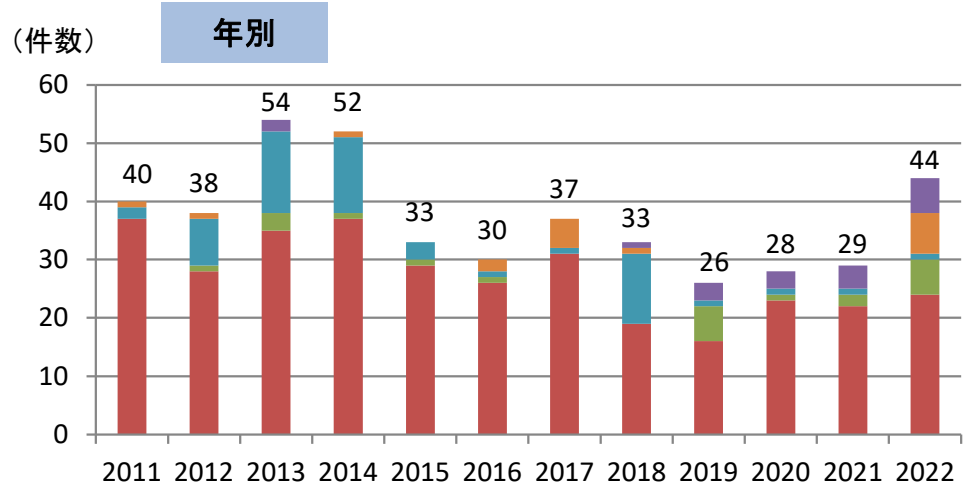
損傷率=5.9%

※ 損傷率 =
 損傷件数 / 衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
 カモメ (Mew Gull, gull)

- その他
- アジサシ
- コアジサシ
- ウミネコ
- カモメ

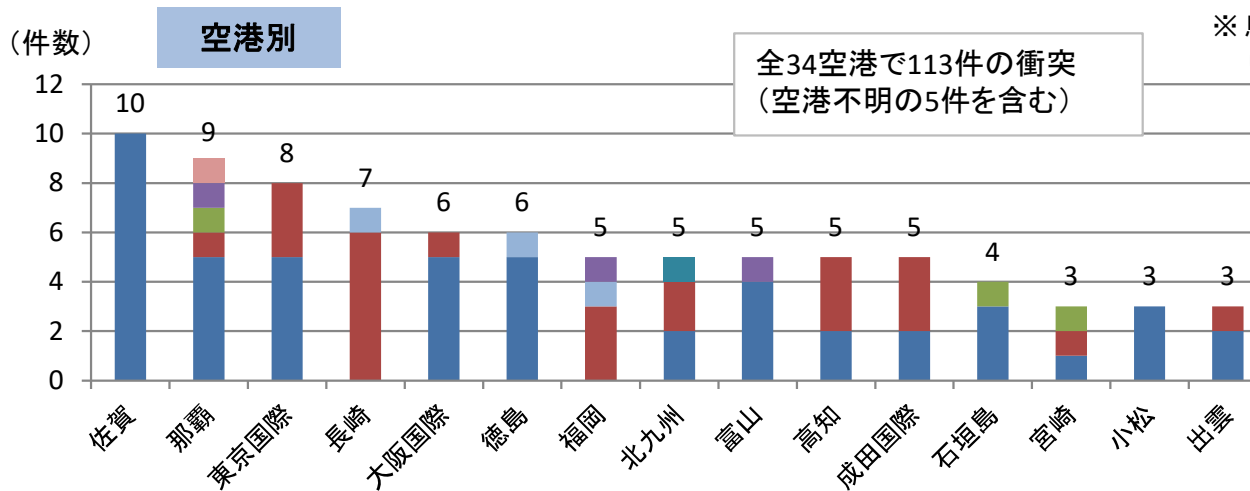


(参考) 主な種群の衝突傾向④ サギ科 (2011-2022年)

航空機損傷 15件
(アオサギ9件、サギ5件、
ダイサギ1件、ゴイサギ1
件)

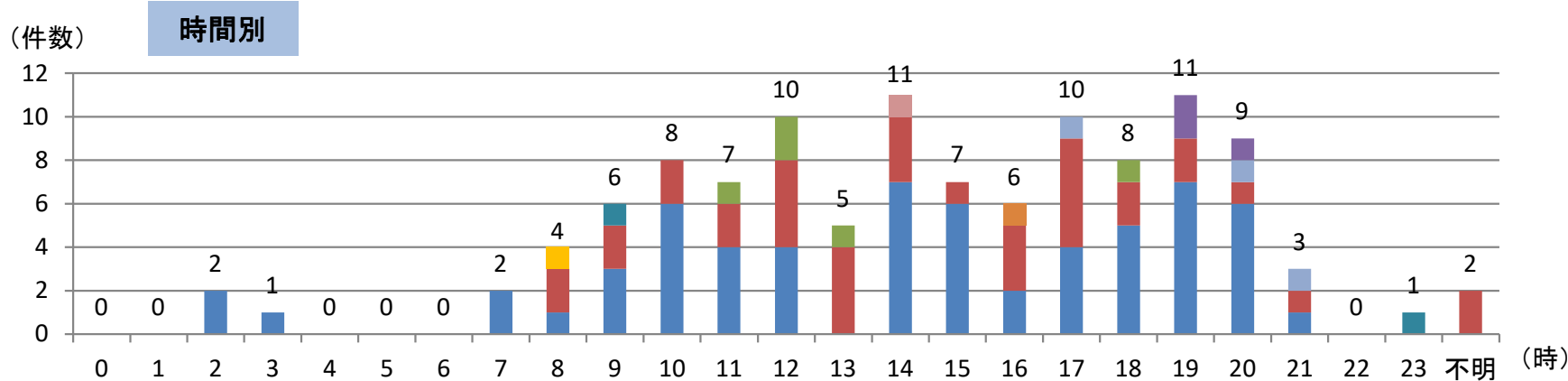
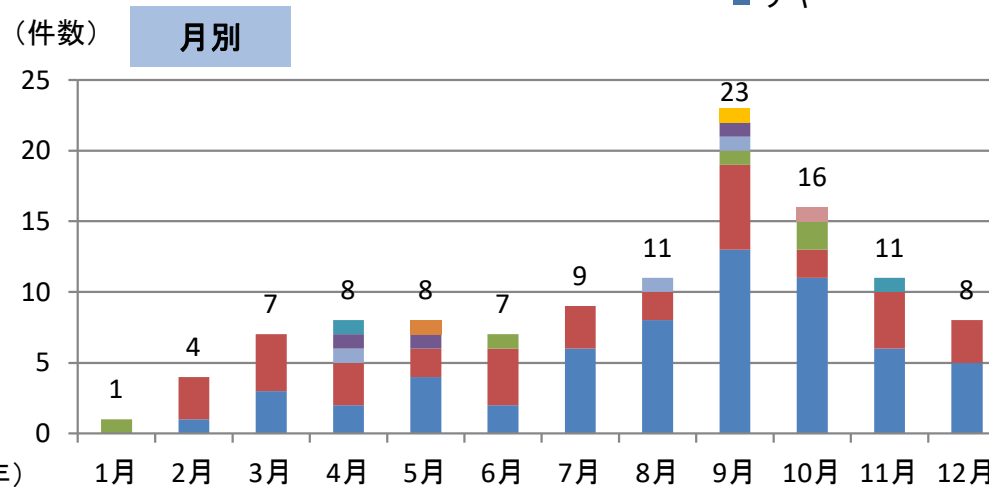
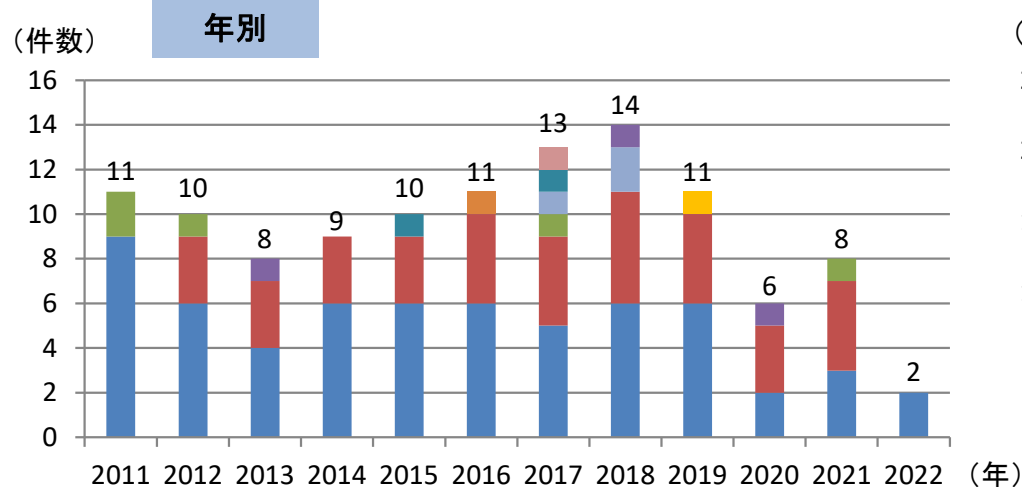
損傷率=13.3%

※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

- アカガシラサギ
- アマサギ
- チュウサギ
- クロサギ
- ゴイサギ
- ダイサギ
- シラサギ
- アオサギ
- サギ

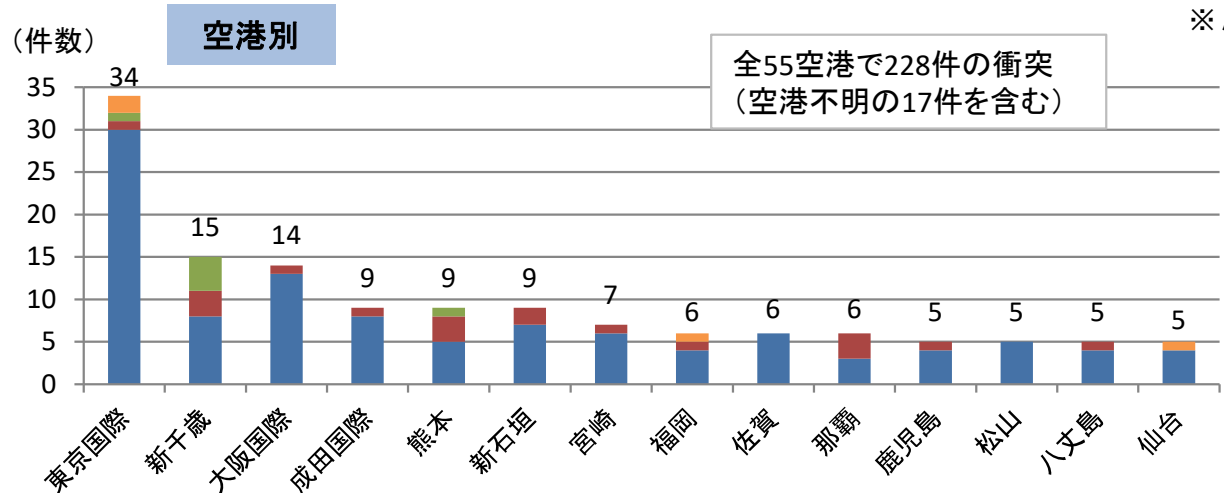


(参考) 主な種群の衝突傾向⑤ ハト科(2011-2022年)

航空機損傷 14件
(ハト6件、キジバト4件、
アオバト4件)

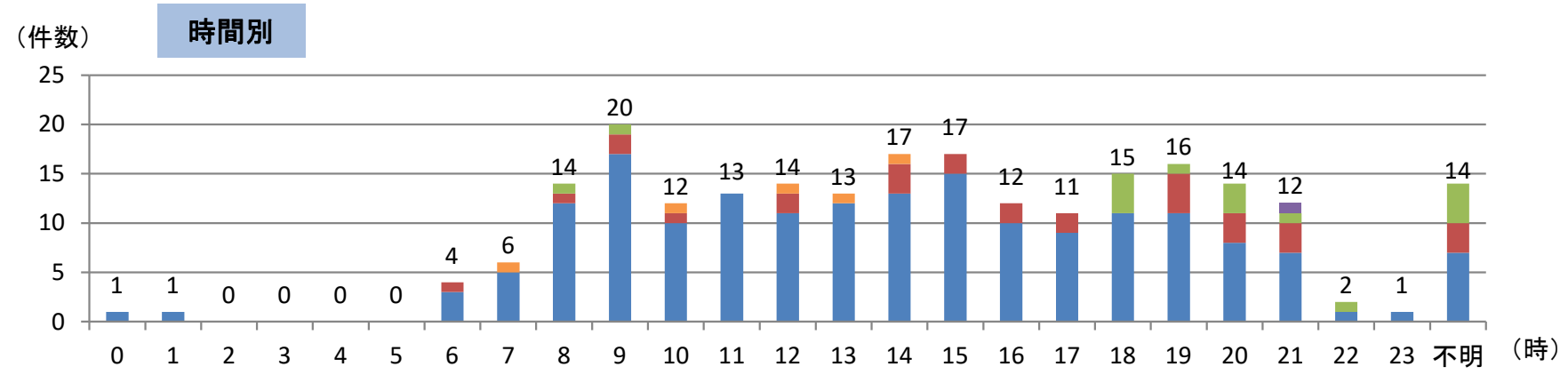
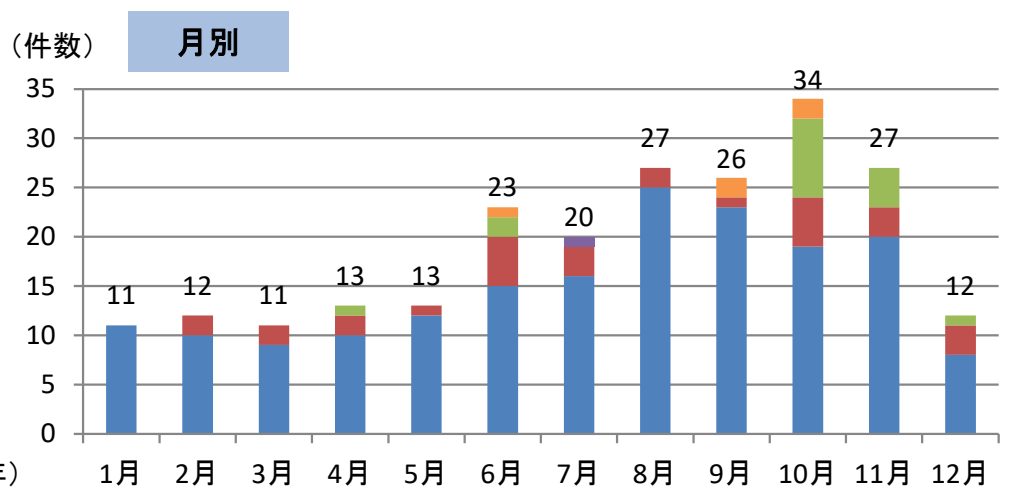
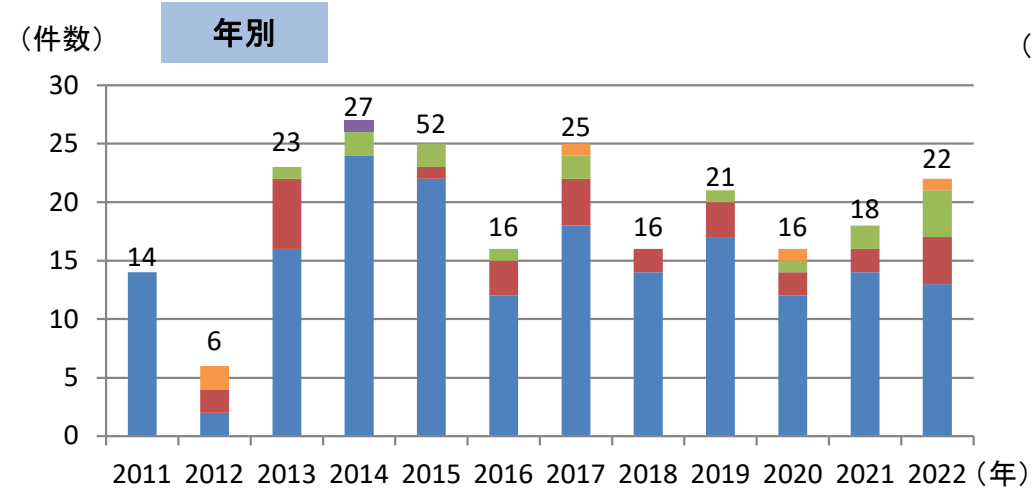
損傷率=6.1%

※ 損傷率= 損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

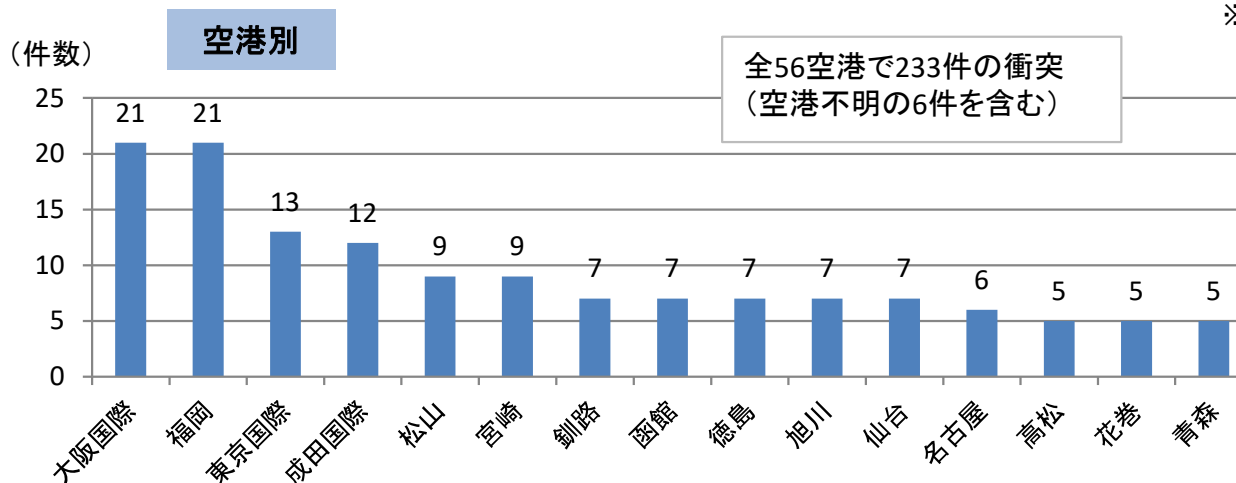
- カラスバト
- カワラバト
- アオバト
- キジバト
- ハト



(参考) 主な種群の衝突傾向⑥ カラス科(2011-2022年)

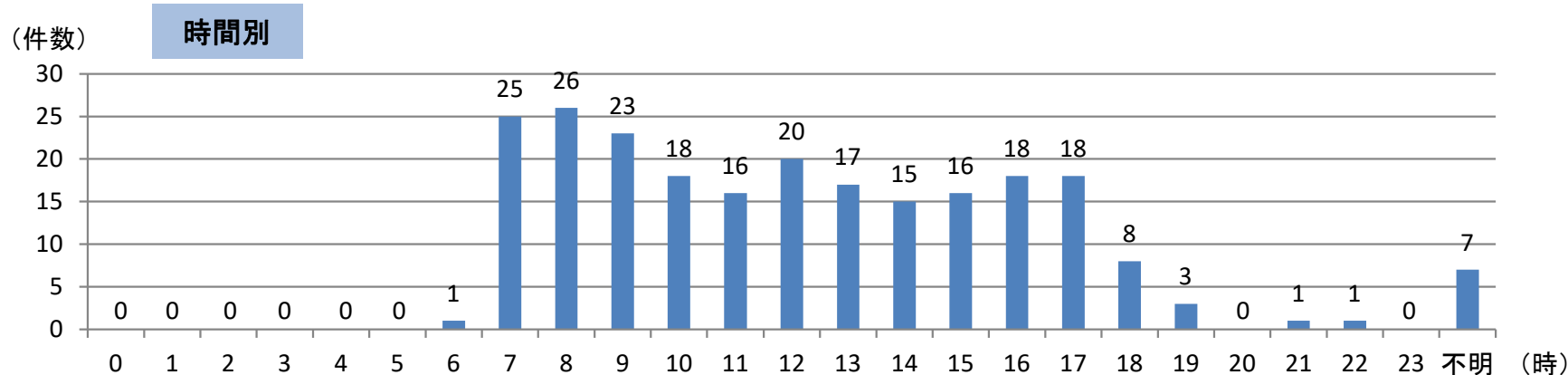
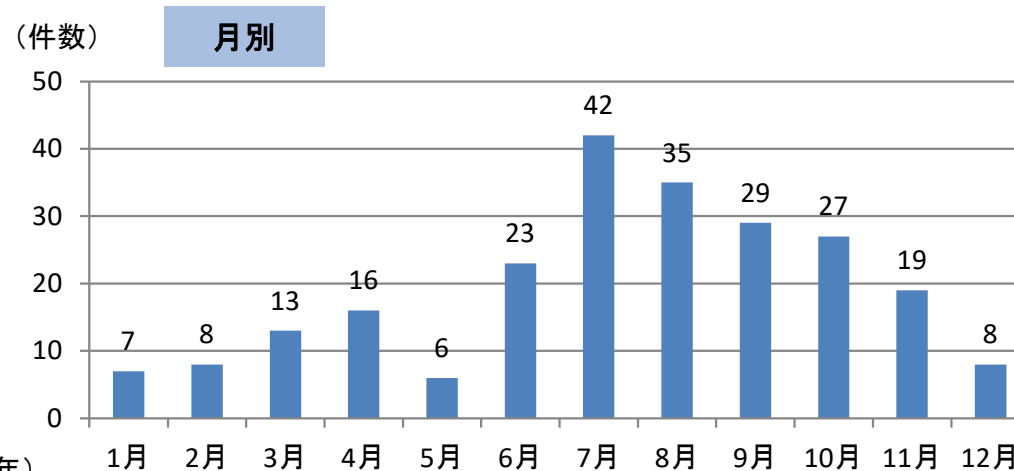
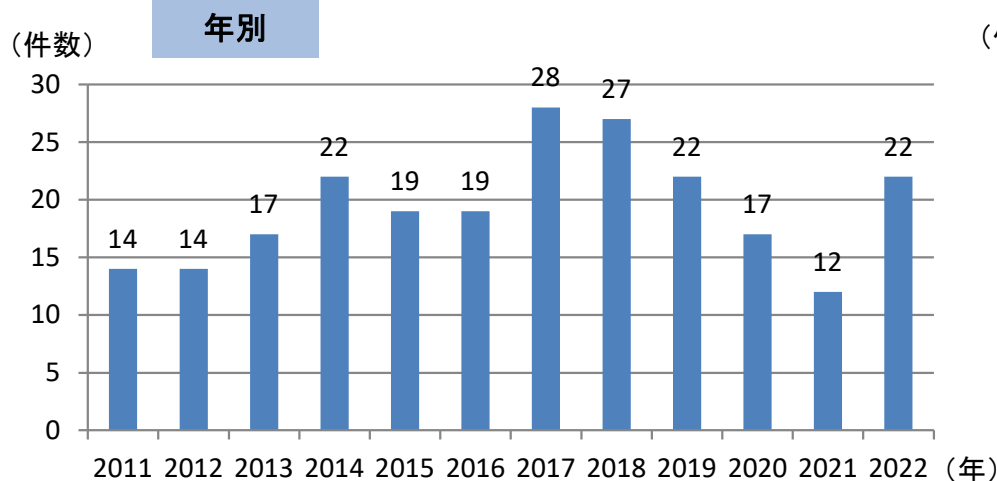
航空機損傷 11件
(カラス10件、
ハシブトガラス1件)
損傷率=4.7%

※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
(ハシブトガラス、ハシブトガラスを含む)

■ カラス

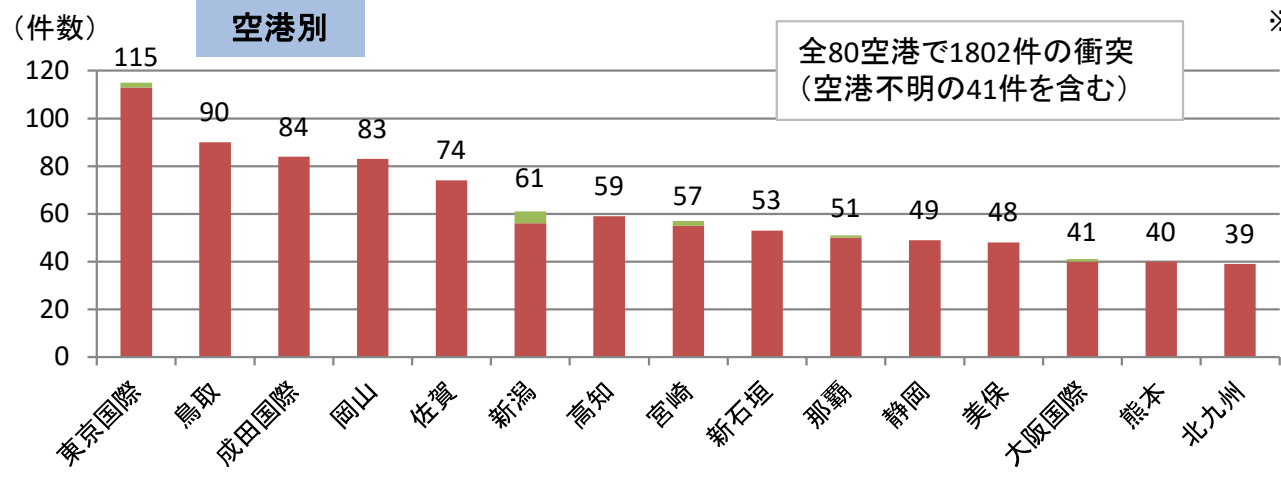


(参考) 主な種群の衝突傾向⑦ ツバメ科(2011-2022年)

航空機損傷 13件
(ツバメ12件、
イワツバメ1件)

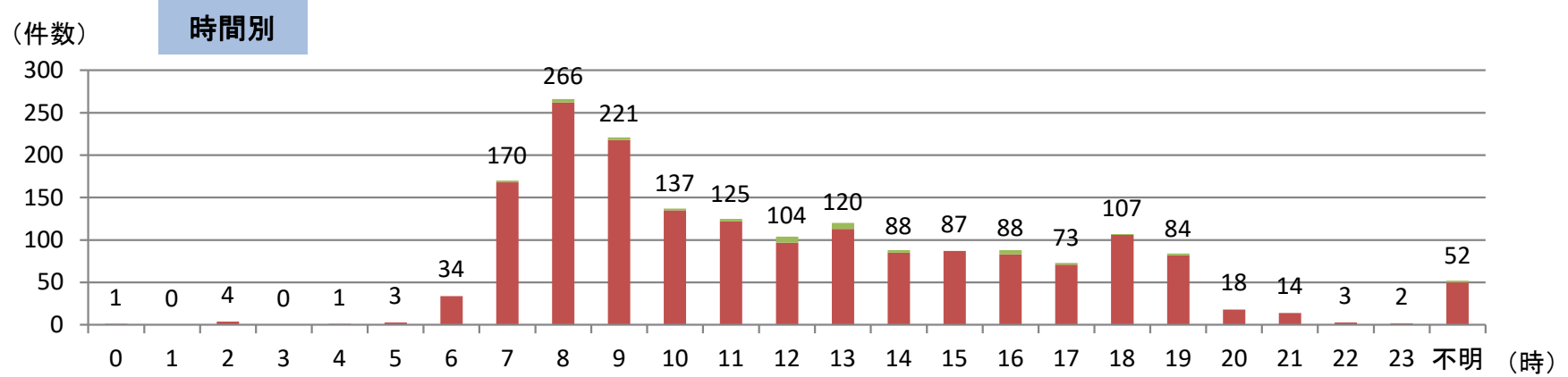
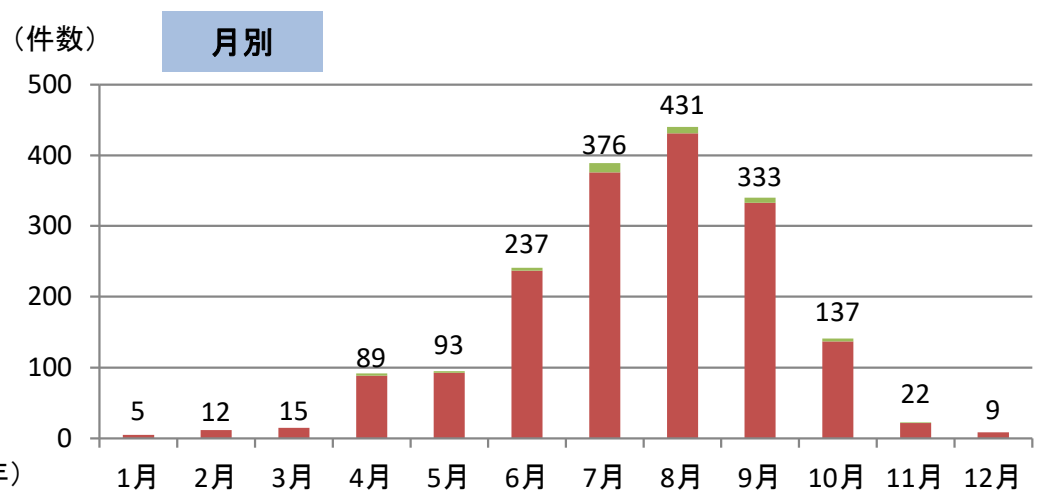
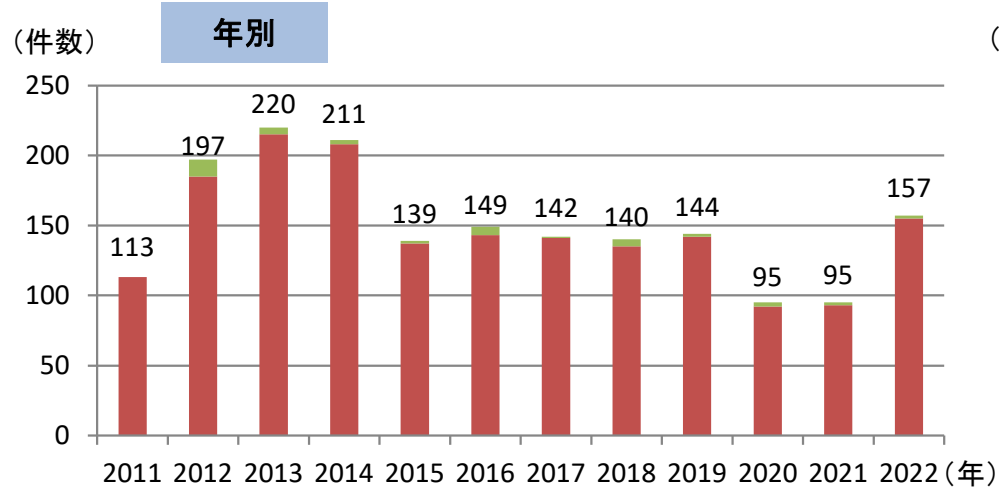
損傷率=0.7%

※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数

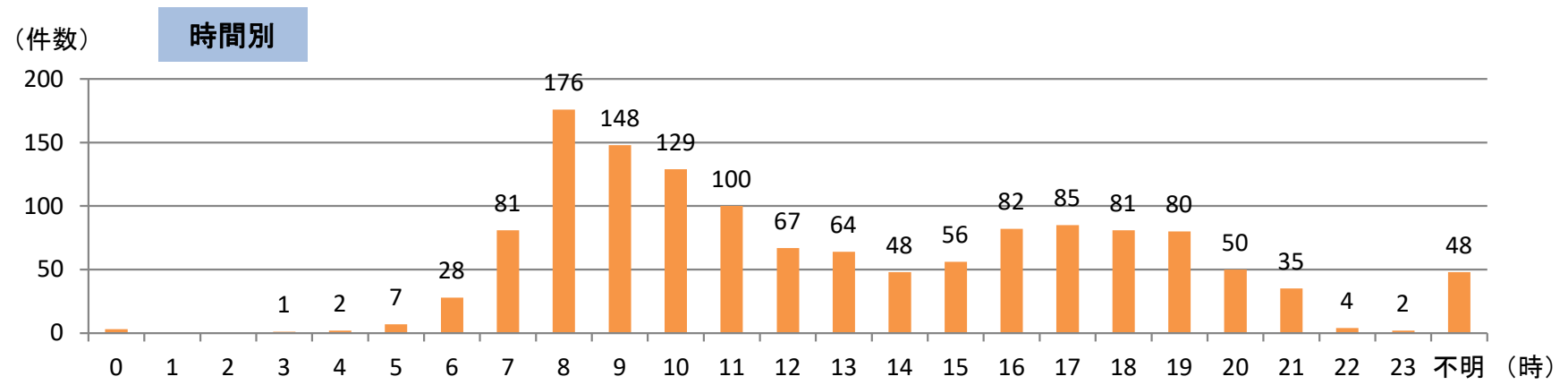
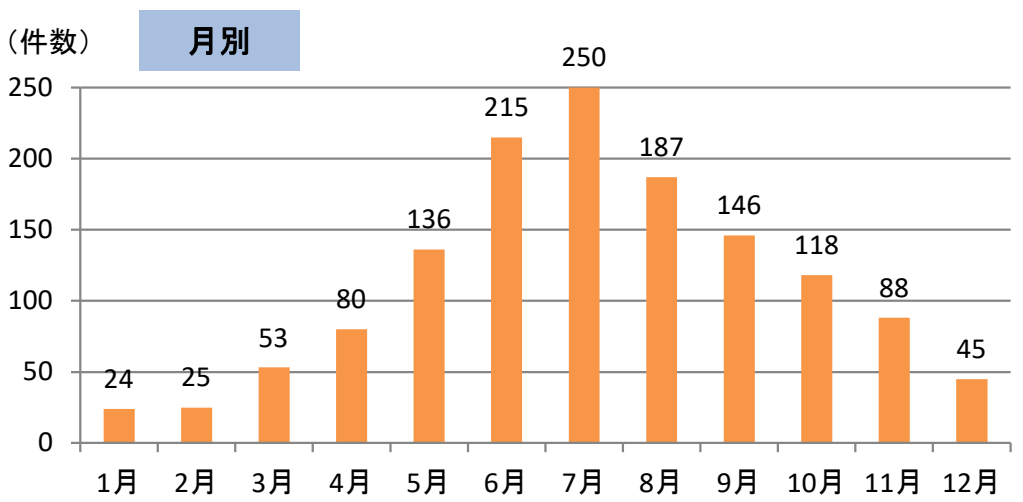
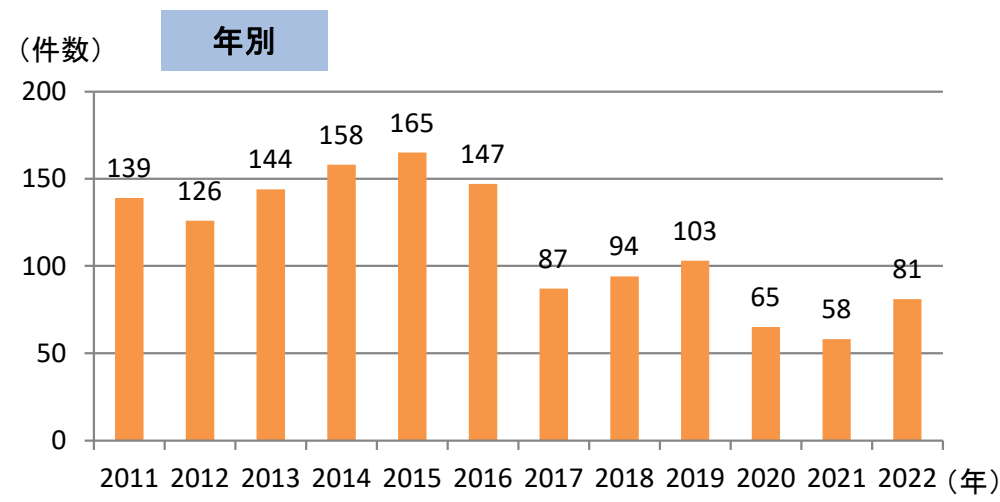
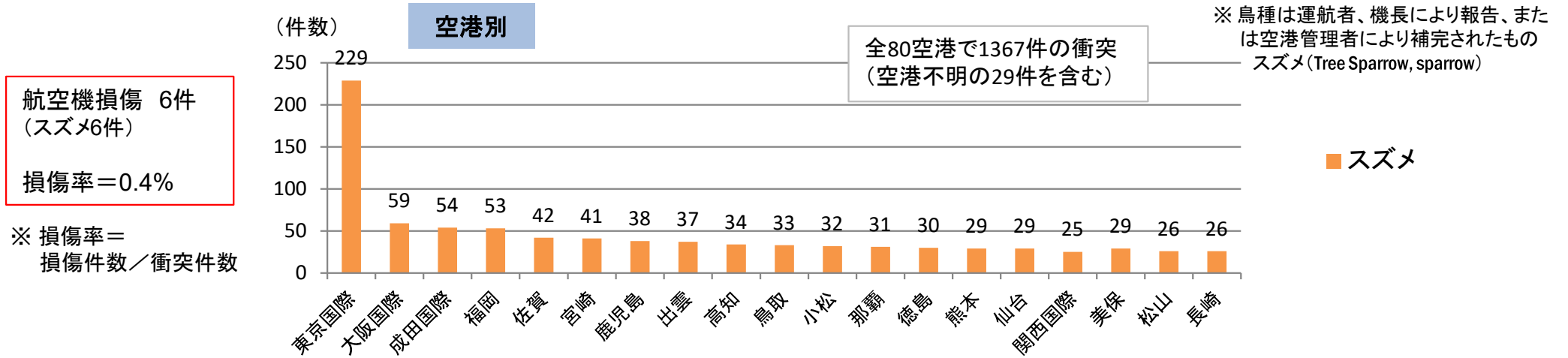


※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
ツバメ(Barn Swallow, swallow)

■ その他
■ ツバメ



(参考) 主な種群の衝突傾向⑧ ハタオリドリ科 (2011-2022年)



鳥衝突件数(2018~2022年)

空港名	2018	2019	2020	2021	2022	過去5年間の合計	過去5年間の年平均	空港名	2018	2019	2020	2021	2022	過去5年間の合計	過去5年間の年平均
新千歳 *	37	52	51	33	38	211	42.2	女満別	4	2	0	3	3	12	2.4
稚内	2	10	2	8	10	32	6.4	青森	7	9	6	10	9	41	8.2
函館 *	7	9	11	8	9	44	8.8	花巻	2	7	3	3	3	18	3.6
釧路	2	4	1	1	2	10	2.0	大館能代	1	6	1	1	1	10	2.0
仙台 *	33	33	19	13	25	123	24.6	庄内	1	6	5	0	7	19	3.8
成田国際 *	42	57	35	32	50	216	43.2	福島	4	5	1	3	6	19	3.8
東京国際 *	157	163	94	95	105	614	122.8	大島	2	2	0	0	1	5	1.0
新潟 *	31	21	9	13	22	96	19.2	新島	1	0	0	0	0	1	0.2
中部国際 *	28	16	10	5	17	76	15.2	神津島	1	0	0	0	0	1	0.2
大阪国際 *	48	58	36	49	53	244	48.8	三宅島	1	1	0	0	0	2	0.4
関西国際 *	37	24	16	21	34	132	26.4	八丈島	7	8	0	5	6	26	5.2
広島 *	12	14	7	6	11	50	10.0	佐渡	0	0	0	0	0	0	0.0
高松 *	12	23	7	8	18	68	13.6	静岡	10	9	4	12	18	53	10.6
松山 *	11	23	10	12	26	82	16.4	松本	2	5	5	5	11	28	5.6
高知 *	19	29	8	12	14	82	16.4	富山	19	23	6	8	9	65	13.0
福岡 *	41	48	38	52	36	215	43.0	能登	3	1	4	2	2	12	2.4
北九州 *	16	20	10	13	15	74	14.8	福井	0	0	0	0	0	0	0.0
長崎 *	19	39	12	13	13	96	19.2	神戸	20	16	31	25	15	107	21.4
熊本 *	17	23	12	19	27	98	19.6	南紀白浜	4	4	2	1	4	15	3.0
大分 *	14	16	6	5	15	56	11.2	鳥取	18	14	6	6	9	53	10.6
宮崎 *	33	35	18	13	25	124	24.8	出雲	23	15	12	12	15	77	15.4
鹿児島 *	23	26	16	19	21	105	21.0	石見	0	1	0	0	1	2	0.4
那覇 *	34	30	51	59	74	248	49.6	隠岐	0	3	3	3	5	14	2.8
札幌	4	7	2	3	8	24	4.8	岡山	28	19	3	5	18	73	14.6
三沢	3	2	1	0	1	7	1.4	佐賀	45	43	18	13	26	145	29.0
百里	13	5	3	5	9	35	7.0	対馬	28	12	7	10	9	66	13.2
小松	18	19	8	4	13	62	12.4	小値賀	0	0	0	0	0	0	0.0
美保	19	19	11	5	12	66	13.2	福江	4	5	2	0	4	15	3.0
岩国	12	12	6	3	2	35	7.0	上五島	0	0	0	0	0	0	0.0
徳島	16	23	15	11	20	85	17.0	壱岐	2	0	0	1	1	4	0.8
岐阜	0	0	0	1	0	1	0.2	種子島	1	4	0	2	2	9	1.8
調布	0	0	0	2	2	4	0.8	屋久島	2	3	3	4	6	18	3.6
名古屋	14	19	5	36	22	96	19.2	奄美	10	12	14	11	6	53	10.6
但馬	2	1	0	1	0	4	0.8	喜界	10	6	3	9	9	37	7.4
岡南	3	1	1	2	4	11	2.2	徳之島	3	6	5	12	14	40	8.0
天草	2	6	1	3	4	16	3.2	沖永良部	6	3	5	4	4	22	4.4
大分県央	0	0	0	0	0	0	0.0	与論	3	2	3	1	4	13	2.6
八尾	1	2	0	4	3	10	2.0	粟国	0	0	0	0	0	0	0.0
立川	0	0	0	0	0	0	0.0	久米島	3	9	6	9	8	35	7.0
旭川	3	6	1	2	6	18	3.6	慶良間	0	0	0	0	0	0	0.0
帯広	2	2	3	3	4	14	2.8	南大東	0	0	1	0	1	2	0.4
秋田	18	12	4	7	10	51	10.2	北大東	3	0	1	0	0	4	0.8
山形	10	9	3	7	2	31	6.2	伊江島	0	0	0	0	0	0	0.0
山口宇部	12	19	8	11	11	61	12.2	宮古	25	25	16	16	22	104	20.8
利尻	3	1	1	1	2	8	1.6	下地島	0	2	3	2	3	10	2.0
奥尻	1	2	1	0	3	7	1.4	多良間	0	0	1	2	1	4	0.8
中標津	1	1	1	2	1	6	1.2	新石垣	16	38	27	35	24	140	28.0
紋別	1	0	3	0	1	5	1.0	波照間	0	1	0	0	0	1	0.2
								与那国	0	11	5	5	13	34	6.8
								エンルート	0	0	0	0	0	0	0.0
								(不明)	284	292	198	211	320	1,305	261.0
								他(国内)	0	4	3	1	1	9	1.8
*印 バードパトロール方式による有害鳥類防除実施空港 赤色・・・2022年の年間離着陸回数が1万回以上の空港 緑色塗りつぶし・・・5年間で50件以上発生空港								合計	1,436	1,575	970	1,074	1,421	6,476	1295.2

離着陸回数1万回あたりの鳥衝突件数(鳥衝突率)(2018~2022年)

空港名	2018	2019	2020	2021	2022	年平均	空港名	2018	2019	2020	2021	2022	年平均
新千歳*	2.41	3.28	5.47	3.77	2.96	3.58	女満別	4.21	2.16	0.00	3.69	2.65	2.54
稚内	7.00	35.34	11.26	40.44	37.26	26.26	青森	4.22	5.29	5.21	8.69	5.56	5.79
函館*	3.76	4.97	7.85	6.03	5.85	5.69	花巻	1.80	6.16	4.02	3.80	2.75	3.71
釧路	1.91	3.68	1.14	1.24	1.92	1.98	大館能代	6.30	37.74	9.80	12.56	5.31	14.34
仙台*	5.99	5.69	4.54	3.09	4.77	4.82	庄内	2.41	13.28	16.38	0.00	17.85	9.98
成田国際*	1.64	2.15	2.54	2.45	3.00	2.36	福島	4.60	5.55	1.58	3.97	7.75	4.69
東京国際*	3.46	3.56	3.36	3.46	2.71	3.31	大島	4.23	4.54	0.00	0.00	2.19	2.19
新潟*	11.92	7.88	4.77	7.55	9.34	8.29	新島	3.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76
中部国際*	2.75	1.40	1.79	1.03	2.61	1.92	神津島	5.59	0.00	0.00	0.00	0.00	1.12
大阪国際*	3.47	4.19	3.74	5.24	3.97	4.12	三宅島	4.14	2.99	0.00	0.00	0.00	1.43
関西国際*	1.98	1.16	1.92	3.15	3.63	2.37	八丈島	17.19	19.96	0.00	16.12	14.13	13.48
広島*	4.90	5.60	4.92	4.57	5.75	5.15	佐渡	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
高松*	6.42	11.90	5.60	6.97	10.59	8.30	静岡	10.59	7.89	6.32	18.80	20.31	12.78
松山*	3.51	7.41	4.81	6.42	9.51	6.33	松本	3.23	7.39	8.10	7.14	13.72	7.92
高知*	10.57	14.74	5.77	9.37	7.38	9.56	富山	25.01	29.21	13.28	18.21	15.20	20.18
福岡*	2.28	2.64	3.39	4.82	2.45	3.11	能登	9.63	3.18	17.68	9.12	7.63	9.45
北九州*	7.96	10.19	8.16	10.93	9.59	9.37	福井	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
長崎*	6.18	12.40	5.40	5.93	4.29	6.84	神戸	6.85	5.09	11.81	8.88	4.51	7.43
熊本*	3.87	5.29	3.73	5.84	6.41	5.03	南紀白浜	8.29	7.97	5.04	2.64	8.95	6.58
大分*	5.92	6.95	3.77	2.77	5.55	4.99	鳥取	35.39	26.83	15.54	18.06	16.84	22.53
宮崎*	7.49	8.03	5.89	4.44	6.01	6.37	出雲	17.35	10.97	11.45	12.19	11.81	12.75
鹿児島*	3.33	3.76	3.20	3.82	3.34	3.49	石見	0.00	5.79	0.00	0.00	5.38	2.23
那覇*	2.08	1.86	4.48	5.23	5.30	3.79	隠岐	0.00	18.66	22.09	20.22	29.59	18.11
札幌	2.50	4.17	1.40	2.01	5.29	3.07	岡山	22.96	15.43	4.72	8.65	20.39	14.43
三沢	8.24	5.51	4.06	0.00	2.59	4.08	佐賀	42.30	40.51	26.98	24.71	33.93	33.69
百里	22.16	7.79	7.76	15.01	17.65	14.07	対馬	45.75	17.54	12.96	19.66	14.90	22.16
小松	10.91	11.18	8.17	5.34	10.84	9.29	小値賀	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
美保	28.86	30.86	31.45	17.42	25.00	26.72	福江	7.99	9.51	4.86	0.00	10.30	6.53
岩国	27.70	27.64	27.10	18.07	5.20	21.14	上五島	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
徳島	15.63	22.13	23.52	19.06	22.37	20.54	舌岐	12.77	0.00	0.00	6.70	6.21	5.14
調布	0.00	0.00	0.00	1.78	1.56	0.67	種子島	2.46	10.69	0.00	6.09	5.52	4.95
名古屋	3.22	4.48	1.39	9.82	5.45	4.87	屋久島	3.95	6.47	8.04	9.56	12.65	8.14
但馬	4.95	2.53	0.00	3.26	0.00	2.15	奄美	6.36	7.41	10.58	7.85	3.95	7.23
岡南	3.77	1.35	1.26	2.43	4.01	2.56	喜界	25.88	16.07	10.03	27.42	27.90	21.46
天草	6.16	22.83	3.32	9.57	13.22	11.02	徳之島	5.92	11.01	9.90	21.22	23.90	14.39
大分県央	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	沖永良部	14.89	6.97	13.01	10.08	9.46	10.88
八尾	0.38	0.95	0.00	2.03	1.41	0.96	与論	10.34	6.70	10.81	3.32	13.08	8.85
旭川	4.41	8.39	2.20	4.69	10.94	6.13	粟国	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
帯広	1.45	1.30	2.31	2.30	2.65	2.00	久米島	5.64	16.96	13.00	22.12	16.91	14.93
秋田	10.02	6.71	3.35	6.64	6.07	6.56	慶良間	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
山形	11.59	10.78	5.37	12.09	2.68	8.50	南大東	0.00	0.00	7.18	0.00	6.80	2.80
山口宇部	14.03	22.37	13.61	20.23	13.95	16.84	北大東	39.37	0.00	13.51	0.00	0.00	10.58
利尻	26.98	9.28	9.77	9.69	18.02	14.75	伊江島	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
奥尻	14.49	25.64	13.62	0.00	42.02	19.16	宮古	14.67	14.97	12.06	11.86	12.63	13.24
中標津	3.14	3.09	4.66	9.61	3.08	4.71	下地島	0.00	13.62	16.80	6.22	8.22	8.97
紋別	12.69	0.00	42.13	0.00	13.05	13.58	多良間	0.00	0.00	8.46	19.49	7.41	7.07
							新石垣	6.33	15.10	13.67	17.28	9.26	12.33
							波照間 ^(注)	0.00	555.56	0.00	0.00	0.00	111.11
							与那国	0.00	37.06	19.50	22.08	47.90	25.31

*印 バードノットール方式による有害鳥類防除実施空港
 赤色・・・2022年の年間離着陸回数が1万回以上の空港
 緑色塗りつぶし・・・離着陸回数1万回あたりの鳥衝突件数(鳥衝突率)の5年間平均が5件以上の空港
 (注)波照間空港・・・2019年の離着陸回数18回(空港管理状況調査より)、鳥衝突件数1回
 (離着陸1万回あたりの鳥衝突件数=鳥衝突件数÷年間離着陸回数×10000)
 黄色塗りつぶし・・・昨年からの訂正箇所(空港管理者・運航者等の未登録情報を反映)