

令和4年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	8
2.5 調査方法	9
3. 回収結果及びデータ拡大	13
3.1 回収結果	13
3.2 週間拡大	13
3.3 年間拡大	16
4. 集計結果（年間値集計）	30
4.1 主な集計結果	32
1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42
4.2 出国日本人集計結果	48
1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券の種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63

12. 居住地	65
13. 出国先	70
14. 居住地と出国先	74
15. 海外回遊パターン	78
16. 出入国空港	80
17. アクセス交通手段	83
18. 国内線利用率	91
19. アクセス所要時間	93
20. 前日宿泊率	95
21. 空港選択理由	97
22. 経由地	100
23. 日本人流動パターン	110
24. PCR等検査	111
4.3 出国外国人集計結果	113
1. 国籍	114
2. 性別	117
3. 年齢	118
4. 職業	119
5. 旅行目的	120
6. 旅行形態	121
7. 個人旅行者のグループ人数	122
8. 滞在日数	123
9. 旅行日数	125
10. 訪問国数	127
11. 年収	129
12. 座席クラス	130
13. 航空券の種類	131
14. 航空運賃	132
15. マイレージ利用	134
16. 入国直前地・出国直後地	136
17. 国内訪問地	145
18. 宿泊日数	160
19. 出入国空港	163
20. アクセス交通手段	166
21. 空港選択理由	173
22. 経由地	175
23. 外国人流動パターン	183
24. PCR等検査	184

4.4	トランジット集計結果	187
1.	国籍	188
2.	性別	188
3.	年齢	188
4.	職業	188
5.	旅行目的	189
6.	旅行形態	189
7.	通過・乗換	189
8.	乗換時間	189
9.	トランジット理由	190
10.	往復利用・片道利用	190
11.	日本立寄り直前地	191
12.	日本立寄り直後地	191
13.	日本立寄り直前地および直後地	192
14.	成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	197
15.	トランジット流動パターン	198
16.	PCR等検査	200

1. 調査概要

本報告書は、令和4年（暦年）に実施した「国際航空旅客動態調査」つまり、令和4年5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）の3回調査を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・ 財務省（税関支署・税関出張所）
- ・ 法務省（出入国在留管理庁・本局・支局・出張所）
- ・ 厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・ 空港管理事務所
- ・ 空港警察署・空港派出所
- ・ 成田国際空港株式会社
- ・ 関西エアポート株式会社
- ・ 中部国際空港株式会社
- ・ 東京国際空港ターミナル株式会社
- ・ 空港ビル会社各社
- ・ 航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中^(注1)に下記7空港から国際定期路線^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注3)を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

なお、新型コロナウイルス感染拡大により、例年であれば30空港程度が対象であるが、国際便が就航していて、調査実施の許可を得ることができた7空港のみとなった。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 福岡空港 | 7) 那覇空港 | |

■ トランジット旅客^(注5)

- | | | |
|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
|-----------|-----------|-------------------------------|

注1：年間拡大の対象となる調査は令和4年度調査のうち令和4年（暦年）に実施したものであり、令和4年5月（6月実施）・8月調査（ピーク時調査）・11月（オフピーク時調査）までの3回調査を対象とする。

注2：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：中部空港のトランジット旅客数の激減にともない目標サンプル数の確保が困難なため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査の対象としないこととした。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	65	656	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	20	199	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	10	48	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	29	349	昭和62年(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	3	25	昭和62年
福岡	国管理	国土交通大臣	10	103	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	2	36	昭和62年

注1:種別は調査実施時点のもの。

注2:国際線就航都市数および出発便数は本調査年の6月、8月および11月時点の実績(平均値)。

ただし、次の空港の調査開始月は、新千歳は8月、那覇は11月である。

注3:関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4:羽田の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2 調査実施時期

令和4年度には、年間4回調査の旅客流動を把握するために、それぞれ令和4年5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）、11月（オフピーク時調査）及び令和5年1月の4回調査を実施した。なお、年間拡大の対象となる調査は令和4年（暦年）調査であり、令和4年5月（6月実施）～11月（オフピーク時調査）までの3回調査を対象とする。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

空 港	6月																														7月					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	
	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	
成田																											●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲
関西																●	●	●	●	●	●	●	●	▲												
中部									●	●	●	●	●	●	●	●	●																			
羽田																											●	●	●	●	●	●	●	●	●	
新千歳																																				
福岡															●	●	●	●	●																	
那覇																																				

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

空 港	8月																																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水						
成田																					●	●	●	●	●	●	●	●	▲								
関西																						●	●	●	●	●	●	▲									
中部																						●	●	●	●	●	●	●									
羽田																								●	●	●	●	●	●	●							
新千歳																										●	●	●	●	●							
福岡																										●	●	●									
那覇																																					

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

空 港	11月																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水								
成田																																						
関西																																						
中部																																						
羽田																																						
新千歳																																						
福岡																																						
那覇																																						

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。5月（6月実施）時の合計目標サンプル数は7,010票（出国旅客6,070票、トランジット旅客940票）、8月（ピーク時調査）時の合計目標サンプル数は7,590票（出国旅客6,650票、トランジット旅客940票）、11月（オフピーク時調査）時の合計目標サンプル数は8,990票（出国旅客8,050票、トランジット旅客940票）で、5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）時の3回の調査で23,590票となり、平均抽出率は約19%（日本人・外国人・トランジット合計での平均出国者数に対する目標サンプル数の割合）となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、前式の信頼度K・相対誤差RSD・カテゴリー数ZKを空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

<出国旅客>

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

<トランジット旅客>

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

=参考= カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍区分は「日本人」「外国人」の2区分とした。トランジットの国籍区分は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、福岡空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<5月調査（6月実施）>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I'	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	注5 日本人 割合 (%)	注6 日本人 サンプル数 (人/週)	注6 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	637,175	12,253	1.96	32	19.5	2,395	392	11,758	2,395	2,400	41.1	990	1,410	2,400
関西	100,764	1,938	1.96	24	53.3	1,032	50	1,489	1,032	1,040	47.6	490	550	1,040
中部	22,403	431	1.96	24	83.7	361	20	596	361	370	46.8	170	200	370
羽田	362,244	6,966	1.96	32	29.9	2,086	200	5,997	2,086	2,090	64.9	1,360	730	2,090
新千歳														
福岡	11,151	214	1.64	12	77.5	166	11	340	166	170	39.5	70	100	170
那覇														
対象空港 合計注7	1,133,737	21,803	-	-	27.8	-	673	20,180	6,040	6,070	50.7	3,080	2,990	6,070
													平均抽出率	27.8%

<8月調査（ピーク時調査）>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I'	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	注5 日本人 割合 (%)	注6 日本人 サンプル数 (人/週)	注6 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	737,477	14,182	1.96	32	17.4	2,461	443	13,303	2,461	2,470	44.7	1,110	1,360	2,470
関西	121,307	2,333	1.96	24	48.6	1,135	63	1,901	1,135	1,140	49.0	560	580	1,140
中部	34,235	658	1.96	24	77.0	507	25	748	507	510	43.8	220	290	510
羽田	428,956	8,249	1.96	32	26.5	2,188	203	6,089	2,188	2,190	66.3	1,450	740	2,190
新千歳	9,573	184	1.64	6	64.6	119	4	120	119	120	10.7	10	110	120
福岡	15,844	305	1.64	12	70.8	216	17	513	216	220	37.0	80	140	220
那覇														
対象空港 合計注7	1,347,392	25,911	-	-	25.7	-	756	22,674	6,626	6,650	50.8	3,430	3,220	6,650
													平均抽出率	25.7%

<11月調査（オフピーク時調査）>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I'	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	B * E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	注5 日本人 割合 (%)	注6 日本人 サンプル数 (人/週)	注6 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	1,128,319	21,698	1.96	32	12.1	2,618	553	16,579	2,618	2,620	50.4	1,320	1,300	2,620
関西	207,125	3,983	1.96	24	35.7	1,421	111	3,341	1,421	1,430	49.6	710	720	1,430
中部	67,613	1,300	1.96	24	62.9	818	36	1,079	818	820	42.4	350	470	820
羽田	666,768	12,822	1.96	32	18.8	2,416	265	7,958	2,416	2,420	68.9	1,670	750	2,420
新千歳	23,250	447	1.64	6	42.9	192	35	1,050	192	200	10.7	20	180	200
福岡	38,480	740	1.64	12	50.0	370	42	1,250	370	370	36.7	140	230	370
那覇	21,747	418	1.64	6	44.6	186	26	780	186	190	8.5	20	170	190
対象空港 合計注7	2,153,302	41,410	-	-	19.4	-	1,068	32,037	8,021	8,050	52.5	4,230	3,820	8,050
													平均抽出率	19.4%

注1: 出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

- ・5月調査(6月実施): 令和3年3月~令和4年2月
- ・8月調査(ピーク時調査): 令和3年5月~令和4年4月
- ・11月調査(オフピーク時調査): 令和3年8月~令和4年7月

ただし新規就航再開空港では上記期間の出国者数データがないことから、上記期間の福岡空港の出国者数に対して令和元年の当該空港と福岡空港での出国者数の割合をかけて算定

新規就航再開空港: 5月調査(6月実施): なし 8月(ピーク時調査): 新千歳空港 11月(オフピーク時調査): 那覇空港

注2: 調査当該月のダイヤ予定より設定

注3: FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4: Iのサンプル数の1の位を切上げ

注5: 出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合 ※期間は注1と同じ 合計は目標サンプル数での日本人割合

注6: 10サンプル未満は切上げて10とし、その他は1の位を四捨五入

注7: 合計欄の抽出率は全空港の平均とし、M/Bで算出する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

<5月調査（6月実施）・8月調査（ピーク時調査）・11月調査（オフピーク時調査）共通>

空 港	A	B	C	D	E	F
	注1 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	542,144	10,397	1.96	8	6.1%	630
関 西	5,112	98	1.96	4	74.6%	70
羽 田	84,597	1,622	1.96	4	15.1%	240
合 計注3	631,853	12,118	-	-	7.8%	940
					平均抽出率	7.8%

注1: 令和3年空港管理状況調査（令和3年度合計値）より。

注2: 10サンプル未満四捨五入。

注3: 合計欄の抽出率は全空港の平均とし、F/Bで算出する。

注4: 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

なお、令和3年度の調査より空港でのPCR検査の実施状況やその必要性を確認するための検討材料としての活用を確認するため、出国前のPCR検査の実施場所、空港でのPCR検査施設の利用意向を確認する設問を追加した。

図表2-7で日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8で外国人旅客用アンケート用紙（日本語）、図表2-9でトランジット旅客用アンケート用紙（日本語）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

(2) 外国人旅客・トランジット旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

政府統計
統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な潜在地をお知らせ下さい) *海外居住 都道 市 区 府県 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？(主な目的 1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度 (今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車 (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス (空港直行バス以外)*2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ) 10. JRはるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 ↳ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス (例：東京駅～成田空港) ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例：大阪駅～東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問6	今日は、自宅 (問3の住所地) からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分
問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？(該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから 8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. PCR等検査施設があったから 10. その他

裏に進んで下さい

問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 ②帰国時でも当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線)：_____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？ (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃料サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金： _____ 円 □：マイレージを利用した場合はチェック	<p style="text-align: center;">出国</p> <p style="text-align: center;">↓ 經由空港名 (_____)</p> <p style="text-align: center;">最初の訪問都市 (_____)</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">第2の訪問都市 (_____)</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">第3の訪問都市 (_____)</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">第4の訪問都市 (_____)</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">第5の訪問都市 (_____)</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">第6の訪問都市 (_____)</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">帰国時の出発都市 (_____)</p> <p style="text-align: center;">↓ 經由空港名 (_____)</p> <p style="text-align: center;">帰国</p>
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女	
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳	
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他	
問13	お答えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上	
問14	①海外への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。 1. 受けた → 受けた場所 (1) 空港 (空港名 _____ 空港) (2) 空港以外 2. 受けていない ②空港にPCR等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？ 1. 利用したい 2. 利用したくない	

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 札幌 15 釧路 16 函館 17 仙台 18 秋田 19 仙台 20 仙台 21 仙台 22 仙台 23 山口宇部
24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 71 下地島 73 美保(伊予) 79 松島 86 徳島 91 特阿 92 百里(茨城)

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なものを1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した(出国手続きをした)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する(入国手続きをする)国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____ (記入例：JL999)
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアー含む)が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから(乗り継ぎ施設が充実しているからなど) 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他()
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか(する予定ですか)？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行(長期出張・留学等)
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	①日本への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。	1. 受けた 2. 受けていない →→受けた場所(1). 空港(空港名 _____ 空港) (2). 空港以外
	②空港にPCR等検査施設があった場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？	1. 利用したい 2. 利用したくない

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____月_____日 調査時間 _____:_____ 調査員NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港の5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）の目標サンプル数に対する獲得および有効サンプル数は図表3-1の通りとなった。

拡大対象週旅客数実績は法務省出入国在留管理庁及び各航空会社から入手したものである。

令和4年の調査では、新型コロナウイルス感染拡大後の旅客回復期にあたり、旅客数や旅客の空港内での動き等についての見通しが難しく、目標サンプル数を確保できない空港等も発生した。特にその要因となった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象便の旅客数が不安定であり、事前に計画を立てた調査が実施できなかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合や外国人旅客におけるトランジット旅客割合が変わったため各票の対象被験者の確認が行いにくい状況であった。

出国旅客の目標サンプル数達成率は、3週間合計で109.3%と目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、外国人旅客におけるトランジット旅客割合が増加したこともあり、3週間合計で125.0%と有効サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

今年（暦年）の調査結果については、新型コロナウイルス感染拡大後の旅客回復期の国際旅客の動向を把握する上で有用なデータとなり得るが、一方で、上記理由から目標サンプル数の設定時に対して相対誤差が大きい箇所もあることを踏まえる必要がある。（図表3-2）。

3.2 週間拡大

5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（90都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得および有効サンプル数・平均拡大係数

＜出国旅客＞																						
空港名	国籍	5月調査（6月集計）							8月調査（ピーク時調査）							11月調査（オフピーク時調査）						
		A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有効 サンプル数 (人/週)	C/A 目標 サンプル数 達成率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有効 サンプル率 (%)	D/C 平均 拡大係数	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有効 サンプル数 (人/週)	C/A 目標 サンプル数 達成率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有効 サンプル率 (%)	D/C 平均 拡大係数	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有効 サンプル数 (人/週)	C/A 目標 サンプル数 達成率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有効 サンプル率 (%)	D/C 平均 拡大係数
成田	日本人	990	1,998	1,948	196.4	20,469	7.6	13.2	1,110	1,741	1,732	156.0	35,529	4.9	20.5	1,320	1,466	1,360	103.0	31,737	4.3	23.3
	外国人	1,416	1,003	997	70.7	21,487	4.6	21.6	1,360	935	931	68.5	24,142	3.9	25.9	1,300	1,460	1,447	111.3	84,906	1.7	58.7
計		2,406	2,601	2,545	106.0	41,956	6.1	16.5	2,470	2,676	2,663	107.8	59,671	4.5	22.4	2,620	2,926	2,807	107.1	116,643	2.4	41.6
関西	日本人	490	597	597	121.8	3,490	17.1	5.3	560	686	686	122.3	9,122	7.5	13.4	710	824	823	115.9	12,290	6.7	14.9
	外国人	550	628	619	112.5	2,947	21.0	4.8	580	647	647	111.6	6,589	9.8	10.2	720	807	807	112.1	60,231	1.3	74.6
計		1,040	1,225	1,216	116.9	6,437	18.9	5.3	1,140	1,333	1,333	116.9	15,711	8.5	11.8	1,430	1,631	1,630	114.0	72,521	2.2	44.5
中部	日本人	170	186	186	109.4	966	19.3	5.2	220	242	242	110.0	2,289	10.6	9.5	350	365	365	104.3	3,816	9.6	10.5
	外国人	200	228	228	114.0	1,290	17.8	5.6	290	313	313	107.9	2,650	15.3	6.5	470	490	485	103.2	5,993	8.1	12.4
計		370	414	414	111.9	2,246	19.4	5.4	510	555	555	109.8	4,939	12.8	7.8	820	855	850	103.7	9,809	8.7	11.5
羽田	日本人	1,360	1,621	1,597	117.4	15,016	10.6	9.4	1,450	1,648	1,620	111.7	26,531	6.1	16.4	1,670	1,887	1,459	87.4	35,099	4.2	24.1
	外国人	730	821	821	112.5	9,421	8.7	11.5	740	823	823	111.2	13,860	5.9	16.8	750	855	852	113.6	44,443	1.9	52.2
計		2,090	2,442	2,418	115.7	24,437	9.9	10.1	2,190	2,471	2,443	111.6	40,391	6.0	16.5	2,420	2,742	2,311	95.5	79,542	2.9	34.4
新千歳	日本人								10	30	29	290.0	91	31.9	3.1	26	25	25	125.0	265	9.4	10.6
	外国人								110	54	54	49.1	385	14.0	7.1	180	243	243	135.0	5,575	4.4	22.9
計									120	84	83	69.2	476	17.4	5.7	200	269	268	134.0	5,840	4.6	21.8
福岡	日本人	70	109	108	154.3	468	23.1	4.3	80	111	111	138.8	1,976	5.6	17.8	140	145	145	103.6	13,181	1.1	90.9
	外国人	100	140	140	140.0	1,006	13.9	7.2	140	162	162	115.7	2,594	6.2	16.0	220	272	272	118.9	24,507	1.1	90.1
計		170	249	248	145.9	1,474	16.8	5.9	220	273	273	124.1	4,570	6.0	16.7	370	417	417	112.7	37,688	1.1	90.4
那覇	日本人															20	26	26	130.0	195	13.3	7.5
	外国人															170	203	203	119.4	3,500	5.8	17.2
計																190	229	229	120.5	3,695	6.2	16.1
合計	日本人	3,080	4,111	4,036	131.0	40,409	10.0	10.0	3,430	4,458	4,420	128.9	75,598	5.8	17.1	4,230	4,738	4,203	99.4	96,583	4.4	23.0
	外国人	2,990	2,820	2,805	93.8	36,141	7.8	12.9	3,220	2,934	2,930	91.0	49,620	5.9	16.9	3,820	4,309	4,309	112.8	229,155	1.9	53.2
計		6,070	6,931	6,841	112.7	76,550	8.9	11.2	6,650	7,392	7,350	110.5	125,218	5.9	17.0	8,050	9,069	8,512	105.7	325,738	2.6	38.3

空港名	国籍	合計						
		A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有効 サンプル数 (人/週)	C/A 目標 サンプル数 達成率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有効 サンプル率 (%)	D/C 平均 拡大係数
成田	日本人	3,420	4,305	4,140	135.5	47,735	5.3	18.9
	外国人	4,070	3,189	3,175	83.0	130,533	2.6	38.7
計		7,490	8,203	8,015	107.0	218,270	3.7	27.2
関西	日本人	1,760	2,107	2,106	119.7	24,962	8.4	11.9
	外国人	1,850	2,082	2,073	112.1	69,767	3.0	33.7
計		3,610	4,189	4,179	115.8	94,729	4.4	22.7
中部	日本人	740	793	793	107.2	7,071	11.2	8.9
	外国人	960	1,031	1,026	106.9	9,323	11.0	9.1
計		1,700	1,824	1,819	107.0	16,394	11.1	9.0
羽田	日本人	4,480	5,156	4,676	104.4	76,646	5.1	16.4
	外国人	2,220	2,499	2,496	112.4	67,724	3.7	27.1
計		6,700	7,655	7,172	107.0	144,370	5.0	20.1
新千歳	日本人	30	56	54	180.0	356	15.2	6.6
	外国人	290	297	297	102.4	5,960	5.0	20.1
計		320	353	351	109.7	6,316	6.6	18.0
福岡	日本人	290	365	364	126.5	15,625	2.3	42.9
	外国人	470	574	574	122.1	28,107	2.0	49.0
計		760	939	938	123.4	43,732	2.1	46.6
那覇	日本人	20	26	26	130.0	195	13.3	7.5
	外国人	170	203	203	119.4	3,500	5.8	17.2
計		190	229	229	120.5	3,695	6.2	16.1
合計	日本人	10,740	13,308	12,659	117.9	212,590	6.0	16.8
	外国人	19,030	10,084	10,044	100.1	314,916	3.2	31.4
計		29,770	23,392	22,703	109.3	527,506	4.3	23.2

＜トランジット旅客＞																						
空港名	国籍	5月調査（6月集計）							8月調査（ピーク時調査）							11月調査（オフピーク時調査）						
		A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有効 サンプル数 (人/週)	C/A 目標 サンプル数 達成率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有効 サンプル率 (%)	D/C 平均 拡大係数	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有効 サンプル数 (人/週)	C/A 目標 サンプル数 達成率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有効 サンプル率 (%)	D/C 平均 拡大係数	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有効 サンプル数 (人/週)	C/A 目標 サンプル数 達成率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有効 サンプル率 (%)	D/C 平均 拡大係数
成田	-	630	947	945	150.0	40,422	2.3	42.8	630	919	914	145.1	39,701	2.3	43.4	630	794	792	125.7	31,255	2.5	39.5
関西	-	70	115	97	45.2	78.3	7.0	33.1	70	83	83	47.1	89.2	1.1	188	53	75.7	188	28.2	3.5		
羽田	-	240	264	258	107.5	8,724	3.0	33.8	240	262	260	108.3	7,135	3.6	27.4	240	261	260	108.3	12,342	2.1	47.5
合計	-	940	1,235	1,214	129.1	49,160	2.5	40.5	940	1,219	1,207	128.4	46,873	2.6	38.8	940	1,108	1,105	117.6	43,785	2.5	39.0

空港名	国籍	合計						
		A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	C 有効 サンプル数 (人/週)	C/A 目標 サンプル数 達成率 (%)	D 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	C/D 有効 サンプル率 (%)	D/C 平均 拡大係数
成田	-	1,890	2,680	2,651	140.3	111,378	2.4	42.0
関西	-	210	115	97	45.2	78.3	4.0	2.5
羽田	-	720	787	778	108.1	28,201	2.8	36.2
合計	-	2,820	3,562	3,526	126.0	139,818	2.5	39.7

注1：獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数。
 注2：有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数。
 （平成30年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと。）

図表3-2 相対誤差（5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）時の3週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/3週)	有効サンプル数 (人/3週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	87,735	4,640	5.3	95	32	15.6
関西	24,962	2,106	8.4	95	24	19.6
中部	7,071	793	11.2	95	24	31.5
羽田	76,646	4,676	6.1	95	32	15.5
新千歳	356	54	15.2	90	6	46.0
福岡	15,625	364	2.3	90	12	28.2
那覇	195	26	13.3	90	6	67.0
合計	212,590	12,659	6.0	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/3週)	有効サンプル数 (人/3週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	130,535	3,375	2.6	95	32	18.5
関西	69,767	2,073	3.0	95	24	20.3
中部	9,323	1,026	11.0	95	24	27.7
羽田	67,724	2,496	3.7	95	32	21.4
新千歳	5,960	297	5.0	90	6	20.7
福岡	28,107	574	2.0	90	12	22.5
那覇	3,500	203	5.8	90	6	25.0
合計	314,916	10,044	3.2	-	-	-

<トランジット>

空港	旅客数 (人/3週)	有効サンプル数 (人/3週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	111,378	2,651	2.4	95	8	10.0
関西	239	97	40.6	95	4	26.6
羽田	28,201	778	2.8	95	4	12.0
合計	139,818	3,526	2.5	-	-	-

注：3週間合計値を母数として計算した。

3.3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-3に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-3 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計年報データ（法務省）（令和4年暦年値）	空港別旅客数（7空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住別）
出国外国人	出入国管理統計年報データ（法務省）（令和4年暦年値）	空港別・国籍別旅客数（7空港・14国籍）
トランジット （成田）	成田国際空港株式会社データ （令和4年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 ^注 ）
トランジット （関西）	関西エアポート株式会社データ （令和4年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 ^注 ）
トランジット （羽田）	東京国際空港ターミナル株式会社 データ（令和4年暦年値）	路線別旅客数（9路線別 ^注 ）

注：太平洋線、欧州線、オセアニア線、グアム/サイパン線、アジア/アフリカ線、台湾線、香港線、中国線、韓国線

3.3.1 出国日本人の拡大方法

(1) 過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものをういてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

(2) 出国日本人の拡大母数の設定

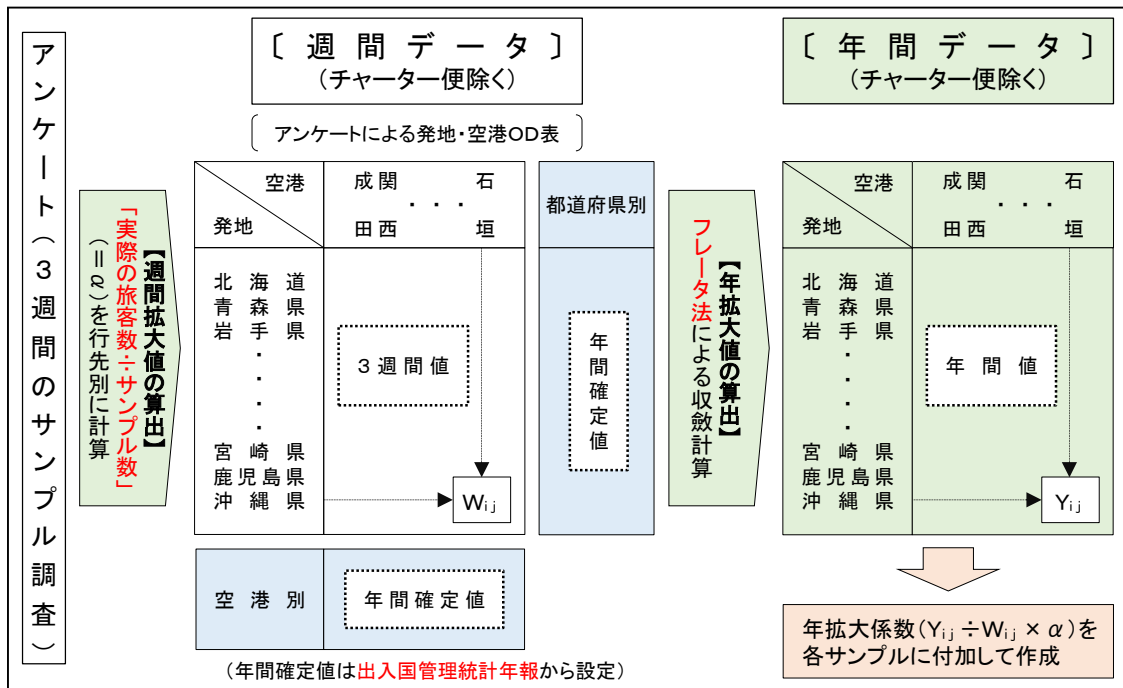
1) 空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

- (A) 空港別日本人出国者数：対象7空港についての内訳
- (B) 居住地別日本人出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、令和4年国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{注1}として、フレーター計算^{注2}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-4、図表3-5に示す。

図表3-4 出国日本人の年間拡大方法の概要



2) 空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別日本人出国者数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象7空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別日本人出国者数及び対象空港別日本人出国者数からチャーター便旅客数を除く必要がある。

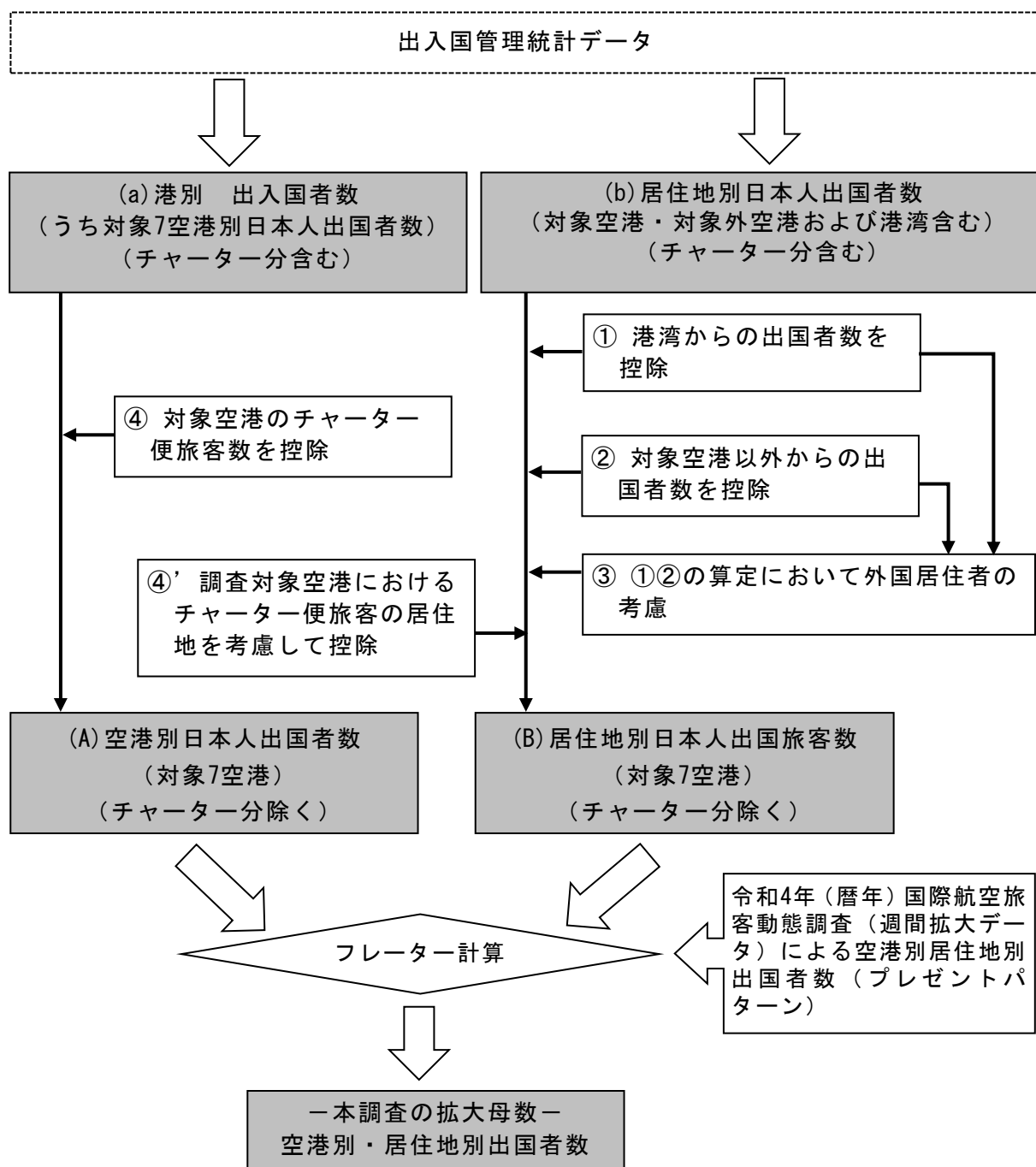
また、層によって年間値はあるが3週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次のフローにより設定する。

注1：初期値の分布交通量パターンのこと。

注2：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表3-5 出国日本人の拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人の空港別・居住地別年間拡大結果

空港別・居住地別（47都道府県と外国居住）の3週間値をプレゼントパターンとし、図表3-6の空港別日本人出国者数及び居住地別日本人出国者数をコントロールトータルとして、フレーター法により収斂計算した空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／3週間値）を図表3-7及び図表3-8に示す。

図表3-6 出国日本人の年間拡大母数

(単位:人)

対象空港		居住地別年間値			
空港名	出国日本人	居住地	出国日本人	居住地	出国日本人
成田	1,226,462	北海道	35,546	滋賀県	23,774
関西	324,866	青森県	4,585	京都府	51,944
中部	83,680	岩手県	4,659	大阪府	176,083
羽田	1,036,924	宮城県	17,888	兵庫県	104,211
新千歳	4,434	秋田県	3,698	奈良県	20,547
福岡	83,608	山形県	5,053	和歌山県	7,164
那覇	3,524	福島県	9,583	鳥取県	2,764
全空港	2,763,498	茨城県	35,365	島根県	2,682
		栃木県	21,730	岡山県	16,323
		群馬県	18,021	広島県	29,705
		埼玉県	123,572	山口県	9,150
		千葉県	133,552	徳島県	4,922
		東京都	709,428	香川県	6,335
		神奈川県	274,929	愛媛県	8,892
		新潟県	12,034	高知県	3,587
		富山県	8,211	福岡県	64,973
		石川県	10,784	佐賀県	5,545
		福井県	6,522	長崎県	9,365
		山梨県	9,231	熊本県	14,012
		長野県	19,024	大分県	7,270
		岐阜県	20,549	宮崎県	5,410
		静岡県	47,550	鹿児島県	8,141
		愛知県	137,341	沖縄県	16,718
		三重県	19,018	外国居住	476,108
				合計	2,763,498

図表3-7 令和4年（暦年）出国日本人のフレター計算後の空港別・居住地別年間拡大値

(単位:人)

居住地\空港	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	福	岡	那	覇	全	空	港
北海道	20,331		983		485		9,434		4,187		126		0				35,546	
青森	3,142		0		0		1,443		0		0		0				4,585	
岩手	1,313		0		0		3,346		0		0		0				4,659	
宮城	12,989		790		79		3,988		0		42		0				17,888	
秋田	2,637		0		0		1,061		0		0		0				3,698	
山形	2,872		116		0		1,864		0		201		0				5,053	
福島	7,930		57		23		1,573		0		0		0				9,583	
茨城	29,808		471		0		5,086		0		0		0				35,365	
栃木	17,625		359		0		3,669		0		77		0				21,730	
群馬	12,135		805		0		5,081		0		0		0				18,021	
埼玉	81,948		681		0		40,907		36		0		0				123,572	
千葉	89,913		850		0		41,430		0		1,216		143				133,552	
東京	350,535		2,964		239		354,811		0		879		0				709,428	
神奈川	129,926		866		0		143,312		0		825		0				274,929	
新潟	7,147		207		0		4,680		0		0		0				12,034	
富山	3,893		311		617		2,909		0		481		0				8,211	
石川	2,542		1,151		214		6,877		0		0		0				10,784	
福井	1,168		2,487		525		2,342		0		0		0				6,522	
山梨	6,879		0		0		2,352		0		0		0				9,231	
長野	11,704		80		855		6,385		0		0		0				19,024	
岐阜	5,489		1,540		9,004		4,516		0		0		0				20,549	
静岡	19,409		408		5,707		22,026		0		0		0				47,550	
愛知	44,269		10,640		48,250		32,123		0		2,059		0				137,341	
三重	8,792		1,949		2,707		5,570		0		0		0				19,018	
滋賀	5,461		14,546		1,179		2,588		0		0		0				23,774	
京都	9,630		32,726		1,033		8,394		0		161		0				51,944	
大阪	31,788		114,372		1,095		28,664		0		164		0				176,083	
兵庫	20,374		57,762		0		25,183		0		892		0				104,211	
奈良	4,289		13,744		0		2,514		0		0		0				20,547	
和歌山	104		5,779		0		1,281		0		0		0				7,164	
鳥取	1,806		697		0		261		0		0		0				2,764	
島根	976		512		39		609		0		546		0				2,682	
岡山	5,487		6,104		0		4,549		0		183		0				16,323	
広島	13,388		7,296		0		4,867		0		4,154		0				29,705	
山口	1,808		959		0		3,151		0		3,232		0				9,150	
徳島	2,073		801		0		2,048		0		0		0				4,922	
香川	1,567		1,778		0		2,702		0		0		288				6,335	
愛媛	1,843		2,173		114		3,925		0		837		0				8,892	
高知	234		283		17		3,053		0		0		0				3,587	
福岡	13,325		1,803		0		9,019		0		40,660		166				64,973	
佐賀	917		0		0		801		0		3,827		0				5,545	
長崎	2,017		261		0		1,250		0		5,837		0				9,365	
熊本	6,830		349		0		2,464		0		4,369		0				14,012	
大分	3,055		437		0		1,219		0		2,559		0				7,270	
宮崎	1,500		1,445		0		1,218		0		1,247		0				5,410	
鹿児島	2,238		621		183		1,944		0		3,155		0				8,141	
沖縄	9,243		850		205		3,147		0		519		2,754				16,718	
外国	212,113		31,853		11,110		215,288		211		5,360		173				476,108	
合計	1,226,462		324,866		83,680		1,036,924		4,434		83,608		3,524				2,763,498	

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表3-8 令和4年（暦年）出国日本人の空港別・居住地別の平均拡大率（年間／3週間）

（単位：年間人／3週間人）

居住地\空港	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	福	岡	那	霸	全	空	港
北海道	15.3		11.6		11.0		14.8		12.7		5.3		-				14.5	
青森	10.1		-		-		9.8		-		-		-				10.0	
岩手	9.4		-		-		9.1		-		-		-				9.2	
宮城	13.7		10.4		9.9		13.3		-		4.7		-				13.4	
秋田	13.9		-		-		13.4		-		-		-				13.7	
山形	11.8		8.9		-		11.4		-		4.0		-				10.8	
福島	10.8		8.1		7.7		10.5		-		-		-				10.7	
茨城	10.7		8.1		-		10.4		-		-		-				10.6	
栃木	8.6		6.5		-		8.3		-		3.0		-				8.5	
群馬	17.4		13.2		-		16.9		-		-		-				17.0	
埼玉	14.5		11.0		-		14.0		12.0		-		-				14.3	
千葉	14.8		11.2		-		14.3		-		5.1		17.9				14.4	
東京	15.1		11.4		10.9		14.6		-		5.2		-				14.8	
神奈川	14.7		11.1		-		14.2		-		5.0		-				14.3	
新潟	21.0		15.9		-		20.3		-		-		-				20.6	
富山	17.1		13.0		12.3		16.5		-		5.8		-				14.6	
石川	13.4		10.2		9.7		13.0		-		-		-				12.7	
福井	16.9		12.8		12.2		16.4		-		-		-				14.5	
山梨	15.2		-		-		14.7		-		-		-				15.1	
長野	13.2		10.0		9.5		12.7		-		-		-				12.8	
岐阜	18.3		13.9		13.2		17.7		-		-		-				15.3	
静岡	13.8		10.5		10.0		13.4		-		-		-				13.0	
愛知	19.6		14.9		14.2		19.0		-		6.7		-				16.4	
三重	8.9		6.7		6.4		8.6		-		-		-				8.1	
滋賀	14.1		10.7		10.2		13.6		-		-		-				11.6	
京都	18.8		14.3		13.6		18.2		-		6.4		-				15.4	
大阪	20.8		15.7		15.0		20.1		-		7.1		-				17.1	
兵庫	18.4		13.9		-		17.8		-		6.3		-				15.3	
奈良	19.7		14.9		-		19.0		-		-		-				16.2	
和歌山	14.9		11.3		-		14.4		-		-		-				11.8	
鳥取	6.9		5.2		-		6.7		-		-		-				6.4	
島根	10.8		8.3		7.8		10.5		-		3.6		-				7.3	
岡山	15.8		11.9		-		15.3		-		5.4		-				13.7	
広島	17.1		13.0		-		16.6		-		5.8		-				12.6	
山口	14.9		11.4		-		14.5		-		4.9		-				8.5	
徳島	10.4		7.9		-		10.0		-		-		-				9.7	
香川	17.0		12.9		-		16.5		-		-		-		20.6		15.5	
愛媛	17.6		13.3		12.7		17.0		-		5.9		-				13.7	
高知	4.6		3.5		3.4		4.5		-		-		-				4.4	
福岡	17.0		13.1		-		16.5		-		5.5		20.8				7.3	
佐賀	11.3		-		-		11.0		-		3.6		-				4.6	
長崎	22.7		17.4		-		21.9		-		7.3		-				9.7	
熊本	21.8		16.6		-		21.1		-		7.2		-				13.2	
大分	16.8		12.9		-		16.3		-		5.5		-				9.6	
宮崎	14.2		10.8		-		13.7		-		4.7		-				9.1	
鹿児島	19.3		14.8		14.1		18.7		-		6.3		-				10.5	
沖縄	15.0		11.3		10.8		14.5		-		5.1		18.1				14.2	
外国	11.0		8.3		8.0		10.7		9.2		3.8		13.3				10.3	
合計	14.0		13.0		11.8		13.5		12.5		5.4		18.1				13.0	

注)居住地の「外国」は外国居住を示す。

3.3.2 出国外国人の拡大方法

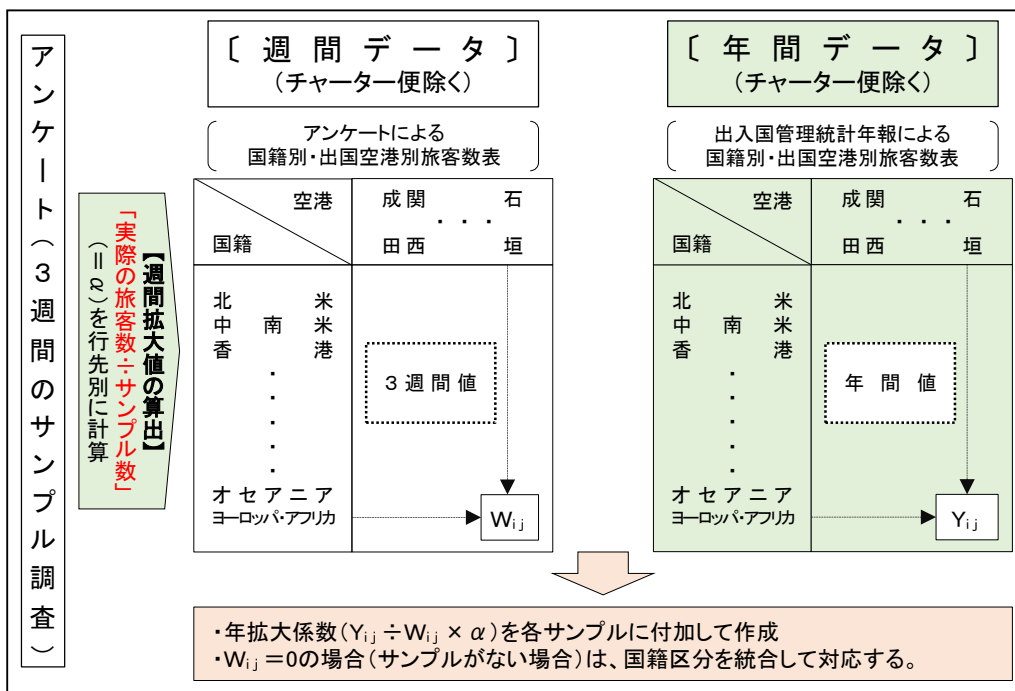
(1) 本調査の出国外国人の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-9に示す。

出国外国人の年間出国者数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の空港別・国籍別外国人出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-10に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる3週間値も同様の区分で集計し、空港別・国籍別層の年間母数／3週間値を平均拡大率とする。ただし、層によって年間値はあるが3週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は3週間値が存在する国籍と統合して対応する。

図表3-9 出国外国人の年間拡大方法の概要



航空局等データより、空港別のチャーター便旅客数を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から、国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の外国人出国者数を算定した。

出国外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の国籍区分との関係は図表3-10に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表3-10 年間拡大における外国人国籍区分

No.	年間拡大の国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	北アメリカ地域（米国・カナダを除く）・南アメリカ地域
3	香港	中国〔香港〕
4	台湾	台湾
5	韓国	韓国・（朝鮮）
6	中国	中国・中国〔その他〕
7	マレーシア	マレーシア
8	シンガポール	シンガポール
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	アジア地域（No.3香港～No.11フィリピンまでの国籍を除く）
13	オセアニア	オセアニア地域
14	ヨーロッパ・アフリカ	ヨーロッパ地域・アフリカ地域

注：地域の国籍詳細は、「出入管理統計年報：港別 出国外国人の国籍・地域」（法務省）を参照。

(2) 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数の設定

出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人出国者数から空港別・国籍別外国人チャーター便旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を図表3-11に示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表3-11の値と一致しない層が存在する。

図表3-11 出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

(単位:人)

国籍 \ 空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	福岡	那覇	全空港
北米	170,278	25,018	3,810	147,025	1,833	5,207	1,631	354,802
中南米	36,532	7,518	0	10,516	0	0	0	54,566
ヨーロッパ	133,878	35,034	1,684	130,597	2,229	3,518	1,433	308,373
アフリカ	3,493	2,870	254	467	0	0	0	7,084
韓国	303,567	317,980	18,781	90,075	51,211	246,000	10,976	1,038,590
中国	149,199	22,821	1,205	17,648	1,483	1,837	163	194,356
香港	64,028	78,795	5,940	30,638	12,407	17,516	11,869	221,193
台湾	107,170	77,497	8,266	56,558	22,588	23,079	16,038	311,196
マレーシア	30,252	14,173	1,226	13,350	5,588	1,844	214	66,647
シンガポール	43,718	31,735	2,576	30,851	15,115	4,023	0	128,018
タイ	235,549	107,768	46,443	43,505	0	42,022	895	476,182
インドネシア	27,373	14,126	2,700	25,099	0	2,769	0	72,067
フィリピン	67,238	27,088	27,694	26,347	0	10,350	0	158,717
西南アジア	105,972	10,366	5,083	22,809	0	3,075	0	147,305
中近東	6,383	6,043	155	4,334	0	0	0	16,915
オセアニア	31,049	8,709	544	36,753	0	1,031	0	78,086
全国籍	1,515,679	787,541	126,361	686,572	112,454	362,271	43,219	3,634,097

注：年間拡大係数の算出は、ヨーロッパ・アフリカ、西南アジア・中近東（その他アジア）でまとめている。

3.3.3 トランジットの拡大方法

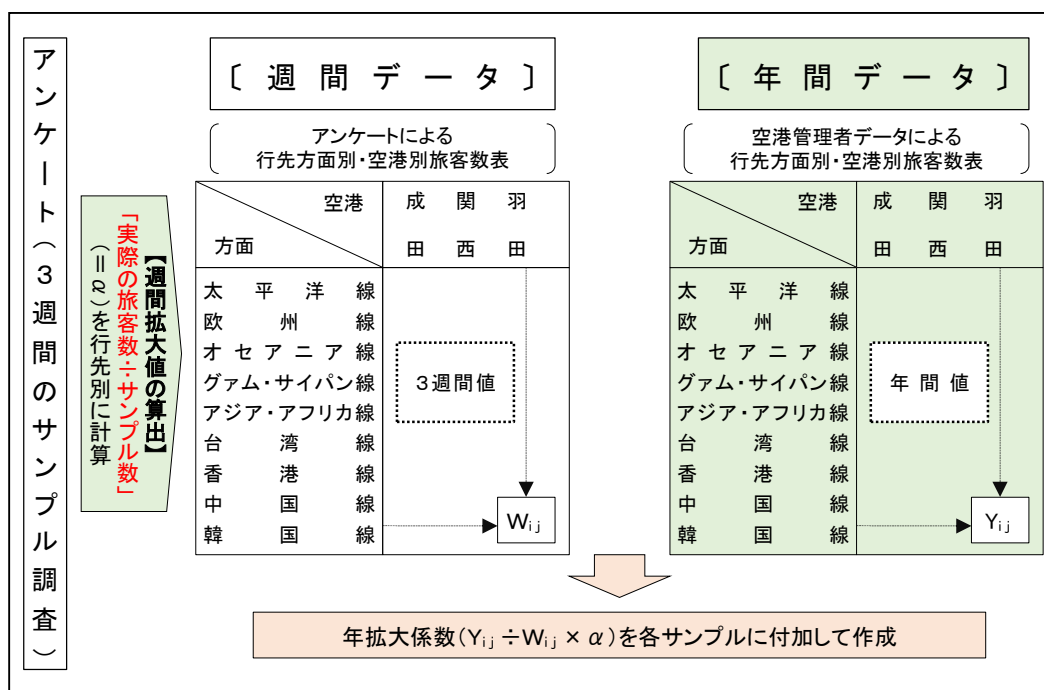
トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-12に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものとする。

中部空港は、トランジット旅客数総数が激減していることから、対策を講じたとしても目標達成のためのサンプル確保が困難であると想定されることから、令和元年度よりトランジット旅客の調査対象としないこととした。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られ、これらの資料で把握できる行先方面区分は図表3-13に示す9路線である。

したがってアンケートから得られる3週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/3週間値を平均拡大率とする。

図表3-12 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-13 トランジット年間拡大の行先方面区分と年間拡大母数

路線 \ 空港	成	田	関	西	羽	田	合計
太平洋線	780,871			967		192,186	974,024
欧州線	49,055			66		12,299	61,420
オセアニア線	52,058			385		23,391	75,834
グアム・サイパン線	40,045			20		0	40,065
アジア・アフリカ線	648,724			1,009		94,971	744,704
台湾線	8,009			201		4,893	13,103
香港線	25,028			337		3,887	29,252
中国線	2,002			6		201	2,209
韓国線	7,008			208		3,318	10,534
合計	1,612,800			3,199		335,146	1,951,145

資料：成田国際空港株式会社資料、関西エアポート株式会社資料、東京国際空港ターミナル株式会社資料

注1：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない。

注2：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

3.3.4 年間拡大結果

(1) 出国日本人の年間拡大結果

出国日本人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-14、図表3-15、図表3-16に示す。

拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数が17未満で全体の約92%のサンプルをカバーしている。拡大係数（年間52週／3週間）が、17以下であれば3週間データが年間の平均的な出国日本人旅客数をカバーしていることとなることから、令和4年調査においては、週間旅客数が年間週平均旅客数よりも多く、日本人旅客数をカバーしている。

また、空港別の平均拡大率は、成田・福岡・羽田の順に大きくなっている。

図表3-14 出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数(人)	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	1,181	9.3	9.3
10以上17未満	10,436	82.4	91.8
17以上20未満	765	6.0	97.8
20以上30未満	277	2.2	100.0
30以上40未満	0	0.0	100.0
40以上50未満	0	0.0	100.0
50以上	0	0.0	100.0
合計	12,659	100.0	-

図表3-15 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
成田	1,226,462	4,640	264
関西	324,866	2,106	154
中部	83,680	793	106
羽田	1,036,924	4,676	222
新千歳	4,434	54	82
福岡	83,608	364	230
那覇	3,524	26	136
全空港	2,763,498	12,659	218

図表3-16 出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
北海道	35,546	174	204
青森	4,585	28	164
岩手	4,659	17	274
宮城	17,888	78	229
秋田	3,698	20	185
山形	5,053	28	180
福島	9,583	49	196
茨城	35,365	185	191
栃木	21,730	107	203
群馬	18,021	77	234
埼玉	123,572	500	247
千葉	133,552	536	249
東京都	709,428	2,480	286
神奈川県	274,929	1,027	268
新潟	12,034	52	231
富山	8,211	46	179
石川	10,784	52	207
福井	6,522	51	128
山梨	9,231	48	192
長野	19,024	116	164
岐阜	20,549	120	171
静岡県	47,550	272	175
愛知県	137,341	719	191
三重	19,018	125	152
滋賀	23,774	158	150
京都	51,944	258	201
大阪	176,083	811	217
兵庫県	104,211	479	218
奈良	20,547	98	210
和歌山	7,164	51	140
鳥取	2,764	26	106
島根	2,682	21	128
岡山	16,323	111	147
広島	29,705	155	192
山口	9,150	47	195
徳島	4,922	34	145
香川	6,335	33	192
愛媛	8,892	49	181
高知	3,587	24	149
福岡	64,973	239	272
佐賀	5,545	34	163
長崎	9,365	34	275
熊本	14,012	48	292
大分	7,270	35	208
宮崎	5,410	28	193
鹿児島	8,141	38	214
沖縄	16,718	70	239
外国	476,108	2,871	166
合計	2,763,498	12,659	218

(2) 出国外国人の年間拡大結果

出国外国人の年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-17、図表3-18、図表3-19に示す。拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数が17未満で全体の約93%のサンプルをカバーしている。拡大係数（年間52週／3週間）が、17以下であれば3週間データが年間の平均的な出国外国人旅客数をカバーしていることとなることから、令和4年調査においては、週間旅客数が年間週平均旅客数よりも多く、外国人旅客数をカバーしている。

また、空港別の平均拡大率は、福岡・成田の順に大きくなっている。

図表3-17 出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数(人)	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	3,235	32.2	32.2
10以上17未満	6,099	60.7	92.9
17以上20未満	583	5.8	98.7
20以上30未満	75	0.7	99.5
30以上40未満	3	0.0	99.5
40以上50未満	25	0.2	99.8
50以上60未満	0	0.0	99.8
60以上70未満	9	0.1	99.9
70以上80未満	5	0.0	99.9
80以上90未満	0	0.0	99.9
90以上100未満	6	0.1	100.0
100以上150未満	3	0.0	100.0
150以上200未満	0	0.0	100.0
200以上	1	0.0	100.0
合計	10,044	100.0	-

図表3-18 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
成田	1,515,679	3,375	449
関西	787,541	2,073	380
中部	126,361	1,026	123
羽田	686,572	2,496	275
新千歳	112,454	297	379
福岡	362,271	574	631
那覇	43,219	203	213
全空港	3,634,097	10,044	362

図表3-19 出国外国人の国籍別平均拡大率

国籍	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
北米	354,802	1,818	195
中南米	54,566	109	501
香港	221,193	278	796
台湾	311,196	960	324
韓国	1,038,590	2,051	506
中国	194,356	575	338
マレーシア	66,647	156	427
シンガポール	128,018	168	762
タイ	476,182	1,318	361
インドネシア	72,067	255	283
フィリピン	158,717	792	200
その他アジア	164,220	464	354
オセアニア	78,086	191	409
ヨーロッパ・アフリカ	315,457	909	347
合計	3,634,097	10,044	362

(3) トランジットの年間拡大結果

トランジットの年間拡大係数の大きさとサンプル数の関係を図表3-20、図表3-21、図表3-22に示す。

3空港計の拡大係数ランク別サンプル数は、拡大係数が17未満で全体の約93%のサンプルをカバーしている。拡大係数（年間52週／3週間）が、17以下であれば3週間データが年間の平均的なトランジット旅客数をカバーしていることとなる。令和4年調査でのトランジット旅客の拡大係数は、週間旅客数が年間週平均旅客数よりも多く、トランジット旅客数をカバーしている。

図表3-20 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成		田 関		西 羽		田 3 空 港 計	
	サンプル数(人)	累積(%)	サンプル数(人)	累積(%)	サンプル数(人)	累積(%)	サンプル数(人)	累積(%)
1 以上 10 未 満	0	0.0	8	8.2	407	52.3	415	11.8
10 以上 17 未 満	2473	93.3	39	48.5	354	97.8	2866	93.1
17 以上 20 未 満	81	96.3	8	56.7	0	97.8	89	95.6
20 以上 30 未 満	93	99.8	41	99.0	0	97.8	134	99.4
30 以上 40 未 満	0	99.8	0	99.0	17	100.0	17	99.9
40 以上 50 未 満	0	99.8	0	99.0	0	100.0	0	99.9
50 以上 60 未 満	0	99.8	0	99.0	0	100.0	0	99.9
60 以上 70 未 満	4	100.0	1	100.0	0	100.0	5	100.0
70 以上 80 未 満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
80 以上 90 未 満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
90 以上 100 未 満	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
100 以 上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
合 計	2,651	—	97	—	778	—	3,526	—

注：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない

図表3-21 トランジットの空港別平均拡大率

空 港	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
成 田	1,612,800	2,651	608
関 西	3,199	97	33
羽 田	335,146	778	431
合 計	1,951,145	3,526	553

注：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表3-22 トランジットの行先方面別平均拡大率

方 面	年間拡大母数(人)	サンプル数(人)	平均拡大率
太 平 洋 線	974,024	1,597	610
欧 州 線	61,420	132	465
オセアニア線	75,854	118	643
グアム・サイパン	40,045	81	494
アジア・アフリカ線	744,704	1,353	550
台 湾 線	13,103	80	164
香 港 線	29,459	97	304
中 国 線	2,002	4	501
韓 国 線	10,534	64	165
合 計	1,951,145	3,526	553

注：中部空港のトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

注：旅客数が少ない方面は方面を統合して拡大をしており、行先方面区分ごとの

年間拡大母数は図表3-13で示したものと一致しない場合がある

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約0.3%（サンプル数／年拡大母数）を抽出したサンプル調査のため、3.3 年間拡大の章で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均218人分、外国人では平均362人分、トランジットでは平均553人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が令和4年5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）及び11月（オフピーク時調査）の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (7区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／福岡／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／ マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／ タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ
外 国 人	空 港 (7区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／ シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州。
アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]
*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ。

4.1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	33
2. 海外渡航先別旅客数	35
3. 国内出発地別旅客数	37
4. 国籍別旅客数	38
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	40
6. 経由地別旅客数	42

1. 空港別旅客数(1)

日本人・外国人・トランジット

図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

空港	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)				
	港出	出国	トランジット	計	日本人	外国人	トランジット	計	日本人	外国人	トランジット
成田	1,226,462	1,515,679	1,612,800	4,354,941	28.2	34.8	37.0	100.0	44.4	41.7	82.7
関西	324,866	787,541	3,199	1,115,606	29.1	70.6	0.3	100.0	11.8	21.7	0.2
中部	83,680	126,361	-	210,041	39.8	60.2	-	100.0	3.0	3.5	-
羽田	1,036,924	686,572	335,146	2,058,642	50.4	33.4	16.3	100.0	37.5	18.9	17.2
新千歳	4,434	112,454	-	116,888	3.8	96.2	-	100.0	0.2	3.1	-
福岡	83,608	362,271	-	445,879	18.8	81.2	-	100.0	3.0	10.0	-
那覇	3,524	43,219	-	46,743	7.5	92.5	-	100.0	0.1	1.2	-
全空港	2,763,498	3,634,097	1,951,145	8,348,740	33.1	43.5	23.4	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績。

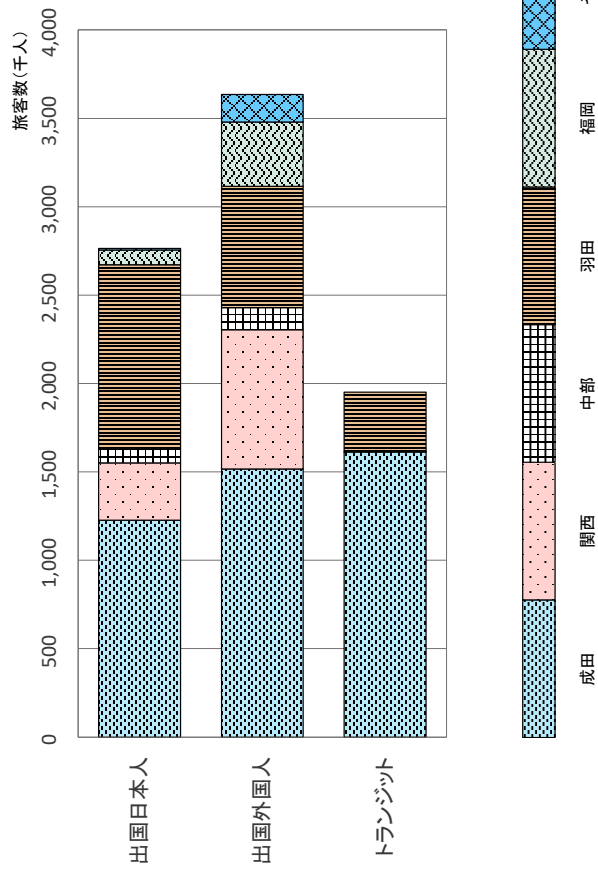
注2)成田、関西、羽田以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

注3)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

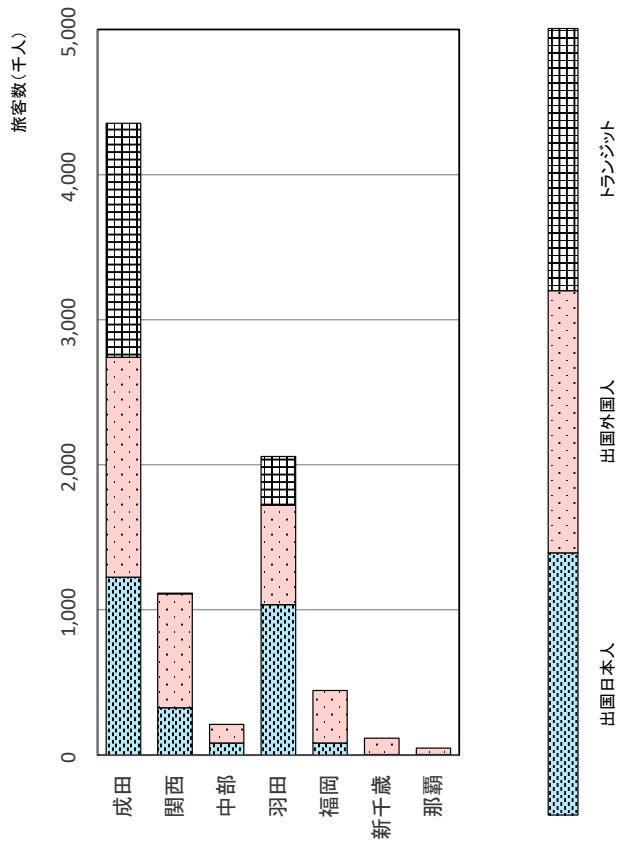
1. 空港別旅客数(2)

日本人・外国人・トランジット

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数(1)

日本人・外国人・トランジット

図表4-4 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

渡航先	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット合計	出国日本人	出国外国人	トランジット合計	出国日本人	出国外国人	トランジット合計
北米西海岸	201,250	144,431	502,292	23.7	17.0	59.2	100.0	7.3	25.7
北米東海岸	282,745	141,288	428,803	33.2	16.6	50.3	100.0	10.2	22.0
ハワイ	187,470	36,976	25,880	74.9	14.8	10.3	100.0	6.8	1.3
グアム・サイパン	22,437	11,020	39,645	30.7	15.1	54.2	100.0	0.8	2.0
香港・マカオ	25,211	283,788	28,931	7.5	84.0	8.6	100.0	0.9	1.5
台湾	103,072	343,402	12,892	22.4	74.8	2.8	100.0	3.7	0.7
韓国	377,184	1,100,601	10,025	25.4	74.0	0.7	100.0	13.6	0.5
中国	58,956	1,119,915	2,530	34.0	64.5	1.5	100.0	2.1	0.1
マレーシア	66,395	59,262	32,908	41.9	37.4	20.8	100.0	2.4	1.7
シンガポール	146,280	179,374	97,127	34.6	42.4	23.0	100.0	5.3	5.0
タイ	280,737	259,162	158,830	40.2	37.1	22.7	100.0	10.2	8.1
ベトナム	150,783	238,182	204,913	25.4	40.1	34.5	100.0	5.5	10.5
インドネシア	60,944	64,818	80,082	29.6	31.5	38.9	100.0	2.2	4.1
フィリピン	93,390	160,149	146,555	23.3	40.0	36.6	100.0	3.4	7.5
東南アジア	59,646	105,501	17,190	32.7	57.9	9.4	100.0	2.2	2.9
中近東	66,213	30,666	4,924	65.0	30.1	4.8	100.0	2.4	0.8
オセアニア	110,402	72,327	76,948	42.5	27.9	29.6	100.0	4.0	2.0
ヨーロッパ	430,067	253,028	63,125	57.6	33.9	8.5	100.0	15.6	7.0
アフリカ	16,773	5,262	273	75.2	23.6	1.2	100.0	0.6	0.0
中南米	23,543	32,945	17,322	31.9	44.6	23.5	100.0	0.9	0.9
全方面	2,763,488	3,634,097	1,951,145	33.1	43.5	23.4	100.0	100.0	100.0

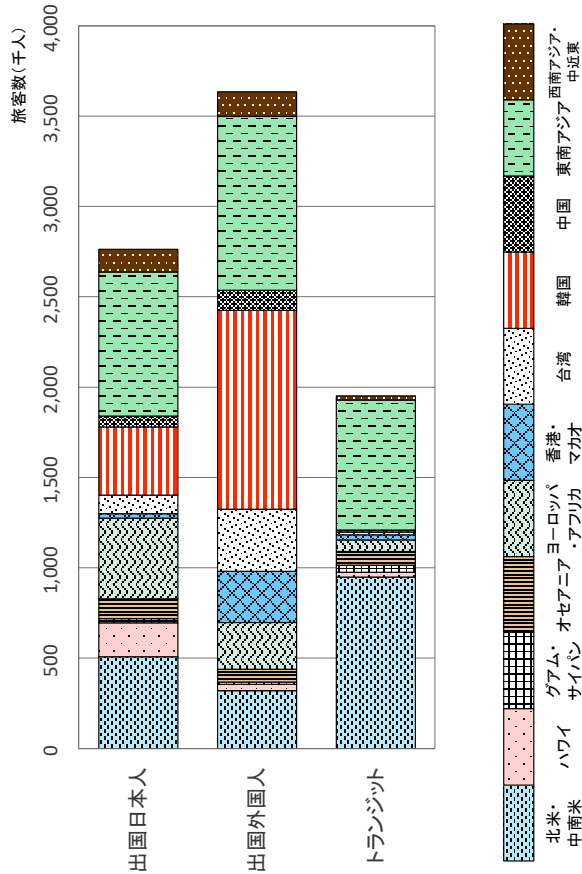
注1) 出国日本人は「出国先」、出国外国人は「出国直後地」、トランジットは「立ち寄り直後地」を集計したものの。

注2) トランジットは出発側のみの実績。

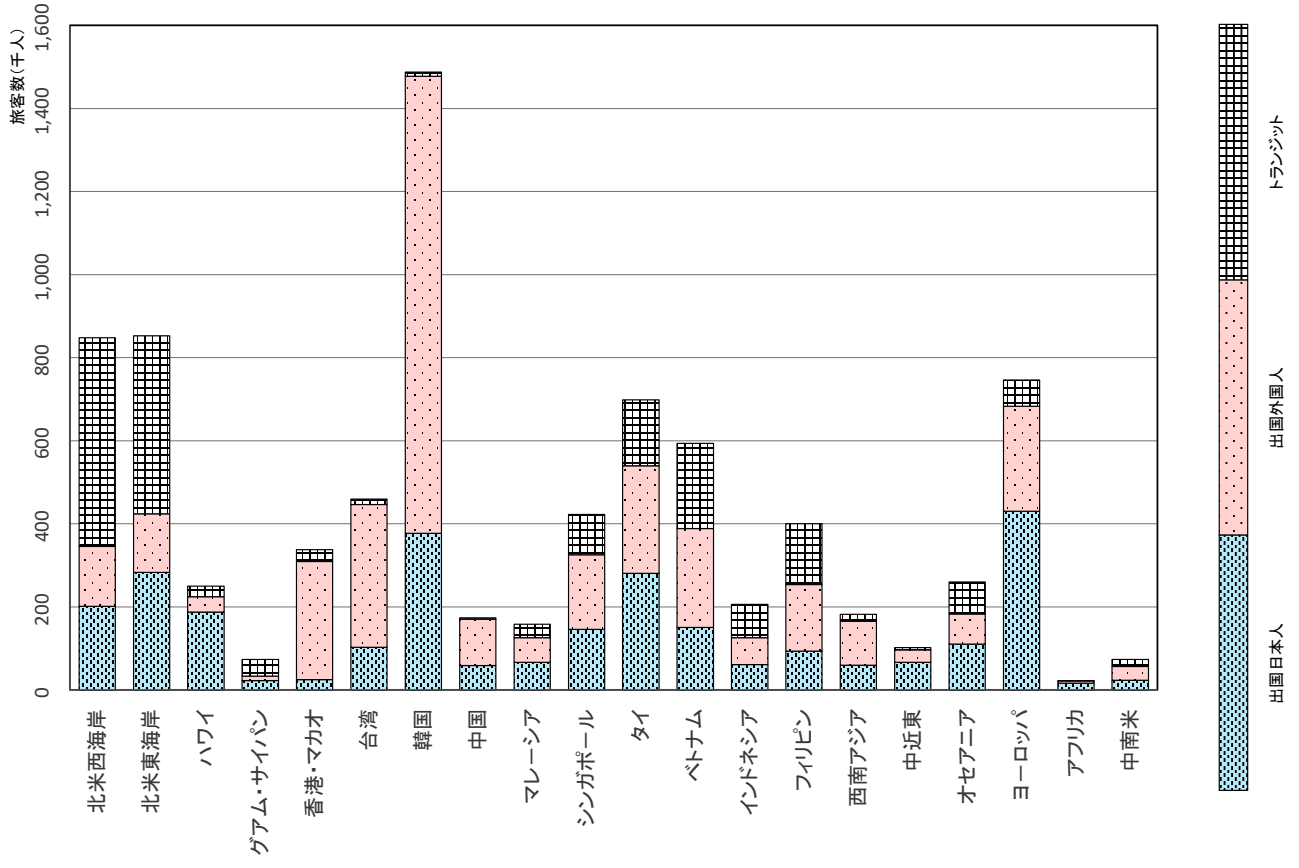
注3) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

2. 海外渡航先別旅客数(2)

図表4-5 日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4-6 海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



3. 国内出発地別旅客数

日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数
(旅客数:人)

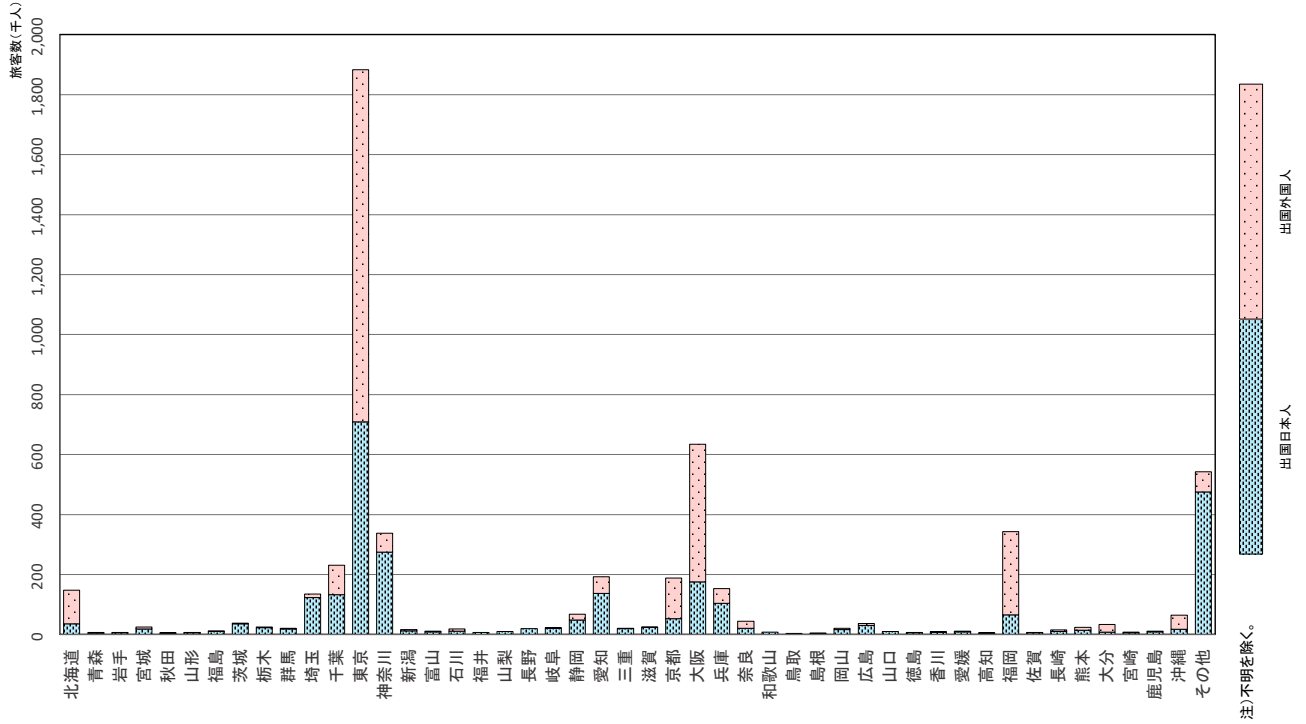
出発地	国内	外国人	合計	国内	外国人	合計	国内	外国人	合計	(構成比:%)	(構成比:%)	合計	(構成比:%)
	日本人	外国人	合計	日本人	外国人	合計	日本人	外国人	合計	日本人	外国人	合計	日本人
北海道	35,546	112,625	148,171	24.0	76.0	100.0	1.3	4.2	5.5	27	2.1	27	27
青森	4,585	1,578	6,163	74.4	25.6	100.0	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1
岩手	4,659	5,101	9,760	44.2	8.7	100.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1
宮城	17,888	6,225	24,113	74.2	25.8	100.0	0.6	0.2	0.8	0.2	0.4	1.2	0.4
秋田	3,698	383	4,081	90.6	9.4	100.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1
山形	5,053	371	5,424	93.2	6.8	100.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.1
福島	9,563	1,757	11,340	84.5	15.5	100.0	0.3	0.1	0.4	0.1	0.2	0.5	0.2
茨城	35,365	1,413	36,778	96.2	3.8	100.0	1.3	0.1	1.4	0.1	0.6	2.0	0.7
栃木	21,730	2,269	23,999	90.5	9.5	100.0	0.8	0.1	0.9	0.4	0.4	1.3	0.4
群馬	18,021	1,651	19,672	91.6	8.4	100.0	0.7	0.1	0.8	0.1	0.4	1.2	0.4
埼玉	123,572	11,958	135,530	91.2	8.8	100.0	4.5	0.4	4.9	2.5	2.5	5.0	2.5
千葉	133,552	97,580	231,132	57.8	42.2	100.0	4.8	3.6	8.4	4.2	4.2	8.4	4.2
東京都	709,428	1,173,419	1,882,847	37.7	62.3	100.0	25.7	43.6	69.3	34.5	34.5	69.3	34.5
神奈川県	274,929	63,612	338,541	81.2	18.8	100.0	9.9	2.4	12.3	6.2	6.2	12.3	6.2
新潟県	12,034	3,731	15,765	76.3	23.7	100.0	0.4	0.1	0.5	0.3	0.3	0.8	0.3
富山県	8,211	2,345	10,556	77.8	22.2	100.0	0.3	0.1	0.4	0.2	0.2	0.6	0.2
石川県	10,784	7,213	17,997	59.9	40.1	100.0	0.4	0.3	0.7	0.3	0.3	1.0	0.3
福井県	6,522	0	6,522	100.0	0.0	100.0	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1
山梨県	9,231	0	9,231	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.3	0.2	0.2	0.5	0.2
長野県	19,024	0	19,024	100.0	0.0	100.0	0.7	0.0	0.7	0.3	0.3	1.0	0.3
岐阜県	20,549	1,781	22,330	92.0	8.0	100.0	0.7	0.1	0.8	0.4	0.4	1.2	0.4
静岡県	47,550	19,871	67,421	70.5	29.5	100.0	1.7	0.7	2.4	1.2	1.2	2.4	1.2
愛知県	137,341	55,420	192,761	71.2	28.8	100.0	5.0	2.1	7.1	3.5	3.5	7.1	3.5
三重県	19,018	402	19,420	97.9	2.1	100.0	0.7	0.0	0.7	0.4	0.4	1.1	0.4
滋賀県	23,774	247	24,021	99.0	1.0	100.0	0.9	0.0	0.9	0.4	0.4	1.3	0.4
京都府	51,944	136,811	188,755	27.5	72.5	100.0	1.9	5.1	7.0	3.5	3.5	7.0	3.5
大阪府	176,083	458,888	634,971	27.7	72.3	100.0	6.4	17.1	23.5	11.6	11.6	23.5	11.6
兵庫県	104,211	49,720	153,931	67.7	32.3	100.0	3.8	1.8	5.6	2.8	2.8	5.6	2.8
奈良県	20,547	22,633	43,180	47.6	52.4	100.0	0.7	0.8	1.5	0.8	0.8	1.6	0.8
和歌山県	7,164	0	7,164	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.3	0.1	0.1	0.4	0.1
鳥取県	2,764	0	2,764	100.0	0.0	100.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
島根県	2,682	809	3,491	76.8	23.2	100.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
岡山県	16,323	4,178	20,501	79.6	20.4	100.0	0.6	0.2	0.8	0.4	0.4	1.2	0.4
広島県	29,705	6,559	36,264	81.9	18.1	100.0	1.1	0.2	1.3	0.7	0.7	1.4	0.7
山口県	9,150	0	9,150	100.0	0.0	100.0	0.3	0.0	0.3	0.2	0.2	0.5	0.2
徳島県	4,922	1,559	6,481	75.9	24.1	100.0	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.4	0.1
香川県	6,335	2,758	9,093	69.7	30.3	100.0	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.4	0.2
愛媛県	8,882	1,591	10,473	84.8	15.2	100.0	0.3	0.1	0.4	0.2	0.2	0.6	0.2
高知県	3,587	187	3,774	95.0	5.0	100.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
福岡県	64,973	278,203	343,176	18.9	81.1	100.0	2.4	10.3	12.7	6.3	6.3	12.7	6.3
佐賀県	5,545	865	6,410	86.5	13.5	100.0	0.2	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1
長崎県	9,365	5,758	15,123	61.9	38.1	100.0	0.3	0.2	0.5	0.3	0.3	0.6	0.3
熊本県	14,012	9,240	23,252	60.3	39.7	100.0	0.5	0.3	0.8	0.4	0.4	1.2	0.4
大分県	7,270	25,760	33,030	22.0	78.0	100.0	0.3	1.0	1.3	0.6	0.6	1.2	0.6
宮崎県	5,410	2,111	7,521	71.9	28.1	100.0	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.4	0.1
鹿児島県	8,141	2,885	11,026	73.8	26.2	100.0	0.3	0.1	0.4	0.2	0.2	0.6	0.2
沖縄県	16,718	47,028	63,746	26.2	73.8	100.0	0.6	1.7	2.3	1.2	1.2	2.4	1.2
その他	476,108	66,300	542,408	87.8	12.2	100.0	17.2	2.5	19.7	9.9	9.9	19.7	9.9
不明	0	730	730	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	2,763,498	2,690,966	5,454,464	50.7	49.3	100.0	100.0	100.0	200.0	100.0	100.0	200.0	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したもの。

注2) 出国日本人の「その他」は外国人居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したもの。

注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



注) 不明を除く。

出国日本人

出国外国人

4. 国籍別旅客数(1)

図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	(旅客数:人)			(構成比:%)			(構成比:%)		
	籍出	外国人	トランジット	計	外国人	トランジット	計	外国人	トランジット
北米	354,802	968,678	1,323,480	26.8	73.2	100.0	9.8	49.7	23.7
中南米	54,566	23,306	77,872	70.1	29.9	100.0	1.5	1.2	1.4
ヨーロッパ	308,373	118,338	426,711	72.3	27.7	100.0	8.5	6.1	7.6
アジア	7,084	1,627	8,711	81.3	18.7	100.0	0.2	0.1	0.2
韓国	1,038,590	13,856	1,052,446	98.7	1.3	100.0	28.6	0.7	18.9
中国	194,356	47,426	241,782	80.4	19.6	100.0	5.3	2.4	4.3
香港	221,193	17,908	239,101	92.5	7.5	100.0	6.1	0.9	4.3
台湾	311,196	16,646	327,842	94.9	5.1	100.0	8.6	0.9	5.9
マレーシア	66,647	37,432	104,079	64.0	36.0	100.0	1.8	1.9	1.9
シンガポール	128,018	44,207	172,225	74.3	25.7	100.0	3.5	2.3	3.1
タイ	476,182	270,840	747,022	63.7	36.3	100.0	13.1	13.9	13.4
インドネシア	72,067	78,527	150,594	47.9	52.1	100.0	2.0	4.0	2.7
フィリピン	158,717	210,647	369,364	43.0	57.0	100.0	4.4	10.8	6.6
東南アジア	147,305	50,715	198,020	74.4	25.6	100.0	4.1	2.6	3.5
中近東	16,915	0	16,915	100.0	0.0	100.0	0.5	0.0	0.3
オセアニア	78,086	47,985	126,071	61.9	38.1	100.0	2.1	2.5	2.3
全方面	3,634,097	1,948,138	5,582,235	65.1	34.9	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績

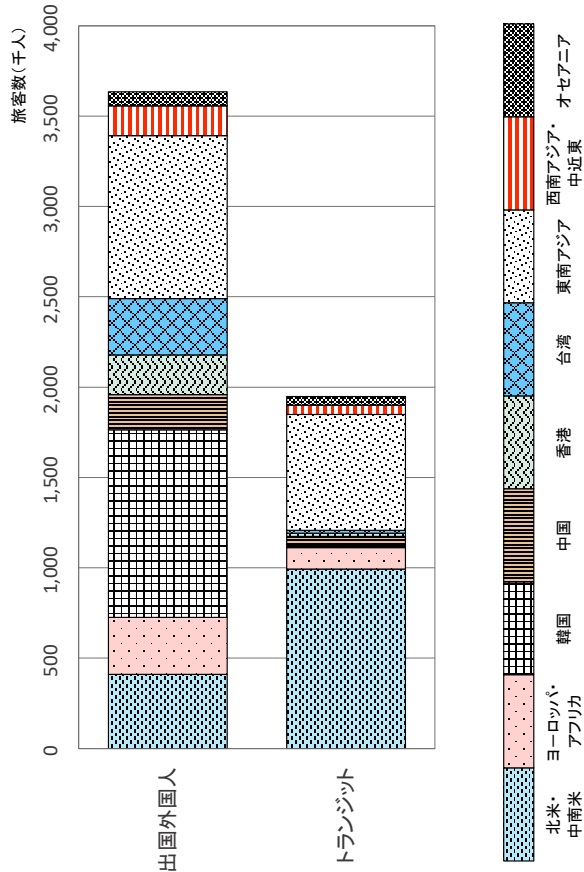
注2)トランジットは日本国籍(3,007人)を除いている。

注3)中東空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

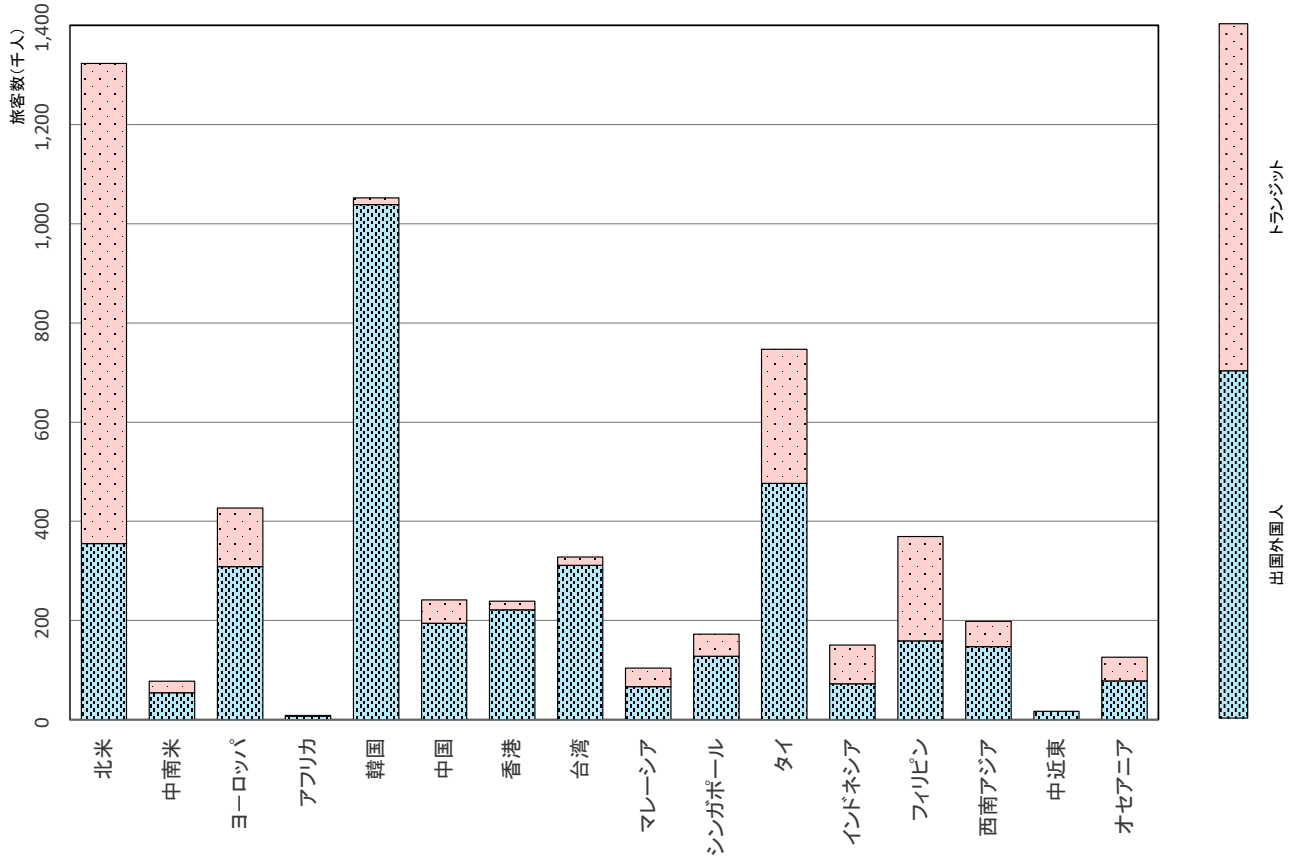
4. 国籍別旅客数(2)

外国人・トランジット

図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(1)

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

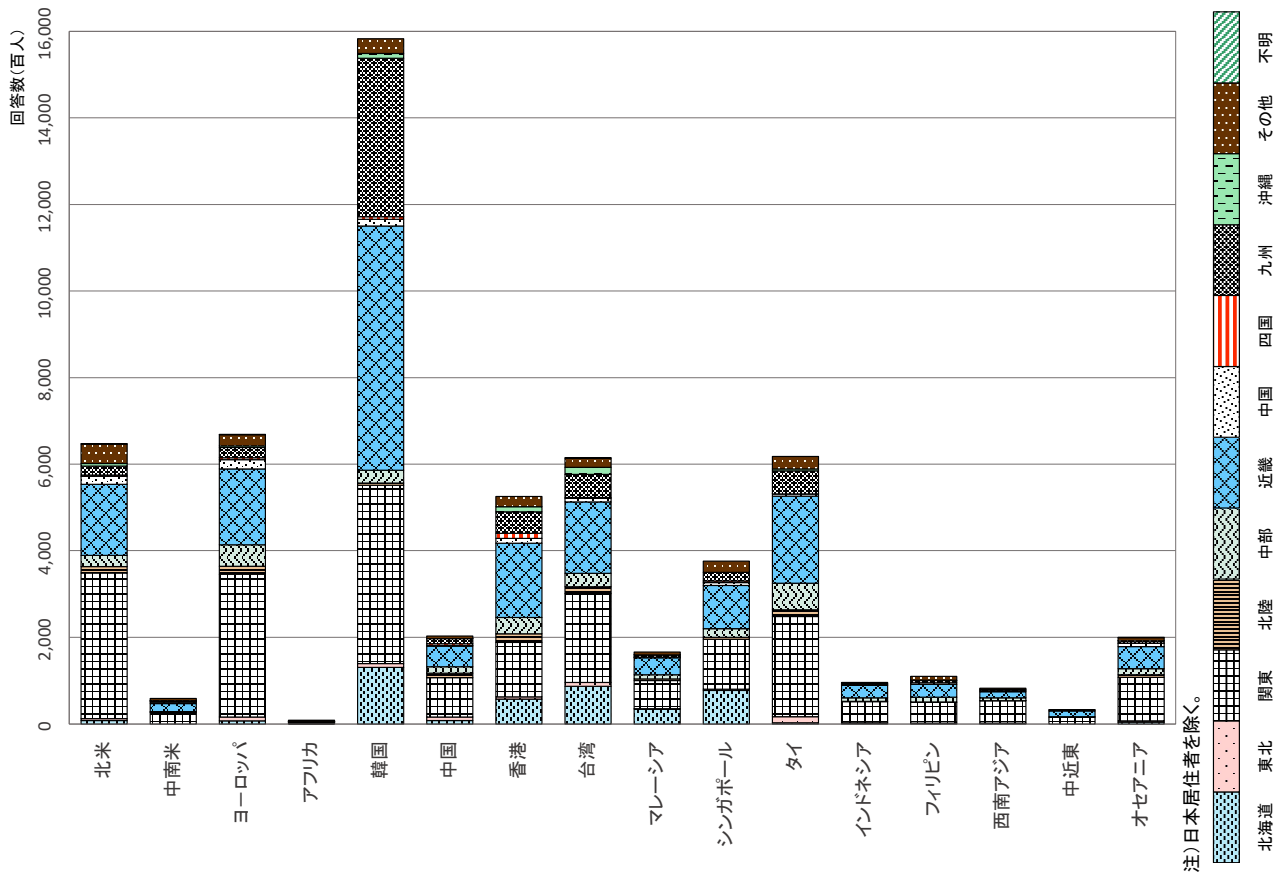
国籍\訪問地	国内訪問地別							海外訪問地別					その他		合計
	北海道	東北	関東	北関東	中部	近畿	中国	九州	四国	中国	海外	その他	不明		
北米	74	43	3,372	141	261	1,646	181	34	201	65	450	2	6,471		
中南米	0	0	266	2	16	182	40	3	25	4	46	0	585		
ヨーロッパ	70	90	3,295	183	500	1,754	213	40	243	36	255	1	6,681		
アジア	0	7	27	4	8	10	1	6	0	0	19	0	82		
韓国	1,306	89	4,119	48	300	5,642	150	62	3,659	114	339	0	15,827		
中国	79	78	913	98	151	480	6	47	118	2	58	0	2,030		
香港	569	54	1,260	199	377	1,717	108	122	489	121	239	0	5,255		
台湾	867	92	2,056	154	309	1,646	82	27	531	162	211	4	6,142		
マレーシア	340	9	650	40	97	393	11	4	46	5	64	0	1,660		
シンガポール	772	30	1,153	46	196	1,000	69	31	203	0	262	0	3,763		
タイ	21	143	2,312	160	612	2,013	48	2	532	44	292	0	6,180		
インドネシア	14	7	495	2	85	290	3	17	21	0	22	0	956		
フィリピン	0	19	475	12	107	300	33	0	58	1	94	0	1,098		
東南アジア	10	5	516	7	63	139	25	0	27	0	28	0	819		
中近東	0	0	147	0	16	136	21	0	0	0	2	0	322		
オセアニア	40	27	1,009	54	142	511	74	12	45	2	75	1	1,993		
全方面	4,163	694	22,085	1,151	3,240	17,859	1,065	407	6,200	555	2,456	7	59,863		

注1)この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

注2)日本居住者を除く。

5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数(2)

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 經由地別旅客数(1)

図表4-14 海外渡航先別經由地別別旅客数(出国日本人)

渡航先 \ 經由地	ソウル (145)	香港 (34)	台北 (42)	シンガポール (180)	バンコク (105)
北米・中南米	6,363	63	1,569	0	0
ハワイ	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	1,646	0	0	0	0
香港・台湾	389	0	0	0	184
東南アジア	4,664	770	1,098	13,862	11,027
オセアニア(グアム・サイパン含む)	0	275	179	12,342	355
西南アジア・中近東	1,152	414	0	6,301	6,660
ヨーロッパ・アフリカ	11,589	1,221	1,581	3,956	7,263
合計	25,803	2,743	4,427	36,461	25,489

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計。

注2) ()内はサンプル数。

注3) 經由地は国内へのトランジットを除く。

図表4-16 海外渡航先別經由地別別旅客数(出国外国人)

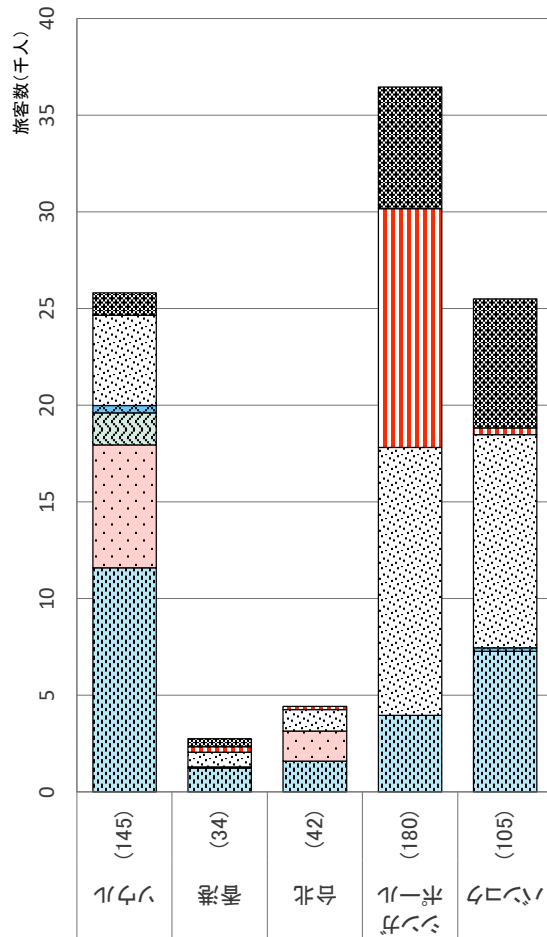
渡航先 \ 經由地	ソウル (105)	香港 (19)	台北 (35)	シンガポール (191)	バンコク (79)
北米・中南米	2,335	2,776	3,393	0	0
ハワイ	41	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	17	0	131	0	0
香港・台湾	308	0	0	0	0
東南アジア	12,903	5,753	5,560	30,257	5,704
オセアニア(グアム・サイパン含む)	1,397	1,732	467	10,251	0
西南アジア・中近東	0	106	0	28,059	20,220
ヨーロッパ・アフリカ	10,418	4,215	1,816	883	557
合計	27,419	14,582	11,367	69,450	26,481

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計。

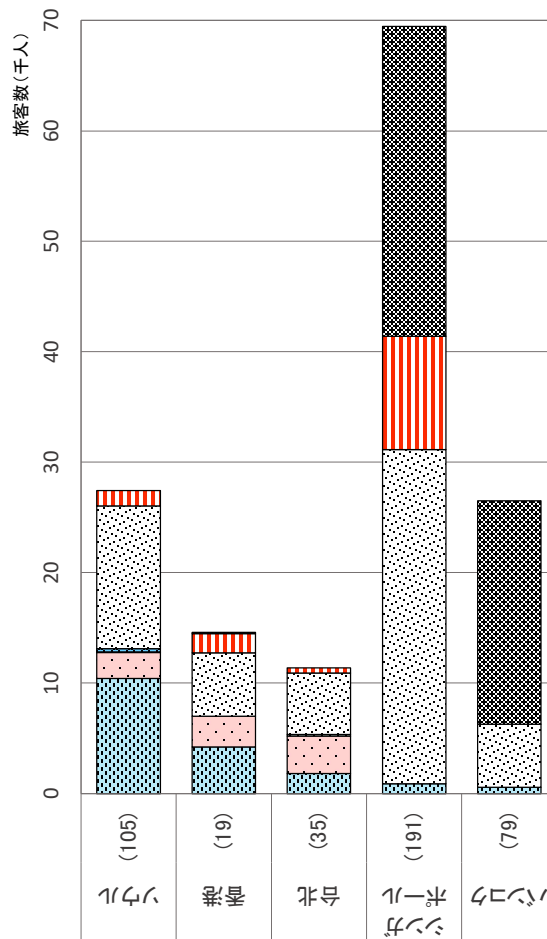
注2) ()内はサンプル数。

注3) 經由地は国内へのトランジットを除く。

図表4-15 海外渡航先別經由地別別旅客数(出国日本人)



図表4-17 海外渡航先別經由地別別旅客数(出国外国人)

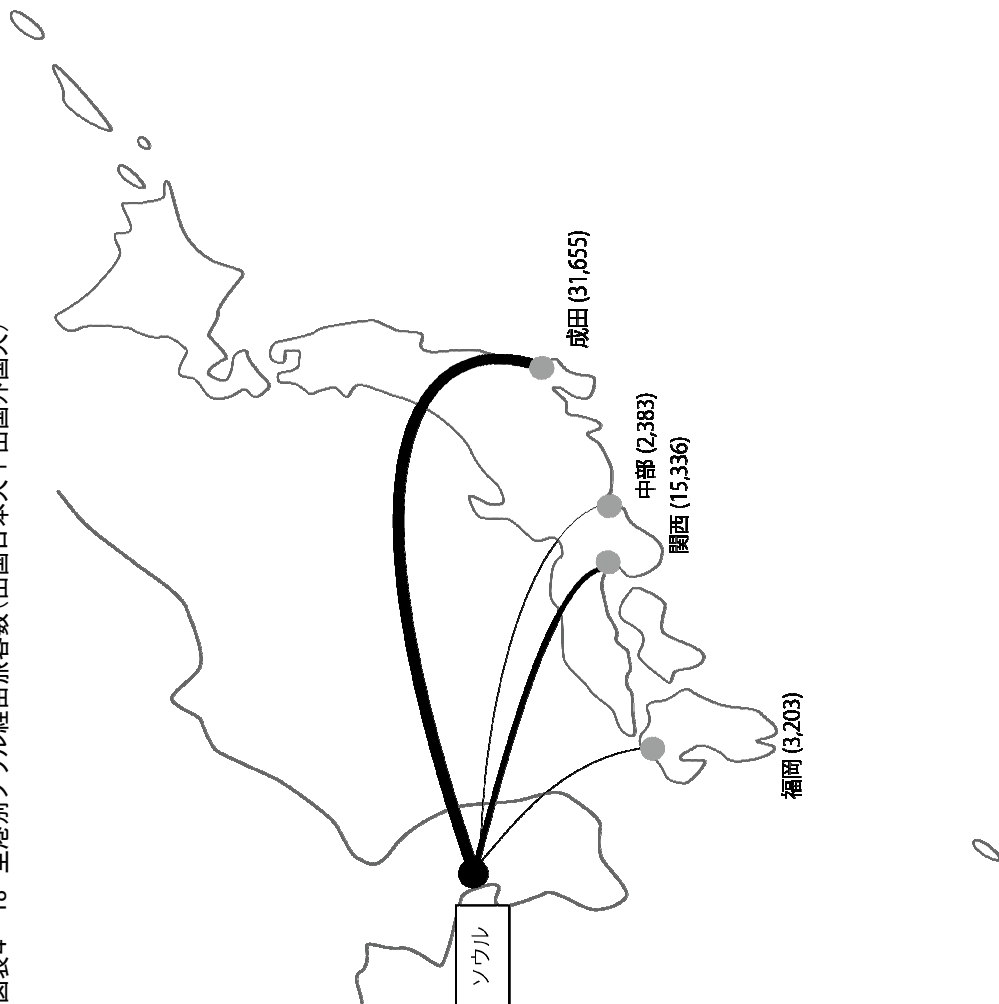


注) ()内はサンプル数。



6. 經由地別旅客数(2)

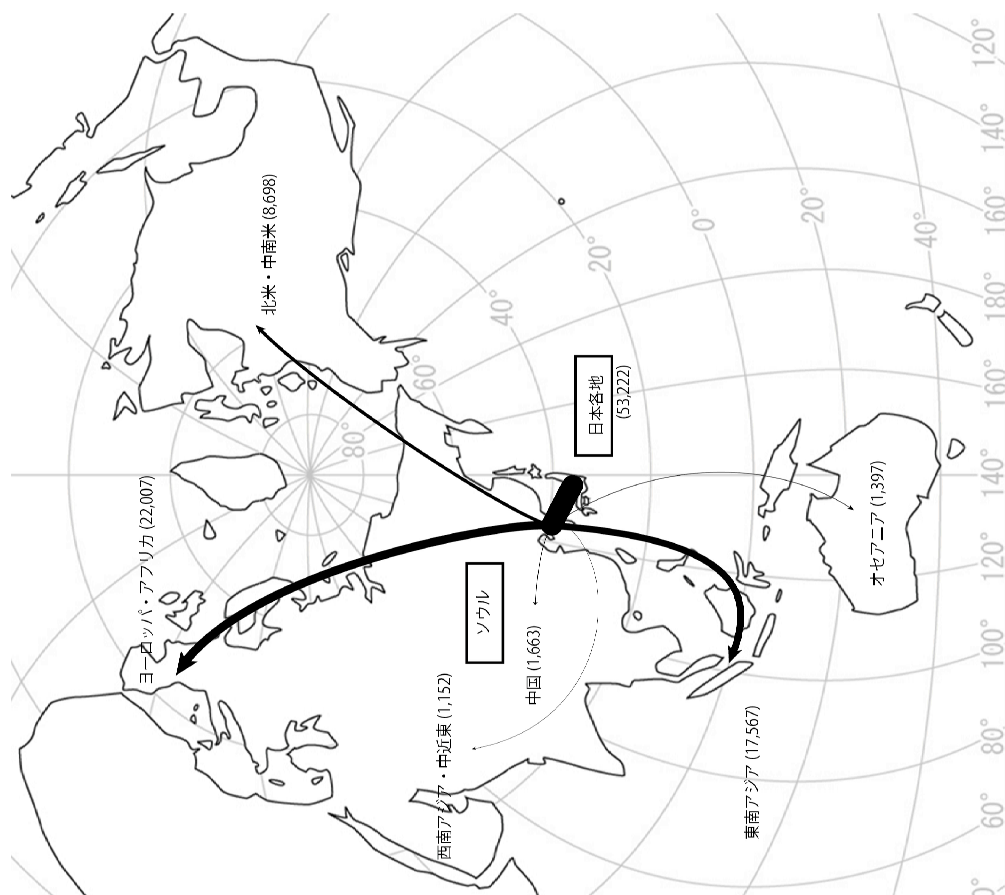
図表4-18 空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

注2:千人未満の方面は省略している。

図表4-19 海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

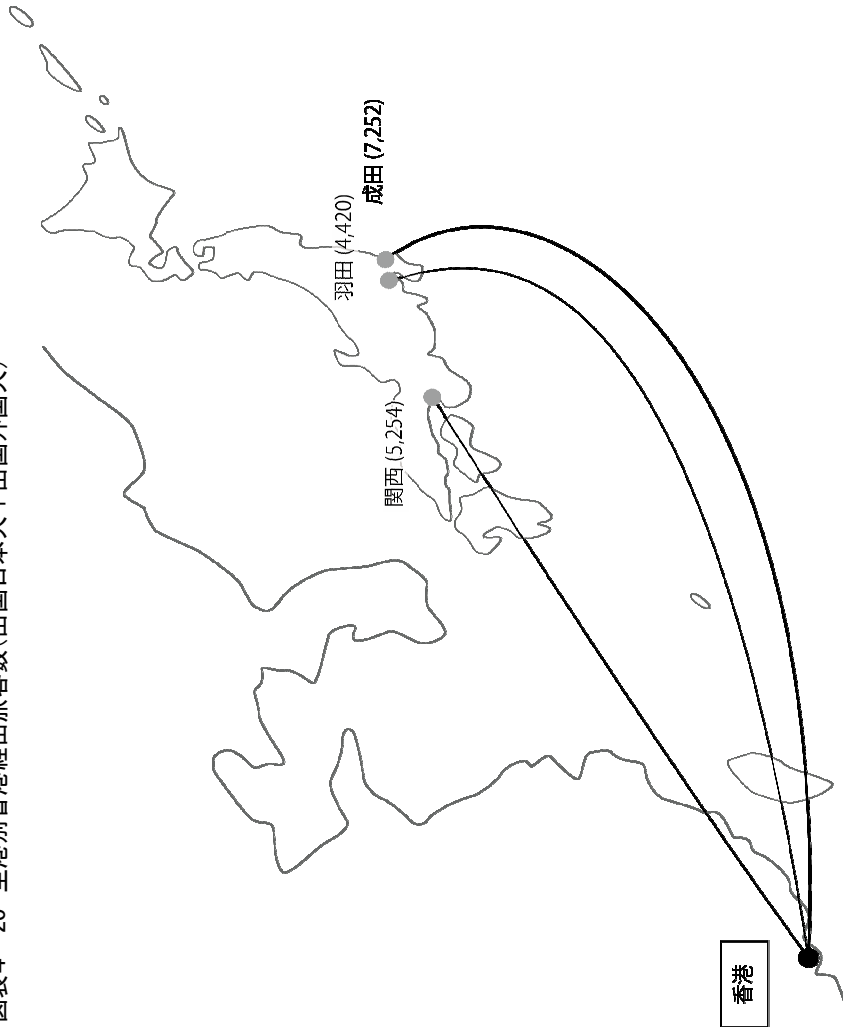


注1:()内は旅客数。(単位:人)

注2:千人未満の方面は省略している。

6. 經由地別旅客数(3)

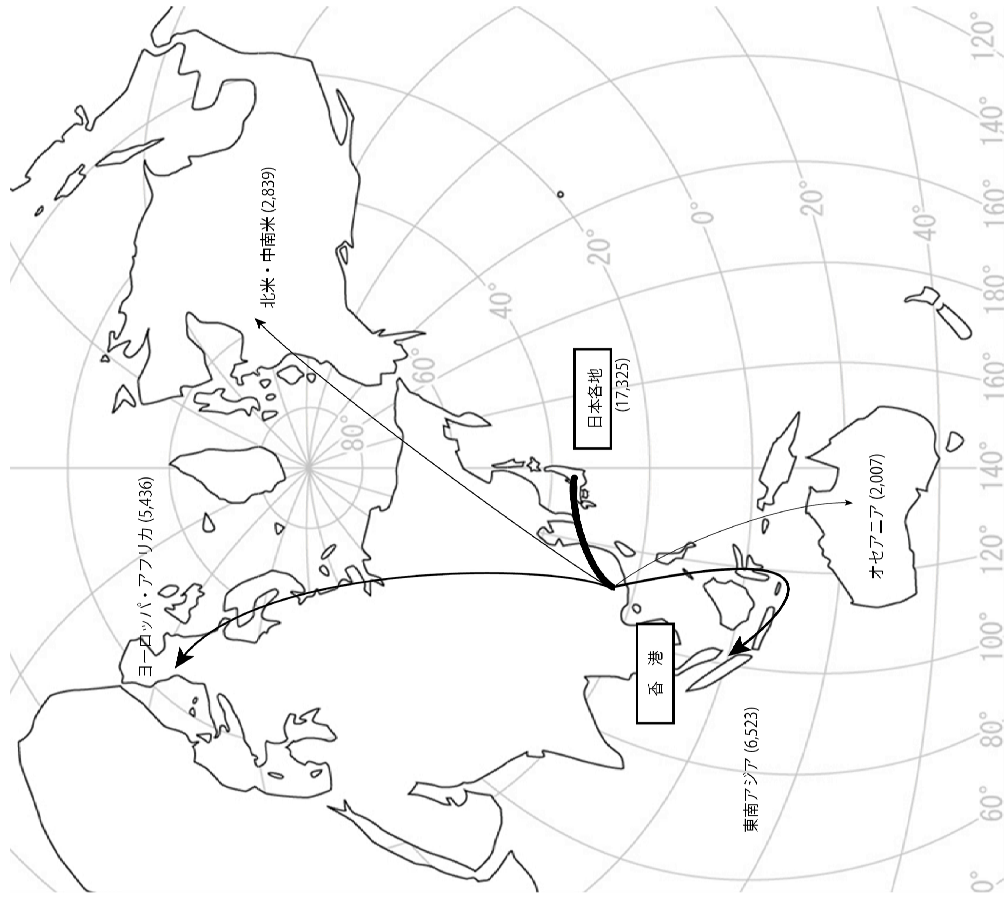
図表4-20 空港別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

注2:千人未満の方面は省略している。

図表4-21 海外渡航先別香港經由旅客数(出国日本人+出国外国人)

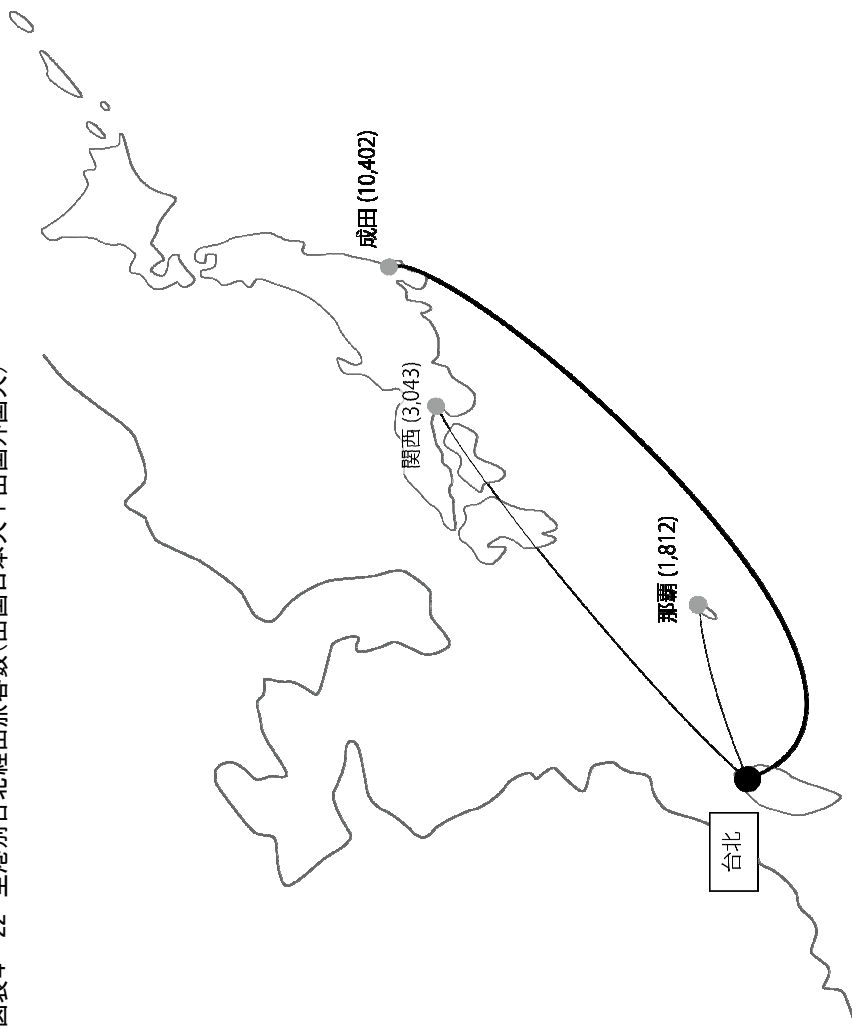


注1:()内は旅客数。(単位:人)

注2:千人未満の方面は省略している。

6. 經由地別旅客数(4)

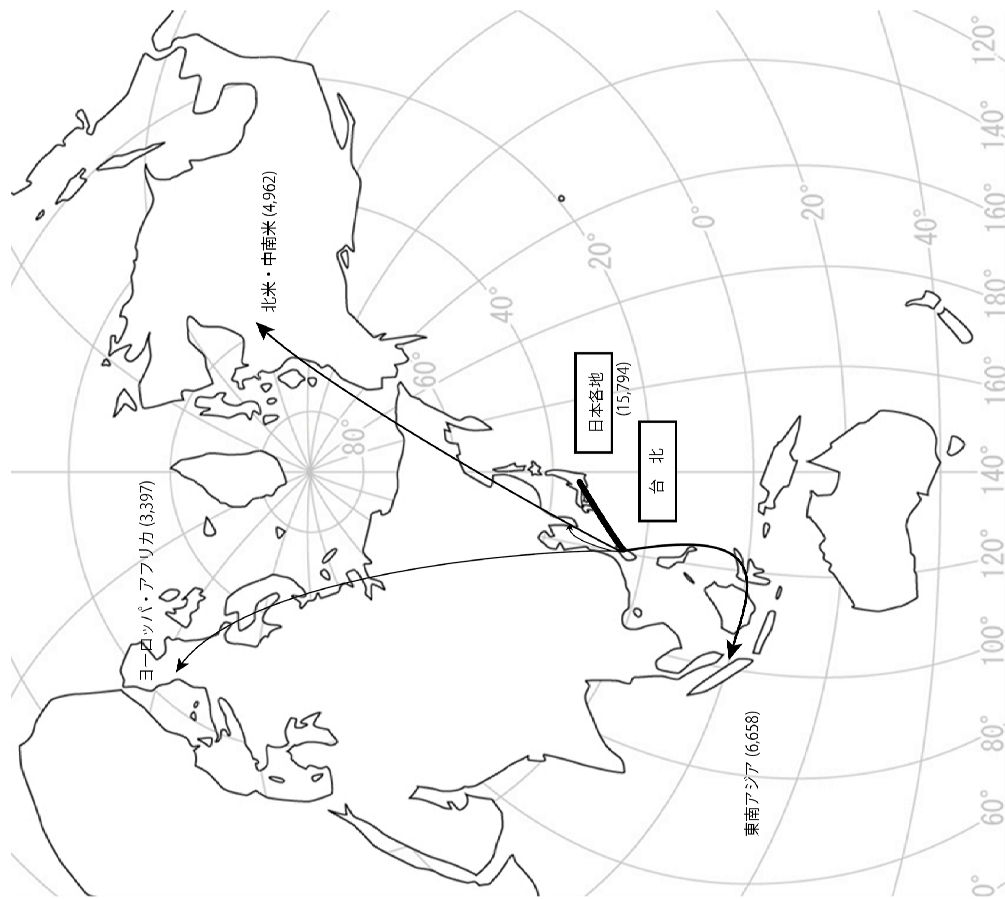
図表4-22 空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

注2:千人未満の方面は省略している。

図表4-23 海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

注2:千人未満の方面は省略している。

6. 経由地別旅客数(5)

日本人・外国人

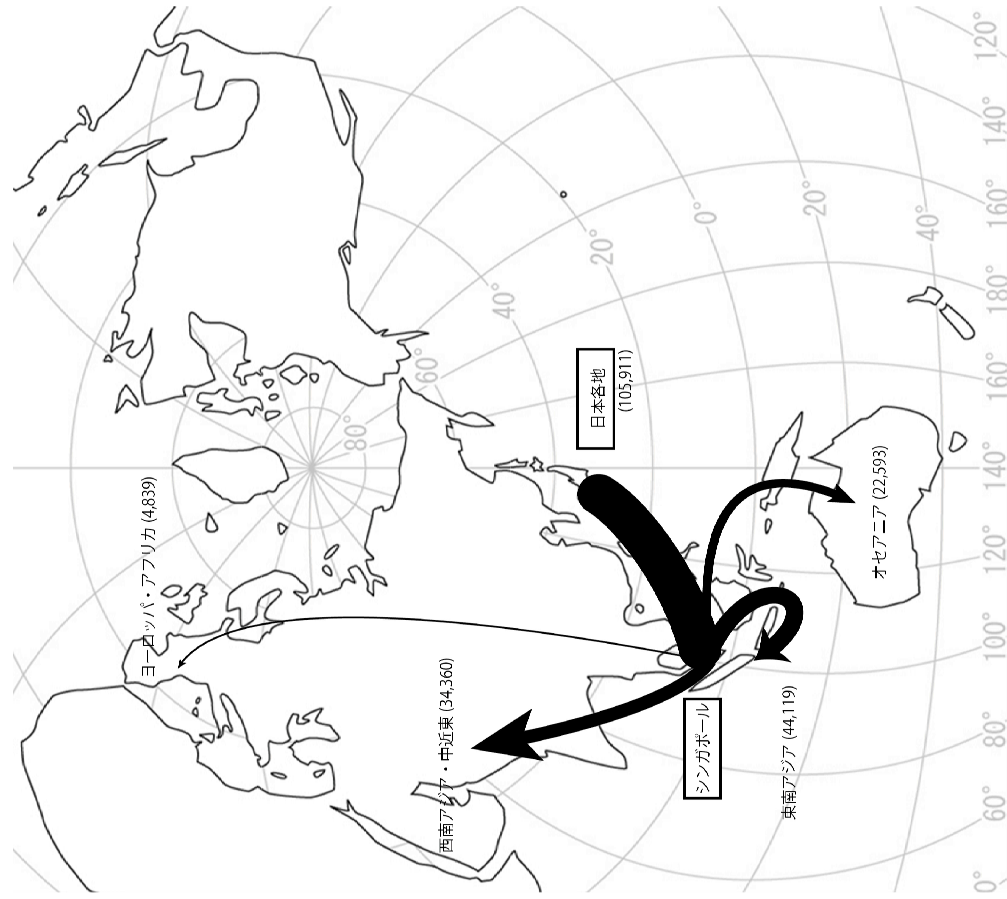
図表4-24 空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)

注2:千人未満の方面は省略している。

図表4-25 海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)

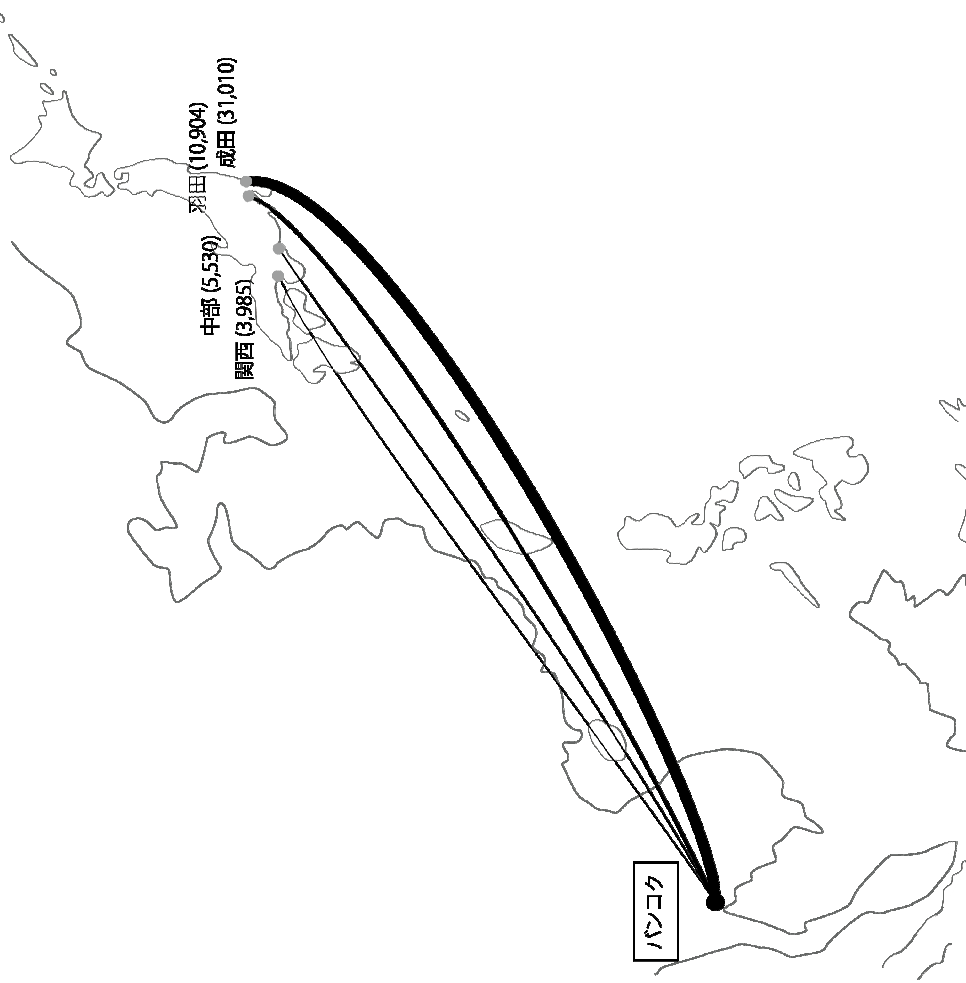


注1:()内は旅客数。(単位:人)

注2:千人未満の方面は省略している。

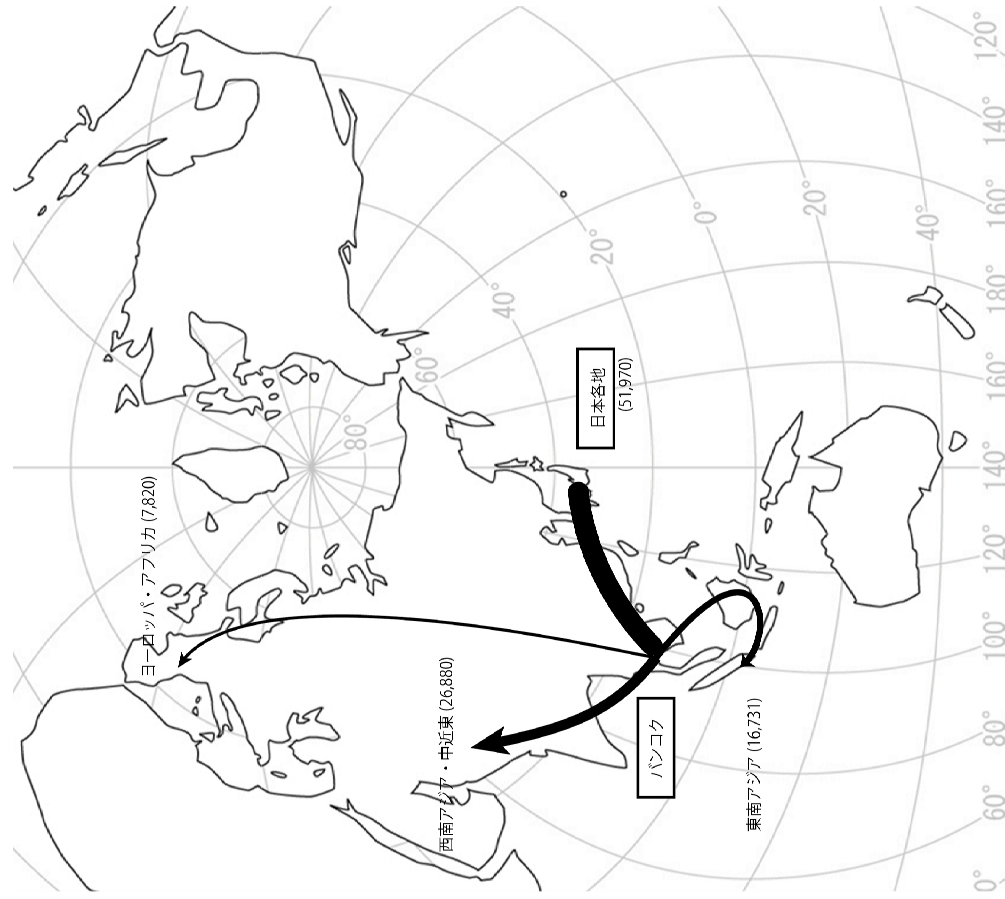
6. 経由地別旅客数(6)

図表4-26 空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)
注2:千人未満の方面は省略している。

図表4-27 海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数。(単位:人)
注2:千人未満の方面は省略している。

4.2 出国日本人集計結果

1. 性別	49
2. 年齢	50
3. 職業	51
4. 旅行目的	52
5. 旅行形態	53
6. 旅行日数	54
7. 年収	57
8. 座席クラス	58
9. 航空券の種類	59
10. 航空運賃	60
11. マイレージ利用	63
12. 居住地	65
13. 出国先	70
14. 居住地と出国先	74
15. 海外回遊パターン	78
16. 出入国空港	80
17. アクセス交通手段	83
18. 国内線利用率	91
19. アクセス所要時間	93
20. 前日宿泊率	95
21. 空港選択理由	97
22. 経由地	100
23. 日本人流動パターン	110
24. PCR等検査	111

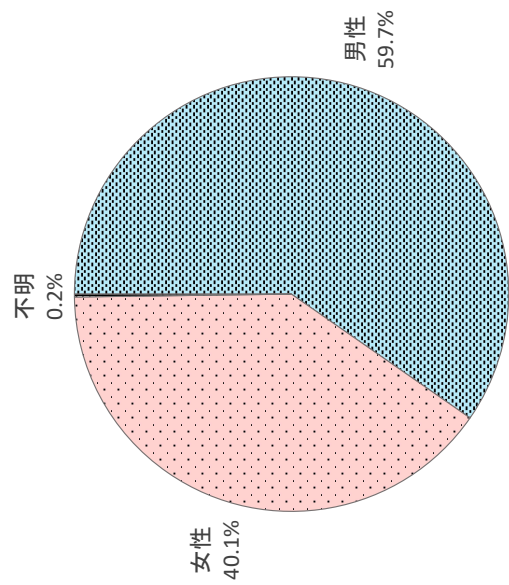
1. 性別

日本人

图表4-28 出国空港別性別構成

空港 \ 性別	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	男性	女性	性不	明合	計男	性女	性不	明合
成田	751,302	469,497	5,663	1,226,462	61.3	38.3	0.5	100.0
関西	189,692	135,174	0	324,866	58.4	41.6	0.0	100.0
中部	59,391	24,289	0	83,680	71.0	29.0	0.0	100.0
羽田	612,505	424,419	0	1,036,924	59.1	40.9	0.0	100.0
新千歳	1,576	2,858	0	4,434	35.5	64.5	0.0	100.0
福岡	31,642	51,966	0	83,608	37.8	62.2	0.0	100.0
那覇	2,409	1,115	0	3,524	68.4	31.6	0.0	100.0
全空港	1,648,517	1,109,318	5,663	2,763,498	59.7	40.1	0.2	100.0

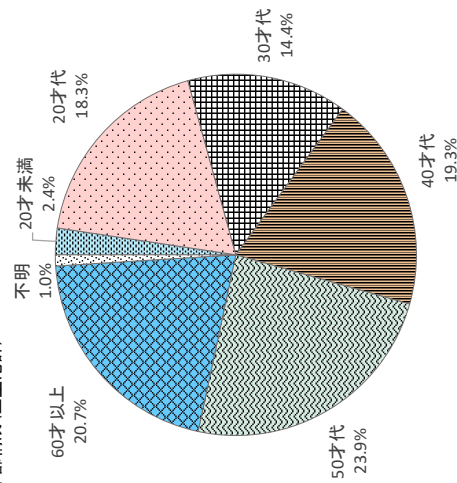
图表4-29 性別構成(全空港計)



圖表4-30 出國外港別年齡構成

空港\年齡	(旅客數:人)											(構成比:%)				
	20才未滿	20才	代30才	代40才	代50才	代60才	以上	不明	合計	20才未滿	以上	不明	合計			
成田	31,829	261,455	171,538	237,195	273,251	228,265	21,929	1,226,462	2.6	21.3	14.0	19.3	22.3	18.7	1.8	100.0
關西	9,385	73,465	46,695	61,029	67,605	65,172	1,515	324,866	2.9	22.6	14.4	18.8	20.8	20.1	0.5	100.0
中部	1,481	11,787	11,731	16,311	17,463	24,907	0	83,680	1.8	14.1	14.0	19.5	20.9	29.8	0.0	100.0
羽田	21,155	124,355	152,885	206,990	290,753	236,980	3,806	1,036,924	2.0	12.0	14.7	20.0	28.0	22.9	0.4	100.0
新千歲	38	1,574	522	546	967	787	0	4,434	0.9	35.5	11.8	12.3	21.8	17.7	0.0	100.0
福岡	2,036	32,708	13,666	11,052	10,912	13,215	19	83,608	2.4	38.1	16.3	13.2	13.1	15.8	0.0	100.0
那霸	0	832	334	800	686	872	0	3,524	0.0	23.6	9.5	22.7	19.5	24.7	0.0	100.0
全空港	65,924	506,176	397,371	533,923	661,637	571,198	27,269	2,763,498	2.4	18.3	14.4	19.3	23.9	20.7	1.0	100.0

圖表4-31 年齡構成(全空港計)



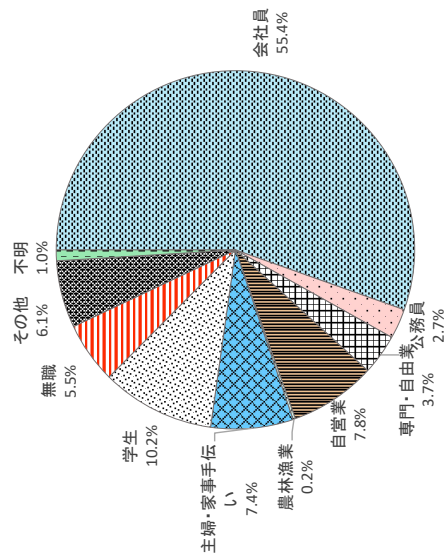
3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	(旅客数:人)														(構成比:%)							
	会社員	公務員	専任・自由業	自営業	農業	林業	漁業	主婦・家事手洗い	学生	無職	その他の	不明	合計	会社員	その他	不明	合計					
成田	683,665	36,799	47,890	85,893	2,014	83,559	146,766	67,158	61,509	11,209	1,226,462	557	3.0	3.9	7.0	0.2	6.8	12.0	5.5	5.0	0.9	100.0
関西	166,919	7,850	12,285	23,470	1,363	25,129	43,882	18,960	22,316	2,692	324,866	514	2.4	3.8	7.2	0.4	7.7	13.5	5.8	6.9	0.8	100.0
中部	47,195	1,237	1,867	7,613	681	7,056	4,205	6,395	6,566	865	83,680	564	1.5	2.2	9.1	0.8	8.4	5.0	7.6	7.8	1.0	100.0
羽田	589,116	24,531	36,378	91,922	1,022	82,010	74,188	52,637	73,734	11,386	1,036,924	568	2.4	3.5	8.9	0.1	7.9	7.2	5.1	7.1	1.1	100.0
新千歳	1,589	394	127	254	0	568	767	203	495	27	4,434	358	8.9	2.9	5.7	0.0	12.6	17.7	4.6	11.2	0.6	100.0
福岡	41,311	3,639	2,406	5,701	495	7,077	12,943	6,761	2,469	806	83,608	494	4.4	2.9	6.8	0.6	8.5	15.5	8.1	3.0	1.0	100.0
那覇	2,091	144	145	416	0	0	145	438	145	0	3,524	593	4.1	4.1	11.8	0.0	0.0	4.1	12.4	4.1	0.0	100.0
全空港	1,531,886	74,594	101,098	215,269	5,575	206,389	282,916	152,552	167,234	26,885	2,763,488	554	2.7	3.7	7.8	0.2	7.4	10.2	5.5	6.1	1.0	100.0

図表4-33 職業構成(全空港計)



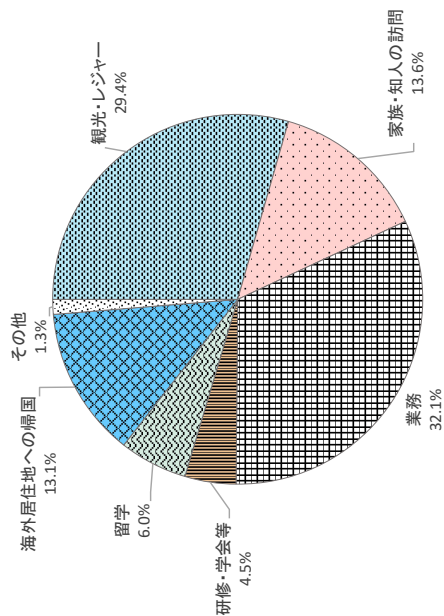
4. 旅行目的

日本人

図表4-34 出国空港別旅行目的の構成

空港\目的	(旅客数:人)										(構成比:%)					
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	海外居住地への帰国	その他	計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・学会等	留学	海外居住地への帰国	その他	計
成田	353,943	181,969	391,553	56,224	96,169	128,313	18,291	1,226,462	28.9	14.8	31.9	4.6	7.8	10.5	1.5	100.0
関西	116,170	57,200	97,457	14,118	17,395	18,603	3,923	324,866	35.8	17.6	30.0	4.3	5.4	5.7	1.2	100.0
中部	26,791	14,154	32,811	1,177	1,486	6,211	1,050	83,680	32.0	16.9	39.2	1.4	1.8	7.4	1.3	100.0
羽田	254,495	113,154	356,482	50,838	43,297	206,235	12,423	1,036,924	24.5	10.9	34.4	4.9	4.2	19.9	1.2	100.0
新千歳	1,814	1,437	419	267	432	65	0	4,434	40.9	32.4	9.4	6.0	9.7	1.5	0.0	100.0
福岡	57,797	8,724	6,475	1,164	5,949	2,943	556	83,608	69.1	10.4	7.7	1.4	7.1	3.5	0.7	100.0
那覇	2,374	399	671	0	0	80	0	3,524	67.4	11.3	19.0	0.0	0.0	2.3	0.0	100.0
全空港	813,384	377,037	885,868	123,788	164,728	362,450	36,243	2,763,498	29.4	13.6	32.1	4.5	6.0	13.1	1.3	100.0

図表4-35 旅行目的の構成(全空港計)



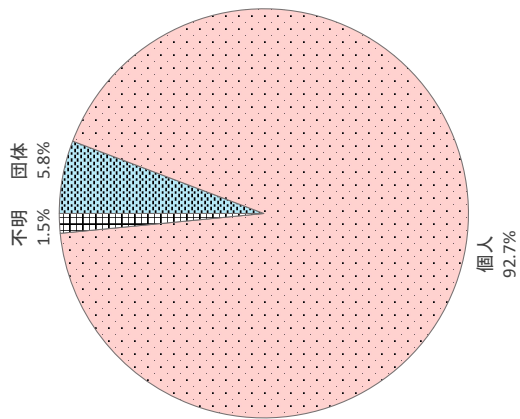
5. 旅行形態

日本人

図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\旅行形態	団体		個人		不明		合計		(構成比:%)
	体	人	体	人	体	人	体	人	
成田	69,315	1,116,234	40,913	1,226,462	5.7	91.0	3.3	100.0	
関西	15,723	307,475	1,668	324,866	4.8	94.6	0.5	100.0	
中部	3,216	80,464	0	83,680	3.8	96.2	0.0	100.0	
羽田	64,594	972,330	0	1,036,924	6.2	93.8	0.0	100.0	
新千歳	127	4,307	0	4,434	2.9	97.1	0.0	100.0	
福岡	6,152	77,427	29	83,608	7.4	92.6	0.0	100.0	
那覇	145	3,379	0	3,524	4.1	95.9	0.0	100.0	
全空港	159,272	2,561,616	42,610	2,763,498	5.8	92.7	1.5	100.0	

図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(1)

日本人

図表4-38 出国空港別旅行日数別旅客数

空港 \ 日数	1 ~ 3		4		5		6		7		8		9		10		11 ~ 14		15 ~ 19		20 ~ 24		25 ~ 30		31 日 以上		明 合 計
	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	
成 田	53,801	88,479	101,642	86,522	111,756	57,414	34,682	57,125	87,751	35,995	42,980	79,838	46,520	341,957	1,226,462												
関 西	44,161	30,174	34,635	14,384	29,167	15,808	5,957	16,964	20,513	7,978	10,068	17,235	14,104	63,818	324,866												
中 部	6,561	7,614	14,109	3,658	7,893	5,484	2,163	4,161	7,010	4,075	3,041	2,355	2,931	12,625	83,680												
羽 田	47,266	71,629	94,498	95,158	86,245	75,730	23,945	63,930	67,616	34,168	31,455	39,197	25,474	280,613	1,036,924												
新 千 歳	699	1,171	761	165	305	290	0	114	178	0	0	508	0	243	4,434												
福 岡	43,440	10,979	3,060	2,790	1,719	3,104	142	3,095	983	980	428	2,314	1,223	9,351	83,608												
那 覇	1,250	725	688	0	238	0	0	0	0	0	254	0	0	369	3,524												
全 空 港	197,776	210,771	249,393	202,677	237,323	157,830	66,889	145,389	184,051	83,086	88,226	141,447	90,252	708,976	2,763,498												

(単位:人)

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数構成

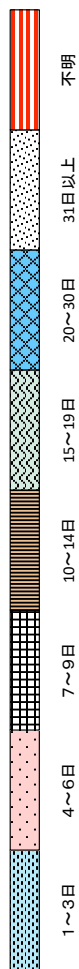
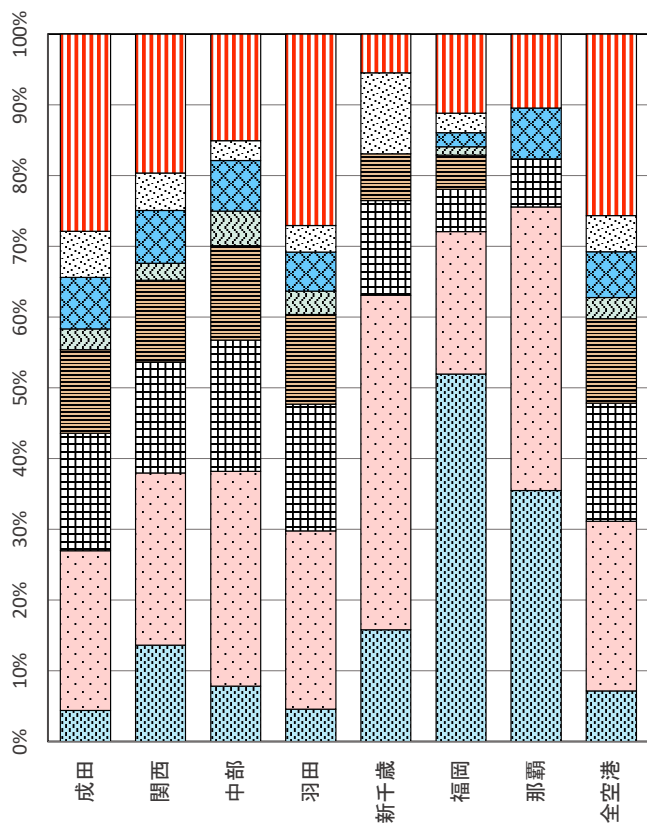
空港 \ 日数	1 ~ 3		4	5	6	7	8	9	10	11 ~ 14	15 ~ 19	20 ~ 24	25 ~ 30	31 日 以上	明 合 計
	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	日数	
成 田	4.4	7.2	8.3	7.1	4.7	2.8	2.9	3.5	3.8	6.5	27.9	100.0			
関 西	13.6	9.3	10.7	4.4	5.2	1.8	2.4	3.1	4.3	5.3	19.6	100.0			
中 部	7.6	9.1	16.9	4.4	5.0	2.6	4.9	3.6	3.5	2.8	15.1	100.0			
羽 田	4.6	6.9	9.1	9.2	6.2	2.3	3.3	3.0	2.5	3.8	27.1	100.0			
新 千 歳	15.8	26.4	17.2	3.7	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	5.5	100.0			
福 岡	52.0	13.1	3.7	3.3	3.7	0.2	1.2	0.5	1.5	2.8	11.2	100.0			
那 覇	35.5	20.6	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	10.5	100.0			
全 空 港	7.1	7.6	9.0	7.3	5.3	2.4	3.0	3.2	3.3	5.1	25.7	100.0			

(単位:%)

6. 旅行日数(3)

日本人

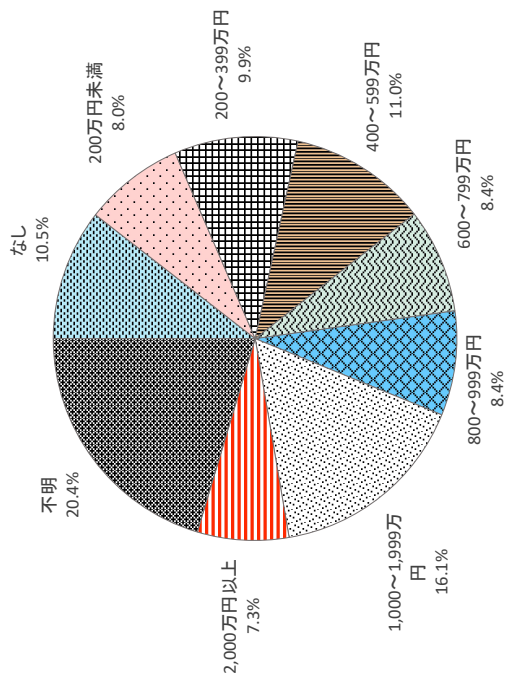
図表4-40 出国空港別旅行日数分布



図表4-41 出国空港別年収分布

空港\年収な	(旅客数:人)											明合	計						
	し200万円未満	200~399万円	400~599万円	600~799万円	800~999万円	1,000~1,999万円	2,000万円以上	不明	し200万円未満	200~399万円	400~599万円			600~799万円	800~999万円	1,000~1,999万円	2,000万円以上	不明	
成田	126,184	100,058	120,141	133,793	91,374	105,203	191,384	76,173	282,152	1,226,462	10.3	8.2	9.8	10.9	7.5	15.6	6.2	23.0	100.0
関西	43,774	36,135	38,361	36,288	31,469	28,349	35,489	11,806	63,195	324,866	13.5	11.1	11.8	11.2	9.7	10.9	3.6	19.5	100.0
中部	5,644	8,660	9,679	12,810	10,023	6,284	9,652	2,368	18,560	83,690	6.7	10.3	11.6	15.3	12.0	11.5	2.8	22.2	100.0
羽田	100,371	62,789	82,187	112,377	90,943	87,285	205,510	108,947	186,515	1,036,924	9.7	6.1	7.9	10.8	8.8	19.8	10.5	18.0	100.0
新千歳	1,195	384	904	467	0	127	0	254	1,103	4,434	27.0	8.7	20.4	10.5	0.0	0.0	5.7	24.9	100.0
福岡	12,999	13,489	20,998	8,351	7,644	3,498	3,112	2,347	11,170	83,608	15.5	16.1	25.1	10.0	9.1	3.7	2.8	13.4	100.0
那覇	127	0	873	849	80	271	543	271	510	3,524	3.6	0.0	24.8	24.1	2.3	15.4	7.7	14.5	100.0
全空港	290,294	221,515	273,143	304,935	231,533	231,017	445,690	202,166	563,205	2,763,498	10.5	8.0	9.9	11.0	8.4	16.1	7.3	20.4	100.0

図表4-42 年収分布(全空港計)



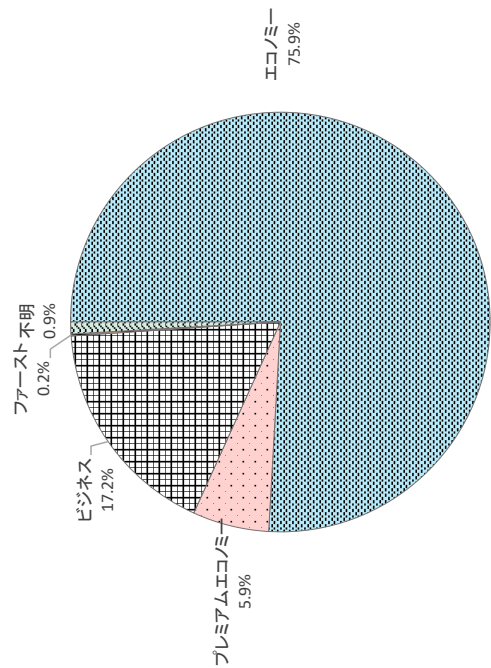
8. 座席クラス

日本人

図表4-43 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	(旅客数:人)						(構成比:%)					
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計
成田	947,562	62,407	193,156	2,486	20,851	1,226,462	77.3	5.1	15.7	0.2	1.7	100.0
関西	289,427	6,483	27,071	423	1,452	324,866	89.1	2.0	8.3	0.1	0.4	100.0
中部	74,986	2,557	6,044	93	0	83,680	89.6	3.1	7.2	0.1	0.0	100.0
羽田	695,103	91,302	246,518	1,314	2,687	1,036,924	67.0	8.8	23.8	0.1	0.3	100.0
新千歳	4,139	76	127	0	92	4,434	93.3	1.7	2.9	0.0	2.1	100.0
福岡	82,388	7	1,213	0	0	83,608	98.5	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0
那覇	3,524	0	0	0	0	3,524	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2,097,129	162,842	474,129	4,316	25,082	2,763,498	75.9	5.9	17.2	0.2	0.9	100.0

図表4-44 座席クラス構成(全空港計)



9. 航空券の種類

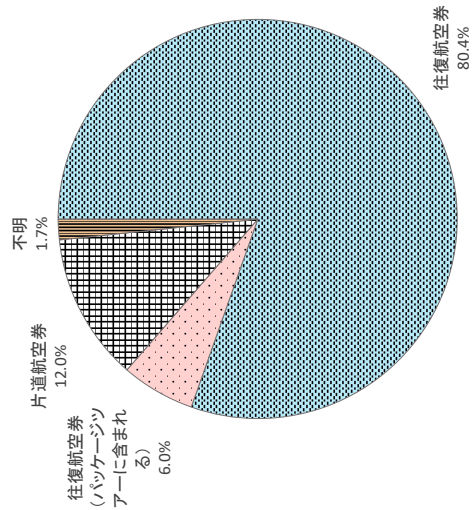
日本人

図表4-45 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	(旅客数:人)						(構成比:%)		
	往復航空券	往復航空券(ハッカージンジャーに含まれる)	片道航空券	不明	計往復航空券	往復航空券(ハッカージンジャーに含まれる)	片道航空券	不明	計
成田	942,700	81,650	164,826	37,286	1,226,462	769	134	3.0	100.0
関西	253,330	17,902	49,939	1,695	324,866	786	154	0.5	100.0
中部	73,711	3,226	6,743	0	83,680	881	81	0.0	100.0
羽田	881,404	56,759	91,615	7,146	1,036,924	850	88	0.7	100.0
新千歳	3,076	419	736	203	4,434	694	16.6	4.6	100.0
福岡	62,736	4,336	16,449	87	83,608	750	19.7	0.1	100.0
那覇	3,033	491	0	0	3,524	861	0.0	0.0	100.0
全空港	2,221,990	164,783	330,308	46,417	2,763,498	80.4	12.0	1.7	100.0

注)H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの運抵経路通りに変更。

図表4-46 航空券の種類構成(全空港計)



10. 航空運賃 (1)

日本人

図表4-47 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	(旅客数:人)										(構成比:%)							
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	明 合	計	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	明 合	計
成田	90,681	114,474	284,623	144,932	88,409	50,686	85,669	366,988	1,226,462	7.4	9.3	23.2	11.8	7.2	4.1	7.0	29.9	100.0
関西	60,875	70,101	66,461	37,921	12,667	3,865	5,013	67,963	324,866	18.7	21.6	20.5	11.7	3.9	1.2	1.5	20.9	100.0
中部	5,330	18,822	23,259	5,711	3,437	333	834	25,954	83,680	6.4	22.5	27.8	6.8	4.1	0.4	1.0	31.0	100.0
羽田	20,235	92,123	207,811	138,778	104,807	64,072	111,908	297,190	1,036,924	2.0	8.9	20.0	13.4	10.1	6.2	10.8	28.7	100.0
新千歳	1,695	2,066	394	127	0	0	0	152	4,434	38.2	46.6	8.9	2.9	0.0	0.0	0.0	3.4	100.0
福岡	45,935	14,311	4,846	2,743	93	0	275	15,405	83,608	54.9	17.1	5.8	3.3	0.1	0.0	0.3	18.4	100.0
那覇	1,105	1,304	652	0	93	0	0	370	3,524	31.4	37.0	18.5	0.0	2.6	0.0	0.0	10.5	100.0
全空港	225,856	313,201	588,046	330,212	209,506	119,956	203,699	774,022	2,763,498	8.2	11.3	21.3	11.9	7.6	4.3	7.4	28.0	100.0

10. 航空運賃 (2)

日本人

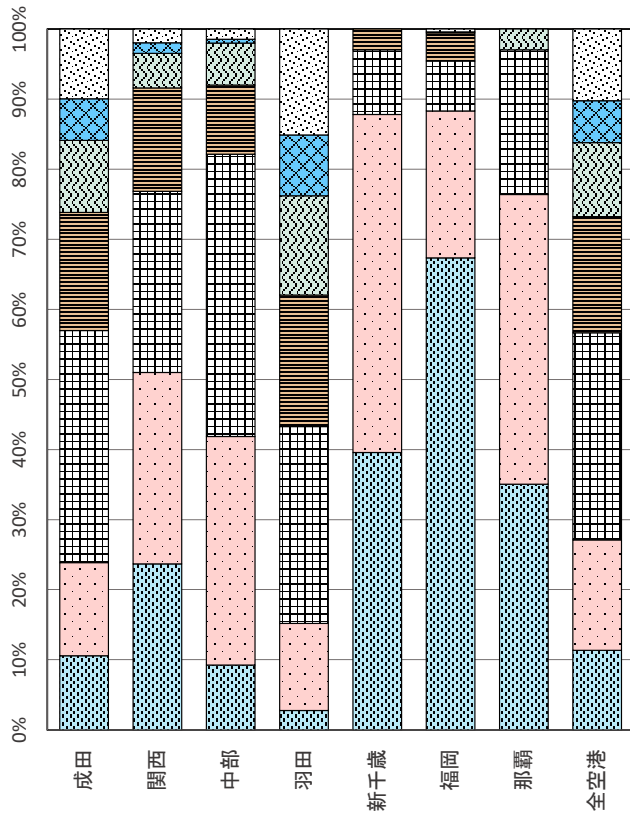
図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	(旅客数:人)										(構成比:%)								
	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不	明	合	5万円未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不	明
北米西海岸	2,114	3,501	35,849	34,841	17,714	13,496	22,639	71,096	201,250	1.1	1.7	17.8	17.3	8.8	6.7	6.7	11.2	35.3	100.0
北米東海岸	2,633	1,028	16,097	29,882	46,604	32,835	57,666	96,000	282,745	0.9	0.4	5.7	10.6	16.5	11.6	11.6	20.4	34.0	100.0
ハワイ	4,187	16,412	65,136	22,217	13,958	5,251	5,938	54,371	187,470	2.2	8.8	34.7	11.9	7.4	2.8	2.8	3.2	29.0	100.0
グアム・サイパン	381	2,924	8,728	1,825	601	0	0	7,978	22,437	1.7	13.0	38.9	8.1	2.7	0.0	0.0	0.0	35.6	100.0
香港・マカオ	752	3,630	4,019	769	4,158	83	0	11,800	25,211	3.0	14.4	15.9	3.1	16.5	0.3	0.3	0.0	46.8	100.0
台湾	16,193	34,888	20,343	5,555	211	0	0	25,882	103,072	15.7	33.8	19.7	5.4	0.2	0.0	0.0	0.0	25.1	100.0
韓国	162,563	107,444	18,998	3,944	419	4,128	133	79,555	377,184	43.1	28.5	5.0	1.0	0.1	1.1	1.1	0.0	21.1	100.0
中国	1,522	2,118	9,885	10,578	10,487	3,753	1,307	19,306	58,956	2.6	3.6	16.8	17.9	17.8	6.4	6.4	2.2	32.7	100.0
マレーシア	1,353	6,785	16,966	5,493	4,885	2,089	1,861	26,963	66,395	2.0	10.2	25.6	8.3	7.4	3.1	3.1	2.8	40.6	100.0
シンガポール	4,822	13,189	46,436	16,063	9,087	3,425	6,164	47,094	146,280	3.3	9.0	31.7	11.0	6.2	2.3	2.3	4.2	32.2	100.0
タイ	9,496	45,081	83,411	35,056	21,404	6,997	8,169	71,123	280,737	3.4	16.1	29.7	12.5	7.6	2.5	2.5	2.9	25.3	100.0
ベトナム	10,365	33,487	46,513	15,361	2,073	918	691	41,375	150,783	6.9	22.2	30.8	10.2	1.4	0.6	0.6	0.5	27.4	100.0
インドネシア	1,479	7,146	9,898	11,549	5,217	7,912	4,373	13,370	60,944	2.4	11.7	16.2	19.0	8.6	13.0	13.0	7.2	21.9	100.0
フィリピン	4,658	12,963	35,832	10,856	1,459	1,461	0	26,161	93,390	5.0	13.9	38.4	11.6	1.6	1.6	1.6	0.0	28.0	100.0
東南アジア	326	1,779	14,859	12,892	5,422	2,512	3,939	17,887	59,646	0.5	3.0	25.0	21.6	9.1	4.2	4.2	6.6	30.0	100.0
中国近東	0	331	18,399	14,028	6,883	6,675	5,001	14,896	66,213	0.0	0.5	27.8	21.2	10.4	10.1	10.1	7.6	22.5	100.0
オセアニア	2,064	10,845	39,957	15,349	6,546	1,129	7,733	26,779	110,402	1.9	9.8	36.2	13.9	5.9	1.0	1.0	7.0	24.3	100.0
ヨーロッパ	948	9,313	91,599	76,874	45,109	22,981	72,005	111,238	430,067	0.2	2.2	21.3	17.9	10.5	5.3	5.3	16.7	25.9	100.0
アジアリカ	0	0	3,614	2,420	4,100	519	1,183	4,937	16,773	0.0	0.0	21.5	14.4	24.4	3.1	3.1	7.1	29.4	100.0
中南米	0	337	1,477	4,660	3,169	2,792	4,897	6,211	23,543	0.0	1.4	6.3	19.8	13.5	11.9	11.9	20.8	26.4	100.0
全方面	225,856	313,201	588,046	330,212	209,506	118,956	203,699	774,022	2,763,498	8.2	11.3	21.3	11.9	7.6	4.3	4.3	7.4	28.0	100.0

10. 航空運賃 (3)

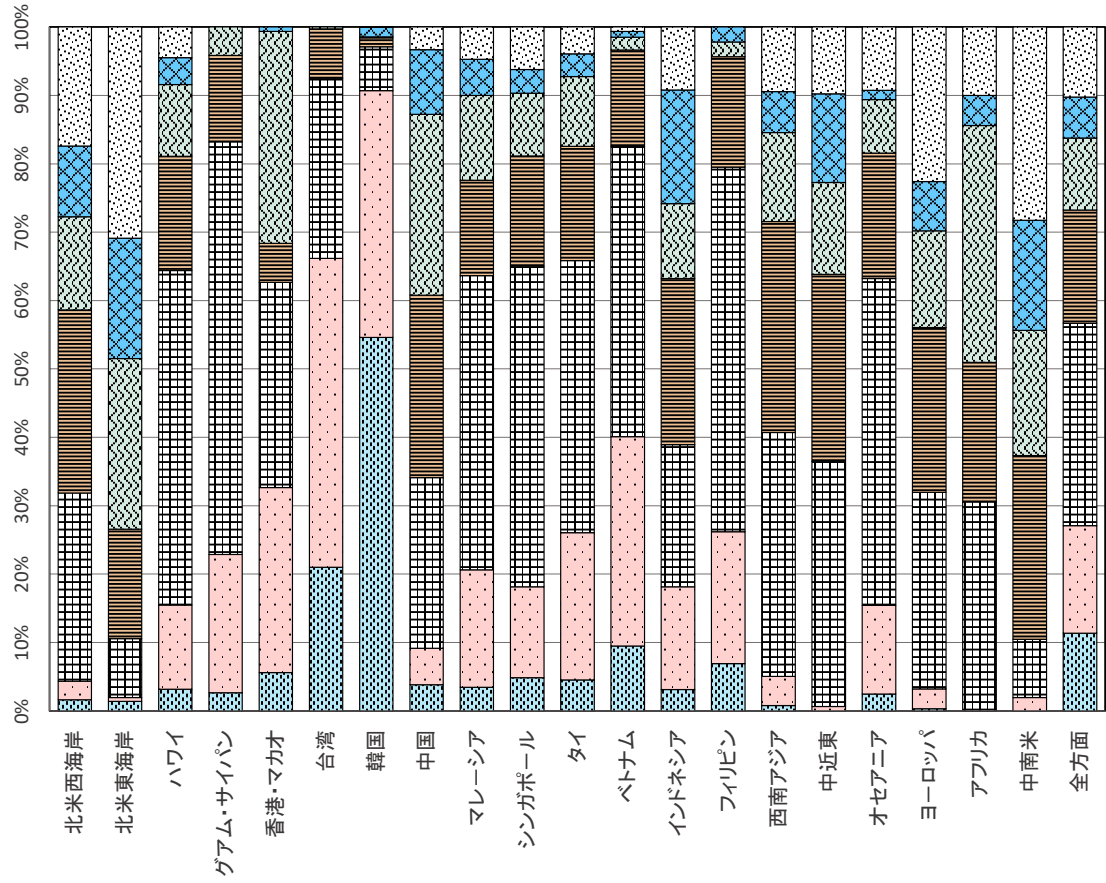
日本人

図表4-49 出国空港別航空運賃分布



注) 不明を除く。

図表4-50 出国先別航空運賃分布



注) 不明を除く。

11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	計	利用した	利用しない	計
成田	93,281	1,133,181	1,226,462	7.6	92.4	100.0
関西	10,424	314,442	324,866	3.2	96.8	100.0
中部	4,497	79,183	83,680	5.4	94.6	100.0
羽田	124,680	912,244	1,036,924	12.0	88.0	100.0
新千歳	0	4,434	4,434	0.0	100.0	100.0
福岡	2,132	81,476	83,608	2.5	97.5	100.0
那覇	0	3,524	3,524	0.0	100.0	100.0
全空港	235,014	2,528,484	2,763,498	8.5	91.5	100.0

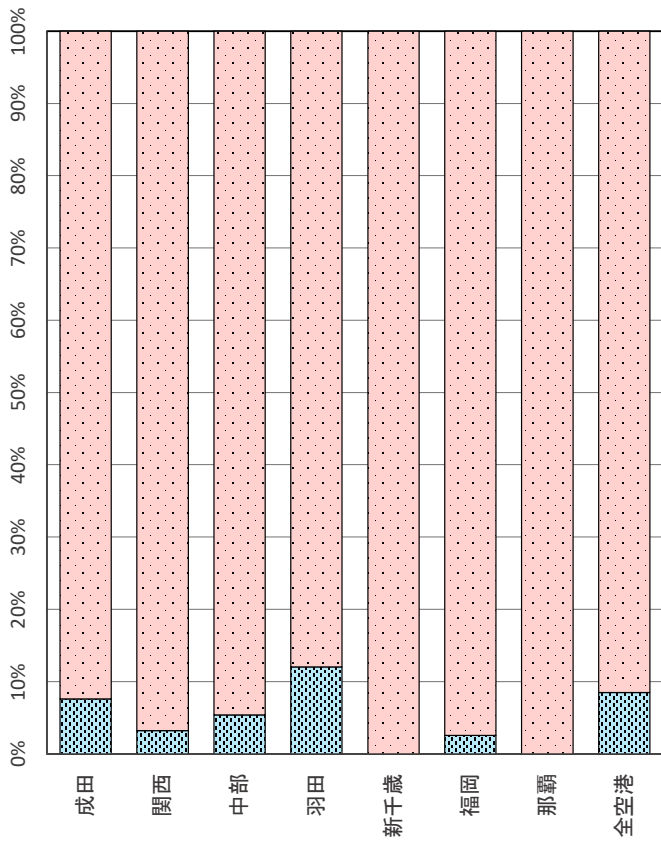
図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	(旅客数:人)			(構成比:%)		
	利用した	利用しない	計	利用した	利用しない	計
北米西海岸	23,363	177,887	201,250	11.6	88.4	100.0
北米東海岸	34,219	248,526	282,745	12.1	87.9	100.0
ハワイ	30,508	156,962	187,470	16.3	83.7	100.0
グアム・サイパン	4,283	18,154	22,437	19.1	80.9	100.0
香港・マカオ	4,961	20,250	25,211	19.7	80.3	100.0
台湾	3,546	99,526	103,072	3.4	96.6	100.0
韓国	11,170	366,014	377,184	3.0	97.0	100.0
中国	1,318	57,638	58,956	2.2	97.8	100.0
マレーシア	8,655	57,740	66,395	13.0	87.0	100.0
シンガポール	12,259	134,021	146,280	8.4	91.6	100.0
タイ	46,707	234,030	280,737	16.6	83.4	100.0
ベトナム	10,637	140,146	150,783	7.1	92.9	100.0
インドネシア	5,393	55,551	60,944	8.8	91.2	100.0
フィリピン	12,257	81,133	93,390	13.1	86.9	100.0
東南アジア	1,184	58,462	59,646	2.0	98.0	100.0
中近東	542	65,671	66,213	0.8	99.2	100.0
オセアニア	5,120	105,282	110,402	4.6	95.4	100.0
ヨーロッパ	17,706	412,361	430,067	4.1	95.9	100.0
アフリカ	334	16,439	16,773	2.0	98.0	100.0
中南米	852	22,691	23,543	3.6	96.4	100.0
全方面	235,014	2,528,484	2,763,498	8.5	91.5	100.0

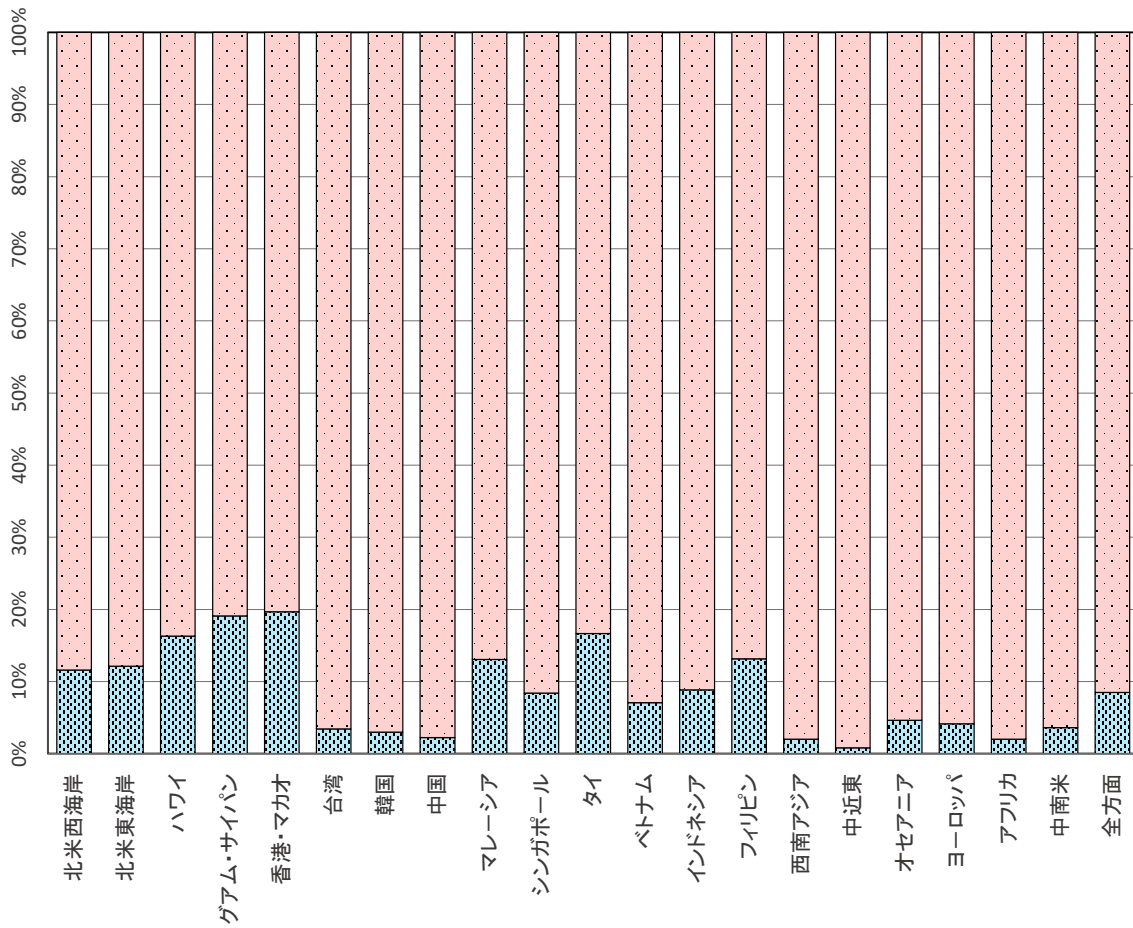
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-53 出国空港別マイレージ利用分布



図表4-54 出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (1)

日本人

図表4-55 居住地別出国空港別旅客数

居住地\空港	成田	関空	西中	那覇	羽田	田新	千歳	福岡	関西	那覇	全空	港
北海道	20,331	983	0	485	9,434	4,187	0	126	0	0	0	35,546
青森	3,142	0	0	0	1,443	0	0	0	0	0	0	4,585
岩手	1,313	0	0	0	3,346	0	0	0	0	0	0	4,659
宮城	12,989	790	0	79	3,988	0	0	42	0	0	0	17,888
秋田	2,637	0	0	0	1,061	0	0	0	0	0	0	3,698
山形	2,872	116	0	0	1,864	0	0	201	0	0	0	5,053
福島	7,930	57	23	0	1,573	0	0	0	0	0	0	9,583
茨城	29,808	471	0	0	5,086	0	0	0	0	0	0	35,365
栃木	17,625	359	0	0	3,669	0	0	77	0	0	0	21,730
群馬	12,135	805	0	0	5,081	0	0	0	0	0	0	18,021
埼玉	81,948	681	0	0	40,907	36	0	0	0	0	0	123,572
千葉	89,913	850	0	0	41,430	0	0	1,216	143	0	0	133,552
東京都	350,535	2,964	239	35,481	0	0	0	879	0	0	0	709,428
神奈川県	129,926	866	0	0	143,312	0	0	825	0	0	0	274,929
新潟	7,147	207	0	0	4,680	0	0	0	0	0	0	12,034
富山	3,893	311	617	0	2,909	0	0	481	0	0	0	8,211
石川	2,542	1,151	214	0	6,871	0	0	0	0	0	0	10,784
福井	1,168	2,487	525	0	2,342	0	0	0	0	0	0	6,522
山梨	6,879	0	0	0	2,352	0	0	0	0	0	0	9,231
長野	11,704	80	855	0	6,385	0	0	0	0	0	0	19,024
岐阜	5,489	1,540	9,004	0	4,516	0	0	0	0	0	0	20,549
静岡県	19,409	408	5,707	0	22,026	0	0	0	0	0	0	47,550
愛知県	44,269	10,640	48,250	0	32,123	0	0	2,059	0	0	0	137,341
三重県	8,792	1,949	2,707	0	5,570	0	0	0	0	0	0	19,018
滋賀県	5,461	14,546	1,179	0	2,588	0	0	0	0	0	0	23,774
京都府	9,630	32,726	1,033	0	8,394	0	0	161	0	0	0	51,944
大阪府	31,788	114,372	1,095	0	28,664	0	0	164	0	0	0	176,083
兵庫県	20,374	57,762	0	0	25,183	0	0	892	0	0	0	104,211
奈良県	4,289	13,744	0	0	2,514	0	0	0	0	0	0	20,547
和歌山県	1,04	5,779	0	0	1,281	0	0	0	0	0	0	7,164
鳥取県	1,806	697	0	0	261	0	0	0	0	0	0	2,764
島根県	976	512	39	0	609	0	0	546	0	0	0	2,682
岡山県	5,487	6,104	0	0	4,549	0	0	183	0	0	0	16,323
広島県	13,388	7,296	0	0	4,867	0	0	4,154	0	0	0	29,705
山口県	1,808	959	0	0	3,151	0	0	3,232	0	0	0	9,150
徳島県	2,073	801	0	0	2,048	0	0	0	0	0	0	4,922
香川県	1,567	1,778	0	0	2,702	0	0	0	0	0	0	6,335
愛媛県	1,843	2,173	114	0	3,925	0	0	837	0	0	0	8,892
高知県	234	283	17	0	3,053	0	0	0	0	0	0	3,587
福岡県	13,325	1,803	0	0	9,019	0	0	40,660	166	0	0	64,973
佐賀県	917	0	0	0	801	0	0	3,827	0	0	0	5,545
熊本県	2,017	261	0	0	1,250	0	0	5,837	0	0	0	9,365
鹿児島県	6,630	349	0	0	2,464	0	0	4,369	0	0	0	14,012
大分県	3,055	437	0	0	1,219	0	0	2,559	0	0	0	7,270
宮崎県	1,500	1,445	0	0	1,218	0	0	1,247	0	0	0	5,410
鹿児島県	2,238	621	183	0	1,944	0	0	3,155	0	0	0	8,141
沖縄県	9,243	850	205	0	3,147	0	0	519	2,754	0	0	16,718
外国	212,113	31,853	11,110	0	215,268	0	0	5,360	173	0	0	476,108
合計	1,226,462	324,866	83,880	0	1,036,924	4,434	0	83,608	3,524	0	0	2,763,498

(単位:人)

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (2)

日本人

図表4-56 居住地別出国空港構成

居住地\空港	成田	関空	西中	那覇	羽田	田新	千歳	福岡	関西	那覇	全空	港
北海道	57.2	2.8	1.4	0.0	26.5	11.8	0.0	0.4	0.0	0.0	1000	
青森	68.5	0.0	0.0	0.0	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
岩手	28.2	0.0	0.0	0.0	71.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
宮城	72.6	4.4	0.4	0.0	22.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1000	
秋田	71.3	0.0	0.0	0.0	28.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
山形	56.8	2.3	0.0	0.0	36.9	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	1000	
福島	82.8	0.6	0.2	0.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
茨城	84.3	1.3	0.0	0.0	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
栃木	81.1	1.7	0.0	0.0	16.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1000	
群馬	67.3	4.5	0.0	0.0	28.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
埼玉	66.3	0.6	0.0	0.0	33.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
千葉	67.3	0.6	0.0	0.0	31.0	0.0	0.0	0.9	0.1	0.0	1000	
東京	49.4	0.4	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1000	
神奈川	47.3	0.3	0.0	0.0	52.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1000	
新潟	59.4	1.7	0.0	0.0	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
富山	47.4	3.8	7.5	0.0	35.4	0.0	0.0	5.9	0.0	0.0	1000	
石川	23.6	10.7	2.0	0.0	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
福井	17.9	38.1	8.0	0.0	35.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
山梨	74.5	0.0	0.0	0.0	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
長野	61.5	0.4	4.5	0.0	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
岐阜	26.7	7.5	43.8	0.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
静岡	40.8	0.9	12.0	0.0	46.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
愛知	32.2	7.7	35.1	0.0	23.4	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1000	
三重	46.2	10.2	14.2	0.0	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
滋賀	23.0	61.2	5.0	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
京都	18.5	63.0	2.0	0.0	16.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1000	
大阪	18.1	65.0	0.6	0.0	16.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	1000	
兵庫	19.6	55.4	0.0	0.0	24.2	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	1000	
奈良	20.9	66.9	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
和歌山	1.5	80.7	0.0	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
鳥取	65.3	25.2	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
島根	36.4	19.1	1.5	0.0	22.7	0.0	0.0	20.4	0.0	0.0	1000	
岡山	33.6	37.4	0.0	0.0	27.9	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1000	
広島	45.1	24.6	0.0	0.0	16.4	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0	1000	
山口	19.8	10.5	0.0	0.0	34.4	0.0	0.0	35.3	0.0	0.0	1000	
徳島	42.1	16.3	0.0	0.0	41.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
香川	24.7	28.1	0.0	0.0	42.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	1000	
愛媛	20.7	24.4	1.3	0.0	44.1	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	1000	
高知	6.5	7.9	0.5	0.0	85.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1000	
福岡	20.5	2.8	0.0	0.0	13.9	0.0	0.0	62.6	0.3	0.0	1000	
佐賀	16.5	0.0	0.0	0.0	14.4	0.0	0.0	69.0	0.0	0.0	1000	
熊本	21.5	2.8	0.0	0.0	13.3	0.0	0.0	62.3	0.0	0.0	1000	
鹿児島	48.7	2.5	0.0	0.0	17.6	0.0	0.0	31.2	0.0	0.0	1000	
大分	42.0	6.0	0.0	0.0	16.8	0.0	0.0	35.2	0.0	0.0	1000	
宮崎	27.7	26.7	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	23.0	0.0	0.0	1000	
鹿児島	27.5	7.6	2.2	0.0	23.9	0.0	0.0	38.8	0.0	0.0	1000	
沖縄	56.3	5.1	1.2	0.0	18.8	0.0	0.0	3.1	16.5	0.0	1000	
外国	44.6	6.7	2.3	0.0	45.2	0.0	0.0	1.1	16.5	0.0	1000	
合計	44.4	11.8	3.0	0.0	37.5	0.2	0.0	3.0	0.1	0.0	1000	

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

12. 居住地 (3)

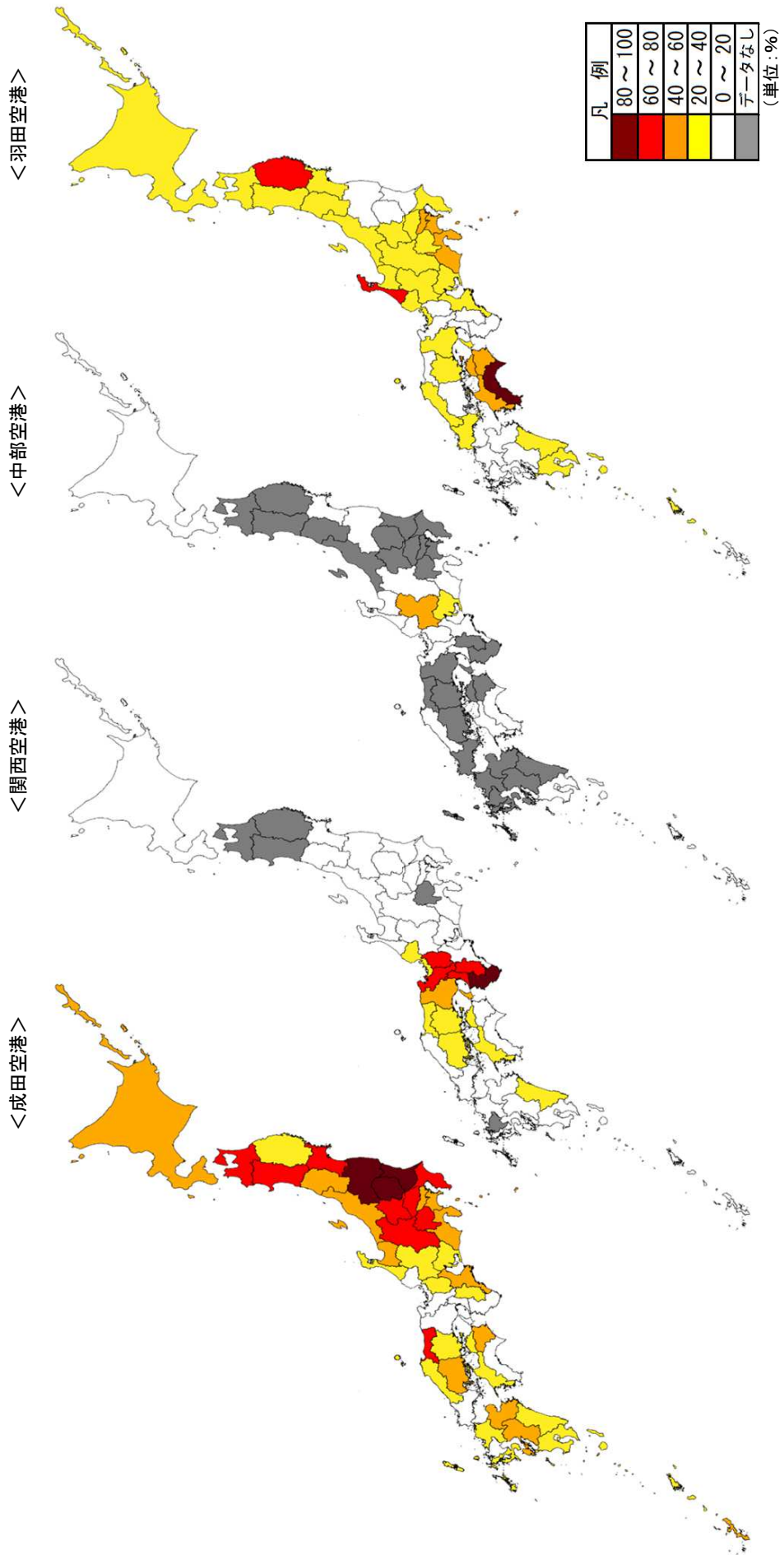
日本人

図表4-57 出国空港別居住地構成

居住地\空港成	(単位: %)										
	田園	西中	都羽	田新	千歳	函那	釧全	空	空	港	港
北海道	1.7	0.3	0.6	0.9	94.4	0.2	0.0	0.0	1.3		
青森	0.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
岩手	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
宮城	1.1	0.2	0.1	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.6		
秋田	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1		
山形	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
福島	0.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		
茨城	2.4	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3		
栃木	1.4	0.1	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.8		
群馬	1.0	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7		
埼玉	6.7	0.2	0.0	3.9	0.8	0.0	0.0	0.0	4.5		
千葉	7.3	0.3	0.0	4.0	0.0	1.5	4.1	0.0	4.8		
東京都	28.6	0.9	0.3	34.2	0.0	1.1	0.0	0.0	25.7		
神奈川県	10.6	0.3	0.0	13.8	0.0	1.0	0.0	0.0	9.9		
新潟県	0.6	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4		
富山県	0.3	0.1	0.7	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.3		
石川県	0.2	0.4	0.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4		
福井県	0.1	0.8	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
山梨県	0.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		
長野県	1.0	0.0	1.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7		
岐阜県	0.4	0.5	10.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7		
静岡県	1.6	0.1	6.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7		
愛知県	3.6	3.3	57.7	3.1	0.0	2.5	0.0	0.0	5.0		
三重県	0.7	0.6	3.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7		
滋賀県	0.4	4.5	1.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9		
京都府	0.8	10.1	1.2	0.8	0.0	0.2	0.0	0.0	1.9		
大阪府	2.6	35.2	1.3	2.8	0.0	0.2	0.0	0.0	6.4		
兵庫県	1.7	17.8	0.0	2.4	0.0	1.1	0.0	0.0	3.8		
奈良県	0.3	4.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7		
和歌山県	0.0	1.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3		
鳥取県	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1		
島根県	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1		
岡山県	0.4	1.9	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6		
広島県	1.1	2.2	0.0	0.5	0.0	5.0	0.0	0.0	1.1		
山口県	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0	3.9	0.0	0.0	0.3		
徳島県	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
香川県	0.1	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2		
愛媛県	0.2	0.7	0.1	0.4	0.0	1.0	0.0	0.0	0.3		
高知県	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1		
福岡県	1.1	0.6	0.0	0.9	0.0	48.6	4.7	0.0	2.4		
佐賀県	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	4.6	0.0	0.0	0.2		
熊本県	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	7.0	0.0	0.0	0.3		
鹿児島県	0.6	0.1	0.0	0.2	0.0	5.2	0.0	0.0	0.5		
大分県	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	3.1	0.0	0.0	0.3		
宮崎県	0.1	0.4	0.0	0.1	0.0	1.5	0.0	0.0	0.2		
鹿児島県	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	3.8	0.0	0.0	0.3		
沖縄県	0.8	0.3	0.2	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6		
外国	17.3	9.8	13.3	20.8	4.8	6.4	4.9	0.0	17.2		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

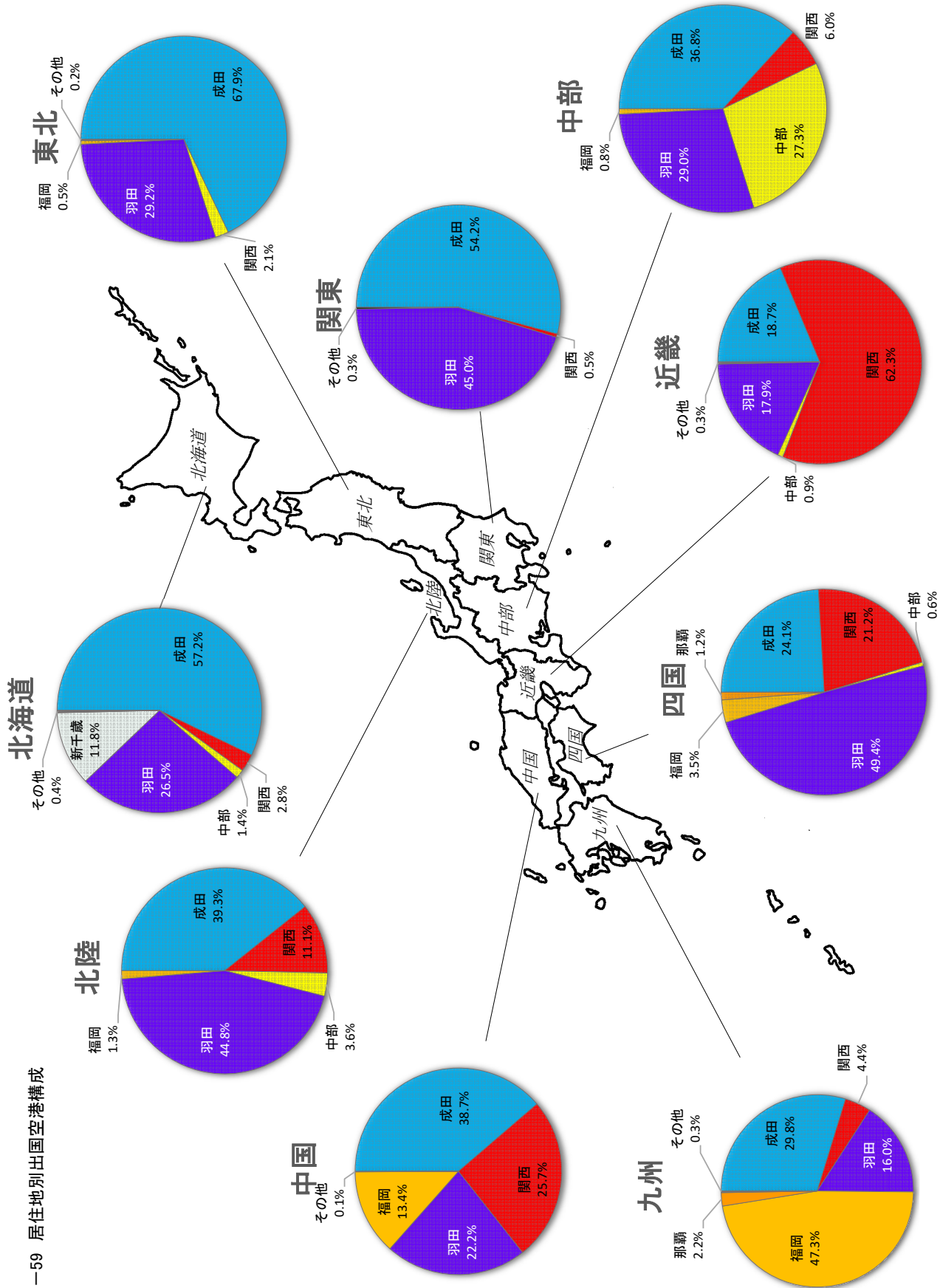
注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

図表4-58 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



12. 居住地 (5)

図表4-59 居住地別出国空港構成



13. 出国先 (1)

日本人

図表4-60 出国先別出国空港別旅客数

出国先\空港	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	福	岡	那	期	全	空	港
北米西海岸	128,866		3,641		338	68,130		0	175									201,250
北米東海岸	128,481		2,547		11,191	140,504		0	22									282,745
ハワイ	84,500		13,085		3,760	86,125		0	0									187,470
グアム・サイパン	18,935		1,619		1,458	0		0	425									22,437
香港・マカオ	8,955		3,793		129	12,219		0	35									25,211
台湾	20,789		16,889		3,001	54,783		946	3,728									103,072
韓国	128,065		87,165		13,540	82,778		2,955	62,681									377,184
中国	50,035		6,827		176	1,334		0	584									58,956
マレーシア	47,437		9,095		1,528	8,005		0	330									66,395
シンガポール	46,923		17,041		2,939	78,202		266	909									146,280
タイ	92,273		37,282		20,901	125,217		140	4,670									280,737
ベトナム	53,554		50,305		9,433	32,538		0	4,953									150,783
インドネシア	33,363		4,267		993	21,820		0	501									60,944
フィリピン	43,806		12,560		10,922	22,930		0	3,272									93,390
東南アジア	32,307		5,448		696	21,173		0	22									59,646
中近東	60,300		4,291		468	1,154		0	0									66,213
オセアニア	53,272		6,139		1,430	48,460		0	1,101									110,402
ヨーロッパ	160,215		41,647		615	227,009		127	200									430,067
アメリカ	14,839		712		0	1,222		0	0									16,773
中南米	19,447		513		262	3,321		0	0									23,543
全方面	1,226,462		324,866		83,680	1,036,924		4,434	83,608									2,763,498

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものです。

13. 出国先 (2)

日本人

図表4-61 出国先別出国空港構成

(単位:%)

出国先\空港成	田園	西中	部羽	田新	千歳福	岡那	期全	空港
北米西海岸	64.1	1.8	0.2	33.9	0.0	0.1	0.0	100.0
北米東海岸	45.4	0.9	4.0	49.7	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	45.1	7.0	2.0	45.9	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	84.4	7.2	6.5	0.0	0.0	1.9	0.0	100.0
香港・マカオ	35.5	15.0	0.5	48.5	0.0	0.1	0.3	100.0
台湾	20.2	16.4	2.9	53.2	0.9	3.6	2.8	100.0
韓国	34.0	23.1	3.6	21.9	0.8	16.6	0.0	100.0
中国	84.9	11.6	0.3	2.3	0.0	1.0	0.0	100.0
マレーシア	71.4	13.7	2.3	12.1	0.0	0.5	0.0	100.0
シンガポール	32.1	11.6	2.0	53.5	0.2	0.6	0.0	100.0
タイ	32.9	13.3	7.4	44.6	0.0	1.7	0.1	100.0
ベトナム	35.5	33.4	6.3	21.6	0.0	3.3	0.0	100.0
インドネシア	54.7	7.0	1.6	35.8	0.0	0.8	0.0	100.0
フィリピン	46.9	13.4	11.6	24.6	0.0	3.5	0.0	100.0
東南アジア	54.2	9.1	1.2	35.5	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	91.1	6.5	0.7	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	48.3	5.6	1.3	43.9	0.0	1.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	37.3	9.7	0.1	52.8	0.0	0.0	0.1	100.0
アメリカ	88.5	4.2	0.0	7.3	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	82.6	2.2	1.1	14.1	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	44.4	11.8	3.0	37.5	0.2	3.0	0.1	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

13. 出国先 (3)

日本人

図表4-62 出国空港別出国先構成

(単位:%)

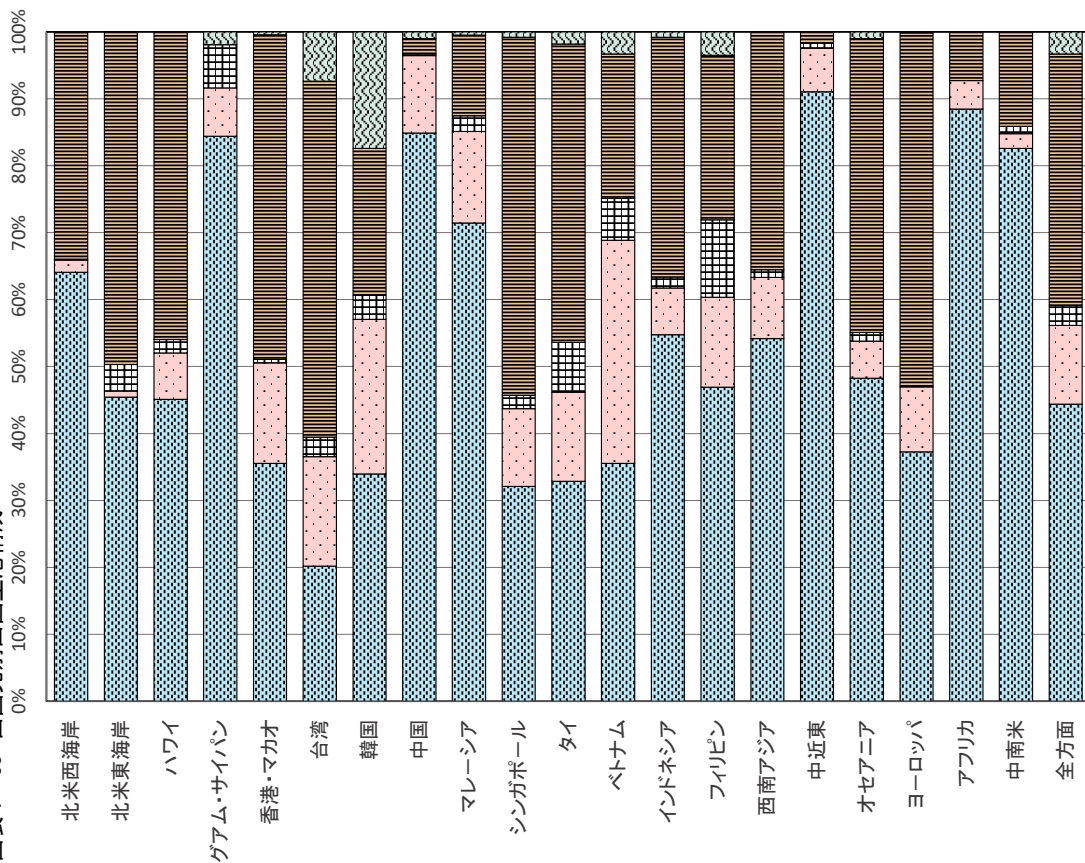
出国先\空港成	田園	西中	部羽	田新	千歳福	岡那	期全	空港
北米西海岸	10.5	1.1	0.4	6.6	0.0	0.2	0.0	7.3
北米東海岸	10.5	0.8	13.4	13.6	0.0	0.0	0.0	10.2
ハワイ	6.9	4.0	4.5	8.3	0.0	0.0	0.0	6.8
グアム・サイパン	1.5	0.5	1.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.8
香港・マカオ	0.7	1.2	0.2	1.2	0.0	0.0	2.3	0.9
台湾	1.7	5.2	3.6	5.3	21.3	4.5	83.3	3.7
韓国	10.4	26.8	16.2	8.0	66.6	75.0	0.0	13.6
中国	4.1	2.1	0.2	0.1	0.0	0.7	0.0	2.1
マレーシア	3.9	2.8	1.8	0.8	0.0	0.4	0.0	2.4
シンガポール	3.8	5.2	3.5	7.5	6.0	1.1	0.0	5.3
タイ	7.5	11.5	25.0	12.1	3.2	5.6	7.2	10.2
ベトナム	4.4	15.5	11.3	3.1	0.0	5.9	0.0	5.5
インドネシア	2.7	1.3	1.2	2.1	0.0	0.6	0.0	2.2
フィリピン	3.6	3.9	12.9	2.2	0.0	3.9	0.0	3.4
東南アジア	2.6	1.7	0.8	2.0	0.0	0.0	0.0	2.2
中近東	4.9	1.3	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	2.4
オセアニア	4.3	1.9	1.7	4.7	0.0	1.3	0.0	4.0
ヨーロッパ	13.1	12.8	0.7	21.9	2.9	0.2	7.2	15.6
アメリカ	1.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6
中南米	1.6	0.2	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.9
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものである。

13. 出国先 (4)

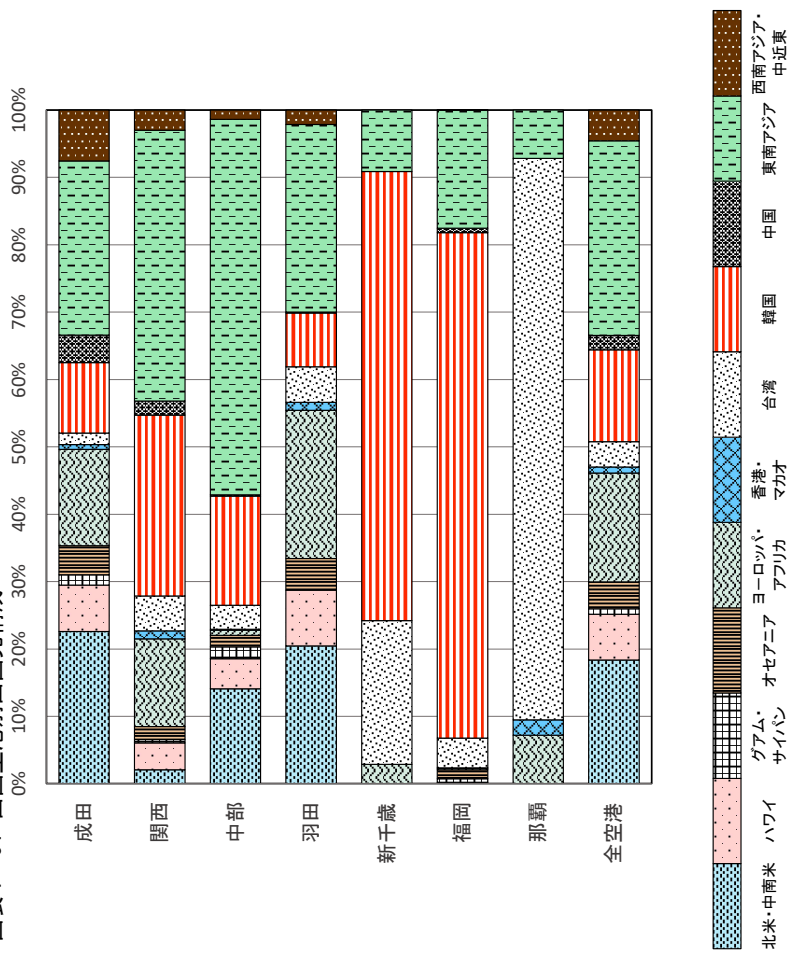
日本人

図表4-63 出国先別出国空港構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-64 出国空港別出国先構成



14. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4-65 居住地別出国先別旅客数

居住地	北海道	東北	関東	中部	関西	中国	四国	九州	海外	マカオ	香港	台湾	韓国	米国	メキシコ	シンガポール	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中国	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全	面
北	1,072	2,415	4,184	776	230	1,156	4,690	2,178	2,352	1,338	153	1,527	3,795	3,487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,546	
青	10	98	493	0	141	131	1,551	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,585	
岩	0	46	384	0	0	0	595	186	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,659	
宮	1,191	349	2,633	124	96	220	2,837	782	624	1,941	421	865	338	4,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,888	
秋	351	14	0	0	69	165	520	190	0	67	0	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,698	
山	0	194	0	319	118	114	1,128	142	0	114	0	0	0	1,596	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,053	
福	622	649	488	0	65	0	1,251	2,086	0	607	312	0	0	1,185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,583	
茨	3,445	817	1,947	311	977	423	4,982	2,527	2,960	1,209	1,591	0	1,333	5,529	118	1,311	35,365	0	0	0	0	0	0	0	0	35,365	
栃	3,143	1,231	996	17	1,000	740	3,941	1,909	572	477	256	190	707	8,728	95	86	21,730	0	0	0	0	0	0	0	0	21,730	
群	348	1,410	3,346	0	84	2,018	3,019	974	17	2,627	17	0	0	762	0	87	18,021	0	0	0	0	0	0	0	0	18,021	
埼玉	7,826	6,507	7,114	1,929	4,367	22,344	18,336	9,193	1,922	2,337	2,258	12,083	2,882	15,579	189	155	123,572	0	0	0	0	0	0	0	0	123,572	
千葉	11,499	10,124	13,154	1,153	512	5,423	20,145	7,620	2,529	3,932	3,411	7,805	5,127	10,653	308	1,858	133,552	0	0	0	0	0	0	0	0	133,552	
東	50,943	83,248	57,911	5,052	6,905	27,781	94,003	8,687	19,512	21,838	11,823	16,842	19,738	105,088	4,212	2,885	709,428	0	0	0	0	0	0	0	0	709,428	
神	11,284	47,655	20,163	1,804	897	8,758	34,412	2,757	6,775	10,422	4,993	6,732	7,834	48,929	1,841	626	274,929	0	0	0	0	0	0	0	0	274,929	
新	585	61	0	0	1,340	2,730	254	694	61	2,268	127	0	814	884	0	12,034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,034	
富	267	286	1,075	0	900	224	537	746	223	0	2,831	1,245	379	883	416	20,549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,549	
石	418	198	1,354	134	61	825	705	410	1,039	2,252	496	0	1,648	3,793	0	1,311	47,550	0	0	0	0	0	0	0	0	47,550	
福	593	366	1,033	110	0	484	935	650	244	402	17	0	273	0	0	17	6,522	0	0	0	0	0	0	0	0	6,522	
山	1,129	340	0	425	187	242	2,331	829	648	282	453	0	0	220	334	0	9,231	0	0	0	0	0	0	0	0	9,231	
長	2,073	2,505	595	0	192	1,748	223	1,748	386	171	4,279	693	658	1,179	409	1,145	19,024	0	0	0	0	0	0	0	0	19,024	
岐	268	3,250	1,627	0	0	746	2,814	223	0	2,831	1,245	379	810	5,007	0	43	23,774	0	0	0	0	0	0	0	0	23,774	
静	2,425	1,787	5,321	1,223	130	1,292	6,941	498	1,510	1,039	2,252	2,599	2,252	3,793	0	1,311	47,550	0	0	0	0	0	0	0	0	47,550	
愛	6,939	18,444	9,847	1,998	538	4,392	15,854	3,669	6,233	2,627	17,375	7,456	2,687	5,852	3,862	1,700	137,341	0	0	0	0	0	0	0	0	137,341	
三	1,806	196	631	58	490	1,115	1,270	1,431	370	1,431	2,489	385	468	2,489	284	47	19,018	0	0	0	0	0	0	0	0	19,018	
滋	603	2,410	128	102	75	1,095	2,947	2,890	1,070	187	2,089	1,854	1,199	890	401	43	23,774	0	0	0	0	0	0	0	0	23,774	
京	2,780	2,530	3,429	256	55	3,241	9,443	790	784	2,837	4,609	3,716	463	1,216	542	73	51,944	0	0	0	0	0	0	0	0	51,944	
大	7,562	12,884	10,428	1,939	711	5,564	40,820	2,583	3,418	5,518	14,944	18,045	2,322	7,582	4,241	1,093	176,083	0	0	0	0	0	0	0	0	176,083	
兵	2,834	9,131	7,913	347	1,795	2,312	14,244	2,544	1,566	7,523	11,140	1,797	4,655	3,932	2,075	254	104,211	0	0	0	0	0	0	0	0	104,211	
奈	661	1,617	1,979	178	537	2,640	630	512	1,461	1,461	1,994	2,992	0	668	168	39	20,547	0	0	0	0	0	0	0	0	20,547	
和	169	0	0	0	158	677	2,028	104	0	1,520	1,283	0	449	305	0	0	7,164	0	0	0	0	0	0	0	0	7,164	
鳥	464	152	0	0	0	0	558	70	10	0	257	0	63	0	131	519	2,764	0	0	0	0	0	0	0	0	2,764	
根	543	63	174	0	0	0	618	281	33	0	11	354	0	0	0	91	2,682	0	0	0	0	0	0	0	0	2,682	
岡	644	1,462	794	48	252	380	1,625	554	614	107	1,045	1,080	1,212	439	1,038	16	16,323	0	0	0	0	0	0	0	0	16,323	
広	1,345	1,145	1,776	1,375	100	988	3,675	1,139	1,623	945	4,087	3,316	236	685	17	171	29,705	0	0	0	0	0	0	0	0	29,705	
山	173	1,114	1,841	88	0	0	2,699	225	552	510	392	740	25	141	0	0	9,150	0	0	0	0	0	0	0	0	9,150	
徳	304	1,261	0	0	0	47	165	381	0	300	602	47	188	0	0	0	4,922	0	0	0	0	0	0	0	0	4,922	
香	362	98	560	154	85	798	485	85	0	245	238	579	0	207	0	17	6,335	0	0	0	0	0	0	0	0	6,335	
愛	0	255	441	0	51	216	2,153	527	53	672	1,393	211	541	567	0	0	8,892	0	0	0	0	0	0	0	0	8,892	
高	33	0	147	0	0	113	0	0	45	132	282	9	2,462	0	0	0	3,587	0	0	0	0	0	0	0	0	3,587	
福	3,237	1,832	2,667	342	60	1,335	34,609	496	244	1,348	2,959	1,206	1,744	1,144	340	952	64,973	0	0	0	0	0	0	0	0	64,973	
佐	79	66	683	0	0	98	2,277	0	58	0	242	1,070	11	269	0	635	5,545	0	0	0	0	0	0	0	0	5,545	
長	175	44	0	68	0	189	4,030	136	91	297	282	0	22	279	0	0	9,365	0	0	0	0	0	0	0	0	9,365	
熊	0	282	631	0	0	341	3,293	370	256	1,010	854	747	22	244	827	22	14,012	0	0	0	0	0	0	0	0	14,012	
大	154	101	0	0	0	331	2,287	0	213	295	44	145	0	188	1,293	0	7,270	0	0	0	0	0	0	0	0	7,270	
宮	821	42	0	0	0	382	861	0	56	56	269	170	140	0	0	0	5,410	0	0	0	0	0	0	0	0	5,410	
鹿	844	187	328	0	0	174	1,985	0	212	750	665	354	845	0	0	0	8,141	0	0	0	0	0	0	0	0	8,141	
沖	2,423	1,018	622	0	0	2,898	1,266	0	59	420	610	2,257	78	145	0	0	16,718	0	0	0	0	0	0	0	0	16,718	
外	66,803	62,861	18,713	2,107	11,789	18,410	15,981	22,780	14,052	33,433	29,989	14,861	8,542	10,226	9,928	6,722	476,108	0	0	0	0	0	0	0	0	476,108	
合	201,250	282,745	187,470	22,437	25,211	103,072	377,184	56,956	66,395	146,280	280,737	150,783	60,944	83,390	59,646	66,213	2,763,498	0	0	0	0	0	0	0	0	2,763,498	

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2)出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。

14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-67 出国先別居住地構成

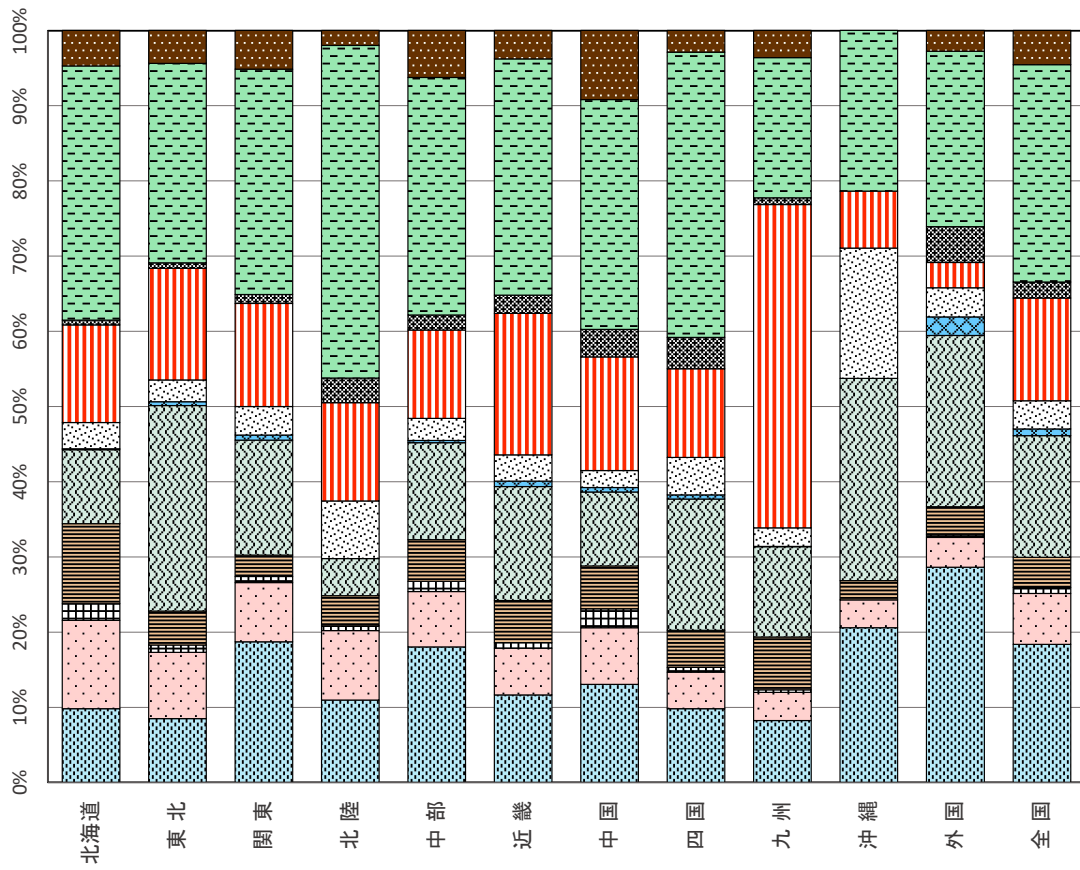
居住地	北米	西米	東米	南米	ハワイ	フィリピン	東南アジア	近東	ヨーロッパ	アメリカ	中東	その他	合計					
北海道	0.5	0.9	2.2	3.5	1.2	0.4	0.4	0.8	1.7	1.4	3.9	1.4	3.4	2.3	0.3	0.0	0.0	1.3
青森	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
岩手	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
宮城	0.6	0.1	1.4	0.6	0.4	0.8	0.2	0.3	0.1	0.5	1.0	2.1	0.3	1.3	0.7	1.1	0.0	0.6
秋田	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.1
山形	0.0	0.1	0.0	1.4	0.4	0.2	0.0	0.1	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2
福島	0.3	0.2	0.3	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.2	1.4	0.0	0.6	0.5	0.0	0.5	0.3	0.0	0.3
茨城	1.7	0.3	1.0	1.4	1.0	1.7	0.6	0.4	1.8	1.7	4.9	1.3	2.7	0.0	1.2	1.3	0.7	5.6
栃木	1.6	0.4	0.5	0.1	0.5	0.4	0.2	1.1	0.3	0.7	0.6	0.4	0.8	0.6	2.0	0.3	0.6	0.8
群馬	0.2	0.5	1.8	0.0	0.3	0.2	0.1	0.1	1.1	0.6	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4
埼玉	3.9	2.3	3.8	8.6	4.3	5.9	2.4	3.6	6.5	6.1	3.2	2.5	3.8	18.2	3.2	3.6	1.1	0.7
千葉	5.7	3.6	7.0	5.1	5.3	5.3	2.8	1.5	2.8	7.7	4.1	4.2	5.7	11.8	4.6	2.5	1.8	7.9
東京都	25.3	29.4	30.9	22.5	27.4	24.9	14.7	29.4	41.4	24.2	28.9	23.4	19.8	25.4	17.9	24.4	25.1	12.3
神奈川県	5.6	16.9	10.8	8.0	3.6	8.5	9.1	10.2	7.1	12.9	8.3	9.8	8.4	10.2	7.1	11.4	11.0	2.7
新潟県	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.7	0.5	0.4	0.2	0.9	0.1	2.4	0.2	0.0	0.2	0.0	0.4
富山県	0.1	0.1	0.6	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.5	0.3	0.4	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.3
石川県	0.2	0.1	0.7	0.6	0.0	0.8	0.2	0.1	0.2	1.5	0.3	0.3	0.1	0.8	0.0	0.1	0.0	0.4
福井県	0.3	0.1	0.6	0.5	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2	0.2	0.9	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
山梨県	0.6	0.1	0.0	1.9	0.6	0.2	0.6	0.4	0.4	0.3	0.1	2.0	0.3	0.8	0.0	0.1	2.0	0.3
長野県	1.0	0.9	0.3	0.0	0.2	0.5	0.4	0.6	0.1	1.5	1.1	1.3	0.7	0.7	0.4	0.5	0.0	0.4
岐阜県	0.1	1.1	0.9	0.0	0.0	0.7	0.2	0.3	0.0	1.0	0.8	0.6	0.6	4.8	0.7	0.3	2.5	0.0
静岡県	1.2	0.6	2.8	5.5	1.3	1.8	0.8	2.3	0.7	2.2	3.1	4.3	2.4	4.0	1.0	1.5	0.9	5.6
愛知県	3.4	6.5	5.3	8.9	2.1	4.3	4.2	9.4	1.8	6.2	4.9	4.4	6.3	7.2	1.9	4.1	7.1	7.2
三重県	0.9	0.1	0.3	0.3	0.0	0.5	0.3	0.6	0.2	0.5	0.6	0.6	0.5	4.2	2.5	1.2	0.0	0.2
滋賀県	0.3	0.9	0.1	0.5	0.3	1.1	0.8	4.7	1.6	0.7	1.1	2.0	1.0	0.7	1.3	0.3	1.2	0.2
京都府	1.4	0.9	1.8	1.1	0.2	3.1	2.5	1.3	1.2	1.6	2.5	0.8	1.3	0.9	0.2	3.8	1.8	0.3
大阪府	3.8	4.6	5.6	8.6	2.8	5.4	10.8	4.4	5.1	3.8	5.3	12.0	3.8	8.1	3.3	9.3	5.5	6.4
兵庫県	1.4	3.2	4.2	1.5	7.1	3.2	3.8	4.3	2.4	5.1	3.7	7.4	2.9	6.6	3.1	3.9	3.4	4.8
奈良県	0.3	0.6	1.1	0.8	0.0	0.5	0.7	1.1	0.8	0.3	2.0	2.0	0.7	0.3	0.0	2.0	0.5	0.2
和歌山県	0.1	0.0	0.0	0.0	0.6	0.7	0.5	0.2	0.0	0.5	0.9	0.0	0.5	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0
鳥取県	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
徳島県	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.1
岡山県	0.3	0.5	0.4	0.2	1.0	0.4	0.4	0.9	0.9	0.4	0.7	2.0	0.5	1.7	2.0	1.0	0.6	0.1
広島県	0.7	0.4	0.9	6.1	1.0	1.9	2.4	0.8	0.6	1.5	2.2	0.4	0.7	0.0	4.0	1.6	0.6	0.7
山口県	0.1	0.4	1.0	0.4	0.0	0.7	0.4	0.8	0.3	0.1	0.5	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3
徳島県	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	0.0	0.7	0.2	0.0
香川県	0.2	0.0	0.3	0.7	0.3	0.8	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
愛媛県	0.0	0.1	0.2	0.0	0.2	0.1	0.6	0.9	0.1	0.5	0.3	0.9	0.3	1.0	0.0	0.2	0.0	0.3
高知県	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	2.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1
福岡県	1.6	0.6	1.4	1.5	0.2	1.3	0.8	0.4	0.9	0.8	2.0	1.9	1.9	1.9	0.5	2.0	1.2	2.4
佐賀県	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
長崎県	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	1.1	0.2	0.1	0.2	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	1.6	0.2	0.0	0.3
熊本県	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.3	0.9	0.6	0.4	0.7	0.3	0.5	0.0	1.4	0.0	1.8	0.7	0.1
大分県	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.2	2.2	0.0	0.1	0.5	0.0
宮崎県	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.3	1.6	0.0	0.3	0.4	1.6	0.0
鹿児島県	0.4	0.1	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.5	0.1	0.4	0.6	0.9	0.6	0.5	0.1	0.0	0.3
沖縄県	1.2	0.4	0.3	0.0	0.0	2.8	0.3	0.0	0.1	0.3	0.2	1.5	0.1	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6
外国	33.2	22.2	10.0	9.4	48.8	17.9	4.2	38.6	21.2	22.9	10.7	9.7	14.0	16.0	5.5	15.7	24.2	28.6
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2)出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの。

14. 居住地と出国先 (4)

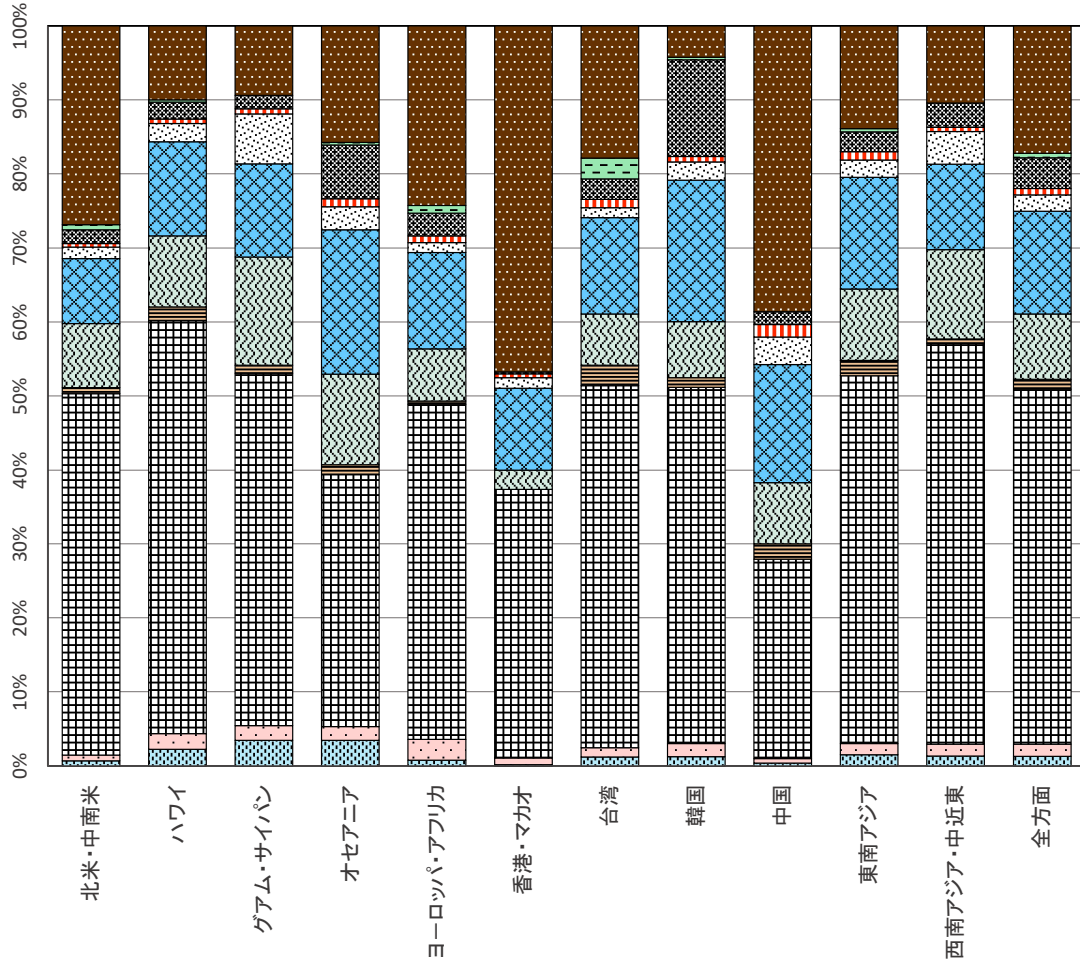
日本人

図表4-68 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-69 出国先別居住地構成



15. 海外回遊パターン(1)

日本人

図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成

空港\パターン	計(旅客数:人)					計(構成比:%)				
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計
成田	896,524	142,163	187,775	73.1	11.6	15.3	73.1	11.6	15.3	100.0
関西	265,783	32,575	26,508	81.8	10.0	8.2	81.8	10.0	8.2	100.0
中部	72,034	5,217	6,429	86.1	6.2	7.7	86.1	6.2	7.7	100.0
羽田	821,434	131,044	84,446	79.2	12.6	8.1	79.2	12.6	8.1	100.0
新千歳	4,130	190	114	4.34	4.3	2.6	4.34	4.3	2.6	100.0
福岡	72,382	1,646	9,580	86.6	2.0	11.5	86.6	2.0	11.5	100.0
那覇	2,419	0	1,105	68.6	0.0	31.4	68.6	0.0	31.4	100.0
全空港	2,134,706	312,835	315,957	77.2	11.3	11.4	77.2	11.3	11.4	100.0

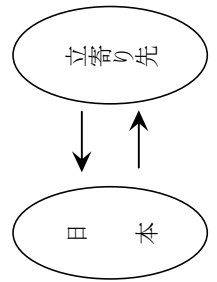
図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	計(旅客数:人)					計(構成比:%)				
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3	計
北米西海岸	140,951	29,351	30,948	70.0	14.6	15.4	70.0	14.6	15.4	100.0
北米東海岸	192,186	58,875	31,684	68.0	20.8	11.2	68.0	20.8	11.2	100.0
ハワイ	175,975	7,327	4,168	93.9	3.9	2.2	93.9	3.9	2.2	100.0
グアム・サイパン	21,261	505	671	94.8	2.3	3.0	94.8	2.3	3.0	100.0
香港・マカオ	24,475	661	75	25.211	2.6	0.3	25.211	2.6	0.3	100.0
台湾	76,628	7,019	19,425	74.3	6.8	18.8	74.3	6.8	18.8	100.0
韓国	327,045	13,976	36,163	86.7	3.7	9.6	86.7	3.7	9.6	100.0
中国	35,871	10,299	12,786	60.8	17.5	21.7	60.8	17.5	21.7	100.0
マレーシア	44,549	11,369	10,477	67.1	17.1	15.8	67.1	17.1	15.8	100.0
シンガポール	133,864	6,530	5,886	91.5	4.5	4.0	91.5	4.5	4.0	100.0
タイ	229,015	24,794	26,928	81.6	8.8	9.6	81.6	8.8	9.6	100.0
ベトナム	121,800	13,211	15,772	80.8	8.8	10.5	80.8	8.8	10.5	100.0
インドネシア	47,881	3,611	9,452	78.6	5.9	15.5	78.6	5.9	15.5	100.0
フィリピン	75,823	6,027	11,540	81.2	6.5	12.4	81.2	6.5	12.4	100.0
東南アジア	41,952	7,853	9,841	59.646	13.2	16.5	59.646	13.2	16.5	100.0
中近東	50,017	8,994	7,202	66.213	13.6	10.9	66.213	13.6	10.9	100.0
オセアニア	85,374	13,346	11,682	77.3	12.1	10.6	77.3	12.1	10.6	100.0
ヨーロッパ	277,697	86,162	66,208	64.6	20.0	15.4	64.6	20.0	15.4	100.0
アフリカ	12,847	1,491	2,435	16.773	8.9	14.5	16.773	8.9	14.5	100.0
中南米	19,495	1,434	2,614	23.543	6.1	11.1	23.543	6.1	11.1	100.0
全方面	2,134,706	312,835	315,957	77.2	11.3	11.4	77.2	11.3	11.4	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を算計したもの。

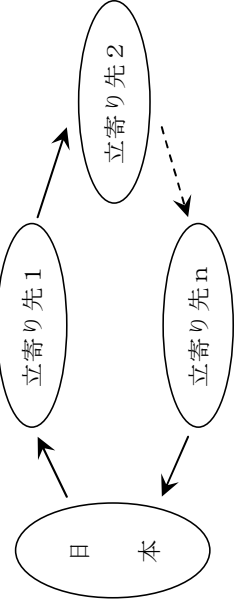
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



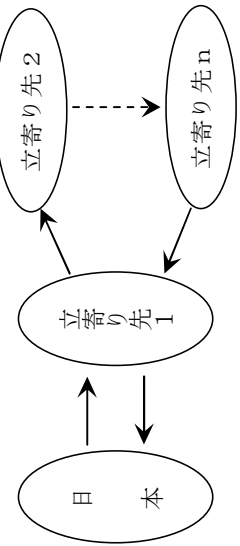
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

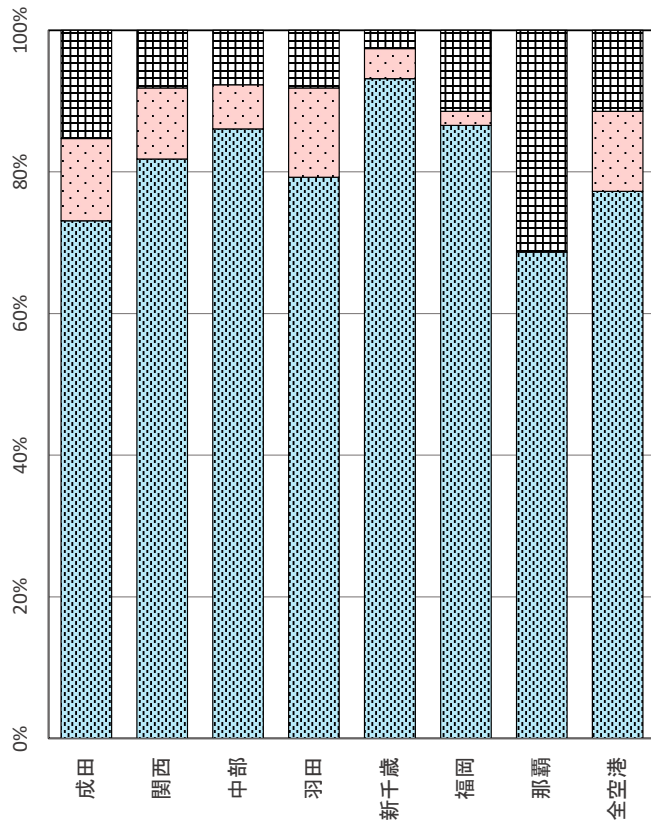
立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



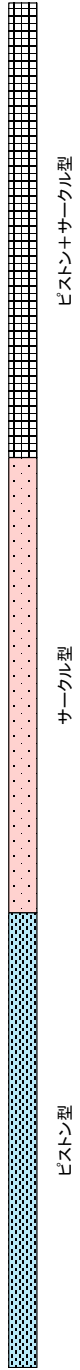
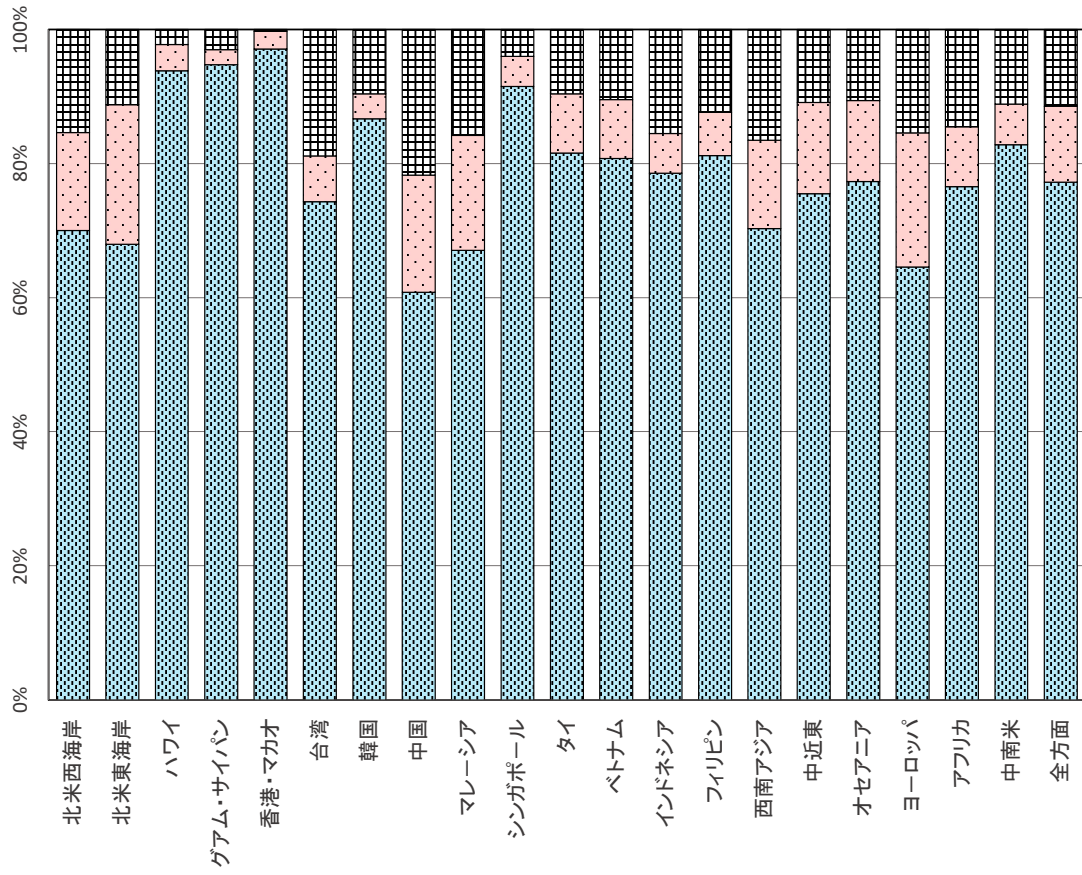
15. 海外回遊パターン (2)

日本人

図表4-72 出国空港別海外回遊パターン構成



図表4-73 出国先別海外回遊パターン構成



16. 出入国空港 (2)

日本人

図表4-75 出国空港別入国空港構成

(単位: %)

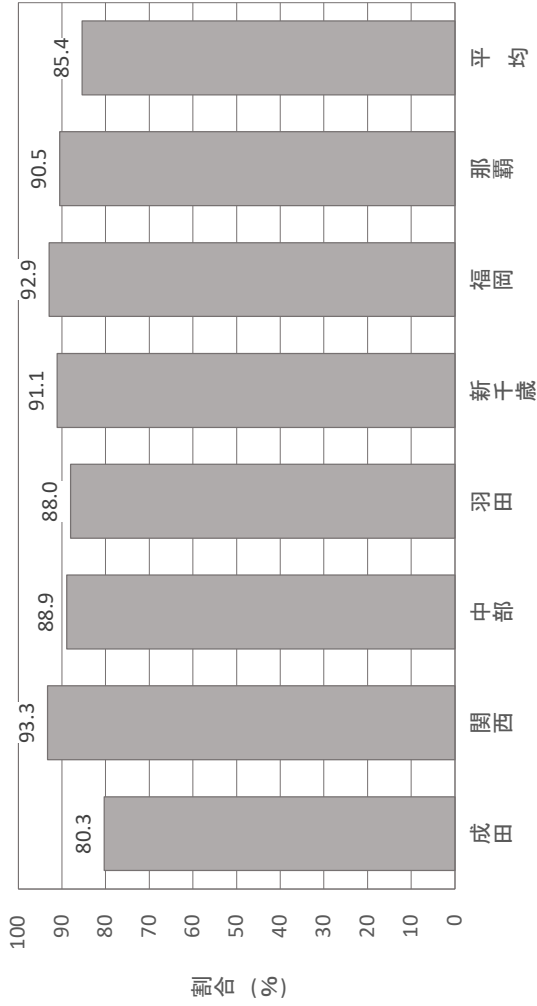
入国 \ 出国成	田 関	西 中	部 羽	田 新	千 歳 福	岡 那	那 全	空 港
成 田	80.3	2.5	3.0	9.4	3.2	1.5	0.0	39.6
関 西	0.7	93.3	1.4	0.9	0.0	0.6	0.0	11.7
中 部	0.2	0.6	88.9	0.4	0.0	1.7	0.0	3.1
羽 田	10.4	1.5	4.6	88.0	0.8	1.7	7.2	38.0
新 千 歳	0.0	0.0	0.1	0.0	91.1	0.2	0.0	0.2
福 岡	0.2	0.7	0.5	0.1	0.0	92.9	0.0	3.0
那 覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.5	0.1
そ の 他	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.1
不 明	8.3	1.3	1.6	1.2	4.9	0.5	2.3	4.3
全 空 港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注)入国空港の「その他」は、入国時に船舶を利用した旅客を含む。

16. 出入国空港 (3)

日本人

図表4-76 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段 (1)

日本人

図表4-77 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段	空港	成田	関田	西中	羽部	田新	千歳	福岡	岡山	那覇	全空	港
旅客	数	1,226,462	324,866	83,680	1,036,924	4,434	83,608	3,524	2,763,498			
回客	数	2,518,149	638,747	144,764	2,137,685	7,888	156,452	4,991	5,608,676			
乗用車		306,834	232,641	70,917	653,825	3,636	39,473	1,875	1,309,201			
乗用車(駐車場利用)		73,011	20,791	9,390	40,740	686	7,019	144	151,781			
タクシー・ハイヤー		116,629	24,154	3,674	212,760	127	10,786	926	369,056			
空港直行バス		256,654	70,921	6,060	197,566	1,159	16,094	0	548,454			
高速バス		12,904	7,891	872	12,073	470	8,712	0	42,922			
貸切バス		4,482	1,088	269	5,392	0	0	0	11,231			
路線バス		35,292	7,009	1,750	35,093	74	10,876	433	90,527			
JR成田エクスプレス		240,518	46	0	515	0	0	0	241,079			
JR成田ライナー		274,682	0	0	1,185	0	0	0	275,867			
JRはるか		1,825	61,171	0	828	0	0	0	63,824			
南海ポート		485	28,837	0	6,618	0	0	0	35,940			
新幹線		162,625	27,212	3,756	98,059	0	13,329	0	304,981			
JR特急・優等列車		23,365	18,794	1,659	21,174	152	469	0	65,613			
その他JR		392,290	59,144	4,818	182,448	1,381	9,979	0	650,060			
その他私鉄・地下鉄		390,302	61,426	38,805	357,811	165	32,065	166	880,740			
モノレール		9,035	1,303	205	126,128	0	126	850	137,647			
旅客船・フェリー		3,800	7,487	1,000	3,368	0	95	0	15,750			
国内線飛行機		190,392	6,764	933	174,389	0	7,382	597	380,457			
その他の		22,418	2,068	656	7,713	0	47	0	32,902			
不明		606	0	0	0	38	0	0	644			

(注)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

17. アクセス交通手段(2)

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段 \ 空港成 用車	(単位:%)										
	田開	西中	部羽	田新	千歳	福	岡那	那全	空	港	
乗用車(駐車場利用)	25.0	71.6	84.7	63.1	82.0	47.2	53.2	47.4			
タクシー・ハイヤー	6.0	7.4	11.2	3.9	15.5	8.4	4.1	5.5			
空港直行バス	9.5	7.4	4.4	20.5	2.9	12.9	26.3	13.4			
高速バス	20.9	21.8	7.2	19.1	26.1	19.2	0.0	19.8			
貸切りバス	1.1	2.4	1.0	1.2	10.6	10.4	0.0	1.6			
路線バス	0.4	0.3	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.4			
JR成田エクスプレス	2.9	2.2	2.1	3.4	1.7	13.0	12.3	3.3			
京成スカイライナー	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.7			
JRはるか	22.4	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	10.0			
南海ラピート	0.1	18.8	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.3			
新幹線	8.9	8.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.3			
JR特急・優等列車	13.3	8.4	4.5	9.5	0.0	15.9	0.0	11.0			
その他JR	1.9	5.8	2.0	2.0	3.4	0.6	0.0	2.4			
その他私鉄・地下鉄	32.0	18.2	5.8	17.6	31.1	11.9	0.0	23.5			
モノレール	31.8	18.9	46.4	34.5	3.7	38.4	4.7	31.9			
旅客船・フェリー	0.7	0.4	0.2	12.2	0.0	0.2	24.1	5.0			
国内線飛行機	0.3	2.3	1.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.6			
その他の	15.5	2.1	1.1	16.8	0.0	8.8	16.9	13.8			
不明	1.8	0.6	0.8	0.7	0.0	0.1	0.0	1.2			
合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0			

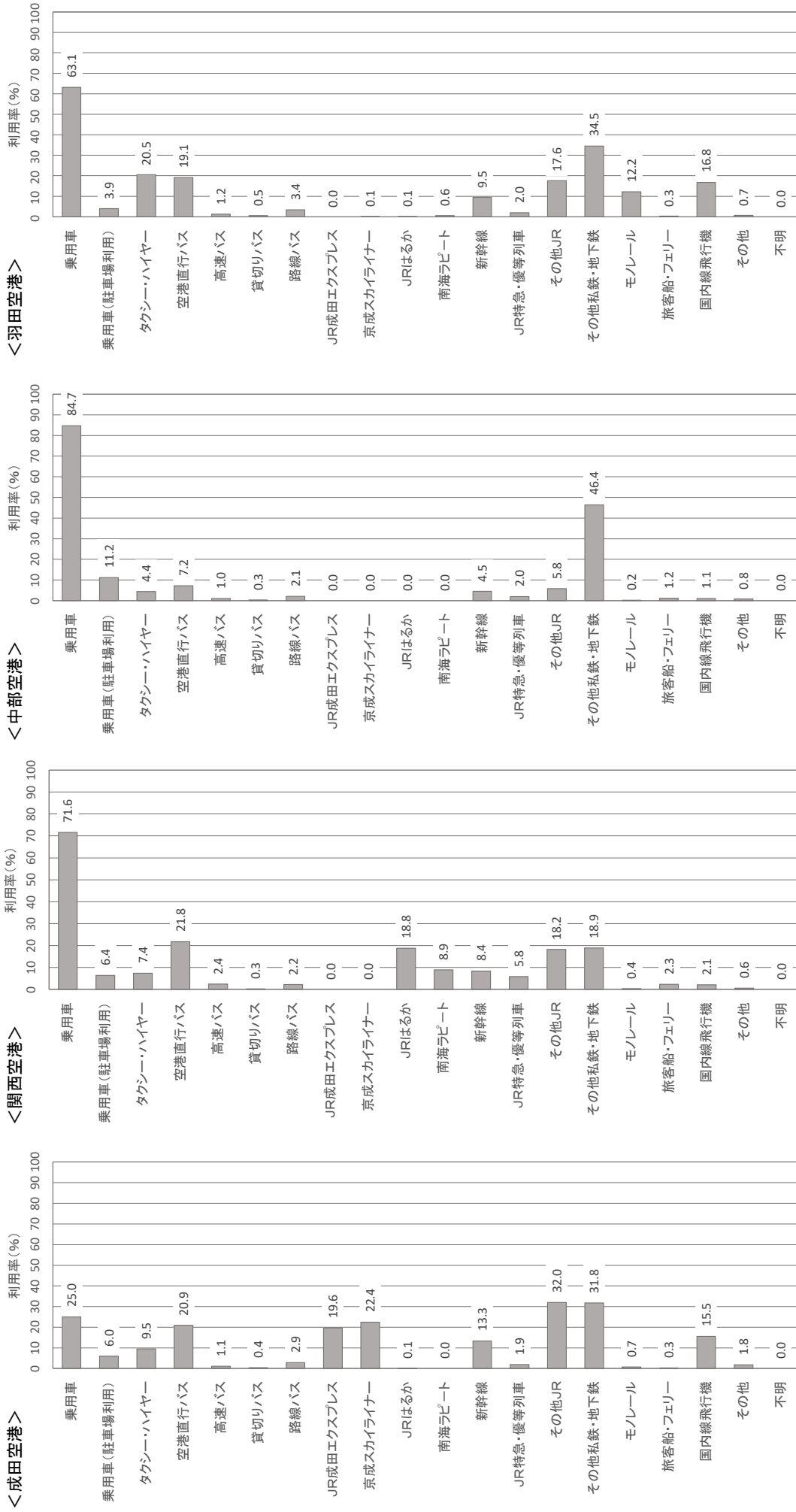
注1)この設問は複数回答が可能なので、合計は100%を上回っている。

注2)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (3)

日本人

図表4-79 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注)利用率は(各交通手段の回管数)÷(空港別総旅客数)で算出した。

17. アクセス交通手段 (4)

日本人

図表4-80 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段	成	田	中	羽	田	千	福	那	全	空	港
乗用車	127,798	203,226	61,923	544,581	3,522	21,386	1,150	963,586			
駐車場利用	53,148	0	141	936	0	6,961	0	61,186			
タクシー・ハイヤー	21,745	767	0	9,198	0	6,421	782	38,913			
空港直行バス	227,049	34,827	3,196	64,237	292	12,115	0	341,716			
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-			
貸切バス	3,001	0	0	1,172	0	0	0	4,173			
路線バス	596	0	195	2,541	0	2,857	145	6,334			
JR成田エクスプレス	233,398	-	-	-	-	-	-	233,398			
京成スカイライナー	271,140	-	-	-	-	-	-	271,140			
JRはるかに	-	33,548	-	-	-	-	-	33,548			
南海ラピート	-	14,400	-	-	-	-	-	14,400			
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	-			
JR特急・優等列車	-	-	-	-	38	-	-	38			
その他JR	43,206	13,767	-	-	417	-	-	57,390			
その他私鉄・地下鉄	119,259	10,032	16,380	175,451	-	26,439	-	347,561			
モノレール	-	-	-	108,626	-	-	850	109,476			
旅客船・フェリー	-	4,867	821	-	-	-	-	5,688			
国内線飛行機	106,450	3,707	856	122,823	0	7,382	597	241,815			
その他の	17,407	402	168	5,458	0	47	0	23,482			
不明	2,265	5,323	0	1,901	165	0	0	9,654			
合計	1,226,462	324,866	83,680	1,036,924	4,434	83,608	3,524	2,763,498			

注「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-81 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段	田開	西中	部羽	田新	千歳	福	岡那	那全	空	港
交通手段 \ 空港成	10.4	62.6	74.0	52.5	79.4		25.6	32.6		34.9
乗用車 (駐車場利用)	4.3	0.0	0.2	0.1	0.0		8.3	0.0		2.2
タクシー・ハイヤー	1.8	0.2	0.0	0.9	0.0		7.7	22.2		1.4
空港直行バス	18.5	10.7	3.8	6.2	6.6		14.5	0.0		12.4
高速バス	-	-	-	-	-		-	-		-
貸切リバス	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0		0.0	0.0		0.2
路線バス	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0		3.4	4.1		0.2
JR成田エクスプレス	19.0	-	-	-	-		-	-		8.4
京成スカイライナー	22.1	-	-	-	-		-	-		9.8
JRはるか	-	10.3	-	-	-		-	-		1.2
南海ラピート	-	4.4	-	-	-		-	-		0.5
新幹線	-	-	-	-	-		-	-		-
JR特急・優等列車	-	-	-	-	0.9		-	-		0.0
その他JR	3.5	4.2	-	-	9.4		-	-		2.1
その他私鉄・地下鉄	9.7	3.1	19.6	16.9	-		31.6	-		12.6
モノレール	-	-	-	10.5	-		-	24.1		4.0
旅客船・フェリー	-	1.5	1.0	-	-		-	-		0.2
国内線飛行機	8.7	1.1	1.0	11.8	0.0		8.8	16.9		8.8
その他の	1.4	0.1	0.2	0.5	0.0		0.1	0.0		0.8
不明	0.2	1.6	0.0	0.2	3.7		0.0	0.0		0.3
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0		100.0

注「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

17. アクセス交通手段 (6)

日本人

図表4-82 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段	成	田	開	西	中	部	羽	田	新	千	歳	福	岡	那	那	全	空	港
国内線飛行機	190,392	6,764	933	174,389	7,382	0	380,457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新幹線	155,290	27,212	3,756	95,421	13,202	0	294,881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速バス	12,703	7,053	872	9,743	8,519	0	39,360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JR成田エクスプレス	162,840	0	0	142	0	0	162,782	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京成スカイライナー	228,182	0	0	408	0	0	228,590	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JRはるか	0	45,850	0	256	0	0	46,106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南海ラピート	0	24,909	0	0	0	0	24,909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空港直行バス	134,889	65,654	5,962	162,389	994	0	375,616	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貸切リバス	1,196	745	269	4,062	0	0	6,272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客船・フェリー	0	6,840	1,000	0	0	0	7,935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
モノレール	231	142	0	82,000	0	0	83,223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私鉄・地下鉄	108,298	28,418	34,206	228,121	38	15,467	414,548	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JR特急・優等列車	66	10,734	241	1,242	114	97	12,494	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他JR	34,495	22,837	0	2,927	1,000	513	61,772	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路線バス	90	296	133	4,390	0	929	5,983	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー・ハイヤー	17,269	7,958	750	131,901	0	3,436	162,096	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗用車(駐車場利用)	52,570	18,835	8,856	30,366	686	6,961	118,274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗用車	125,469	50,619	26,702	109,167	1,094	21,249	335,450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2,076	0	0	0	0	30	2,106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	606	0	0	0	0	0	644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1,226,462	324,866	83,680	1,036,924	4,434	83,608	2,763,498	3,524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注) 代表交通手段の優先順位は以下のよう設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 高速バス 4. JR成田エクスプレス 5. 京成スカイライナー 6. JRはるか 7. 南海ラピート 8. 空港直行バス 9. 貸切リバス 10. 旅客船・フェリー 11. モノレール 12. その他私鉄・地下鉄 13. JR特急・優等列車 14. その他JR 15. 路線バス 16. タクシー・ハイヤー 17. 乗用車(駐車場利用) 18. 乗用車 19. その他

17. アクセス交通手段 (7)

日本人

図表4-83 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段	成	田	開	西	中	部	羽	田	新	千	歳	福	岡	那	那	全	空	港	
(単位: %)																			
国内線飛行機	15.5	0.0	0.0	2.1	1.1	16.8	0.0	8.8	13.8	0.0	0.0	0.0	16.9	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	
新幹線	12.7	8.4	4.5	9.2	10.6	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高速バス	1.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JR成田エクスプレス	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京成スカイライナー	18.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JRはるか	0.0	0.0	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南海ラピート	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
空港直行バス	11.0	20.2	7.1	15.7	22.4	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
貸切リバス	0.1	0.2	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旅客船・フェリー	0.0	2.1	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
モノレール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他私鉄・地下鉄	8.8	8.7	40.9	22.0	0.9	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
JR特急・優等列車	0.0	3.3	0.3	0.1	2.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他JR	2.8	7.0	0.0	0.3	22.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
路線バス	0.0	0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
タクシー・ハイヤー	1.4	2.4	0.9	12.7	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
乗用車(駐車場利用)	4.3	5.8	10.6	2.9	15.5	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
乗用車	10.2	15.6	31.9	10.5	24.7	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

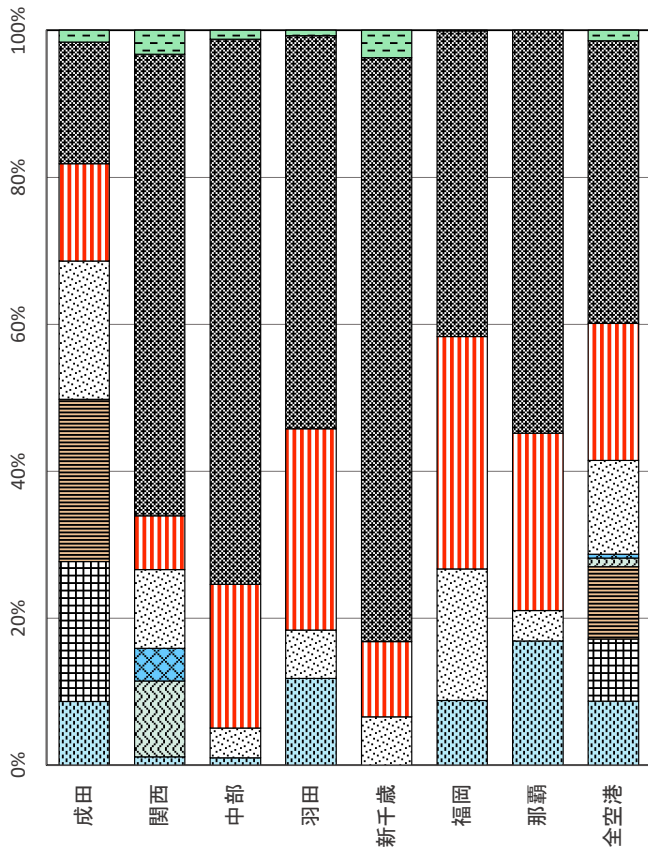
注)代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.高速バス 4.JR成田エクスプレス 5.京成スカイライナー 6.JRはるか 7.南海ラピート 8.空港直行バス 9.貸切リバス 10.旅客船・フェリー 11.モノレール 12.その他私鉄・地下鉄 13.JR特急・優等列車 14.その他JR 15.路線バス 16.タクシー・ハイヤー 17.乗用車(駐車場利用) 18.乗用車 19.その他

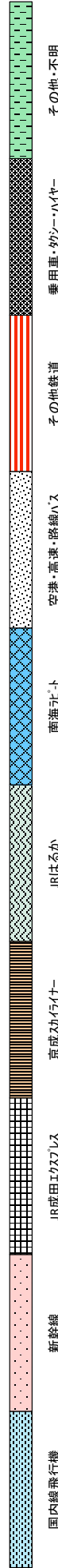
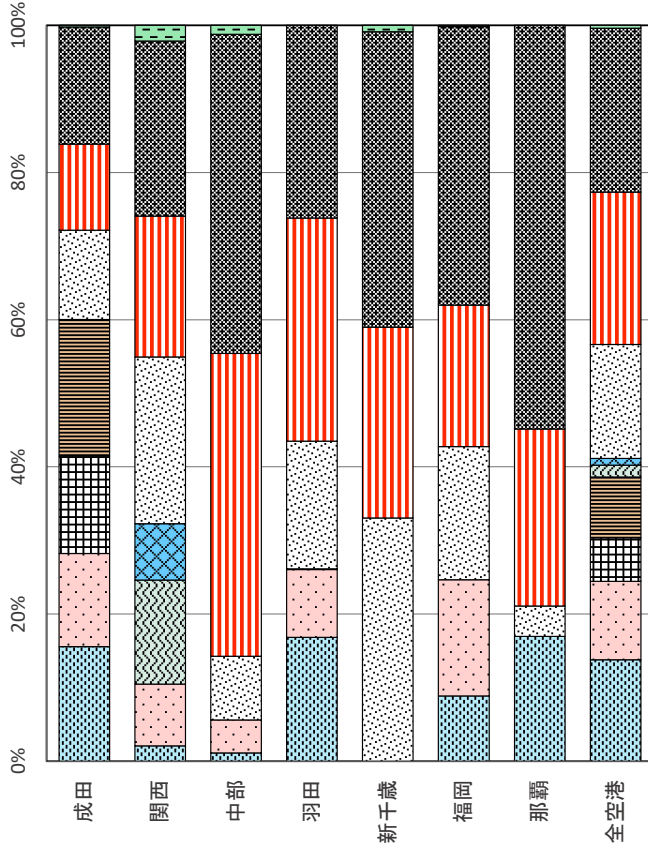
17. アクセス交通手段 (8)

日本人

図表4-84 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-85 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率(1)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率

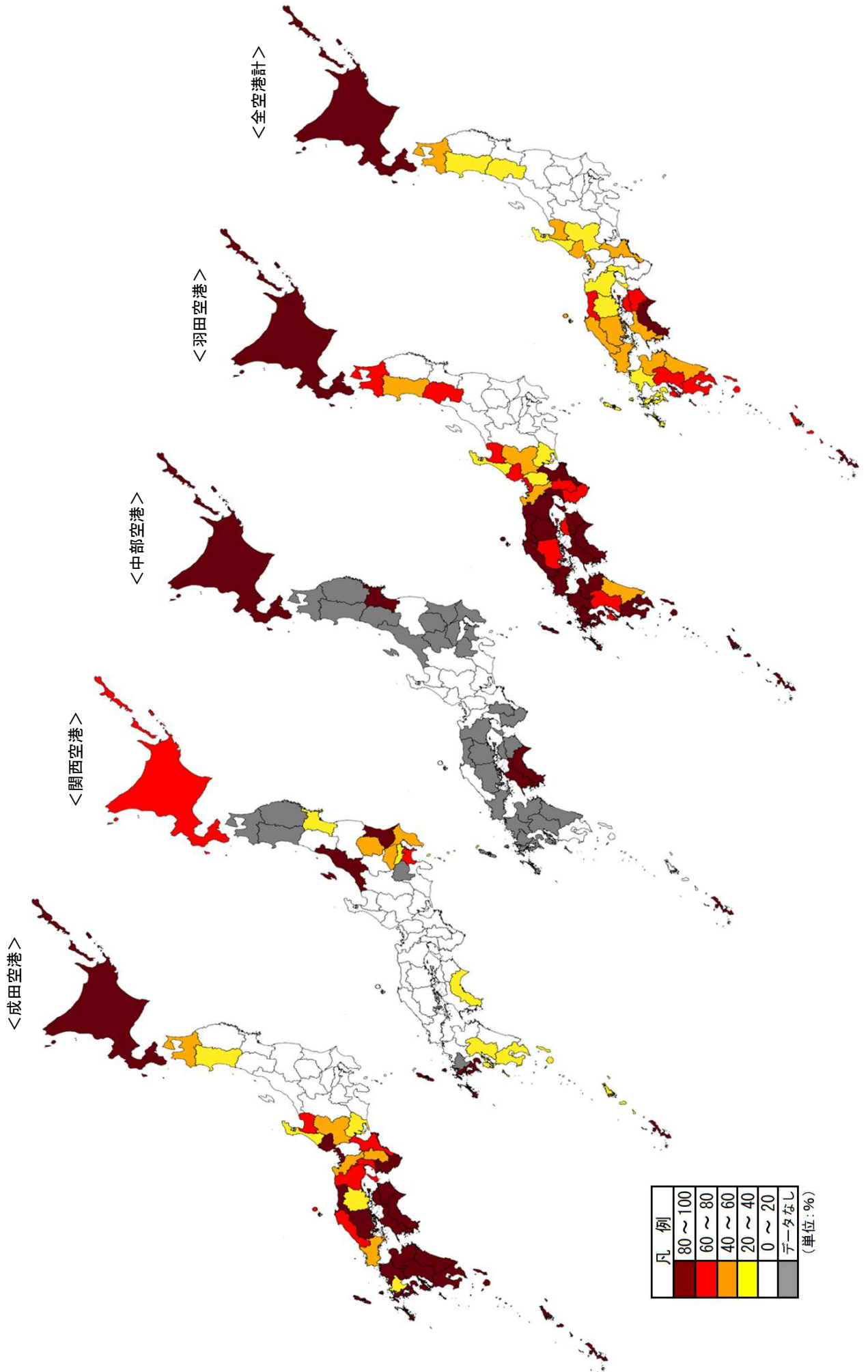
居住地\空港	(単位:%)										
	成	田園	西中	羽	田新	千	福	那	全	空	港
北海道	94.2	69.5	100.0	90.7	0.0	100.0	-	-	-	81.6	
青森	51.3	-	74.3	0.0	-	-	-	-	-	58.5	
岩手	0.0	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	
宮城	1.2	35.6	100.0	0.0	-	100.0	-	-	-	3.1	
秋田	22.6	-	-	40.5	-	-	-	-	-	27.8	
山形	0.0	0.0	-	62.6	-	100.0	-	-	-	27.1	
福島	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	
茨城	0.0	100.0	-	0.0	-	-	-	-	-	1.3	
栃木	0.0	47.4	-	0.5	-	100.0	-	-	-	1.2	
群馬	0.0	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	
埼玉	0.0	48.5	-	0.2	0.0	-	-	-	-	0.3	
千葉	0.2	40.8	-	1.4	-	100.0	100.0	-	-	1.8	
東京都	0.0	25.0	13.8	0.1	-	70.5	-	-	-	0.2	
神奈川県	0.0	68.0	-	0.7	-	100.0	-	-	-	0.9	
新潟	0.0	100.0	-	0.0	-	-	-	-	-	1.7	
富山	62.7	0.0	0.0	68.2	-	100.0	-	-	-	59.8	
石川県	24.8	0.0	0.0	37.7	-	-	-	-	-	29.9	
福井	100.0	0.0	0.0	79.0	-	-	-	-	-	46.3	
山梨	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	
岐阜	51.7	0.0	0.0	42.0	-	-	-	-	-	23.0	
静岡県	2.0	0.0	0.0	3.4	-	-	-	-	-	2.4	
愛知県	37.9	0.0	0.0	21.7	-	60.7	-	-	-	18.2	
三重	66.6	0.0	0.0	91.5	-	-	-	-	-	57.6	
滋賀	10.6	0.0	0.0	33.1	-	-	-	-	-	6.0	
京都	44.5	0.0	0.0	54.9	-	100.0	-	-	-	17.4	
大阪	67.1	0.0	0.0	83.0	-	100.0	-	-	-	25.7	
兵庫	69.4	0.0	-	81.3	-	5.6	-	-	-	33.3	
奈良	47.7	0.0	-	66.7	-	-	-	-	-	18.1	
和歌山	100.0	0.0	-	75.3	-	-	-	-	-	14.9	
鳥取	83.6	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	64.1	
島根	63.3	17.8	0.0	100.0	-	-	-	-	-	49.1	
岡山	35.9	0.0	0.0	80.2	-	0.0	-	-	-	34.4	
広島	84.9	0.0	-	66.3	-	0.0	-	-	-	49.1	
山口	48.8	0.0	-	95.0	-	0.0	-	-	-	42.3	
徳島	96.5	0.0	-	83.8	-	-	-	-	-	75.5	
香川	100.0	0.0	-	79.9	-	-	-	100.0	-	63.3	
愛媛	100.0	3.7	100.0	82.3	-	0.0	-	-	-	59.2	
高知	100.0	39.2	100.0	100.0	-	-	-	-	-	95.2	
福岡	84.9	2.9	-	82.8	-	0.0	100.0	-	-	29.3	
佐賀	30.8	-	-	96.0	-	-	-	-	-	19.0	
熊本	100.0	100.0	-	96.5	-	1.0	-	-	-	37.8	
鹿児島	100.0	23.8	-	65.8	-	0.0	-	-	-	60.9	
大分	90.7	17.6	-	88.0	-	0.0	-	-	-	53.9	
宮崎	100.0	9.7	-	48.4	-	24.9	-	-	-	46.9	
鹿児島	100.0	38.2	0.0	100.0	-	32.9	-	-	-	67.0	
沖縄	100.0	100.0	100.0	95.4	-	100.0	0.0	-	-	82.7	
外国	17.9	3.0	0.0	22.8	-	4.6	-	-	-	18.5	
合計	15.5	2.1	1.1	16.8	0.0	8.8	16.9	-	-	13.8	

注1)「-」は「データなし」を示す。
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 国内線利用率 (2)

日本人

図表4-87 出国空港別居住地別国内線利用率



19. アクセス所要時間(1)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)

居住地\空港	成田	関西	西中	那覇	田新	千歳	福岡	那覇	那覇	全	空	港
北海道	266	300	206	214	93	-	-	-	-	-	-	228
青森	318	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	269
岩手	278	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	232
宮城	277	176	209	218	-	-	-	-	-	-	-	261
秋田	318	-	-	216	-	-	-	-	-	-	-	295
山形	447	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	356
福島	208	-	-	326	-	-	-	-	-	-	-	223
茨城	101	260	-	143	-	-	-	-	-	-	-	108
栃木	182	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	176
群馬	178	360	-	137	-	-	-	-	-	-	-	171
埼玉	115	292	-	95	-	-	-	-	-	-	-	109
千葉	66	284	-	82	-	-	240	-	-	270	-	74
東京	102	172	304	58	-	-	-	-	-	-	-	80
神奈川	136	180	-	64	-	-	150	-	-	-	-	98
新潟	305	240	-	231	-	-	-	-	-	-	-	280
富山	414	398	403	151	-	-	180	-	-	-	-	325
石川	268	262	240	157	-	-	-	-	-	-	-	191
福井	257	196	180	141	-	-	-	-	-	-	-	184
山梨	235	-	-	167	-	-	-	-	-	-	-	218
長野	260	360	195	193	-	-	-	-	-	-	-	238
岐阜	270	191	96	238	-	-	-	-	-	-	-	166
静岡	216	223	143	153	-	-	-	-	-	-	-	178
愛知	226	202	66	184	-	-	180	-	-	-	-	151
三重	304	151	95	675	-	-	-	-	-	-	-	330
滋賀	281	130	123	197	-	-	-	-	-	-	-	160
京都	270	124	137	207	-	-	180	-	-	-	-	156
大阪	279	75	127	168	-	-	120	-	-	-	-	120
兵庫	223	106	-	180	-	-	245	-	-	-	-	144
奈良	289	94	-	162	-	-	-	-	-	-	-	140
和歌山	240	64	-	179	-	-	-	-	-	-	-	87
鳥取	178	265	-	100	-	-	-	-	-	-	-	201
島根	720	300	-	234	-	-	228	-	-	-	-	300
岡山	322	190	-	144	-	-	-	-	-	-	-	216
広島	246	225	-	232	-	-	186	-	-	-	-	231
山口	334	332	-	207	-	-	130	-	-	-	-	205
徳島	164	197	-	121	-	-	-	-	-	-	-	154
香川	180	295	-	289	-	-	-	-	-	200	-	251
愛媛	250	376	-	158	-	-	377	-	-	-	-	221
高知	240	256	-	142	-	-	-	-	-	-	-	156
福岡	307	171	-	307	-	-	48	-	-	200	-	114
佐賀	284	-	-	151	-	-	96	-	-	-	-	120
熊本	360	360	-	200	-	-	133	-	-	-	-	195
鹿児島	315	-	-	201	-	-	176	-	-	-	-	250
大分	278	900	-	146	-	-	105	-	-	-	-	173
宮崎	258	60	-	203	-	-	188	-	-	-	-	164
鹿児島	165	150	-	229	-	-	165	-	-	-	-	176
沖縄	382	232	600	218	-	-	170	-	-	44	-	292
外国	152	112	84	104	-	-	116	-	-	25	-	126
合計	150	110	86	95	93	83	95	67	121	67	121	121

注1)平均アクセス所要時間は「自宅外出発着」を除いて算出した。

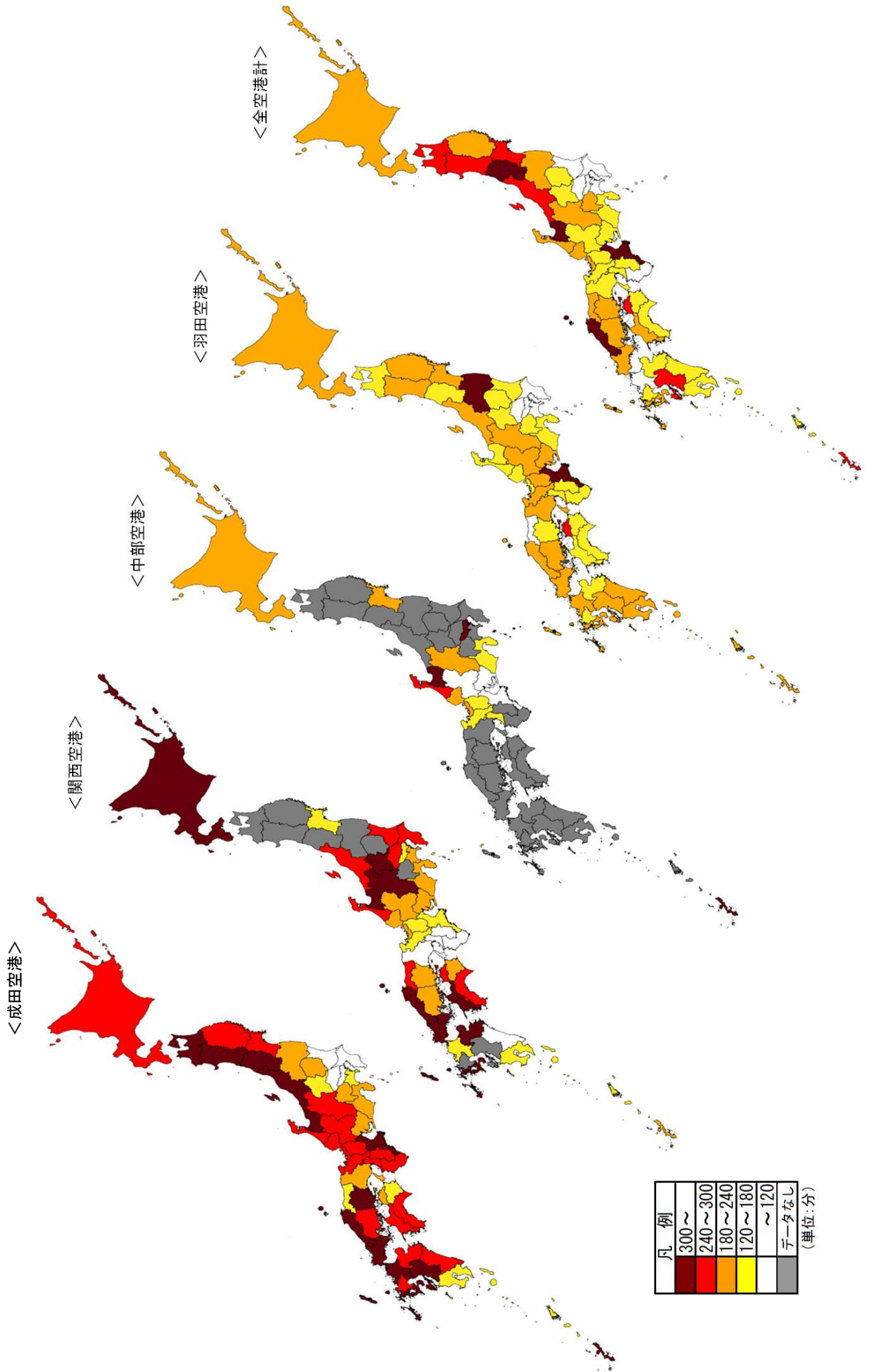
注2)「-」は「データなし」を示す。

注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-89 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



20. 前日宿泊率 (1)

日本人

図表4-90 出国空港別居住地別前日宿泊率

居住地\空港	(単位: %)											
	成田	田園	西中	羽田	田新	千歳	福	那	那	全	空	港
北海道	20.7	72.9	22.7	38.1	100.0	5.8	100.0	-	-	-	25.3	37.6
青森	37.2	-	-	38.5	-	-	-	-	-	-	-	20.1
岩手	33.1	-	-	15.0	-	-	-	-	-	-	-	23.4
宮城	22.0	64.4	0.0	19.3	100.0	-	-	-	-	-	17.0	21.8
秋田	9.5	-	-	35.4	-	-	-	-	-	-	25.8	12.9
山形	9.1	100.0	-	28.2	100.0	-	-	-	-	-	9.0	11.5
福島	21.7	100.0	100.0	42.6	-	-	-	-	-	-	7.0	4.6
茨城	9.6	30.7	-	30.0	32.7	-	-	-	-	-	5.1	4.8
栃木	4.9	100.0	-	17.7	17.7	-	100.0	-	-	-	37.5	41.5
群馬	5.5	57.4	-	18.6	18.6	-	-	-	-	-	12.8	19.5
埼玉	6.4	41.9	-	7.6	7.6	100.0	-	-	-	-	22.2	21.3
千葉	5.0	0.0	-	4.1	4.1	-	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4	15.7
東京都	6.2	29.2	41.0	3.5	3.5	-	100.0	-	-	-	17.7	17.7
神奈川県	6.0	89.7	-	3.2	3.2	-	0.0	0.0	-	-	20.9	21.7
新潟	31.2	0.0	-	48.7	-	-	-	-	-	-	14.4	14.4
富山	28.9	54.0	55.9	47.7	47.7	-	79.4	-	-	-	13.4	8.1
石川	15.3	39.9	58.9	5.9	5.9	-	-	-	-	-	4.3	28.9
福井	0.0	44.8	13.9	3.5	3.5	-	-	-	-	-	53.1	30.0
山梨	21.6	-	-	23.8	-	-	-	-	-	-	22.2	21.3
長野	16.4	0.0	8.9	32.1	32.1	-	-	-	-	-	14.4	14.4
岐阜	34.7	50.5	10.1	49.8	49.8	-	-	-	-	-	13.4	8.1
静岡県	16.3	10.3	5.7	17.9	17.9	-	-	-	-	-	4.3	28.9
愛知県	20.1	18.9	4.4	29.2	29.2	-	92.2	-	-	-	14.4	14.4
三重	9.1	21.5	9.5	44.8	44.8	-	-	-	-	-	13.4	8.1
滋賀	41.7	7.1	44.0	51.6	51.6	-	-	-	-	-	4.3	28.9
京都	32.6	4.3	0.0	34.7	34.7	-	0.0	0.0	0.0	50.0	27.0	12.2
大阪	26.1	5.6	37.0	22.3	22.3	-	100.0	-	-	-	30.4	42.7
兵庫県	19.8	7.6	-	22.0	22.0	-	5.6	-	-	-	30.2	46.2
奈良	12.8	1.8	-	34.1	34.1	-	-	-	-	-	13.8	13.8
和歌山	0.0	4.1	-	5.6	5.6	-	-	-	-	-	32.0	32.0
鳥取	13.3	43.5	-	97.3	97.3	-	-	-	-	-	14.4	14.4
島根	82.2	93.6	100.0	17.2	17.2	-	0.0	0.0	0.0	0.0	27.0	12.2
岡山	36.5	33.3	-	12.7	12.7	-	100.0	-	-	-	30.4	42.7
広島	16.1	28.0	-	29.9	29.9	-	22.8	22.8	22.8	22.2	13.8	13.8
山口	39.7	57.1	-	36.7	36.7	-	18.2	-	-	-	32.0	32.0
徳島	12.0	0.0	-	21.0	21.0	-	-	-	-	-	14.4	14.4
香川	6.5	33.4	-	43.9	43.9	-	-	-	-	-	13.8	13.8
愛媛	56.2	61.4	100.0	29.5	29.5	-	85.1	-	-	-	14.4	14.4
高知	14.1	12.4	100.0	2.8	2.8	-	-	-	-	-	14.4	14.4
福岡	26.7	56.6	-	31.9	31.9	-	4.7	4.7	4.7	0.0	14.4	14.4
佐賀	70.4	0.0	-	0.0	0.0	-	22.3	22.3	22.3	27.0	12.2	12.2
熊本	14.6	0.0	-	24.5	24.5	-	9.4	9.4	9.4	-	30.4	42.7
鹿児島	25.5	100.0	-	72.6	72.6	-	8.9	8.9	8.9	-	30.2	46.2
大分	66.5	79.4	-	34.6	34.6	-	11.8	11.8	11.8	-	13.8	13.8
宮崎	33.0	9.7	-	56.2	56.2	-	25.3	25.3	25.3	-	13.8	13.8
鹿児島	79.3	71.5	100.0	58.7	58.7	-	7.0	7.0	7.0	-	13.8	13.8
沖縄	3.1	17.3	0.0	47.4	47.4	-	74.4	74.4	74.4	0.0	13.8	13.8
外国	27.5	24.9	13.6	34.1	34.1	-	22.2	22.2	22.2	0.0	29.9	29.9
合計	14.0	12.5	8.7	15.7	15.7	8.3	14.6	14.6	14.6	4.1	14.3	14.3

注1) 宿泊率は「自宅外出発着数」/(総出国者数)で算出した。

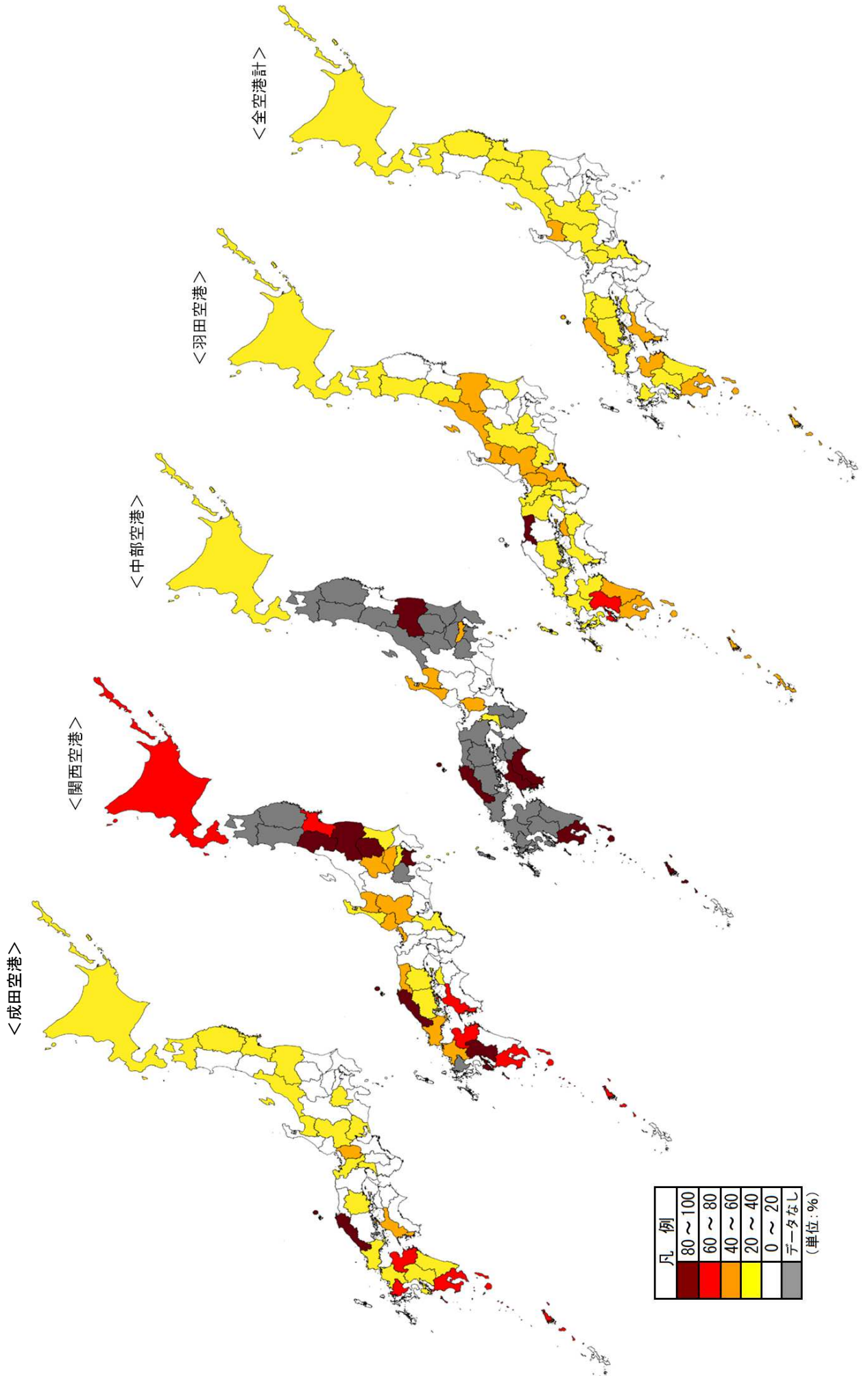
注2) 「-」は「データなし」を示す。

注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4-91 出国空港別居住地別前日宿泊率



21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4-92 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	(回答数:人)													(構成比:%)										
	来るの が便利 である	出発希望 の便 である	目的地 の便 である	旅行 会社 が 利用 した 事	空港 周辺 に 用 意 が あ る	当 地 の 切 符 が 便 利	格 納 航 空 公 司 (LCC) 利 用	マイ レ ー ジ 貯 蓄 ・ 利 用	PCR 等 特 殊 施 設 が あ る	他 の	明 合 計	出 発 希 望 の 便 あ る	目 的 地 の 便 あ る	旅 行 公 司 が 利 用 し た 事	空 港 周 辺 に 用 意 が あ る	当 地 の 切 符 が 便 利	格 納 航 空 公 司 (LCC) 利 用	マイ レ ー ジ 貯 蓄 ・ 利 用	PCR 等 特 殊 施 設 が あ る	他 の	明 合 計			
成田	209,779	467,419	386,784	125,004	14,943	100,451	72,164	68,966	5,878	56,583	11,215	1,539,186	136	31.7	25.1	8.1	1.0	6.5	4.7	4.5	0.4	3.7	0.7	100.0
関西	195,412	65,090	66,759	17,168	5,724	14,411	19,326	5,489	935	9,186	6,297	405,797	48.2	16.0	4.2	1.4	3.6	4.8	1.4	0.2	2.3	1.6	100.0	
中部	67,116	14,746	7,833	2,550	537	2,258	1,505	3,313	233	2,425	731	103,347	64.9	14.3	7.7	0.5	2.2	1.5	3.2	0.2	2.3	0.7	100.0	
羽田	548,234	350,162	151,626	81,052	12,841	26,237	6,300	109,641	2,021	38,469	10,462	1,337,045	41.0	26.2	6.1	1.0	2.0	0.5	8.2	0.2	2.9	0.8	100.0	
新千歳	3,018	1,080	1,472	0	0	308	961	140	38	0	127	7,144	42.2	15.1	20.6	0.0	4.3	13.5	2.0	0.5	0.0	1.8	100.0	
福岡	57,462	18,307	15,307	1,610	2,055	6,865	5,364	1,869	168	1,192	0	110,999	52.1	16.6	13.9	1.9	6.2	4.9	1.7	0.2	1.1	0.0	100.0	
那覇	1,983	535	832	0	364	0	310	144	0	288	0	4,456	44.5	12.0	18.7	8.2	0.0	7.0	3.2	0.0	6.5	0.0	100.0	
全空港	1,063,004	937,339	630,713	227,384	36,464	150,530	105,930	189,562	9,273	108,143	28,832	3,507,174	30.9	26.7	18.0	1.0	4.3	3.0	5.4	0.3	3.1	0.8	100.0	

注1)この回答は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-93 居住地別空港選択理由構成

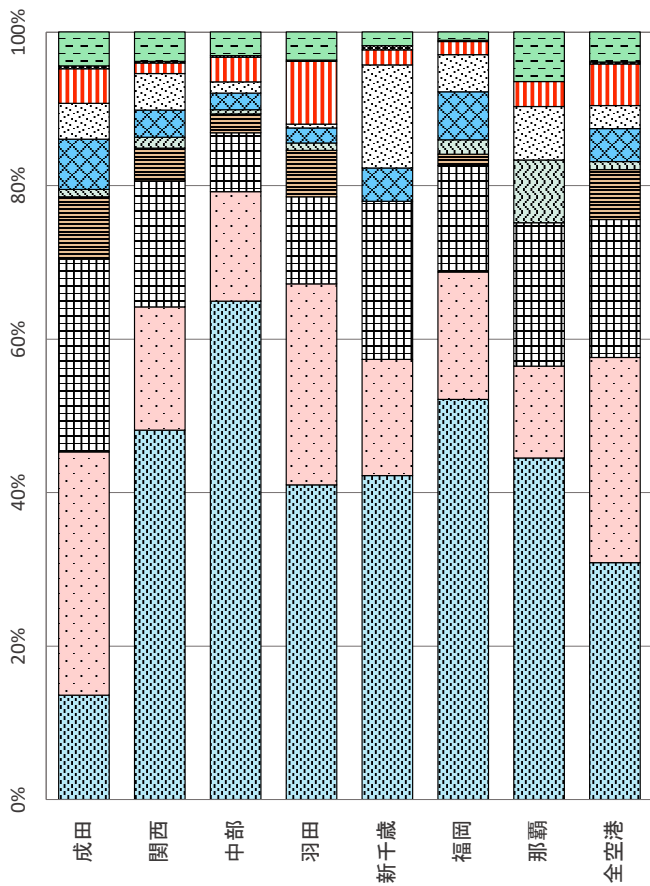
居住地\理由	回答数(人)											構成比(%)												
	出発希望の便	目的地便が当	旅行会社が	空港周辺に	当空港経由の	格安航空	マイルレ	PCR検査	その他	不明	計	来るの便	目的地便が	旅行会社が	空港周辺に	当空港経由の	格安航空	マイルレ	PCR検査	その他	不明	計		
北海道	5,393	8,860	13,704	2,554	967	4,560	3,989	4,215	82	276	47,080	11.5	18.2	29.1	5.4	2.1	9.7	8.5	9.0	3.2	5.9	0.6	100.0	
青森	478	1,402	1,483	856	39	58	232	0	161	294	5,003	9.6	28.0	29.6	17.1	0.8	1.2	4.6	0.0	0.0	3.2	5.9	0.0	100.0
岩手	186	3,012	3,009	3,136	137	0	161	0	0	250	7,191	2.6	41.9	4.3	43.6	1.9	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	100.0
宮城	1,909	9,701	2,330	4,900	174	1,179	1,277	2,172	0	633	399	20,264	9.4	47.9	11.5	2.4	0.9	5.8	6.3	10.7	0.0	3.1	2.0	100.0
秋田	856	1,250	1,853	202	0	136	0	0	269	347	4,913	17.4	25.4	37.7	4.1	0.0	2.8	0.0	0.0	5.5	7.1	0.0	100.0	
山形	1,224	1,049	2,270	188	114	292	246	461	0	175	6,019	20.3	17.4	37.7	1.9	1.9	4.9	4.1	7.7	0.0	2.9	0.0	100.0	
福島	1,320	4,792	1,761	1,004	0	241	1,082	580	199	943	11,902	11.1	40.3	14.8	8.4	0.0	2.0	9.1	4.7	1.7	7.9	0.0	100.0	
茨城	16,655	11,786	6,419	3,113	561	1,169	1,559	4,609	978	985	47,836	34.8	24.6	13.4	6.5	1.2	2.4	3.3	3.3	2.0	2.1	0.0	100.0	
栃木	5,032	7,166	7,549	3,214	737	660	439	592	146	391	26,267	19.2	27.3	28.7	12.2	2.8	2.6	1.7	2.3	0.6	1.5	1.2	100.0	
群馬	3,574	8,574	4,875	939	392	2,096	1,055	2,196	193	942	25,040	14.3	34.2	19.5	3.8	1.6	8.4	4.2	8.8	0.8	3.8	0.8	100.0	
埼玉	30,029	47,964	23,625	18,388	426	6,047	4,130	6,552	20.9	32.8	16.1	12.6	0.3	4.1	0.3	4.1	2.8	4.5	0.0	4.8	1.2	100.0		
千葉	67,959	54,396	17,014	16,684	274	3,915	7,028	13,302	602	6,113	187,984	36.2	28.9	9.1	8.9	0.1	2.1	3.7	7.1	0.3	3.3	0.4	100.0	
東京都	300,482	263,453	122,793	62,935	3,615	38,501	29,981	52,494	716	18,240	7,150	900,360	33.4	29.3	13.6	7.0	0.4	4.3	3.3	5.8	0.1	2.0	0.8	100.0
神奈川県	119,875	85,528	54,683	25,723	2,027	11,767	9,898	14,117	350	12,627	903	337,908	35.5	25.3	16.2	7.6	0.6	3.5	2.9	4.2	0.1	3.7	0.3	100.0
新潟県	1,654	6,656	2,880	1,232	268	840	925	474	0	85	14,957	11.1	43.8	19.3	8.2	1.8	5.6	6.2	3.2	0.0	0.6	0.3	100.0	
富山県	955	2,425	2,747	1,961	217	988	359	357	85	574	10,932	8.7	22.2	25.1	17.9	2.0	9.0	9.0	3.3	0.8	5.3	2.4	100.0	
石川県	5,325	2,317	2,146	1,699	0	289	242	119	242	139	12,556	43.4	18.9	17.5	13.9	0.0	2.2	0.0	1.0	2.0	1.1	0.0	100.0	
福井県	2,035	1,185	2,053	461	167	0	61	476	61	653	37	7,189	28.3	16.5	28.6	6.4	2.3	0.0	0.8	6.6	0.8	9.1	0.5	100.0
山梨県	1,848	4,892	2,637	679	0	827	1,958	221	0	637	13,500	13.7	34.8	19.5	5.0	0.0	6.1	14.5	1.6	0.0	4.7	0.0	100.0	
長野県	5,075	7,870	3,067	2,091	1	1,401	503	1,263	25	415	11,525	22.5	34.9	16.9	9.3	0.0	6.2	2.2	5.6	0.1	1.8	0.5	100.0	
岐阜県	8,893	4,831	5,807	3,218	159	692	185	1,220	0	711	25,782	34.5	18.7	22.5	12.5	0.6	2.7	0.7	4.7	0.0	2.8	0.3	100.0	
静岡県	17,651	16,231	4,417	10,970	40	1,891	1,307	2,236	489	2,301	14	57,134	30.9	28.4	18.5	7.7	0.1	3.3	2.3	3.9	0.9	4.0	0.0	100.0
愛知県	48,282	34,457	38,695	10,970	1,489	4,329	4,913	7,049	56	4,424	887	155,551	31.0	22.2	24.9	7.1	1.0	2.8	3.2	4.5	0.0	2.8	0.6	100.0
三重県	3,488	13,279	6,542	693	0	5,735	428	327	134	327	58	30,757	11.3	43.2	21.3	2.3	0.0	18.6	1.4	0.2	0.4	1.1	0.2	100.0
滋賀県	10,384	3,579	7,344	1,897	67	2,419	461	229	324	1,709	298	28,731	36.1	12.5	25.6	6.6	0.2	8.4	1.7	0.8	1.1	5.9	1.0	100.0
京都府	21,983	13,910	18,933	2,500	940	2,836	3,370	2,244	0	2,797	960	69,573	31.6	20.0	25.9	3.6	1.4	4.1	4.8	3.2	0.0	4.0	1.4	100.0
大阪府	81,920	44,574	47,841	10,926	1,332	5,967	8,970	7,452	142	7,459	4,222	220,825	37.1	20.2	21.7	4.9	0.6	2.7	4.1	3.4	0.1	3.4	1.9	100.0
兵庫県	37,407	28,127	36,928	6,085	335	3,302	2,980	4,819	111	2,955	1,782	124,831	30.0	22.5	29.6	4.9	0.3	2.6	2.4	3.9	0.1	2.4	1.4	100.0
奈良県	9,225	5,766	3,870	1,280	179	3,409	283	560	0	408	24,982	36.9	23.1	15.5	5.1	0.7	13.6	1.1	2.2	0.0	0.0	1.6	100.0	
和歌山県	5,298	1,105	319	225	662	338	348	0	0	104	79	8,479	62.5	13.0	3.8	2.7	7.8	4.0	4.1	0.0	0.0	1.2	0.8	100.0
鳥取県	628	112	1,133	658	211	0	47	94	57	102	0	3,043	20.7	3.7	37.2	21.6	6.9	0.0	1.5	3.1	1.9	3.4	0.0	100.0
島根県	1,037	856	478	400	184	278	266	105	281	145	0	4,030	25.7	21.2	11.9	9.9	4.6	6.9	6.6	7.0	3.6	0.0	100.0	
岡山県	4,437	6,220	6,543	1,775	347	401	143	721	47	559	672	21,865	20.3	28.4	29.9	8.1	1.6	1.8	0.7	3.3	0.2	2.6	3.1	100.0
広島県	6,509	9,273	10,532	4,515	611	2,183	702	1,349	66	981	104	37,225	18.6	24.9	28.3	12.1	1.6	5.9	1.9	3.6	0.2	2.6	0.3	100.0
山口県	3,132	3,536	2,892	669	0	769	45	58	0	636	0	11,837	26.5	29.9	25.3	5.7	0.0	6.5	0.4	0.5	0.0	5.4	0.0	100.0
徳島県	2,261	2,603	719	963	0	47	0	1,593	0	331	100	8,617	26.2	30.2	8.3	11.2	0.0	0.5	0.0	18.5	0.0	3.8	1.2	100.0
香川県	1,228	1,990	2,401	296	144	216	484	774	85	0	8,518	25.0	23.4	28.2	3.5	1.7	2.5	5.7	9.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
愛媛県	1,724	4,102	1,195	1,151	432	677	848	680	189	520	85	11,603	14.9	35.4	10.3	9.9	3.7	5.8	7.3	5.9	1.6	4.5	0.7	100.0
高知県	367	1,834	253	165	0	75	0	1,365	0	95	0	4,154	8.8	44.2	6.1	4.0	0.0	1.8	0.0	32.9	0.0	2.3	0.0	100.0
福岡県	37,651	18,890	10,539	4,624	230	4,719	4,314	1,684	34	2,530	82	84,897	44.3	22.2	12.1	5.4	0.3	5.6	5.1	2.0	0.0	3.0	0.1	100.0
佐賀県	3,075	1,876	2,613	269	606	90	243	0	0	176	0	8,948	34.4	21.0	29.2	3.0	6.8	1.0	2.7	0.0	2.0	0.0	100.0	
長崎県	6,887	1,717	1,160	261	517	2,247	168	0	168	212	0	13,037	50.5	13.2	8.9	2.0	4.0	17.2	1.3	0.0	1.3	1.6	0.0	100.0
熊本県	2,531	5,097	4,323	2,741	475	945	283	703	0	277	0	17,775	16.5	28.7	24.3	15.4	2.7	5.3	1.6	4.0	0.0	1.6	0.0	100.0
大分県	2,298	1,702	2,937	1,364	44	22	1,600	336	0	154	0	10,467	22.0	16.3	28.1	13.0	0.4	0.2	15.3	3.2	0.0	1.5	0.0	100.0
宮崎県	1,427	1,955	1,608	423	383	253	146	271	0	354	0	5,976	23.9	22.7	26.9	7.1	6.4	4.2	2.4	0.0	5.9	0.0	100.0	
鹿児島県	1,104	2,866	3,330	121	0	183	19	393	0	1,088	130	8,654	12.8	26.4	38.5	1.4	0.0	2.1	0.2	4.5	0.0	12.6	1.5	100.0
沖縄県	2,280	6,404	2,471	2,354	722	6,630	769	478	0	2,089	0	24,197	9.4	26.5	10.2	9.7	3.0	27.4	3.2	2.0	0.0	8.6	0.0	100.0
外国	186,030	167,919	122,892	14,875	16,240	24,891	7,695	49,160	2,981	20,912	6,810	620,405	30.0	27.1	19.8	2.4	2.6	4.0	1.2	7.9	0.5	3.4	1.1	100.0
合計	1,093,004	937,938	600,713	227,384	36,464	150,550	105,930	189,582	9,273	108,143	28,832	3,507,174	30.9	26.7	18.0	6.5	1.0	4.3	3.0	5.4	0.3	3.1	0.8	100.0

注1)この図表は複数回答が可能なため、回答数の合計は所管数の合計を上回っている。
 注2)各構成比は(各理由の回答数)/(居住地別回答数)で算出した。
 注3)居住地の「外国」は外国居住を示す。

21. 空港選択理由 (3)

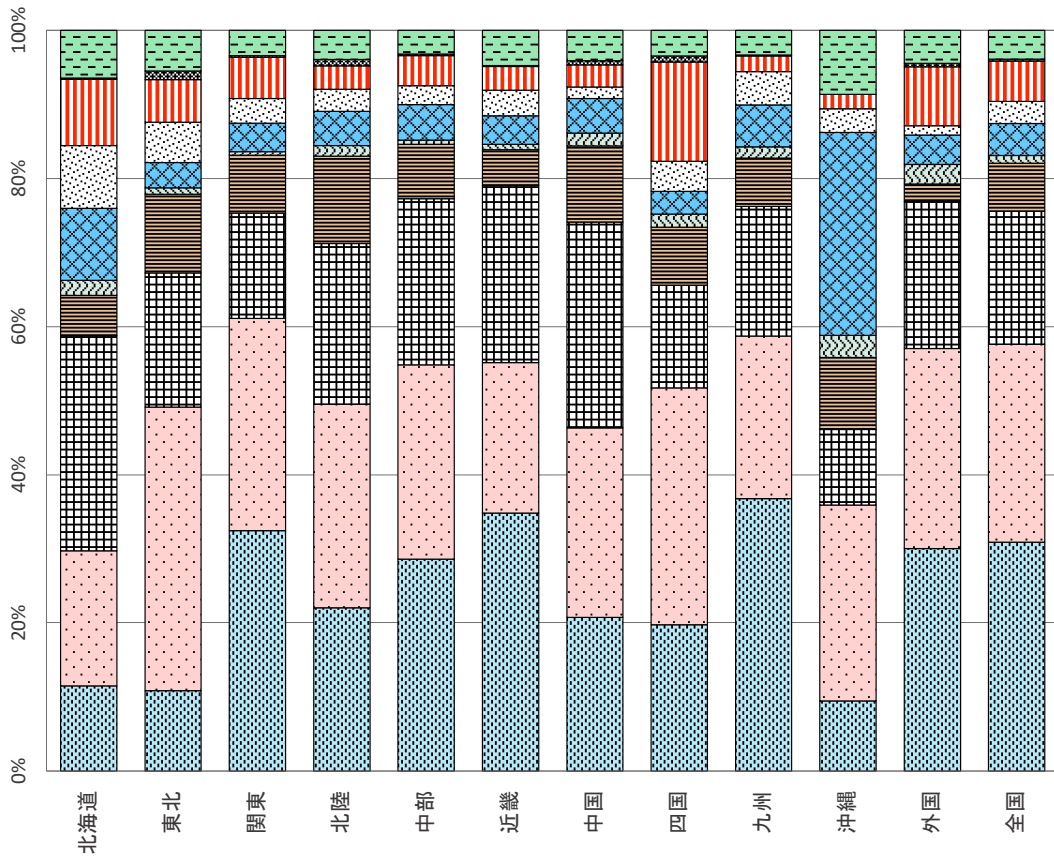
日本人

図表4-94 出国空港別空港選択理由構成



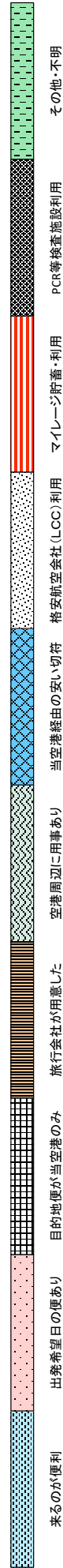
注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

図表4-95 居住地別空港選択理由構成



注1)各構成比は(各理由の回答数)÷(居住地別総回答数)で算出した。

注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。



2.2. 經由地 (1)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地別旅客数

(単位:人)

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	4,539	7,614	0	1,783	493	2,035	17,866	66	1,368	13,248	11,235	1,080	606	3,012	6,377	107,033	1,339	24,181	0	609	204,594
関西	0	0	0	246	1,314	1,601	5,056	0	2,897	10,157	2,697	3,628	0	1,611	0	25,573	0	6,968	0	0	61,748
中部	0	524	0	0	145	66	958	0	0	4,014	2,673	163	0	170	0	0	0	0	0	0	8,713
羽田	781	5,019	0	0	537	0	645	0	2,542	7,710	8,343	0	28	653	0	0	843	82,827	0	0	109,928
新千歳	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311
福岡	0	0	0	0	0	471	1,178	0	0	1,332	357	116	0	659	0	0	0	0	0	0	4,113
那覇	0	0	0	0	254	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508
全空港	5,447	13,157	0	2,039	2,743	4,427	25,803	66	6,807	36,461	25,489	4,987	634	6,105	6,377	132,606	2,182	113,976	0	609	389,915

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

2.2. 經由地 (2)

日本人

図表4-97 出国空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.2	3.7	0.0	0.9	0.2	1.0	8.8	0.0	0.7	6.5	5.5	0.5	0.3	1.5	3.1	52.3	0.7	11.8	0.0	0.3	100.0
関西	0.0	0.0	0.0	0.4	2.1	2.6	8.2	0.0	4.7	16.4	4.4	5.9	0.0	2.6	0.0	41.4	0.0	11.3	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	6.0	0.0	0.0	1.7	0.8	11.0	0.0	0.0	46.1	30.7	1.9	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	0.7	4.6	0.0	0.0	0.5	0.0	0.6	0.0	2.3	7.0	7.6	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.8	75.3	0.0	0.0	100.0
新千歳	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	28.6	0.0	0.0	32.4	8.7	2.8	0.0	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.4	3.4	0.0	0.5	0.7	1.1	6.6	0.0	1.7	9.4	6.5	1.3	0.2	1.6	1.6	34.0	0.6	29.2	0.0	0.2	100.0

(単位:%)

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

2.2. 經由地 (3)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2,606	6,964	0	1,383	4,023	1,133	10,799	0	2,857	11,070	6,494	987	0	1,150	4,352	75,901	146	13,178	0	609	143,662
関西	0	0	0	246	672	1,324	4,110	0	3,070	7,976	2,696	1,925	0	1,860	0	25,278	0	7,119	0	0	56,276
中部	0	0	0	0	129	66	668	0	0	3,533	2,089	57	0	332	0	0	0	0	0	0	6,874
羽田	894	3,136	0	0	549	249	839	0	806	5,543	9,591	324	229	622	13	0	539	65,181	0	0	88,515
新千歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	0	0	471	825	0	0	1,531	536	114	0	576	0	0	0	0	0	0	4,053
那覇	0	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	0	109	0	0	0	0	0	0	235	215	583	0	0	309	0	826	0	0	0	0	2,277
全空港	3,500	10,209	0	1,639	5,373	3,487	17,241	0	6,968	29,868	21,989	3,407	229	4,849	4,365	102,005	685	85,478	0	609	301,911

(単位:人)

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル→ 부산)を除いて集計した。

22. 經由地 (4)

日本人

図表4-99 帰国時利用空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	1.8	4.8	0.0	1.0	2.8	0.8	7.5	0.0	2.0	7.7	4.5	0.7	0.0	0.8	3.0	52.8	0.1	9.2	0.0	0.4	100.0
関西	0.0	0.0	0.0	0.4	1.2	2.4	7.3	0.0	5.5	14.2	4.8	3.4	0.0	3.3	0.0	44.9	0.0	12.7	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.0	9.7	0.0	0.0	51.4	30.4	0.8	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	1.0	3.5	0.0	0.0	0.6	0.3	0.9	0.0	0.9	6.3	10.8	0.4	0.3	0.7	0.0	0.0	0.6	73.6	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	20.4	0.0	0.0	37.8	13.2	2.8	0.0	14.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	9.4	25.6	0.0	0.0	13.6	0.0	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.2	3.4	0.0	0.5	1.8	1.2	5.7	0.0	2.3	9.9	7.3	1.1	0.1	1.6	1.4	33.8	0.2	28.3	0.0	0.2	100.0

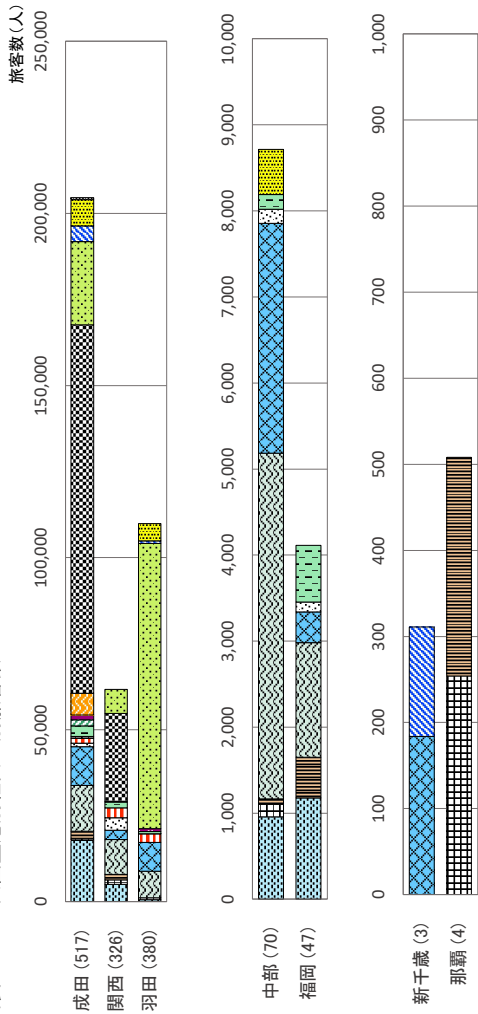
注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル→プサン)を除いて集計した。

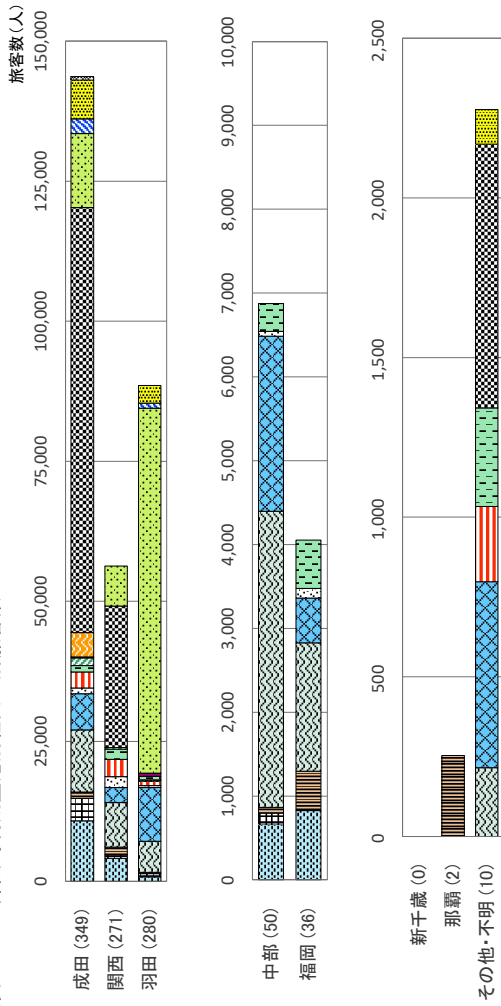
22. 經由地 (5)

日本人

図表4-100 出国空港別經由地別旅客数



図表4-101 帰国時利用空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。

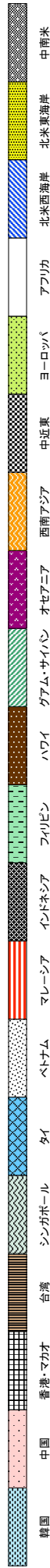
注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数。

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数。



22. 經由地 (6)

日本人

図表4-102 出国先別經由地別旅客数

出国先\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	4,623	456	0	0	63	753	5,048	0	0	0	0	0	606	502	0	0	0	0	0	0	12,051
北米東海岸	449	5,587	0	0	0	816	978	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	0	0	0	7,949
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	389	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	389
台湾	127	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	311
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	1,646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,646
マレーシア	0	0	0	0	0	125	214	0	166	6,698	357	399	0	310	0	0	0	0	0	0	8,269
シンガポール	0	0	0	0	0	681	286	0	590	0	51	257	0	424	0	0	0	0	0	0	2,289
タイ	0	0	0	0	770	150	523	0	1,695	2,755	9,805	3,036	0	710	0	0	0	0	117	0	19,561
ベトナム	0	0	0	0	0	142	416	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	658
インドネシア	0	0	0	0	0	0	753	0	1,467	4,263	714	87	0	3,026	0	0	0	0	0	0	10,310
フィリピン	0	0	0	0	0	0	2,472	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	117	0	0	2,735
西南アジア	0	0	0	0	0	0	362	0	1,324	5,627	6,320	1,042	0	0	1,627	2,313	0	423	0	0	19,038
中近東	0	0	0	0	414	0	790	0	844	674	340	0	28	119	3,026	18,347	0	1,327	0	0	25,909
オセアニア	0	0	0	1,289	275	179	0	0	555	12,342	355	0	0	1,014	0	250	1,878	146	0	0	18,283
ヨーロッパ	0	58	0	0	1,221	1,581	7,866	66	166	3,556	3,798	166	0	0	1,724	101,558	304	109,096	0	0	231,180
アフリカ	0	0	0	0	0	0	3,723	0	0	400	3,465	0	0	0	0	7,464	0	1,721	0	0	16,773
中南米	248	7,056	0	0	0	0	337	0	0	0	0	0	0	0	0	2,555	0	1,029	0	609	11,834
全方面	5,447	13,157	0	2,039	2,743	4,427	25,803	66	6,807	36,461	25,489	4,987	634	6,105	6,377	132,606	2,182	113,976	0	609	389,915

注1) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの、經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて累計した。

22. 経由地 (7)

日本人

図表4-103 出国先別経由地構成

出国先\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面		
北米西海岸	38.4	3.8	0.0	0.0	0.5	6.2	41.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北米東海岸	5.6	70.3	0.0	0.0	0.0	10.3	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.6	0.0	2.0	81.0	4.3	4.8	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8	12.5	0.0	25.8	0.0	2.2	11.2	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.8	2.7	0.0	8.7	14.1	50.1	15.5	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	63.2	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	14.2	41.3	6.9	0.8	0.0	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	7.0	29.6	33.2	5.5	0.0	0.0	8.5	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	3.0	0.0	3.3	2.6	1.3	0.0	0.1	0.5	11.7	70.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	7.1	1.5	1.0	0.0	0.0	3.0	67.5	1.9	0.0	0.0	5.5	0.0	1.4	10.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	3.4	0.0	0.1	1.5	1.6	0.1	0.0	0.0	0.7	43.9	0.1	47.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	2.4	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	44.5	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	2.1	59.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	0.0	8.7	0.0	0.0	5.1	100.0	
全方面	1.4	3.4	0.0	0.5	0.7	1.1	6.6	0.0	1.7	9.4	6.5	1.3	0.2	1.6	1.6	34.0	0.6	29.2	0.0	0.2	0.2	100.0	

注1) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-プサン)を除いて累計した。

22. 経由地 (8)

日本人

図表4-104 帰国時出発地別経由地別旅客数

出発地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	2,576	456	0	0	0	753	1,401	0	0	0	0	0	0	502	0	0	0	0	0	0	0	5,688
北米東海岸	187	4,096	0	0	0	759	746	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,800
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	0	1,444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,444
マレーシア	0	0	0	0	0	0	139	0	0	5,323	278	256	0	99	0	0	0	0	0	0	0	6,095
シンガポール	0	0	0	0	0	566	286	0	467	0	0	500	229	181	13	0	0	0	0	0	0	2,242
タイ	0	0	0	0	0	150	852	0	855	3,025	9,427	1,856	0	477	0	0	0	0	0	0	0	17,125
ベトナム	0	0	0	0	0	142	617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,782
インドネシア	0	0	0	0	0	159	625	0	1,193	4,198	1,351	442	0	2,558	0	0	0	0	0	0	0	10,526
フィリピン	0	0	0	0	0	0	1,476	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,622
西南アジア	0	0	0	0	94	0	63	0	939	4,957	4,838	272	0	0	1,804	2,494	0	0	0	0	0	15,261
中近東	0	0	0	0	146	0	662	0	2,949	631	713	0	0	324	1,024	16,426	0	4,447	0	0	0	27,322
オセアニア	0	0	0	1,287	121	179	0	0	357	9,100	355	0	0	708	0	0	539	0	0	0	0	12,826
ヨーロッパ	0	0	0	0	623	789	4,542	0	166	2,088	2,503	81	0	0	1,724	78,319	146	77,829	0	0	0	168,810
アフリカ	0	0	0	0	0	0	4,051	0	0	400	2,524	0	0	0	0	4,391	0	2,056	0	0	0	13,422
中南米	737	5,657	0	0	0	0	337	0	0	0	0	0	0	0	0	375	0	1,029	0	609	0	8,744
全方面	3,500	10,209	0	1,639	5,373	3,497	17,241	0	6,968	29,868	21,989	3,407	229	4,849	4,365	102,005	665	85,478	0	609	0	301,911

注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (9)

日本人

図表4-105 帰国時出発地別經由地構成

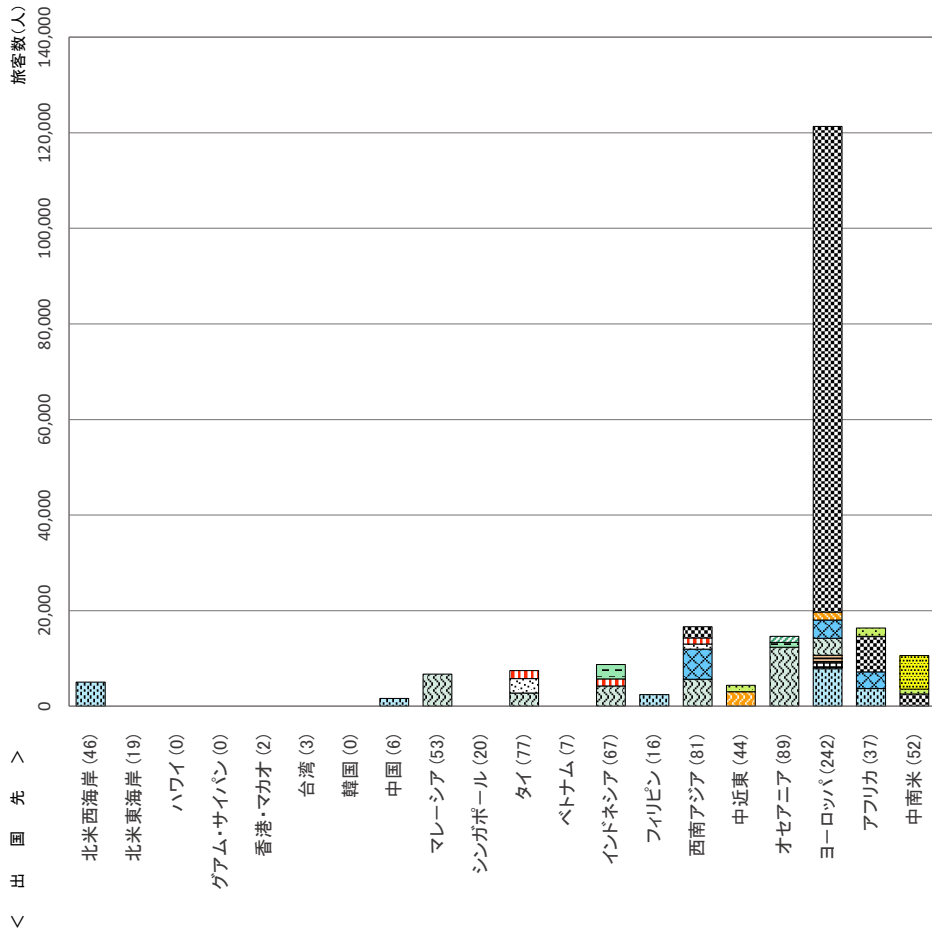
(単位: %)

出発地\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西海岸	45.3	8.0	0.0	0.0	0.0	13.2	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	3.2	70.3	0.0	0.0	0.0	13.0	12.8	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	87.3	4.6	4.2	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	12.8	0.0	20.8	0.0	0.0	22.3	10.2	8.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.9	5.0	0.0	5.0	17.7	55.0	10.8	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	84.1	3.0	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	5.9	0.0	11.3	39.9	12.8	4.2	0.0	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	91.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	6.2	32.5	31.7	1.8	0.0	0.0	10.5	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2.4	0.0	10.8	2.3	2.6	0.0	0.0	1.2	3.7	60.1	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	10.0	1.0	1.4	0.0	0.0	2.8	72.1	2.8	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	2.7	0.0	0.1	1.2	1.5	0.0	0.0	0.0	1.0	46.4	0.1	46.1	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.2	0.0	0.0	3.0	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	32.7	0.0	15.3	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	8.4	64.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	11.8	0.0	7.0	0.0	100.0
全方面	1.2	3.4	0.0	0.5	1.8	1.2	5.7	0.0	2.3	9.9	7.3	1.1	0.1	1.6	1.4	33.8	0.2	28.3	0.0	0.2	0.0	100.0

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

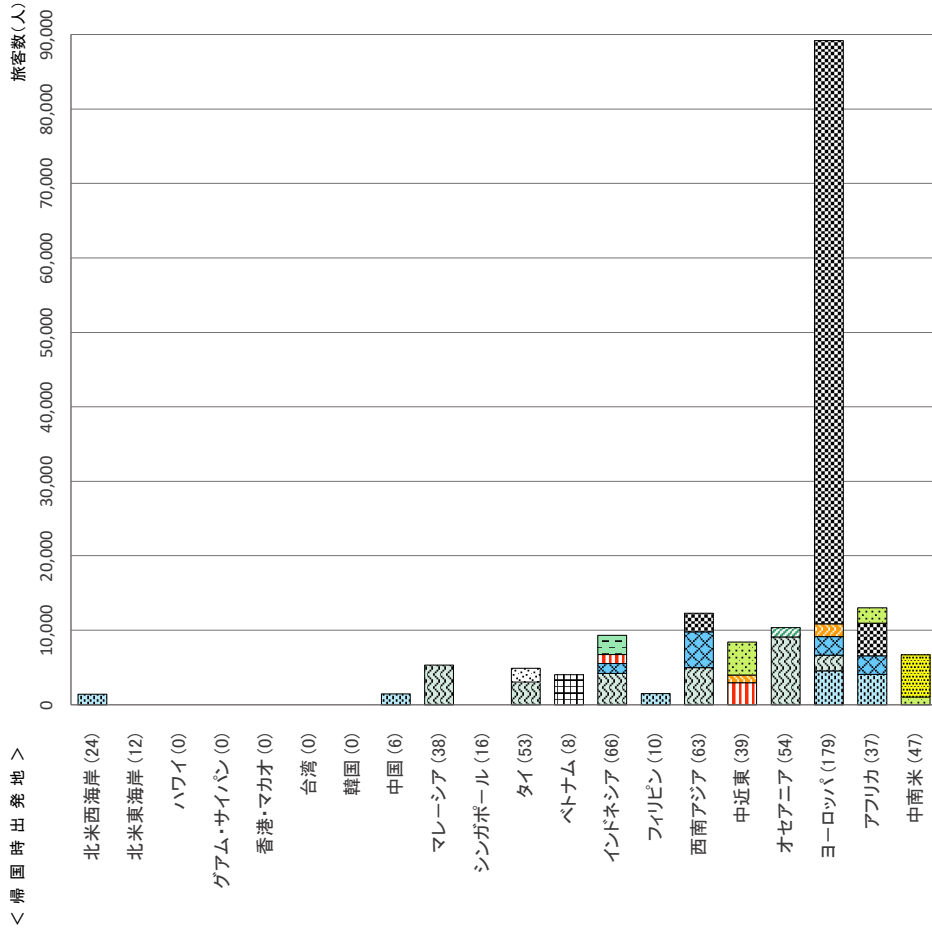
22. 経由地 (10)

図表4-106 出国先別経由地別旅客数

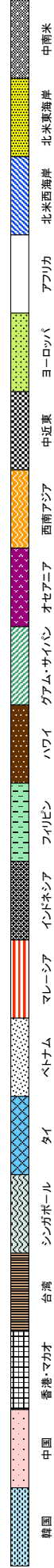


注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が1,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数。

図表4-107 帰国時出発地別経由地別旅客数



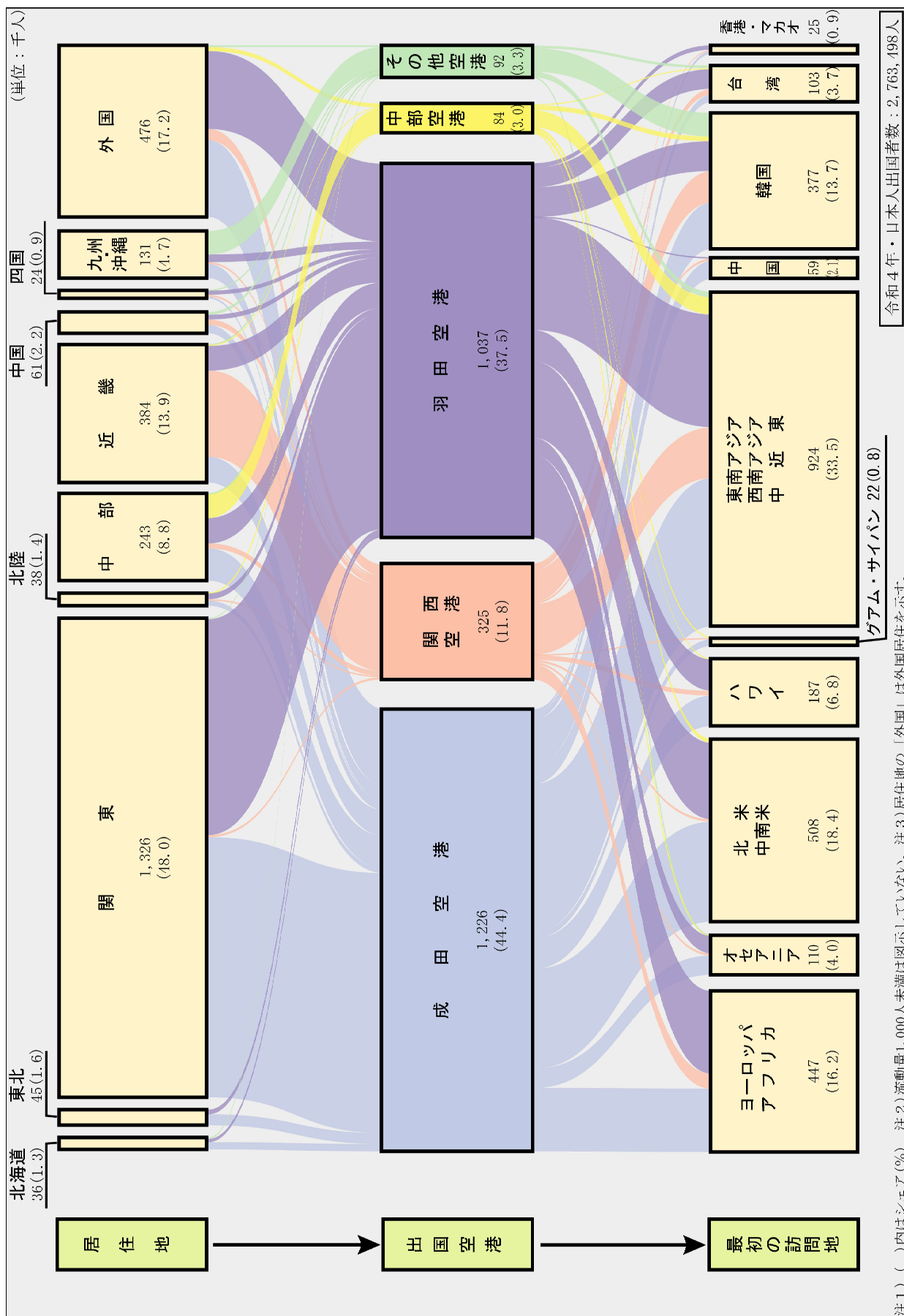
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が1,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数。



23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-108 日本人流動パターン



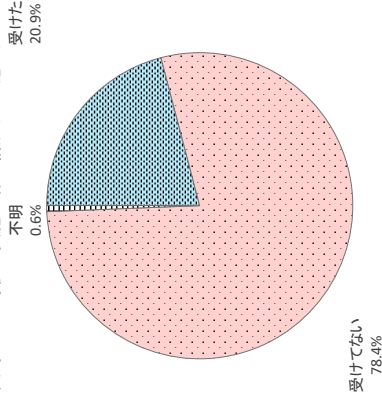
24. PCR等検査(1)

日本人

図表4-109 出国時のPCR等検査実施の有無構成

空港\有無	受けました		受けませんでした		計		(構成比: %)	
	明	不	明	不	明	不	明	不
成田	270,080	939,482	16,900	22.0	1,226,462	76.6	1.4	100.0
関西	76,253	248,613	0	23.5	324,866	76.5	0.0	100.0
中部	14,455	69,225	0	17.3	83,680	82.7	0.0	100.0
羽田	203,424	833,500	0	19.6	1,036,924	80.4	0.0	100.0
新千歳	1,738	2,686	0	39.2	4,424	60.8	0.0	100.0
福岡	12,547	71,061	0	15.0	83,608	85.0	0.0	100.0
那覇	144	3,380	0	4.1	3,524	95.9	0.0	100.0
全空港	578,641	2,167,957	16,900	20.9	2,763,498	78.4	0.6	100.0

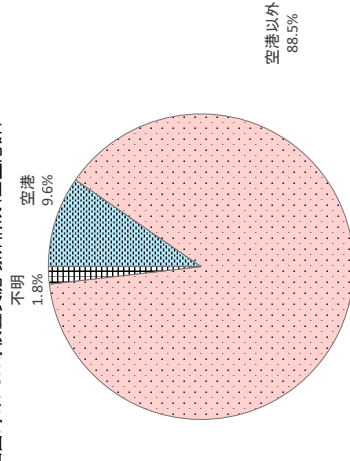
図表4-110 出国時のPCR等検査実施の有無構成(全空港計)



図表4-111 出国時のPCR等検査実施場所構成

空港\場所	空港		海外		計		(構成比: %)	
	明	不	明	不	明	不	明	不
成田	27,077	232,488	10,505	10.0	270,080	86.1	3.9	100.0
関西	6,096	70,157	0	9.0	76,253	92.0	0.0	100.0
中部	1,798	12,657	0	12.4	14,455	87.6	0.0	100.0
羽田	18,383	165,041	0	9.0	203,424	91.0	0.0	100.0
新千歳	315	1,385	38	18.1	1,738	79.7	2.2	100.0
福岡	2,126	10,421	0	16.9	12,547	83.1	0.0	100.0
那覇	0	144	0	0.0	144	100.0	0.0	100.0
全空港	55,795	512,303	10,543	9.6	578,641	88.5	1.8	100.0

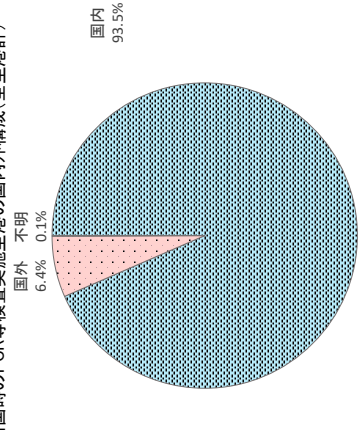
図表4-112 出国時のPCR等検査実施場所構成(全空港計)



図表4-113 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

空港\場所・国内外	国内		国外		計		(構成比: %)	
	明	不	明	不	明	不	明	不
成田	27,077	0	0	0.0	27,077	100.0	0.0	100.0
関西	6,096	0	0	0.0	6,096	100.0	0.0	100.0
中部	1,798	0	0	0.0	1,798	100.0	0.0	100.0
羽田	14,790	3,593	0	19.5	18,383	80.5	0.0	100.0
新千歳	279	0	36	31.5	315	88.6	0.0	100.0
福岡	2,126	0	0	0.0	2,126	100.0	0.0	100.0
那覇	0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0
全空港	52,166	3,593	36	6.4	55,795	93.5	0.1	100.0

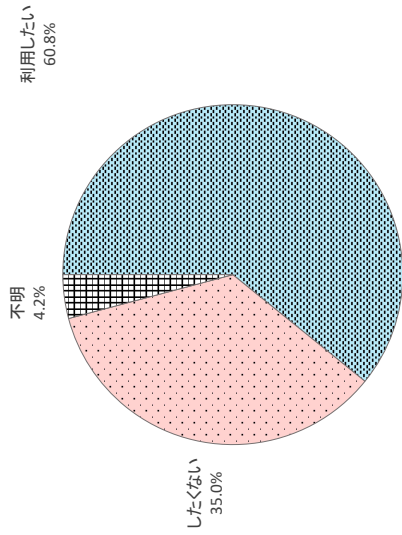
図表4-114 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成(全空港計)



図表4-115 空港内PCR等検査場の利用意向構成

空港	利用したい			利用しない			不明			計
	利用したい	利用しない	不明	利用したい	利用しない	不明	利用したい	利用しない	不明	
	(旅客数:人)	(旅客数:人)	(旅客数:人)	(旅客数:人)	(旅客数:人)	(旅客数:人)	(旅客数:人)	(旅客数:人)	(旅客数:人)	(構成比:%)
成田	743,194	393,728	89,540	60.6	32.1	7.3	100.0	100.0	1,226,462	100.0
関西	197,327	115,634	11,905	60.7	35.6	3.7	100.0	100.0	324,866	100.0
中部	54,041	29,068	571	64.6	34.7	0.7	100.0	100.0	83,680	100.0
羽田	619,652	404,336	12,936	59.8	39.0	1.2	100.0	100.0	1,036,924	100.0
新千歳	3,282	1,152	0	74.0	26.0	0.0	100.0	100.0	4,434	100.0
福岡	60,717	22,753	138	72.6	27.2	0.2	100.0	100.0	83,608	100.0
那覇	2,275	1,104	145	64.6	31.3	4.1	100.0	100.0	3,524	100.0
全空港	1,680,488	967,775	115,235	60.8	35.0	4.2	100.0	100.0	2,763,498	100.0

図表4-116 空港内PCR等検査場の利用意向構成(全空港計)



4.3 出国外国人集計結果

1. 国籍	114
2. 性別	117
3. 年齢	118
4. 職業	119
5. 旅行目的	120
6. 旅行形態	121
7. 個人旅行者のグループ人数	122
8. 滞在日数	123
9. 旅行日数	125
10. 訪問国数	127
11. 年収	129
12. 座席クラス	130
13. 航空券の種類	131
14. 航空運賃	132
15. マイレージ利用	134
16. 入国直前地・出国直後地	136
17. 国内訪問地	145
18. 宿泊日数	160
19. 出入国空港	163
20. アクセス交通手段	166
21. 空港選択理由	173
22. 経由地	175
23. 外国人流動パターン	183
24. PCR等検査	184

1. 国籍 (1)

外国人

図表4-117 出国空港別国籍別旅客数

(単位:人)

空港\国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	フリカ	韓国	中国	香港	台湾	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全	国籍
成田	170,278	36,532	133,878	3,493	303,567	149,199	64,028	107,170	30,252	43,718	235,549	27,373	67,238	105,972	6,383	31,049	1,515,679		
関西	25,018	7,518	35,034	2,870	317,980	22,821	78,795	77,497	14,173	31,735	107,768	14,126	27,088	10,366	6,043	8,709	787,541		
中部	3,810	0	1,684	254	18,781	1,205	5,940	8,266	1,226	2,576	46,443	2,700	27,694	5,083	155	544	126,361		
羽田	147,025	10,516	130,597	467	90,075	17,648	30,638	56,558	13,350	30,851	43,505	25,099	26,347	22,809	4,334	36,753	686,572		
新千歳	1,833	0	2,229	0	51,211	1,483	12,407	22,588	5,588	15,115	0	0	0	0	0	0	112,454		
福岡	5,207	0	3,518	0	246,000	1,837	17,516	23,079	1,844	4,023	42,022	2,769	10,350	3,075	0	1,031	362,271		
那覇	1,631	0	1,433	0	10,976	163	11,869	16,038	214	0	895	0	0	0	0	0	43,219		
全空港	354,802	54,566	308,373	7,084	1,038,590	194,356	221,193	311,196	66,647	128,018	476,182	72,067	158,717	147,305	16,915	78,086	3,634,097		

注)H29年度以降、空港\国籍の縦横構成を変更。

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-118 出国空港別国籍構成

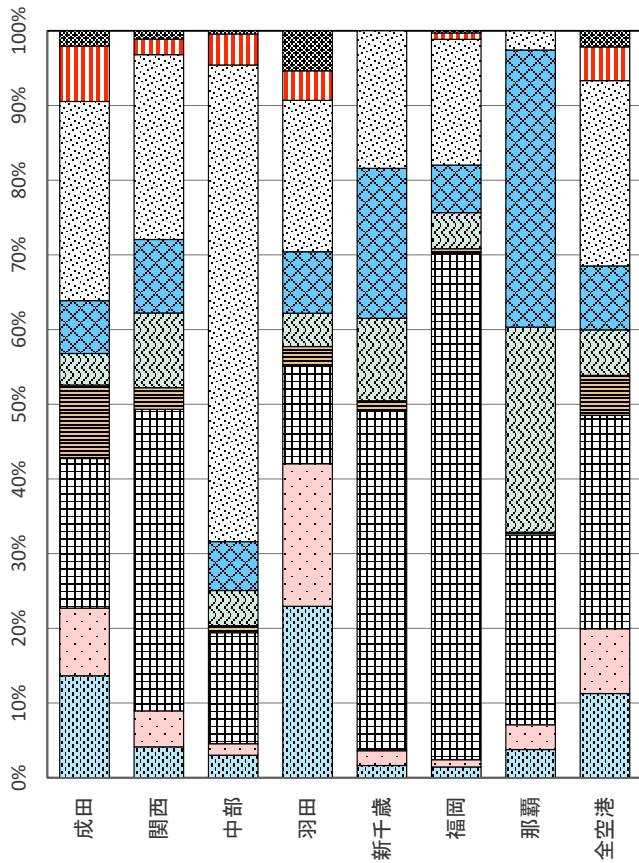
(単位: %)

空港\国籍	北米	中南米	ヨーロッパ	アジア	フリカ	韓国	中国	外国	香港	港台	台湾	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	全	国籍
成田	11.2	2.4	8.8	0.2	20.0	9.8	4.2	7.1	2.0	2.9	15.5	1.8	4.4	7.0	0.4	2.0	100.0			
関西	3.2	1.0	4.4	0.4	40.4	2.9	10.0	9.8	1.8	4.0	13.7	1.8	3.4	1.3	0.8	1.1	100.0			
中部	3.0	0.0	1.3	0.2	14.9	1.0	4.7	6.5	1.0	2.0	36.8	2.1	21.9	4.0	0.1	0.4	100.0			
羽田	21.4	1.5	19.0	0.1	13.1	2.6	4.5	8.2	1.9	4.5	6.3	3.7	3.8	3.3	0.6	5.4	100.0			
新千歳	1.6	0.0	2.0	0.0	45.5	1.3	11.0	20.1	5.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
福岡	1.4	0.0	1.0	0.0	67.9	0.5	4.8	6.4	0.5	1.1	11.6	0.8	2.9	0.8	0.0	0.3	100.0			
那覇	3.8	0.0	3.3	0.0	25.4	0.4	27.5	37.1	0.5	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
全空港	9.8	1.5	8.5	0.2	28.6	5.3	6.1	8.6	1.8	3.5	13.1	2.0	4.4	4.1	0.5	2.1	100.0			

注)H29年度以降、空港\国籍の縦構成を変更。

1. 国籍 (3)

図表4-119 出国空港別国籍構成



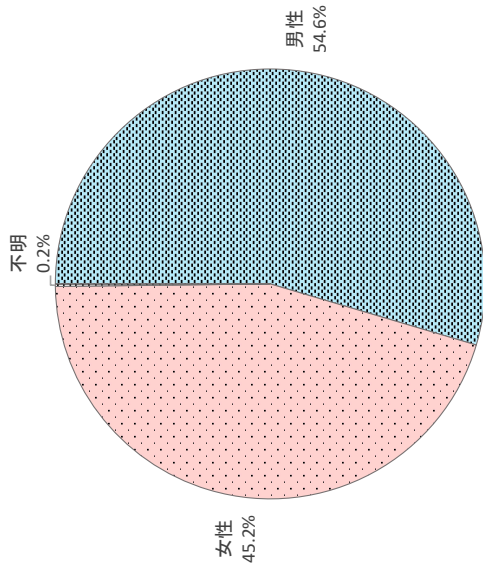
2. 性別

外國人

圖表4-120 出國空港別性別構成

空港 \ 性別	(旅客數:人)				(構成比:%)			
	男性	女性	性不 明	合計	男性	女性	性不 明	合計
成田	812,397	696,421	6,861	1,515,679	53.6	45.9	0.5	100.0
関西	447,355	340,186	0	787,541	56.8	43.2	0.0	100.0
中部	68,302	58,059	0	126,361	54.1	45.9	0.0	100.0
羽田	397,807	288,765	0	686,572	57.9	42.1	0.0	100.0
新千歲	57,735	54,719	0	112,454	51.3	48.7	0.0	100.0
福岡	172,251	190,020	0	362,271	47.5	52.5	0.0	100.0
那霸	27,970	15,249	0	43,219	64.7	35.3	0.0	100.0
全空港	1,983,817	1,643,419	6,861	3,634,097	54.6	45.2	0.2	100.0

圖表4-121 性別構成(全空港計)



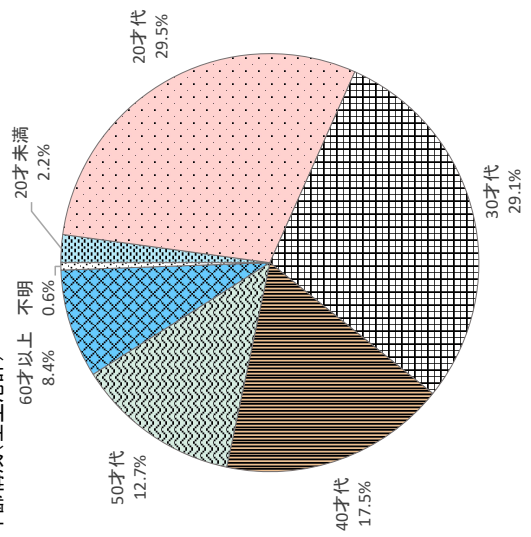
3. 年齡

外国人

図表4-122 出国空港別年齢構成

空港\年齢	(旅客数:人)											(構成比:%)				
	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	合計	20才未満	20才	30才	40才	50才	60才以上	不明	合計
成田	34,473	481,345	442,322	261,113	177,572	98,334	20,520	1,515,679	2.3	31.8	29.2	17.2	11.7	6.5	1.4	100.0
関西	10,513	233,426	250,202	140,973	97,691	54,736	0	787,541	1.3	29.6	31.8	17.9	12.4	7.0	0.0	100.0
中部	1,486	43,751	35,369	17,815	13,785	14,155	0	126,361	1.2	34.6	28.0	14.1	10.9	11.2	0.0	100.0
羽田	17,457	160,903	179,553	140,821	110,893	76,945	0	686,572	2.5	23.4	26.2	20.5	16.2	11.2	0.0	100.0
新千歳	4,608	28,673	31,036	14,337	14,315	19,485	0	112,454	4.1	25.5	27.6	12.7	12.7	17.3	0.0	100.0
福岡	9,532	116,583	106,590	45,910	43,567	40,089	0	362,271	2.6	32.2	29.4	12.7	12.0	11.1	0.0	100.0
那覇	252	7,912	12,404	16,588	4,399	1,528	126	43,219	0.6	18.3	28.7	38.4	10.2	3.5	0.3	100.0
全空港	78,321	1,072,593	1,057,476	637,567	462,222	305,272	20,646	3,634,097	2.2	29.5	29.1	17.5	12.7	8.4	0.6	100.0

図表4-123 年齢構成(全空港計)



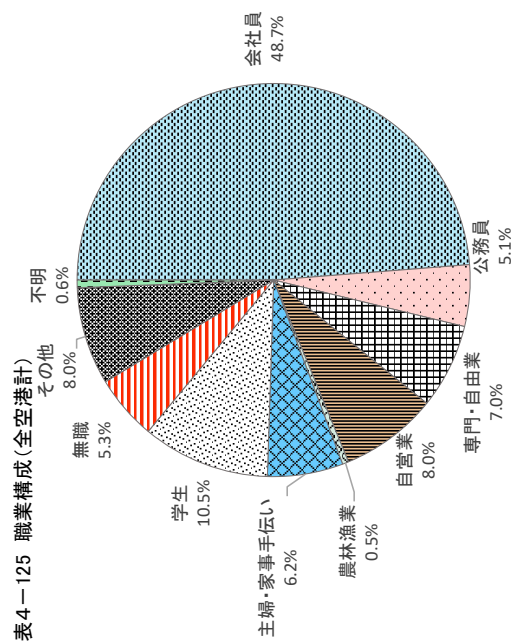
4. 職業

外国人

図表4-124 出国空港別職業構成

空港\職業	(旅客数:人)										(構成比:%)											
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	職その他	不明	計	会社員	公務員	専門・自由業								
成田	746,806	83,220	103,749	123,370	7,472	84,868	178,872	69,860	109,234	8,428	1,515,679	49.3	5.5	6.8	8.1	0.5	5.6	11.8	4.6	7.2	0.6	100.0
関西	369,999	33,777	68,710	66,045	3,271	53,617	81,056	42,577	62,891	5,598	787,541	47.0	4.3	8.7	8.4	0.4	6.8	10.3	5.4	8.0	0.7	100.0
中部	68,779	2,782	6,622	6,841	508	10,455	10,190	5,080	13,798	1,306	126,361	54.4	2.2	5.2	5.4	0.4	8.3	8.1	4.0	10.9	1.0	100.0
羽田	347,169	42,986	30,838	41,999	4,835	33,698	60,759	36,509	80,822	6,957	686,572	50.6	6.3	4.5	6.1	0.7	4.9	8.8	5.3	11.8	1.0	100.0
新千歳	58,747	4,200	7,811	8,096	711	7,402	11,684	10,155	3,371	277	112,454	52.2	3.7	6.9	7.2	0.6	6.6	10.4	9.0	3.0	0.2	100.0
福岡	165,452	14,373	30,262	30,635	1,562	33,810	38,219	28,358	19,600	0	362,271	45.7	4.0	8.4	8.5	0.4	9.3	10.5	7.8	5.4	0.0	100.0
那覇	14,814	2,385	5,804	13,736	126	1,893	1,089	1,133	2,033	206	43,219	34.3	5.5	13.4	31.8	0.3	4.4	2.5	2.6	4.7	0.5	100.0
全空港	1,771,566	183,723	253,796	290,722	18,485	225,743	381,869	193,672	291,749	22,772	3,634,097	48.7	5.1	7.0	8.0	0.5	6.2	10.5	5.3	8.0	0.6	100.0

図表4-125 職業構成(全空港計)



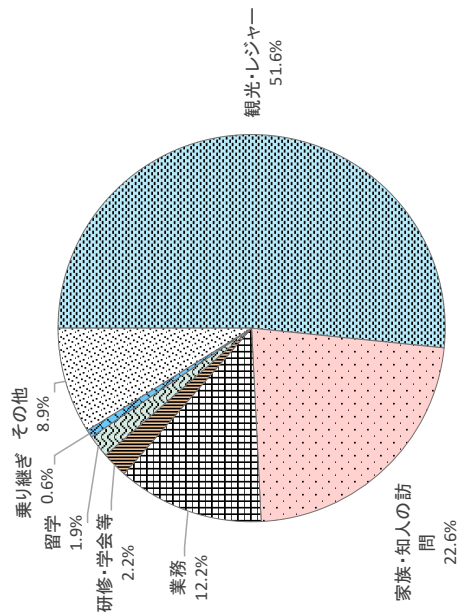
5. 旅行目的

外国人

図表4-126 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	(旅客数:人)										(構成比:%)																					
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	務	研修・学会等	留	学	乗	り	継	ぎ	そ	の	他	合	計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	務	研修・学会等	留	学	乗	り	継	ぎ	そ	の	他	合	計
成田	646,896	436,233	207,301	35,336	43,981	5,856	140,076	1,515,679	427	28.8	13.7	2.3	2.9	0.4	9.2	100.0	64.8	28.8	13.7	2.3	2.9	0.4	9.2	100.0	64.8	28.8	13.7	2.3	2.9	0.4	9.2	100.0
関西	542,415	104,945	50,953	12,283	11,473	631	64,841	787,541	689	13.3	6.5	1.6	1.5	0.1	8.2	100.0	64.8	13.3	6.5	1.6	1.5	0.1	8.2	100.0	64.8	13.3	6.5	1.6	1.5	0.1	8.2	100.0
中部	32,031	53,356	11,917	1,885	195	0	26,977	126,361	253	42.2	9.4	1.5	0.2	0.0	21.3	100.0	64.8	42.2	9.4	1.5	0.2	0.0	21.3	100.0	64.8	42.2	9.4	1.5	0.2	0.0	21.3	100.0
羽田	232,046	179,182	153,353	23,901	11,515	15,929	70,646	686,572	338	26.1	22.3	3.5	1.7	2.3	10.3	100.0	64.8	26.1	22.3	3.5	1.7	2.3	10.3	100.0	64.8	26.1	22.3	3.5	1.7	2.3	10.3	100.0
新千歳	103,414	3,189	3,331	909	278	0	1,333	112,454	92.0	2.8	3.0	0.8	0.2	0.0	1.2	100.0	64.8	2.8	3.0	0.8	0.2	0.0	1.2	100.0	64.8	2.8	3.0	0.8	0.2	0.0	1.2	100.0
福岡	279,703	41,453	16,776	4,335	1,232	995	17,777	362,271	77.2	11.4	4.6	1.2	0.3	0.3	4.9	100.0	64.8	11.4	4.6	1.2	0.3	0.3	4.9	100.0	64.8	11.4	4.6	1.2	0.3	0.3	4.9	100.0
那覇	39,872	2,164	878	0	0	0	305	43,219	92.3	5.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.7	100.0	64.8	5.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	100.0
全空港	1,876,377	820,522	444,509	78,649	68,674	23,411	321,955	3,634,097	51.6	22.6	12.2	2.2	1.9	0.6	8.9	100.0	64.8	22.6	12.2	2.2	1.9	0.6	8.9	100.0	64.8	22.6	12.2	2.2	1.9	0.6	8.9	100.0

図表4-127 旅行目的構成(全空港計)



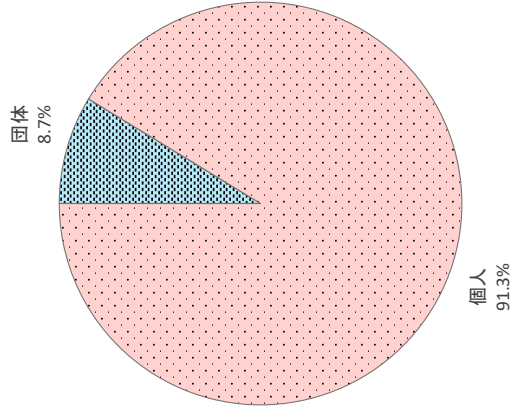
6. 旅行形態

外国人

図表4-128 出国空港別旅行形態構成

空港／形態	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	団体	体個	人 不	明 合	団体	体個	人 不	明 合
成田	97,473	1,418,206	0	1,515,679	6.4	93.6	0.0	100.0
関西	88,615	698,926	0	787,541	11.3	88.7	0.0	100.0
中部	10,644	115,717	0	126,361	8.4	91.6	0.0	100.0
羽田	40,448	646,124	0	686,572	5.9	94.1	0.0	100.0
新千歳	29,455	82,999	0	112,454	26.2	73.8	0.0	100.0
福岡	48,413	313,858	0	362,271	13.4	86.6	0.0	100.0
那覇	991	42,228	0	43,219	2.3	97.7	0.0	100.0
全空港	316,039	3,318,058	0	3,634,097	8.7	91.3	0.0	100.0

図表4-129 旅行形態構成(空港計)



7. 個人旅行者のグループ人数

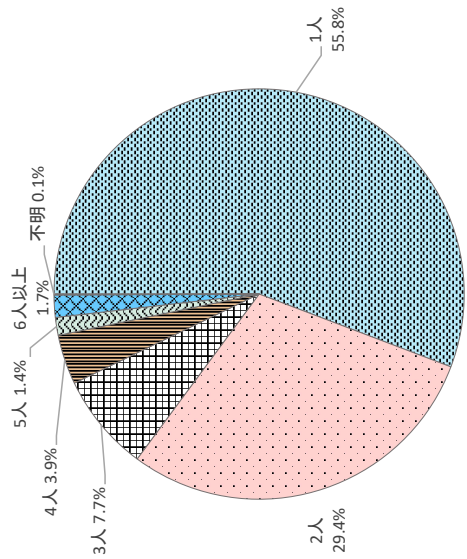
外国人

図表4-130 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港\グループ人数	(旅券数:人)										(構成比:%)						
	1	2	3	4	5	6	以上	不明	計	1	2	3	4	5	6	以上	不明
成田	923,707	332,810	78,197	41,206	18,300	23,986	0	1,418,206	65.1	23.5	5.5	2.9	1.3	1.7	0.0	100.0	
関西	326,347	257,941	66,687	27,161	7,313	13,477	0	698,926	46.7	36.9	9.5	3.9	1.0	1.9	0.0	100.0	
中部	57,051	36,740	10,818	5,671	2,588	2,849	0	115,717	49.3	31.7	9.3	4.9	2.2	2.5	0.0	100.0	
羽田	371,079	183,472	53,263	20,945	11,128	6,237	0	646,124	57.4	28.4	8.2	3.2	1.7	1.0	0.0	100.0	
新千歳	15,766	37,803	14,890	8,223	886	3,890	1,541	82,999	19.0	45.5	17.9	9.9	1.1	4.7	1.9	100.0	
福岡	139,078	112,886	28,994	22,573	4,853	5,474	0	313,858	44.3	36.0	9.2	7.2	1.5	1.7	0.0	100.0	
那覇	17,661	12,526	2,997	4,319	1,620	2,132	973	42,228	41.8	29.7	7.1	10.2	3.8	5.0	2.3	100.0	
全空港	1,850,689	974,178	255,846	130,098	46,688	59,045	2,514	3,318,058	55.8	29.4	7.7	3.9	1.4	1.7	0.1	100.0	

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-131 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



8. 滞在日数 (1)

外国人

図表4-132 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	(旅券数:人)																	合計	不明	不	明	合計	(構成比:%)
	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明	合計	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上							
成田	100,026	330,754	237,292	147,684	61,189	47,543	28,914	326	953,528	105	34.7	24.9	15.5	6.4	50	30	0.0	100.0					
関西	108,117	279,423	150,424	77,391	18,811	19,317	9,290	291	663,064	163	42.1	22.7	11.7	2.8	2.9	1.4	0.0	100.0					
中部	11,314	17,669	8,307	9,889	2,227	3,912	4,185	254	57,857	19.6	30.5	14.4	17.3	3.8	6.8	7.2	0.4	100.0					
羽田	81,764	158,197	103,645	104,896	31,744	46,219	23,651	2,120	552,236	14.8	28.6	18.8	19.0	5.7	8.4	4.3	0.4	100.0					
新千歳	8,366	67,802	19,437	10,630	2,170	554	713	720	110,392	7.6	61.4	17.6	9.6	2.0	0.5	0.6	0.7	100.0					
札幌	97,515	164,603	23,861	17,995	1,659	375	3,755	0	312,221	31.2	52.7	7.6	5.8	0.9	0.5	1.2	0.0	100.0					
那覇	3,881	21,075	4,267	11,745	396	198	126	0	41,668	9.3	50.6	10.2	28.2	1.0	0.5	0.3	0.0	100.0					
全空港	419,983	1,039,523	547,233	380,330	119,370	119,202	70,634	3,711	2,890,966	15.3	38.6	20.3	14.1	4.4	4.4	2.6	0.1	100.0					

注) 日本居住者を除く。

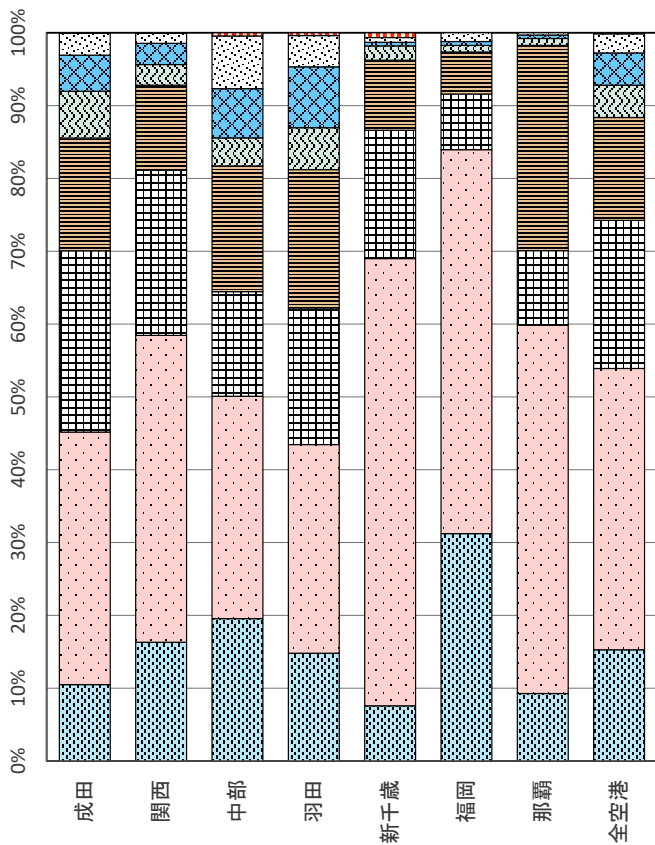
図表4-133 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	(旅券数:人)																	合計	不明	不	明	合計	(構成比:%)
	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上	不明	合計	1日~3日	4日~6日	7日~9日	10日~14日	15日~19日	20日~30日	31日以上							
北米	34,586	55,034	53,693	59,622	26,669	22,672	12,877	995	266,348	130	20.7	20.2	22.4	10.0	8.6	4.8	0.4	100.0					
中南	556	2,460	3,955	4,192	3,944	2,924	4,732	0	22,763	2.4	10.8	17.4	18.4	17.3	12.8	20.8	0.0	100.0					
ヨーロッパ	15,292	43,325	47,330	58,608	24,917	36,536	15,265	408	241,681	6.3	17.9	19.6	24.3	10.3	15.1	6.3	0.2	100.0					
アジア	0	595	91	1,029	146	1,740	369	0	3,970	0.0	15.0	2.3	25.9	3.7	43.8	9.3	0.0	100.0					
韓国	271,671	509,743	73,356	49,013	5,360	7,860	5,307	469	922,779	29.4	55.2	7.9	5.3	0.6	0.9	0.6	0.1	100.0					
中国	6,547	21,900	27,641	12,538	6,899	6,430	4,863	0	86,418	7.6	25.3	32.0	14.5	7.8	7.4	5.4	0.0	100.0					
香港	6,711	84,987	86,290	23,301	5,450	2,848	154	112	209,823	3.2	40.5	41.1	11.1	2.6	1.4	0.1	0.1	100.0					
台湾	23,050	146,862	69,833	22,773	7,347	8,650	4,858	482	283,835	8.1	51.7	24.6	8.0	2.6	3.0	1.7	0.2	100.0					
マレーシア	1,679	13,986	15,130	17,275	1,492	3,134	1,601	0	54,307	3.1	25.8	27.9	31.8	2.7	5.8	2.9	0.0	100.0					
シンガポール	5,715	22,370	46,825	32,418	7,821	3,893	660	0	119,702	4.8	18.7	39.1	27.1	6.5	3.3	0.6	0.0	100.0					
タイ	14,410	83,640	78,975	38,304	11,642	6,266	4,619	180	238,026	6.1	35.1	33.2	16.1	4.9	2.6	1.9	0.1	100.0					
インドネシア	1,131	11,114	10,697	16,252	1,085	1,016	907	0	42,362	2.7	26.2	25.6	38.4	2.6	2.4	2.1	0.0	100.0					
フィリピン	14,945	18,131	11,650	8,666	4,077	1,406	7,706	212	66,793	22.4	27.1	17.4	13.0	6.1	2.1	11.5	0.3	100.0					
東南アジア	7,393	12,256	11,377	8,016	2,679	2,432	4,041	84	48,278	15.3	25.4	23.6	16.6	5.5	5.0	8.4	0.2	100.0					
中近東	1,683	0	0	7,688	2,727	1,379	403	248	14,328	11.7	0.0	0.0	53.7	19.0	11.0	2.8	1.7	100.0					
オセアニア	5,594	13,100	10,270	20,635	7,315	9,596	2,472	571	69,553	8.0	18.8	14.8	29.7	10.5	13.8	3.6	0.8	100.0					
全国籍	419,983	1,039,523	547,233	380,330	119,370	119,202	70,634	3,711	2,890,966	15.3	38.6	20.3	14.1	4.4	4.4	2.6	0.1	100.0					

注) 日本居住者を除く。

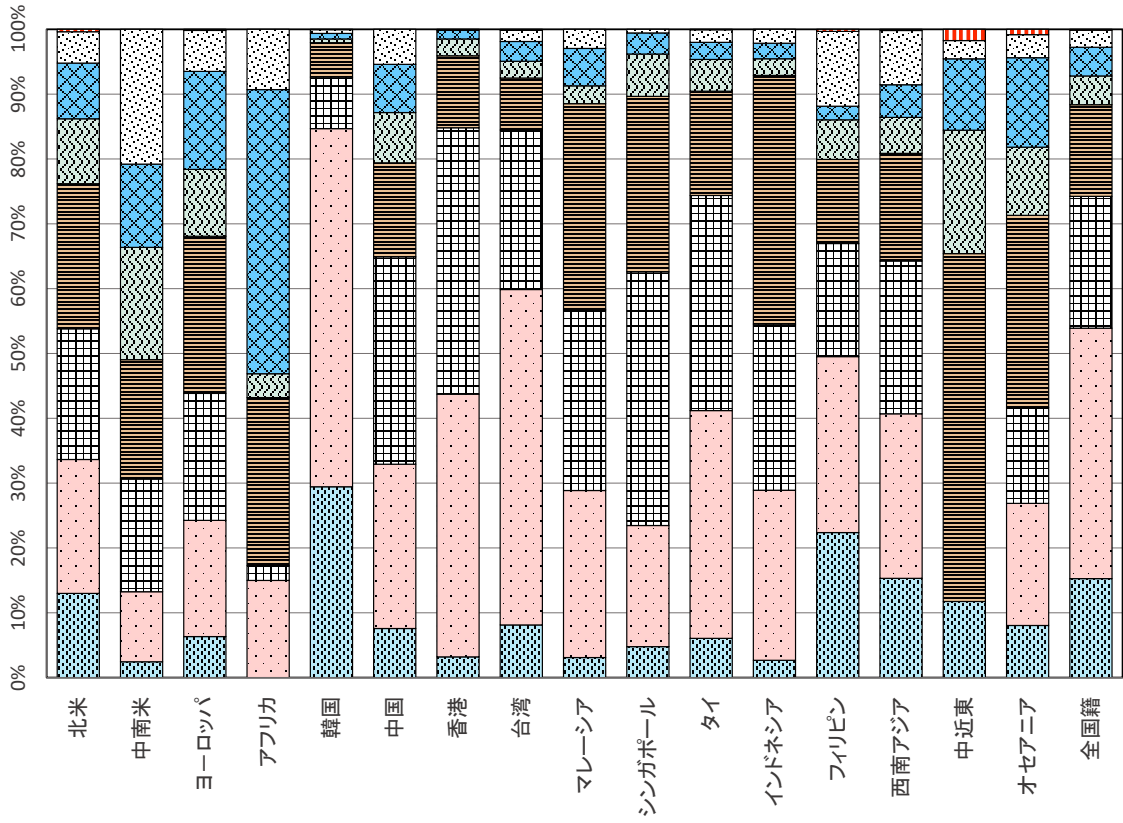
8. 滞在日数 (2)

図表4-134 出国外空港別滞在日数分布



注)日本居住者を除く。

図表4-135 国籍別滞在日数分布



注)日本居住者を除く。

9. 旅行日数 (1)

外国人

図表4-136 出国空港別旅行日数分布

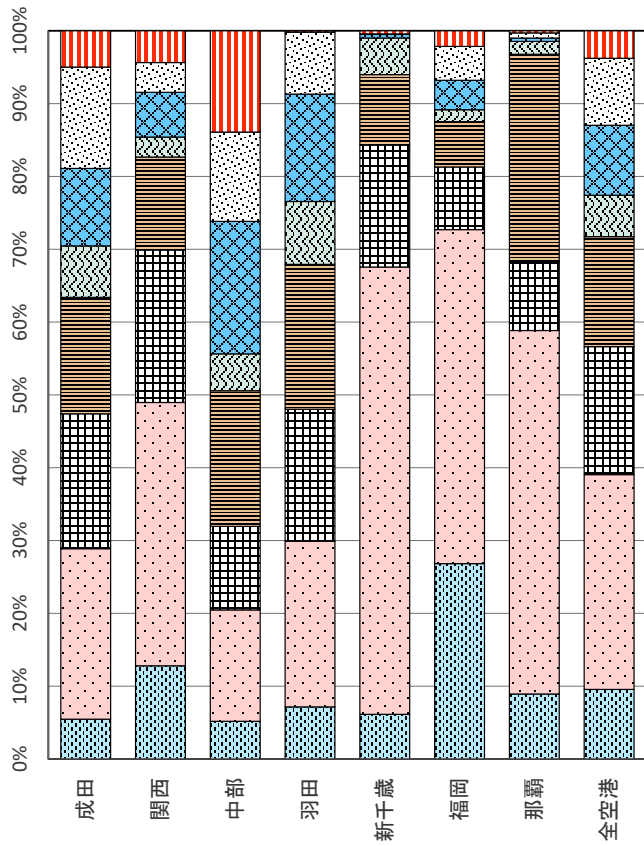
空港\旅行日数	計 (旅客数・人)																		割合	以上	以下	不明	合計
	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日					
成田	82,866	354,920	280,723	242,446	106,950	161,298	151,579	75,416	185	234	185	106	106	7.1	27.7	12.8	20.9	18.5	13.9	4.1	5.0	100.0	
関西	100,809	284,773	164,924	100,500	21,611	48,388	787,541	34,334	362	153	209	61	61	2.7	5.1	12.8	36.2	12.8	12.3	4.1	4.4	100.0	
中部	6,544	19,329	14,489	23,527	6,405	22,988	17,572	17,572	15,499	11.5	15.3	18.6	18.6	5.1	5.2	19.9	22.7	11.5	12.3	13.9	13.9	100.0	
羽田	49,146	156,177	124,446	136,617	59,266	101,259	686,572	1,305	86	227	181	147	147	8.6	8.6	19.9	22.7	18.1	8.5	8.5	0.2	100.0	
新千歳	6,898	69,076	18,837	10,883	5,645	554	476	476	85	614	168	0.5	0.5	5.0	9.7	9.7	61.4	16.8	0.1	0.1	0.4	100.0	
福岡	97,200	166,178	31,146	22,585	5,882	14,646	7,772	362,271	16,862	459	86	40	40	1.6	6.2	6.2	45.9	8.6	4.7	4.7	2.1	100.0	
那覇	3,881	21,589	4,079	12,318	763	198	126	126	305	489	94	0.5	0.5	1.8	28.5	28.5	48.9	9.4	0.7	0.7	0.3	100.0	
全空港	347,324	1,072,922	638,653	548,876	206,522	349,329	334,370	137,001	334,370	295	176	9.6	9.6	5.7	15.1	15.1	29.5	17.6	9.2	9.2	3.8	100.0	

図表4-137 国籍別旅行日数分布

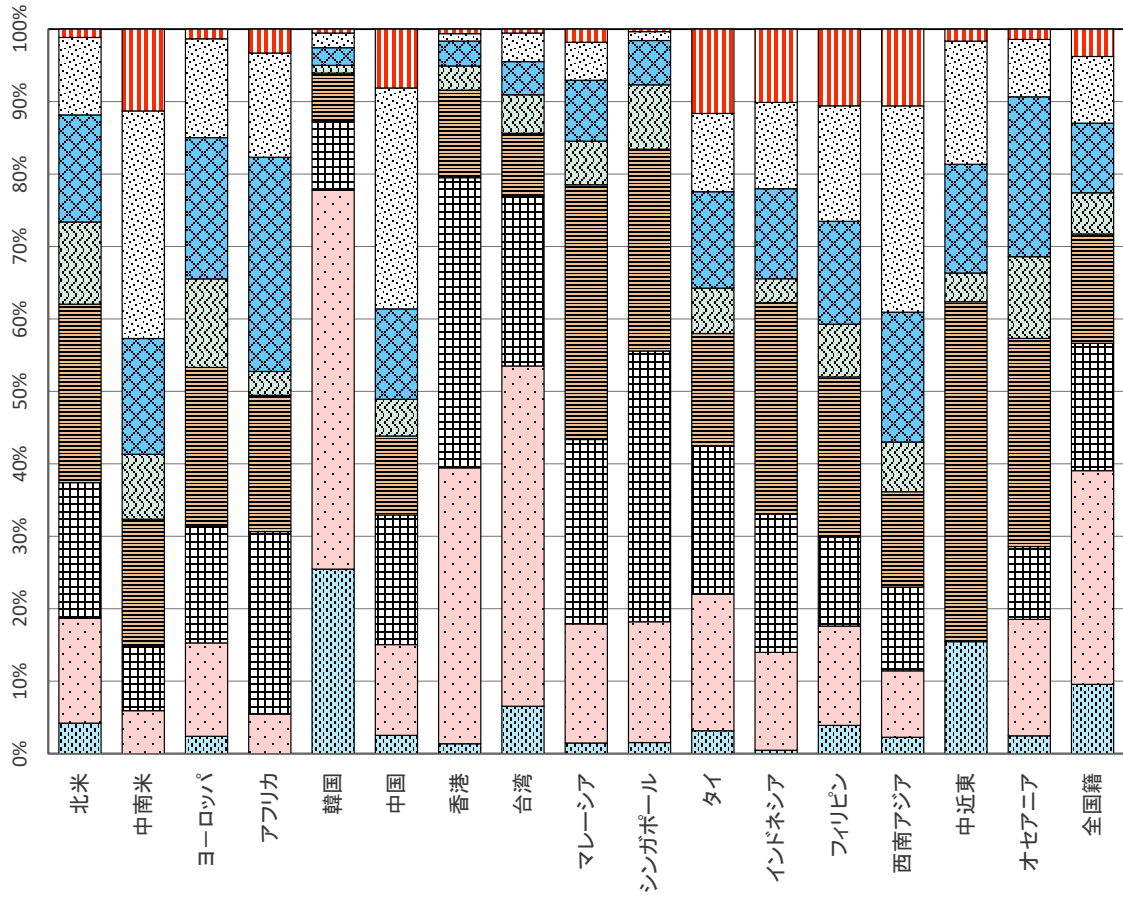
国籍\旅行日数	計 (旅客数・人)																		割合	以上	以下	不明	合計
	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	12日	13日	14日	15日	16日	17日	18日					
北米	14,916	51,315	66,481	87,428	40,239	52,837	37,928	4,058	17,144	89	145	14.8	14.8	11.3	24.6	24.6	18.7	18.7	10.7	10.7	1.1	100.0	
中南米	0	3,233	4,843	9,583	4,887	8,719	17,144	6,157	17,144	5.9	14.5	16.0	16.0	9.0	17.6	17.6	8.9	8.9	31.4	31.4	11.3	100.0	
ヨーロッパ	7,387	39,742	50,115	67,161	37,690	60,127	42,066	4,105	42,066	12.9	12.9	13.6	13.6	12.2	21.8	21.8	16.3	16.3	13.6	13.6	1.3	100.0	
アジア	0	386	1,785	1,333	233	2,095	1,019	233	4,084	5.4	5.4	29.6	29.6	3.3	18.8	18.8	25.2	25.2	14.4	14.4	3.3	100.0	
韓国	264,499	543,000	99,023	69,144	11,019	25,307	21,078	5,520	1,038,590	52.3	52.3	2.4	2.4	1.1	6.7	6.7	9.5	9.5	2.0	2.0	0.5	100.0	
中国	4,900	24,350	34,773	21,196	9,844	24,255	15,781	1,943,356	15,781	17.9	12.5	12.5	12.5	5.1	10.9	10.9	40.1	40.1	30.5	30.5	8.1	100.0	
香港	3,007	84,240	88,599	26,752	7,372	7,605	2,245	1,373	221,193	38.1	38.1	3.4	3.4	3.3	12.1	12.1	23.4	23.4	1.0	1.0	0.6	100.0	
台湾	20,344	146,181	72,805	27,148	16,526	14,266	12,261	1,665	311,196	47.0	47.0	4.6	4.6	5.3	8.7	8.7	23.4	23.4	3.9	3.9	0.5	100.0	
マレーシア	976	10,857	16,963	23,436	4,015	5,603	3,492	1,205	66,647	16.4	16.4	1.8	1.8	6.0	35.2	35.2	25.5	25.5	5.2	5.2	1.8	100.0	
シンガポール	1,957	21,947	47,844	35,662	11,379	7,920	1,569	440	128,018	8.9	8.9	6.1	6.1	8.9	27.9	27.9	37.4	37.4	1.2	1.2	0.3	100.0	
インドネシア	14,888	89,715	97,287	74,142	29,811	63,401	51,444	55,394	476,182	18.8	18.8	13.3	13.3	6.3	15.6	15.6	20.4	20.4	10.8	10.8	11.6	100.0	
フィリピン	334	9,737	13,751	21,049	2,364	8,862	8,584	7,286	72,067	13.5	13.5	12.4	12.4	3.3	29.2	29.2	19.1	19.1	11.9	11.9	10.1	100.0	
東南アジア	6,183	21,757	19,500	35,085	11,553	22,557	25,281	16,801	158,717	13.7	13.7	14.2	14.2	7.3	22.1	22.1	12.3	12.3	15.9	15.9	10.6	100.0	
西アジア	3,321	13,511	17,034	19,398	10,108	26,404	41,943	15,596	147,305	9.2	9.2	17.9	17.9	8.9	13.2	13.2	11.6	11.6	28.5	28.5	10.6	100.0	
中近東	2,614	0	0	7,936	671	2,540	2,875	279	16,915	0.0	0.0	15.0	15.0	4.0	46.9	46.9	0.0	0.0	17.0	17.0	1.6	100.0	
オセアニア	1,918	12,251	7,850	22,433	8,811	17,231	6,184	1,108	78,086	2.5	2.5	22.1	22.1	11.3	28.7	28.7	10.1	10.1	7.9	7.9	1.4	100.0	
全国籍	347,324	1,072,922	638,653	548,876	206,522	349,329	334,370	137,001	334,370	295	176	9.6	9.6	5.7	15.1	15.1	29.5	17.6	9.2	9.2	3.8	100.0	

9. 旅行日数 (2)

図表4-138 出国空港別旅行日数分布



図表4-139 国籍別旅行日数分布



10. 訪問国数 (1)

外国人

図表4-140 出国空港別訪問国数分布

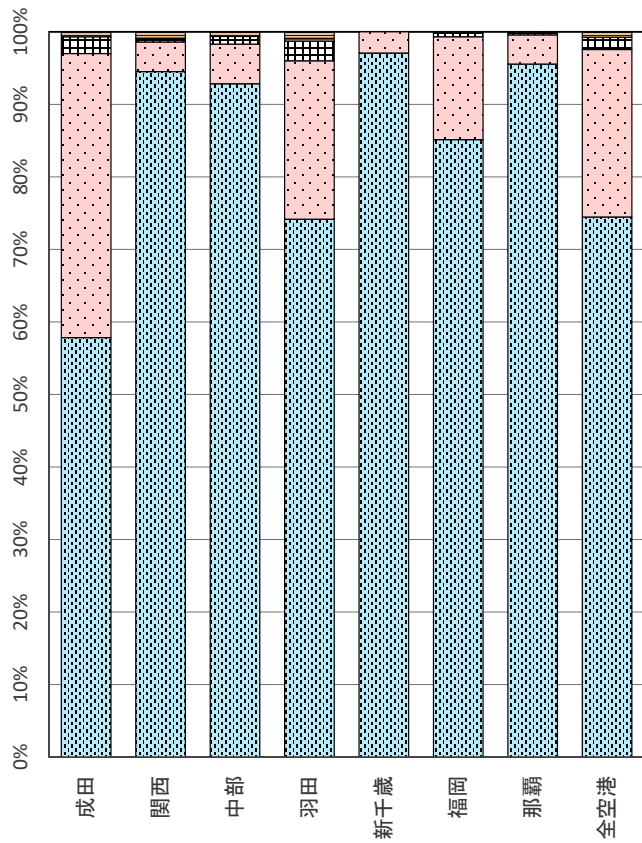
空港\訪問国数	(旅客数:人)											計	
	1	2	3	4	5	6	以上	不	明	合	計		
成田	876,671	593,794	35,053	7,051	364	2,906	0	1,515,679	57.8	39.2	0.0	0.2	100.0
関西	744,409	32,136	3,948	4,146	1,954	918	0	787,541	94.5	4.1	0.3	0.1	100.0
中部	117,318	6,916	1,326	215	0	586	0	126,361	92.8	5.5	0.0	0.5	100.0
羽田	509,193	149,970	18,639	1,947	601	6,222	1,947	686,572	74.2	21.8	0.1	0.9	100.0
新千歳	109,174	3,280	0	0	0	0	0	112,454	97.1	2.9	0.0	0.0	100.0
福岡	308,433	51,391	2,414	33	0	14.2	0	362,271	85.1	14.2	0.0	0.0	100.0
那覇	41,301	1,739	179	0	0	0	0	43,219	95.6	4.0	0.0	0.0	100.0
全空港	2,706,499	839,166	61,559	13,392	2,949	10,532	0	3,634,097	74.5	23.1	0.1	0.3	100.0

図表4-141 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	(旅客数:人)											計	
	1	2	3	4	5	6	以上	不	明	合	計		
北米	227,136	112,104	11,934	2,468	435	725	0	354,802	64.0	31.6	0.1	0.2	100.0
中南米	23,845	27,413	3,061	247	0	0	0	54,566	43.7	50.2	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	195,511	93,185	11,409	5,041	855	2,392	0	308,373	63.4	30.2	0.3	0.8	100.0
アジア	4,919	1,630	389	146	0	0	0	7,084	69.4	23.0	0.0	0.0	100.0
韓国	943,528	90,251	1,830	1,341	0	1,640	0	1,038,590	90.8	8.7	0.0	0.2	100.0
中国	83,486	108,618	1,592	296	364	0	0	194,356	43.0	55.9	0.2	0.0	100.0
香港	209,083	10,223	0	52	0	1,835	0	221,193	94.5	4.6	0.0	0.8	100.0
台湾	294,047	25,718	236	69	0	1,126	0	311,196	91.3	8.3	0.0	0.4	100.0
マレーシア	44,030	20,792	1,825	0	0	0	0	66,647	66.1	31.2	0.0	0.0	100.0
シンガポール	112,614	13,557	1,532	0	0	315	0	128,018	88.0	10.6	0.0	0.2	100.0
タイ	314,157	159,731	2,203	91	0	0	0	476,182	66.0	33.5	0.0	0.0	100.0
インドネシア	48,889	20,506	1,827	0	0	845	0	72,067	67.8	28.5	0.0	1.2	100.0
フィリピン	101,223	55,913	764	124	0	693	0	158,717	63.8	35.2	0.0	0.4	100.0
東南アジア	50,906	75,932	19,306	1,034	0	127	0	147,305	34.6	51.5	0.0	0.1	100.0
中近東	13,128	1,452	279	2,056	0	0	0	16,915	77.6	8.6	0.0	0.0	100.0
オセアニア	49,997	22,161	3,372	427	1,295	834	0	78,086	64.0	28.4	1.7	1.1	100.0
全国籍	2,706,499	839,166	61,559	13,392	2,949	10,532	0	3,634,097	74.5	23.1	0.1	0.3	100.0

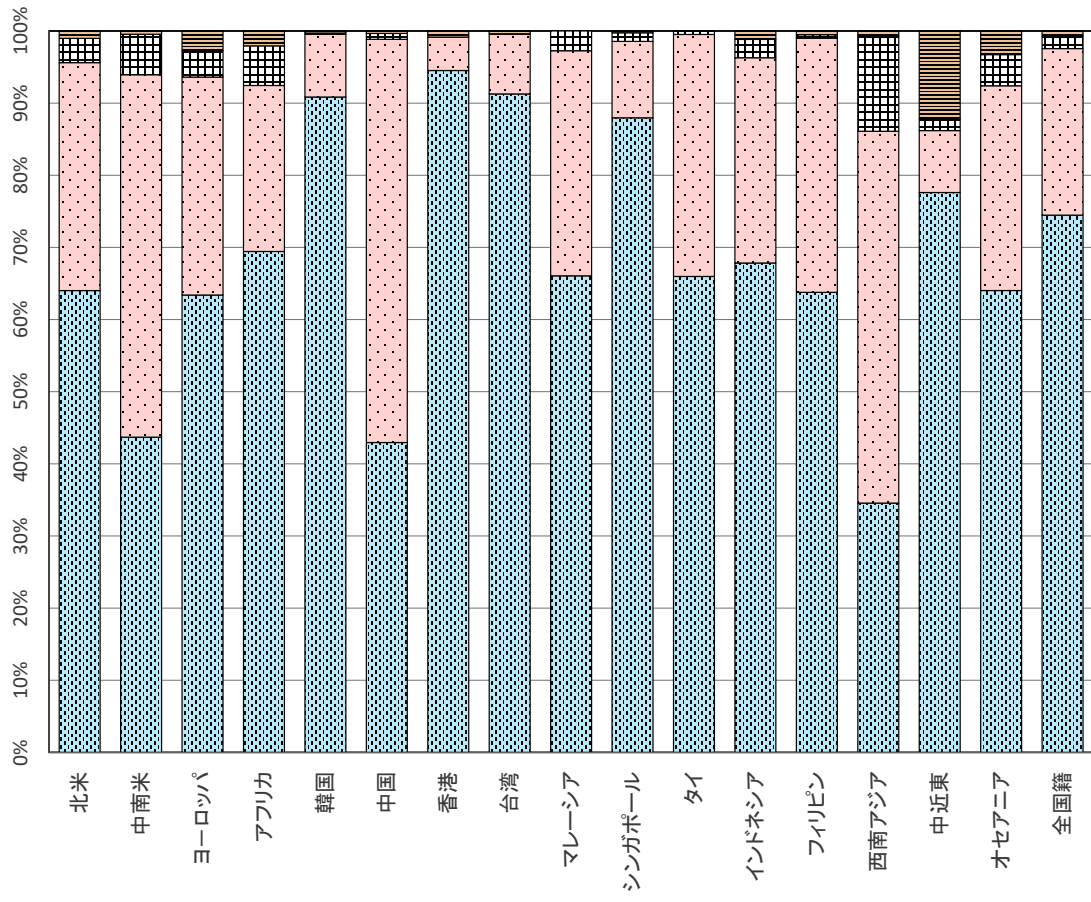
10. 訪問国数 (2)

図表4-142 出国空港別訪問国数分布

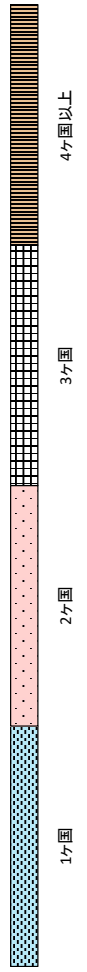


注)不明を除く。

図表4-143 国籍別訪問国数分布



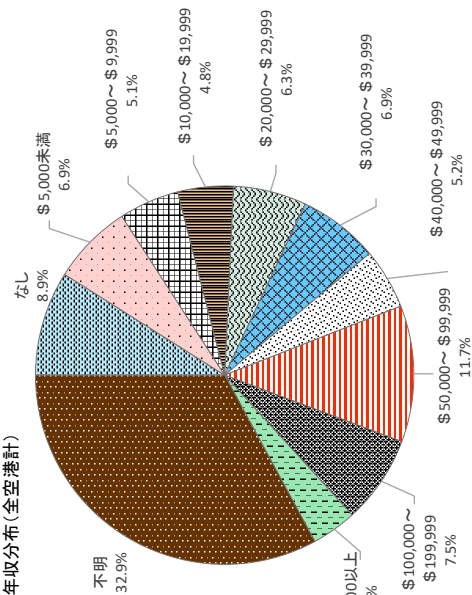
注)不明を除く。



図表4-144 出国空港別年収分布

空港\年収	(旅券数:人)														(構成比:%)									
	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	不明	なし	\$5,000未満	\$5,000~\$9,999	\$10,000~\$19,999	\$20,000~\$29,999	\$30,000~\$39,999	\$40,000~\$49,999	\$50,000~\$99,999	\$100,000~\$199,999	\$200,000以上	不明	計	
成田	125,197	98,797	77,120	64,646	96,413	91,510	66,230	160,772	113,256	49,804	571,934	8.3	6.5	5.1	4.3	6.4	6.0	4.4	4.4	10.6	7.5	3.3	37.7	1000
関西	78,613	71,330	39,897	46,210	56,544	72,565	48,847	92,252	51,567	23,089	206,637	10.0	9.1	5.1	5.9	7.2	9.2	6.2	11.7	6.5	2.9	26.2	1000	
中部	9,121	9,287	6,953	6,172	5,940	4,960	2,156	8,835	4,704	1,690	66,543	7.2	7.3	5.5	4.9	4.7	3.9	1.7	7.0	3.7	1.3	52.7	1000	
羽田	42,152	27,294	21,474	25,070	44,329	40,936	37,831	100,641	71,423	38,206	237,216	6.1	4.0	3.1	3.7	6.5	6.0	5.5	14.7	10.4	5.6	34.6	1000	
新千歳	17,380	6,882	8,002	6,797	5,867	10,113	7,830	14,766	3,839	1,103	29,875	15.5	6.1	7.1	6.0	5.2	9.0	7.0	13.1	3.4	1.0	26.6	1000	
福岡	50,347	35,676	29,336	20,701	15,135	25,463	22,955	42,999	26,284	14,388	78,987	13.9	9.8	8.1	5.7	4.2	7.0	6.3	11.9	7.3	4.0	21.8	1000	
那覇	2,051	2,035	4,146	3,123	3,316	3,950	2,476	3,204	2,117	11,866	4,935	4.7	4.7	9.6	7.7	9.1	5.7	7.4	4.9	27.5	11.4	1000		
全空港	324,861	251,301	166,918	172,719	227,544	249,497	188,325	423,469	273,190	140,146	1,196,127	8.9	6.9	5.1	4.8	6.3	6.9	5.2	11.7	7.5	3.9	32.9	1000	

図表4-145 年収分布(全空港計)



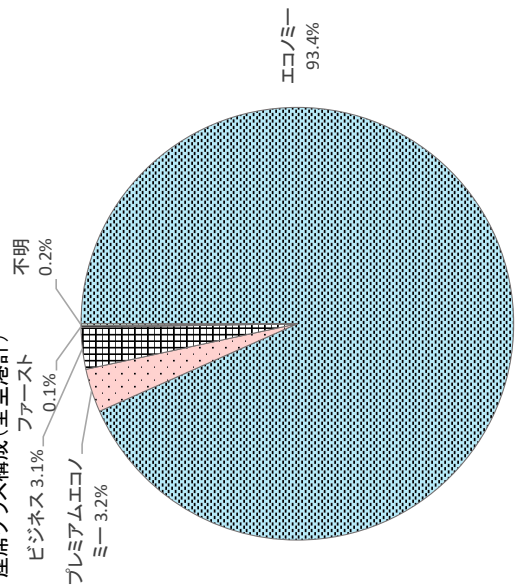
12. 座席クラス

外国人

図表4-146 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	(旅客数:人)										(構成比:%)		
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	不明	計	
成田	1,407,924	49,738	51,269	1,470	5,278	1,515,679	92.9	3.3	3.4	0.1	0.3	100.0	
関西	754,236	15,038	17,741	526	0	787,541	95.8	1.9	2.3	0.1	0.0	100.0	
中部	121,306	2,323	2,359	373	0	126,361	96.0	1.8	1.9	0.3	0.0	100.0	
羽田	603,710	46,946	35,216	700	0	686,572	87.9	6.8	5.1	0.1	0.0	100.0	
新千歳	107,021	1,884	3,549	0	0	112,454	95.2	1.7	3.2	0.0	0.0	100.0	
福岡	356,232	2,014	2,757	1,268	0	362,271	98.3	0.6	0.8	0.4	0.0	100.0	
那覇	42,876	0	0	136	207	43,219	99.2	0.0	0.0	0.3	0.5	100.0	
全空港	3,393,305	117,943	1,12,891	4,473	5,465	3,634,097	93.4	3.2	3.1	0.1	0.2	100.0	

図表4-147 座席クラス構成(全空港計)



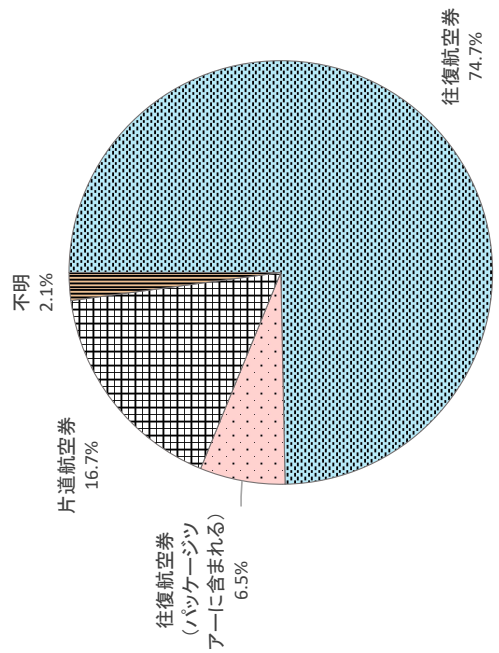
13. 航空券の種類

図表4-148 出国空港別航空券の種類構成

空港 \ 航空券種	(旅客数:人)				(構成比:%)			
	往復航空券	片道航空券	往復航空券(パッケージツアーに含まれる)	片道航空券(パッケージツアーに含まれる)	往復航空券	片道航空券	往復航空券(パッケージツアーに含まれる)	片道航空券(パッケージツアーに含まれる)
成田	1,108,209	64,473	317,980	25,017	1,515,679	73.1	4.3	21.0
関西	572,778	74,644	112,569	27,550	787,541	72.7	9.5	14.3
中部	78,958	5,195	39,104	3,104	126,361	62.5	4.1	30.9
羽田	552,401	18,258	96,623	19,290	686,572	80.5	2.7	14.1
新千歳	78,345	29,257	4,353	499	112,454	69.7	26.0	3.9
福岡	297,858	29,349	34,672	392	362,271	82.2	8.1	9.6
那覇	25,295	15,111	1,696	1,117	43,219	58.5	35.0	3.9
全空港	2,713,844	236,287	606,997	76,969	3,634,097	74.7	6.5	16.7

注) H29年度以降、航空券種の表記及び順番はアンケートの選択肢通りに変更。

図表4-149 航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

外国人

図表4-150 出国空港別航空運賃分布

航空運賃	計 (旅客数:人)										明合	以上	以下	明合	計	(構成比: %)									
	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000						\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	明合	計
成田	405,726	341,356	179,814	97,545	67,597	33,249	380,392	1,515,679	268	225	119	64	4.5	2.2	258	1000									
関西	369,257	163,879	55,363	19,209	20,367	13,091	141,375	787,541	469	214	70	2.4	2.6	180	1000										
中部	29,448	29,860	5,942	1,769	1,500	1,000	56,842	126,361	233	236	4.7	1.4	1.2	450	1000										
羽田	55,685	154,255	100,281	62,066	45,841	42,596	225,846	686,572	81	225	146	9.0	6.7	32.9	1000										
新千歳	50,321	29,163	15,552	5,545	0	2,126	9,547	112,454	44.9	25.9	13.8	4.9	0.0	8.5	1000										
福岡	240,907	35,804	4,437	2,075	610	133	78,905	382,271	66.5	9.9	1.2	0.6	0.2	21.6	1000										
那覇	21,587	1,064	0	305	350	0	4,068	43,219	49.9	36.7	2.5	0.7	0.8	9.4	1000										
全空	1,173,131	775,162	362,453	188,514	136,265	92,195	906,377	3,634,097	32.3	21.3	10.0	5.2	3.7	24.9	1000										

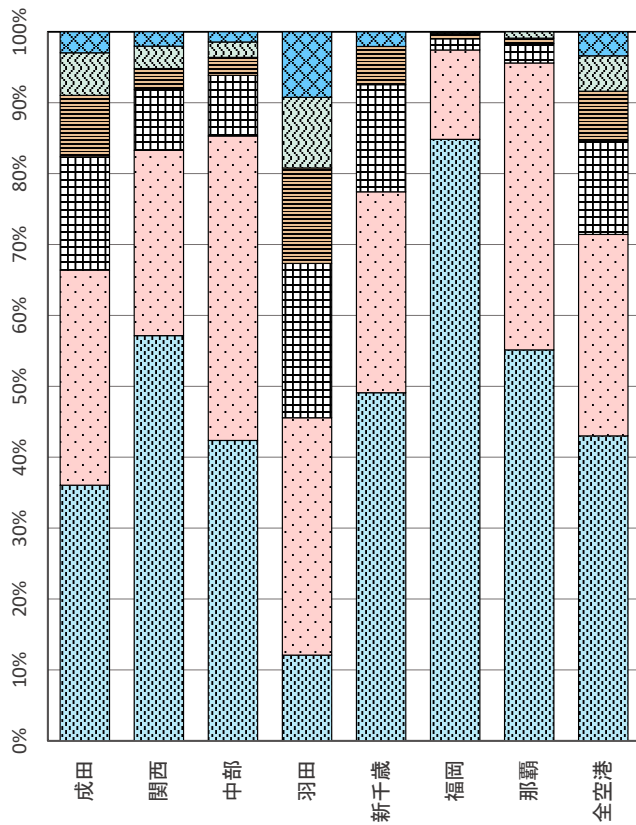
図表4-151 出国先別航空運賃分布

出国先	計 (旅客数:人)										明合	以上	以下	明合	計	(構成比: %)									
	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000						\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	\$ 500 未満	\$ 500 ~ \$ 1,000	\$ 1,000 ~ \$ 1,500	\$ 1,500 ~ \$ 2,000	\$ 2,000 ~ \$ 3,000	\$ 3,000 以上	明合	計
北米西海岸	5,391	20,562	33,152	21,608	17,181	11,031	35,506	144,431	3.7	14.2	23.0	15.9	11.9	7.6	24.6	1000									
北米東海岸	2,953	9,297	25,699	16,320	29,112	16,278	41,629	141,288	2.1	6.6	18.2	11.6	20.6	11.5	29.5	1000									
ハワイ	2,824	4,806	7,724	4,410	2,476	2,027	12,709	36,976	7.6	13.0	20.9	11.9	6.7	5.5	34.4	1000									
グアム・サイパン	649	2,712	1,181	979	221	0	5,278	11,020	5.9	24.6	10.7	8.9	2.0	0.0	47.9	1000									
香港・マカオ	55,174	123,804	30,046	5,272	5,552	2,004	61,836	263,788	19.4	43.7	10.6	1.9	2.0	0.7	21.8	1000									
台湾	115,457	127,099	20,533	8,988	2,264	1,589	67,472	343,402	33.6	37.0	6.0	2.6	0.7	0.5	19.6	1000									
韓国	764,494	94,349	12,915	5,434	3,005	5,287	195,117	1,100,601	71.3	8.6	1.2	0.5	0.3	0.5	17.7	1000									
中国	4,567	18,185	18,437	18,443	15,215	1,413	35,655	111,915	4.1	16.2	16.5	16.5	13.6	1.3	31.9	1000									
マレーシア	11,467	20,380	9,337	2,165	1,448	611	13,854	59,262	19.3	34.4	15.8	3.7	2.4	1.0	23.4	1000									
シンガポール	27,228	55,768	34,907	13,099	6,969	9,778	31,624	179,374	15.2	31.1	19.5	7.3	3.9	5.5	17.6	1000									
タイ	37,349	107,330	28,657	5,777	11,525	3,764	64,760	259,162	14.4	41.4	11.1	2.2	4.4	1.5	25.0	1000									
ベトナム	68,829	42,027	8,883	3,397	2,249	1,171	111,826	238,182	28.8	17.6	3.7	1.4	0.9	0.5	46.9	1000									
インドネシア	8,448	22,570	9,692	1,976	1,772	744	19,616	64,818	13.0	34.8	15.0	3.0	2.7	1.1	30.3	1000									
フィリピン	30,604	47,818	10,660	6,198	3,511	2,013	59,345	180,149	19.1	29.9	6.7	3.9	2.2	1.3	37.1	1000									
西アジア	5,019	23,336	22,391	5,861	2,798	3,383	42,775	105,501	4.8	22.1	21.2	5.6	2.6	3.2	40.5	1000									
中近東	0	3,617	10,248	12,096	442	393	3,870	30,666	0.0	0.0	33.4	39.4	1.4	1.3	12.6	1000									
オセアニア	7,138	17,530	18,536	9,159	3,577	1,365	15,022	72,327	9.9	24.2	25.6	12.7	4.9	1.9	20.8	1000									
ヨーロッパ	4,568	28,689	53,866	42,821	21,711	25,357	75,836	253,028	1.8	11.4	21.3	16.9	8.6	10.0	30.0	1000									
アジア	350	1,190	0	0	1,521	0	2,201	5,262	6.7	22.6	0.0	0.0	28.9	0.0	41.8	1000									
中南米	821	3,813	5,589	4,511	3,776	3,987	10,448	32,945	2.5	11.6	17.0	13.7	11.5	12.1	31.7	1000									
全方面	1,173,131	775,162	362,453	188,514	136,265	92,195	906,377	3,634,097	32.3	21.3	10.0	5.2	3.7	2.5	24.9	1000									

14. 航空運賃 (2)

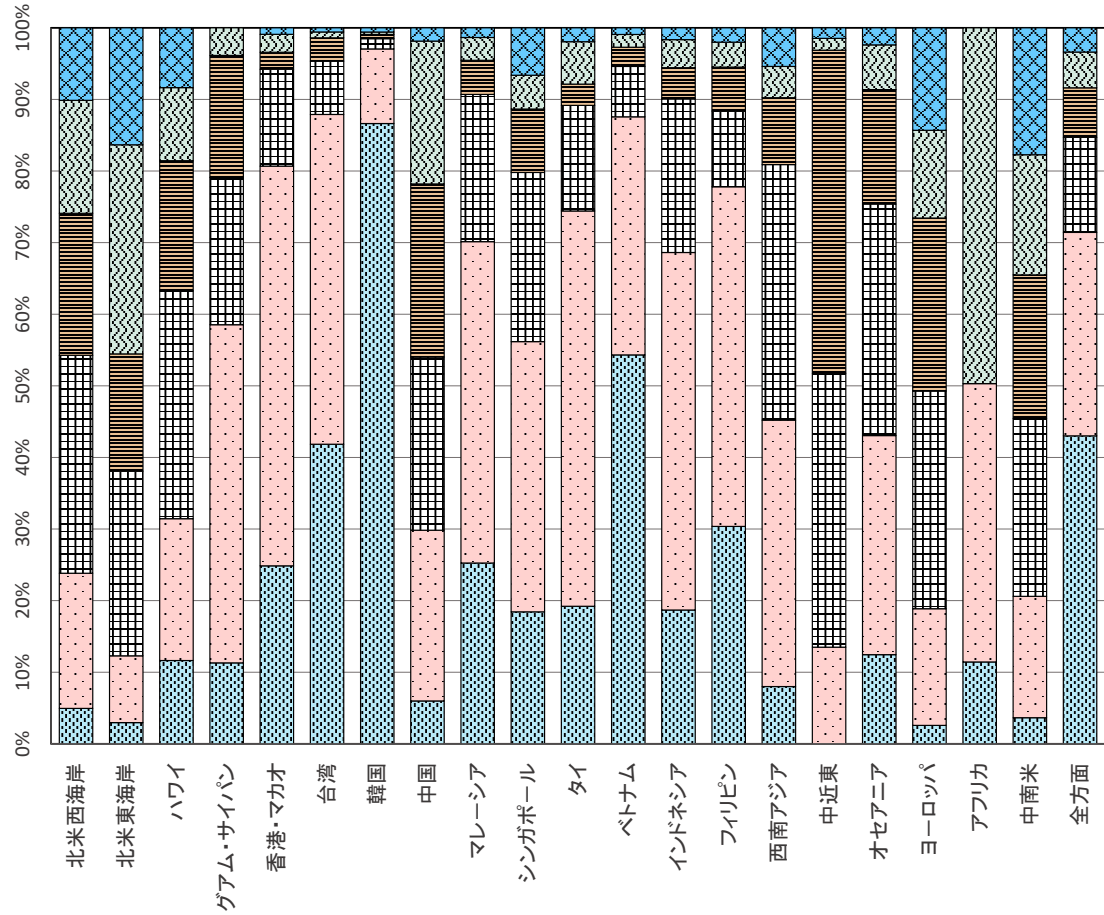
外国人

図表4-152 出国空港別航空運賃分布

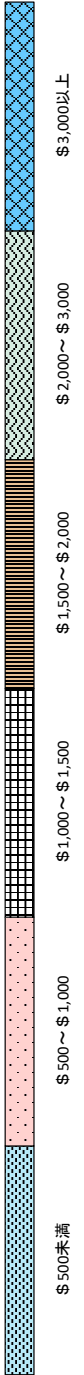


注) 不明を除く。

図表4-153 出国先別航空運賃分布



注) 不明を除く。



15. マイレージ利用 (1)

図表4-154 出国空港別マイレージ利用分布

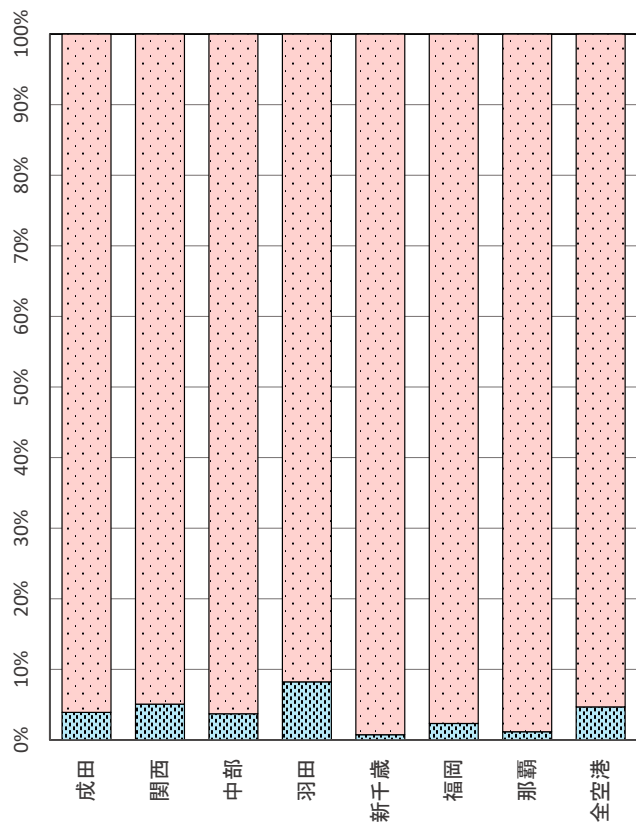
空港\マイレージ利用	(旅客数:人)				計
	利用した	利用しない	計	利用しない	
成田	59,186	1,456,493	1,515,679	3.9	96.1
関西	39,938	747,603	787,541	5.1	94.9
中部	4,680	121,681	126,361	3.7	96.3
羽田	56,494	630,078	686,572	8.2	91.8
新千歳	831	111,623	112,454	0.7	99.3
福岡	8,446	353,825	362,271	2.3	97.7
那覇	504	42,715	43,219	1.2	98.8
全空港	170,079	3,464,018	3,634,097	4.7	95.3

図表4-155 出国先別マイレージ利用分布

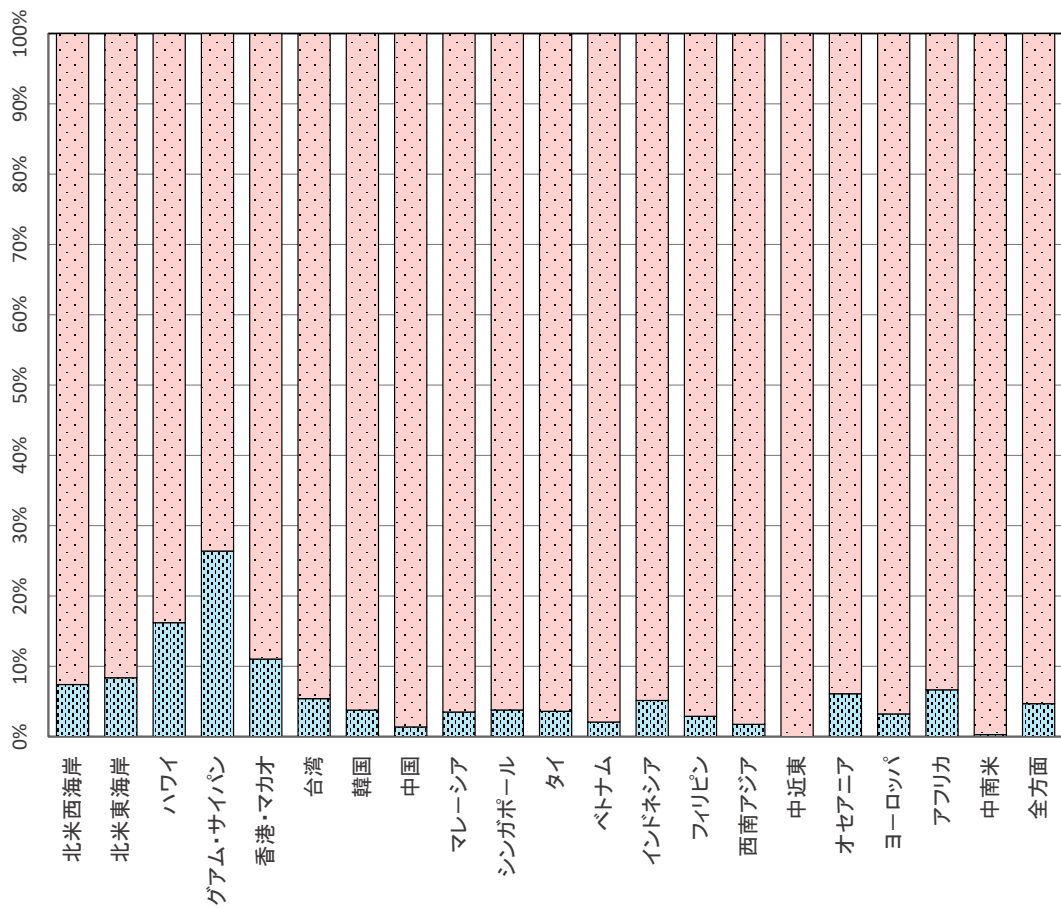
出国先\マイレージ利用	(旅客数:人)				計
	利用した	利用しない	計	利用しない	
北米西海岸	10,694	133,737	144,431	7.4	92.6
北米東海岸	11,818	129,470	141,288	8.4	91.6
ハワイ	5,990	30,986	36,976	16.2	83.8
グアム・サイパン	2,908	8,112	11,020	26.4	73.6
香港・マカオ	31,296	252,492	283,788	11.0	89.0
台湾	18,527	324,875	343,402	5.4	94.6
韓国	41,395	1,059,206	1,100,601	3.8	96.2
中国	1,534	110,381	111,915	1.4	98.6
マレーシア	2,071	57,191	59,262	3.5	96.5
シンガポール	6,785	172,589	179,374	3.8	96.2
タイ	9,328	249,834	259,162	3.6	96.4
ベトナム	4,933	233,249	238,182	2.1	97.9
インドネシア	3,329	61,489	64,818	5.1	94.9
フィリピン	4,623	155,526	160,149	2.9	97.1
東南アジア	1,838	103,663	105,501	1.7	98.3
中近東	0	30,666	30,666	0.0	100.0
オセアニア	4,409	67,918	72,327	6.1	93.9
ヨーロッパ	8,158	244,870	253,028	3.2	96.8
アフリカ	350	4,912	5,262	6.7	93.3
中南米	93	32,852	32,945	0.3	99.7
全方面	170,079	3,464,018	3,634,097	4.7	95.3

15. マイレージ利用 (2)

図表4-156 出国空港別マイレージ利用分布



図表4-157 出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (1)

外国人

図表4-158 入国空港別入国直前地別旅客数

空 港	直 前 地	北 米 西 海 岸	北 米 東 海 岸	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ	香 港 ・ マ カ オ	台	韓	中 国	マ レ シ ア	シ ン ガ ポ ー	タ	イ	ベ	ト	ナ	ム	イ	ン	ド	ネ	シ	ア	フ	イ	リ	ビ	ン	西	南	ア	ジ	ア	中	近	東	オ	セ	ア	ニ	ア	ヨ	ー	ロ	ッ	バ	ア	フ	リ	カ	カ	中	南	米	不	明	全	方	面
成	田	58,760	53,965	7,629	4,775	85,353	93,239	267,125	18,296	18,378	49,090	87,008	31,661	16,922	26,839	20,969	8,040	22,655	84,244	1,822	13,091	0	969,861																																				
関	西	2,565	2,198	5,244	85	80,835	76,272	300,576	2,494	10,278	34,794	51,858	6,244	4,787	13,748	1,443	2,962	20,022	730	668	0	633,426																																					
中	部	534	1,575	33	77	6,517	5,828	11,978	0	650	3,916	11,412	1,429	6,376	971	155	176	1,020	0	0	0	52,704																																					
羽	田	51,057	62,145	8,506	0	35,396	47,783	78,007	1,663	14,934	42,986	18,917	11,548	14,438	9,337	229	34,188	105,031	686	3,346	0	554,697																																					
新	千	0	0	0	0	11,227	24,212	50,646	0	2,534	15,796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,415																																					
福	岡	0	0	0	8	24,045	24,619	234,249	0	1,106	4,016	21,861	881	2,325	373	0	94	0	0	0	0	313,577																																					
那	覇	305	0	0	0	13,598	27,051	94	0	0	0	1,074	0	77	0	0	0	0	0	0	42,199																																						
そ	の	241	278	0	0	91	0	1,091	835	0	836	480	287	5,118	379	277	769	167	0	1,002	0	11,851																																					
不	明	598	1,362	455	0	0	202	500	0	137	229	616	119	614	513	248	201	2,016	0	0	366	8,176																																					
全	空	114,060	121,523	21,867	4,945	267,062	299,206	944,266	23,288	48,017	151,663	193,226	52,169	36,336	69,535	33,985	11,911	63,696	212,500	3,238	18,107	366	2,690,906																																				

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものの。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港\直前地の縦構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (2)

外国人

図表4-159 入国空港別入国直前地構成

空港\直前地	入国直前地																	明全方面					
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア		ヨーロッパ	アメリカ	中南米		
成田	51.5	44.4	34.9	96.6	32.0	31.2	28.3	78.6	38.3	32.4	45.0	60.7	46.6	38.6	61.7	67.5	35.6	39.6	56.3	72.3	0.0	36.0	
関西	2.2	1.8	24.0	1.7	34.0	25.5	31.8	10.7	21.4	22.9	26.8	12.0	13.2	19.8	4.2	24.9	8.8	9.4	22.5	3.7	0.0	23.5	
中部	0.5	1.3	0.2	1.6	2.4	1.9	1.3	0.0	1.4	2.6	5.9	2.7	0.3	9.2	2.9	1.3	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	2.0	
羽田	44.8	51.1	38.9	0.0	13.3	16.0	8.3	7.1	31.1	28.3	9.8	22.1	39.9	20.8	27.5	1.9	53.7	49.4	21.2	18.5	0.0	20.6	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	8.1	5.4	0.0	5.3	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.2	9.0	8.2	24.8	0.0	2.3	2.6	11.3	1.7	0.0	3.3	1.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	
那覇	0.3	0.0	0.0	0.0	5.1	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	
その他	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	3.6	0.0	0.6	0.2	0.6	0.0	7.4	1.1	2.3	1.2	0.1	0.0	5.5	0.0	0.4	
不明	0.5	1.1	2.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3	0.2	0.3	0.2	0.0	0.9	1.5	2.1	0.3	0.9	0.0	0.0	100.0	0.3	
全空港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものの。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港\直前地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (3)

外国人

図表4-160 入国空港別入国直前地構成

空港\直前地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	フリカ	中南米	不明	全方面			
成田	6.1	5.6	0.8	0.5	8.8	9.6	27.5	1.9	1.9	5.1	9.0	3.3	1.7	2.8	2.2	2.2	0.8	2.3	8.7	0.2	1.3	0.0	100.0
関西	0.4	0.3	0.8	0.0	14.3	12.0	47.5	0.4	1.6	5.5	8.2	1.0	0.8	2.2	0.2	0.2	0.5	0.9	3.2	0.1	0.1	0.0	100.0
中部	1.0	3.0	0.1	0.1	12.4	11.0	22.7	0.0	1.2	7.4	21.6	2.7	0.2	12.1	1.8	0.3	0.3	0.3	1.9	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	9.2	11.2	1.5	0.0	6.4	8.6	14.1	0.3	2.7	7.7	3.4	2.1	2.6	2.6	1.7	0.0	0.0	6.2	18.9	0.1	0.6	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	23.2	48.5	0.0	2.4	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	7.9	74.7	0.0	0.4	1.3	7.0	0.3	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.7	0.0	0.0	0.0	32.2	64.1	0.2	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	2.0	2.3	0.0	0.0	0.8	0.0	9.2	7.0	0.0	7.1	4.1	2.4	0.0	43.2	3.2	2.3	2.3	6.5	1.4	0.0	8.5	0.0	100.0
不明	7.3	16.7	5.6	0.0	0.0	2.5	6.1	0.0	1.7	2.8	7.5	1.5	0.0	7.5	6.3	3.0	3.0	2.5	24.7	0.0	0.0	4.5	100.0
全空港	4.2	4.5	0.8	0.2	9.9	11.1	35.1	0.9	1.8	5.6	7.2	1.9	1.4	2.6	1.3	0.4	0.4	2.4	7.9	0.1	0.7	0.0	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したものの。

注2)日本居住者を除く。

注3)H29年度以降、空港\直前地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (4)

外国人

図表4-161 出国空港別出国直後地別旅客数

空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓 国	中 国	国マレーシア	シンガポール	イベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	全 面
成 田	81,897	68,777	14,503	9,974	97,425	111,691	335,162	104,368	33,100	61,160	126,575	117,163	25,445	68,218	78,192	34,601	101,782	2,053	21,472	1,515,679
関 西	3,982	3,451	8,367	282	88,695	80,055	338,254	7,072	13,112	43,710	58,831	52,528	11,472	25,850	7,673	5,605	23,675	2,286	6,051	787,541
中 部	436	2,422	98	16	6,877	8,509	19,749	17	1,070	2,608	17,942	30,613	2,648	27,300	4,529	630	651	91	0	126,361
羽 田	57,811	66,638	14,008	0	44,069	62,229	101,112	458	9,087	51,918	30,759	19,935	22,433	27,195	12,685	31,491	126,690	832	5,422	686,572
新 千 歳	0	0	0	0	12,407	28,666	55,273	0	1,787	14,321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112,454
樺 太	0	0	0	748	20,504	24,402	251,051	0	1,106	5,657	23,802	17,943	2,820	11,586	2,422	0	230	0	0	362,271
那 覇	305	0	0	0	13,811	27,850	0	0	0	0	1,253	0	0	0	0	0	0	0	0	43,219
全 空 港	144,431	141,288	36,976	11,020	283,788	343,402	1,100,601	111,915	59,262	179,374	259,162	238,182	64,818	160,149	105,501	72,327	253,028	5,262	32,945	3,634,097

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。
注2) H29年度以降、空港\直後地の縦横構成を要更。

16. 入国直前地・出国直後地 (5)

外国人

図表4-162 出国空港別出国直後地構成

空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓 国	中 国	国 マレーシア	シンガポール	イタリヤ	イベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	全 方 面
成 田	56.7	48.7	39.2	90.5	34.3	32.5	30.5	93.3	55.9	34.1	48.8	49.2	39.3	42.6	74.1	72.1	47.8	40.2	39.0	65.2	41.7
関 西	2.8	2.4	22.6	2.6	31.3	23.3	30.7	6.3	22.1	24.4	22.7	22.1	17.7	16.1	7.3	21.5	7.7	9.4	43.4	18.4	21.7
中 部	0.3	1.7	0.3	0.1	2.4	2.5	1.8	0.0	1.8	1.5	6.9	12.9	4.1	17.0	4.3	0.5	0.9	0.3	1.7	0.0	3.5
羽 田	40.0	47.2	37.9	0.0	15.5	18.1	9.2	0.4	15.3	28.9	11.9	8.4	34.6	17.0	12.0	5.9	43.5	50.1	15.8	16.5	18.9
新 千 歳	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	8.3	5.0	0.0	3.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
樺 太	0.0	0.0	0.0	6.8	7.2	7.1	22.8	0.0	1.9	3.2	9.2	7.5	4.4	7.2	2.3	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	10.0
那 覇	0.2	0.0	0.0	0.0	4.9	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
全 空 港	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) H29年度以降、空港\直後地の縦横構成を変更。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-163 出国空港別出国直後地構成

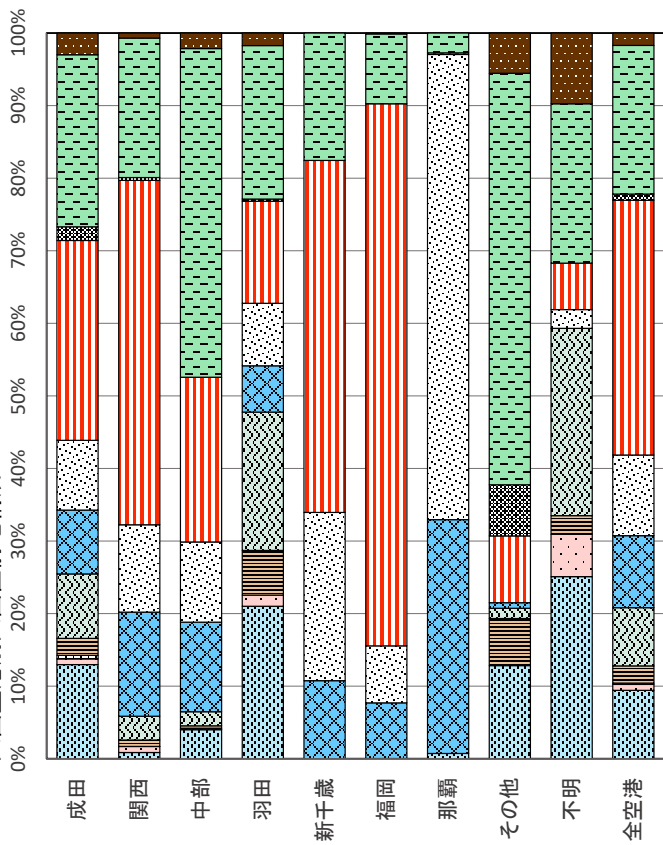
空港\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓 韓	中 国	国 国	マレーシア	シンガポール	イタリヤ	イベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全 面
成 田	5.4	4.5	1.0	0.7	6.4	7.4	22.1	6.9	2.2	4.0	8.4	7.7	1.7	4.5	5.2	1.5	2.3	6.7	0.1	1.4	100.0	
関 西	0.5	0.4	1.1	0.0	11.3	10.2	43.0	0.9	1.7	5.6	7.5	6.7	1.5	3.3	1.0	0.8	0.7	3.0	0.3	0.8	100.0	
中 部	0.3	1.9	0.1	0.0	5.4	6.7	15.6	0.0	0.8	2.1	14.2	24.2	2.1	21.6	3.6	0.1	0.5	0.5	0.1	0.0	100.0	
羽 田	8.4	9.7	2.0	0.0	6.4	9.1	14.7	0.1	1.3	7.6	4.5	2.9	3.3	4.0	1.8	0.3	4.6	18.5	0.1	0.8	100.0	
新 千 歳	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	25.5	49.2	0.0	1.6	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
樺 太 輪	0.0	0.0	0.0	0.2	5.7	6.7	69.3	0.0	0.3	1.6	6.6	5.0	0.8	3.2	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0	
那 覇	0.7	0.0	0.0	0.0	32.0	64.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全 空 港	4.0	3.9	1.0	0.3	7.8	9.4	30.3	3.1	1.6	4.9	7.1	6.6	1.8	4.4	2.9	0.8	2.0	7.0	0.1	0.9	100.0	

注1) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) H29年度以降、空港\直後地の縦横構成を要更。

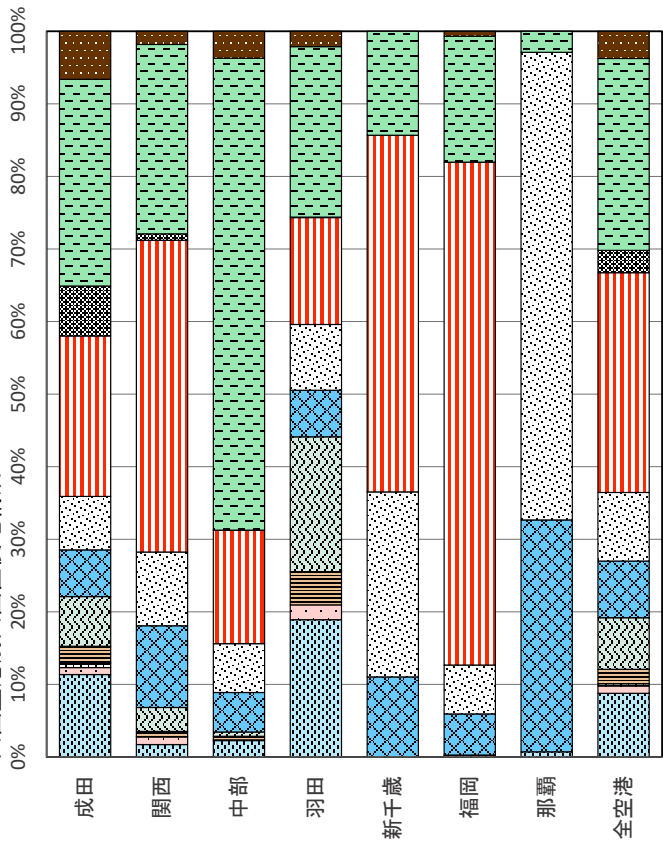
16. 入国直前地・出国直後地 (7)

図表4-164 入国空港別入国直前地構成



注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2)日本居住者を除く。

図表4-165 出国空港別出国直後地構成



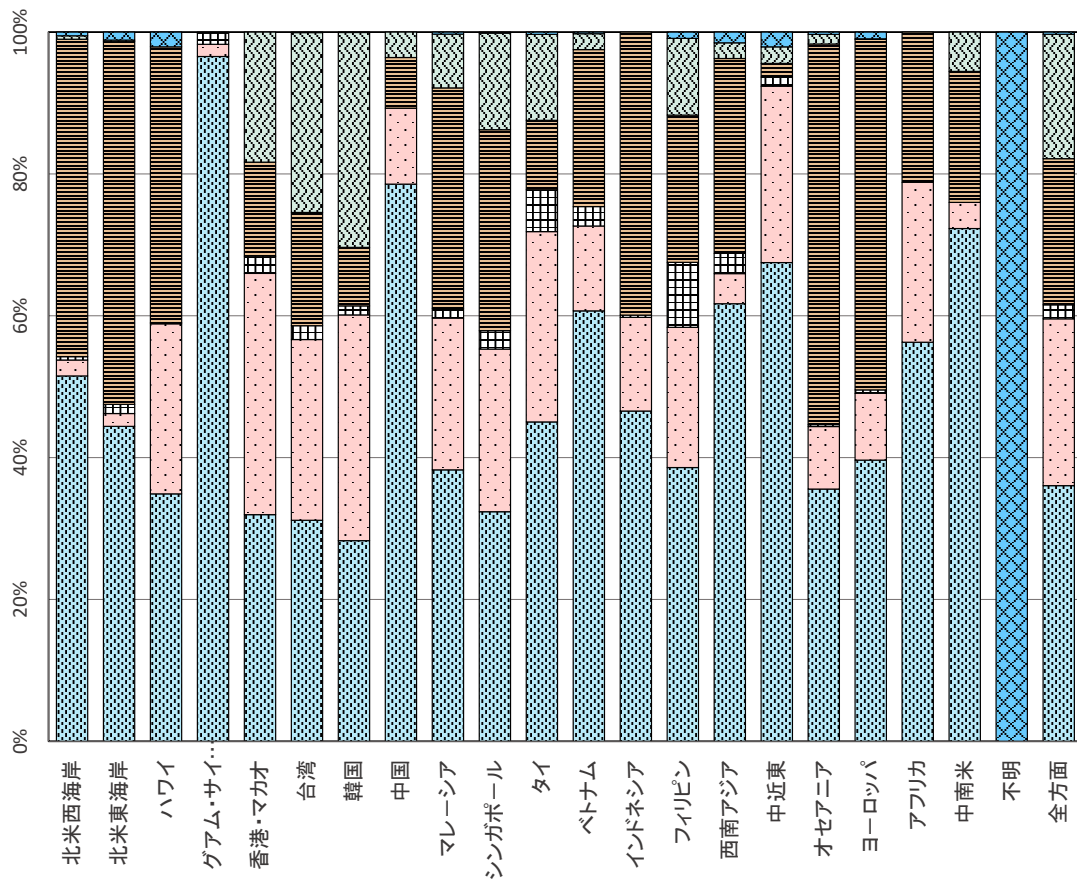
注)出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。



16. 入国直前地・出国直後地 (8)

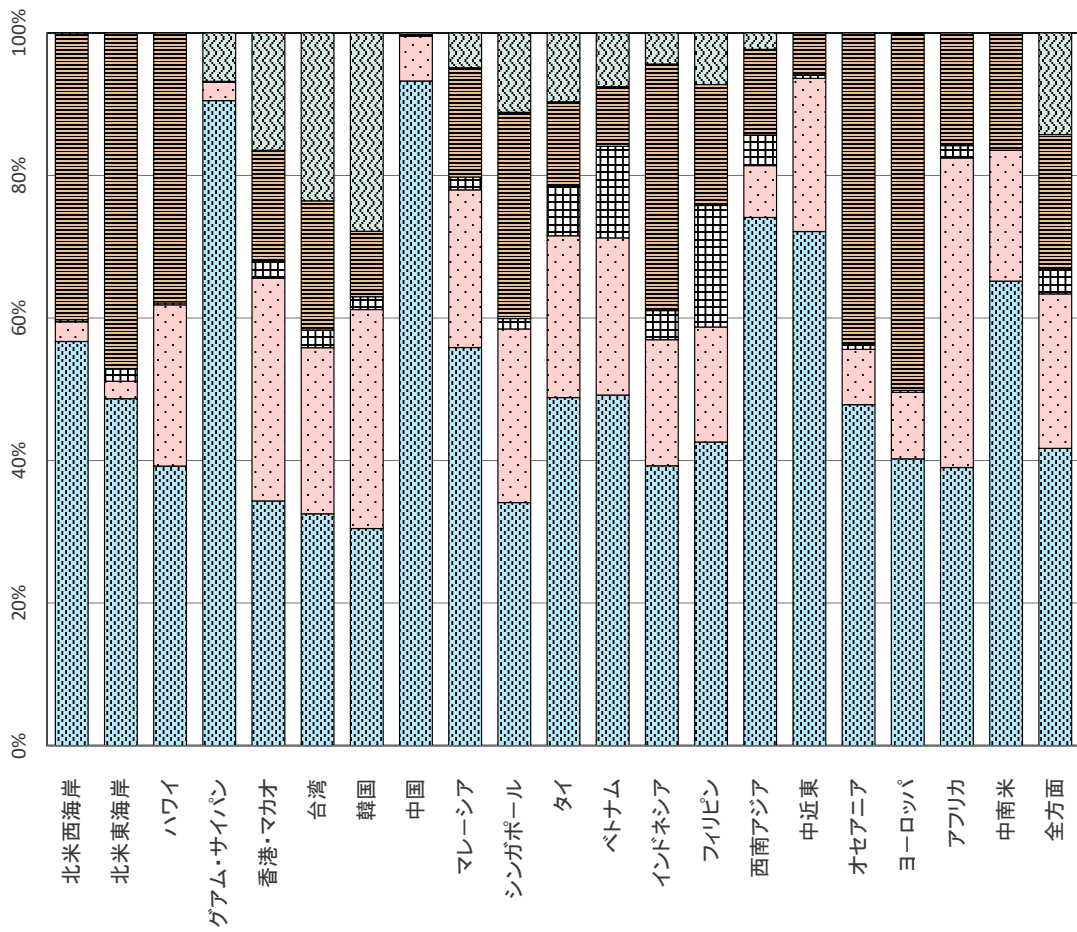
外国人

図表4-166 入国直前地別入国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-167 出国直後地別出国空港構成



注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (9)

外国人

図表4-168 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地	直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
直前地	直後地	84,336	3,965	1,054	0	3,816	7,483	3,135	269	0	838	107	3,235	824	218	3,283	592	0	48	0	877	114,060	
北米西海岸	北米東海岸	5,781	80,784	1,060	503	1,095	3,093	4,038	0	8,213	4,984	0	1,386	4,494	1,386	3,332	488	0	1,667	595	0	0	121,523
ハワイ	グアム・サイパン	94	1,092	20,233	0	0	59	33	0	0	0	0	134	155	67	0	0	0	0	0	0	0	21,887
香港・マカオ	台湾	3,896	26	1,107	0	256,541	337	656	356	1,204	563	0	301	0	0	0	0	2,062	576	0	0	0	267,062
韓国	中国	1,621	2,373	188	8	2,321	1,706	926,895	216	355	2,788	282	0	838	131	813	877	146	3,202	967	0	0	944,266
中近東	オセアニア	0	0	484	0	0	0	0	21,104	0	0	0	144	198	55	582	0	0	538	0	0	0	23,288
ヨーロッパ	アフリカ	1,991	1,211	0	0	2,534	1,642	4,351	0	35,930	1,022	738	0	966	1,387	137	0	467	0	0	0	0	48,017
中南米	全方面	1,753	2,926	0	0	1,219	1,554	1,194	0	2,490	136,210	0	1,150	0	1,150	350	0	929	1,267	0	0	0	151,663
不明		470	4130	0	0	0	69	1,194	0	1,717	1,211	181,495	0	442	0	442	0	168	0	0	0	0	193,226
		6,686	2,157	94	0	0	148	0	0	1,154	0	38	45,981	32,488	199	0	0	432	0	0	0	0	52,169
		188	523	214	0	0	0	0	0	137	951	168	0	0	56,511	0	0	0	0	0	0	0	36,336
		0	26	0	0	0	0	0	364	0	310	0	0	0	0	124	0	11,087	0	0	0	0	69,535
		542	1,890	0	0	2,254	162	0	0	1,274	48	0	624	0	145	52,033	4,724	0	0	0	0	0	11,911
		0	281	0	592	0	2,361	11,779	711	97	2,459	1,114	1,322	283	78	1,341	1,585	187,568	0	0	959	0	212,500
		0	0	0	0	1,173	456	1,467	0	639	0	0	78	0	648	354	0	278	882	0	12,210	0	18,107
		153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,238
全方面		107,785	103,117	24,434	6,048	267,380	313,207	963,732	23,182	48,155	157,819	183,424	54,315	36,330	68,684	33,934	14,202	60,036	200,580	2,576	14,046	0	2,680,966

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したものを。
注2)日本居住者を除く。

図表4-169 入国直前地別出国直後地構成

直前地	直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
直前地	直後地	739	35	0.9	0.0	3.3	6.5	2.7	0.2	0.1	2.8	0.7	0.2	2.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	100.0
北米西海岸	北米東海岸	4.8	66.5	0.9	0.4	0.9	2.5	3.3	0.0	6.8	4.1	3.7	1.1	2.7	0.4	0.0	0.0	1.4	0.5	0.0	0.0	100.0
ハワイ	グアム・サイパン	0.4	5.0	92.5	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	台湾	1.5	0.0	0.4	0.0	0.4	0.1	0.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	中国	0.2	0.3	0.0	0.0	0.2	0.2	98.2	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	100.0
中近東	オセアニア	0.0	0.8	2.1	0.0	0.0	0.0	90.6	0.0	0.0	0.6	0.9	0.2	2.5	0.0	0.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	アフリカ	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	5.3	9.1	0.0	74.8	2.1	1.5	0.0	2.0	2.9	0.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	全方面	1.3	0.8	0.0	0.0	0.0	1.1	2.8	0.0	1.6	89.8	0.0	0.8	0.1	0.2	0.0	0.0	0.6	0.8	0.0	0.0	100.0
		0.9	1.5	0.0	0.0	0.6	0.4	0.8	0.0	0.9	0.6	89.9	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.9	7.9	0.0	0.0	0.0	0.1	2.3	0.0	0.0	0.1	88.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	3.2	0.0	2.2	1.0	89.4	0.5	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0
		9.6	3.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.0	0.4	0.0	81.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.6	1.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	93.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	83.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.9	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.3	2.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	81.7	7.4	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	1.1	5.5	0.3	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.7	88.3	0.0	0.5	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	2.5	8.1	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	2.0	0.0	1.5	4.9	0.0	67.4	100.0
		0.0	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.2	0.0	0.0	100.0
全方面		4.0	3.8	0.9	0.2	9.9	11.6	35.8	0.9	1.7	5.9	7.2	1.4	2.6	1.3	0.5	0.5	2.2	7.5	0.1	0.5	100.0

注1)入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を累計したものを。
注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (1)

図表4-170 出国空港別日本国内訪問地別旅客数

(単位:人)

訪問地	空港	田園	山中	都市	田舎	千歳	道庁	道庁	道庁	道庁	道庁
北海道	983,828	665,044	57,887	552,238	110,392	41,666	2,680,696				
旭川	2,038,694	1,806,576	134,814	1,182,700	417,428	42,858	5,968,340				
札幌	2,1	2.1	2.3	2.1	3.8	1.9	2.2				
旭川	1,534	0	0	831	9,851	0	12,216				
苫小牧	2,929	158	0	47	6,715	0	11,749				
千歳	0	0	0	545	9,793	0	10,328				
帯広	2,860	0	82	1,819	28,897	0	34,748				
釧路	0	0	0	428	2,807	0	3,225				
稚内	1,893	0	0	0	4,163	0	4,343				
小樽	293	0	0	98	6,615	0	6,688				
札幌	10,266	4,017	420	10,781	17,642	0	20,227				
青森	0	0	1,052	30,896	0	0	31,998				
青森	5,877	1,488	420	3,979	12,671	1,251	14,188				
盛岡	835	0	0	2,898	411	0	3,854				
山形	14,423	746	138	8,923	21,622	0	26,394				
秋田	2,885	11,390	33	1,320	0	0	5,388				
山形	2,954	0	0	2,911	0	0	5,465				
福島	11,581	975	0	1,570	0	0	14,128				
水戸	6,027	0	0	2,409	0	0	8,436				
日光	24,644	313	164	11,001	0	0	36,122				
宇都宮	5,684	1,701	82	1,474	0	0	8,941				
さいたま	19,432	94	0	7,812	0	0	27,338				
宇都宮	57,256	1,276	0	8,622	848	0	68,005				
新潟	85,965	3,760	171	6,533	0	3,128	98,857				
東京	1,032,509	831,732	6,566	624,911	3,254	3,241	1,763,954				
横浜	47,711	2,328	102	19,291	0	0	69,732				
横浜	19,847	2,270	40	7,159	0	0	29,312				
横浜	59,840	1,986	988	40,960	11,800	1,328	105,932				
新潟	13,859	747	138	4,839	614	0	19,697				
富山	3,661	0	3,024	6,426	4,184	0	17,295				
富山	17,289	10,499	4,741	11,813	1,800	581	44,754				
金沢	24,764	0	0	1,543	11,800	0	28,704				
小松	0	43	0	783	0	581	1,407				
小松	1,973	662	114	920	0	0	3,269				
富山	67,209	18,434	3,027	15,715	294	0	104,779				
富山	21,972	4,804	2,570	9,882	426	0	38,654				
名古屋	38,242	23,294	63,731	17,888	426	373	141,934				
伊勢志摩	0	0	1,967	965	0	0	6,244				
大津	0	7,698	0	1,215	0	0	9,051				
京都	131,288	200,354	6,772	81,622	3,146	6,027	586,825				
大阪	118,145	709,890	5,311	92,257	3,691	6,307	936,719				
神戸	12,687	116,402	1,282	10,892	705	0	141,708				
徳島	20,672	64,696	930	9,156	426	0	96,040				
徳島	1,647	1,404	74	555	0	0	3,680				
松山	469	1,315	0	0	0	0	1,784				
松江	4,698	1,714	0	1,906	0	581	4,609				
岡山	3,965	17,282	82	4,424	294	4,328	29,975				
広島	21,232	17,088	508	19,040	0	6,408	64,236				
下関	0	0	0	468	0	5,431	5,899				
徳島	1,093	5,335	0	610	0	0	7,008				
高松	1,296	12,309	0	3,421	0	0	17,026				
高松	3,241	2,761	529	2,107	0	0	8,738				
香川	2,519	4,473	0	849	0	0	7,941				
香川	10,231	12,115	292	13,539	0	346,109	395,269				
徳島	103	929	0	1,221	0	8,293	10,437				
徳島	0	402	0	1,443	0	2,739	4,581				
徳島	1,172	377	377	4,537	0	17,825	24,228				
阿波	0	51,595	82	1,668	0	12,585	17,998				
徳島	2,643	2,354	0	2,574	0	34,759	41,710				
大分	1,277	1,297	1,861	426	33,751	0	43,712				
大分	0	65	333	4,064	0	13,088	17,528				
宮崎	195	909	0	0	53,287	0	54,390				
宮崎	2,823	877	0	1,576	0	4,060	8,536				
鹿児島	5,256	1,427	423	2,487	0	4,468	14,053				
鹿児島	298	0	0	214	0	0	512				
鹿児島	2,948	3,289	442	6,222	0	51	42,064				
その他	83,133	69,203	15,533	50,821	20,824	5,182	245,594				
不明	0	0	0	436	294	0	730				

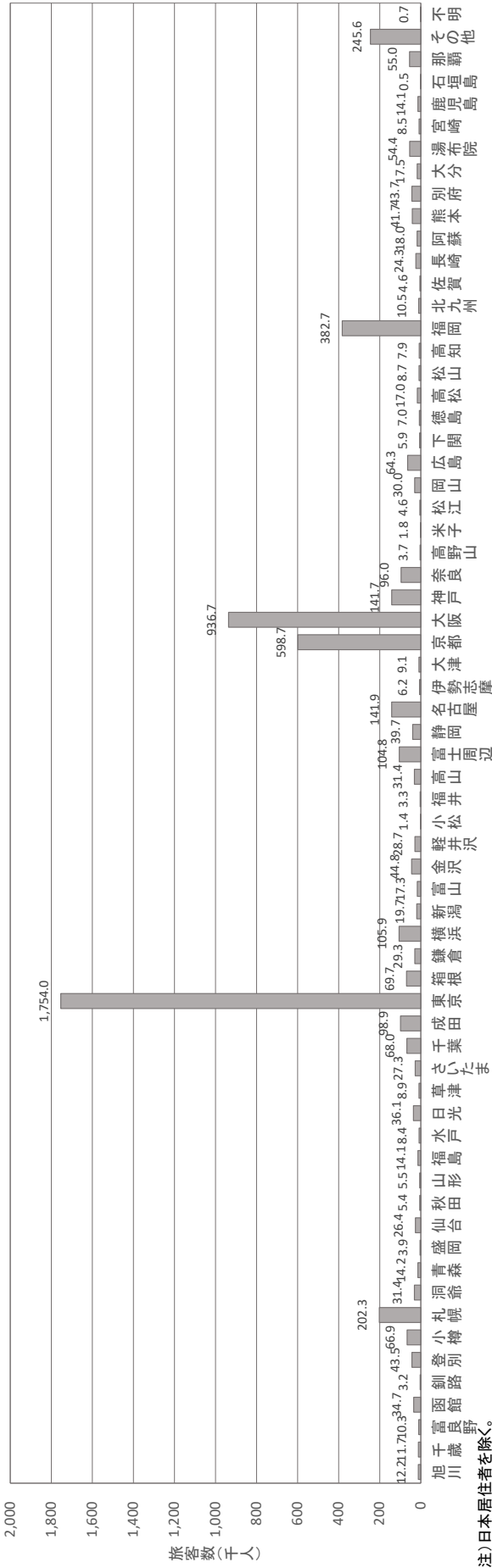
注1) この訪問地別訪問地別旅客数は、訪問地別に算出された旅客数の合計を元に算出している。同一訪問地別訪問地別旅客数の合計は、訪問地別に算出された旅客数の合計と一致する。

注2) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (3)

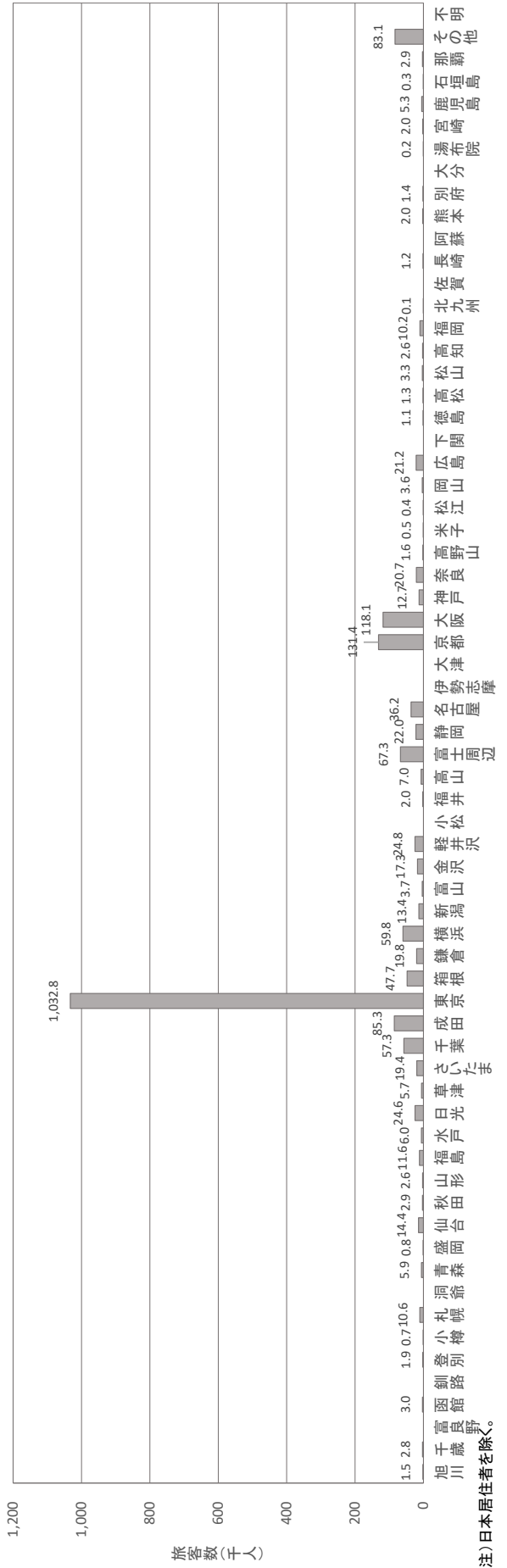
外国人

図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



注) 日本居住者を除く。

図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)

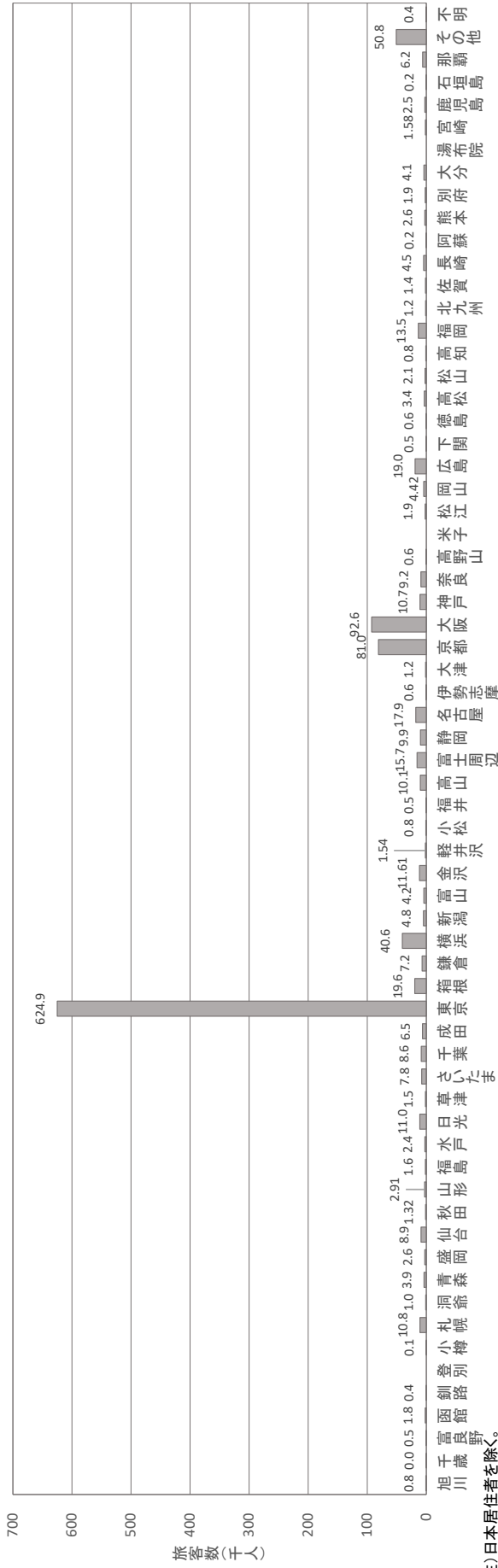


注) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4-176 日本国内訪問地別旅客数(羽田空港)



注) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (6)

外国人

図表4-177 国籍別日本国内訪問地別旅客数

訪問地	米中		米日		ロシア		アジア		オーストラリア		南米		欧州		韓国		中国		台湾		香港		シンガポール		マレーシア		インドネシア		フィリピン		東南アジア		近隣		オセアニア		全		国				
	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数	訪客数	訪問人数		訪客数	訪問人数		
北海道	288,346	22,783	241,681	3,970	822,773	38,618	209,823	283,935	54,307	119,702	230,826	42,382	66,793	46,278	14,269	69,553	2,180,966	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940	192,600	5,986,940

注1)この図表は複数回訪客が可能なので、回客数の合計は旅券数の合計を上回っている。
注2)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (7)

外国人

図表4-178 国籍別日本国内訪問地別訪問率

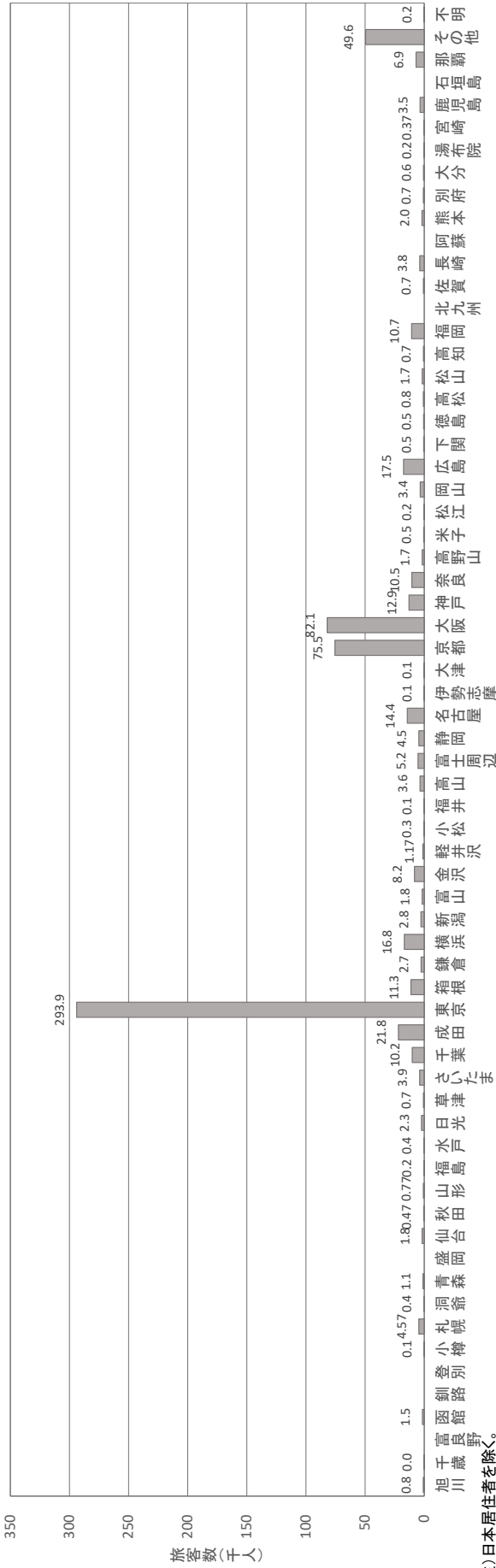
訪問地	中国	韓国	台湾	香港	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	全
旭川	0.3	0.0	0.6	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
千歳	0.0	0.0	0.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
札幌	0.0	0.0	0.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
富良野	0.0	0.0	0.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
函館	0.3	0.6	3.1	0.0	3.2	7.3	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
網走	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
登別	0.0	0.0	2.2	0.0	3.0	9.3	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
小樽	0.0	0.0	4.8	0.0	5.3	6.9	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5
札幌	1.7	0.0	12.4	0.0	14.1	31.2	26.9	0.6	0.1	2.1	0.0	0.0	7.5
滝川	0.1	0.0	2.8	0.0	2.5	8.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
青森	0.4	0.0	0.6	0.0	0.7	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
盛岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
仙台	0.7	1.8	0.6	1.2	1.6	1.5	1.0	2.2	0.5	1.0	0.0	0.0	1.0
秋田	0.2	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
山形	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
福島	0.1	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
茨城	0.1	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
栃木	0.1	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
群馬	0.9	0.0	1.2	0.0	1.8	1.9	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
埼玉県	1.4	1.0	3.6	0.0	3.3	3.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
千葉県	1.8	0.0	0.8	0.0	0.2	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
東京都	3.8	0.0	0.6	0.0	2.8	4.5	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
神奈川県	8.0	1.6	0.9	3.3	56.9	4.9	5.0	6.2	4.8	2.7	0.0	0.0	8.6
静岡県	101.1	111.6	48.1	64.7	91.2	73.7	70.5	103.4	96.4	80.0	87.4	114.8	65.2
愛知県	4.2	0.0	0.6	0.0	1.3	6.6	3.7	2.5	0.0	0.6	0.0	0.0	2.6
岐阜県	1.0	0.0	0.7	0.0	2.7	1.0	2.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.6
静岡県	5.6	20.8	2.0	2.9	4.5	5.8	4.4	2.3	3.2	13.3	5.6	6.5	1.1
富山県	1.1	0.0	0.9	0.0	0.2	2.7	2.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.7
新潟県	0.8	0.0	1.4	0.0	1.5	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6
富山県	1.1	0.0	1.4	0.0	1.5	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6
石川県	0.4	0.0	0.4	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
福井県	0.4	0.0	0.4	0.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
滋賀県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京都府	3.5	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
大阪府	1.9	0.3	5.7	5.6	4.8	10.1	7.0	8.3	1.7	4.4	9.8	8.0	3.9
兵庫県	1.3	4.4	1.4	2.9	6.0	6.1	2.9	2.1	0.9	1.1	0.0	2.1	7.0
奈良県	5.2	9.6	7.4	7.3	3.5	6.0	3.1	10.1	13.1	7.1	1.1	2.0	5.3
和歌山県	0.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4	0.4	0.5	0.0	0.0	0.2
徳島県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香川県	0.4	0.0	0.4	0.0	0.9	0.5	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.3
愛媛県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高知県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡県	0.3	3.9	5.3	3.4	3.9	3.2	5.7	4.3	0.6	0.5	9.8	5.5	3.6
佐賀県	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
熊本県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児島県	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
沖縄県	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2

注1)訪問率は(各訪問地の回答数)/(国籍別総回答数)で算出した。
注2)日本居住者を除く。

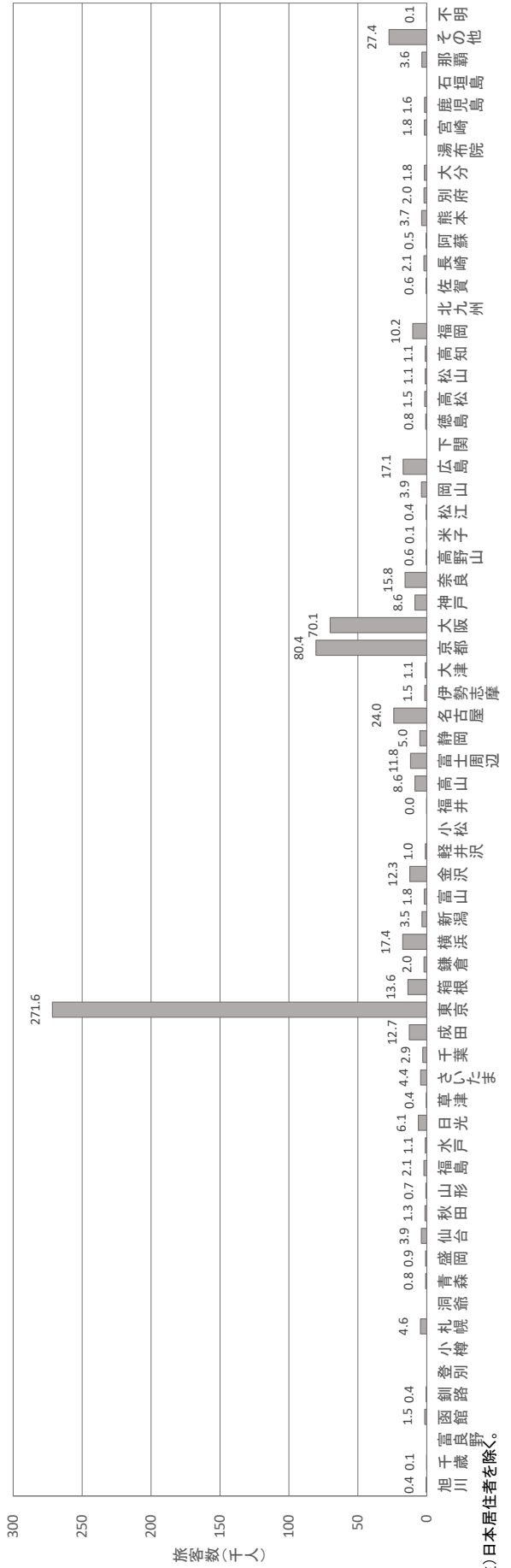
17. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4-179 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



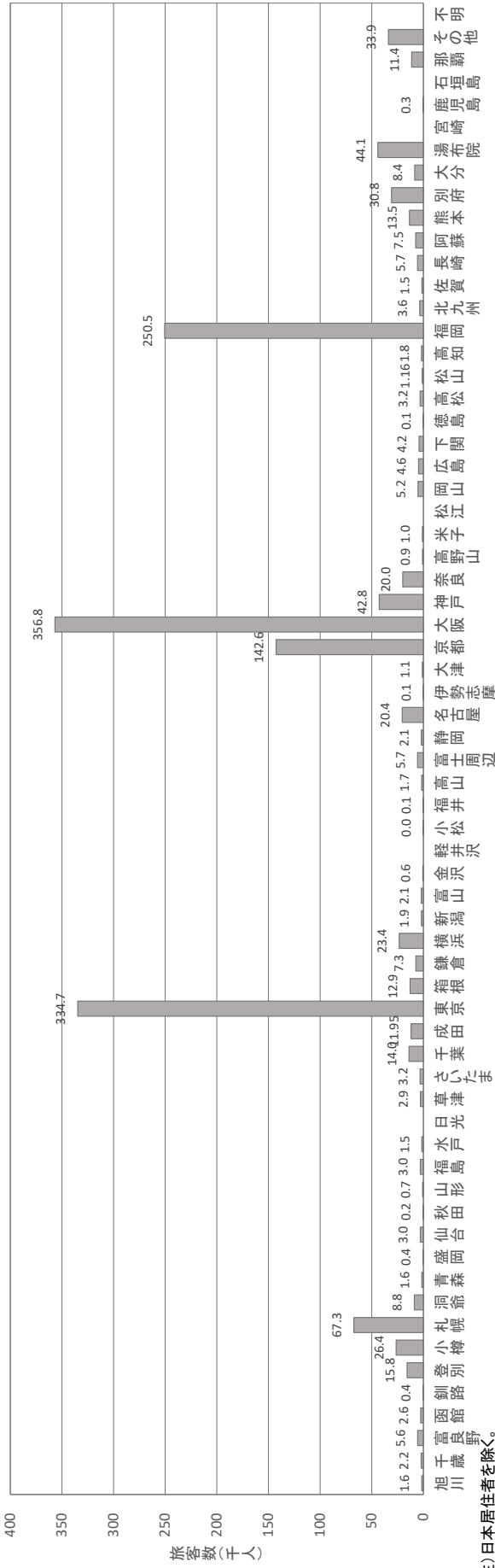
図表4-180 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



17. 国内訪問地 (9)

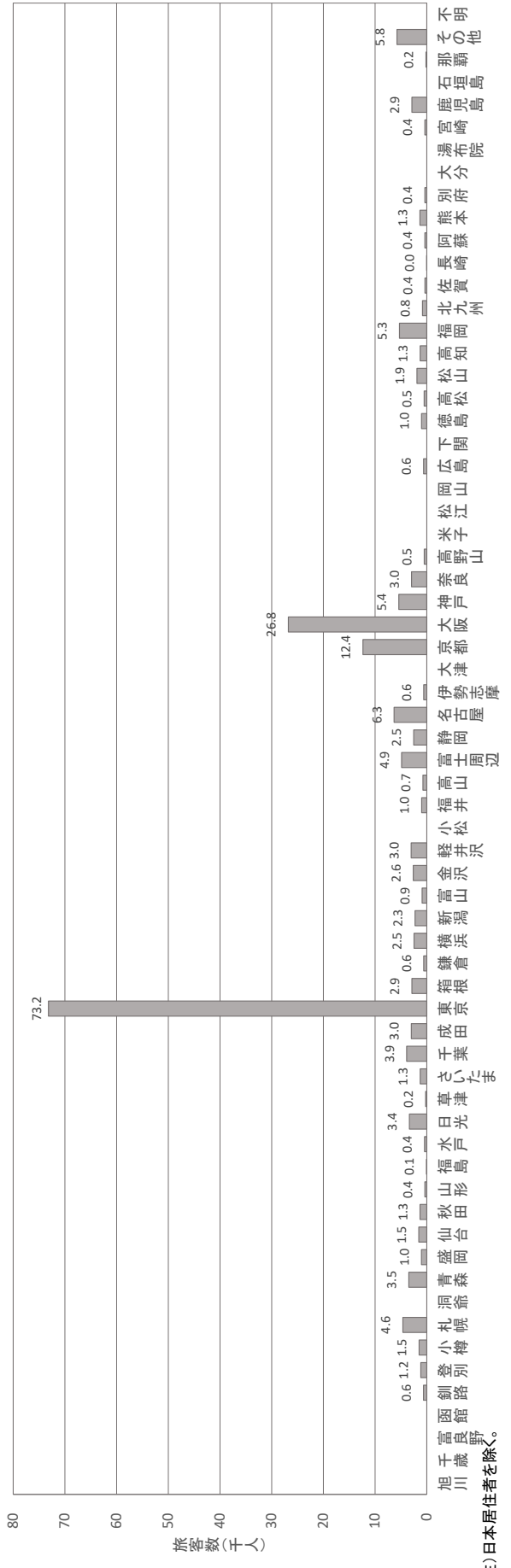
外国人

図表4-181 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



注)日本居住者を除く。

図表4-182 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



注)日本居住者を除く。

図表4-187 出国务港別日本国内最終訪問地別旅客数

(単位：人)

訪問地\空港	福岡	西中	福野	田新	千歳	福	全	空	港
山	0	0	0	0	99	0	0	0	99
成	0	0	0	0	0	0	0	0	0
川	0	0	0	0	2,515	0	0	0	2,515
支	0	0	0	0	0	0	0	0	0
津	0	0	0	545	99	0	0	0	644
良	213	0	313	727	0	0	0	0	1,253
宿	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路	0	0	0	0	6,134	0	0	0	6,134
登	0	0	0	0	9,929	0	0	0	9,929
別	1,651	1,957	0	3,541	81,706	0	0	0	88,855
札	0	0	0	670	2,826	0	0	0	3,496
樺	550	0	1,028	0	0	0	0	0	1,578
釧	0	0	0	442	0	0	0	0	442
鹿	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡	2,395	595	138	3,097	0	0	0	0	6,225
山	0	0	0	248	0	0	0	0	248
秋	135	0	0	80	0	0	0	0	215
田	291	0	0	80	0	0	0	0	371
形	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山	839	918	0	0	0	0	0	0	1,757
福	0	0	0	0	0	0	0	0	0
島	1,413	0	0	0	0	0	0	0	1,413
水	0	0	0	0	0	0	0	0	0
戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日	0	0	0	428	0	0	0	0	428
岩	1,641	0	0	857	0	0	0	0	2,498
芝	794	0	0	2,912	0	0	0	0	3,706
津	5,046	0	0	2,443	0	0	0	0	7,489
早	0	0	0	0	0	0	0	0	0
込	0	0	0	0	0	0	0	0	0
いた	0	0	0	0	0	0	0	0	0
尾	35,526	0	0	2,443	0	0	0	0	37,969
千	58,884	0	0	747	0	0	0	0	59,631
成	713,667	1,494	385	457,579	294	0	0	1,173,419	1,614,726
東	0	248	0	1,491	0	0	0	0	1,739
京	5,733	0	0	2,492	0	0	0	0	8,225
根	7,095	0	0	0	0	0	0	0	7,095
藤	26,690	0	0	19,972	0	0	0	0	46,662
倉	1,597	0	0	1,560	614	0	0	0	3,771
湖	1,654	88	51	551	0	0	0	0	2,344
山	4,024	0	0	390	0	0	0	0	4,414
南	1,748	0	0	1,008	0	0	0	0	2,756
京	0	43	0	0	0	0	0	0	43
小	0	0	0	0	0	0	0	0	0
井	0	0	0	0	0	0	0	0	0
藤	270	57	0	0	0	0	0	0	327
山	10,699	1,154	444	1,320	0	0	0	0	13,617
嵩	0	0	0	0	0	0	0	0	0
士	10,699	1,154	444	1,320	0	0	0	0	13,617
周	2,699	43	1,021	2,765	0	0	0	0	6,489
田	3,893	1,281	48,820	1,826	0	0	0	0	55,420
名	0	0	0	402	0	0	0	0	402
古	0	247	0	0	0	0	0	0	247
伊	0	0	0	0	0	0	0	0	0
勢	17,097	115,866	574	3,240	0	32	0	136,811	154,029
志	10,807	437,644	356	10,181	0	0	0	459,989	468,182
津	1,199	44,956	0	3,631	284	0	0	49,720	50,199
大	1,173	20,866	174	420	0	0	0	22,633	23,807
阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神	0	0	0	0	0	0	0	0	0
戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0
森	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山	0	0	0	0	0	0	0	0	0
野	0	0	0	0	0	0	0	0	0
子	0	0	0	0	0	0	0	0	0
米	0	0	0	0	0	0	0	0	0
江	0	0	0	809	0	0	0	0	809
松	670	3,057	0	451	0	0	0	0	4,178
岡	1,617	3,965	0	270	0	707	0	6,559	6,944
山	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下	0	0	0	0	0	0	0	0	0
関	0	1,384	0	175	0	0	0	1,559	1,559
横	2,795	0	0	0	0	0	0	2,795	2,795
島	782	395	153	263	0	0	0	1,593	1,593
山	0	107	0	80	0	0	0	187	187
南	463	884	100	1,363	0	273,127	0	275,737	277,100
福	0	0	0	0	0	2,466	0	2,466	2,466
北	0	0	0	0	0	0	0	0	0
九	0	0	0	0	0	0	0	0	0
州	295	115	0	545	0	320	0	885	1,125
佐	0	0	0	1,060	0	4,288	0	5,758	5,758
長	0	2,428	0	40	0	3,606	0	6,032	6,032
崎	0	0	0	0	0	3,166	0	3,166	3,166
無	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本	402	402	0	565	426	7,842	0	9,236	9,236
別	0	0	0	574	0	7,169	0	7,742	7,742
大	0	0	0	0	0	8,782	0	8,782	8,782
溝	0	0	0	0	0	0	0	0	0
布	1,473	0	0	638	0	0	0	2,111	2,111
野	2,346	0	0	539	0	0	0	2,885	2,885
児	149	0	0	0	0	0	0	149	149
石	478	1,405	0	3,226	0	0	0	4,109	4,109
垣	21,861	19,267	5,439	14,264	4,735	714	0	66,300	97,161
之	0	0	0	0	0	0	0	0	0
の	953,328	683,064	57,657	552,236	110,392	312,221	0	41,668	2,800,966
明	0	0	0	486	294	0	0	780	780
不	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	953,328	683,064	57,657	552,236	110,392	312,221	0	41,668	2,800,966

注) 日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (13)

図表4-188 日本国内最終訪問地別出国空港構成

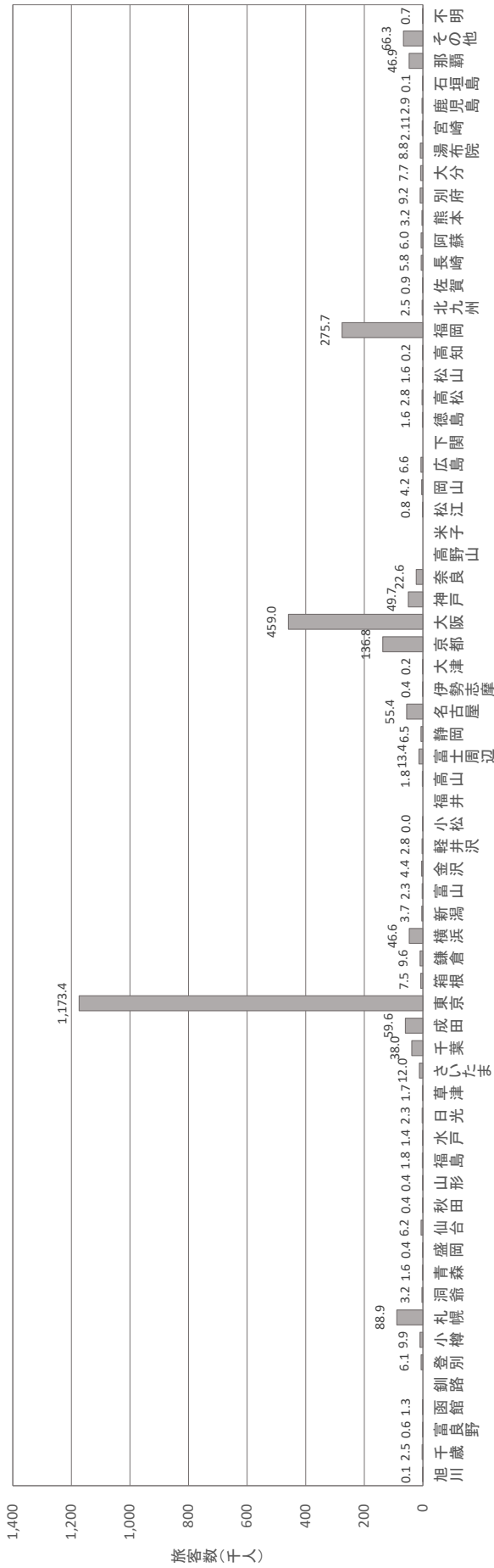
訪問地\空港構成	田間	両中	都府	田新	千歳	福	全	空	港
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札幌	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
釧路	0.0	0.0	0.0	84.8	0.0	15.4	0.0	0.0	100.0
函館	17.0	0.0	0.0	25.0	0.0	58.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
盛岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
秋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山形	0.0	0.0	0.0	21.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島	47.8	82.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
水戸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宇都宮	81.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
日光	0.0	0.0	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東京	45.7	0.0	0.0	54.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
さいたま	75.8	0.0	0.0	24.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
千葉	93.6	0.0	0.0	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
成田	98.7	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東京	80.8	0.1	0.0	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
横浜	76.7	3.3	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	74.0	0.0	0.0	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
浜松	57.1	0.0	0.0	42.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	41.7	0.0	0.0	41.8	16.5	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	70.5	3.8	2.2	23.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
金沢	91.2	0.0	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野	83.4	0.0	0.0	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福井	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
滋賀	15.2	3.2	24.9	56.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京都	81.4	8.6	0.0	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神戶	41.0	0.7	15.7	42.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
名古屋	6.7	2.3	87.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
伊勢志摩	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大津	12.5	84.7	0.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大阪	2.4	95.3	0.1	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神戸	2.4	89.7	0.0	7.3	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0
奈良	5.2	92.2	0.8	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
米子	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
松江	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	16.0	73.2	0.0	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	24.7	60.5	0.0	4.1	0.0	19.8	0.0	0.0	100.0
下関	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山口	0.0	88.8	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳島	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	49.2	24.7	9.8	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香川	0.0	57.2	0.0	42.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	99.1	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	37.0	0.0	0.0	100.0
熊本	5.1	2.0	0.0	18.4	0.0	74.5	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	40.2	0.0	0.0	0.0	59.8	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	98.8	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	6.1	4.6	84.9	0.0	0.0	100.0
大分	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	92.6	0.0	0.0	100.0
福岡	89.8	0.0	0.0	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	81.3	0.0	0.0	18.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	1.0	3.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	88.9
那覇	33.0	29.1	8.2	21.5	7.1	1.1	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	59.7	40.3	0.0	0.0	0.0	100.0
不明	35.4	24.6	2.2	20.5	4.1	11.6	1.5	0.0	100.0
合計	35.4	24.6	2.2	20.5	4.1	11.6	1.5	0.0	100.0

注)日本居住者を除く。

17. 国内訪問地 (15)

外国人

図表4-190 日本国内最終訪問地別旅客数(全空港計)

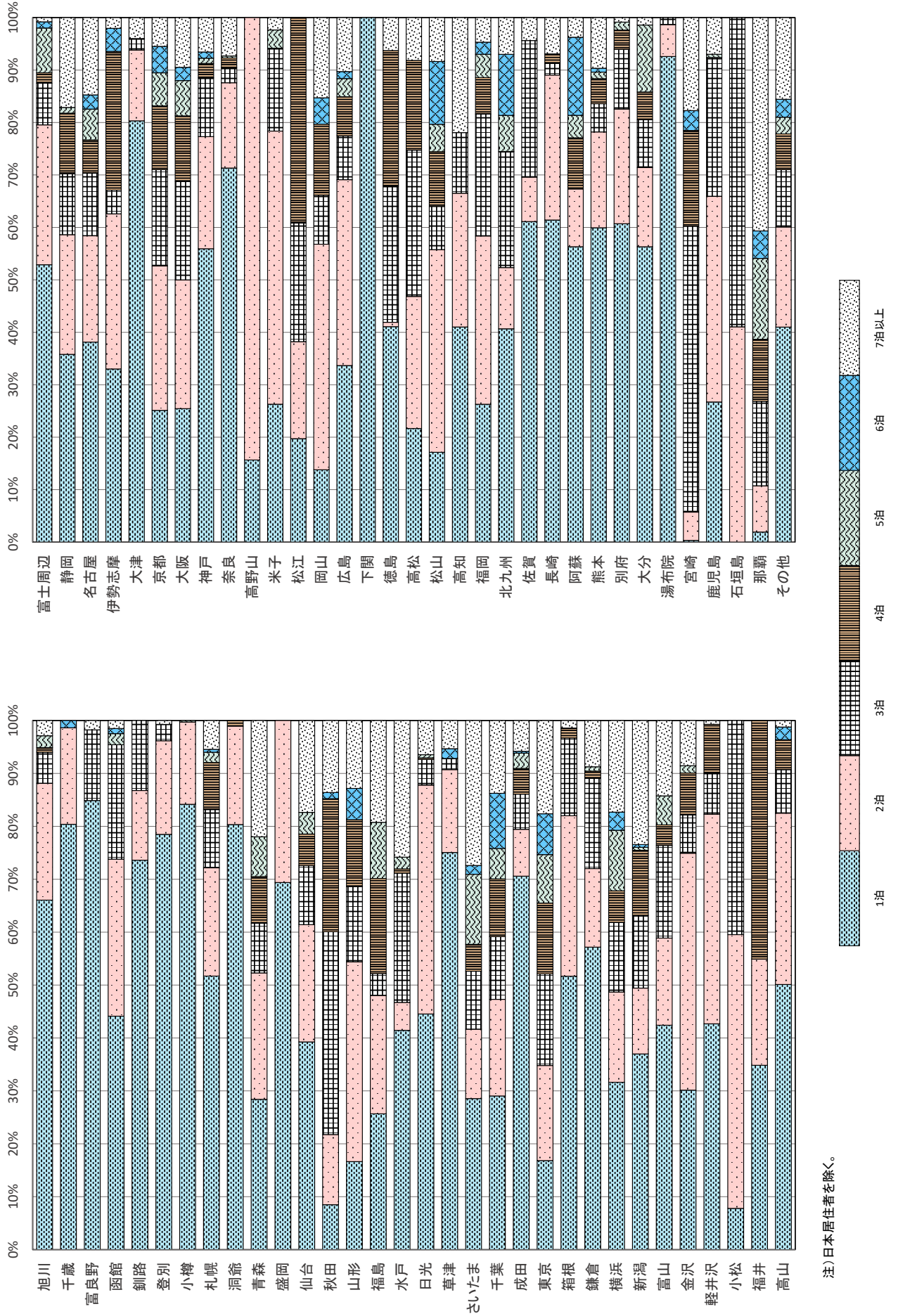


注) 日本居住者を除く。

18. 宿泊日数 (3)

外国人

図表4-193 訪問地別宿泊日数分布



19. 出入国空港(1)

外国人

図表4-194 出国空港別入国空港別旅客数

入国\出国成	(単位:人)												
	田	西	中	部	羽	田	新	千	福	岡	那	全	港
成	850,327	45,736	1,946	63,036	3,660	5,156	0	969,661					
田	36,894	579,136	2,240	10,581	1,669	2,886	0	633,426					
西	1,377	3,816	46,606	965	0	0	0	52,764					
中	60,548	22,083	3,137	468,339	0	590	0	554,697					
部	0	0	0	0	104,415	0	0	104,415					
羽	2,952	8,952	261	1,860	0	299,552	0	313,577					
新	0	0	360	171	0	0	0	42,199					
千	1,430	2,434	3,205	117	628	4,037	0	11,651					
福	0	907	102	7,167	0	0	0	8,176					
岡	953,528	663,064	57,857	552,236	110,392	312,221	41,668	2,690,966					

注1)入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。
注2)日本居住者を除く。

19. 出入国空港(2)

外国人

図表4-195 出国空港別入国空港構成

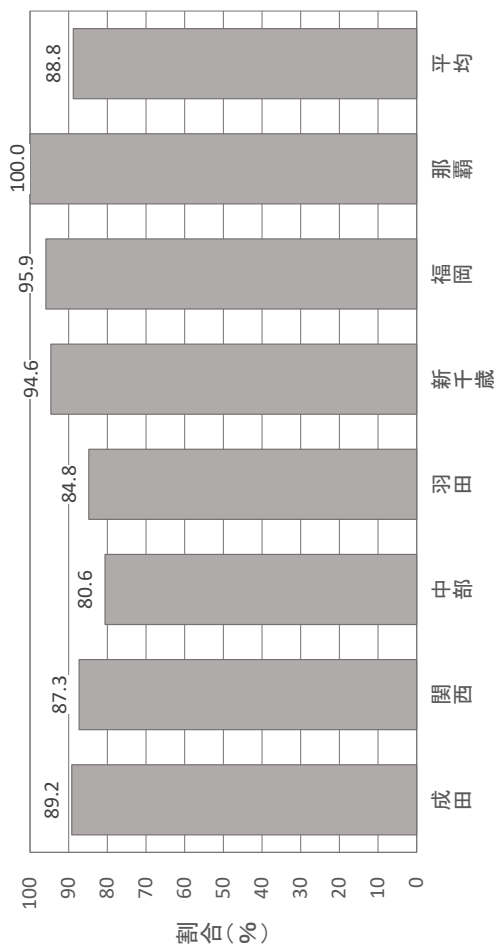
入国\出国成	(単位:%)															
	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	福	岡	那	新	全	空	港
成	89.2	6.9	3.4	11.4	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.0
田	3.9	87.3	3.9	1.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5
西	0.1	0.6	80.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
中	6.3	3.3	5.4	84.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.6
部	0.0	0.0	0.0	0.0	94.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9
羽	0.3	1.4	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7
田	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
新	0.1	0.4	5.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
千	0.0	0.1	0.2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
歳	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
福																
岡																
那																
新																
全																
空																
港																

注1)入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。
注2)日本居住者を除く。

19. 出入国空港 (3)

外国人

図表4-196 出入国空港同一割合



注)日本居住者を除く。

20. アクセス交通手段 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	(単位:人)										
	田開	西中	都羽	田新	千歳	福岡	那覇	全	空	港	
旅客数	1,515,679	767,941	126,361	686,572	112,454	362,271	43,219	3,634,097			
回答数	2,433,382	1,054,554	164,668	1,064,693	118,306	501,980	66,126	5,403,709			
空港直行バス	381,708	138,132	11,238	144,583	14,505	79,657	2,260	772,083			
高速バス	13,181	14,484	1,495	14,837	2,213	4,500	135	50,845			
貸切りバス	58,685	64,508	6,292	26,788	28,042	39,764	1,161	225,240			
路線バス	88,807	29,779	3,661	32,030	705	34,284	2,483	191,749			
新幹線	102,126	62,373	6,051	65,762	1,659	13,248	0	251,219			
優等列車	420,458	208,860	16,742	51,536	2,511	3,789	0	703,896			
鉄道・地下鉄	749,677	335,731	43,773	265,585	44,084	152,297	0	1,591,127			
モノレール	28,496	10,627	829	93,600	0	0	23,247	156,799			
タクシー・ハイヤー	235,061	90,939	15,494	206,301	8,488	118,538	20,896	695,717			
レンタカー	48,104	24,995	6,300	18,637	14,140	23,105	12,314	147,195			
その他乗用車	186,149	33,965	41,982	48,177	1,600	23,369	2,607	337,849			
旅客船・フェリー	799	7,404	2,611	5,500	0	697	0	17,011			
国内線飛行機	65,952	7,673	1,163	48,296	379	2,720	0	126,183			
その他	54,179	25,484	7,037	43,061	0	6,012	1,023	136,796			
不明	0	0	0	0	0	0	0	0			

注)この説明は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別アクセス交通手段別利用率

交通手段\空港成	(単位: %)									
	田間	西中	都羽	田新	千歳	福	岡那	那全	空	港
空港直行バス	25.2	17.5	8.9	21.1	12.9	22.0	5.2	21.2		
高速バス	0.9	1.8	1.2	2.2	2.0	1.2	0.3	1.4		
貸切りバス	3.9	8.2	5.0	3.9	24.9	11.0	2.7	6.2		
路線バス	5.9	3.8	2.9	4.7	0.6	9.5	5.7	5.3		
新幹線	6.7	7.9	4.8	9.6	1.5	3.7	0.0	6.9		
優待列車	27.7	26.5	13.2	7.5	2.2	1.0	0.0	19.4		
鉄道・地下鉄	49.5	42.6	34.6	38.7	39.2	42.0	0.0	43.8		
モノレール	1.9	1.3	0.7	13.6	0.0	0.0	53.8	4.3		
タクシー・ハイヤー	15.5	11.5	12.3	30.0	7.5	32.7	48.3	19.1		
レンタカー	3.2	3.1	5.0	2.7	12.6	6.4	28.5	4.1		
その他乗用車	12.3	4.3	33.2	7.0	1.4	6.5	6.0	9.3		
旅客船・フェリー	0.1	0.9	2.1	0.8	0.0	0.2	0.0	0.5		
国内線飛行機	4.4	1.0	0.9	7.0	0.3	0.8	0.0	3.5		
その他	3.6	3.2	5.6	6.3	0.0	1.7	2.4	3.8		
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

注) 利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-199 出国空港別最終アクセス交通手段別別旅客数

交通手段 \ 空港成	(単位:人)										
	田開	西中	都羽	田新	千歳	福岡	那覇	那覇	全	空	港
空港直行バス	359,576	132,828	10,981	124,449	13,298	76,264	2,134	721,530			
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
貸切りバス	51,177	62,058	5,899	17,790	28,042	37,907	450	203,323			
路線バス	1,597	1,525	274	10,107	705	8,210	617	23,035			
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	0			
優待列車	404,937	196,697	-	-	2,511	-	-	604,145			
鉄道・地下鉄	403,257	256,818	54,458	184,105	43,653	99,239	-	1,041,530			
モノレール	-	-	-	68,066	-	-	21,001	89,067			
タクシー・ハイヤー	73,044	36,966	7,137	139,784	6,829	101,833	7,622	373,215			
レンタカー	38,198	20,748	5,203	9,223	13,863	16,890	8,173	112,298			
その他乗用車	99,915	30,506	34,187	33,678	1,515	12,002	2,199	214,002			
旅客船・フェリー	-	3,849	2,376	-	-	-	-	6,225			
国内線飛行機	41,596	7,048	1,047	40,486	379	2,720	0	93,276			
その他	42,382	21,910	4,697	37,533	0	5,206	1,023	112,751			
不明	0	16,588	102	21,351	1,659	0	0	39,700			
合計	1,515,679	787,541	126,381	688,572	112,454	362,271	48,219	3,634,097			

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-200 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段\空港成	(単位: %)									
	田 園	西 中	都 羽	田 新	千 歳 福	岡 那	駒 全	空 港		
空港直行バス	23.7	16.9	8.7	18.1	11.8	21.6	4.9	19.9		
高速バス	-	-	-	-	-	-	-	0.0		
貸切りバス	3.4	7.9	4.7	2.6	24.9	10.5	1.0	5.6		
路線バス	0.1	0.2	0.2	1.5	0.6	2.3	1.4	0.6		
新幹線	-	-	-	-	-	-	-	0.0		
優待列車	26.7	25.0	-	-	2.2	-	-	16.6		
鉄道・地下鉄	26.6	32.6	43.1	26.8	38.8	27.4	-	28.7		
モノレール	-	-	-	9.9	-	-	48.6	2.5		
タクシー・ハイヤー	4.8	4.7	5.6	20.4	6.1	28.1	17.6	10.3		
レンタカー	2.5	2.6	4.1	1.3	12.3	4.7	18.9	3.1		
その他乗用車	6.6	3.9	27.1	4.9	1.3	3.3	5.1	5.9		
旅客船・フェリー	-	0.5	1.9	-	-	-	-	0.2		
国内線飛行機	2.7	0.9	0.8	5.9	0.3	0.8	0.0	2.6		
その他	2.8	2.8	3.7	5.5	0.0	1.4	2.4	3.1		
不明	0.0	2.1	0.1	3.1	1.5	0.0	0.0	1.1		
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

注) 利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

20. アクセス交通手段 (5)

外国人

図表4-201 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港成	(単位:人)										
	田間	西中	都羽	田新	千歳	岡那	那全	空	港	計	その他
国内線飛行機	65,952	7,673	1,163	48,296	379	2,720	0	126,183			
新幹線	101,965	62,373	6,051	62,194	1,659	13,248	0	247,490			
優等列車	371,220	195,108	15,193	36,955	2,511	2,137	0	623,124			
高速バス	8,895	8,659	1,276	5,575	2,213	4,500	135	31,253			
空港直行バス	289,412	119,619	10,581	108,612	14,079	70,007	2,260	614,570			
貸切りバス	52,768	55,940	5,960	15,937	28,042	39,175	1,035	198,857			
旅客船・フェリー	0	4,692	2,484	783	0	0	0	7,959			
鉄道・地下鉄	380,582	224,774	33,643	178,402	40,659	101,925	0	959,985			
モノレール	580	1,557	0	21,472	0	0	22,013	45,622			
路線バス	1,597	1,525	657	6,677	705	4,851	396	16,408			
レンタカー	39,436	20,799	4,959	9,815	13,863	19,941	9,147	117,960			
タクシー・ハイヤー	64,546	34,985	6,323	125,209	6,829	86,636	5,011	329,543			
その他乗用車	98,163	28,966	33,506	31,116	1,515	11,925	2,199	207,390			
その他	40,563	20,867	4,565	35,529	0	5,206	1,023	107,753			
不明	0	0	0	0	0	0	0	0			
合計	1,515,679	787,541	126,381	688,572	112,454	362,271	48,219	3,634,097			

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機 2. 新幹線 3. 優等列車 4. 高速バス 5. 空港直行バス 6. 貸切りバス 7. 旅客船・フェリー 8. 鉄道・地下鉄 9. モノレール 10. 路線バス 11. レンタカー 12. タクシー・ハイヤー 13. その他乗用車 14. その他

20. アクセス交通手段 (6)

外国人

図表4-202 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段\空港成	(単位: %)									
	田間	西中	部羽	田新	千歳福	岡那	鞆全	空	港	
国内線飛行機	4.4	1.0	0.9	7.0	0.3	0.8	0.0	3.5		
新幹線	6.7	7.9	4.8	9.1	1.5	3.7	0.0	6.8		
優等列車	24.5	24.8	12.0	5.4	2.2	0.6	0.0	17.1		
高速バス	0.6	1.1	1.0	0.8	2.0	1.2	0.3	0.9		
空港直行バス	19.1	15.2	8.4	15.8	12.5	19.3	5.2	16.9		
貸切りバス	3.5	7.1	4.7	2.3	24.9	10.8	2.4	5.5		
旅客船・フェリー	0.0	0.6	2.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2		
鉄道・地下鉄	25.1	28.5	26.6	26.0	36.2	28.1	0.0	26.4		
モノレール	0.0	0.2	0.0	3.1	0.0	0.0	50.9	1.3		
路線バス	0.1	0.2	0.5	1.0	0.6	1.3	0.9	0.5		
レンタカー	2.6	2.6	3.9	1.4	12.3	5.5	21.2	3.2		
タクシー・ハイヤー	4.3	4.4	5.0	18.2	6.1	23.9	11.6	9.1		
その他乗用車	6.5	3.7	26.5	4.5	1.3	3.3	5.1	5.7		
その他	2.7	2.6	3.6	5.2	0.0	1.4	2.4	3.0		
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

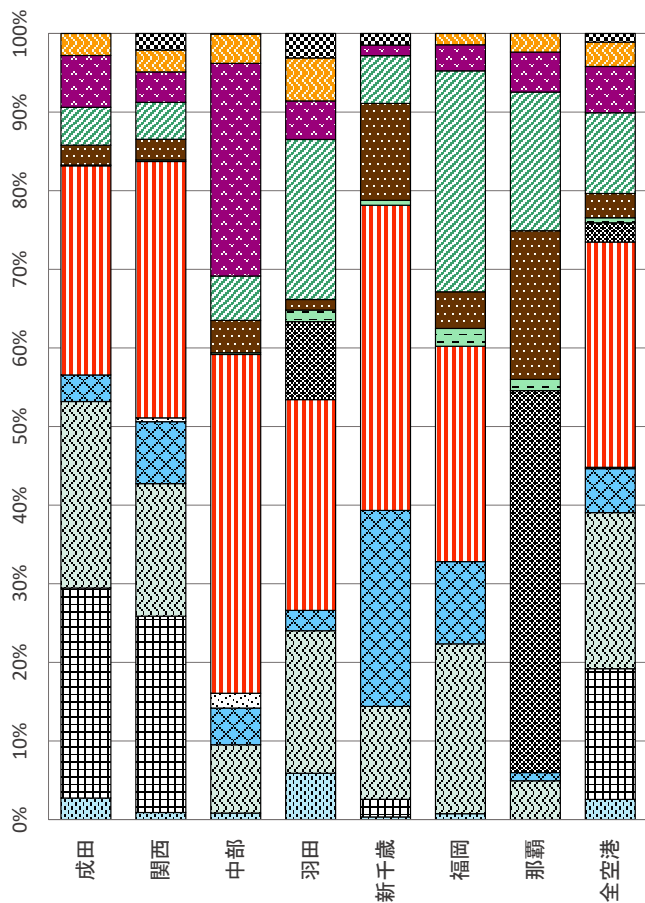
注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1.国内線飛行機 2.新幹線 3.優等列車 4.高速バス 5.空港直行バス 6.貸切りバス 7.旅客船・フェリー 8.鉄道・地下鉄 9.モノレール 10.路線バス 11.レンタカー 12.タクシー・ハイヤー 13.その他乗用車 14.その他

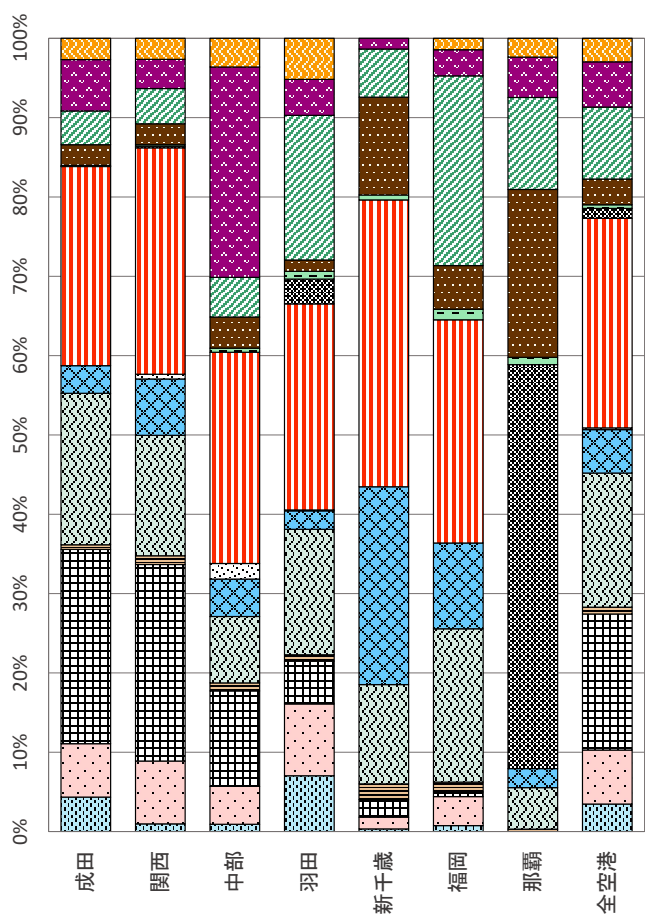
20. アクセス交通手段 (7)

外国人

図表4-203 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-204 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-205 出国空港別空港選択理由構成

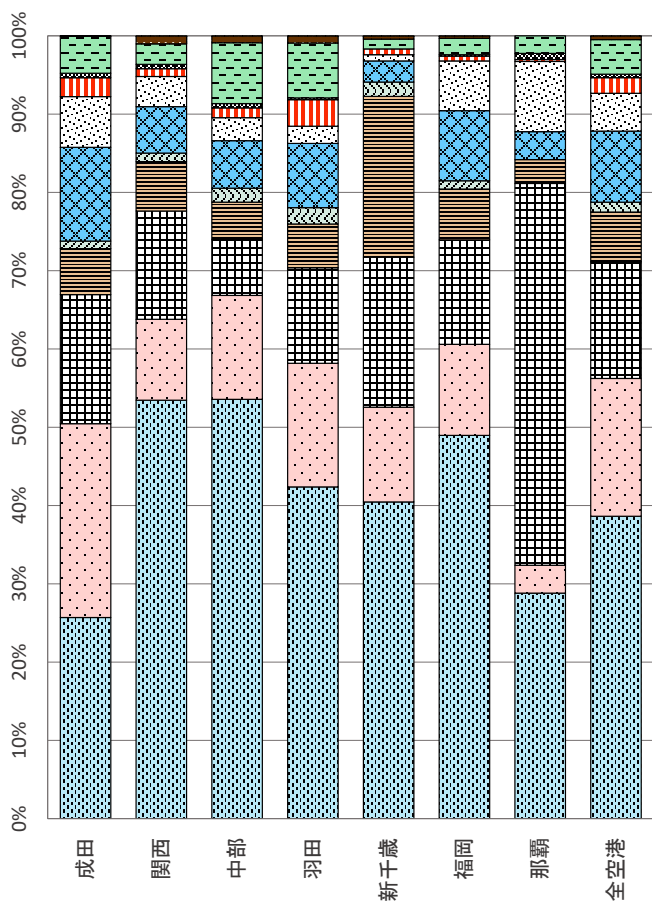
空港\理由	(回答数:人)													(構成比:%)									
	最終訪問地から近い便	出発希望日の目的地への空港乗り換え	旅行会社が空港乗り換えした事	空港周辺に用いる	旅行費用が安くなる	格安航空会社(LCC)の利用	マイレージプログラム	PCR検査を受けた	他の	不明	合計	最終訪問地から近い便	出発希望日の目的地への空港乗り換え	旅行費用が安くなる	格安航空会社(LCC)の利用	マイレージプログラム	PCR検査を受けた	他の	不明	合計			
成田	472,579	455,280	303,155	108,043	17,748	220,339	119,007	44,344	10,604	87,303	513	1,838,915	25.7	24.8	16.5	5.9	12.0	6.5	2.4	0.6	4.7	0.0	100.0
関西	501,220	96,955	129,634	59,231	10,216	55,615	36,089	9,326	5,235	24,482	9,648	937,651	53.5	10.3	13.8	6.3	5.9	3.8	1.0	0.6	2.6	1.0	100.0
中部	82,531	20,445	10,994	7,360	2,752	9,351	4,523	1,924	857	11,965	1,388	154,060	53.6	13.3	7.1	4.8	6.1	2.9	1.2	0.6	7.8	0.9	100.0
羽田	351,790	131,079	101,251	46,454	17,280	68,142	18,270	28,102	1,882	56,215	7,590	830,055	42.4	15.8	12.2	5.6	8.2	2.2	3.4	0.2	7.0	0.9	100.0
新千歳	53,307	15,944	25,246	27,065	2,421	3,552	1,054	965	0	1,648	554	131,756	40.5	12.1	19.2	20.5	2.7	0.8	0.7	0.0	1.3	0.4	100.0
福岡	224,188	53,285	61,069	29,739	4,852	40,995	29,088	2,812	850	9,561	1,455	457,894	49.0	11.6	13.3	6.5	9.0	6.4	0.6	0.2	2.1	0.3	100.0
那覇	14,659	1,809	24,814	1,549	0	1,816	4,563	126	398	1,140	0	50,874	28.8	3.6	48.8	3.0	3.6	9.0	0.2	0.8	2.2	0.0	100.0
全空港	1,700,274	774,797	656,163	279,441	55,269	399,810	212,594	87,599	19,826	194,314	21,118	4,401,205	38.6	17.6	14.9	6.3	9.1	4.8	2.0	0.5	4.4	0.5	100.0

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-206 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数) / (空港別総回答数)で算出した。



22. 経由地 (1)

外国人

図表4-207 出国空港別経由地別旅客数

空港\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全面
成田	5,882	7,486	0	0	6,759	8,367	13,689	0	11,705	30,014	19,775	2,453	432	6,958	3,962	57,822	194	20,823	0	756	197,077
関西	352	0	0	0	3,940	1,442	10,280	0	4,485	19,113	1,288	1,376	0	2,871	0	17,629	0	6,338	0	0	69,114
中部	0	0	0	0	0	0	1,425	0	0	6,839	2,657	0	0	4,249	0	0	0	0	0	0	15,370
羽田	1,634	2,350	0	0	3,883	0	0	0	2,051	7,970	2,561	38	0	1,148	76	0	720	36,064	0	0	56,495
新千歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	0	0	0	0	0	0	2,025	0	0	5,514	0	1,545	0	793	0	0	0	0	0	0	9,877
那覇	0	0	0	0	0	1,558	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,558
全空港	7,868	9,836	0	0	14,582	11,367	27,419	0	18,241	69,450	26,481	5,412	432	16,019	4,038	75,451	914	63,225	0	756	351,491

(単位:人)

注1) 経由地は「出国直後の経由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の経由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

2.2. 經由地 (2)

外国人

図表4-208 出国空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中南	米全	方面
成田	3.0	3.8	0.0	0.0	3.4	4.2	6.9	0.0	0.0	5.9	15.2	10.0	1.2	0.2	3.5	2.0	29.3	0.1	10.6	0.0	0.4	100.0	
関西	0.5	0.0	0.0	0.0	5.7	2.1	14.9	0.0	0.0	6.5	27.7	1.9	2.0	0.0	4.2	0.0	25.5	0.0	9.2	0.0	0.0	100.0	
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	0.0	0.0	0.0	44.5	18.6	0.0	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
羽田	2.8	4.0	0.0	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	13.6	4.4	0.1	0.0	2.0	0.1	0.0	1.2	61.7	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	55.8	0.0	15.6	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	2.2	2.8	0.0	0.0	4.1	3.2	7.8	0.0	0.0	5.2	19.8	7.5	1.5	0.1	4.6	1.1	21.5	0.3	18.0	0.0	0.2	100.0	

(単位:%)

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

2.2. 經由地 (3)

外国人

図表4-209 入国空港別經由地別旅客数

空 港 \ 経 由 地	(単位:人)																				
	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	フリカ	中 南 米	全 方 面
成 田	3,010	6,015	0	0	4,807	4,718	6,961	0	5,769	15,407	5,129	1,608	0	2,855	279	37,678	0	16,420	0	457	111,113
関 西	0	0	0	0	4,684	2,181	3,141	0	1,040	5,955	1,166	0	0	3,093	689	5,807	0	6,576	0	0	34,332
中 部	0	0	0	0	0	0	374	0	0	2,404	281	0	0	1,464	0	0	0	0	0	0	4,523
羽 田	420	1,903	0	0	3,638	288	94	0	401	8,386	895	0	0	1,877	0	0	1,147	24,934	0	0	43,983
新 千 歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福 岡	0	0	0	0	0	0	56	0	0	1,479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,535
那 覇	0	0	0	0	0	1,379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,379
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	0	117
不 明	127	0	0	0	0	0	0	0	0	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	676
全 空 港	3,557	7,918	0	0	13,129	8,566	10,826	0	7,210	34,180	7,471	1,608	0	9,289	968	43,485	1,147	48,047	0	457	197,658

注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由(例えばソウル→ 부산)を除いて集計した。

2.2. 經由地 (4)

外国人

図表4-210 入国空港別經由地構成

空港\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	南米	全方面	
成田	2.7	5.4	0.0	0.0	4.3	4.2	6.3	0.0	0.0	5.2	13.9	4.6	1.4	0.0	2.6	0.3	33.9	0.0	14.8	0.0	0.4	100.0
関西	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	6.4	9.1	0.0	0.0	3.0	17.3	3.4	0.0	0.0	9.0	2.0	16.9	0.0	19.2	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	53.2	6.2	0.0	0.0	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	1.0	4.3	0.0	0.0	8.3	0.7	0.2	0.0	0.0	0.9	19.1	2.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	2.6	56.7	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	96.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
不明	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.8	4.0	0.0	0.0	6.6	4.3	5.4	0.0	0.0	3.6	17.3	3.8	0.8	0.0	4.7	0.5	22.0	0.6	24.3	0.0	0.2	100.0

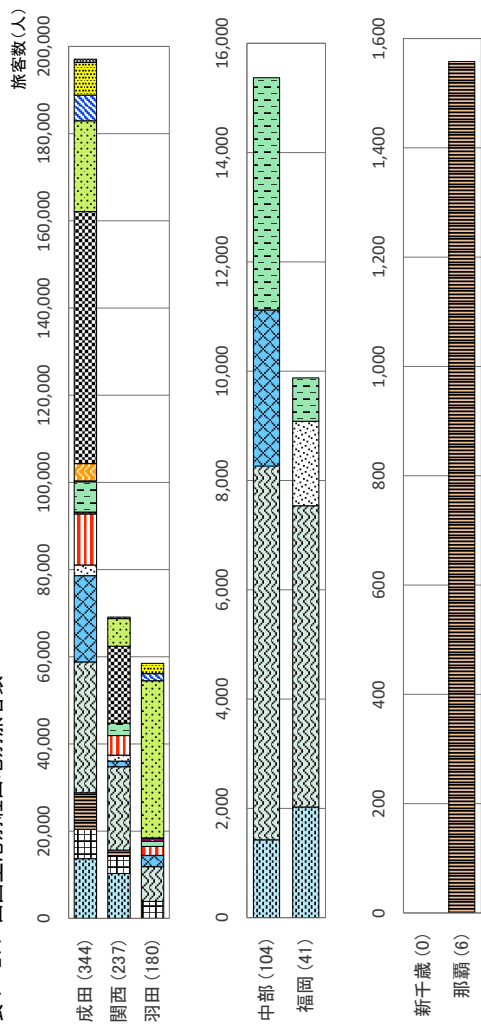
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

22. 經由地 (5)

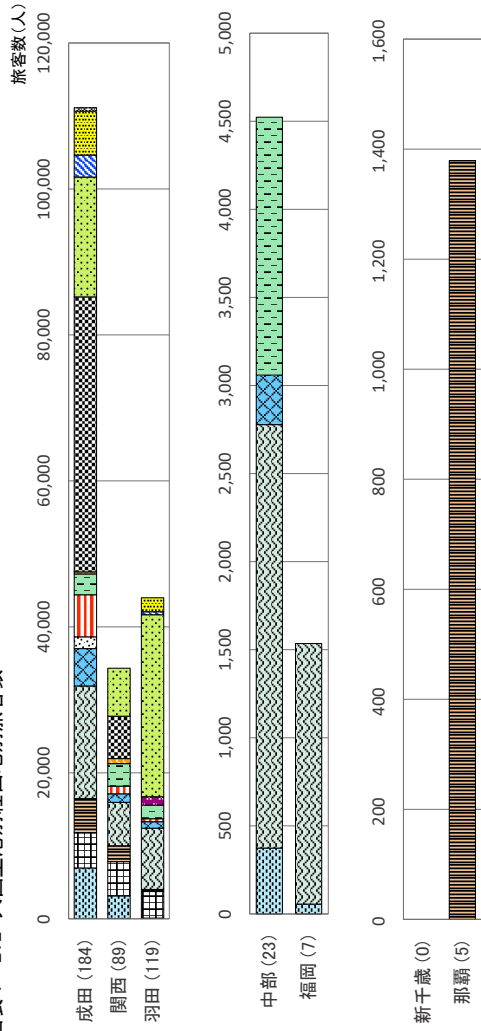
外国人

図表4-211 出国空港別經由地別旅客数

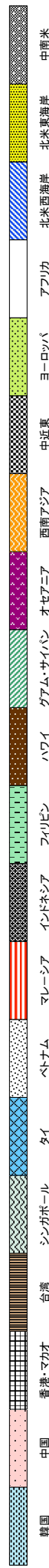


注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数。

図表4-212 入国空港別經由地別旅客数



注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の經由 (例えばソウル・プサン) を除いて集計した。
 注3) 空港名の右の()内はサンプル数。
 注4) その他・不明は除く。



22. 經由地 (6)

外国人

図表4-213 出国直後地別經由地別旅客数

直後地\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	3,672	0	0	0	2,200	1,871	362	0	0	0	0	0	271	0	0	0	0	0	0	8,376
北米東海岸	2,116	6,567	0	0	576	1,522	1,690	0	0	0	0	0	54	0	777	0	923	0	0	14,225
ハワイ	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	308	0	0	0	0	0	232	0	0	0	0	0	0	540
台湾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	0	131	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148
マレーシア	0	0	0	0	0	643	3,576	0	0	9,850	274	431	2,292	0	0	0	253	0	0	17,319
シンガポール	0	0	0	0	0	1,634	107	0	1,332	0	2,337	0	0	0	0	0	0	0	0	5,410
タイ	0	0	0	0	3,621	2,663	3,109	0	2,129	7,198	3,093	4,527	4,109	0	0	0	0	0	0	30,449
インドネシア	0	0	0	0	0	0	1,084	0	0	665	0	0	282	0	0	0	0	0	0	2,031
フィリピン	0	0	0	0	1,004	620	2,809	0	1,264	11,630	0	14	8,779	0	0	0	0	0	0	26,120
西アジア	0	0	0	0	1,128	0	2,218	0	401	914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,661
中近東	0	0	0	0	106	0	0	0	9,190	27,675	18,658	0	0	3,556	2,207	0	0	0	0	61,392
オセアニア	0	0	0	0	1,732	467	1,295	0	3,790	10,251	1,562	0	432	0	279	248	1,403	0	0	3,876
ヨーロッパ	0	359	0	0	4,215	1,816	8,588	0	135	792	557	94	0	203	54,333	0	53,740	0	0	124,832
アメリカ	0	0	0	0	0	0	1,830	0	0	91	0	0	0	0	2,223	0	1,118	0	0	5,262
中南米	2,080	2,910	0	0	0	0	283	0	0	0	0	346	0	0	15,663	0	5,574	0	756	27,612
全方面	7,868	9,936	0	0	14,582	11,367	27,419	0	18,241	69,450	26,481	5,412	16,019	4,038	75,451	914	63,225	0	756	351,491

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を収集したものを、

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

図表4-214 出国直後地別經由地構成

直後地\經由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	43.8	0.0	0.0	0.0	26.3	22.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	14.9	48.2	0.0	0.0	4.0	10.7	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	5.5	0.0	6.5	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	88.5	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	20.6	1.6	2.5	56.9	1.6	2.5	13.2	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.2	2.0	0.0	24.6	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	8.7	10.2	0.0	7.0	23.6	10.2	14.9	13.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.4	0.0	0.0	32.7	0.0	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	2.4	10.8	0.0	4.8	44.5	0.0	0.1	33.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	24.2	0.0	47.6	0.0	8.6	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	15.0	45.1	30.4	0.0	0.0	5.8	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	2.4	6.8	0.0	19.8	53.7	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	4.8	1.1	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.3	0.0	0.0	3.4	1.5	6.9	0.0	0.1	0.6	0.4	0.1	0.0	0.2	43.5	0.0	43.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2	0.0	0.0	100.0
中南米	7.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	56.7	0.0	20.2	0.0	2.7	100.0
全方面	2.2	2.8	0.0	0.0	4.1	3.2	7.8	0.0	5.2	19.8	7.5	1.5	4.6	1.1	21.5	0.3	18.0	0.0	0.2	100.0

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を収集したものを、

注2) 同一国内の經由地(例えばソウル・プサン)を除いて集計した。

22. 経由地 (7)

外国人

図表4-215 入国直前地別経由地別旅客数

直前地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,567	0	0	0	1,388	1,774	395	0	0	0	147	0	234	0	0	0	0	0	0	6,445
北米東海岸	804	5,118	0	0	0	915	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,256
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414
台湾	0	70	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	0	0	868	131	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,107
マレーシア	0	0	0	0	0	0	1,678	0	0	6,205	0	738	2,164	0	0	0	253	0	0	11,038
シンガポール	0	0	0	0	0	803	56	0	898	1,377	870	0	1,185	0	0	0	0	0	0	5,189
インドネシア	0	0	0	0	4,840	2,484	0	0	1,087	1,240	440	0	2,932	0	0	0	0	0	0	13,023
ベトナム	0	0	0	0	0	0	702	0	0	0	0	0	282	0	0	0	0	0	0	984
インドネシア	0	0	0	0	2,199	502	0	0	1,950	3,111	0	0	2,492	0	0	0	0	0	0	10,254
フィリピン	0	0	0	0	1,128	0	302	0	0	398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,828
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	565	14,725	2,826	0	0	279	0	0	0	0	0	18,395
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	1,623	0	0	0	248	0	0	0	0	2,026
オセアニア	0	0	0	0	955	0	1,295	0	2,710	6,628	48	0	0	689	38,854	428	719	78	0	12,433
ヨーロッパ	0	359	0	0	1,814	1,957	4,828	0	0	1,627	713	0	0	0	876	0	44,255	0	0	95,124
アメリカ	186	2,371	0	0	0	0	689	0	0	91	297	0	0	0	876	0	612	0	0	2,565
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,507	0	2,848	0	457	9,370
全方面	3,557	7,918	0	0	13,129	8,566	10,626	0	7,210	34,180	7,471	1,608	9,289	968	43,485	1,147	48,047	0	457	197,658

注1)経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
注2)同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

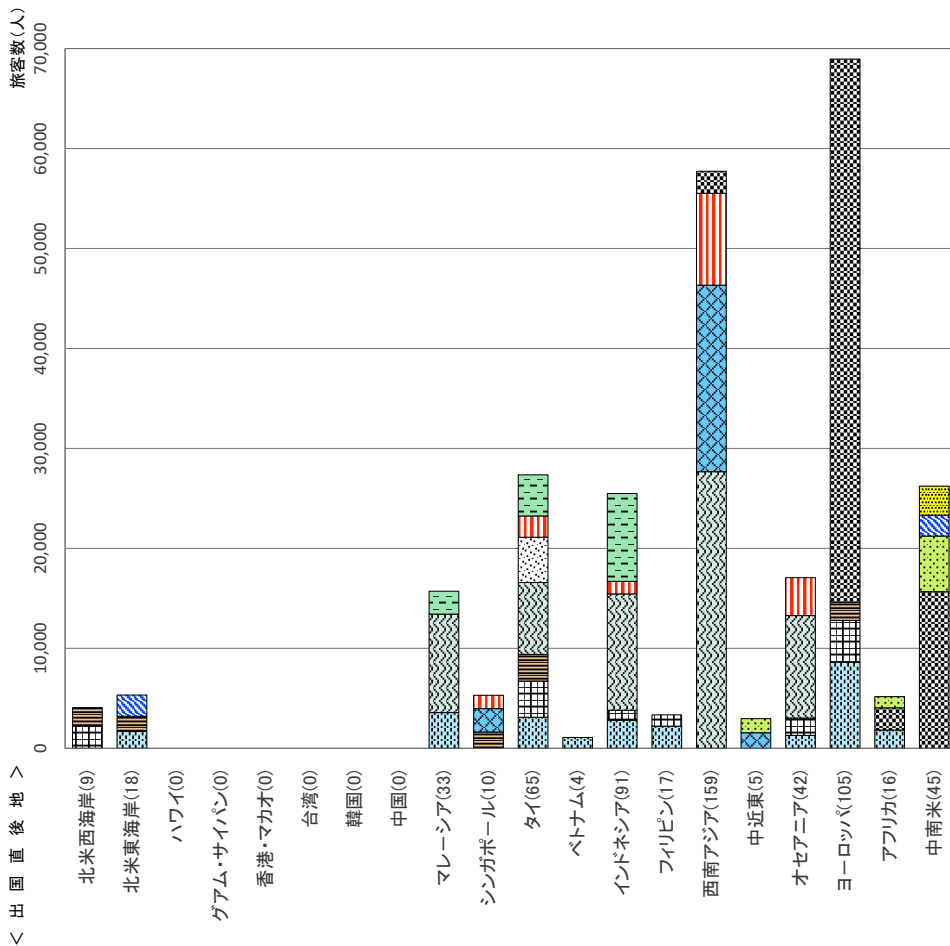
図表4-216 入国直前地別経由地構成

直前地\経由地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	39.8	0.0	0.0	0.0	21.5	27.5	5.2	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	11.1	70.5	0.0	0.0	0.0	12.6	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	66.2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	33.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	78.4	11.8	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.2	0.0	0.0	58.2	0.0	6.7	19.6	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	1.1	0.0	17.3	0.0	26.5	16.8	22.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	37.2	19.1	0.0	0.0	8.3	9.5	3.4	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.4	4.9	0.0	16.5	19.0	30.3	0.0	0.0	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	61.7	0.0	0.0	0.0	3.1	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.0	15.4	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	80.1	0.0	0.0	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	10.4	0.0	21.8	53.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	0.6	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.4	0.0	0.0	1.7	2.1	4.9	0.0	0.0	1.7	0.7	0.0	0.0	0.7	40.8	0.4	46.5	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.9	0.0	0.0	3.5	11.6	0.0	0.0	0.0	34.2	0.0	23.9	0.0	0.0	100.0
中南米	2.0	25.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.4	0.0	30.4	0.0	4.9	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	1.8	4.0	0.0	0.0	6.6	4.3	5.4	0.0	3.6	17.3	3.8	0.8	4.7	0.5	22.0	0.6	24.3	0.0	0.2	100.0

注1)経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。
注2)同一国内の経由(例えばソウル-プサン)を除いて集計した。

2.2. 経由地 (8)

図表4-217 出国直後地別経由地別旅客数



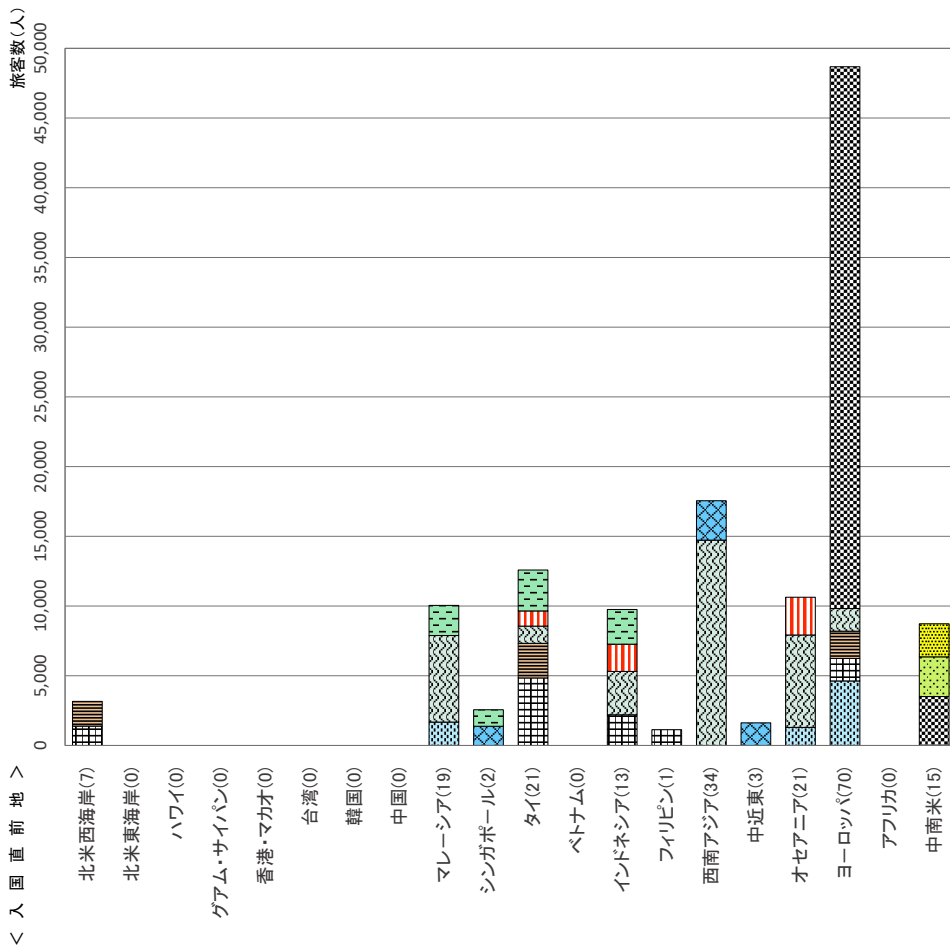
注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3) 年間旅客数が1,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-218 入国直前地別経由地別旅客数

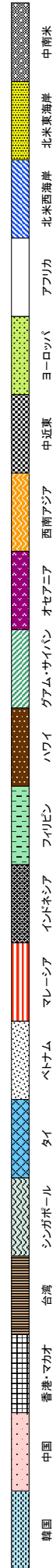


注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3) 年間旅客数が1,000人未満の経由地は省略した。

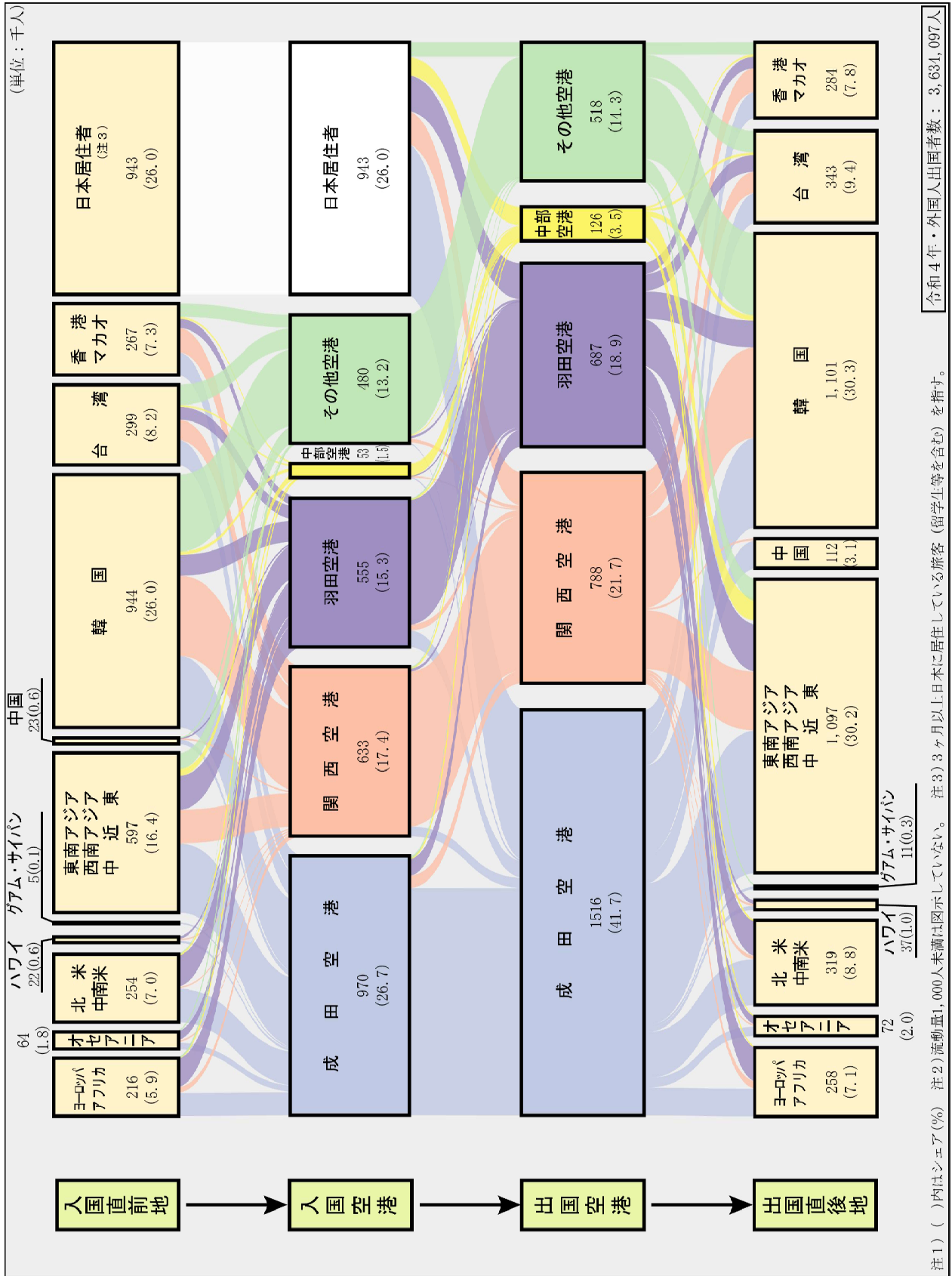
注4) 空港名の右の()内はサンプル数



23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-219 外国人流動パターン



24. PCR等検査 (1)

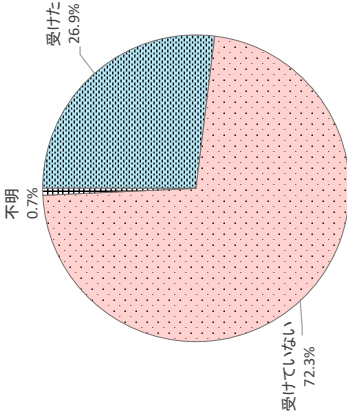
外国人

図表4-220 入国時のPCR等検査実施の有無構成

空港	有		無		不明		計		(構成比: %)
	受け	た	受け	た	受け	た	受け	た	
成田	255,066	682,435	16,027	953,528	26.7	71.6	1.7	1000	
関西	147,818	515,246	0	663,064	22.3	77.7	0.0	1000	
中部	19,710	38,147	0	57,857	34.1	65.9	0.0	1000	
羽田	181,610	370,626	0	552,236	32.9	67.1	0.0	1000	
新千歳	42,107	68,295	0	110,392	38.1	61.9	0.0	1000	
福岡	73,832	235,393	2,996	312,221	23.6	75.4	1.0	1000	
那覇	5,043	35,977	648	41,668	12.1	86.3	1.6	1000	
全空港	725,186	1,946,109	19,671	2,690,966	26.9	72.3	0.7	1000	

注) 日本居住者を除く。

図表4-221 入国時のPCR等検査実施の有無構成(全空港計)

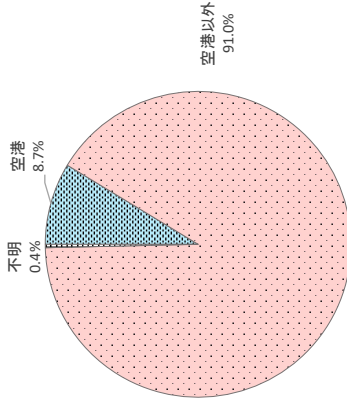


図表4-222 入国時のPCR等検査実施場所構成

空港	場所空		港空		以外空		不明		計		(構成比: %)
	受け	た	受け	た	受け	た	受け	た	受け	た	
成田	30,844	221,894	2,328	255,066	12.1	87.0	0.9	0.0	1000		
関西	9,137	138,681	0	147,818	6.2	93.8	0.0	1000			
中部	1,752	17,958	0	19,710	8.9	91.1	0.0	1000			
羽田	15,688	165,922	0	181,610	8.6	91.4	0.0	1000			
新千歳	510	41,498	99	42,107	1.2	98.6	0.2	1000			
福岡	3,681	70,151	0	73,832	5.0	95.0	0.0	1000			
那覇	1,142	3,716	185	5,043	22.6	73.7	3.7	1000			
全空港	62,754	658,820	2,612	725,186	8.7	91.0	0.4	1000			

注) 日本居住者を除く。

図表4-223 入国時のPCR等検査実施場所構成(全空港計)

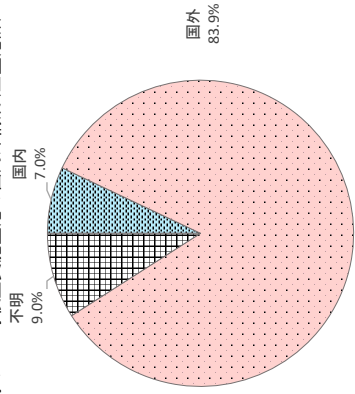


図表4-224 入国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

空港	国内		国外		不明		計		(構成比: %)
	受け	た	受け	た	受け	た	受け	た	
成田	0	25,165	5,679	30,844	0.0	81.6	18.4	1000	
関西	0	9,137	0	9,137	0.0	100.0	0.0	1000	
中部	0	1,752	0	1,752	0.0	100.0	0.0	1000	
羽田	3,259	12,429	0	15,688	20.8	79.2	0.0	1000	
新千歳	411	99	0	510	80.6	19.4	0.0	1000	
福岡	741	2,940	0	3,681	20.1	79.9	0.0	1000	
那覇	0	1,142	0	1,142	0.0	100.0	0.0	1000	
全空港	4,411	52,664	5,679	62,754	7.0	83.9	9.0	1000	

注) 日本居住者を除く。

図表4-225 入国時のPCR等検査実施空港の国内外構成(全空港計)



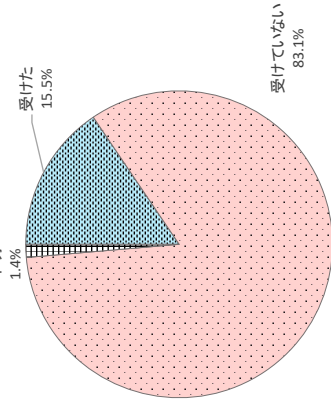
24. PCR等検査 (2)

外国人

図表4-226 出国時のPCR等検査実施の有無構成

空港 \ 有無	計受けた				計受けていない				不明				計
	受けた	受けていない	外	不	受けた	受けていない	外	不	受けた	受けていない	外	不	
成田	292,875	1,175,104	47,700	0	1,515,679	19.3	77.5	3.1	0	0	0	0	1000
関西	94,628	692,913	0	0	787,541	12.0	88.0	0.0	0	0	0	0	1000
中部	32,351	94,010	0	0	126,361	25.6	74.4	0.0	0	0	0	0	1000
羽新	91,241	595,331	0	0	686,572	13.3	86.7	0.0	0	0	0	0	1000
千歳	13,010	99,345	99	0	112,454	11.6	88.3	0.1	0	0	0	0	1000
福岡	38,486	323,785	0	0	362,271	10.6	89.4	0.0	0	0	0	0	1000
那覇	2,452	36,784	2,003	0	43,219	5.7	89.7	4.6	0	0	0	0	1000
全空港	585,043	3,019,232	49,802	0	3,634,097	15.5	83.1	1.4	0	0	0	0	1000

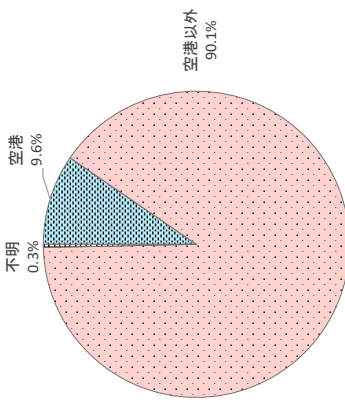
図表4-227 出国時のPCR等検査実施の有無構成(全空港計)



図表4-228 出国時のPCR等検査実施場所構成

空港 \ 場所	計受けた				計受けていない				不明				計
	受けた	受けていない	外	不	受けた	受けていない	外	不	受けた	受けていない	外	不	
成田	29,483	261,794	1,598	0	292,875	10.1	89.4	0.5	0	0	0	0	1000
関西	6,908	87,720	0	0	94,628	7.3	92.7	0.0	0	0	0	0	1000
中部	3,318	29,033	0	0	32,351	10.3	89.7	0.0	0	0	0	0	1000
羽新	4,576	86,665	0	0	91,241	5.0	95.0	0.0	0	0	0	0	1000
千歳	298	12,613	99	0	13,010	2.3	96.9	0.8	0	0	0	0	1000
福岡	9,425	29,061	0	0	38,486	24.5	75.5	0.0	0	0	0	0	1000
那覇	0	2,267	185	0	2,452	0.0	92.5	7.5	0	0	0	0	1000
全空港	54,008	508,153	1,882	0	565,043	9.6	90.1	0.3	0	0	0	0	1000

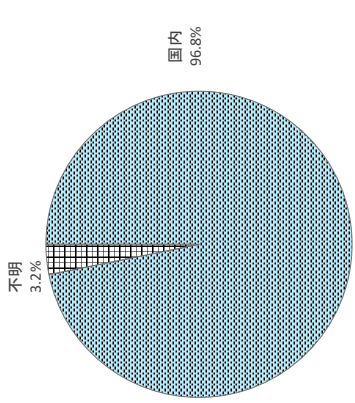
図表4-229 出国時のPCR等検査実施場所構成(全空港計)



図表4-230 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

空港 \ 国内	計受けた				計受けていない				不明				計
	受けた	受けていない	外	不	受けた	受けていない	外	不	受けた	受けていない	外	不	
成田	28,123	0	1,360	0	29,483	95.4	0.0	4.6	0	0	0	0	1000
関西	6,908	0	0	0	6,908	100.0	0.0	0.0	0	0	0	0	1000
中部	3,318	0	0	0	3,318	100.0	0.0	0.0	0	0	0	0	1000
羽新	4,576	0	0	0	4,576	100.0	0.0	0.0	0	0	0	0	1000
千歳	0	0	298	0	298	0.0	0.0	100.0	0	0	0	0	1000
福岡	9,374	0	51	0	9,425	99.5	0.0	0.5	0	0	0	0	1000
那覇	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	1000
全空港	52,299	0	1,709	0	54,008	96.8	0.0	3.2	0	0	0	0	1000

図表4-231 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成(全空港計)



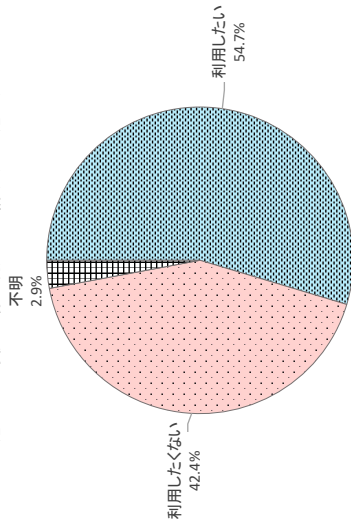
24. PCR等検査 (3)

外国人

図表4-232 空港内PCR等検査場の利用意向構成

空港	利用したい			利用したくない			不明			計
	人数	割合 (%)	構成比 (%)	人数	割合 (%)	構成比 (%)	人数	割合 (%)	構成比 (%)	
成田	855,850	57.8	57.8	578,231	38.1	38.1	81,598	5.4	5.4	1,515,679
関西	412,324	35.2	35.2	352,692	44.8	44.8	22,555	2.9	2.9	787,541
中部	83,693	62.6	62.6	62,688	49.6	49.6	0	0.0	0.0	126,381
羽田	356,930	32.8	32.8	328,911	52.0	52.0	731	0.1	0.1	686,572
新千歳	53,060	59.1	59.1	59,110	47.2	47.2	284	0.3	0.3	112,454
福岡	224,049	13.6	13.6	136,222	61.8	61.8	0	0.0	0.0	362,271
那覇	20,227	21.4	21.4	21,444	46.8	46.8	1,548	3.6	3.6	43,219
全空港	1,986,133	54.7	54.7	1,541,248	42.4	42.4	106,716	2.9	2.9	3,634,097

図表4-233 空港内PCR等検査場の利用意向構成(全空港計)



4.4 トランジット集計結果

1. 国籍	188
2. 性別	188
3. 年齢	188
4. 職業	188
5. 旅行目的	189
6. 旅行形態	189
7. 通過・乗換	189
8. 乗換時間	189
9. トランジット理由	190
10. 往復利用・片道利用	190
11. 日本立寄り直前地	191
12. 日本立寄り直後地	191
13. 日本立寄り直前地および直後地	192
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	197
15. トランジット流動パターン	198
16. PCR等検査	200

1. 国籍 2. 性別 3. 年齢 4. 職業

図表4-234 空港別国籍構成

国籍	空港別				計	構成比(%)
	田圃	西羽	田圃	西羽		
北米	798,176	855	169,647	968,678	50.6	49.0
中南米	18,730	0	4,576	23,306	1.2	1.4
ヨーロッパ	111,573	496	6,269	118,338	6.9	1.9
アジア	1,827	0	1,827	3,654	0.1	0.1
韓国	10,149	204	3,503	13,856	0.6	0.7
中国	44,562	180	2,684	47,426	2.8	2.4
香港	16,043	141	1,724	17,908	1.0	0.9
台湾	10,023	432	6,191	16,646	0.6	0.9
マレーシア	35,132	0	2,300	37,432	2.2	1.9
シンガポール	40,111	29	4,067	44,207	2.5	2.3
インドネシア	221,255	22	49,563	270,840	13.7	14.8
フィリピン	169,925	373	40,349	210,647	10.5	11.7
西アジア	35,486	0	15,180	50,715	2.2	1.5
中近東	0	0	0	0	0.0	0.0
オセアニア	22,146	418	25,421	47,985	1.4	1.3
日本	3,007	0	3,007	6,014	0.2	0.2
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-236 空港別性別構成

性別	空港別				計	構成比(%)
	田圃	西羽	田圃	西羽		
男性	937,993	1,719	187,573	1,127,285	58.2	57.8
女性	671,098	1,480	147,573	820,151	41.6	42.0
不明	3,709	0	3,709	7,418	0.2	0.2
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-238 空港別年齢構成

年齢	空港別				計	構成比(%)
	田圃	西羽	田圃	西羽		
20代未満	77,108	281	16,755	94,144	4.8	4.8
20代	382,872	520	69,882	453,274	23.7	23.2
30代	321,118	930	71,063	393,101	19.9	20.1
40代	294,553	575	62,457	357,509	17.8	18.0
50代	233,786	483	54,149	288,418	14.5	14.8
60代以上	15,566	0	15,566	31,132	1.0	0.8
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0

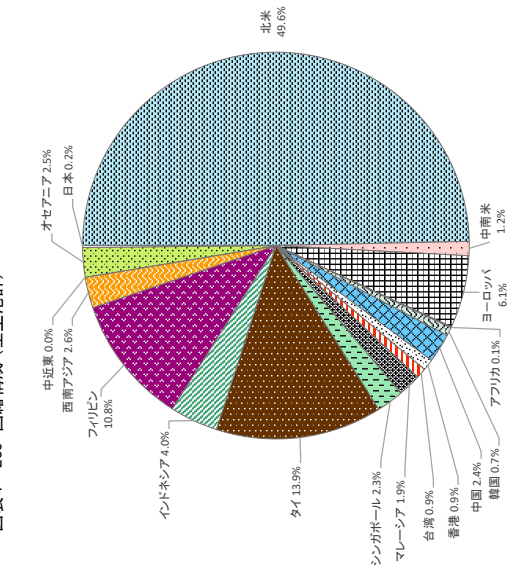
注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-240 空港別職業構成

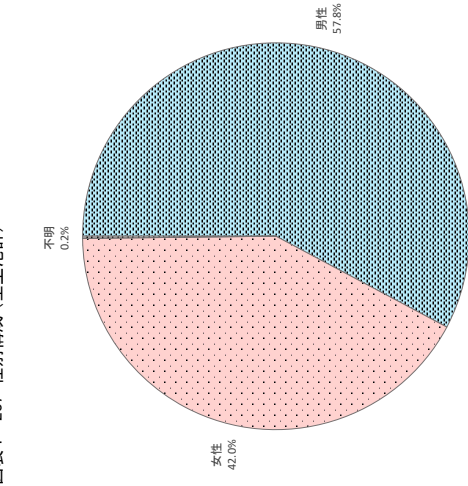
職業	空港別				計	構成比(%)
	田圃	西羽	田圃	西羽		
会社員	637,429	1,072	141,644	780,145	39.5	42.3
公務員	101,832	78	16,395	118,305	6.3	6.1
専門・自由業	39,251	125	14,143	53,519	2.4	2.7
自営業	200,221	322	49,950	250,493	12.4	14.9
農林漁業	2,753	57	1,508	4,318	0.2	0.4
主婦・家事手伝い	40,699	264	8,860	49,823	2.5	2.6
学生	255,062	458	42,139	297,659	15.8	15.3
無職	161,332	365	29,448	191,145	10.0	8.8
その他の	173,759	458	30,793	205,010	10.8	10.5
不明	462	0	266	728	0.0	0.1
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

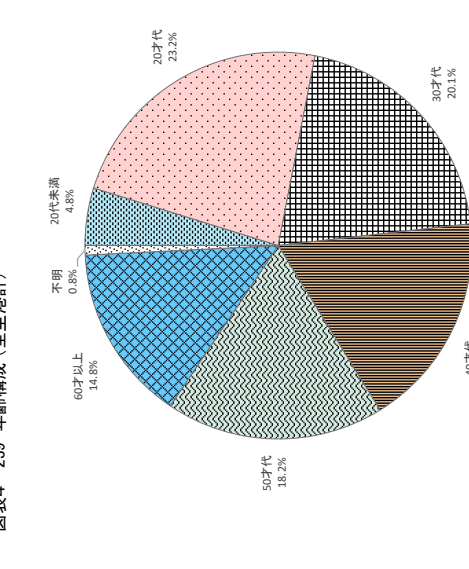
図表4-235 国籍構成(全空港計)



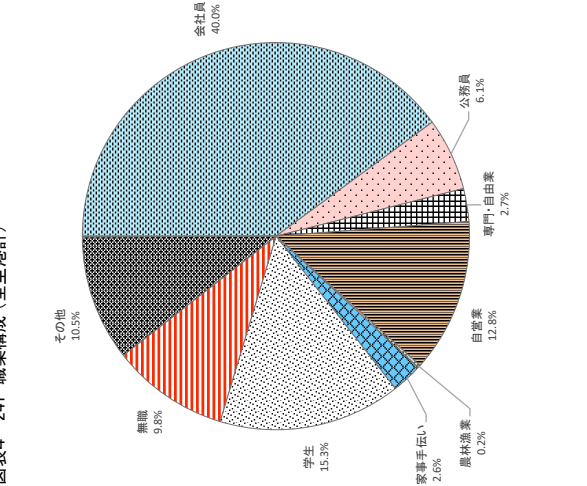
図表4-237 性別構成(全空港計)



図表4-239 年齢構成(全空港計)



図表4-241 職業構成(全空港計)



5. 旅行目的 6. 旅行形態 7. 通過・乗換 8. 乗換時間

図表4-242 空港別旅行目的構成

目的	旅客数:人					(構成比:%)				
	田	西	西	田	計	田	西	西	田	計
観光・レジャー	351,668	632	81,454	433,754	21.8	19.8	24.3	22.2	44.3	37.8
家族・知人の訪問	566,675	1,655	148,417	736,747	36.4	51.7	44.3	11.2	7.5	11.2
業務	193,206	100	25,095	218,401	12.0	3.1	7.5	11.2	1.8	3.0
研修・学会等	52,189	92	6,020	58,301	3.2	2.9	1.8	4.2	6.7	6.7
留学	116,250	70	14,136	130,456	7.2	2.2	4.2	19.1	19.1	19.1
その他	312,812	650	60,024	373,486	19.4	20.3	17.9	19.1	19.1	19.1
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-244 空港別旅行形態構成

形態	旅客数:人					(構成比:%)				
	田	西	西	田	計	田	西	西	田	計
団体	80,991	449	14,446	95,886	5.0	14.0	4.3	4.9	95.7	95.0
個人	1,530,886	2,750	320,700	1,854,336	94.9	86.0	95.7	95.1	0.0	0.1
不明	1,123	0	1,123	1,123	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-246 空港別通過・乗換割合

通過・乗換	旅客数:人					(構成比:%)				
	田	西	西	田	計	田	西	西	田	計
通過	37,847	0	0	37,847	2.3	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9
乗換	1,574,953	3,199	335,146	1,913,298	97.7	100.0	100.0	100.0	98.1	98.1
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 通過は便名の変わらないスルー便を利用する旅客、乗換は異なる便の便に乗り換える旅客を表す。

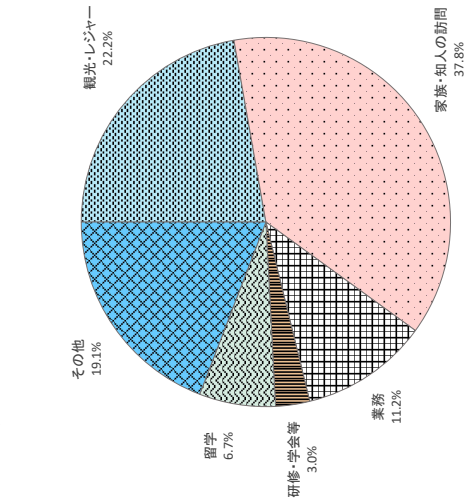
注2) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-248 空港別乗換時間構成

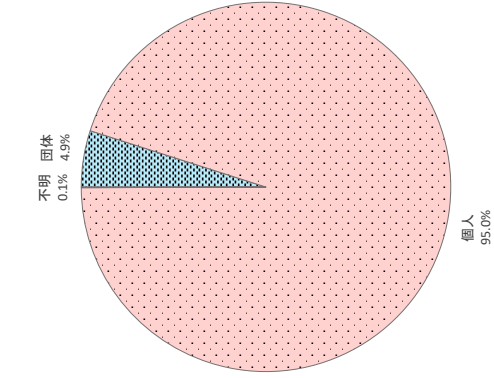
乗換時間	旅客数:人					(構成比:%)				
	田	西	西	田	計	田	西	西	田	計
1時間未満	1,465	0	10,013	11,478	0.1	0.0	3.0	0.6	0.6	0.6
1～2時間	279,762	38	4,946	284,746	17.3	1.2	1.5	14.6	14.6	14.6
2～3時間	595,323	289	639,282	639,282	36.9	9.0	13.0	32.8	32.8	32.8
3～4時間	333,859	712	25,966	360,537	20.7	22.3	7.7	18.5	18.5	18.5
4～5時間	119,074	1,208	56,393	176,675	7.4	37.8	16.8	9.1	9.1	9.1
5～6時間	44,343	409	24,436	69,188	2.7	12.8	7.3	3.5	3.5	3.5
6～12時間	213,221	373	104,638	318,232	13.2	11.7	31.2	16.3	16.3	16.3
12時間以上	25,753	170	65,084	91,007	1.6	5.3	19.4	4.7	4.7	4.7
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

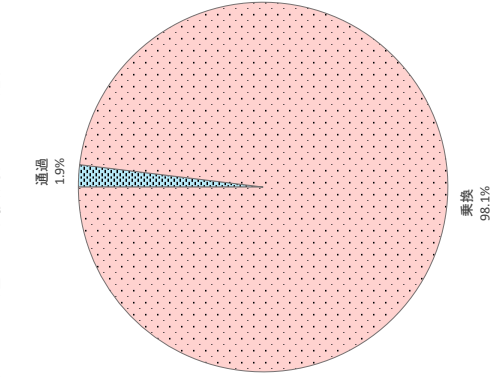
図表4-243 旅行目的構成 (全空港計)



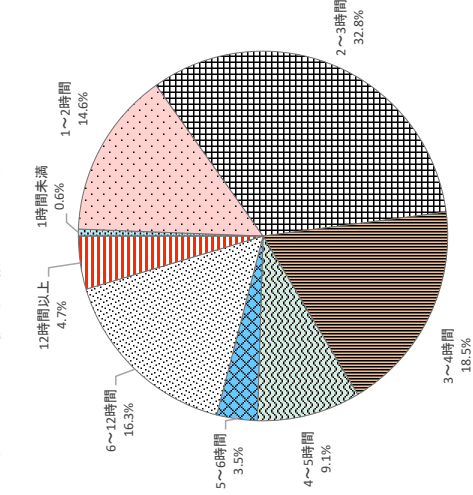
図表4-245 旅行形態構成 (全空港計)



図表4-247 通過・乗換割合 (全空港計)



図表4-249 乗換時間構成 (全空港計)



9. トランジット理由 10. 往復利用・片道利用

図表4-250 乗継理由構成

乗継理由	回答数:人					構成比: %						
	田	西	田	計	田	西	田	計	田	西	田	計
乗継理由が空港成	1,317,857	2,907	233,360	1,554,124	81.7	90.9	89.6	79.7				
直行便が取れない	75,199	124	19,173	94,496	4.7	3.9	5.7	4.8				
他の理由	217,298	168	82,613	300,079	13.5	5.3	24.6	15.4				
不明	2,446	0	2,446	2,446	0.2	0.0	0.0	0.1				
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-252 空港選択理由構成

空港選択理由	回答数:人					構成比: %						
	田	西	田	計	田	西	田	計	田	西	田	計
希望時刻に到着できる	518,127	419	88,121	606,667	22.0	11.1	20.6	21.8				
乗継ぎ時間が短い	501,342	365	47,041	548,748	21.3	9.7	11.0	19.7				
当空港での乗継ぎが安い	260,349	737	67,614	328,700	11.1	19.6	15.8	11.8				
旅行会社が用意した航空券	233,412	655	43,688	277,755	9.9	17.4	10.2	10.0				
買い物等の用事があった	84,581	264	15,110	99,955	3.6	7.0	3.5	3.6				
当空港での乗継ぎが快適	220,636	57	33,479	254,172	9.4	1.5	7.8	9.1				
目的地便が当空港経由のみ	208,054	452	48,643	257,149	8.8	12.0	11.3	9.2				
特に理由なし	238,690	643	55,601	294,934	10.1	17.1	13.0	10.6				
その他	90,237	176	29,497	119,910	3.8	4.7	6.9	4.3				
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0				
合計	2,355,428	3,768	428,794	2,787,990	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1) この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2) 各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

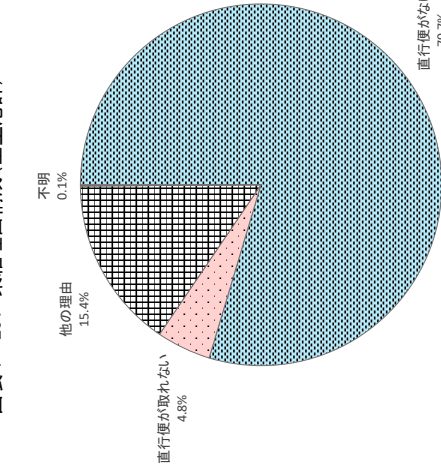
注3) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-254 空港別往復利用・片道利用割合

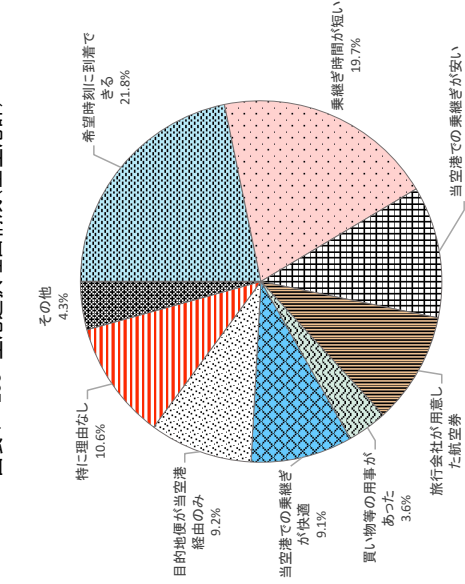
往復・片道利用	旅客数:人					構成比: %						
	田	西	田	計	田	西	田	計	田	西	田	計
往復利用	1,168,264	1,288	210,785	1,380,337	72.4	40.3	62.9	70.7				
片道利用	220,744	1,192	66,496	288,432	13.7	37.3	19.8	14.8				
不明	223,792	719	57,865	282,376	13.9	22.5	17.3	14.5				
合計	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0				

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

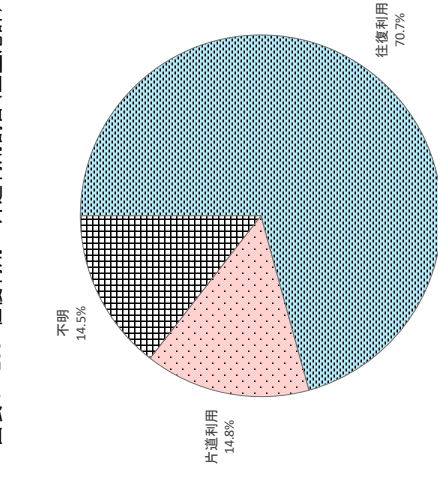
図表4-251 乗継理由構成(全空港計)



図表4-253 空港選択理由構成(全空港計)



図表4-255 往復利用・片道利用割合(全空港計)



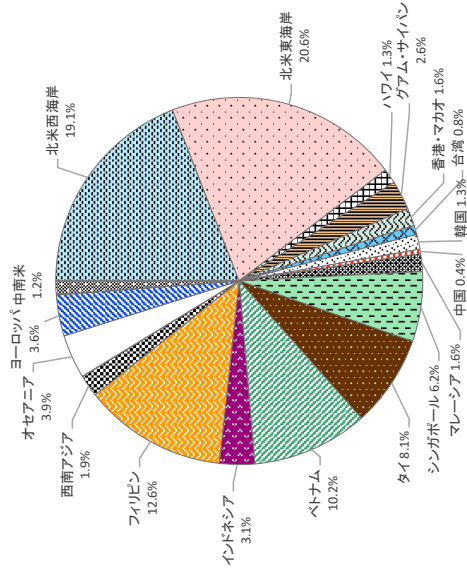
11. 日本立寄り直前地 12. 日本立寄り直後地

図表4-256 空港別直前地構成

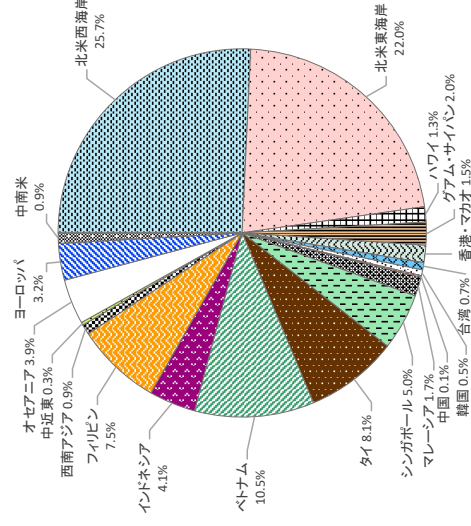
直前地 \ 空港	構成(人)						構成比(%)			
	田	関	西	西	田	計	田	西	田	計
北米西海岸	314,933	43	57,461	372,437	19.5	1.3	17.1	19.1	19.1	19.1
北米東海岸	350,010	40	51,451	401,501	21.7	1.3	15.4	20.6	20.6	20.6
ハワイ	20,863	514	4,100	25,477	1.3	16.1	1.2	1.3	1.3	1.3
グアム・サイパン	50,084	57	0	50,141	3.1	1.8	0.0	2.6	2.6	2.6
香港・マカオ	29,208	329	1,181	30,718	1.8	10.3	0.4	1.6	1.6	1.6
台湾	11,354	550	3,782	15,686	0.7	17.2	1.1	0.8	0.8	0.8
韓国	18,255	147	7,060	25,462	1.1	4.6	2.1	1.3	1.3	1.3
中国	7,589	0	0	7,589	0.5	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4
マレーシア	29,173	66	1,326	30,565	1.8	2.1	0.4	1.6	1.6	1.6
シンガポール	99,825	0	20,549	120,174	6.2	0.0	6.1	6.2	6.2	6.2
タイ	119,767	89	37,829	157,685	7.4	2.8	11.3	8.1	8.1	8.1
ベトナム	153,637	0	45,636	199,273	9.5	0.0	13.6	10.2	10.2	10.2
インドネシア	56,923	0	3,368	60,291	3.5	0.0	1.0	3.1	3.1	3.1
フィリピン	194,366	401	51,855	246,622	12.1	12.5	15.5	12.6	12.6	12.6
東南アジア	22,848	0	14,826	37,474	1.4	0.0	4.4	1.9	1.9	1.9
中近東	285	49	0	334	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	53,961	588	20,820	75,369	3.3	18.4	6.2	3.9	3.9	3.9
ヨーロッパ	56,517	326	13,902	70,745	3.5	10.2	4.1	3.6	3.6	3.6
アジア	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	23,075	0	0	23,075	1.4	0.0	0.0	1.2	1.2	1.2
全	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-257 直前地構成 (空港計)



図表4-259 直後地構成 (空港計)



図表4-258 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	構成(人)						構成比(%)			
	田	関	西	西	田	計	田	西	田	計
北米西海岸	417,920	133	84,239	502,292	25.9	4.2	25.1	25.7	25.7	25.7
北米東海岸	330,737	0	98,066	428,803	20.5	0.0	29.3	22.0	22.0	22.0
ハワイ	16,943	909	7,998	25,850	1.1	28.4	2.4	1.3	1.3	1.3
グアム・サイパン	39,645	0	0	39,645	2.5	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0
香港・マカオ	24,500	343	4,088	28,931	1.5	10.7	1.2	1.5	1.5	1.5
台湾	7,798	201	4,893	12,892	0.5	6.3	1.5	0.7	0.7	0.7
韓国	6,574	133	3,318	10,025	0.4	4.2	1.0	0.5	0.5	0.5
中国	2,530	0	0	2,530	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
マレーシア	29,834	21	3,053	32,908	1.8	0.7	0.9	1.7	1.7	1.7
シンガポール	93,606	21	3,500	97,127	5.8	0.7	1.0	5.0	5.0	5.0
タイ	139,917	85	18,828	158,830	8.7	2.7	5.6	8.1	8.1	8.1
ベトナム	172,506	0	32,407	204,913	10.7	0.0	9.7	10.5	10.5	10.5
インドネシア	76,965	0	3,097	80,062	4.8	0.0	0.9	4.1	4.1	4.1
フィリピン	119,129	21	27,405	146,555	7.4	0.7	8.2	7.5	7.5	7.5
東南アジア	10,509	0	6,681	17,190	0.7	0.0	2.0	0.9	0.9	0.9
中近東	4,819	105	0	4,924	0.3	3.3	0.0	0.3	0.3	0.3
オセアニア	53,152	405	23,391	76,948	3.3	12.7	7.0	3.9	3.9	3.9
ヨーロッパ	50,445	381	12,299	63,125	3.1	11.9	3.7	3.2	3.2	3.2
アジア	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	15,271	168	1,883	17,322	0.9	5.3	0.6	0.9	0.9	0.9
全	1,612,800	3,199	335,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

13. 日本立寄り直前地および直後地(1) 成田空港

トランジット

図表4-260 直前地別直後地別旅客数(成田空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	19,352	12,391	1,266	1,193	0	15,246	49,585	64,648	58,059	40,343	44,672	7,312	0	791	75	0	0	314,933
北米東海岸	0	0	0	14,771	7,250	3,609	1,514	0	12,945	34,829	64,080	107,575	33,397	67,357	1,477	1,206	0	0	0	0	350,010
ハワイ	0	0	0	490	1,938	1,710	0	0	407	2,473	5,784	3,616	2,079	2,366	0	0	0	0	0	0	20,863
グアム・サイパン	26,944	18,406	694	0	0	257	881	0	422	588	963	0	0	0	0	271	608	0	194	0	50,084
香港・マカオ	15,487	12,498	625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	598	29,208
台湾	3,939	5,910	598	491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	356	0	0	11,354
韓国	6,085	6,901	272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	799	0	0	0	0	0	4,198	18,255
中国	4,020	2,349	0	0	0	0	0	0	0	920	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	7,589
マレーシア	14,033	12,851	1,032	490	0	0	0	0	0	0	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	29,173
シンガポール	59,625	35,498	2,012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	486	0	0	2,024	99,625
タイ	60,421	54,573	3,369	490	0	0	0	0	0	588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	326	119,767
ベトナム	74,123	74,123	2,269	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,650	153,637
インドネシア	30,758	23,285	2,744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	56,923
フィリピン	101,820	79,888	2,866	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,041	0	1,428	0	4,523	194,366
西南アジア	18,464	3,355	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	692	22,648
中近東	0	0	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285
オセアニア	1,495	1,100	0	0	0	0	111	0	0	0	994	1,628	0	0	0	241	0	48,392	0	0	53,961
ヨーロッパ	584	0	0	2,361	0	934	1,004	0	0	0	0	0	0	1,568	0	0	50,066	0	0	0	56,517
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	527	0	0	0	527
中南米	0	0	0	0	2,921	22	1,871	2,530	814	4,623	3,448	1,628	573	2,367	1,584	0	694	0	0	0	23,075
全方面	417,920	330,737	16,943	39,945	24,500	7,798	6,574	2,530	29,334	93,606	139,917	172,506	76,965	119,129	10,509	4,819	53,152	50,445	0	15,271	1,612,800

(単位:人)

図表4-261 直前地別直後地構成(成田空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	6.1	3.9	0.4	0.4	0.0	4.8	15.7	20.5	18.4	12.8	14.2	2.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	4.2	2.1	1.0	0.4	0.0	3.7	10.0	18.3	30.7	9.5	19.2	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	2.3	9.3	8.2	0.0	0.0	2.0	11.9	27.7	17.3	10.0	11.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	53.9	36.8	1.4	0.0	0.0	0.5	1.8	0.0	0.8	1.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.2	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	53.0	42.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	100.0
台湾	34.7	52.1	5.3	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	3.1	0.0	0.0	100.0
韓国	33.3	37.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	100.0
中国	53.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0
マレーシア	48.1	44.1	3.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0
シンガポール	59.8	35.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	2.0	100.0
タイ	50.4	45.6	2.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0
ベトナム	48.3	48.2	1.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	100.0
インドネシア	54.0	40.9	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	52.4	41.1	1.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.7	0.0	2.3	100.0
西南アジア	81.5	14.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	100.0
中近東	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	2.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	89.7	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	1.0	0.0	0.0	4.2	0.0	1.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	88.6	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.1	8.1	11.0	3.5	20.0	14.9	7.1	2.5	10.3	6.9	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	25.9	20.5	1.1	2.5	1.5	0.5	0.4	0.2	1.8	5.8	8.7	10.7	4.8	7.4	0.7	0.3	3.3	3.1	0.0	0.9	100.0

(単位:%)

13. 日本立寄り直前地および直後地 (2) 関西空港

トランジット

図表4-262 直前地別直後地別旅客数(関西空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
北米東岸	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	40
ハワイ	0	0	0	0	343	87	0	0	21	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	514
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
香港・マカオ	58	0	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	329
台湾	0	0	550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	550
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	0	0	0	0	147
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	75	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	0	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	57	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0	0	0	0	0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	133	0	909	0	343	201	133	0	21	21	85	0	0	21	0	105	405	381	273	168	0	3,199

(単位:人)

図表4-263 直前地別直後地構成(関西空港)

直前地\直後地	北米西岸	北米東岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米西岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.8	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	16.9	0.0	0.0	4.1	0.0	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	17.6	0.0	66.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	84.3	0.0	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	0.0	53.6	28.6	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	4.2	0.0	28.4	0.0	10.7	6.3	4.2	0.0	0.7	0.7	2.7	0.0	0.0	0.7	0.0	3.3	12.7	11.9	8.5	5.3	0.0	100.0

(単位:%)

13. 日本立寄り直前地および直後地(3)羽田空港

トランジット

図表4-264 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	0	0	1,736	2,134	0	0	0	10,890	15,115	2,227	13,853	4,814	0	2,330	0	0	0	57,461
北米東海岸	0	0	0	0	569	2,497	720	0	1,895	2,054	7,026	15,976	870	13,552	1,634	0	4,658	0	0	0	51,451
ハワイ	0	0	0	0	38	237	0	0	1,055	131	692	533	0	0	233	0	1,181	0	0	0	4,100
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香港・マカオ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,181	0	0	0	1,181
台湾	1,080	2,109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	613	0	0	3,782
韓国	3,803	3,052	0	0	0	0	0	0	0	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,060
中国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
マレーシア	782	544	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
シンガポール	8,869	9,578	332	0	0	0	0	0	103	0	159	0	0	0	0	0	1,149	359	0	0	20,549
タイ	16,372	17,907	3,462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	37,829
ベトナム	17,197	27,950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489	0	0	45,636
インドネシア	2,307	1,061	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,368
フィリピン	23,029	24,948	2,162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,181	535	0	0	51,855
東南アジア	8,924	3,860	2,042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,826
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	1,896	7,057	0	0	29	0	232	0	0	0	261	0	0	0	0	0	0	9,462	0	1,883	20,820
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	423	232	0	0	0	0	783	0	0	0	0	11,711	753	0	0	13,902
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全方面	84,239	98,066	7,998	0	4,088	4,893	3,318	0	3,053	3,500	18,828	32,407	3,097	27,405	6,681	0	23,391	12,299	0	1,883	335,146

(単位:人)

図表4-265 直前地別直後地構成(羽田空港)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	3.0	3.7	0.0	0.0	1.9	18.6	26.3	3.9	24.1	8.4	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	4.9	1.4	0.0	3.7	4.0	13.7	31.1	1.7	26.3	3.2	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	5.8	0.0	0.0	25.7	3.2	16.9	13.0	0.0	0.0	5.7	0.0	28.8	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	28.0	55.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	0.0	100.0
韓国	53.9	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
マレーシア	59.0	41.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	43.2	46.6	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	1.7	0.0	0.0	100.0
タイ	43.3	47.3	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0
ベトナム	37.7	61.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	100.0
インドネシア	68.5	31.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	44.4	48.1	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	1.0	0.0	0.0	100.0
東南アジア	60.2	26.0	13.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	9.1	33.9	0.0	0.0	0.1	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.4	0.0	9.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	84.2	5.4	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
全方面	25.1	29.3	2.4	0.0	1.2	1.5	1.0	0.0	0.9	1.0	5.6	9.7	0.9	8.2	2.0	0.0	7.0	3.7	0.0	0.6	100.0

(単位:%)

13. 日本立寄り直前地および直後地(4) 全空港計

トランジット

図表4-266 直前地別直後地別旅客数(全空港計)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0	0	0	19,552	15,843	3,002	3,327	0	15,246	50,716	75,360	42,570	58,525	12,126	0	3,121	75	0	372,437
北米東海岸	0	0	0	14,771	7,819	6,106	2,253	0	14,840	36,883	71,106	34,267	80,930	3,111	1,206	4,658	0	0	401,501
ハワイ	0	0	0	400	2,319	2,034	0	0	1,483	2,604	6,539	2,079	2,366	233	0	1,181	0	0	25,477
グアム・サイパン	26,994	18,406	694	0	0	314	881	0	422	588	963	0	0	0	271	608	0	0	50,141
香港・マカオ	15,545	12,498	842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,235	0	0	598	30,718
台湾	4,999	8,019	1,148	491	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	969	0	0	15,686
韓国	9,888	9,953	272	0	0	0	0	0	0	205	0	0	799	0	0	147	0	0	25,462
中国	4,020	2,349	0	0	0	0	0	0	0	920	0	0	0	0	0	0	0	0	300
マレーシア	14,815	13,395	1,032	490	0	0	0	0	0	0	0	573	0	0	0	0	0	0	30,565
シンガポール	68,494	45,076	2,344	0	0	0	0	0	103	0	159	0	0	0	0	1,615	359	0	2,024
インドネシア	76,868	72,480	6,845	490	0	0	0	0	0	588	0	0	0	0	0	0	88	0	326
フィリピン	91,392	102,073	2,269	400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489	0	2,650
西南アジア	33,065	24,346	2,744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	60,291
中近東	124,849	104,836	5,156	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,041	1,963	105	4,891
オセアニア	27,388	7,215	2,219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	652
ヨーロッパ	3,391	8,157	285	0	29	0	343	0	0	0	1,255	1,628	0	0	346	0	58,169	168	1,883
アメリカ	584	0	2,361	0	0	1,414	1,350	0	0	0	0	0	1,568	0	0	61,932	753	0	70,745
中南米	0	0	0	0	0	22	1,871	2,530	814	4,623	3,448	573	2,367	1,584	0	527	0	0	527
全方面	502,292	428,803	25,850	39,845	28,931	12,892	10,025	2,530	32,908	97,127	158,830	80,062	146,555	17,190	4,924	76,948	63,125	273	1,951,145

(注)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-267 直前地別直後地構成(全空港計)

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北米西海岸	0.0	0.0	0.0	5.2	4.3	0.8	0.9	0.0	4.1	13.6	20.2	11.4	15.7	3.3	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	3.7	1.9	1.5	0.6	0.0	3.7	9.2	17.7	8.5	20.2	0.8	0.3	1.2	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	1.9	9.1	8.0	0.0	0.0	5.8	10.2	25.7	8.2	9.3	0.9	0.0	4.6	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	53.8	36.7	1.4	0.0	0.0	0.6	1.8	0.0	0.8	1.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.5	1.2	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	50.6	40.7	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	31.9	51.1	7.3	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	6.2	0.0	100.0
韓国	38.8	39.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	3.1	0.0	0.6	0.0	0.0	16.5	100.0
中国	53.0	31.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	100.0
マレーシア	48.5	43.8	3.4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	100.0
シンガポール	57.0	37.5	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.3	0.3	0.0	1.7	100.0
インドネシア	48.7	46.0	4.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	100.0
フィリピン	45.9	51.2	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.3	100.0
西南アジア	54.8	40.4	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	73.1	19.3	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.5	0.0	1.9	100.0
オセアニア	4.5	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.8	0.0	0.0	3.3	0.0	2.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.5	0.0	77.2	0.2	2.5
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.1	8.1	11.0	3.5	20.0	14.9	2.5	10.3	6.9	3.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	25.7	22.0	1.3	2.0	1.5	0.7	0.5	0.1	1.7	5.0	8.1	4.1	7.5	0.9	0.3	3.9	3.2	0.0	0.9

(注)中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

13. 日本立寄り直前地および直後地 (5) 全空港計

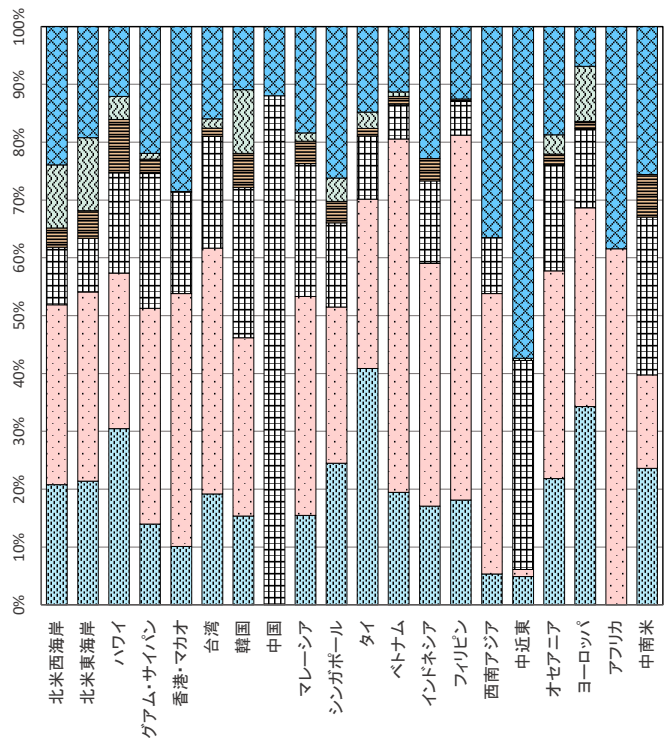
トランジット

図表4-268 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

直後地	目的	観光・レジャー	家族・知人の訪問	務研修・学会等留	学そ	の	他	計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	務研修・学会等留	学そ	の	他	計
		(旅客数:人)													(構成比:%)
北米西海岸	104,329	156,304	50,086	16,644	54,716	120,213	502,292	208	31.1	100	3.3	10.9	23.9	100.0	
北米東海岸	91,573	140,299	39,867	20,595	53,945	82,524	428,803	21.4	32.7	9.3	4.8	12.6	19.2	100.0	
ハワイ	7,871	6,949	4,488	2,386	1,026	3,130	25,850	30.4	26.9	17.4	9.2	4.0	12.1	100.0	
グアム・サイパン	5,541	14,788	9,233	980	400	8,703	39,645	14.0	37.3	23.3	2.5	1.0	22.0	100.0	
香港・マカオ	2,913	12,649	5,088	29	0	8,252	28,931	10.1	43.7	17.6	0.1	0.0	28.5	100.0	
台湾	2,471	5,478	2,466	179	210	2,058	12,992	19.2	42.5	19.4	1.4	1.6	16.0	100.0	
韓国	1,537	3,093	2,607	590	1,101	1,097	10,025	15.3	30.9	26.0	5.9	11.0	10.9	100.0	
中国	0	0	2,227	0	0	303	2,530	0.0	0.0	88.0	0.0	0.0	12.0	100.0	
マレーシア	5,084	12,455	7,562	1,281	467	6,059	32,908	15.4	37.8	23.0	3.9	1.4	18.4	100.0	
シンガポール	23,784	26,209	14,173	3,613	3,899	25,449	97,127	24.5	27.0	14.6	3.7	4.0	26.2	100.0	
タイ	64,923	46,497	17,344	2,084	4,458	23,524	158,830	40.9	29.3	10.9	1.3	2.8	14.8	100.0	
ベトナム	39,811	125,292	12,282	2,713	1,658	23,157	204,913	19.4	61.1	6.0	1.3	0.8	11.3	100.0	
インドネシア	13,664	33,598	11,426	3,120	0	18,254	80,062	17.1	42.0	14.3	3.9	0.0	22.8	100.0	
フィリピン	26,590	92,443	8,480	691	0	18,361	146,555	18.1	63.1	5.8	0.5	0.0	12.5	100.0	
東南アジア	913	8,338	1,666	0	0	6,273	17,190	5.3	48.5	9.7	0.0	0.0	36.5	100.0	
中近東	241	60	1,778	0	21	2,824	4,924	4.9	1.2	36.1	0.0	0.4	57.4	100.0	
オセアニア	16,790	27,623	14,212	1,366	2,526	14,431	76,948	21.8	35.9	18.5	1.8	3.3	18.8	100.0	
ヨーロッパ	21,640	21,711	8,656	753	6,029	4,336	63,125	34.3	34.4	13.7	1.2	9.6	6.9	100.0	
アフリカ	0	168	0	0	0	105	273	0.0	61.5	0.0	0.0	0.0	38.5	100.0	
中南米	4,089	2,793	4,730	1,277	0	4,433	17,322	23.6	16.1	27.3	7.4	0.0	25.6	100.0	
全方向	433,754	736,747	218,401	58,301	130,456	373,486	1,951,145	22.2	37.8	11.2	3.0	6.7	19.1	100.0	

注) 中部空港はトランジット旅客数が減少したためトランジット旅客調査を行っていない。

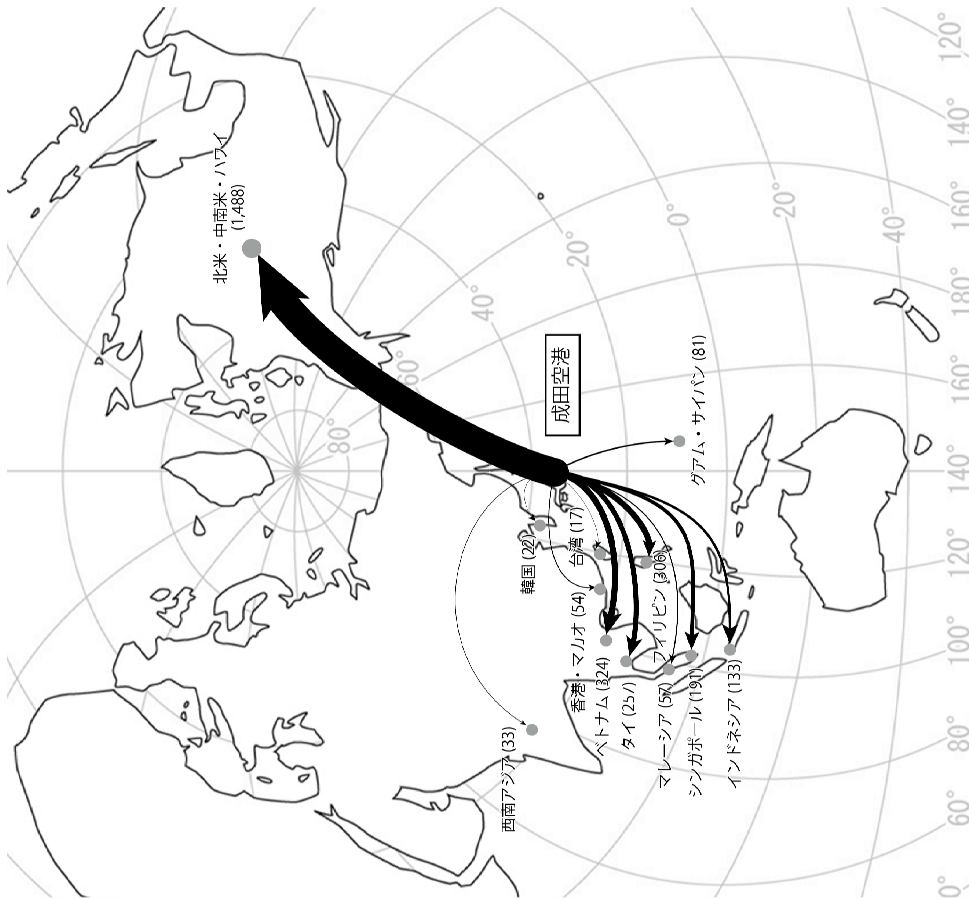
図表4-269 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

トランジット

図表4-270 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1:()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、北米・中南米・ハワイに向かう旅客」の合計値を指す。

注2:方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

図表4-271 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



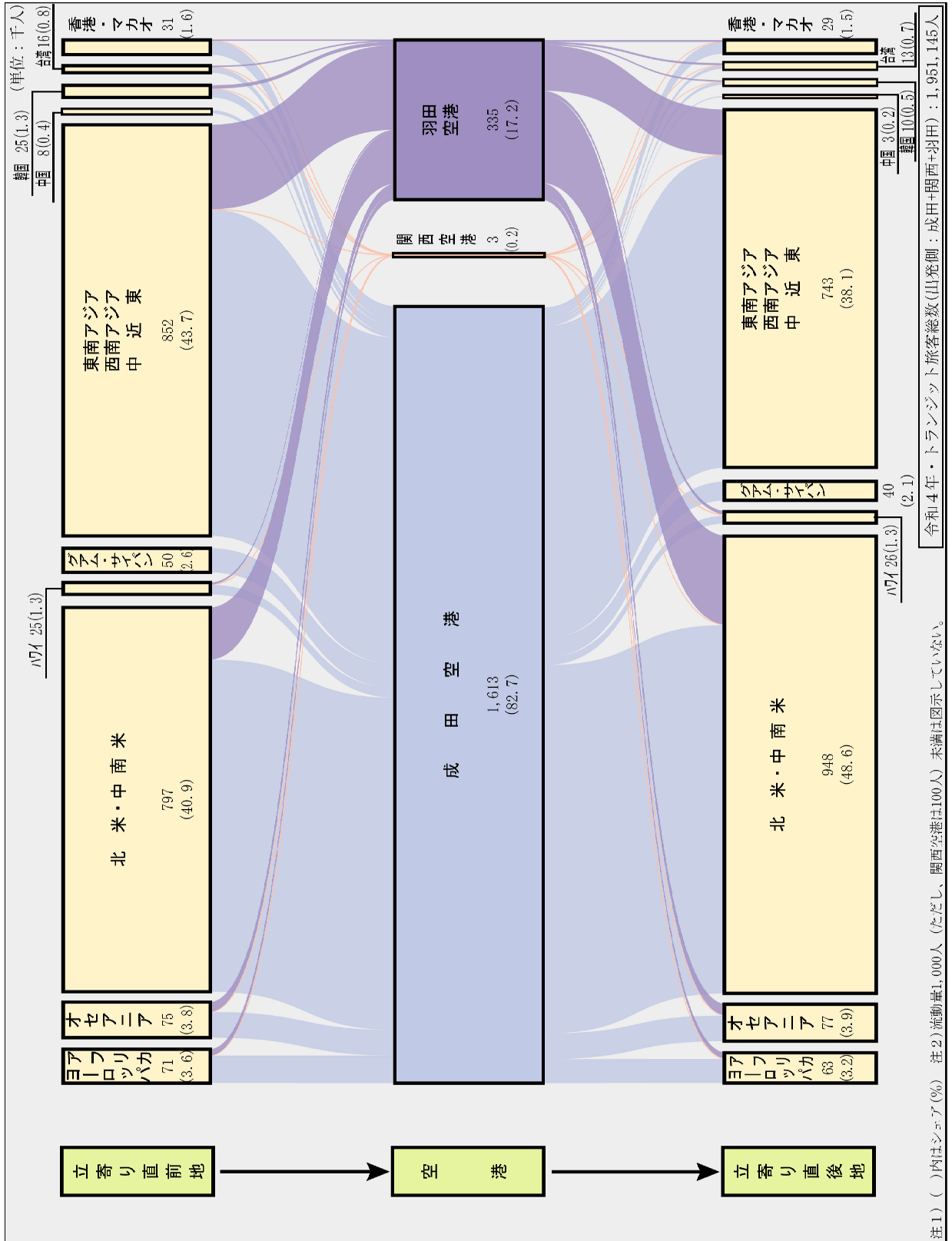
注1:()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパを出発地とし、アジア・オセアニアに向かう旅客」と「アジア・オセアニアを出発地とし、ヨーロッパに向かう旅客」の合計値を指す。

注2:方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン (1)

トランジット

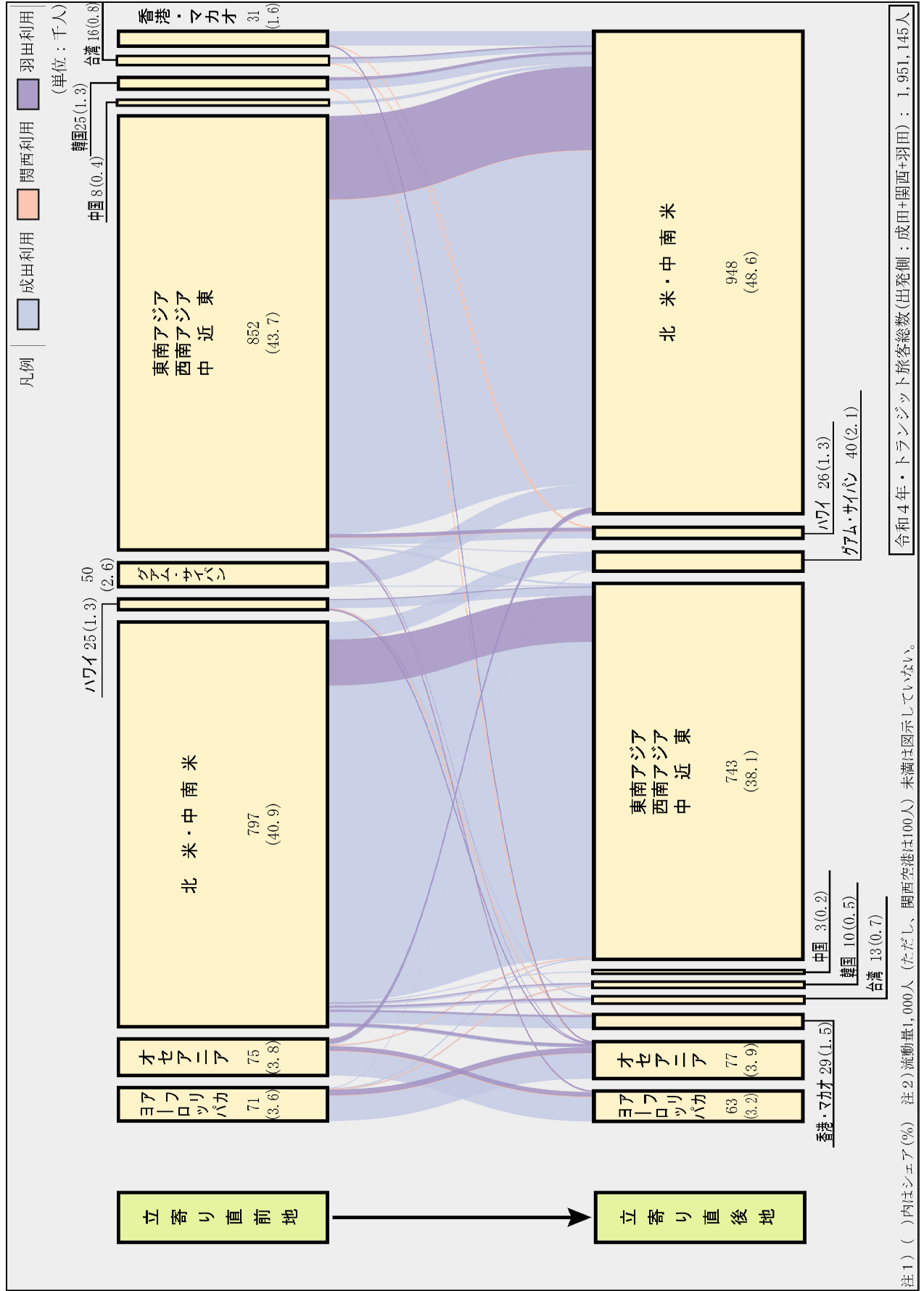
図表4-272 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-273 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地間の関係)



16. PCR等検査

トランジット

図表4-274 出国時のPCR等検査実施の有無構成

有無	検査実施の有無							計
	空	港	成	田	西	西	田	
受けた	286,394	796	59,683	328,863	16.6	24.9	17.8	18.9
受けてない	1,332,178	2,403	2,754,683	1,610,044	82.6	75.1	82.2	82.5
不明	12,238	0	12,238	0	0.8	0.0	0.0	0.6
合計	1,612,800	3,199	3,351,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-276 出国時のPCR等検査実施場所構成

場所	検査実施場所							計
	空	港	成	田	西	西	田	
空港	30,758	0	6,160	36,918	11.5	0.0	10.3	11.2
空港以外	2,362,111	796	53,523	2,905,300	88.0	100.0	89.7	88.3
不明	1,415	0	1,415	0	0.5	0.0	0.0	0.4
合計	2,683,394	796	59,683	3,288,663	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-278 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成

所在	検査実施空港							計
	空	港	成	田	西	西	田	
国内	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
国外	30,758	0	6,160	36,918	100.0	0.0	100.0	100.0
不明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	30,758	0	6,160	36,918	100.0	0.0	100.0	100.0

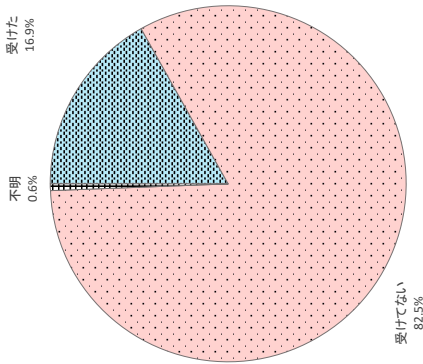
注2) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-280 空港内PCR等検査場の利用意向構成

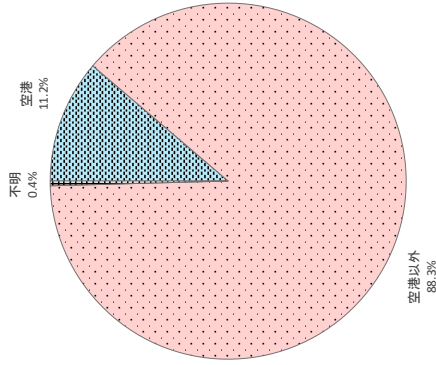
意向	検査場							計
	空	港	成	田	西	西	田	
利用したい	815,282	1,556	156,497	973,335	50.6	48.6	46.7	49.9
したくない	703,590	1,605	1,786,449	883,844	43.6	50.2	53.3	45.3
不明	93,928	38	93,966	58	1.2	0.0	0.0	4.8
合計	1,612,800	3,199	3,351,146	1,951,145	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 中部空港はトランジット旅客数が激減したためトランジット旅客調査を行っていない。

図表4-275 出国時のPCR等検査実施の有無構成(全空港計)



図表4-277 出国時のPCR等検査実施場所構成(全空港計)



図表4-279 出国時のPCR等検査実施空港の国内外構成(全空港計)

