




今後の取組概要について

航空局 航空ネットワーク部 空港技術課
令和6年3月

【今後の全体像】空港除雪の省力化・自動化

車種	項目	これまでの取組	2024年度	2025年度	以降	
 プラウ除雪車	省力化	・運転支援ガイダンスシステム 2台導入 ・除雪作業を通じた検証	運用ルール等の検討	評価・見直し	オペレータ1名による除雪作業体制の構築 ※1	
	自動化	プラウ装置の上昇下降	技術動向の調査 ・ 開発検討			
 スーパー除雪車	省力化	・運転支援ガイダンスシステム 1台導入 ・除雪作業を通じた検証	運用ルール等の検討	評価・見直し	オペレータ1名による除雪作業体制の構築 ※1	
	自動化	スーパー装置の上昇下降・左右旋回	技術動向の調査 ・ 開発検討			
 ロータリ除雪車	自動化	自動化に向けた仕様検討	自動化ロータリ除雪車の開発 技術動向の調査 ・ 開発検討			高度化に向けた開発検証
システム開発	除雪に必要な情報の取得	雪質データ等の関係性調査	技術動向の調査 ・ 開発検討（センサー類・空港情報等）			

※1 各空港における除雪車へのガイダンスシステムは更新等にあわせて適宜整備。

※2 空港除雪に使用する車両として凍結防止剤散布車があるが、当該車両については走行装置の自動化の状況に応じて導入。