

## 航空法第111条の4に基づく報告一覧(令和5年4月～令和5年9月)

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
4/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	新千歳空港	東京国際空港	乗務資格を満足せずに乗務した。	
4/1	日本航空	エアバス式A350-941型	JA09XJ	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	バンコク	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
4/2	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA824J	成田国際空港	ロサンゼルス	飛行中、スモークディテクターが作動した。	
4/3	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	福岡空港	東京国際空港	着陸経路を逸脱した。	
4/4	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	福岡空港	中部国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/6	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	アンカレッジ	ダラス	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった	
4/7	全日本空輸	ボーイング式777F型	JA772F	成田国際空港	上海(浦東)	無申告危険物を輸送した。	
4/7	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA817P	那覇空港	福岡空港	管制指示高度から逸脱した。	
4/8	日本航空	ボーイング式787-9型	JA864J	フランクフルト	成田国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/8	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA67AN	—	—	定例整備にて非常用照明灯(Emergency Light)の不点灯が確認された。	
4/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	東京国際空港	新千歳空港	警報機能が機能喪失した。	
4/9	日本航空	ボーイング式787-8型	JA828J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
4/10	日本航空	ボーイング式737-800型	JA306J	—	—	発動機の一部リンクの取り付けを間違えた。	
4/10	日本航空	ボーイング式787-8型	JA828J	香港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
4/11	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA824J	成田国際空港	サンノゼ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/11	日本航空	ボーイング式787-300型	JA821J	シンガポール	東京国際空港	運用許容基準の適用が不適切な状態で運航した。	イレギュラー運航
4/11	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA605F	アモイ(中国)	成田国際空港	航空機乗組員が航行中に酸素マスクを使用した。	イレギュラー運航
4/12	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
4/13	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA827J	成田国際空港	サンノゼ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/13	日本航空	ボーイング式787-8型	JA831J	ホーチミン	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
4/13	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA25JJ	—	—	部品の装着が不完全な状態で飛行した。	
4/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	成田国際空港	ロサンゼルス	管制指示高度を逸脱した。	
4/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA64AN	東京国際空港	八丈島空港	乗務員が資格要件を満足しない状態で乗務した。	
4/14	日本航空	—	—	—	—	運航管理補助者によるアルコール検査が要領から逸脱した。	
4/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8664	成田国際空港	シンガポール	上昇中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
4/14	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA214A	庄内空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	東京国際空港	福岡空港	適切な保管がされていないユニットを装着し飛行した。	
4/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	—	—	適切な保管がされていないユニットを装着し飛行した。	
4/15	日本航空	ボーイング式787-8型	JA836J	東京国際空港	ロンドン	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/15	日本航空	エアバス式A350-941型	JA04XJ	東京国際空港	大阪国際空港	地上走行時、窓に亀裂が発生した。	
4/15	ジャネット	ベル式407型	JA765Y	—	—	機体整備間隔を超えて運航した。	
4/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA80AN	新石垣空港	那覇空港	離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。	
4/16	北海道エアシステム	ATR42-500型	JA11HC	—	—	不適切な整備処置を実施した。	
4/17	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHG-8-201型	JA803B	—	—	部品交換時にHOSEを誤接続したまま取り付けた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
4/18	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA62AN	東京国際空港	宮崎空港	上昇中、対地接近警報装置(GPWS)の作動により修正操作を行った。	
4/18	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA876A	ワシントン	東京国際空港	管制指示経路を逸脱した。	
4/18	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA921A	マニラ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
4/19	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	—	—	定時整備中、エンジンナセルに腐食が発見された。	
4/20	日本航空	ボーイング式787-8型	JA830J	大連	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
4/20	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA151A	福岡空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/21	日本航空	ボーイング式787-9型	JA861J	シカゴ	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/21	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA873A	ヒューストン	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NN	—	—	運航整備中、胴体抽気系統の漏えい検知機の不具合を発見した。	
4/24	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	成田国際空港	ニューヨーク	機長へ誤った情報を提供し、危険物を輸送した。	
4/25	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC8-400型	JA844A	中部国際空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置(GPWS)の作動により修正操作を行った。	
4/26	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA832A	台北(松山)	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
4/28	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	大分空港	大阪国際空港	離陸直後、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/28	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA742J	シャルドゴール	東京国際空港	無線機を操縦室内に置き忘れた。	
4/28	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA10JC	徳之島空港	奄美空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
4/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA247J	大阪国際空港	青森空港	管制指示の誤認により、Stop Lineを超えて停止した。	
4/29	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA62AN	新潟空港	大阪国際空港	発動機の不具合により引き返した。	イレギュラー運航
4/29	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	神戸空港	松本空港	誤った重量重心位置データを使用して出発前の確認を行った。	
5/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA837J	ロサンゼルス	成田国際空港	飛行中、機材不具合により客室内に異臭があり緊急事態を宣言した。	イレギュラー運航
5/1	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA152A	東京国際空港	小松空港	BSI Plugが未装着だった。	
5/1	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA04RK	新石垣空港	那覇空港	No.1エンジン燃料ポンプから燃料漏れがあった。	
5/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	神戸空港	那覇空港	運航整備中、に火災警報器の不具合が確認された。	
5/2	日本航空	ボーイング式787-8型	JA838J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
5/2	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA837A	ロサンゼルス	成田国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/2	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	福岡空港	那覇空港	離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。	イレギュラー運航
5/2	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	—	—	定時整備時、非常用灯火類の不具合が確認された。	
5/2	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	—	—	定期点検中、航空機用救命無線機の不具合が発見された。	
5/3	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA835A	香港	東京国際空港	Viewing WindowがClearでない状態で運航した。	
5/4	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA819A	東京国際空港	函館空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/4	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA792A	サンフランシスコ	成田国際空港	管制指示経路を逸脱した。	
5/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	那覇空港	神戸空港	管制より指示された経路を逸脱した。	
5/6	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	ソウル(仁川)	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/6	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA01GR	新千歳空港	成田国際空港	乗客の喫煙によりLavatory Smoke Detectorが作動した。	
5/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA624A	北京	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/7	日本航空	エアバス式A350-941型	JA05XJ	東京国際空港	那覇空港	進入時、自動操縦にかかる運用限界を超えた。	
5/7	全日本空輸	ボーイング式767-300ER型	JA618A	東京国際空港	熊本空港	指定する飛行高度から著しく逸脱をした。	
5/8	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA143A	大阪国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
5/8	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA09AN	女満別空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
5/8	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA201P	那覇空港	関西国際空港	離陸後に高度逸脱した。	
5/8	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	福島空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/9	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA146A	東京国際空港	佐賀空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/10	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA936A	東京国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/10	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA350J	—	—	夜間整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
5/10	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	与那国空港	那覇空港	整備要目の実施期限を超過した。	
5/11	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA02JC	—	—	L/H DC GEN Cable Ground Pointに損傷が確認された。	
5/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	東京国際空港	福岡空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する加熱式弁当が持ち込まれた。	
5/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	神戸空港	那覇空港	地上走行中、ブレーキに不具合が発生したため引き返した。	
5/12	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	中部国際空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の不具合を示す表示が出た。	
5/13	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ, JA14JJ, JA20JJ	—	—	委託元が未承認の委託先確認主任者が確認した。	
5/13	オンリーユーエア	パイパー式PA-34-220T型	JA01YM	那覇空港	沖永良部空港	離陸後、右エンジンの振動発生により引き返した。	イレギュラー運航
5/13	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	福島空港	大阪国際空港	誤った重量・重心位置データで運航した。	
5/14	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	那覇空港	関西国際空港	地上走行時、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示が発生した。	
5/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	新千歳空港	東京国際空港	乗降用扉が開かない。	
5/16	日本航空	ボーイング式787-9型	JA867J	サンフランシスコ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
5/16	スカイマーク	—	—	—	—	アルコール検査の第三者立ち合いのサインを忘れた。	
5/16	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	—	—	整備要目が未実施だった。	
5/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA866A	成田国際空港	ソウル(仁川)	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/18	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA111A	東京国際空港	鹿児島空港	運用限界を超過した。	
5/18	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	ニューヨーク	アンカレッジ	誤った危険物の情報で機長が出発前の確認を実施した。	
5/18	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/20	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	新石垣空港	那覇空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/20	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA803X	東京国際空港	鹿児島空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	新石垣空港	那覇空港	夜間整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
5/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	東京国際空港	山口宇部空港	無申告危険物が輸送され貨物室内で漏洩した。	
5/21	日本航空	ボーイング式787-8型	JA839J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した事。	
5/21	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	—	—	定時整備中、航空機用救難無線機(ELT)に不具合が発見された	
5/22	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	仙台空港	中部国際空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/22	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA60AN	—	—	定時整備中、胴体の前脚格納室の一部に腐食が発見された。	
5/22	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	大阪国際空港	仙台空港	飛行試験中Safety Valveが正常作動しなかった。	
5/23	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	小松飛行場	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
5/23	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA24JJ	成田国際空港	福岡空港	機内にスプレー缶を残置し誤輸送した。	
5/24	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA802A	東京国際空港	福岡空港	無申告危険物を輸送した。	
5/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	—	—	運航整備中、に火災警報器の不具合が確認された。	
5/25	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA803X	鹿児島空港	那覇空港	進入中、高度制限を逸脱した	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
5/27	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA899A	東京国際空港	バンクーバー	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
5/27	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	新石垣空港	東京国際空港	巡回時、ラフトリー内の探知機が誤作動した。	
5/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	福岡空港	仙台空港	離陸後、左右の燃料タンク内の燃料量の差が運用許容限界を超過した。	
5/28	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA827J	成田国際空港	サンノゼ	巡回中、乗降用扉の非常用動力装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
5/28	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	成田国際空港	メキシコ	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
5/28	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA807X	—	—	運航整備中、航空機衝突防止装置(TCAS)の不具合を確認した。	
5/31	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	中部国際空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置(GPWS)の作動により回避操作を行った。	
6/1	日本航空	ボーイング式787-9型	JA881J	フランクフルト	成田国際空港	飛行中、運用限界速度を超過した。	
6/1	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA01JC	出雲空港	隠岐空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/1	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	成田国際空港	ミラノ	誤部品の装着が確認された。	
6/1	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	—	—	部品同士の接触により損傷が発生した。	
6/2	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	香港	成田国際空港	無線機を操縦室内に置き忘れた。	
6/2	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA835A	東京国際空港	北京	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/3	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA71AN	関西国際空港	東京国際空港	No.2EngineのEGT運用限界を超過した。	
6/3	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	成田国際空港	広島空港	降下時、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示が発生した。	
6/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	岡山空港	東京国際空港	管制指示経路を逸脱した。	
6/3	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	—	—	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
6/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA863J	ソウル(金浦)	東京国際空港	右側発動機のパネルの一部が脱落した。	
6/4	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA213J	大阪国際空港	花巻空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/5	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	成田国際空港	広島空港	離陸後脚上げ操作を実施したが、脚が確実に格納されていないことを示すライトが点灯したため引き返した。	イレギュラー運航
6/6	日本航空	ボーイング式767-300型	JA618J	—	—	運航整備時、右側発動機のFAN BLADEの損傷を確認した。	
6/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA795A	サンフランシスコ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
6/6	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA09AN	釧路空港	東京国際空港	上昇中、左右の燃料タンク内の燃料量の差が運用許容限界を超過した。	
6/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	福岡空港	東京国際空港	Aileron Trimに不具合が確認された。	
6/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AC	福岡空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/8	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	宮古空港	那覇空港	着陸の際、第1(左側)エンジンの逆推力装置が展開しなかった。	
6/8	スカイマーク	—	—	—	—	アルコール検査の第三者立ち合いのサインを忘れた。	
6/9	日本航空	エアバス式A350-941型	JA13XJ	大阪国際空港	東京国際空港	逆推力装置の運用限界を超過した。	
6/9	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA06FJ	松本空港	新千歳空港	巡回中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/12	日本航空	エアバス式A350-941型	JA09XJ	福岡空港	東京国際空港	適用できない一時処置を実施した。	イレギュラー運航
6/12	日本航空	エアバス式A350-941型	JA13XJ	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/12	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR	神戸空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/13	全日本空輸	—	—	—	—	身体検査基準に適合しないまま航空業務を行った。	
6/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	福岡空港	中部国際空港	地上滑走中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	中部国際空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
6/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA76AN	大阪国際空港	成田国際空港	進入時に、経路を逸脱した。	
6/14	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	天津	成田国際空港	不適切なアルコール検査を実施した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
6/14	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA743A	東京国際空港	大阪国際空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
6/14	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA241J	大阪国際空港	山形空港	管制指示高度から逸脱した。	
6/14	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA205P	関西国際空港	那覇空港	誤った整備作業を実施した。	
6/16	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA794A	東京国際空港	ニューヨーク	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA08RK	—	—	定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
6/17	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA04GR	成田国際空港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
6/17	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA831A	東京国際空港	熊本空港	管制指示経路を逸脱した。	
6/17	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA825P	香港国際空港	関西国際空港	気流の擾乱により巡航高度から逸脱した。	
6/19	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA217A	庄内空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/19	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA824A	福岡空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/19	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA350J	宮古空港	東京国際空港	主脚の一部部品の取付けに不具合があった。	
6/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ	—	—	誤った状態で部品取り付けを発見した。	
6/19	スカイマーク	—	—	—	—	整備従事者が適切にアルコール検査を実施していなかった。	
6/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA348J	那覇空港	中部国際空港	対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生した事を示す計器表示があった。	
6/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/20	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	—	—	航空機用救命無線機(ELT)アンテナに不具合が発生した。	
6/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA787A	シカゴ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
6/22	日本航空	ボーイング式737-800型	JA318J	女満別空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/22	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA808X	鹿児島空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	新千歳空港	東京国際空港	航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	
6/23	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA59AN	佐賀空港	東京国際空港	巡行中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/23	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA213A	高松空港	東京国際空港	運航整備中、Sealが脱落していることを発見した。	
6/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA796A	東京国際空港	ロンドン	整備中、Engine Pylon AFT Fairingに取り付けPanelの一部が脱落していることを発見した。	
6/24	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	関西国際空港	ホノルル	高度を逸脱した。	
6/24	日本航空	ボーイング式787-8型	JA848J	大阪国際空港	東京国際空港	主脚に不具合が発生した。	
6/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	百里飛行場	福岡空港	離陸上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/26	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	ジャカルタ	成田国際空港	到着後の点検時に鳥衝突を確認した。	
6/26	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ	—	—	SDUに古いバージョンのOPSが搭載されていた。	
6/27	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA148A	広島空港	那覇空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
6/28	日本航空	ボーイング式787-9型	JA875J	ホノルル	東京国際空港	着陸時、R2 STN CAシートの天井近くより直径60cm程の機体構造物が乗務員の上に落下した。	
6/28	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA143A	東京国際空港	佐賀空港	不適切な航空輸送危険物を送付した。	
6/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NU	—	—	誤った状態で部品取り付けを発見した。	
6/29	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	東京国際空港	北九州空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
6/30	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846A	—	—	定時整備中、化粧室のドアCut Out Area付近の構造部の一部に腐食が発見された。	
6/30	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	成田国際空港	ソウル(仁川)	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/30	日本航空	ボーイング式737-800型	JA311J	新千歳空港	中部国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/30	日本航空	ボーイング式767-300型	JA622J	函館空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
6/30	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA715A	東京国際空港	大阪国際空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
6/30	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	東京国際空港	大分空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
6/30	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA21MC	東京国際空港	山口宇部空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/1	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA816A	東京国際空港	福岡空港	経過観察作業の期限を超過した。	
7/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	—	—	誤った状態で部品取り付けを発見した。	
7/1	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	福岡空港	宮崎空港	Smoke Warning作動に伴い緊急着陸した。	イレギュラー運航
7/2	日本航空	ボーイング式737-800型	JA327J	中部国際空港	新千歳空港	到着後、地上作業員のスマートウォッチが貨物室で発見された。	
7/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR	—	—	誤った状態で部品取り付けを発見した。	
7/3	ジャネット	ユーロコプター式EC135P2+型	JA88DH	—	—	機長の有効な資格が維持できていない状態で飛行を継続した。	
7/4	日本航空	ボーイング式737-800型	JA323J	宮崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/5	日本航空	ボーイング式787-8型	JA828J	バンコク	成田国際空港	航行中、ドアに不具合が発生した。	
7/6	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA792A	シカゴ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	鹿児島空港	神戸空港	運航整備中、操縦系統の一部(スポイラー)のケーブルが切れていることを発見した。	
7/8	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA742J	ニューヨーク	東京国際空港	電子機器を貨物室に残置した	
7/8	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA900A	フィリピン	成田国際空港	経由便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/9	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	—	—	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
7/9	エアージャパン	ボーイング式787-9型	JA925A	シンガポール	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/10	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	—	—	運航整備中、機内放送装置に不具合が発生した。	
7/11	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA215J	—	—	定時整備時、救命用具の有効期限超過が発見された。	
7/11	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA11HC	丘珠	女満別	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/12	日本航空	ボーイング式767-300型	JA614J	東京国際空港	函館空港	緊急事態の宣言を必要とした燃料の欠乏を生じた。	
7/12	日本航空	ボーイング式767-300型	JA655J	東京国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/12	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA02GR	広島空港	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
7/13	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA882A	—	—	整備品整備中、エンジンに誤った整備品部品が取り付けられていることが判明した。	
7/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	神戸空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/14	日本航空	ボーイング式767-300型	JA659J	東京国際空港	那覇空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/14	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	済南	東京国際空港	警報機能が機能喪失した。	
7/15	日本航空	ボーイング式767-300型	JA618J	バンクーバー	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/17	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA826J	ロサンゼルス	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する加熱式弁当が持ち込まれた。	
7/18	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA10FJ	松本空港	福岡空港	離陸時、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。	
7/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA350J	—	—	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
7/18	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	長崎空港	香岐空港	航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	イレギュラー運航
7/19	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA805A	シアトル	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/19	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	小松飛行場	那覇空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/19	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN	帯広空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生した。	
7/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA327J	新千歳空港	広島空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/21	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN	新千歳空港	仙台空港	上昇中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生した。	イレギュラー運航

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
7/23	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA140A	大阪国際空港	函館空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
7/23	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA603A	成田国際空港	香港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
7/23	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	福岡空港	名古屋飛行場	上昇中、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。	
7/23	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA243J	女満別空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/24	日本航空	ボーイング式767-300型	JA617J	成田国際空港	クアラルンプール	巡行中、燃料系統の不具合を示す表示が確認された。	
7/24	日本航空	エアバス式A350-941型	JA09XJ	東京国際空港	福岡空港	高度を逸脱した。	
7/24	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA604F	—	—	定時整備中、水平尾翼の一部に腐食が発見された。	
7/25	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA825P	新千歳空港	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
7/26	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	—	—	整備要目の期限を超過した。	
7/27	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA148A	大阪国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/27	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA801X	熊本空港	東京国際空港	飛行前点検時、電線の擦損が確認された。	
7/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	中部国際空港	新千歳空港	運航整備中、航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	
7/28	日本航空	ボーイング式767-9型	JA870J	香港国際空港	東京国際空港	Viewing WindowがClearでない状態で着陸した。	
7/29	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA08JC	—	—	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する瞬間冷却パックが持ち込まれた。	
7/29	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA350J	関西国際空港	那覇空港	航空機衝突防止装置に不具合が発生した事を示す計器表示があった。	
7/30	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA241J	大阪国際空港	山形空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
7/30	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	新石垣空港	那覇空港	運航整備時、スラットの非対称な作動が確認された。	
7/31	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA58AN	東京国際空港	岩国飛行場	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った	
7/31	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA223J	新潟空港	大阪国際空港	発動機温度の運用限界を超過した。	
7/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	東京国際空港	那覇空港	運航整備中、胴体抽気系統の漏れい検知機の不具合を発見した。	
7/31	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	福岡空港	中部国際空港	降下中、気象レーダーに不具合が発生した。	
8/1	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	サンフランシスコ	成田国際空港	L2ドアのVIEWING WINDOWに不具合が発生した。	
8/1	日本航空	ボーイング式737-800型	JA307J	松山空港	東京国際空港	降下中、フラップ展開時の運用限界速度を超過した。	
8/1	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA880A	成田国際空港	ハノイ	包装不備の危険物を輸送した。	
8/2	朝日航洋	川崎式BK117C-2型	JA6924	幌加内支署場外着	豊富ヘリポート	飛行中、燃料系統の不具合が発生し目的地を変更した。	イレギュラー運航
8/2	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	新潟	丘珠	誤った重量重心位置で運航した。	
8/3	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	松本空港	新千歳空港	離陸時、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した	
8/3	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	仙台空港	福岡空港	Normal take-off power使用時間を超過した。	
8/4	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA79AN	新千歳空港	静岡空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
8/5	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	大阪国際空港	高知空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
8/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	鹿児島空港	東京国際空港	運航整備中、操縦系統の一部(スポイラー)のケーブルが切れていることを発見した。	
8/5	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	—	—	定時整備中のテストで酸素マスクが正常に落下しなかった。	
8/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA331J	大阪国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
8/6	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA605A	東京国際空港	新千歳空港	運用限界を超過した。	
8/7	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA825A	東京国際空港	福岡空港	到着後の点検において、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。	
8/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA246J	大阪国際空港	出雲空港	出発前点検時、非常案内灯に不具合が発生した。	
8/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	—	—	有効期限切れの計測機器を使用して整備を実施した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
8/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	—	—	有効期限切れの計測機器を使用して整備を実施した。	
8/10	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA147A	広島空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/10	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	—	—	誤った部品が取り付けられていた。	
8/10	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	—	—	定時整備中、非常用照明が不点であることを発見した。	
8/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA54AN	中部国際空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置(TCAS)の修正操作に従って回避操作を行った。	
8/11	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA66AN	東京国際空港	佐賀空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/11	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA935A	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/11	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA04RK	—	—	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
8/11	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA823P	香港国際空港	関西国際空港	MEL適用時に誤った処理をした。	
8/11	Peach Aviation	エアバス式A321-251NX型	JA903P	関西国際空港	スワンナプーム国際空港	着陸時、携帯電子機器の電源をOFFにしなかった。	
8/12	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA06GR	寧波	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	
8/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA624A	成田国際空港	広州(中国)	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
8/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA626A	北京	成田国際空港	経路から逸脱した。	
8/13	日本航空	ボーイング式737-800型	JA311J	長崎空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/13	日本航空	ボーイング式737-800型	JA347J	函館空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/13	日本航空	ボーイング式787-9型	JA872J	東京国際空港	シンガポール	右側前方の窓に多数の亀裂が発生した。	
8/13	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8323	—	—	定時整備中、水平安定板の一部に腐食が発見された。	
8/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8323	—	—	定時整備中、水平安定板の一部に腐食が発見された	
8/14	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA937A	東京国際空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	新千歳空港	東京国際空港	運航整備時、燃料系統の不具合を示す表示が確認された。	
8/15	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA657J	旭川空港	東京国際空港	降下中、左側発動機の不具合により緊急事態を宣言した。	イレギュラー運航
8/15	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A	那覇空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/15	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA67AN	東京国際空港	長崎空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発見された。	
8/16	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA251J	大阪国際空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/17	日本航空	ボーイング式767-300型	JA615J	釧路空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
8/17	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	東京国際空港	帯広空港	降下中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発見された。	イレギュラー運航
8/18	日本航空	エアバス式A350-941型	JA14XJ	大阪国際空港	那覇空港	客室乗務員が乗務前のアルコール検査を未実施のまま飛行前ブリーフィングを行った。	
8/19	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA54AN	新石垣空港	中部国際空港	酸素マスクをdeactiveにしたまま運航した。	
8/19	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA743A	福岡空港	東京国際空港	到着後、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。	
8/19	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA254J	青森空港	大阪国際空港	離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。	
8/19	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	北九州空港	関西国際空港	定時整備中、客室内の酸素マスクが落下しないことが判明した。	
8/20	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA253J	大阪国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	東京国際空港	那覇空港	着陸時、燃料系統燃料搭載量の表示が喪失した。	
8/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	那覇空港	東京国際空港	到着後、NOSE TIREが部分的に剥がれていた。	
8/20	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	アンカレッジ	成田国際空港	上昇中、主脚格納扉の不具合を示す計器表示があった。	
8/20	スターフライヤー	エアバス式A320-251N型	JA28MC	東京国際空港	関西国際空港	降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA304J	ソウル(金浦)	東京国際空港	降下中、フラップ展開時の運用限界速度を超過した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
8/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA796A	ニューヨーク	東京国際空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/21	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA114A	東京国際空港	美保飛行場	乱気流により高度を逸脱した。	
8/21	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	徳島飛行場	釧路空港	点検前のアルコール検査を失念した。	
8/22	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA07JJ	—	—	ULB 取り下ろし期限が超過していた。	
8/22	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	—	—	AFT ATTENDANT SEAT不具合処置中にWASHERの未取付けが発見された。	
8/23	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA02GR	広島空港	成田国際空港	機長が規程に定める飛行勤務時間を超過した。	
8/23	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	松山空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/23	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	宮古空港	那覇空港	運航整備時、スラットの非対称な作動が確認された。	
8/23	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA820P	福岡空港	成田国際空港	気流の擾乱により高度逸脱した。	
8/24	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA62AN	大館能代空港	東京国際空港	管制指示経路を逸脱した。	
8/24	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA226J	大阪国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/24	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	香峽空港	長崎空港	運航整備中、AIRSTAIR DOOR付近の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
8/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA342J	東京国際空港	宮崎空港	到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。	
8/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA319J	新千歳空港	関西国際空港	団体旅客の小児童重量未反映によるWBが未反映だった。	
8/25	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	新石垣空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/25	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	中部国際空港	福岡空港	発動機始動時、不具合が確認された。	
8/26	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA463A	釧路空港	新千歳空港	巡航中、油圧系統の不具合により引き返した。	イレギュラー運航
8/26	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	松本空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA825A	東京国際空港	秋田空港	到着後の点検において、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。	
8/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA801A	ソウル(金浦)	東京国際空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った	
8/28	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	成田国際空港	サンディエゴ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/28	日本航空	エアバス式A350-941型	JA01XJ	東京国際空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
8/28	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA04FJ	名古屋飛行場	青森空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA222J	新千歳空港	花巻空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/28	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA08RK	新石垣空港	那覇空港	運航乗務員が定期休養を満足せず乗務した。	
8/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	新千歳空港	神戸空港	巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/29	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	大阪国際空港	高知空港	進入中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	神戸空港	長崎空港	誤った部品を取り付け運航した。	
8/29	朝日航洋	ベル式206B型	JA6501	札幌飛行場	札幌飛行場	飛行中、無線機の不具合が発生した。	
8/30	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA853A	大阪国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
8/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	東京国際空港	鹿児島空港	点検時に火災警報器の不具合が確認された。	
8/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	中部国際空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物を持ち込まれた。	
8/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	神戸空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
8/31	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA13FJ	静岡空港	札幌飛行場	客室非常用照明灯の一部が点灯しなかった。	
9/2	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA81RC	那覇空港	南大東空港	運航前整備にて、航空機接近警報装置(TCAS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/4	日本航空	ボーイング式737-800型	JA343J	東京国際空港	高松空港	整備後の法確認を失念した。	イレギュラー運航
9/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA625A	香港	成田国際空港	誤った情報を使用して出発前の確認を行い航行した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
9/6	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA733J	東京国際空港	サンフランシスコ	経過観察の検査を実施していなかった。	イレギュラー運航
9/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA308J	大分空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	東京国際空港	福岡空港	着陸時、自動操縦装置の不具合が発生した。	
9/6	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	アンカレッジ	シカゴ	飛行中、対地接近警報装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/7	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	静岡空港	福岡空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
9/7	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	成田国際空港	ロサンゼルス	飛行中、対地接近警報装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	大阪国際空港	新潟空港	上昇中、与圧系統の不具合により引き返した。	イレギュラー運航
9/8	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	成田国際空港	関西国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/8	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	成田国際空港	福岡空港	飛行中、航空機衝突防止装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	—	—	定例整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した	
9/9	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA85AN	石見空港	東京国際空港	水平安定板のトリムに不具合が発生したことを示す計器表示があったため目的地を変更した。	イレギュラー運航
9/9	日本航空	ボーイング式767-300型	JA617J	シンガポール	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
9/9	日本航空	ボーイング式787-8型	JA836J	東京国際空港	ロンドン	S/L通知書に誤記載があった。	
9/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA626A	成田国際空港	上海(浦東)	運航整備時にサーキットブレイカーを入れ忘れた。	
9/9	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA247J	山形空港	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
9/9	AIRDO	ボーイング式767-300ER型	JA613A	東京国際空港	新千歳空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
9/9	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	下地島空港	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
9/10	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	福岡空港	東京国際空港	降下中、RUDDER TRIMの不具合が発生した。	
9/11	日本航空	ボーイング式737-800型	JA302J	東京国際空港	宇部空港	発動機のCCBを入れ忘れた。	イレギュラー運航
9/11	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA738J	—	—	不適切な部品を流用した。	
9/11	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA892A	東京国際空港	岡山空港	誤部品を装着した。	
9/11	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	成田国際空港	メキシコ	運用限界を超過した。	
9/11	フジドリームエアラインズ	—	—	—	—	運航乗務員のアルコール検査に立ち会うことができない者が第三者の立ち合いを行った。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NL	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AB	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	—	—	運航整備中、乗組員用酸素マスクの不具合を発見した。	
9/13	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8664	ホーチミン	成田国際空港	運尿限界を超過した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
9/13	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	熊本空港	高知空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
9/14	日本航空	ボーイング式767-300型	JA621J	バンクーバー	成田国際空港	運用限界を超えた。	
9/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA819P	福岡空港	新千歳空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
9/15	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	大阪国際空港	福島空港	管制指示高度を逸脱した。	
9/16	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA09JC	鹿児島空港	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/16	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA802X	長崎空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA626A	上海(浦東)	成田国際空港	離陸滑走中、発動機の不具合を示す計器表示が発生したため、離陸を取りやめた。	
9/17	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	大阪国際空港	福島空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便で無申告で輸送していたことが判明した。	
9/18	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA820A	大連	成田国際空港	経路からの著しい逸脱をした。	
9/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	那覇空港	百里飛行場	着陸準備時、乗客用Seat Beltが外れた。	
9/18	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	仙台空港	広島空港	指示高度未満への降下の報告を受けた。	
9/19	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	バンコク	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
9/19	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	—	—	不適切な整備処置を実施した。	
9/20	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA87AN	新石垣空港	那覇空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
9/20	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA801X	那覇空港	東京国際空港	運航整備時、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
9/21	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	成田国際空港	メキシコ	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
9/22	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA733J	ロンドン	東京国際空港	管制指示高度から逸脱した。	
9/22	日本航空	エアバス式A350-941型	JA04XJ	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/22	全日本空輸	エアバス式A321型	JA111A	岡山空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/22	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA132A	稚内空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/22	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA09VA	那覇空港	福岡空港	鳥衝突後のエンジンBSIの実施期限を超過した。	
9/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NM	新千歳空港	東京国際空港	離陸上昇中、与圧系統の不具合が確認された。	イレギュラー運航
9/23	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA71AN	関西国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/23	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	成田国際空港	ロサンゼルス	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
9/23	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	新石垣空港	那覇空港	運航整備時、スラットの非対称な作動が確認された。	
9/23	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA821P	関西国際空港	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/25	日本航空	ボーイング式787-8型	JA845J	サンディエゴ	成田国際空港	誤った情報で危険物を輸送したことが判明した。	
9/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	百里飛行場	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/27	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	サンフランシスコ	成田国際空港	巡航中、PA & CBN INTERPHONE SYSの不具合を示す計器表示があった。	
9/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA809A	—	—	整備品整備中、エンジンに誤った整備品部品が取り付けられていることが判明した。	
9/27	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA224J	徳島飛行場	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/27	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA348J	小松飛行場	東京国際空港	管制指示高度を逸脱した。	
9/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	那覇空港	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/28	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA806A	シアトル	東京国際空港	到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。	
9/28	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	—	—	定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
9/28	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA14AN	仙台空港	新千歳空港	管制指示高度から逸脱した。	
9/29	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA09VA	関西国際空港	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
9/30	日本航空	ボーイング式787-8型	JA847J	大阪国際空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
9/30	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA221J	福岡空港	花巻空港	離陸滑走中、右エンジンに鳥衝突を受け離陸を中止した。	