

1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空 ^(注3) (法人番号 7010701007666)	全日本空輸 ^(注3) (法人番号 1010401099027)	日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	スカイマーク (法人番号 7010801019529)	AIRDO (法人番号 6430001021797)	ソラシドエア (法人番号 2350001002669)
R4.4~6	95.89 (96.93)	94.76 (97.74)	96.21 (98.65)	98.19 (99.10)	95.03 (97.71)	96.48 (99.22)
R4.7~9	91.51 (95.26)	89.40 (96.21)	97.09 (98.11)	96.41 (98.80)	89.51 (97.32)	94.22 (98.86)
R4.10~12	88.64 (92.31)	90.70 (91.36)	93.21 (95.39)	94.35 (97.71)	86.17 (91.05)	93.35 (95.33)
R5.1~3	92.37 (94.26)	88.87 (93.02)	93.82 (97.52)	94.80 (98.24)	79.72 (90.35)	89.96 (97.38)
R4年度上期	93.63 (96.05)	92.02 (96.92)	96.69 (98.38)	97.26 (98.95)	92.12 (97.49)	95.34 (99.04)
R4年度	92.04 (94.49)	90.56 (94.26)	95.03 (97.36)	95.90 (98.44)	87.59 (93.87)	93.47 (97.66)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	計
R4.4~6	97.68 (98.85)	84.66 (93.89)	90.64 (95.95)	98.17 (97.06)	94.65 (98.04)
R4.7~9	94.81 (97.95)	85.07 (90.17)	91.59 (94.13)	97.33 (95.07)	90.98 (95.86)
R4.10~12	94.83 (97.49)	80.13 (82.24)	89.43 (93.13)	95.76 (81.86)	89.19 (92.05)
R5.1~3	94.34 (98.40)	74.68 (84.71)	79.60 (90.35)	88.96 (80.52)	89.29 (93.43)
R4年度上期	96.18 (98.36)	84.87 (91.57)	91.14 (94.88)	97.58 (95.90)	92.75 (96.86)
R4年度	95.35 (98.15)	81.35 (86.80)	87.79 (93.16)	94.93 (87.99)	90.99 (94.59)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(3)欠航便

		日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	R4.4~6	364 (387)	0.57 (0.93)	176 (109)	0.27 (0.29)	0 (3)	0.00 (0.08)	8 (6)	0.06 (0.06)	2 (3)	0.04 (0.08)	6 (2)	0.09 (0.03)
	R4.7~9	1,402 (825)	2.03 (1.77)	1,104 (701)	1.60 (1.59)	261 (236)	4.13 (5.46)	268 (215)	1.88 (1.86)	58 (12)	0.96 (0.24)	193 (114)	2.70 (1.74)
	R4.10~12	465 (478)	0.68 (0.84)	218 (363)	0.28 (0.72)	2 (0)	0.03 (0.00)	0 (39)	0.00 (0.31)	21 (15)	0.36 (0.29)	0 (1)	0.00 (0.02)
	R5.1~3	982 (1,238)	1.48 (2.31)	557 (1,016)	0.85 (1.81)	18 (3)	0.30 (0.08)	25 (122)	0.18 (1.09)	44 (150)	0.78 (2.94)	12 (3)	0.17 (0.05)
	R4年度上期	1,766 (1,212)	1.33 (1.38)	1,280 (810)	0.96 (0.99)	261 (239)	2.30 (2.90)	276 (221)	1.02 (1.00)	60 (15)	0.53 (0.17)	199 (116)	1.43 (0.92)
R4年度	3,213 (2,928)	1.20 (1.47)	2,055 (2,189)	0.77 (1.16)	281 (242)	1.20 (1.46)	301 (382)	0.55 (0.83)	125 (180)	0.55 (0.93)	211 (120)	0.75 (0.47)	
機材故障	R4.4~6	54 (40)	0.08 (0.10)	21 (8)	0.03 (0.02)	1 (0)	0.02 (0.00)	8 (8)	0.06 (0.08)	3 (1)	0.06 (0.03)	4 (4)	0.06 (0.07)
	R4.7~9	48 (31)	0.07 (0.07)	28 (20)	0.04 (0.05)	1 (0)	0.02 (0.00)	10 (9)	0.07 (0.08)	3 (4)	0.05 (0.08)	5 (1)	0.07 (0.02)
	R4.10~12	46 (36)	0.07 (0.06)	21 (20)	0.03 (0.04)	2 (3)	0.03 (0.07)	3 (9)	0.02 (0.07)	5 (7)	0.09 (0.13)	3 (4)	0.04 (0.06)
	R5.1~3	43 (39)	0.06 (0.07)	26 (29)	0.04 (0.05)	0 (0)	0.00 (0.00)	11 (9)	0.08 (0.08)	7 (5)	0.12 (0.10)	3 (3)	0.04 (0.05)
	R4年度上期	102 (71)	0.08 (0.08)	49 (28)	0.04 (0.03)	2 (0)	0.02 (0.00)	18 (17)	0.07 (0.08)	6 (5)	0.05 (0.06)	9 (5)	0.06 (0.04)
R4年度	191 (146)	0.07 (0.07)	96 (77)	0.04 (0.04)	4 (3)	0.02 (0.02)	32 (35)	0.06 (0.08)	18 (17)	0.08 (0.09)	15 (12)	0.05 (0.05)	
機材繰り	R4.4~6	104 (126)	0.16 (0.30)	55 (0)	0.08 (0.00)	2 (1)	0.04 (0.03)	10 (13)	0.08 (0.12)	13 (21)	0.24 (0.54)	7 (2)	0.10 (0.03)
	R4.7~9	167 (115)	0.24 (0.25)	190 (39)	0.28 (0.09)	3 (2)	0.05 (0.05)	12 (13)	0.08 (0.11)	21 (8)	0.35 (0.16)	10 (8)	0.14 (0.12)
	R4.10~12	172 (110)	0.25 (0.19)	146 (38)	0.19 (0.08)	3 (1)	0.05 (0.02)	31 (15)	0.22 (0.12)	24 (17)	0.42 (0.32)	1 (2)	0.01 (0.03)
	R5.1~3	232 (121)	0.35 (0.23)	192 (129)	0.29 (0.23)	11 (0)	0.19 (0.00)	22 (15)	0.16 (0.13)	72 (30)	1.28 (0.59)	6 (2)	0.08 (0.03)
	R4年度上期	271 (241)	0.20 (0.27)	245 (39)	0.18 (0.05)	5 (3)	0.04 (0.04)	22 (26)	0.08 (0.12)	34 (29)	0.30 (0.33)	17 (10)	0.12 (0.08)
R4年度	675 (472)	0.25 (0.24)	583 (206)	0.22 (0.11)	19 (4)	0.08 (0.02)	75 (56)	0.14 (0.12)	130 (76)	0.57 (0.39)	24 (14)	0.09 (0.05)	
その他	R4.4~6	13 (23)	0.02 (0.06)	21 (663)	0.03 (1.74)	0 (0)	0.00 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	3 (1)	0.06 (0.03)	1 (5)	0.01 (0.08)
	R4.7~9	16 (33)	0.02 (0.07)	11 (72)	0.02 (0.16)	2 (1)	0.03 (0.02)	1 (0)	0.01 (0.00)	2 (1)	0.03 (0.02)	29 (11)	0.41 (0.17)
	R4.10~12	14 (60)	0.02 (0.11)	19 (10)	0.02 (0.02)	2 (0)	0.03 (0.00)	1 (2)	0.01 (0.02)	3 (6)	0.05 (0.11)	11 (2)	0.15 (0.03)
	R5.1~3	15 (22)	0.02 (0.04)	52 (0)	0.08 (0.00)	1 (0)	0.02 (0.00)	7 (1)	0.05 (0.01)	5 (7)	0.09 (0.14)	20 (6)	0.28 (0.09)
	R4年度上期	29 (56)	0.02 (0.06)	32 (735)	0.02 (0.89)	2 (1)	0.02 (0.01)	1 (0)	0.00 (0.00)	5 (2)	0.04 (0.02)	30 (16)	0.22 (0.13)
R4年度	58 (138)	0.02 (0.07)	103 (745)	0.04 (0.39)	5 (1)	0.02 (0.01)	9 (3)	0.02 (0.01)	13 (15)	0.06 (0.08)	61 (24)	0.22 (0.09)	
計	R4.4~6	535 (576)	0.84 (1.39)	273 (780)	0.42 (2.04)	3 (4)	0.06 (0.10)	26 (27)	0.20 (0.25)	21 (26)	0.39 (0.67)	18 (13)	0.27 (0.21)
	R4.7~9	1,633 (1,004)	2.37 (2.15)	1,333 (832)	1.94 (1.89)	267 (239)	4.22 (5.53)	291 (237)	2.04 (2.05)	84 (25)	1.39 (0.50)	237 (134)	3.32 (2.05)
	R4.10~12	697 (684)	1.02 (1.20)	404 (431)	0.52 (0.85)	9 (4)	0.14 (0.09)	35 (65)	0.25 (0.52)	53 (45)	0.92 (0.86)	15 (9)	0.21 (0.14)
	R5.1~3	1,272 (1,420)	1.91 (2.65)	827 (1,174)	1.26 (2.09)	30 (3)	0.51 (0.08)	65 (147)	0.48 (1.31)	128 (192)	2.28 (3.77)	41 (14)	0.58 (0.22)
	R4年度上期	2,168 (1,580)	1.63 (1.79)	1,606 (1,612)	1.20 (1.96)	270 (243)	2.38 (2.95)	317 (264)	1.17 (1.19)	105 (51)	0.92 (0.57)	255 (147)	1.84 (1.17)
R4年度	4,137 (3,684)	1.55 (1.86)	2,837 (3,217)	1.06 (1.70)	309 (250)	1.32 (1.51)	417 (476)	0.76 (1.04)	286 (288)	1.25 (1.50)	311 (170)	1.10 (0.66)	

		スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	R4.4~6	1 (0)	0.02 (0.00)	12 (20)	0.08 (0.34)	12 (3)	0.17 (0.07)	0 (2)	0.00 (0.96)	581 (237)	0.31 (0.20)
	R4.7~9	109 (37)	2.04 (0.80)	329 (190)	2.11 (1.92)	139 (99)	1.73 (1.65)	10 (0)	0.70 (0.00)	3,873 (2,429)	1.92 (1.75)
	R4.10~12	0 (2)	0.00 (0.05)	17 (6)	0.12 (0.05)	10 (28)	0.13 (0.46)	1 (0)	0.07 (0.00)	734 (932)	0.37 (0.59)
	R5.1~3	12 (19)	0.21 (0.43)	137 (243)	1.04 (2.09)	41 (33)	0.53 (0.54)	11 (9)	1.00 (2.51)	1,839 (2,836)	0.96 (1.79)
	R4年度上期	110 (37)	1.08 (0.44)	341 (210)	1.14 (1.33)	151 (102)	1.00 (1.01)	10 (2)	0.49 (0.41)	4,454 (2,666)	1.15 (1.04)
R4年度	122 (58)	0.57 (0.34)	495 (459)	0.87 (1.19)	202 (163)	0.66 (0.73)	22 (11)	0.49 (1.04)	7,027 (6,434)	0.90 (1.12)	
機材故障	R4.4~6	4 (2)	0.08 (0.05)	11 (2)	0.08 (0.03)	18 (2)	0.25 (0.05)	1 (0)	0.17 (0.00)	125 (181)	0.07 (0.15)
	R4.7~9	9 (7)	0.17 (0.15)	22 (3)	0.14 (0.03)	12 (7)	0.15 (0.12)	0 (0)	0.00 (0.00)	138 (82)	0.07 (0.06)
	R4.10~12	4 (0)	0.07 (0.00)	27 (6)	0.20 (0.05)	6 (14)	0.08 (0.23)	0 (0)	0.00 (0.00)	117 (99)	0.06 (0.06)
	R5.1~3	5 (2)	0.09 (0.04)	16 (24)	0.12 (0.21)	7 (11)	0.09 (0.18)	0 (0)	0.00 (0.00)	118 (122)	0.06 (0.08)
	R4年度上期	13 (9)	0.13 (0.11)	33 (5)	0.11 (0.03)	30 (9)	0.20 (0.09)	1 (0)	0.05 (0.00)	263 (263)	0.07 (0.10)
R4年度	22 (11)	0.10 (0.06)	76 (35)	0.13 (0.09)	43 (34)	0.14 (0.15)	1 (0)	0.02 (0.00)	498 (484)	0.06 (0.08)	
機材繰り	R4.4~6	13 (5)	0.27 (0.13)	16 (2)	0.11 (0.03)	37 (1)	0.52 (0.02)	0 (2)	0.00 (0.96)	257 (821)	0.14 (0.69)
	R4.7~9	3 (6)	0.06 (0.13)	90 (2)	0.58 (0.02)	14 (3)	0.17 (0.05)	0 (0)	0.00 (0.00)	510 (196)	0.25 (0.14)
	R4.10~12	10 (1)	0.18 (0.02)	32 (16)	0.23 (0.14)	13 (2)	0.17 (0.03)	0 (0)	0.00 (0.00)	432 (202)	0.22 (0.13)
	R5.1~3	70 (1)	1.25 (0.02)	34 (9)	0.26 (0.08)	45 (6)	0.58 (0.10)	0 (0)	0.00 (0.00)	684 (313)	0.36 (0.20)
	R4年度上期	16 (11)	0.16 (0.13)	106 (4)	0.36 (0.03)	51 (4)	0.34 (0.04)	0 (2)	0.00 (0.41)	767 (1,017)	0.20 (0.40)
R4年度	96 (13)	0.45 (0.08)	172 (29)	0.30 (0.08)	109 (12)	0.36 (0.05)	0 (2)	0.00 (0.19)	1,883 (1,532)	0.24 (0.27)	
その他	R4.4~6	4 (1)	0.08 (0.03)	1 (0)	0.01 (0.00)	1 (1)	0.01 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	44 (909)	0.02 (0.77)
	R4.7~9	5 (1)	0.09 (0.02)	1 (3)	0.01 (0.03)	11 (0)	0.14 (0.00)	0 (0)	0.00 (0.00)	78 (122)	0.04 (0.09)
	R4.10~12	1 (0)	0.02 (0.00)	10 (5)	0.07 (0.04)	9 (2)	0.12 (0.03)	0 (0)	0.00 (0.00)	70 (87)	0.04 (0.06)
	R5.1~3	7 (2)	0.13 (0.04)	0 (3)	0.00 (0.03)	24 (1)	0.31 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	131 (42)	0.07 (0.03)
	R4年度上期	9 (2)	0.09 (0.02)	2 (3)	0.01 (0.02)	12 (1)	0.08 (0.01)	0 (0)	0.00 (0.00)	122 (1,031)	0.03 (0.40)
R4年度	17 (4)	0.08 (0.02)	12 (11)	0.02 (0.03)	45 (4)	0.15 (0.02)	0 (0)	0.00 (0.00)	323 (1,160)	0.04 (0.20)	
計	R4.4~6	22 (8)	0.46 (0.21)	40 (24)	0.28 (0.41)	68 (7)	0.96 (0.17)	1 (4)	0.17 (1.92)	1,007 (2,148)	0.54 (1.82)
	R4.7~9	126 (51)	2.36 (1.10)	442 (198)	2.84 (2.00)	176 (109)	2.19 (1.82)	10 (0)	0.70 (0.00)	4,599 (2,829)	2.28 (2.04)
	R4.10~12	15 (3)	0.27 (0.07)	86 (33)	0.62 (0.30)	38 (46)	0.49 (0.76)	1 (0)	0.07 (0.00)	1,353 (1,320)	0.68 (0.84)
	R5.1~3	94 (24)	1.68 (0.54)	187 (279)	1.42 (2.40)	117 (51)	1.51 (0.84)	11 (9)	1.00 (2.51)	2,772 (3,313)	1.44 (2.09)
	R4年度上期	148 (59)	1.46 (0.70)	482 (222)	1.62 (1.40)	244 (116)	1.62 (1.15)	11 (4)	0.54 (0.81)	5,606 (4,977)	1.45 (1.94)
R4年度	257 (86)	1.21 (0.50)	755 (534)	1.33 (1.38)	399 (213)	1.30 (0.96)	23 (13)	0.51 (1.23)	9,731 (9,610)	1.25 (1.67)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(4) 客況に応じた発着日時確定後の運休又は日時変更

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)				全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)				日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)				スカイマーク (法人番号 7010801019529)				AIRDO (法人番号 6430001021797)				ソラシドエア (法人番号 2350001002669)				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
運休	R4.4~6	3,794	(26,244)	5.60	(38.77)	4,624	(29,860)	6.92	(44.35)	939	(1,993)	14.68	(31.18)	1,175	(3,495)	8.48	(25.27)	160	(1,496)	2.96	(27.91)	316	(894)	4.49	(12.89)
	R4.7~9	228	(22,827)	0.33	(32.87)	1,660	(28,125)	2.38	(39.80)	126	(2,124)	1.96	(32.98)	0	(2,486)	0.00	(17.78)	0	(512)	0.00	(9.24)	148	(652)	2.06	(9.09)
	R4.10~12	154	(12,217)	0.23	(17.68)	1,152	(17,208)	1.70	(25.45)	0	(1,707)	0.00	(26.51)	0	(1,672)	0.00	(12.06)	0	(250)	0.00	(4.58)	4	(651)	0.06	(9.07)
	R5.1~3	313	(13,533)	0.47	(20.24)	840	(9,385)	1.28	(14.40)	0	(2,029)	0.00	(32.21)	0	(2,446)	0.00	(18.11)	0	(284)	0.00	(5.31)	0	(582)	0.00	(8.30)
	R4年度上期	4,022	(49,071)	2.94	(38.76)	6,284	(57,985)	4.60	(42.02)	1,065	(4,117)	8.30	(32.08)	1,175	(5,981)	0.04	(21.50)	160	(2,008)	1.47	(18.42)	464	(1,546)	3.26	(10.96)
	R4年度	4,489	(74,821)	1.65	(1.39)	8,276	(84,578)	3.06	(31)	1,065	(7,853)	4.16	(30.71)	1,175	(10,099)	2.12	(18.30)	160	(2,542)	0.73	(11.71)	468	(2,779)	1.65	(9.82)
日時変更	R4.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(245)	0.00	(3.83)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(179)	0.00	(2.78)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4.10~12	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(24)	0.00	(0.04)	0	(21)	0.00	(0.33)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R5.1~3	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(85)	0.00	(0.13)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(424)	0.00	(3.30)	0	(0)	0	(0.00)	0	(0)	0	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	R4年度	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(109)	0.00	(0.04)	0	(445)	0.00	(1.74)	0	(0)	0	(0.00)	0	(0)	0	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
R4運休等対象路線	<ul style="list-style-type: none"> ○羽田=青森、秋田、小松、中部、関西、岡山、広島、出雲、山口宇部、北九州、徳島、高松、高知、新千歳、釧路、旭川、女満別、帯広、長崎、熊本、鹿児島、大分、宮崎、松山、福岡、函館、那覇 ○伊丹=秋田、花巻、仙台、新潟、出雲、鹿児島、宮崎、長崎、新千歳、熊本 ○新千歳=関西、秋田、花巻、仙台、新潟、中部、福岡 ○成田=新千歳、福岡、中部 ○福岡=宮崎、徳島、高知、仙台 ○鹿児島=奄美大島、松山、沖永良部、種子島、屋久島 ○丘珠=函館、釧路、女満別 				<ul style="list-style-type: none"> ○羽田=新千歳、関西、函館、大館能代、秋田、庄内、八丈島、能登、岩国、鳥取、米子、萩・石見、徳島、佐賀、大分、熊本、宮崎、鹿児島、那覇 ○成田=中部、新千歳、仙台、新潟、那覇 ○伊丹=仙台、新潟、松山、熊本、宮崎、鹿児島 ○関西=新千歳、那覇 ○中部=新千歳、福岡、熊本、那覇 ○新千歳=仙台、富山、 ○那覇=新潟、熊本 ○福岡=宮崎、那覇 				<ul style="list-style-type: none"> ○那覇=関西、福岡、中部、岡山、小松、石垣、宮古、久米島 ○関西=石垣 				<ul style="list-style-type: none"> ○羽田=新千歳、神戸、鹿児島、那覇 ○新千歳=茨城 ○中部=新千歳、那覇 ○神戸=新千歳、茨城、長崎、鹿児島、那覇 ○那覇=下地島 				<ul style="list-style-type: none"> ○羽田=新千歳、函館、帯広、釧路 ○新千歳=仙台 				<ul style="list-style-type: none"> ○羽田=宮崎、長崎、熊本、大分 ○那覇=鹿児島、石垣、福岡 				

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)				Peach Aviation (法人番号 7120101047384)				ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)				スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
運休	R4.4~6	1,096	(2,114)	18.56	(35.57)	196	(6,631)	1.38	(52.91)	294	(1,462)	3.99	(26.25)	328	(247)	36.04	(54.29)	12,922	(74,436)	6.60	(38.76)
	R4.7~9	678	(1,529)	11.25	(24.84)	208	(4,407)	1.32	(30.78)	230	(716)	2.90	(10.69)	124	(268)	8.03	(48.55)	3,402	(63,646)	1.67	(31.67)
	R4.10~12	366	(1,602)	6.23	(26.74)	62	(1,357)	0.45	(10.85)	42	(632)	0.55	(9.43)	30	(136)	2.11	(45.95)	1,810	(37,432)	0.91	(19.18)
	R5.1~3	0	(1,422)	0.00	(24.23)	0	(1,896)	0.00	(14.05)	0	(626)	0.00	(9.32)	0	(550)	0.00	(61.11)	1,153	(32,171)	0.60	(16.83)
	R4年度上期	1,774	(3,643)	14.87	(30.13)	404	(11,038)	1.35	(41.11)	524	(2,178)	3.42	(17.75)	452	(515)	18.41	(35.26)	16,324	(138,082)	4.09	(35.13)
	R4年度	2,140	(6,667)	9.17	(27.84)	466	(14,291)	0.82	(27.04)	566	(3,436)	1.84	(13.37)	482	(1,201)	9.69	(54.52)	19,287	(207,685)	2.44	(26.65)
日時変更	R4.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(245)	0.00	(0.13)
	R4.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(179)	0.00	(0.09)
	R4.10~12	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(45)	0.00	(0.02)
	R5.1~3	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(85)	0.00	(0.04)
	R4年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(424)	0.00	(0.11)
	R4年度	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(554)	0.00	(0.07)
R4運休等対象路線	○羽田=福岡、関西				<ul style="list-style-type: none"> ○関西=新千歳、鹿児島、女満別、新潟、長崎、宮崎 ○成田=新千歳、女満別、釧路、福岡、長崎、宮崎、那覇、大分 ○福岡=那覇 ○仙台=新千歳 				<ul style="list-style-type: none"> ○成田=松山、高松、高知、大分、熊本、鹿児島、宮崎、長崎、那覇、福岡、新千歳 ○関西=新千歳 ○中部=那覇、福岡 				○成田=広島、佐賀、新千歳								

1. ()内は、前年同期の数字。

2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

②運賃関連情報

(1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	915	(916)	99.92%	918	(941)	902	(999)	931	(896)	911	(895)	913	(908)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	933	(911)	102.41%	930	(926)	910	(929)	946	(924)	931	(898)	937	(903)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	891	(907)	98.24%	879	(916)	837	(931)	913	(899)	889	(888)	911	(918)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	1,061	(1,041)	101.90%	1,057	(1,038)	1,052	(1,030)	1,060	(1,045)	1,063	(1,050)	1,067	(1,034)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	952	(939)	101.30%	950	(944)	942	(945)	956	(943)	948	(934)	958	(940)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,112	(1,134)	98.01%	1,118	(1,137)	1,131	(1,139)	1,107	(1,135)	1,099	(1,130)	1,114	(1,136)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	951	(953)	99.77%	946	(946)	945	(940)	948	(951)	954	(957)	956	(960)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	1,131	(1,137)	99.46%	1,144	(1,144)	1,140	(1,165)	1,148	(1,134)	1,134	(1,140)	1,103	(1,126)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	1,050	(1,044)	100.50%	1,061	(1,073)	1,061	(1,093)	1,062	(1,061)	1,042	(1,031)	1,035	(1,014)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	905	(936)	96.67%	910	(932)	917	(932)	908	(932)	904	(930)	899	(946)
計	963	(958)	100.55%	967	(974)	954	(989)	977	(962)	959	(944)	962	(952)

輸送人員(人)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	27,258,763	(14,652,671)	186.03%	12,451,570	(5,541,238)	5,519,277	(2,403,016)	6,932,293	(3,138,222)	7,809,952	(5,311,007)	6,997,241	(3,800,426)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	34,521,993	(17,993,496)	191.86%	15,137,723	(7,172,679)	6,556,680	(3,213,651)	8,581,043	(3,959,028)	9,719,546	(6,081,145)	9,664,724	(4,739,672)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	2,205,516	(1,220,360)	180.73%	950,470	(493,039)	420,475	(257,460)	529,995	(235,579)	655,282	(423,508)	599,764	(303,813)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	7,022,017	(4,167,503)	168.49%	3,219,963	(1,832,518)	1,353,177	(836,012)	1,866,786	(996,506)	1,961,184	(1,415,417)	1,840,870	(919,568)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	2,041,096	(1,161,883)	175.67%	962,076	(443,780)	394,458	(162,666)	567,618	(281,114)	536,397	(412,072)	542,623	(306,031)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	1,926,502	(1,123,067)	171.54%	888,376	(427,771)	415,197	(200,927)	473,179	(226,844)	529,649	(389,321)	508,477	(305,975)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	1,167,719	(677,185)	172.44%	498,977	(271,513)	223,185	(116,146)	275,792	(155,367)	330,042	(226,285)	338,700	(179,387)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	7,503,080	(4,275,567)	175.49%	3,691,999	(1,555,140)	1,708,066	(498,106)	1,983,933	(1,057,034)	1,834,731	(1,372,146)	1,976,350	(1,348,281)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	4,336,681	(2,920,432)	148.49%	2,101,970	(1,249,605)	962,118	(487,560)	1,139,852	(762,045)	1,086,187	(872,775)	1,148,524	(798,052)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	440,175	(83,973)	524.19%	194,545	(32,023)	36,559	(13,714)	157,986	(18,309)	124,024	(24,298)	121,606	(27,652)
計	88,423,542	(48,276,137)	183.16%	40,097,669	(19,019,306)	17,589,192	(8,189,258)	22,508,477	(10,830,048)	24,586,994	(16,527,974)	23,738,879	(12,728,857)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	24,938,415	(13,416,359)	185.88%	11,433,224	(5,212,312)	4,981,048	(2,399,595)	6,452,176	(2,812,717)	7,118,572	(4,754,026)	6,386,619	(3,450,022)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	32,194,353	(16,385,150)	196.48%	14,085,240	(6,642,788)	5,968,534	(2,984,558)	8,116,707	(3,658,230)	9,051,475	(5,460,178)	9,057,638	(4,282,184)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	1,964,430	(1,106,431)	177.55%	835,658	(451,512)	351,882	(239,684)	483,776	(211,827)	582,538	(376,054)	546,234	(278,865)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	7,450,098	(4,339,196)	171.69%	3,402,057	(1,902,249)	1,423,247	(861,220)	1,978,810	(1,041,029)	2,084,700	(1,486,076)	1,963,341	(950,870)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	1,942,134	(1,091,309)	177.96%	913,988	(418,714)	371,512	(153,674)	542,477	(265,039)	508,509	(384,899)	519,636	(287,697)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	2,141,536	(1,273,769)	168.13%	993,296	(486,520)	469,702	(228,953)	523,593	(257,566)	581,878	(439,796)	566,362	(347,454)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	1,110,723	(645,590)	172.05%	472,176	(256,874)	210,802	(109,147)	261,374	(147,728)	314,742	(216,487)	323,805	(172,229)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	8,486,788	(4,862,335)	174.54%	4,225,343	(1,779,239)	1,947,762	(580,342)	2,277,580	(1,198,896)	2,080,719	(1,564,529)	2,180,726	(1,518,568)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	4,551,882	(3,050,195)	149.23%	2,231,209	(1,341,102)	1,020,837	(532,763)	1,210,373	(808,339)	1,132,309	(899,501)	1,188,363	(809,592)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	398,400	(78,624)	506.72%	176,962	(29,851)	33,526	(12,780)	143,436	(17,070)	112,172	(22,602)	109,266	(26,171)
計	85,178,759	(46,248,958)	184.17%	38,769,155	(18,521,159)	16,778,851	(8,102,717)	21,990,303	(10,418,442)	23,567,614	(15,604,147)	22,841,990	(12,123,652)

旅客収入(百万円)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	387,314	(198,263)	195.35%	177,747	(75,202)	74,778	(32,151)	102,969	(43,051)	109,659	(71,558)	99,908	(51,503)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	520,428	(275,305)	189.04%	238,822	(110,111)	100,364	(49,408)	138,458	(60,703)	146,732	(93,069)	134,874	(72,125)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	30,080	(14,513)	207.26%	12,950	(5,815)	5,814	(2,932)	7,136	(2,883)	8,858	(4,994)	8,272	(3,704)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	82,020	(45,620)	179.79%	39,318	(19,522)	15,862	(8,614)	23,456	(10,908)	21,307	(15,103)	21,395	(10,996)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	27,766	(14,968)	185.51%	14,032	(5,793)	5,202	(2,017)	8,830	(3,776)	6,966	(5,064)	6,768	(4,110)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	24,869	(13,756)	180.78%	11,347	(5,269)	4,828	(2,374)	6,519	(2,895)	6,584	(4,667)	6,937	(3,821)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	17,881	(10,011)	178.62%	7,734	(3,855)	3,385	(1,673)	4,349	(2,182)	4,955	(3,354)	5,192	(2,801)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	60,965	(28,288)	215.52%	31,624	(10,125)	11,589	(3,129)	20,035	(6,996)	14,360	(8,662)	14,981	(9,501)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	34,879	(18,931)	184.24%	16,662	(7,556)	6,344	(2,926)	10,318	(4,630)	8,536	(5,784)	9,681	(5,591)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	3,241	(687)	471.76%	1,556	(250)	295	(102)	1,261	(148)	819	(210)	866	(227)
計	1,189,442	(620,341)	191.74%	551,793	(243,499)	228,462	(105,327)	323,331	(138,172)	328,776	(212,464)	308,873	(164,379)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	14.2	(13.5)	105.19%	14.3	(13.6)	13.5	(13.4)	14.9	(13.7)	14.0	(13.5)	14.3	(13.6)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	15.1	(15.3)	98.69%	15.8	(15.4)	15.3	(15.4)	16.1	(15.3)	15.1	(15.3)	14.0	(15.2)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	13.6	(11.9)	114.29%	13.6	(11.8)	13.8	(11.4)	13.5	(12.2)	13.5	(11.8)	13.8	(12.2)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	11.7	(10.9)	107.34%	12.2	(10.7)	11.7	(10.3)	12.6	(10.9)	10.9	(10.7)	11.6	(12.0)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	13.6	(12.9)	105.43%	14.6	(13.1)	13.2	(12.4)	15.6	(13.4)	13.0	(12.3)	12.5	(13.4)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	12.9	(12.2)	105.74%	12.8	(12.3)	11.6	(11.8)	13.8	(12.8)	12.4	(12.0)	13.6	(12.5)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	15.3	(14.8)	103.38%	15.5	(14.2)	15.2	(14.4)	15.8	(14.0)	15.0	(14.8)	15.3	(15.6)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	8.1	(6.6)	122.73%	8.6	(6.5)	6.8	(6.3)	10.1	(6.6)	7.8	(6.3)	7.6	(7.0)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	8.0	(6.5)	123.08%	7.9	(6.0)	6.6	(6.0)	9.1	(6.1)	7.9	(6.6)	8.4	(7.0)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	7.4	(8.2)	90.24%	8.0	(7.8)	8.1	(7.4)	8.0	(8.1)	6.6	(8.6)	7.1	(8.2)
計	13.5	(12.8)	104.68%	13.8	(12.8)	13.0	(12.9)	14.4	(12.8)	13.4	(12.9)	13.0	(12.9)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	R4年度		対前年度比	R4年度上期		R4.4~6		R4.7~9		R4.10~12		R5.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	15.5	(14.8)	104.73%	15.5	(14.4)	15.0	(13.4)	16.0	(15.3)	15.4	(15.1)	15.6	(14.9)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	16.2	(16.8)	96.43%	17.0	(16.6)	16.8	(16.6)	17.1	(16.6)	16.2	(17.0)	14.9	(16.8)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	15.3	(13.1)	116.79%	15.5	(12.9)	16.5	(12.2)	14.8	(13.6)	15.2	(13.3)	15.1	(13.3)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	11.0	(10.5)	104.76%	11.6	(10.3)	11.1	(10.0)	11.9	(10.5)	10.2	(10.2)	10.9	(11.6)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	14.3	(13.7)	104.38%	15.4	(13.8)	14.0	(13.1)	16.3	(14.2)	13.7	(13.2)	13.0	(14.3)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	11.6	(10.8)	107.41%	11.4	(10.8)	10.3	(10.4)	12.5	(11.2)	11.3	(10.6)	12.2	(11.0)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	16.1	(15.5)	103.87%	16.4	(15.0)	16.1	(15.3)	16.6	(14.8)	15.7	(15.5)	16.0	(16.3)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	7.2	(5.8)	124.14%	7.5	(5.7)	5.9	(5.4)	8.8	(5.8)	6.9	(5.5)	6.9	(6.3)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	7.7	(6.2)	124.19%	7.5	(5.6)	6.2	(5.5)	8.5	(5.7)	7.5	(6.4)	8.1	(6.9)
スプリング・ジャパン (法人番号 7010601043349)	8.1	(8.7)	93.10%	8.8	(8.4)	8.8	(8.0)	8.8	(8.7)	7.3	(9.3)	7.9	(8.7)
計	14.0	(13.4)	104.11%	14.2	(13.1)	13.6	(13.0)	14.7	(13.3)	14.0	(13.6)	13.5	(13.6)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、日本エアコミューター、北海道エアシステム、日本トランスオーシャン航空(一部路線)の合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京－札幌	894	2,040,423	2,789,453	73.1	1,068,436	2,115,512	50.5	4,165,793	7,902,157	52.7
2	東京－大阪	514	1,224,976	1,667,102	73.5	775,061	1,347,899	57.5	2,878,772	4,873,319	59.1
3	東京－関空	678	297,892	405,659	73.4	148,995	325,646	45.8	515,440	1,147,299	44.9
4	東京－福岡	1,041	2,082,667	2,824,357	73.7	1,176,912	2,238,810	52.6	4,540,754	7,854,484	57.8
5	東京－那覇	1,687	1,545,591	1,894,111	81.6	717,788	1,474,573	48.7	2,833,958	5,580,429	50.8
6	成田－札幌	892	468,134	626,375	74.7	271,256	378,357	71.7	966,558	1,342,081	72.0
7	成田－大阪	589	43,171	59,450	72.6	2,572	10,491	24.5	5,239	21,435	24.4
8	成田－関空	752	210,080	250,066	84.0	161,672	211,640	76.4	548,835	742,028	74.0
9	成田－福岡	1,107	372,474	449,458	82.9	269,259	343,172	78.5	903,610	1,186,244	76.2
10	大阪－札幌	1,161	282,752	339,726	83.2	163,125	273,469	59.7	613,656	1,085,730	56.5
11	大阪－福岡	578	143,218	176,643	81.1	100,777	202,827	49.7	363,278	660,779	55.0
12	大阪－那覇	1,304	276,177	343,928	80.3	147,507	348,584	42.3	534,924	1,338,319	40.0
13	関空－札幌	1,309	349,176	429,736	81.3	190,368	311,784	61.1	605,363	1,067,343	56.7
14	関空－福岡	553	112,082	134,106	83.6	77,720	100,748	77.1	245,338	350,692	70.0
15	関空－那覇	1,261	323,498	416,575	77.7	137,816	252,093	54.7	507,667	988,233	51.4
16	福岡－札幌	1,614	189,179	225,334	84.0	101,537	178,408	56.9	359,300	661,293	54.3
17	福岡－那覇	1,008	502,223	701,156	71.6	247,734	504,824	49.1	941,125	1,920,432	49.0
18	札幌－那覇	2,418	28,729	32,384	88.7	19,086	30,172	63.3	58,814	100,232	58.7
19	成田－那覇	1,887	163,998	195,944	83.7	117,491	163,908	71.7	432,431	662,588	65.3
20	東京－稚内	1,195	12,530	27,556	45.5	5,893	24,552	24.0	39,626	93,388	42.4
21	東京－釧路	1,032	103,142	165,794	62.2	57,432	137,827	41.7	239,518	526,460	45.5
22	東京－函館	786	208,384	284,235	73.3	127,933	244,430	52.3	513,132	960,710	53.4
23	東京－旭川	1,052	219,406	305,382	71.8	129,567	261,328	49.6	449,535	982,220	45.8
24	東京－帯広	999	137,208	220,175	62.3	78,151	160,535	48.7	285,936	593,640	48.2
25	東京－紋別	1,233	16,043	29,548	54.3	11,159	28,518	39.1	36,262	100,200	36.2
26	東京－中標津	1,118	14,824	29,856	49.7	7,969	25,328	31.5	23,904	72,830	32.8
27	東京－女満別	1,156	104,636	163,240	64.1	65,671	136,499	48.1	241,532	546,648	44.2
28	東京－青森	690	98,003	171,891	57.0	55,133	119,536	46.1	205,843	430,928	47.8
29	東京－三沢	685	56,364	89,863	62.7	32,979	65,504	50.3	114,629	239,414	47.9
30	東京－大館能代	628	37,090	81,057	45.8	13,672	45,420	30.1	44,284	143,663	30.8
31	東京－秋田	555	144,200	276,813	52.1	73,023	196,490	37.2	259,475	588,596	44.1
32	東京－山形	441	25,503	33,155	76.9	16,773	35,625	47.1	53,060	139,555	38.0
33	東京－庄内	489	64,429	108,149	59.6	28,990	80,755	35.9	117,296	242,415	48.4
34	東京－八丈島	353	44,596	85,806	52.0	26,512	70,375	37.7	114,708	242,992	47.2
35	東京－富山	570	48,838	80,810	60.4	21,324	72,042	29.6	84,389	232,319	36.3
36	東京－能登	530	26,303	54,919	47.9	11,688	43,672	26.8	44,903	139,832	32.1
37	東京－小松	528	209,874	336,606	62.4	105,651	226,987	46.5	407,708	764,200	53.4
38	東京－中部	440	55,508	82,946	66.9	20,943	44,363	47.2	85,784	205,629	41.7

区 間	区間距離 (Km)	2022年度				2021年度					
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
39	東京－南紀白浜	634	60,401	93,219	64.8	36,128	70,861	51.0	139,142	276,443	50.3
40	東京－神戸	695	217,372	258,243	84.2	144,222	256,930	56.1	570,690	987,614	57.8
41	東京－鳥取	667	77,024	148,834	51.8	34,447	102,753	33.5	131,608	296,570	44.4
42	東京－米子	776	112,057	191,759	58.4	54,410	156,112	34.9	195,948	415,997	47.1
43	東京－出雲	801	118,024	173,072	68.2	59,484	143,870	41.3	251,503	515,251	48.8
44	東京－石見	907	28,518	56,754	50.2	11,802	43,544	27.1	35,638	126,875	28.1
45	東京－岡山	685	194,705	335,943	58.0	93,940	249,807	37.6	348,528	779,714	44.7
46	東京－広島	790	407,857	712,019	57.3	180,571	451,499	40.0	760,429	1,524,570	49.9
47	東京－岩国	741	84,782	143,274	59.2	34,958	102,506	34.1	125,134	299,723	41.7
48	東京－山口宇部	935	180,999	303,217	59.7	90,966	246,033	37.0	356,682	832,404	42.8
49	東京－徳島	703	205,924	386,661	53.3	95,587	260,996	36.6	361,758	813,551	44.5
50	東京－高松	711	271,972	457,689	59.4	130,034	337,589	38.5	486,619	1,057,731	46.0
51	東京－松山	859	340,360	506,083	67.3	156,296	337,719	46.3	580,210	1,098,790	52.8
52	東京－高知	824	211,600	317,491	66.6	107,229	266,147	40.3	406,869	839,986	48.4
53	東京－北九州	958	230,837	379,110	60.9	120,732	243,837	49.5	460,858	899,826	51.2
54	東京－長崎	1,143	386,046	537,052	71.9	187,542	395,280	47.4	681,190	1,370,602	49.7
55	東京－佐賀	1,130	100,115	162,614	61.6	42,242	132,780	31.8	128,446	332,048	38.7
56	東京－熊本	1,086	441,665	690,867	63.9	228,602	524,737	43.6	848,887	1,702,540	49.9
57	東京－大分	928	290,805	445,163	65.3	158,640	364,428	43.5	569,135	1,255,927	45.3
58	東京－宮崎	1,023	332,688	491,521	67.7	167,185	423,140	39.5	598,341	1,446,121	41.4
59	東京－鹿児島	1,111	595,968	830,918	71.7	302,260	650,649	46.5	1,085,494	2,136,532	50.8
60	東京－奄美大島	1,436	24,580	29,700	82.8	13,954	29,658	47.0	64,425	119,334	54.0
61	東京－宮古	2,020	96,501	118,261	81.6	44,494	103,385	43.0	222,453	466,154	47.7
62	東京－石垣	2,171	135,118	163,651	82.6	62,037	130,889	47.4	307,854	619,189	49.7
63	東京－久米島	1,888	—	—	—	—	—	—	6,378	13,530	47.1
64	成田－宮崎	977	27,357	32,220	84.9	36,448	68,168	53.5	104,095	190,892	54.5
65	成田－中部	500	39,779	66,901	59.5	1,618	6,192	26.1	4,506	17,555	25.7
66	成田－広島	898	46,805	89,586	52.2	8,949	25,704	34.8	32,390	76,356	42.4
67	成田－鹿児島	1,204	26,759	31,320	85.4	17,653	26,280	67.2	63,976	114,592	55.8
68	大阪－旭川	1,320	—	—	—	—	—	—	3,436	10,230	33.6
69	大阪－釧路	1,336	—	—	—	—	—	—	2,000	5,644	35.4
70	大阪－函館	1,049	40,414	49,458	81.7	23,249	47,305	49.1	91,703	186,552	49.2
71	大阪－女満別	1,445	—	—	—	—	—	—	3,586	6,118	58.6
72	大阪－青森	946	55,290	89,795	61.6	33,769	78,724	42.9	125,732	275,471	45.6
73	大阪－三沢	985	9,637	16,625	58.0	7,213	16,511	43.7	27,729	67,526	41.1
74	大阪－花巻	870	30,573	53,618	57.0	17,535	40,128	43.7	57,656	133,817	43.1
75	大阪－仙台	803	173,695	293,894	59.1	90,476	242,291	37.3	323,413	750,927	43.1
76	大阪－秋田	793	46,440	82,404	56.4	19,919	58,057	34.3	82,593	213,062	38.8
77	大阪－山形	730	27,576	42,104	65.5	14,450	33,326	43.4	49,570	119,016	41.6

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
78	大阪－福島	662	20,951	42,720	49.0	7,793	26,096	29.9	27,370	70,436	38.9
79	大阪－新潟	611	68,128	144,020	47.3	28,155	93,173	30.2	121,188	316,773	38.3
80	大阪－松本	385	—	—	—	—	—	—	1,827	4,712	38.8
81	大阪－但馬	175	7,310	15,072	48.5	5,306	13,920	38.1	20,910	60,960	34.3
82	大阪－隠岐	366	6,468	13,186	49.1	3,171	13,642	23.2	15,037	54,100	27.8
83	大阪－出雲	362	35,372	54,188	65.3	16,572	39,710	41.7	57,866	134,615	43.0
84	大阪－石見	477	—	—	—	—	—	—	417	2,072	20.1
85	大阪－松山	378	119,175	172,398	69.1	62,650	147,377	42.5	241,847	490,151	49.3
86	大阪－高知	300	54,284	80,837	67.2	30,919	71,764	43.1	119,931	234,128	51.2
87	大阪－長崎	673	89,589	139,263	64.3	46,135	140,013	33.0	160,089	412,461	38.8
88	大阪－熊本	621	124,648	187,262	66.6	56,691	149,854	37.8	201,458	454,531	44.3
89	大阪－大分	462	63,819	81,096	78.7	40,958	80,370	51.0	132,693	266,147	49.9
90	大阪－宮崎	568	145,319	228,071	63.7	73,260	180,801	40.5	263,280	552,419	47.7
91	大阪－鹿児島	655	145,717	277,919	52.4	71,256	194,930	36.6	268,171	626,910	42.8
92	大阪－種子島	692	187	304	61.5	241	304	79.3	1,589	5,852	27.2
93	大阪－屋久島	707	5,639	8,352	67.5	4,673	8,496	55.0	19,902	33,840	58.8
94	大阪－奄美大島	989	18,996	30,690	61.9	12,381	26,986	45.9	53,994	111,428	48.5
96	大阪－石垣	1,709	—	—	—	816	1,328	61.4	6,299	20,284	31.1
97	大阪－徳之島	1,075	137	190	72.1	122	190	64.2	404	760	53.2
98	関空－釧路	1,490	17,887	24,172	74.0	10,954	17,408	62.9	53,453	88,176	60.6
99	関空－女満別	1,589	16,008	21,776	73.5	8,656	13,480	64.2	38,476	62,384	61.7
100	関空－仙台	910	82,465	97,868	84.3	50,940	82,704	61.6	180,012	287,024	62.7
101	関空－新潟	739	19,739	24,168	81.7	13,844	27,584	50.2	43,887	81,116	54.1
102	関空－長崎	648	42,451	58,804	72.2	18,221	32,200	56.6	55,042	94,896	58.0
103	関空－宮崎	525	41,577	63,016	66.0	20,774	36,944	56.2	61,315	102,720	59.7
104	関空－鹿児島	612	75,985	115,176	66.0	47,069	78,556	59.9	121,195	206,236	58.8
105	関空－宮古	1,530	27,286	36,486	74.8	14,536	29,477	49.3	69,337	174,476	39.7
106	関空－石垣	1,650	87,065	126,484	68.8	48,764	99,274	49.1	194,154	423,388	45.9
107	札幌－利尻	368	—	—	—	—	—	—	9,895	39,006	25.4
108	札幌－稚内	357	9,331	23,864	39.1	5,646	20,424	27.6	37,932	94,276	40.2
109	札幌－釧路	276	17,017	38,918	43.7	12,558	35,838	35.0	43,803	123,355	35.5
110	札幌－中標津	374	22,856	39,032	58.6	13,821	35,075	39.4	57,817	125,429	46.1
111	札幌－女満別	354	48,079	78,824	61.0	34,999	74,080	47.2	128,173	288,421	44.4
112	札幌－函館	217	14,091	24,604	57.3	9,429	24,564	38.4	28,907	78,398	36.9
113	札幌－青森	307	28,897	63,903	45.2	19,220	54,112	35.5	71,919	174,603	41.2
114	札幌－花巻	467	15,114	38,912	38.84	8,762	21,052	41.6	32,818	76,361	43.0
115	札幌－秋田	443	19,337	51,053	37.9	10,427	35,442	29.4	39,521	122,295	32.3
116	札幌－茨城	807	42,690	63,543	67.2	20,875	53,277	39.2	94,218	200,895	46.9
117	札幌－富山	875	13,130	29,442	44.6	4,126	13,113	31.5	10,627	27,601	38.5

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
118	札幌－静岡	1,137	798	1,328	60.1	903	996	90.7	6,196	13,612	45.5
119	札幌－神戸	1,251	134,867	177,841	75.8	72,626	163,561	44.4	288,137	613,349	47.0
120	札幌－出雲	1,295	—	—	—	—	—	—	1,197	5,610	21.3
121	札幌－徳島	1,366	—	—	—	—	—	—	839	4,290	19.6
122	丘珠－釧路	282	18,654	27,216	68.5	11,072	19,200	57.7	54,313	90,588	60.0
123	丘珠－函館	257	28,667	39,120	73.3	17,014	25,824	65.9	87,439	129,180	67.7
124	丘珠－女満別	333	9,132	14,112	64.7	2,395	7,296	32.8	7,599	21,672	35.1
125	丘珠－三沢	389	3,041	4,800	63.4	1,507	3,408	44.2	7,626	16,368	46.6
126	丘珠－利尻	238	4,606	7,872	58.5	2,931	6,816	43.0	18,394	32,712	56.2
127	函館－奥尻	176	1,891	5,088	37.2	1,120	4,512	24.8	7,801	21,612	36.1
128	仙台－札幌	664	150,237	285,086	52.7	82,917	185,319	44.7	349,268	712,046	49.1
129	仙台－神戸	881	45,750	62,658	73.0	24,454	55,224	44.3	113,502	229,215	49.5
130	仙台－那覇	2,010	30,586	34,934	87.6	13,306	27,524	48.3	50,600	134,972	37.5
131	新潟－札幌	755	27,557	51,142	53.9	15,444	42,006	36.8	64,266	157,998	40.7
132	新潟－那覇	1,935	16,740	28,718	58.3	1,508	5,644	—	2,947	10,126	29.1
133	小松－札幌	959	20,362	33,992	59.9	5,964	14,584	40.9	14,634	28,699	51.0
134	福島－札幌	720	6,645	13,320	49.9	3,945	12,797	30.8	14,792	39,727	37.2
135	中部－釧路	1,280	—	—	—	—	—	—	2,104	3,960	53.1
136	中部－函館	960	16,612	26,484	62.7	8,464	24,768	34.2	39,451	107,188	36.8
137	中部－旭川	1,222	—	—	—	—	—	—	2,763	7,968	34.7
138	中部－帯広	1,147	—	—	—	—	—	—	2,135	5,940	35.9
139	中部－女満別	1,368	—	—	—	—	—	—	2,920	8,632	33.8
140	中部－札幌	1,084	306,264	412,227	74.3	180,936	333,321	54.3	719,500	1,363,293	52.8
141	中部－仙台	657	48,991	70,951	69.0	38,596	84,075	45.9	112,622	220,495	51.1
142	中部－秋田	721	13,159	25,490	51.6	7,292	26,856	27.2	28,367	85,314	33.3
143	中部－新潟	585	5,413	12,024	45.0	2,826	13,172	21.5	10,414	39,694	26.2
144	中部－松山	544	17,229	27,504	62.6	5,661	15,899	35.6	15,437	38,125	40.5
145	中部－福岡	744	234,554	345,474	67.9	134,956	266,216	50.7	489,726	948,404	51.6
146	中部－長崎	830	35,058	60,128	58.3	14,617	50,439	29.0	57,076	187,954	30.4
147	中部－熊本	750	28,226	42,084	67.1	12,224	34,848	35.1	47,801	137,660	34.7
148	中部－宮崎	692	31,338	46,252	67.8	17,928	45,774	39.2	66,405	163,629	40.6
149	中部－鹿児島	806	82,940	125,158	66.3	40,817	101,368	40.3	165,682	410,451	40.4
150	中部－那覇	1,470	333,455	419,595	79.5	153,936	339,262	45.4	570,438	1,343,674	42.5
151	中部－宮古	1,628	25,316	36,136	70.1	10,259	25,860	39.7	45,122	141,377	31.9
152	中部－石垣	1,865	36,046	49,758	72.4	22,858	51,808	44.1	81,962	229,256	35.8
153	神戸－長崎	650	65,516	95,226	68.8	30,407	64,605	47.1	119,508	238,419	50.1
154	神戸－鹿児島	632	44,403	63,366	70.1	19,038	48,498	39.3	81,259	198,771	40.9
155	神戸－茨城	750	65,787	95,226	69.1	22,054	47,967	46.0	106,107	198,771	53.4
156	出雲－隠岐	143	5,696	7,872	72.4	4,557	8,256	55.2	17,066	32,352	52.8

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
157	岡山－札幌	1,266	904	2,328	38.83	—	—	—	1,830	5,368	34.1
158	広島－札幌	1,361	43,496	59,413	73.2	20,132	53,136	37.9	54,018	123,139	43.9
159	広島－那覇	1,143	30,084	34,949	86.1	13,866	34,966	39.7	54,291	130,296	41.7
160	高松－成田	711	54,266	67,140	80.8	43,716	59,940	72.9	139,503	203,400	68.6
161	高松－那覇	1,194	23,364	34,163	68.4	5,988	30,939	19.4	13,898	63,969	21.7
162	松山－成田	832	55,747	67,680	82.4	42,807	60,120	71.2	131,197	195,120	67.2
163	高知－成田	745	24,953	32,400	77.0	20,200	31,680	63.8	72,682	107,280	67.7
164	福岡－花巻	1,323	7,713	13,452	57.3	4,726	13,300	35.5	19,075	53,124	35.9
165	福岡－仙台	1,256	23,354	34,010	68.7	10,837	27,740	39.1	39,936	97,223	41.1
166	福岡－茨城	1,146	25,566	31,860	80.2	11,872	30,798	38.5	46,722	95,403	49.0
167	福岡－小松	802	20,272	25,824	78.5	11,459	26,121	43.9	34,317	68,279	50.3
168	福岡－出雲	415	10,718	16,848	63.6	6,469	16,416	39.4	25,410	66,160	38.4
169	福岡－徳島	514	14,018	27,056	51.8	7,682	21,888	35.1	25,155	68,172	36.9
170	福岡－松山	319	33,635	54,264	62.0	19,480	42,636	45.7	73,736	148,561	49.6
171	福岡－高知	419	16,253	27,208	59.7	8,777	21,280	41.2	31,671	69,844	45.3
172	福岡－福江	260	10,508	13,172	79.8	5,720	13,160	43.5	23,314	50,898	45.8
173	福岡－対馬	190	26,125	39,738	65.7	17,532	38,924	45.0	66,625	123,960	53.7
174	福岡－奄美大島	672	10,064	13,528	74.4	7,121	13,604	52.3	31,775	54,872	57.9
175	福岡－宮崎	307	71,307	107,709	66.2	39,709	81,699	48.6	148,701	300,918	49.4
176	福岡－屋久島	408	5,530	8,352	66.2	3,551	8,544	41.6	16,636	33,552	49.6
177	福岡－石垣	1,370	21,333	27,224	78.4	15,390	26,280	58.6	38,923	88,067	44.2
178	福岡－宮古	1,250	—	—	—	—	—	—	901	3,652	24.7
179	佐賀－成田	1,148	2,002	4,536	44.1	5,670	14,364	39.5	13,771	44,604	30.9
180	長崎－成田	1,101	50,596	62,848	80.5	49,991	84,888	58.9	117,030	203,504	57.5
181	長崎－那覇	915	—	—	—	—	—	—	1,218	4,870	25.0
182	熊本－成田	1,053	51,862	65,160	79.6	34,034	49,320	69.0	118,430	176,760	67.0
183	熊本－那覇	890	22,251	29,548	75.3	3,064	8,632	35.5	7,099	19,920	35.6
184	大分－成田	924	54,083	67,920	79.6	42,891	66,400	64.6	121,099	205,536	58.9
185	宮崎－那覇	859	20,036	31,512	63.6	8,140	31,352	26.0	28,918	125,720	23.0
186	鹿児島－松山	377	3,470	8,720	39.8	1,577	4,976	31.7	5,892	19,588	30.1
187	鹿児島－福岡	274	5,781	8,400	68.8	3,570	8,592	41.6	13,323	34,416	38.7
188	鹿児島－種子島	181	22,959	38,048	60.3	13,771	28,968	47.5	51,951	119,774	43.4
189	鹿児島－屋久島	194	27,802	43,830	63.4	20,738	42,286	49.0	89,483	182,614	49.0
190	鹿児島－奄美大島	467	79,494	148,210	53.6	48,119	122,572	39.3	245,407	553,367	44.3
191	鹿児島－沖永良部	579	17,558	28,144	62.4	12,092	24,308	49.7	48,780	95,872	50.9
192	鹿児島－喜界島	467	9,624	16,704	57.6	5,714	14,016	40.8	25,338	61,776	41.0
193	鹿児島－与論	627	6,103	11,888	51.3	4,993	12,056	41.4	23,856	48,934	48.8
194	鹿児島－徳之島	560	34,745	48,978	70.9	23,749	45,132	52.6	97,200	188,432	51.6
195	鹿児島－那覇	758	39,316	62,696	62.7	17,511	49,104	35.7	71,163	225,512	31.6

区 間	区間距離 (Km)	2022年度			2021年度						
		1～3月			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
196	奄美大島－成田	1,542	21,541	27,252	79.0	18,401	29,960	61.4	68,492	101,776	67.3
197	奄美大島－関空	946	18,104	24,876	72.8	14,360	27,732	51.8	54,077	95,380	56.7
198	奄美大島－喜界島	81	8,568	16,704	51.3	6,973	22,080	31.6	30,895	87,264	35.4
199	奄美大島－徳之島	181	9,746	16,800	58.0	6,790	17,040	39.8	31,862	66,816	47.7
200	奄美大島－与論	256	2,310	4,272	54.1	1,510	8,256	18.3	7,851	33,264	23.6
201	冲永良部－徳之島	112	3,504	8,400	41.7	3,320	8,592	38.6	14,010	34,080	41.1
202	那覇－茨城	1,742	24,730	31,860	77.6	5,256	16,992	30.9	23,827	65,490	36.4
203	那覇－静岡	1,558	971	1,328	73.1	868	1,660	52.3	4,154	14,516	28.6
204	那覇－小松	1,577	19,902	29,040	68.5	4,381	9,405	46.6	20,389	59,895	34.0
205	那覇－神戸	1,308	165,022	222,518	74.2	70,819	182,640	38.8	281,516	769,307	36.6
206	那覇－岡山	1,252	23,175	29,370	78.9	5,750	14,520	39.6	25,841	79,530	32.5
207	那覇－岩国	978	22,244	29,714	74.9	2,793	9,130	30.6	5,476	16,766	32.7
208	那覇－松山	1,072	20,396	29,880	68.3	3,460	9,130	37.9	17,950	63,908	28.1
209	那覇－北九州	1,072	—	—	—	—	—	—	4,616	18,600	24.8
210	那覇－久米島	168	12,417	30,030	41.3	3,828	12,210	31.4	22,659	66,660	34.0
211	那覇－冲永良部	287	4,772	8,400	56.8	4,162	8,640	48.2	15,446	33,888	45.6
212	那覇－宮古	352	190,453	389,212	48.9	120,826	311,268	38.8	475,321	1,185,582	40.1
213	那覇－石垣	472	233,388	476,496	49.0	132,349	379,628	34.9	514,392	1,392,095	37.0
214	那覇－奄美大島	390	2,551	4,224	60.4	—	—	—	—	—	—
215	那覇－与論	231	3,407	4,272	79.8	—	—	—	—	—	—
216	宮古－石垣	183	—	—	—	—	—	—	330	330	100.0
217	石垣－成田	2,006	49,148	64,936	75.7	34,848	49,232	70.8	128,013	205,608	62.3
218	下地島－成田	2,020	1,749	2,160	81.0	3,161	4,320	73.2	52,240	78,660	66.4
219	成田－釧路	850	2,548	3,256	78.3	7,551	13,336	56.6	31,501	55,384	56.9
220	下地島－東京	2,030	27,260	32,037	85.1	10,179	21,948	46.4	56,512	109,917	51.4
221	下地島－神戸	1,548	23,584	31,860	74.0	6,614	20,178	32.8	42,135	108,501	38.8
222	下地島－那覇	341	30,674	63,720	48.1	19,379	49,914	38.8	62,259	183,195	34.0
223	成田－女満別	931	13,890	18,960	73.3	12,051	18,360	65.6	36,444	64,176	56.8
224	丘珠－奥尻	276	720	2,400	30.0	426	2,400	17.8	1,676	5,088	32.9
			23,309,510	33,633,636	69.3	1,158,362	2,613,429	44.3	4,404,590	9,888,026	44.5