

第7回 羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会

議事次第

日時：令和6年6月24日（月）10時00分～11時00分

場所：国土交通省4階幹部会議室

1. 座長挨拶

2. 事務局からの説明
 - ・中間取りまとめ（案）について

3. 意見交換

4. 座長総括

5. 国土交通大臣挨拶

【配布資料】

- ・議事次第
- ・委員名簿
- ・中間取りまとめ（案）
- ・中間取りまとめ（案）の概要

「羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会」委員名簿

<座長>

こまつばら あきのり
小松原 明哲 早稲田大学理工学術院創造理工学部経営システム工学科 教授

<有識者>

あおき よしろう
青木 義郎 自動車技術総合機構 上席研究員

いとう えり
伊藤 恵理 東京大学先端科学技術研究センター 教授

こばやし ひろゆき
小林 宏之 航空評論家

すずき まさのり
鈴木 正則 航空保安研究センター 業務執行理事

たけいち のぼる
武市 昇 東京都立大学システムデザイン研究科 教授

ひらた てるみつ
平田 輝満 茨城大学理工学研究科 教授

ふくしま さちこ
福島 幸子 電子航法研究所 特別研究主幹

まつお あきこ
松尾 亜紀子 慶應義塾大学理工学部 教授

<関係団体>

定期航空協会

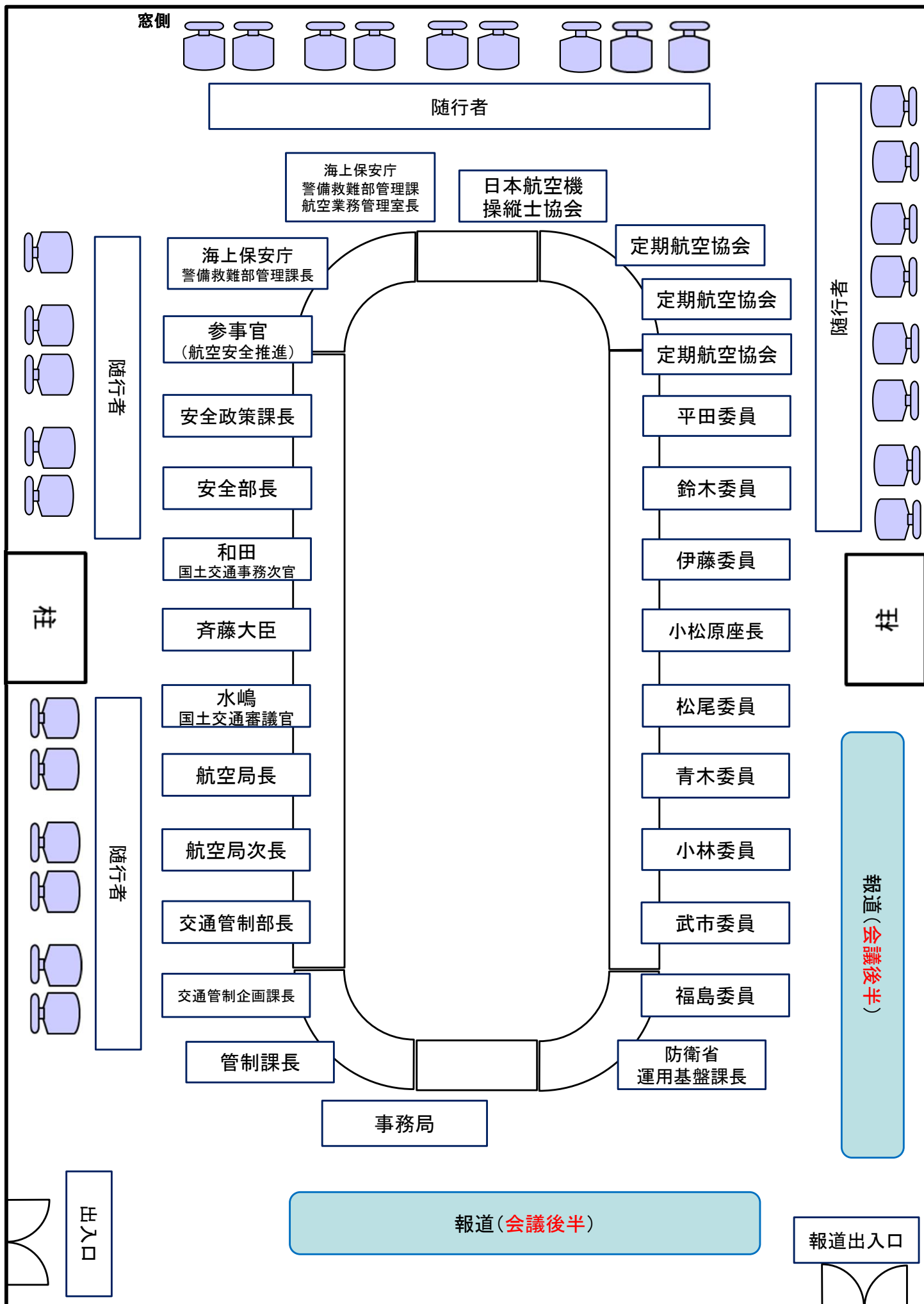
日本航空機操縦士協会

(五十音順 敬称略)

第7回 羽田空港航空機衝突事故対策検討委員会 配席図

日時: 令和6年6月24日(月)10時00分~11時00分

場所: 中央合同庁舎3号館 4階幹部会議室



.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

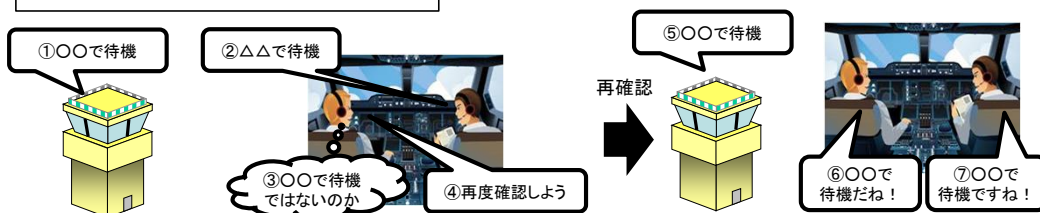
.

.

1. 管制交信に係るヒューマンエラーの防止

(1) 管制交信に係るヒューマンエラー防止のため、自家用含む全てのパイロットに対して、パイロット間のコミュニケーション等(CRM:Crew Resource Management)に係る初期・定期訓練を義務化

コックピットにおけるパイロット間の相互確認

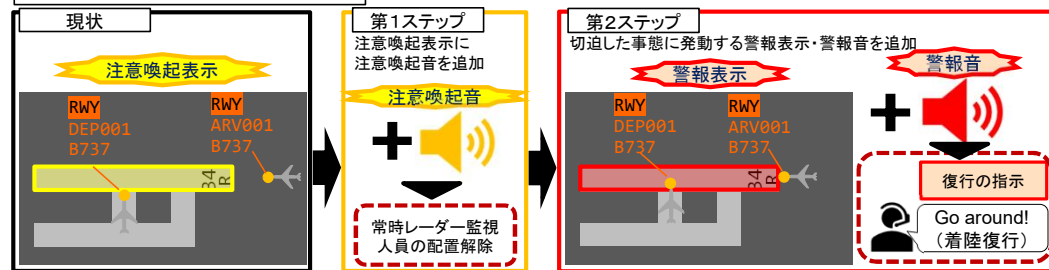


- (2) パイロットに対して外部監視、管制指示の復唱等の基本動作を改めて徹底
- (3) 離陸順序に関する情報提供(No.1、No.2等)について、情報提供を行う際の留意事項を管制官とパイロットに周知徹底の上、停止を解除
- (4) 管制交信に関する管制官とパイロット等の意見交換、教材を用いた研修・訓練等を実施

2. 滑走路誤進入に係る注意喚起システムの強化

(1) 管制官に対する注意喚起システム(滑走路占有監視支援機能)のアラート機能を強化

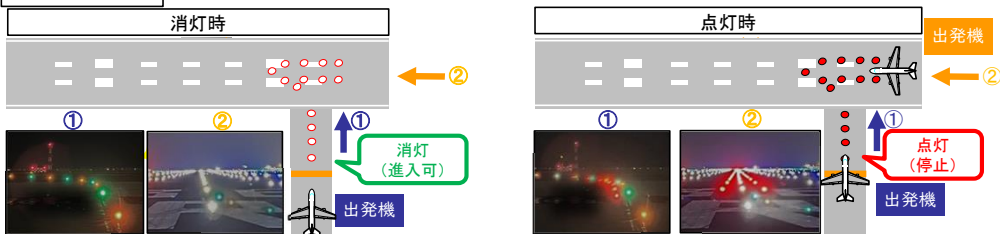
滑走路占有監視支援機能の強化



(2) 管制指示と独立して機能する滑走路状態表示灯(RWSL:RunWay Status Lights)を主要空港の対象滑走路に導入

※ 主要空港：新千歳、成田、羽田、中部、伊丹、関西、福岡、那覇空港

RWSLの機能

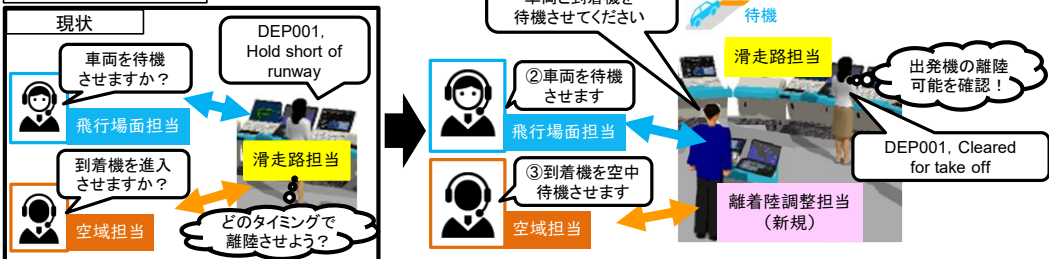


(3) 滑走路進入車両に対して位置情報等送信機の搭載を義務化

3. 管制業務の実施体制の強化

(1) 管制官の人的体制の強化・拡充

業務分担の見直し

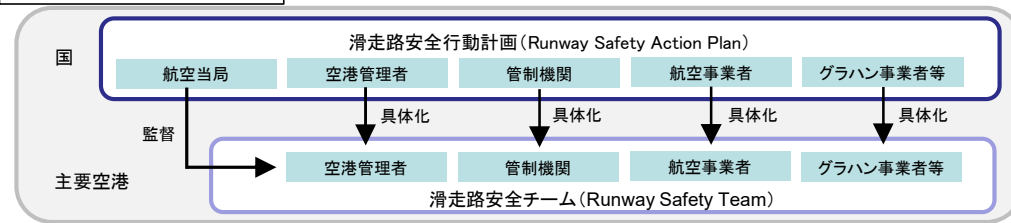


- (2) 管制官の疲労を業務の困難性や複雑性に応じて把握・管理する運用を導入
- (3) 管制官の職場環境を改善、ストレスケア体制を拡充

4. 滑走路の安全に係る推進体制の強化

- (1) 国において、総合的な滑走路安全行動計画(Runway Safety Action Plan)を策定
- (2) 主要空港において滑走路安全チーム(Runway Safety Team)を設置
- (3) グラハン事業者を含め滑走路の安全に係る監督体制を強化

総合的・計画的な推進体制



(4) 国際的な連携の強化(ICAO等)

5. 技術革新の推進

管制側・機体側におけるデジタル技術等の更なる活用に向けた調査・研究

※ 機体側の新たな技術等に対応して、パイロットに適切に訓練を実施させることを制度化

米国等で開発中の滑走路誤進入検知システム(SURF-A)のイメージ

