

令和5年度

国際航空旅客動態調査

—週間拡大結果—

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	7
2.4 アンケート調査票	12
2.5 調査方法	12
3. 回収結果及びデータ拡大	16
3.1 回収結果	16
3.2 週間拡大	16
4. 集計結果（週間値集計）	22
4.1 出国日本人集計結果	24
1. 居住地（1）	25
1. 居住地（2）	26
1. 居住地（3）	27
2. 性別	28
3. 年齢	28
4. 職業	29
5. 旅行目的	29
6. 業務目的旅客の出張頻度	30
7. 旅行形態	30
8. アクセス交通手段	31
9. 代表アクセス交通手段	32
10. 最終アクセス交通手段	33
11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況	34
12. 自宅・自宅外出発	35
13. アクセス所要時間	35
14. 空港選択理由	36
15. 最初の訪問国	37
16. 最終目的国	38
17. 帰国時出発国	39
18. 出国後の経由地と経由の有無	40

19.	帰国時の経由地と経由の有無	41
20.	出入国空港の相違	42
21.	出入国空港	43
22.	旅行日数	44
23.	年収	45
24.	座席クラス	45
25.	航空券の種類	46
26.	航空運賃	46
27.	マイレージ利用の有無	46
28.	PCR 検査の実施	47
29.	PCR 検査の場所	47
30.	PCR 検査の空港の所在	47
31.	空港 PCR 検査の実施意向	48
4. 2	出国外国人集計結果	49
1.	国籍	50
2.	性別	50
3.	年齢	51
4.	職業	51
5.	旅行目的	52
6.	旅行形態	52
7.	個人旅行のグループ人数	53
8.	国内訪問地（1）	54
8.	国内訪問地（2）	55
9.	国内最終訪問地（1）	56
9.	国内最終訪問地（2）	57
10.	国内訪問地別宿泊日数（1）	58
10.	国内訪問地別宿泊日数（2）	59
11.	滞在日数	60
12.	出入国空港の相違	60
13.	出入国空港	61
14.	最初の出発国	62
15.	最終目的国	63
16.	入国前・出国後の立寄りの有無	64
17.	入国前の経由地と経由の有無	65
18.	出国後の経由地と経由の有無	66
19.	入国前の訪問国	67
20.	出国直後の訪問国	68
21.	アクセス交通手段	69
22.	代表アクセス交通手段	70

23.	最終アクセス交通手段	71
24.	旅行日数	72
25.	訪問国数	72
26.	空港別日本居住・外国居住	73
27.	日本居住者の居住地（1）	74
27.	日本居住者の居住地（2）	75
28.	空港選択理由	76
29.	年収	76
30.	座席クラス	77
31.	航空券の種類	77
32.	航空運賃	77
33.	マイレージ利用	78
34.	入国時の PCR 検査の実施	78
35.	入国時の PCR 検査の場所	78
36.	入国時 PCR 検査の空港の所在	79
37.	出国時の PCR 検査の実施	79
38.	出国時の PCR 検査の場所	79
39.	出国時 PCR 検査の空港の所在	80
40.	空港 PCR 検査の実施意向	80
4.3	トランジット集計結果	81
1.	国籍	82
2.	性別	82
3.	年齢	82
4.	職業	82
5.	旅行目的	83
6.	旅行形態	83
7.	日本立寄り直前国	83
8.	日本立寄り直後国	83
9.	日本立寄り直前・直後国（1）（成田空港）	84
9.	日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）	85
9.	日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）	86
9.	日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）	87
10.	立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	88
11.	立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	88
12.	トランジット理由	88
13.	空港選択理由	89
14.	空港の往復利用・片道利用	89
15.	乗継時間	89
16.	PCR 検査の実施	90

17. PCR 検査の場所	90
18. PCR 検査の空港の所在	90
19. 空港 PCR 検査の実施意向	90
4.4 地域区分表	91

1. 調査概要

本報告書は、令和5年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・ 財務省（税関支署・税関出張所）
- ・ 法務省（出入国在留管理庁・本局・支局・出張所）
- ・ 厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・ 空港管理事務所
- ・ 空港警察署・空港派出所
- ・ 成田国際空港株式会社
- ・ 関西エアポート株式会社
- ・ 中部国際空港株式会社
- ・ 東京国際空港ターミナル株式会社
- ・ 空港ビル会社各社
- ・ 航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に国際定期路線^(注1)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注2)を対象としており、以下28空港^(注3)にて調査を実施した。（図表2-1、図表2-2）

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：新型コロナウイルス感染拡大により、例年であれば30空港程度が対象であるが、国際便が就航している、調査実施の許可を得ることができた1月調査の最大28空港のみとなった。

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|---------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 ^(注6) | 7) 函館空港 ^(注6) | 8) 花巻空港 ^(注6) |
| 9) 仙台空港 | 10) 新潟空港 | 11) 百里空港(茨城) ^(注5) | 12) 富山空港 ^(注7) |
| 13) 小松空港 | 14) 静岡空港 | 15) 美保空港(米子) ^{(注5)(注8)} | 16) 岡山空港 |
| 17) 広島空港 | 18) 高松空港 | 19) 松山空港 | 20) 福岡空港 |
| 21) 北九州空港 ^(注6) | 22) 長崎空港 ^(注8) | 23) 佐賀空港 | 24) 熊本空港 |
| 25) 大分空港 ^(注7) | 26) 宮崎空港 ^(注8) | 27) 鹿児島空港 ^(注6) | 28) 那覇空港 |

■トランジット旅客^(注8)

- | | | |
|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
|-----------|-----------|-------------------------------|

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

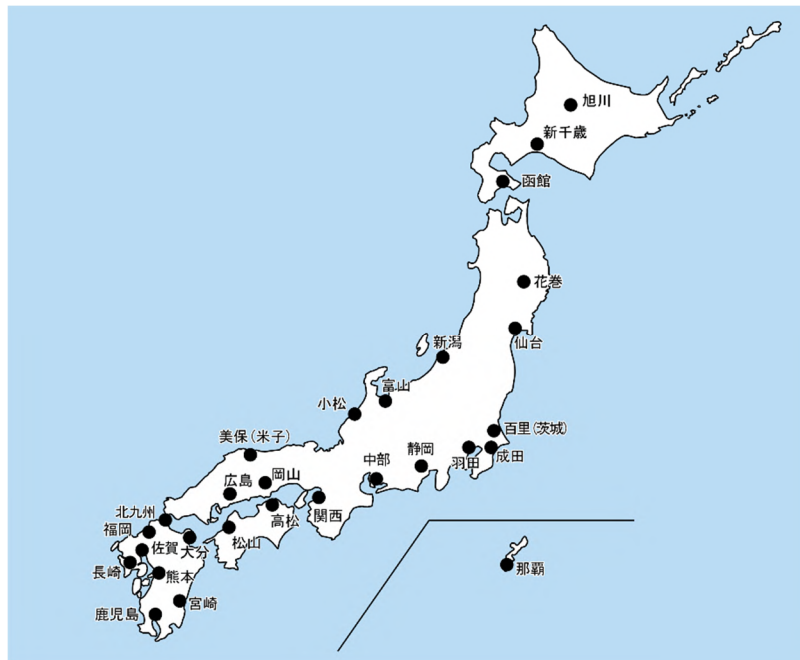
注6：8月以降で調査対象。

注7：11月以降で調査対象。

注8：1月以降で調査対象。

注9：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和頑年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	84	1,300	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	46	936	昭和62年(注3)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	17	195	昭和62年(注3)
羽田	国管理	国土交通大臣	50	960	昭和62年(注4)
新千歳	国管理	国土交通大臣	7	132	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	1	2	平成18年(注4)
函館	国管理	国土交通大臣	1	6	平成7年(注4)
花巻	地方管理	岩手県	1	2	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	3	21	平成3年
新潟	国管理	国土交通大臣	3	5	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	2	4	平成22年
富山	地方管理	富山県	1	2	平成5年
小松	共用	防衛大臣	2	10	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	2	8	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	6	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	2	10	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	3	13	平成3年
高松	国管理	国土交通大臣	3	14	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	2	8	平成7年
福岡	国管理	国土交通大臣	17	384	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	1	8	平成19年(注4)
長崎	国管理	国土交通大臣	1	2	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	2	14	昭和62年(注4)
大分	国管理	国土交通大臣	1	4	平成5年(注4)
宮崎	国管理	国土交通大臣	1	3	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	5	122	昭和62年

注1:種別は調査実施時点のもの。

注2:国際線就航都市数および出発便数は本調査年の6月、8月、11月および1月時点の実績(平均値)。

ただし、次の空港の調査開始月は、旭川・函館・花巻は8月、富山・大分は11月、美保・長崎・宮崎は1月である。

注3:関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4:羽田の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2 調査実施時期

年間4回調査の旅客流動を把握するために、それぞれ令和5年5月（6月実施）、8月（ピーク時調査）、11月（オフピーク時調査）及び令和6年1月の4回調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日（その1）

空 港	6月																														7月							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	
	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	
成田															●	●	●	●																●	●	●		
関西																					●	●	●	●	●	●	●											
中部																				●	●	●	●	●	●	●												
羽田																														●	●	●	●	●	●	●	●	
新千歳																●	●	●	▲												●	●	●	●	●	●		
旭川																																						
函館																																						
花巻																																						
仙台									●		●																											
新潟									●			●																										
百里																		●				●																
富山																																						
小松		●	●																																			
静岡									●		●																											
美保																																						
岡山																																						
広島	●	●		●				▲																●	●													
高松								●			●																											
松山																										●	●											
福岡																								●			●											
北九州																																						
長崎																																						
佐賀																		●			●									▲								
熊本																●		●		●																		
大分																																						
宮崎																																						
鹿児島																																						
那覇							●	●		●																												

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

図表2-3 調査実施日（その2）

空 港	8月																															9月						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	
火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		
成田																	●	●	●		●	●	●	●														
関西		●	●	●	●	●	●	●																														
中部	●	●	●	●	●	●	●																															
羽田	●	●	●															●	●	●	●																	
新千歳																										●	●		●									
旭川																			●			●																
函館											●		●																									
花巻		●			●				▲																													
仙台																											●		●									
新潟																																						
百里										●			●																									
富山																																						
小松										●			●																									
静岡																																						
美保																																						
岡山										●	●																											
広島																																						
高松			●			●																																
松山			●				●																															
福岡																																						
北九州																																					●	●
長崎																																						
佐賀																		●			●																	
熊本																			●		●		●															
大分																																						
宮崎																																						
鹿児島																	●		●																			
那覇																																						

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

空 港	11月																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		
成田																						●	●	●	●	●	●	●			
関西																						●	●	●	●	●	●	●	▲		
中部														●	●	●	●	●	●	●											
羽田																						●	●	●	●	●	●	●			
新千歳																			●		●										
旭川							●				●																				
函館									●	●		●																			
花巻	●			●																											
仙台																									●		●				
新潟													●	●			●								●						
百里		●			●																										
富山				●			●																								
小松		●	●		●																										
静岡																									●		●				
美保																															
岡山										●			●				▲														
広島																	●				●		●								
高松																●				●											
松山													●	●	●																
福岡																										●		●			
北九州	●	●	●																												
長崎																															
佐賀																	●		●												
熊本																	●		●												
大分																●		●													
宮崎																															
鹿児島														●	●																
那覇																●	●		●												

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

図表2-3 調査実施日（その3）

空 港	1月																															
	1 月	2 火	3 水	4 木	5 金	6 土	7 日	8 月	9 火	10 水	11 木	12 金	13 土	14 日	15 月	16 火	17 水	18 木	19 金	20 土	21 日	22 月	23 火	24 水	25 木	26 金	27 土	28 日	29 月	30 火	31 水	
成田											●	●	●	●	●	●	●															
関西																	●	●	●	●	●	●	●	●								
中部																	●	●	●	●	●	●	●	●								
羽田																	●	●	●	●	●	●	●	●								
新千歳																									●		●		●			
旭川																●				●												
函館																		●	●		●											
花巻										●			●																			
仙台																										●		●		●		●
新潟																										●	●			●		
百里											●			●																		
富山									●				●																			
小松											●	●		●																		
静岡																										●		●				
美保																										●		●				
岡山												●		●			▲															
広島																										●		●		●		
高松																		●				●										
松山																	●	●	●													
福岡																																
北九州										●	●	●														●		●				
長崎																							●			●						
佐賀																		●		●	●	▲										
熊本																	●		●	●												
大分																	●		●													
宮崎																										●		●				
鹿児島																										●	●	▲				
那覇																									●	●	●					

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5および図表2-6のように設定した。5月調査（6月実施）の合計目標サンプル数は12,390票（出国旅客11,350票、トランジット旅客1,040票）、8月調査（ピーク時調査）の合計目標サンプル数は13,110票（出国旅客12,070票、トランジット旅客1,040票）、11月調査（オフピーク時調査）の合計目標サンプル数は15,270票（出国旅客14,230票、トランジット旅客1,040票）及び1月調査の合計目標サンプル数は16,150票（出国旅客15,110票、トランジット旅客1,040票）で、合計4回の調査で56,920票となり、平均抽出率は約3.2%（日本人・外国人・トランジット合計での平均出国者数に対する目標サンプル数の割合）となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

（信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64）

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

< 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

< トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、「成田」空港については「アジア」「欧米」の2区分、「関西・羽田」空港については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

「成田・羽田」空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

「成田・羽田」空港以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、「福岡」及び「その他」空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が、調査の不可能な割合になる。特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても旅客の特性に偏りのある可能性があるため、ここでは、1便当たりの目標サンプル数の最高限度を定めることとする。

1便当たりの目標サンプル数の最高限度は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定される目標サンプル数 F と1便当たりの目標サンプル数の最高限度より算定される目標サンプル数 H とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終的な目標サンプル数 K 及び L を設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）（1）

<5月調査（6月実施）>

空港	A 注1 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (カチリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	I' 注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	J 注5 日本人 割合 (%)	K 注6 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注6 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	3,414,126	65,656	1.96	32	4.3	2,848	861	25,840	2,848	2,850	39.7	1,130	1,720	2,850
関西	1,543,737	29,687	1.96	24	6.9	2,056	348	10,445	2,056	2,060	24.7	510	1,550	2,060
中部	267,690	5,148	1.96	24	30.0	1,546	70	2,108	1,546	1,550	37.5	580	970	1,550
羽田	2,179,208	41,908	1.96	32	6.6	2,780	487	14,618	2,780	2,780	54.2	1,510	1,270	2,780
新千歳	400,414	7,700	1.64	6	4.2	322	148	4,427	322	330	10.7	40	290	330
旭川														
函館														
花巻														
仙台	40,828	785	1.64	6	30.0	235	19	570	235	240	35.9	90	150	240
新潟	220	4	1.64	6	98.8	4	2	60	4	10	12.6	10	10	20
百里	278	5	1.64	6	98.4	5	5	150	5	10	16.6	10	10	20
富山														
小松	386	7	1.64	6	97.8	7	7	210	7	10	0.0	10	10	20
静岡	526	10	1.64	6	97.1	10	7	210	10	10	0.0	10	10	20
美保														
岡山	489	9	1.64	6	97.3	9	4	120	9	10	0.0	10	10	20
広島	35,173	676	1.64	6	33.2	225	4	120	120	120	52.6	60	60	120
高松	34,805	669	1.64	6	33.4	224	14	420	224	230	25.5	60	170	230
松山	158	3	1.64	6	99.1	3	14	420	3	10	0.0	10	10	20
福岡	662,695	12,744	1.64	12	5.5	699	185	5,545	699	700	15.7	110	590	700
北九州														
長崎														
佐賀	331	6	1.64	6	98.1	6	2	60	6	10	0.0	10	10	20
熊本	280	5	1.64	6	98.4	5	7	210	5	10	0.0	10	10	20
大分														
宮崎														
鹿児島														
那覇	374,519	7,202	1.64	6	4.5	321	94	2,806	321	330	8.5	30	300	330
対象空港 合計注7	8,955,863	172,228	-	-	6.6	-	2,278	68,339	11,200	11,270	37.0	4,200	7,150	11,350
												平均抽出率		6.6%

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）（2）

＜8月調査（ピーク時調査）＞

空港	注1 A 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (ｶﾅｺﾞﾘｰ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I サンﾌﾞﾙ数 (人/週)	I' 注4 サンﾌﾞﾙ数 (切上げ) (人/週)	注5 J 日本人 割合 (%)	注6 K 日本人 サンﾌﾞﾙ数 (人/週)	L 注6 外国人 サンﾌﾞﾙ数 (人/週)	M 目標 サンﾌﾞﾙ数 (人/週)
成田	5,549,188	106,715	1.96	32	2.7	2,896	1,270	38,100	2,896	2,900	33.4	970	1,930	2,900
関西	3,034,720	58,360	1.96	24	3.6	2,128	881	26,430	2,128	2,130	21.5	460	1,670	2,130
中部	471,037	9,058	1.96	24	19.6	1,776	169	5,070	1,776	1,780	37.3	660	1,120	1,780
羽田	3,668,142	70,541	1.96	32	4.0	2,857	951	28,530	2,857	2,860	47.3	1,350	1,510	2,860
新千歳	805,676	15,494	1.64	6	2.1	329	143	4,290	329	330	10.7	40	290	330
旭川	121	2	1.64	6	99.3	2	2	60	2	10	5.8	10	10	20
函館	409	8	1.64	6	97.7	8	5	150	8	10	4.1	10	10	20
花巻	114	2	1.64	6	99.4	2	2	60	2	10	19.1	10	10	20
仙台	82,150	1,580	1.64	6	17.5	277	20	600	277	280	35.9	100	180	280
新潟	337	6	1.64	6	98.1	6	2	60	6	10	36.1	10	10	20
百里	426	8	1.64	6	97.6	8	2	60	8	10	23.3	10	10	20
富山														
小松	592	11	1.64	6	96.7	11	9	270	11	20	30.4	10	10	20
静岡	805	15	1.64	6	95.6	15	3	90	15	20	23.5	10	10	20
美保														
岡山	749	14	1.64	6	95.9	14	7	210	14	20	39.6	10	10	20
広島	70,773	1,361	1.64	6	19.8	270	7	210	210	210	52.6	110	100	210
高松	70,031	1,347	1.64	6	20.0	269	14	420	269	270	25.5	70	200	270
松山	242	5	1.64	6	98.6	5	5	150	5	10	39.5	10	10	20
福岡	1,333,412	25,643	1.64	12	2.8	719	367	11,010	719	720	15.0	110	610	720
北九州	761	15	1.64	6	95.8	14	12	360	14	20	20.1	10	10	20
長崎														
佐賀	507	10	1.64	6	97.2	9	2	60	9	10	12.6	10	10	20
熊本	428	8	1.64	6	97.6	8	7	210	8	10	12.6	10	10	20
大分														
宮崎														
鹿児島	1,005	19	1.64	6	94.6	18	3	90	18	20	16.6	10	10	20
那覇	753,572	14,492	1.64	6	2.3	329	110	3,300	329	330	8.5	30	300	330
対象空港 合計注7	15,845,196	304,715	-	-	4.0	-	3,993	119,790	11,910	11,990	33.4	4,030	8,040	12,070
平均抽出率														4.0%

＜11月調査（オフピーク時調査）＞

空港	注1 A 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D Z K (ｶﾅｺﾞﾘｰ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I サンﾌﾞﾙ数 (人/週)	I' 注4 サンﾌﾞﾙ数 (切上げ) (人/週)	注5 J 日本人 割合 (%)	注6 K 日本人 サンﾌﾞﾙ数 (人/週)	L 注6 外国人 サンﾌﾞﾙ数 (人/週)	M 目標 サンﾌﾞﾙ数 (人/週)
成田	7,683,814	147,766	1.96	32	2.0	2,918	1,327	39,816	2,918	2,920	29.2	850	2,070	2,920
関西	4,949,806	95,189	1.96	24	2.3	2,159	893	26,787	2,159	2,160	20.0	430	1,730	2,160
中部	721,125	13,868	1.96	24	13.7	1,905	201	6,021	1,905	1,910	37.6	720	1,190	1,910
羽田	5,382,394	103,508	1.96	32	2.8	2,894	1,025	30,753	2,894	2,900	43.8	1,270	1,630	2,900
新千歳	801,564	15,415	1.64	6	2.1	329	113	3,384	329	330	4.0	10	320	330
旭川	10,140	195	1.64	6	63.3	123	2	60	60	60	5.8	10	50	60
函館	34,235	658	1.64	6	33.8	223	5	150	150	150	4.1	10	140	150
花巻	9,566	184	1.64	6	64.6	119	2	60	60	60	19.1	10	50	60
仙台	81,731	1,572	1.64	6	17.6	277	22	660	277	280	35.9	100	180	280
新潟	28,229	543	1.64	6	38.2	208	4	120	120	120	36.1	40	80	120
百里	35,645	685	1.64	6	32.9	226	2	60	60	60	23.3	10	50	60
富山	24,426	470	1.64	6	41.7	196	2	60	60	60	29.3	20	40	60
小松	49,548	953	1.64	6	26.1	249	9	270	249	250	30.4	80	170	250
静岡	67,442	1,297	1.64	6	20.6	267	5	150	150	150	23.5	40	110	150
美保														
岡山	62,737	1,206	1.64	6	21.8	263	12	360	263	270	39.6	110	160	270
広島	70,412	1,354	1.64	6	19.9	269	12	360	269	270	52.6	140	130	270
高松	69,673	1,340	1.64	6	20.1	269	18	540	269	270	25.5	70	200	270
松山	20,226	389	1.64	6	46.4	180	5	150	150	150	39.5	60	90	150
福岡	2,060,496	39,625	1.64	12	1.8	726	353	10,590	726	730	15.5	110	620	730
北九州	63,743	1,226	1.64	6	21.5	264	7	210	210	210	20.1	40	170	210
長崎														
佐賀	42,455	816	1.64	6	29.2	238	6	180	180	180	12.6	20	160	180
熊本	35,858	690	1.64	6	32.8	226	19	570	226	230	12.6	30	200	230
大分	21,861	420	1.64	6	44.4	187	3	90	90	90	10.8	10	80	90
宮崎														
鹿児島	84,107	1,617	1.64	6	17.2	278	3	90	90	90	16.6	10	80	90
那覇	749,727	14,418	1.64	6	2.3	329	133	3,996	329	330	8.5	30	300	330
対象空港 合計注7	23,160,959	445,403	-	-	3.2	-	4,183	125,487	14,193	14,230	29.7	4,230	10,000	14,230
平均抽出率														3.2%

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）（3）

<1月調査>

空港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	I'	J	K	L	M
	注1 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	Z K (ｶﾞﾎﾞﾘｰ)	抽出率 (%)	注2 B * E (人/週)	発便数 (便/週)	G * 30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 サンプル数 (切上げ) (人/週)	注5 日本人 割合 (%)	注6 日本人 サンプル数 (人/週)	注6 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成田	9,164,137	176,233	1.96	32	1.7	2,928	1,433	42,989	2,928	2,930	28.5	830	2,100	2,930
関西	6,342,659	121,974	1.96	24	1.8	2,170	1,079	32,360	2,170	2,170	20.5	450	1,720	2,170
中部	920,863	17,709	1.96	24	11.1	1,964	250	7,492	1,964	1,970	39.5	780	1,190	1,970
羽田	6,602,137	126,964	1.96	32	2.3	2,909	1,011	30,328	2,909	2,910	43.6	1,270	1,640	2,910
新千歳	1,031,042	19,828	1.64	6	1.7	331	174	5,230	331	340	4.4	10	330	340
旭川	13,043	251	1.64	6	57.3	144	2	60	60	60	5.8	10	50	60
函館	44,036	847	1.64	6	28.4	241	5	150	150	150	4.1	10	140	150
花巻	12,304	237	1.64	6	58.7	139	2	60	60	60	19.1	10	50	60
仙台	105,129	2,022	1.64	6	14.3	288	25	750	288	290	35.9	100	190	290
新潟	36,310	698	1.64	6	32.5	227	7	210	210	210	36.1	80	130	210
百里	45,850	882	1.64	6	27.6	243	2	60	60	60	23.3	10	50	60
富山	31,418	604	1.64	6	35.8	216	2	60	60	60	29.3	20	40	60
小松	63,733	1,226	1.64	6	21.5	264	14	420	264	270	30.4	80	190	270
静岡	86,750	1,668	1.64	6	16.8	280	9	270	270	270	23.5	60	210	270
美保	23,208	446	1.64	6	43.0	192	3	90	90	90	21.7	20	70	90
岡山	80,698	1,552	1.64	6	17.8	276	13	390	276	280	39.6	110	170	280
広島	90,570	1,742	1.64	6	16.2	282	16	480	282	290	52.6	150	140	290
高松	89,620	1,723	1.64	6	16.3	281	15	450	281	290	25.5	70	220	290
松山	26,016	500	1.64	6	40.2	201	9	270	201	210	39.5	80	130	210
福岡	2,596,220	49,927	1.64	12	1.5	729	411	12,322	729	730	16.6	120	610	730
北九州	81,992	1,577	1.64	6	17.6	277	7	210	210	210	20.1	40	170	210
長崎	22,611	435	1.64	6	43.6	190	2	60	60	60	12.8	10	50	60
佐賀	54,609	1,050	1.64	6	24.3	255	12	360	255	260	12.6	30	230	260
熊本	46,123	887	1.64	6	27.5	244	24	720	244	250	12.6	30	220	250
大分	28,120	541	1.64	6	38.3	207	3	90	90	90	10.8	10	80	90
宮崎	26,227	504	1.64	6	40.0	202	3	90	90	90	23.7	20	70	90
鹿児島	108,186	2,081	1.64	6	13.9	289	6	180	180	180	16.6	30	150	180
那覇	650,287	12,506	1.64	6	2.6	327	135	4,051	327	330	5.7	20	310	330
対象空港 合計注7	28,423,899	546,613	-	-	2.8	-	4,673	140,202	15,039	15,110	29.5	4,460	10,650	15,110
													平均抽出率	2.8%

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

- ・5月調査（6月実施）：令和4年2月～令和5年1月
- ・8月調査（ピーク時調査）：令和4年5月～令和5年4月
- ・11月調査（オフピーク時調査）：令和4年8月～令和5年7月
- ・1月調査：令和4年10月～令和5年9月

ただし新規就航再開空港では上記期間の出国者数データがないことから、（8月まで）福岡空港の上記期間もしくはコロナ回復期間、（11月以降）新千歳空港の上記期間の出国者数に対して、令和元年の福岡空港（8月まで）・新千歳空港（11月以降）と

当該空港とでの出国者数の割合をかけて算定

新規就航再開空港
5月調査（6月実施）：新潟・百里・小松・静岡・岡山・松山・佐賀・熊本空港

8月調査（ピーク時調査）：旭川・函館・花巻・北九州・鹿児島空港

11月調査（オフピーク時調査）：富山・大分空港

1月調査：美保・長崎・宮崎空港

注2：調査当該月のダイヤ予定より設定

注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定

注4：Iのサンプル数の1の位を切上げ

注5：出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合 ※期間は注1と同じ 合計は目標サンプル数での日本人割合

注6：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は1の位を四捨五入

注7：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、M/Bで算出する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（１週間当たり）

<年間４回調査>

空 港	A	B	C	D	E	F
	注 1 トランジット 旅客数(片側) (人／年)	平均 トランジット 旅客数 (人／週)	K (信頼度)	Z K (カテゴリー)	抽出率 (%)	注 2 目標 サンプル数 (人／週)
成 田	3,624,622	69,513	1.96	8	1.0%	670
関 西	7,083	136	1.96	4	68.0%	90
羽 田	458,566	8,794	1.96	4	3.2%	280
合 計 ^{注3}	4,090,271	78,444	—	—	1.3%	1,040
					平均抽出率	1.3%

注 1：令和4年空港管理状況調書（令和4年度合計値）より。

注 2：10サンプル未満四捨五入。

注 3：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、F/Bで算出する。サンプル率と同値。

注 4：中部空港はトランジット旅客数が少ないためトランジット旅客調査を行っていない。

2.4 アンケート調査票

性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものを用いて調査を行った。

なお、令和3年度の調査より空港でのPCR検査の実施状況やその必要性を確認するための検討材料としての活用を確認するため、出国前のPCR検査の実施場所、空港でのPCR検査施設の利用意向を確認する設問を追加した。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国旅客（日本人・外国人）及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びラウンジ等において、以下の方法により調査を行った。

1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式で行った。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計
統計法に基づく国の統計調査です。調査情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですでは是非協力をお願いいたします。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1	出発便名をご記入下さい。 便 名: _____ (記入例: J L 9 9 9)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で開んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) *海外居住 都道府県 _____ 市区町村 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか? (主な目的 1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。 ●業種 【製 造 業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度 (今回の 主な訪問国への 過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車 (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス *1 5. 高速バス (空港直行バス以外) *2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ) 10. J Rはるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線 13. その他J Rの特急・優等列車 14. その他J R 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 └─ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※ 1: 主要駅等から空港まで運行するバス (例: 東京駅→成田空港) ※ 2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例: 大阪駅→東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅 (問3の住所地) からいらっしゃいましたか? (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分
問8	今回の旅行で空港をご利用になる理由は次のどれですか? (該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が空港発であったから 3. 目的地へは空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が空港発だったから 5. 海外へ出る前に空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから 8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. PCR等検査施設があったから 10. その他

裏に進んで下さい

問9	今回の旅行についてお答え下さい。 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 出 国 ↓ 經由空港名 (_____) 最初の訪問都市 (_____) ↓ 第2の訪問都市 (_____) ↓ 第3の訪問都市 (_____) ↓ 第4の訪問都市 (_____) ↓ 第5の訪問都市 (_____) ↓ 第6の訪問都市 (_____) ↓ 帰国時の出発都市 (_____) ↓ 經由空港名 (_____) 帰 国 ②帰国時も当空港を利用されますか? (当空港で入国手続きをされますか?) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線): _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか? 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。 また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. 無 職 9. その他
問13	お答えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上
問14	①海外への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。 1. 受けた → 受けた場所 (1). 空港 (空港名 _____ 空港) (2). 空港以外 2. 受けていない ②空港にPCR等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか? 1. 利用したい 2. 利用したくない

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 旭川 15 釧路 16 函館 17 函館 18 秋田 19 仙台 20 仙台 21 仙台 22 仙台 23 仙台 24 仙台 25 仙台 26 仙台 27 仙台 28 仙台 29 仙台 30 仙台 31 仙台 32 仙台 33 仙台 34 仙台 35 仙台 36 仙台 37 仙台 38 仙台 39 仙台 40 仙台 41 仙台 42 仙台 43 仙台 44 仙台 45 仙台 46 仙台 47 仙台 48 仙台 49 仙台 50 仙台 51 仙台 52 仙台 53 仙台 54 仙台 55 仙台 56 仙台 57 仙台 58 仙台 59 仙台 60 仙台 61 仙台 62 仙台 63 仙台 64 仙台 65 仙台 66 仙台 67 仙台 68 仙台 69 仙台 70 仙台 71 仙台 72 仙台 73 仙台 74 仙台 75 仙台 76 仙台 77 仙台 78 仙台 79 仙台 80 仙台 81 仙台 82 仙台 83 仙台 84 仙台 85 仙台 86 仙台 87 仙台 88 仙台 89 仙台 90 仙台 91 仙台 92 仙台 93 仙台 94 仙台 95 仙台 96 仙台 97 仙台 98 仙台 99 仙台 100 仙台

《ご協力ありがとうございました。》

海外旅行についてのお伺い

外國人・日本語



政府統計

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人の氏名を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発の際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便 名: _____ (記入例: JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先(国・都市)をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか? 1. はい → 2. いいえ → 2. いいえ ③今回の旅行では、①で書かれた行き先の後、別の場所を訪問しますか? (旅行の最初の発着地は除きます) 1. はい 2. いいえ → そのうち最後の行き先(国・都市)をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____
問4	今回の旅行の目的は何ですか? (主なもの1つに○印をつけて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地(日本居住者の方は現住所地)から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス^{※1} 2. 高速バス(空港直行バス以外)^{※2} 3. 貨物バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 → (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ ※1: 主要駅から空港まで運行するバス (例: 東京駅→成田空港) ※2: 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例: 大阪駅→大塚駅)
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は何のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 当空港が最後の訪問地から近かったら 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地は当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージツアーを含む)が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社(LCC)が就航しているから 8. マイレージを貯めている(利用できる)航空会社が就航しているから 9. PCR等検査施設があったから 10. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか? 1. はい 2. いいえ、個人で旅行・パーティーの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券(パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 (空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料 金: _____ □: マイレージを利用した場合はチェック [通貨単位: 01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07EUR・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他()]
問9	今回の旅行は総計で何日ですか? _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何国ですか? _____ 国

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 No. _____

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島
23 山口宇部 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石垣 71 下地島 73 美保(米子) 79 広島 86 佐賀 91 静岡 92 百里(茨城)

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。
 なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問 11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____ ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか? 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国 名: _____ 都市名: _____ ③日本へ来る直前に、どこかで経泊しましたか? 1. はい → 経由空港名: _____ 2. いいえ																																																																														
問 12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか? 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名: _____																																																																														
問 13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択地にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 訪問地番号 入国空港 → 交通機関 () 泊 訪問地番号 交通機関 () 泊 訪問地番号 交通機関 () 泊 訪問地番号 交通機関 () 泊 訪問地番号 交通機関 () 泊 訪問地番号 交通機関 () 泊 訪問地番号 交通機関 () 泊 訪問地番号 交通機関 () 泊 → 出国空港																																																																														
	● 交通機関番号 ● 訪問地番号(アルファベット順) <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>1. 貸切バス</td> <td>1. 秋田</td> <td>12. 函館</td> <td>23. 高知</td> <td>34. 富士山周辺</td> <td>45. 岡山</td> <td>56. 高山</td> </tr> <tr> <td>2. その他のバス</td> <td>2. 青森</td> <td>13. 箱根</td> <td>24. 小松</td> <td>35. 高野山</td> <td>46. 大博</td> <td>57. 徳島</td> </tr> <tr> <td>3. 新幹線</td> <td>3. 旭川</td> <td>14. 広島</td> <td>25. 熊本</td> <td>36. 長崎</td> <td>47. 小樽</td> <td>58. 東京</td> </tr> <tr> <td>4. 優等列車</td> <td>4. 阿蘇</td> <td>15. 伊勢志摩</td> <td>26. 草津</td> <td>37. 名古屋</td> <td>48. 大津</td> <td>59. 洞爺</td> </tr> <tr> <td>5. 在来線</td> <td>5. 別府</td> <td>16. 石垣島</td> <td>27. 釧路</td> <td>38. 那覇</td> <td>49. 佐賀</td> <td>60. 富山</td> </tr> <tr> <td>6. クラシーク・ハイヤー</td> <td>6. 千葉</td> <td>17. 鹿児島</td> <td>28. 京都</td> <td>39. 奈良</td> <td>50. さいたま</td> <td>61. 山形</td> </tr> <tr> <td>7. レンタカー</td> <td>7. 千歳</td> <td>18. 鎌倉</td> <td>29. 松江</td> <td>40. 成田</td> <td>51. 札幌</td> <td>62. 横浜</td> </tr> <tr> <td>8. その他の乗用車</td> <td>8. 福岡</td> <td>19. 金沢</td> <td>30. 松山</td> <td>41. 新潟</td> <td>52. 仙台</td> <td>63. 米子</td> </tr> <tr> <td>9. 国内線飛行機</td> <td>9. 福岡</td> <td>20. 軽井沢</td> <td>31. 水戸</td> <td>42. 日光</td> <td>53. 静岡</td> <td>64. 湯布院</td> </tr> <tr> <td>10. その他</td> <td>10. 福島</td> <td>21. 北九州</td> <td>32. 宮崎</td> <td>43. 差別</td> <td>54. 下関</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>11. 富良野</td> <td>22. 神戸</td> <td>33. 盛岡</td> <td>44. 大分</td> <td>55. 高松</td> <td></td> </tr> </table> ※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※初日地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も多い交通機関の番号をご記入下さい。		1. 貸切バス	1. 秋田	12. 函館	23. 高知	34. 富士山周辺	45. 岡山	56. 高山	2. その他のバス	2. 青森	13. 箱根	24. 小松	35. 高野山	46. 大博	57. 徳島	3. 新幹線	3. 旭川	14. 広島	25. 熊本	36. 長崎	47. 小樽	58. 東京	4. 優等列車	4. 阿蘇	15. 伊勢志摩	26. 草津	37. 名古屋	48. 大津	59. 洞爺	5. 在来線	5. 別府	16. 石垣島	27. 釧路	38. 那覇	49. 佐賀	60. 富山	6. クラシーク・ハイヤー	6. 千葉	17. 鹿児島	28. 京都	39. 奈良	50. さいたま	61. 山形	7. レンタカー	7. 千歳	18. 鎌倉	29. 松江	40. 成田	51. 札幌	62. 横浜	8. その他の乗用車	8. 福岡	19. 金沢	30. 松山	41. 新潟	52. 仙台	63. 米子	9. 国内線飛行機	9. 福岡	20. 軽井沢	31. 水戸	42. 日光	53. 静岡	64. 湯布院	10. その他	10. 福島	21. 北九州	32. 宮崎	43. 差別	54. 下関			11. 富良野	22. 神戸	33. 盛岡	44. 大分	55. 高松	
1. 貸切バス	1. 秋田	12. 函館	23. 高知	34. 富士山周辺	45. 岡山	56. 高山																																																																									
2. その他のバス	2. 青森	13. 箱根	24. 小松	35. 高野山	46. 大博	57. 徳島																																																																									
3. 新幹線	3. 旭川	14. 広島	25. 熊本	36. 長崎	47. 小樽	58. 東京																																																																									
4. 優等列車	4. 阿蘇	15. 伊勢志摩	26. 草津	37. 名古屋	48. 大津	59. 洞爺																																																																									
5. 在来線	5. 別府	16. 石垣島	27. 釧路	38. 那覇	49. 佐賀	60. 富山																																																																									
6. クラシーク・ハイヤー	6. 千葉	17. 鹿児島	28. 京都	39. 奈良	50. さいたま	61. 山形																																																																									
7. レンタカー	7. 千歳	18. 鎌倉	29. 松江	40. 成田	51. 札幌	62. 横浜																																																																									
8. その他の乗用車	8. 福岡	19. 金沢	30. 松山	41. 新潟	52. 仙台	63. 米子																																																																									
9. 国内線飛行機	9. 福岡	20. 軽井沢	31. 水戸	42. 日光	53. 静岡	64. 湯布院																																																																									
10. その他	10. 福島	21. 北九州	32. 宮崎	43. 差別	54. 下関																																																																										
	11. 富良野	22. 神戸	33. 盛岡	44. 大分	55. 高松																																																																										
問 14	日本での滞在は何日ですか? 1. 1日 2. 2〜3日 3. 4〜6日 4. 7〜9日 5. 10〜14日 6. 15〜19日 7. 20日〜1カ月 8. 1カ月以上																																																																														
● 全員、お答え下さい。																																																																															
問 15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____																																																																														
問 16	あなたは日本居住者ですか? (ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします) 1. はい → 日本での居住地(都市名): _____ 2. いいえ																																																																														
問 17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女																																																																														
問 18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳																																																																														
問 19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他																																																																														
問 20	お支払いしなければ、あなたの年収(税込み)に○印を付けて下さい。(US\$でお答え下さい) 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000〜\$9,999 4. \$10,000〜\$19,999 5. \$20,000〜\$29,999 6. \$30,000〜\$39,999 7. \$40,000〜\$49,999 8. \$50,000〜\$99,999 9. \$100,000〜\$199,999 10. \$200,000以上																																																																														
問 21	①日本への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。 1. 受けた → 受けた場所 (1). 空港 (空港名) (2). 空港以外 (3). 受けていない ②日本から出発するにあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。 1. 受けた → 受けた場所 (1). 空港 (空港名) (2). 空港以外 (3). 受けていない ③空港にPCR等検査施設が有った場合は、空港以外の施設で最もその施設を利用した2つですか? 1. 利用した 2. 利用したくない																																																																														
16	《協力ありがとうございます》																																																																														

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですのでは是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ （主なものを1つに○印を付けて下さい）	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名： _____（記入例：J L 9 9 9）
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名： _____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名： _____（記入例：J L 9 9 9）
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ （該当するものをすべてに○印を付けて下さい）	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（ _____ ）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道だけの旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問 13	①日本への出発にあたりPCR等検査を受けましたか。受けていればその場所に○印を付けて下さい。	1. 受けた 2. 受けていない →→受けた場所(1). 空港（空港名 _____ 空港） (2). 空港以外
	②空港にPCR等検査施設が有った場合は、空港以外の施設ではなくその施設を利用したいですか？	1. 利用したい 2. 利用したくない

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____月_____日 調査時間 _____: _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港・各調査回の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1の通りとなった。拡大対象週旅客数実績は法務省出入国在留管理庁及び各航空会社から入手したものである。

今年度の調査では、新型コロナウイルス感染拡大後の旅客回復期にあたり、旅客数や旅客の空港内での動き等についての見通しと異なったため目標サンプル数を確保できない空港等も発生した。特にその要因となった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値・設定値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合や外国人旅客におけるトランジット旅客割合が変わったため各票の対象被験者の確認が行いにくい状況であった。

出国旅客の目標サンプル数達成率は、4週間合計で106.2%と有効サンプル数が目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、4週間合計で104.2%と有効サンプル数が目標サンプル数を上回っている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

今年度の調査結果については、新型コロナウイルス感染拡大後の旅客回復期の国際旅客の動向を把握する上で有用なデータとなり得るが、一方で、上記理由から目標サンプル数の設定時に対して相対誤差が大きい箇所もあることを踏まえる必要がある。

3.2 週間拡大

それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（112都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数（3）

＜出国旅客＞									
空港名	国 籍	合計							
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達 成 率 (%)	D 拡 大 対 象 週 旅 客 数 実 績 (人/週)	C/D 有 効 サ ン プ ル 率 (%)	D/C 平 均 拡 大 係 数	
成田	日本人	3,780	4,007	3,857	102.0	254,037	1.5	65.9	
	外国人	7,820	7,953	7,700	98.5	628,653	1.2	81.6	
	計	11,600	11,960	11,557	99.6	882,690	1.3	76.4	
関西	日本人	1,850	2,081	2,077	112.3	154,641	1.3	74.5	
	外国人	6,670	6,950	6,874	103.1	588,678	1.2	85.6	
	計	8,520	9,031	8,951	105.1	743,319	1.2	83.0	
中部	日本人	2,740	2,989	2,980	108.8	50,144	5.9	16.8	
	外国人	4,470	4,771	4,752	106.3	71,869	6.6	15.1	
	計	7,210	7,760	7,732	107.2	122,013	6.3	15.8	
羽田	日本人	5,400	6,076	5,953	110.2	291,686	2.0	49.0	
	外国人	6,050	6,466	6,427	106.2	380,341	1.7	59.2	
	計	11,450	12,542	12,380	108.1	672,027	1.8	54.3	
新千歳	日本人	100	139	139	139.0	5,773	2.4	41.5	
	外国人	1,230	1,317	1,317	107.1	108,991	1.2	82.8	
	計	1,330	1,456	1,456	109.5	114,764	1.3	78.8	
旭川	日本人	30	7	6	20.0	10	60.0	1.7	
	外国人	110	155	155	140.9	905	17.1	5.8	
	計	140	162	161	115.0	915	17.6	5.7	
函館	日本人	30	26	26	86.7	56	46.4	2.2	
	外国人	290	364	364	125.5	3,115	11.7	8.6	
	計	320	390	390	121.9	3,171	12.3	8.1	
花巻	日本人	30	20	14	46.7	22	63.6	1.6	
	外国人	110	150	150	136.4	971	15.4	6.5	
	計	140	170	164	117.1	993	16.5	6.1	
仙台	日本人	390	447	447	114.6	1,958	22.8	4.4	
	外国人	700	792	792	113.1	12,861	6.2	16.2	
	計	1,090	1,239	1,239	113.7	14,819	8.4	12.0	
新潟	日本人	140	127	127	90.7	674	18.8	5.3	
	外国人	230	266	261	113.5	1,436	18.2	5.5	
	計	370	393	388	104.9	2,110	18.4	5.4	
百里	日本人	40	75	75	187.5	390	19.2	5.2	
	外国人	120	136	136	113.3	1,826	7.4	13.4	
	計	160	211	211	131.9	2,216	9.5	10.5	
富山	日本人	40	34	34	85.0	47	72.3	1.4	
	外国人	80	90	90	112.5	184	48.9	2.0	
	計	120	124	124	103.3	231	53.7	1.9	
小松	日本人	180	193	193	107.2	1,081	17.9	5.6	
	外国人	380	423	423	111.3	4,148	10.2	9.8	
	計	560	616	616	110.0	5,229	11.8	8.5	
静岡	日本人	120	129	128	106.7	1,436	8.9	11.2	
	外国人	340	356	356	104.7	3,153	11.3	8.9	
	計	460	485	484	105.2	4,589	10.5	9.5	
美保	日本人	20	43	43	215.0	113	38.1	2.6	
	外国人	70	121	121	172.9	708	17.1	5.9	
	計	90	164	164	182.2	821	20.0	5.0	
岡山	日本人	240	272	272	113.3	1,183	23.0	4.3	
	外国人	350	368	368	105.1	4,512	8.2	12.3	
	計	590	640	640	108.5	5,695	11.2	8.9	
広島	日本人	460	464	464	100.9	2,374	19.5	5.1	
	外国人	430	476	476	110.7	4,462	10.7	9.4	
	計	890	940	940	105.6	6,836	13.8	7.3	
高松	日本人	270	289	289	107.0	1,757	16.4	6.1	
	外国人	790	807	804	101.8	7,099	11.3	8.8	
	計	1,060	1,096	1,093	103.1	8,856	12.3	8.1	
松山	日本人	160	125	125	78.1	1,007	12.4	8.1	
	外国人	240	340	340	141.7	4,243	8.0	12.5	
	計	400	465	465	116.3	5,250	8.9	11.3	
福岡	日本人	450	657	656	145.8	45,335	1.4	69.1	
	外国人	2,430	2,487	2,454	101.0	232,575	1.1	94.8	
	計	2,880	3,144	3,110	108.0	277,910	1.1	89.4	
北九州	日本人	90	153	153	170.0	475	32.2	3.1	
	外国人	350	316	316	90.3	2,699	11.7	8.5	
	計	440	469	469	106.6	3,174	14.8	6.8	
長崎	日本人	10	10	10	100.0	10	100.0	1.0	
	外国人	50	50	50	100.0	89	56.2	1.8	
	計	60	60	60	100.0	99	60.6	1.6	
佐賀	日本人	70	56	54	77.1	192	28.1	3.6	
	外国人	410	463	462	112.7	3,251	14.2	7.0	
	計	480	519	516	107.5	3,443	15.0	6.7	
熊本	日本人	80	109	109	136.3	864	12.6	7.9	
	外国人	440	532	532	120.9	7,612	7.0	14.3	
	計	520	641	641	123.3	8,476	7.6	13.2	
大分	日本人	20	29	29	145.0	70	41.4	2.4	
	外国人	160	215	215	134.4	1,276	16.8	5.9	
	計	180	244	244	135.6	1,346	18.1	5.5	
宮崎	日本人	20	20	20	100.0	54	37.0	2.7	
	外国人	70	76	76	108.6	430	17.7	5.7	
	計	90	96	96	106.7	484	19.8	5.0	
鹿児島	日本人	50	54	54	108.0	176	30.7	3.3	
	外国人	240	257	257	107.1	2,253	11.4	8.8	
	計	290	311	311	107.2	2,429	12.8	7.8	
那覇	日本人	110	140	140	127.3	4,469	3.1	31.9	
	外国人	1,210	1,297	1,294	106.9	80,400	1.6	62.1	
	計	1,320	1,437	1,434	108.6	84,869	1.7	59.2	
合計	日本人	16,920	18,771	18,474	109.2	820,034	2.3	44.4	
	外国人	35,840	37,994	37,562	104.8	2,158,740	1.7	57.5	
	計	52,760	56,765	56,036	106.2	2,978,774	1.9	53.2	

＜トランジット旅客＞									
空港名	国 籍	合計							
		A 目 サンプル数 (人/週)	B 標 サンプル数 (人/週)	C 有 効 サンプル数 (人/週)	C/A 目 サンプル数 達 成 率 (%)	D 拡 大 対 象 週 旅 客 数 実 績 (人/週)	C/D 有 効 サ ン プ ル 率 (%)	D/C 平 均 拡 大 係 数	
成田	-	2,680	2,879	2,793	104.2	124,480	2.2	44.6	
関西	-	360	335	313	86.9	4,242	7.4	13.6	
羽田	-	1,120	1,314	1,228	109.6	92,454	1.3	75.3	
合計	-	4,160	4,528	4,334	104.2	221,176	2.0	51.0	

注 1：獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数

注 2：有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数

（平成 30 年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと）

図表3-2 相対誤差（１）

＜出国日本人＞

空港	旅客数 (人／４週)	有効サンプル数 (人／４週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	254,037	3,857	1.5	95	32	17.4
関西	154,641	2,077	1.3	95	24	20.5
中部	50,144	2,980	5.9	95	24	16.7
羽田	291,686	5,953	2.0	95	32	14.0
新千歳	5,773	139	2.4	90	6	30.7
旭川	10	6	60.0	90	6	94.7
函館	56	26	46.4	90	6	52.6
花巻	22	14	63.6	90	6	59.1
仙台	1,958	447	22.8	90	6	15.2
新潟	674	127	18.8	90	6	29.3
百里	390	75	19.2	90	6	38.1
富山	47	34	72.3	90	6	33.1
小松	1,081	193	17.9	90	6	23.9
静岡	1,436	128	8.9	90	6	30.9
美保	113	43	38.1	90	6	44.0
岡山	1,183	272	23.0	90	6	19.5
広島	2,374	464	19.5	90	6	15.3
高松	1,757	289	16.4	90	6	19.7
松山	1,007	125	12.4	90	6	30.7
福岡	45,335	656	1.4	90	12	21.1
北九州	475	153	32.2	90	6	24.4
長崎	10	10	100.0	90	6	0.0
佐賀	192	54	28.1	90	6	42.3
熊本	864	109	12.6	90	6	32.8
大分	70	29	41.4	90	6	52.1
宮崎	54	20	37.0	90	6	65.1
鹿児島	176	54	30.7	90	6	41.5
那覇	4,469	140	3.1	90	6	30.5
合計	820,034	18,474	2.3	-	-	-

＜出国外国人＞

空港	旅客数 (人／４週)	有効サンプル数 (人／４週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	628,653	7,700	1.2	95	32	12.4
関西	588,678	6,874	1.2	95	24	11.3
中部	71,869	4,752	6.6	95	24	11.0
羽田	380,341	6,427	1.7	95	32	11.3
新千歳	108,991	1,317	1.2	90	6	10.0
旭川	905	155	17.1	90	6	26.8
函館	3,115	364	11.7	90	6	18.1
花巻	971	150	15.4	90	6	27.5
仙台	12,861	792	6.2	90	6	12.6
新潟	1,436	261	18.2	90	6	20.5
百里	1,826	136	7.4	90	6	30.3
富山	184	90	48.9	90	6	27.6
小松	4,148	423	10.2	90	6	16.9
静岡	3,153	356	11.3	90	6	18.3
美保	708	121	17.1	90	6	30.4
岡山	4,512	368	8.2	90	6	18.3
広島	4,462	476	10.7	90	6	15.9
高松	7,099	804	11.3	90	6	12.2
松山	4,243	340	8.0	90	6	19.1
福岡	232,575	2,454	1.1	90	12	10.9
北九州	2,699	316	11.7	90	6	19.4
長崎	89	50	56.2	90	6	34.3
佐賀	3,251	462	14.2	90	6	15.8
熊本	7,612	532	7.0	90	6	15.3
大分	1,276	215	16.8	90	6	22.8
宮崎	430	76	17.7	90	6	38.2
鹿児島	2,253	257	11.4	90	6	21.5
那覇	80,400	1,294	1.6	90	6	10.1
合計	2,158,740	37,562	1.7	-	-	-

図表3-2 相対誤差（２）

<トランジット>

空港	旅客数 (人／４週)	有効サンプル数 (人／４週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	124,480	2,793	2.2	95	8	9.7
関西	4,242	313	7.4	95	4	18.5
羽田	92,454	1,228	1.3	95	4	9.6
合計	221,176	4,334	2.0	—	—	—

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約1.9%（有効サンプル率）を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、平均拡大係数をみると、日本人では1サンプルが平均44.4人分、外国人では平均57.5人分、トランジットでは平均51.0人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が5月（6月実施）、8月、11月および1月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (28区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／花巻／仙台／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港 (28区分)	日本人に同じ
	国 籍 (12区分)	北米／中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／アフリカ／ヨーロッパ
	日本国内訪問地 (65区分)	秋田／青森／旭川／阿蘇／別府／千葉／千歳／福井／福岡／福島／富良野／函館／箱根／広島／伊勢志摩／石垣島／鹿児島／鎌倉／金沢／軽井沢／北九州／神戸／高知／小松／熊本／草津／釧路／京都／松江／松山／水戸／宮崎／盛岡／富士周辺／高野山／長崎／名古屋／那覇／奈良／成田／新潟／日光／登別／大分／岡山／大阪／小樽／大津／佐賀／さいたま／札幌／仙台／静岡／下関／高松／高山／徳島／東京／洞爺／富山／山形／横浜／米子／湯布院／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1 出国日本人集計結果

— 25 —

(単位：人／4週)

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

— 26 —

(單位：%)

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—27—

(單位：%)

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—28—

(単位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—28—

(単位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—29—

(単位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—29—

(単位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 業務目的旅客の出張頻度

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 旅行形態

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 32 —

(單位：人／4週・%)

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国鉄幹線列車、2. 新幹線、3. 東海バス（東海旅行バス以外）、4. 成田エクスプレス（成田のみ）、5. 京成スカイライナー（成田のみ）、6. JR12各線（関房のみ）、7. 東海ラピート（関房のみ）、8. 京濱東北線、9. 東武東上線、10. 東武東横線、11. 東武東上線、12. 東武東横線、13. 東武東上線、14. 東武東横線、15. 東武東上線、16. 東武東横線、17. 東武東上線、18. 東武東横線、19. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

(単位：人／4週・%)

注1：「-」は手段として利用できない交通手段を示す。
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

35

[illegible][illegible]

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港選択理由

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数，下段：構成比

(単位：人／4週・%)

注：％は（回答数）／（総旅客数）の構成割合を示す。

—37—

(單位：人／4週・%)

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

38

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

17. 帰国時出発国

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数,下段：構成比

(単位：人／4週・％)

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

19. 帰国時の経由地と経由の有無

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数 下段：構成比																															(単位：人／4週・%)				
経由へ入国	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	釧路	青森	森花	巻仙	仙台	新潟	新潟	富山	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	本大	分宮	鹿児島	那覇	石垣	その他	不明	空港
北米西海岸	312 0.1	1,004 0.7	0 0.0	2,581 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	131 0.7	4,028 0.5	
北米東海岸	920 0.4	29 0.0	1 0.0	7,291 2.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	87 0.5	8,328 1.0	
ハワイ	187 0.1	628 0.4	86 0.2	691 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,592 0.2	
グアム	660 0.3	41 0.0	9 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	203 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	913 0.1	
香港	2,024 0.8	3,262 2.2	852 1.7	4,677 1.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	770 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.0	0 0.0	0 0.0	8 0.0	11,595 1.4	
台湾	305 0.1	1,025 0.7	413 0.8	63 0.0	7 0.1	0 0.0	42 77.8	0 0.0	14 100.0	806 36.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	49 5.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	44 2.0	6 0.3	595 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	89 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3,458 0.4	
韓国	1,236 0.5	2,490 1.7	2,068 4.2	536 0.2	37 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	932 42.3	26 3.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	10 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	795 1.7	0 0.0	0 0.0	9 4.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.0	87 2.2	0 0.0	211 1.2	8,439 1.0	
中国	951 0.4	674 0.4	418 0.8	1,248 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.3	73 11.0	0 0.0	13 31.0	6 0.6	1 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	15 0.7	0 0.0	0 0.0	167 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 0.1	3,591 0.4	
マレーシア	837 0.3	1,928 1.3	41 0.1	661 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.0	3,472 0.4		
シンガポール	2,091 0.9	3,919 2.6	1,246 2.5	56 1.1	0 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	186 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.0	10,626 1.3	
タイ	573 0.2	234 0.2	394 0.8	1,089 0.4	165 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	211 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	33 0.2	2,699 0.3	
ベトナム	1,622 0.7	1,102 0.7	725 1.5	543 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	142 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	27 0.2	4,161 0.5	
インドネシア	281 0.1	0 0.0	0 0.0	243 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	524 0.1	
フィリピン	642 0.3	107 0.1	464 0.9	236 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	116 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,565 0.2	
西南アジア	229 0.1	0 0.0	0 0.0	41 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	270 0.0	
中近東	4,787 2.0	2,546 1.7	24 0.0	3,418 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	86 0.5	10,861 1.3	
オセアニア	352 0.1	893 0.6	0 0.0	1,364 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,609 0.3	
ヨーロッパ	2,770 1.1	2,484 1.6	0 0.0	12,607 4.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	173 96.6	168 1.0	18,202 2.2	
アフリカ	11 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	11 0.0	
中南米	128 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	128 0.0	
国内経由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	
経由なし	223,350 91.4	128,191 85.1	42,884 86.4	248,199 86.0	5,453 95.4	3 100.0	12 22.2	0 0.0	0 0.0	459 20.8	566 85.1	398 100.0	29 69.0	932 94.4	1,362 99.9	106 100.0	1,121 99.1	2,158 97.3	1,783 99.7	1,043 100.0	42,600 93.0	468 100.0	8 100.0	182 95.3	788 100.0	68 100.0	52 100.0	167 97.7	3,847 95.6	0 0.0	6 3.4	16,727 95.6	722,962 88.2		
合計	244,268 100.0	150,557 100.0	49,625 100.0	288,614 100.0	5,718 100.0	3 100.0	54 100.0	0 0.0	14 100.0	2,203 100.0	665 100.0	398 100.0	42 100.0	987 100.0	1,363 100.0	106 100.0	1,131 100.0	2,217 100.0	1,789 100.0	1,043 100.0	45,785 100.0	468 100.0	8 100.0	191 100.0	788 100.0	68 100.0	52 100.0	171 100.0	4,023 100.0	0 0.0	179 100.0	17,504 100.0	820,034 100.0		

注1：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

注2：地域名は別添の地域区分表参照

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

20. 出入国空港の相違

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数，下段：構成比

(單位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—43—

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—44—

(単位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

-47-

(單位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

-47-

(單位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

-47-

(單位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

31. 空港 PCR 検査の実施意向

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数，下段：構成比

(單位：人／4週・%)

利用したい	成田	上野	西中	都羽	田新	千歳旭	川西	館花	巻仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	大分	熊本	鹿児島	那覇	観音	空港
利用したい	103,448 40.7	59,065 19.43	19,943 38.9	113,402 38.9	2,313 40.1	2 20.0	14 25.0	1 4.5	528 27.0	278 41.2	125 32.1	25 53.2	467 43.2	532 37.0	52 46.0	457 38.6	429 18.1	626 35.6	426 42.3	22,019 48.6	156 32.8	4 40.0	58 30.2	410 47.5	12 17.1	30 55.6	84 76.7	2,006 40.6	326,912 39.9	
利用したくない	119,608 47.1	86,396 55.9	29,315 58.5	168,916 57.9	3,424 59.3	8 80.0	33 58.9	20 90.9	1,235 63.1	381 56.5	261 66.9	22 46.8	607 56.2	851 59.3	55 48.7	655 55.4	1,944 81.9	986 56.1	581 57.7	22,643 49.9	319 67.2	6 60.0	134 69.8	454 52.5	58 82.9	22 40.7	47 43.2	2,333 52.2	441,343 53.8	
不明	30,981 12.2	9,180 5.9	886 1.8	9,368 3.2	36 0.6	0 0.0	9 16.1	1 4.5	195 10.0	15 2.2	4 1.0	0 0.0	7 0.6	53 3.7	6 5.3	71 6.0	1 0.0	145 8.3	0 0.0	673 1.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 3.7	16 9.1	130 2.9	51,779 6.3	
合計	254,037 100.0	154,641 100.0	50,144 100.0	291,686 100.0	5,773 100.0	10 100.0	56 100.0	22 100.0	1,958 100.0	674 100.0	390 100.0	47 100.0	1,081 100.0	1,436 100.0	113 100.0	1,183 100.0	2,374 100.0	1,757 100.0	1,007 100.0	45,335 100.0	475 100.0	10 100.0	192 100.0	864 100.0	70 100.0	54 100.0	176 100.0	4,469 100.0	820,034 100.0	

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.2 出国外国人集計結果

—50—

(單位：人／4週・%)

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

(單位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—51—

(単位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—51—

(單位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
観 光 ・ レ ジ ャ ー	431,739	456,838	44,224	221,977	106,333	895	3,115	951	11,477	1,276	1,544	54	3,583	2,574	662	4,120	3,419	6,670	4,181	197,144	2,606	75	3,102	6,796	1,151	395	2,182	73,240	1,592,323																																
	68.7	77.6	61.5	58.4	97.6	98.9	100.0	97.9	89.2	88.9	84.6	29.3	86.4	81.6	93.5	91.3	76.6	94.0	98.5	84.8	96.6	84.3	95.4	89.3	90.2	91.9	96.8	91.1	73.8																																
家 族 ・ 知 人 の 訪 問	98,005	64,118	14,626	71,224	543	10	0	10	531	80	73	75	287	239	8	235	247	96	62	12,242	69	6	78	122	68	17	13	2,770	265,854																																
	15.6	10.9	20.4	18.7	0.5	1.1	0.0	1.0	4.1	5.6	4.0	40.8	6.9	7.6	1.1	5.2	5.5	1.4	1.5	5.3	2.6	6.7	2.4	1.6	5.3	4.0	0.6	3.4	12.3																																
業 務	31,430	22,211	5,560	43,392	950	0	0	5	624	19	197	19	90	228	16	50	428	48	0	8,281	4	0	36	150	0	0	0	766	114,504																																
	5.0	3.8	7.7	11.4	0.9	0.0	0.0	0.5	4.9	1.3	10.8	10.3	2.2	7.2	2.3	1.1	9.6	0.7	0.0	3.6	0.1	0.0	1.1	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	5.3																																
研 修 ・ 学 会 等	10,903	7,814	1,559	7,391	387	0	0	0	162	10	0	1	48	25	8	13	225	104	0	3,654	0	2	6	235	0	0	35	857	33,439																																
	1.7	1.3	2.2	1.9	0.4	0.0	0.0	0.0	1.3	0.7	0.0	0.5	1.2	0.8	1.1	0.3	5.0	1.5	0.0	1.6	0.0	2.2	0.2	3.1	0.0	0.0	1.6	1.1	1.5																																
留 学	11,698	8,259	325	8,581	422	0	0	0	6	0	0	3	72	1	0	0	6	8	0	672	0	2	0	24	10	0	5	203	30,297																																
	1.9	1.4	0.5	2.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.3	0.0	2.2	0.0	0.3	0.8	0.0	0.2	0.3	1.4																																
乗 り 継 ぎ	2,739	1,121	46	3,077	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	578	0	0	0	0	0	0	0	66	7,627																																
	0.4	0.2	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4																																
そ の 他	42,139	28,317	5,529	24,699	356	0	0	5	61	51	12	32	68	86	14	94	137	173	0	10,004	20	4	29	285	47	18	18	2,498	114,696																																
	6.7	4.8	7.7	6.5	0.3	0.0	0.0	0.5	0.5	3.6	0.7	17.4	1.6	2.7	2.0	2.1	3.1	2.4	0.0	4.3	0.7	4.5	0.9	3.7	3.7	4.2	0.8	3.1	5.3																																
合 計	628,653	588,678	71,869	380,341	108,991	905	3,115	971	12,861	1,436	1,826	184	4,148	3,153	708	4,512	4,462	7,099	4,243	232,575	2,699	89	3,251	7,612	1,276	430	2,253	80,400	2,158,740																																
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																															

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港
団 体	52,900	65,131	11,686	29,703	35,412	838	2,109	691	6,363	760	790	32	2,534	847	248	186	370	2,092	531	46,260	319	8	1,584	3,456	162	275	234	15,129	280,650																																
	8.4	11.1	16.3	7.8	32.5	92.6	67.7	71.2	49.5	52.9	43.3	17.4	61.1	26.9	35.0	4.1	8.3	29.5	12.5	19.9	11.8	9.0	48.7	45.4	12.7	64.0	10.4	18.8	13.0																																
個 人	575,522	523,547	60,183	350,638	73,579	67	1,006	280	6,498	676	1,036	152	1,614	2,306	460	4,326	4,092	5,007	3,712	186,315	2,380	81	1,667	4,156	1,114	155	2,019	65,271	1,877,859																																
	91.5	88.9	83.7	92.2	67.5	7.4	32.3	28.8	50.5	47.1	56.7	82.6	38.9	73.1	65.0	95.9	91.7	70.5	87.5	80.1	88.2	91.0	51.3	54.6	87.3	36.0	89.6	81.2	87.0																																
不 明	231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231																																	
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																
合 計	628,653	588,678	71,869	380,341	108,991	905	3,115	971	12,861	1,436	1,826	184	4,148	3,153	708	4,512	4,462	7,099	4,243	232,575	2,699	89	3,251	7,612	1,276	430	2,253	80,400	2,158,740																																
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0																																

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 個人旅行のグループ人数

注1：団体旅行を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. 国内訪問地 (1)

■合計（年間4回調査）：旅客数

(單位：人／4週)

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている

注2：日本居住者を除く

55

(單位：%)

注1：％は（回答数）／（日本居住者以外の総旅客数）による構成割合を示す。
注2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。
注3：日本居住者を除く

—56—

注：日本居住者を除く

注：日本居住者を除く

—57—

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下

10. 国内訪問地別宿泊日数（1）

■合計（年間4回調査）：旅客数		（単位：人／4週）																			
	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計					
秋田	4,702	2,252	600	171	0	80	0	0	0	0	86	10	43	0	0	7,944					
青森	4,948	3,466	1,633	579	432	88	145	0	144	212	0	0	115	46	33	11,841					
旭川	13,854	3,102	1,074	339	80	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	18,642					
阿蘇	11,692	2,382	1,462	616	16	0	182	0	12	0	0	0	12	0	0	16,374					
別府	19,023	8,255	1,024	541	109	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,111					
千葉	12,501	9,295	4,533	2,932	1,375	1,168	578	298	576	335	706	272	520	437	126	35,652					
千歳	5,573	972	385	353	130	65	0	103	183	9	132	0	0	0	0	7,905					
榎井	1,805	618	89	44	222	81	138	0	0	176	0	91	66	0	0	3,330					
榎岡	81,236	75,374	56,160	26,484	12,009	6,311	4,743	1,912	1,164	544	1,133	1,219	788	435	170	269,682					
榎島	3,669	2,514	722	276	278	195	148	83	0	205	276	0	0	0	33	8,399					
富良野	14,785	4,099	605	850	260	725	159	0	102	0	0	0	0	0	0	21,585					
函館	17,867	8,566	2,650	463	395	48	72	0	314	0	0	0	0	0	0	30,375					
箱根	23,266	14,369	4,446	965	515	0	323	51	0	209	99	0	0	75	0	44,318					
広島	18,385	24,404	9,432	3,539	1,523	727	625	133	266	71	415	943	110	113	4	60,690					
伊勢志摩	2,767	816	522	274	135	22	0	0	0	0	5	0	6	0	0	4,547					
石垣島	319	203	464	302	212	0	138	26	0	0	49	0	0	0	0	1,713					
鹿児島	5,198	2,711	1,967	921	393	246	278	118	28	118	132	0	0	0	0	12,110					
鎌倉	10,614	4,367	1,059	711	502	280	261	122	61	122	124	138	0	0	0	18,361					
金沢	15,420	12,826	3,929	3,405	1,075	244	310	21	42	104	2	18	0	0	0	37,396					
経井沢	5,055	3,342	1,864	724	361	284	87	0	0	115	0	0	0	0	0	11,832					
北九州	10,181	2,310	1,369	1,548	745	163	24	0	5	0	0	25	0	0	0	16,370					
神戸	27,518	11,885	5,532	2,062	1,450	674	529	315	0	42	47	352	288	104	256	51,054					
高知	1,173	903	507	256	174	51	14	0	0	21	41	0	15	0	0	3,155					
小松	1,863	203	30	88	0	0	9	0	0	96	18	0	0	0	0	2,307					
熊本	22,565	7,549	3,954	2,154	626	719	393	245	138	29	153	51	107	60	0	38,743					
草津	1,998	1,039	584	60	46	62	0	0	0	60	0	101	0	0	0	3,950					
釧路	2,348	1,628	333	184	0	84	0	308	0	0	0	0	0	0	0	4,885					
京都	82,641	109,984	101,837	55,883	30,025	13,250	9,374	3,153	2,705	2,089	2,415	1,122	1,458	318	280	416,534					
松江	903	933	116	12	71	10	79	0	0	140	0	0	0	0	0	2,264					
松山	2,471	4,343	2,107	401	293	113	107	9	0	0	96	0	0	0	0	9,940					
水戸	1,552	536	144	92	8	0	75	17	0	0	22	51	0	0	0	2,497					
宮崎	4,680	1,446	394	228	564	86	0	0	46	0	167	55	0	49	47	7,762					
盛岡	5,126	1,327	897	266	586	145	73	84	0	0	42	5	55	0	0	8,606					
富士周辺	39,998	21,717	7,326	2,511	786	809	220	80	95	211	79	100	0	0	0	73,932					
高野山	3,034	1,156	488	59	199	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,079					
長崎	10,266	4,466	2,260	761	368	294	164	162	0	0	63	41	0	2	0	18,847					
名古屋	41,390	26,912	15,761	8,532	6,331	2,611	3,221	1,338	668	758	1,238	773	640	831	259	111,263					
那覇	2,661	8,549	24,734	25,983	10,652	5,908	3,837	935	1,043	870	860	488	560	212	116	87,408					
奈良	26,906	9,378	3,155	961	1,020	636	41	137	0	257	70	182	108	0	0	42,851					
成田	26,505	3,909	2,280	1,118	538	634	572	61	190	101	97	337	0	0	0	36,342					
新潟	2,353	2,627	1,574	2,101	564	558	455	125	12	62	435	262	81	5	3	11,217					
日光	6,752	4,364	1,138	654	286	0	0	0	0	81	250	0	0	0	0	13,525					
登別	28,513	1,951	406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,870					
大分	9,373	4,956	1,190	465	326	329	73	82	10	0	164	0	0	11	0	16,979					
岡山	5,889	6,202	2,308	1,263	888	356	170	32	53	83	90	17	70	0	0	17,421					
大阪	149,365	176,778	171,695	103,393	56,967	31,451	19,461	6,509	4,931	3,563	5,284	1,801	1,894	1,352	649	735,093					
小樽	28,944	4,607	934	224	438	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,369					
大津	2,104	723	465	0	0	235	284	0	0	0	0	0	79	0	0	3,890					
佐賀	6,136	1,498	438	534	264	7	0	0	0	65	0	104	0	108	0	9,154					
さいたま	3,582	2,201	1,287	1,005	485	308	478	143	0	149	191	605	589	228	202	11,453					
札幌	77,601	34,802	27,754	12,633	5,612	4,066	3,278	627	1,609	581	1,152	284	337	138	51	170,525					
仙台	15,939	6,998	3,531	2,261	1,489	327	424	104	48	162	390	68	42	0	17	31,800					
静岡	9,166	5,718	2,247	1,659	1,063	252	252	407	59	182	414	113	365	77	199	22,173					
下関	1,221	846	64	65	0	86	0	0	0	0	0	59	0	0	0	2,341					
高松	4,102	3,605	3,510	2,082	525	183	163	32	16	0	144	72	0	6	0	14,440					
高山	17,776	12,319	5,640	1,909	885	137	217	120	30	91	17	0	0	0	22	39,163					
徳島	2,058	1,198	307	359	298	82	0	0	0	6	18	127	0	0	0	4,453					
東京	174,698	183,435	196,066	168,241	113,688	70,033	56,549	23,578	20,535	17,600	30,136	12,945	9,468	5,627	2,229	1,084,828					
洞爺	25,860	2,382	410	72	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,839					
富山	8,157	3,395	1,291	994	367	235	14	0	0	96	133	2	0	0	12	14,696					
山形	5,863	2,106	913	313	296	186	295	62	7	0	134	7	0	0	0	10,182					
横浜	15,947	12,727	7,577	3,937	3,516	1,487	1,863	405	681	845	1,332	1,280	318	193	69	52,177					
米子	1,263	686	487	109	122	0	75	0	16	0	0	0	0	0	0	2,758					
湯布院	28,224	4,578	1,364	122	108	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,476					
その他の	69,333	37,212	15,633	9,319	7,648	5,235	5,250	2,152	1,664	1,840	2,884	2,692	1,498	886	697	163,943					
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
合計	1,288,677	922,020	716,657	461,362	270,454	152,970	116,413	44,089	37,453	32,300	51,735	26,812	19,632	11,313	5,474	4,157,361					

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者を除く

10. 国内訪問地別宿泊日数（2）

■合計（年間4回調査）：構成比		(単位：%)															
	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計	
秋田	59.2	28.3	7.6	2.2	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.1	0.5	0.0	0.0	100.0	
青森	41.8	29.3	13.8	4.9	3.6	0.7	1.2	0.0	1.2	1.8	0.0	0.0	1.0	0.4	0.3	100.0	
旭川	74.3	16.6	5.8	1.8	0.4	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
阿蘇	71.4	14.5	8.9	3.8	0.1	0.0	1.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0	
別府	65.3	28.4	3.5	1.9	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
千葉	35.1	26.1	12.7	8.2	3.9	3.3	1.6	0.8	1.6	0.9	2.0	0.8	1.5	1.2	0.4	100.0	
千歳	70.5	12.3	4.9	4.5	1.6	0.8	0.0	1.3	2.3	0.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	54.2	18.6	2.7	1.3	6.7	2.4	4.1	0.0	0.0	5.3	0.0	2.7	2.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	30.1	27.9	20.8	9.8	4.5	2.3	1.8	0.7	0.4	0.2	0.4	0.5	0.3	0.2	0.1	100.0	
福島	43.7	29.9	8.6	3.3	3.3	2.3	1.8	1.0	0.0	2.4	3.3	0.0	0.0	0.0	0.4	100.0	
富良野	68.5	19.0	2.8	3.9	1.2	3.4	0.7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	58.8	28.2	8.7	1.5	1.3	0.2	0.2	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
箱根	52.5	32.4	10.0	2.2	1.2	0.0	0.7	0.1	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	100.0	
広島	30.3	40.2	15.5	5.8	2.5	1.2	1.0	0.2	0.4	0.1	0.7	1.6	0.2	0.2	0.0	100.0	
伊勢志摩	60.9	17.9	11.5	6.0	3.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0	
石垣島	18.6	11.9	27.1	17.6	12.4	0.0	8.1	1.5	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	42.9	22.4	16.2	7.6	3.2	2.0	2.3	1.0	0.2	1.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鎌倉	57.8	23.8	5.8	3.9	2.7	1.5	1.4	0.7	0.3	0.7	0.7	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0	
金沢	41.2	34.3	10.5	9.1	2.9	0.7	0.8	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
軽井沢	42.7	28.2	15.8	6.1	3.1	2.4	0.7	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
北九州	62.2	14.1	8.4	9.5	4.6	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
神戸	53.9	23.3	10.8	4.0	2.8	1.3	1.0	0.6	0.0	0.1	0.1	0.7	0.6	0.2	0.5	100.0	
高知	37.2	28.6	16.1	8.1	5.5	1.6	0.4	0.0	0.0	0.7	1.3	0.0	0.5	0.0	0.0	100.0	
小松	80.8	8.8	1.3	3.8	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	4.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	58.2	19.5	10.2	5.6	1.6	1.9	1.0	0.6	0.4	0.1	0.4	0.1	0.3	0.2	0.0	100.0	
草津	50.6	26.3	14.8	1.5	1.2	1.6	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	100.0	
創路	48.1	33.3	6.8	3.8	0.0	1.7	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
京都	19.8	26.4	24.4	13.4	7.2	3.2	2.3	0.8	0.6	0.5	0.6	0.3	0.4	0.1	0.1	100.0	
松江	39.9	41.2	5.1	0.5	3.1	0.4	3.5	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	24.9	43.7	21.2	4.0	2.9	1.1	1.1	0.1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
水戸	62.2	21.5	5.8	3.7	0.3	0.0	3.0	0.7	0.0	0.0	0.9	2.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	60.3	18.6	5.1	2.9	7.3	1.1	0.0	0.0	0.6	0.0	2.2	0.7	0.0	0.6	0.6	100.0	
盛岡	59.6	15.4	10.4	3.1	6.8	1.7	0.8	1.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.6	0.0	0.0	100.0	
富士周辺	54.1	29.4	9.9	3.4	1.1	1.1	0.3	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
高野山	59.7	22.8	9.6	1.2	3.9	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
長崎	54.5	23.7	12.0	4.0	2.0	1.6	0.9	0.9	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
名古屋	37.2	24.2	14.2	7.7	5.7	2.3	2.9	1.2	0.6	0.7	1.1	0.7	0.6	0.7	0.2	100.0	
那覇	3.0	9.8	28.3	29.7	12.2	6.8	4.4	1.1	1.2	1.0	1.0	0.6	0.6	0.2	0.1	100.0	
奈良	62.8	21.9	7.4	2.2	2.4	1.5	0.1	0.3	0.0	0.6	0.2	0.4	0.3	0.0	0.0	100.0	
成田	72.9	10.8	6.3	3.1	1.5	1.7	1.6	0.2	0.5	0.3	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	21.0	23.4	14.0	18.7	5.0	5.0	4.1	1.1	0.1	0.6	3.9	2.3	0.7	0.0	0.0	100.0	
日光	49.9	32.3	8.4	4.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
登別	92.4	6.3	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大分	55.2	29.2	7.0	2.7	1.9	1.9	0.4	0.5	0.1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0	
岡山	33.8	35.6	13.2	7.2	5.1	2.0	1.0	0.2	0.3	0.5	0.5	0.1	0.4	0.0	0.0	100.0	
大阪	20.3	24.0	23.4	14.1	7.7	4.3	2.6	0.9	0.7	0.5	0.7	0.2	0.3	0.2	0.1	100.0	
小樽	81.8	13.0	2.6	0.6	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
大津	54.1	18.6	12.0	0.0	0.0	6.0	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	67.0	16.4	4.8	5.8	2.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.1	0.0	1.2	0.0	100.0	
さいたま	31.3	19.2	11.2	8.8	4.2	2.7	4.2	1.2	0.0	1.3	1.7	5.3	5.1	2.0	1.8	100.0	
札幌	45.5	20.4	16.3	7.4	3.3	2.4	1.9	0.4	0.9	0.3	0.7	0.2	0.2	0.1	0.0	100.0	
仙台	50.1	22.0	11.1	7.1	4.7	1.0	1.3	0.3	0.2	0.5	1.2	0.2	0.1	0.0	0.1	100.0	
静岡	41.3	25.8	10.1	7.5	4.8	1.1	1.1	1.8	0.3	0.8	1.9	0.5	1.6	0.3	0.9	100.0	
下関	52.2	36.1	2.7	2.8	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	28.4	25.0	24.3	14.4	3.6	1.3	1.1	0.2	0.1	0.0	1.0	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0	
高山	45.4	31.5	14.4	4.9	2.3	0.3	0.6	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0	
徳島	46.2	26.9	6.9	8.1	6.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	2.9	0.0	0.0	0.0	100.0	
東京	16.1	16.9	18.1	15.5	10.5	6.5	5.2	2.2	1.9	1.6	2.8	1.2	0.9	0.5	0.2	100.0	
洞爺	89.7	8.3	1.4	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
富山	55.5	23.1	8.8	6.8	2.5	1.6	0.1	0.0	0.0	0.7	0.9	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0	
山形	57.6	20.7	9.0	3.1	2.9	1.8	2.9	0.6	0.1	0.0	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
横浜	30.6	24.4	14.5	7.5	6.7	2.8	3.6	0.8	1.3	1.6	2.6	2.5	0.6	0.4	0.1	100.0	
米子	45.8	24.9	17.7	4.0	4.4	0.0	2.7	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
湯布院	81.9	13.3	4.0	0.4	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
その他	42.3	22.7	9.5	5.7	4.7	3.2	3.2	1.3	1.0	1.1	1.8	1.6	0.9	0.5	0.4	100.0	
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	31.0	22.2	17.2	11.1	6.5	3.7	2.8	1.1	0.9	0.8	1.2	0.6	0.5	0.3	0.1	100.0	

注1：％は（回答数）／（宿泊地別の回答数）による構成割合を示す。

注2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注3：日本居住者を除く

注4：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—60—

(単位：人／4週・%)

注1：日本居住者を除く
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比

(単位：人／4週・%)

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—61—

注1：日本居住者を除く
注2：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—62—

注2：地域名は別添の地域区分表参照

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

15. 最終目的国

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数，下段：構成比

(單位：人／4週・%)

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	国	館	花	巻	仙	台	新	洞	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	大	本	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	全	空	港																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
北米西海岸	33,635 5.4	6,396 1.1	190 0.3	33,758 8.9	350 0.3	0 0	0 0	0 0	26 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

16. 入国前・出国後の立寄りの有無

合計（年間4回調査）上段：入国前旅客構成比、下段：出国後旅客構成比

(単位：人／4週・％)

	成	田	関	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	都	全	空	港
日本居住者以外の旅客数	532,211	525,895	55,185	330,503	108,409	905	3,115	971	12,532	1,384	1,600	81	3,911	3,027	708	4,385	4,020	7,042	4,214	219,740	2,699	81	3,218	7,596	1,254	430	2,236	78,262	1,915,614																																	
総旅客数	628,653	588,678	71,869	380,341	108,991	905	3,115	971	12,861	1,436	1,826	184	4,148	3,153	708	4,512	4,462	7,099	4,243	232,575	2,699	89	3,251	7,612	1,276	430	2,253	80,400	2,158,740																																	
あり	13.1 7.0	1.5 3.2	1.2 1.9	8.0 9.3	1.8 1.8	0.0 0.0	0.3 0.0	0.0 0.0	0.1 1.1	0.9 0.0	0.0 4.7	0.0 1.1	0.0 0.3	0.0 0.5	7.2 0.0	9.1 1.8	0.8 0.0	13.3 0.1	1.6 0.0	12.6 1.1	9.7 0.0	16.0 5.6	23.3 0.6	22.1 0.7	8.5 1.2	0.0 0.0	0.0 0.0	14.1 0.8	7.8 4.9																																	
なし	86.9 93.0	98.5 96.8	98.8 98.1	92.0 90.7	98.2 98.2	100.0 100.0	99.7 100.0	100.0 100.0	99.9 98.9	99.1 100.0	100.0 95.3	100.0 98.9	100.0 99.7	100.0 99.5	92.8 100.0	90.9 98.2	99.2 100.0	86.7 99.9	98.4 100.0	87.4 98.9	90.3 100.0	84.0 94.4	76.7 99.4	77.9 99.3	91.5 98.8	100.0 100.0	100.0 100.0	85.9 99.2	92.2 95.1																																	

注1：上段は日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、下段は総旅客数に対する構成割合を示す。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

65

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 66 —

(單位：人／4週・%)

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—67—

(單位：人／4週・%)

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

89

[illegible]

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

21. アクセス交通手段

■合計（年間4回調査） 上段：回答数・下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	西	中	部	羽	田	新	千	歳	旭	川	南	館	花	巻	仙	台	新	潟	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	福	岡	北	九	州	長	崎	性	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	都	全	空	港
総 旅 客 数	628,653	588,678	71,869	380,341	108,991		905	3,115	971	12,861	1,436	1,826		184	4,148	3,153	708	4,512	4,462	7,099	4,243	232,575	2,699	89	3,251	7,612	1,276	430	2,253	80,400	2,158,740																														
空 港 直 行 バス	140,116	118,292	5,987	59,561	18,165	16	540	45	816	447	666		40	949	1,252	76	3,965	3,578	4,084	2,926	70,822	2,023	72	803	1,727	519	0	1,171	6,183	444,841																															
	22.3	20.1	8.3	15.7	16.7	1.8	17.3	4.6	6.3	31.1	36.5		21.7	22.9	39.7	10.7	87.9	80.2	57.5	69.0	30.5	75.0	80.9	24.7	22.7	40.7	0.0	52.0	7.7	20.6																															
高速バス（空港直行バス以外）	8,450	1,777	1,191	4,937	535	0	12	0	73	14	0		0	0	27	0	0	18	96	9	4,296	0	4	95	80	0	0	0	0	0	689	22,283																													
	1.3	0.3	1.7	1.3	0.5	0.0	0.4	0.0	0.6	1.0	0.0		0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.4	1.2	0.2	1.8	0.0	4.5	2.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0																														
貸 切 り バス	30,196	45,625	9,690	13,954	34,582	838	2,102	696	6,567	745	692		32	2,520	861	236	74	485	1,738	541	29,750	361	2	1,740	4,189	446	207	321	10,539	199,729																															
	4.8	7.8	13.5	3.7	31.7	92.6	67.5	71.7	51.1	51.9	37.9		17.4	60.8	27.3	33.3	1.6	10.9	24.5	12.8	12.8	13.4	2.2	53.5	55.0	35.0	48.1	14.2	13.1	9.3																															
路 線 バス	39,900	17,031	2,577	17,326	2,497	10	160	35	32	88	39		2	205	123	25	167	0	244	113	18,879	55	10	119	159	28	0	103	6,418	106,345																															
	6.3	2.9	3.6	4.6	2.3	1.1	5.1	3.6	0.2	6.1	2.1		1.1	4.9	3.9	3.5	3.7	0.0	3.4	2.7	8.1	2.0	11.2	3.7	2.1	2.2	0.0	4.6	8.0	4.9																															
新 幹 線	32,928	11,568	3,366	28,394	1,395	0	48	20	696	51	29		7	103	79	0	98	18	70	0	6,893	92	0	35	133	0	0	0	0	0	86,023																														
	5.2	2.0	4.7	7.5	1.3	0.0	1.5	2.1	5.4	3.6	1.6		3.8	2.5	2.5	0.0	2.2	0.4	1.0	0.0	3.0	3.4	0.0	1.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0																															
優 等 列 車	195,833	157,607	16,038	22,058	1,247	0	375	5	64	20	6		0	18	16	8	88	0	66	0	3,271	4	0	24	91	0	0	0	0	0	396,839																														
	31.2	26.8	22.3	5.8	1.1	0.0	12.0	0.5	0.5	1.4	0.3		0.0	0.4	0.5	1.1	2.0	0.0	0.9	0.0	1.4	0.1	0.0	0.7	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.4																														
鉄 道 ・ 地 下 鉄	352,825	286,386	31,309	211,794	40,779	11	106	0	3,427	63	429		10	90	142	187	585	76	423	66	89,458	129	7	282	357	0	12	20	487	1,019,460																															
	56.1	48.6	43.6	55.7	37.4	1.2	3.4	0.0	26.6	4.4	23.5		5.4	2.2	4.5	26.4	13.0	1.7	6.0	1.6	38.5	4.8	7.9	8.7	4.7	0.0	2.8	0.9	0.6	47.2																															
モ ノ レール	23,295	3,702	223	70,284	215	0	0	0	54	0	29		0	0	0	0	0	17	17	0	1,495	5	4	34	166	0	0	0	0	29,332	128,872																														
	3.7	0.6	0.3	18.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.6		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.6	0.2	4.5	1.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	6.0																														
タ ク シー ・ ハイヤー	99,135	58,399	7,218	101,358	6,847	0	443	75	971	71	152		2	83	304	44	317	115	405	578	74,629	112	8	223	734	67	79	133	21,663	374,165																															
	15.8	9.9	10.0	26.6	6.3	0.0	14.2	7.7	7.5	4.9	8.3		1.1	2.0	9.6	6.2	7.0	2.6	5.7	13.6	32.1	4.1	9.0	6.9	9.6	5.3	18.4	5.9	26.9	17.3																															
レ ン タ カ ー	18,578	10,999	4,834	9,058	15,161	20	420	130	1,625	65	40		4	152	487	169	233	52	985	49	17,734	146	5	471	1,135	87	85	603	26,896	110,223																															
	3.0	1.9	6.7	2.4	13.9	2.2	13.5	13.4	12.6	4.5	2.2		2.2	3.7	15.4	23.9	5.2	1.2	13.9	1.2	7.6	5.4	5.6	14.5	14.9	6.8	19.8	26.8	33.5	5.1																															
そ の 他 の 乗 用 車	35,091	12,110	7,349	18,479	989	0	12	0	505	87	274		92	345	224	16	124	121	52	33	6,406	23	2	22	198	124	30	80	3,751	86,539																															
	5.6	2.1	10.2	4.9	0.9	0.0	0.4	0.0	3.9	6.1	15.0		50.0	8.3	7.1	2.3	2.7	2.7	0.7	0.8	2.8	0.9	2.2	0.7	2.6	9.7	7.0	3.6	4.7	4.0																															
旅 客 船 ・ フェリー	2,454	2,627	590	1,737	295	0	0	0	32	13	0		0	0	0	0	15	0	195	0	2,811	0	0	0	60	0	0	69	166	11,064																															
	0.4	0.4	0.8	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.9	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	2.7	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	3.1	0.2	0.5																															
国 内 線 飛 行 機	8,686	4,336	424	13,746	73	0	0	0	16	8	0		0	0	14	0	0	0	0	0	1,529	0	0	0	0	0	0	14	86	28,932																															
	1.4	0.7	0.6	3.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0		0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.1	1.3																															
そ の 他	13,337	8,110	1,978	8,672	840	10	0	0	0	1	9		12	2	21	0	123	153	37	63	2,648	43	0	11	162	65	17	0	1,404	37,718																															
	2.1	1.4	2.8	2.3	0.8	1.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5		6.5	0.0	0.7	0.0	2.7	3.4	0.5	1.5	1.1	1.6	0.0	0.3	2.1	5.1	4.0	0.0	1.7	1.7																															
不 明	321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321																															
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																														
合 計	1,001,145	738,569	92,774	581,358	123,620	905	4,218	1,006	14,878	1,673	2,365		201	4,467	3,550	761	5,789	4,633	8,402	4,378	330,621	2,993	114	3,849	9,191	1,336	430	2,514	107,614	3,053,354																															
	159.3	125.5	129.1	152.9	113.4	100.0	135.4	103.6	115.7	116.5	129.5		109.2	107.7	112.6	107.5	128.3	103.8	118.4	103.2	142.2	110.9	128.1	118.4	120.7	104.7	100.0	111.6	133.8	141.4																															

注：（％）は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

—71—

(単位：人／4週・%)

注1：「-」は手段として利用できない交通手段を示す。
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 72 —

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数、下段：構成比

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 75 —

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—78—

—78—

—78—

— 79 —

[illegible]

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 79 —

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 79 —

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8

(單位：人／4週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8

(單位：人／4週・%)

利用したい(希望)	成田	上野	池袋	西中	都心	田新	千歳旭	川西	館花	巻仙	台新	湯百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	分宮	崎鹿	鹿島	那覇	那覇	全空	港
利用したい	299,598 247.7	247,786 42.1	30,266 42.1	131,856 34.7	47,974 44.0	501 55.4	378 12.1	31 3.2	2,221 17.3	697 48.5	735 40.3	30 16.3	2,091 50.4	915 29.0	228 32.2	2,180 48.3	1,979 44.4	3,035 94.9	1,829 43.1	107,249 46.1	1,929 71.5	18 20.2	1,220 37.5	3,328 43.7	255 20.0	110 25.6	908 40.8	41,617 51.8	930,964 43.1					
利用したくない	303,168 48.2	312,813 53.1	41,169 57.3	243,365 64.0	60,384 55.4	404 44.6	2,737 87.9	780 80.3	8,988 69.9	713 49.7	1,088 59.6	151 82.1	2,049 49.4	2,221 70.4	457 64.5	2,305 51.1	2,453 55.0	3,828 53.9	2,394 56.4	124,808 53.7	770 28.5	71 79.8	2,031 62.5	4,284 56.3	1,021 80.0	214 49.8	632 28.1	36,668 45.6	1,161,966 53.8					
不明	25,887 4.1	28,079 4.8	434 0.6	5,120 1.3	633 0.6	0 0.0	0 0.0	160 16.5	1,652 12.8	26 1.8	3 0.2	3 1.6	8 0.2	17 0.5	23 3.2	27 0.6	30 0.7	53 3.3	26 0.5	58 0.5	518 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	106 24.7	713 31.6	2,115 2.6	65,810 3.0				
合計	628,653 100.0	588,678 100.0	71,869 100.0	380,341 100.0	108,991 100.0	905 100.0	3,115 100.0	971 100.0	12,861 100.0	1,436 100.0	1,826 100.0	184 100.0	4,148 100.0	3,153 100.0	708 100.0	4,512 100.0	4,462 100.0	7,099 100.0	4,243 100.0	232,575 100.0	2,699 100.0	89 100.0	3,251 100.0	7,612 100.0	1,276 100.0	430 100.0	2,253 100.0	80,400 100.0	2,158,740 100.0					

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.3 トランジット集計結果

注) 中部空港はトランジット旅客数が少ないためトランジット旅客調査を行っていない。

1. 国籍

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北	米	64,555	1,817	41,231	107,603			
		51.9	42.8	44.6	48.7			
中	南	米	4,817	24	636	5,477		
		3.9	0.6	0.7	2.5			
韓	国	1,438	90	1,126	2,654			
		1.2	2.1	1.2	1.2			
中	国	10,642	858	17,140	28,640			
		8.5	20.2	18.5	12.9			
台	湾	1,307	307	1,872	3,486			
		1.0	7.2	2.0	1.6			
香	港	1,125	164	390	1,679			
		0.9	3.9	0.4	0.8			
東	南	ア	ジ	ア	46,420			
		27,024	679	18,717	21.0			
		21.7	16.0	20.2	21.0			
オ	セ	ア	ニ	ア	6,258			
		2,265	73	3,920	2.8			
		1.8	1.7	4.2	2.8			
西	南	ア	ジ	ア	10,438			
		5,390	43	5,005	4.7			
		4.3	1.0	5.4	4.7			
中	近	東	57	0	59	116		
		0.0	0.0	0.1	0.1			
ア	フ	リ	カ	0	99	272		
		0.1	0.0	0.1	0.1			
ヨ	ー	ロ	ッ	パ	7,901			
		5,455	187	2,259	3.6			
		4.4	4.4	2.4	3.6			
日	本	232	0	0	232			
		0.2	0.0	0.0	0.1			
合	計	124,480	4,242	92,454	221,176			
		100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
男	性	74,387	2,366	52,440	129,193			
		59.8	55.8	56.7	58.4			
女	性	49,545	1,876	40,014	91,435			
		39.8	44.2	43.3	41.3			
不	明	548	0	0	548			
		0.4	0.0	0.0	0.2			
合	計	124,480	4,242	92,454	221,176			
		100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
20	才	未	満	5,760	270	7,491	13,521	
		4.6	6.4	8.1	6.1			
20	才	代	31,562	1,492	23,572	56,626		
		25.4	35.2	25.5	25.6			
30	才	代	26,792	629	20,606	48,027		
		21.5	14.8	22.3	21.7			
40	才	代	21,204	846	16,088	38,138		
		17.0	19.9	17.4	17.2			
50	才	代	19,194	514	13,612	33,320		
		15.4	12.1	14.7	15.1			
60	才	以	上	17,214	491	11,085	28,790	
		13.8	11.6	12.0	13.0			
不	明	2,754	0	0	2,754			
		2.2	0.0	0.0	1.2			
合	計	124,480	4,242	92,454	221,176			
		100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
会	社	員	52,606	1,520	36,554	90,680		
		42.3	35.8	39.5	41.0			
公	務	員	7,402	99	2,705	10,206		
		5.9	2.3	2.9	4.6			
専	門	・	自	由	業	6,074		
		3,696	160	2,218	2.7			
		3.0	3.8	2.4	2.7			
自	営	業	12,751	335	9,793	22,879		
		10.2	7.9	10.6	10.3			
農	林	・	漁	業	345	153	498	
		0.3	0.0	0.2	0.2			
主	婦	・	家	事	手	伝	い	
		3,106	292	3,226	6,624			
		2.5	6.9	3.5	3.0			
学	生	20,334	919	20,607	41,860			
		16.3	21.7	22.3	18.9			
無	職	11,003	332	7,471	18,806			
		8.8	7.8	8.1	8.5			
そ	の	他	11,865	564	9,263	21,692		
		9.5	13.3	10.0	9.8			
不	明	1,372	21	464	1,857			
		1.1	0.5	0.5	0.8			
合	計	124,480	4,242	92,454	221,176			
		100.0	100.0	100.0	100.0			

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
観光・レジャー	28,272	807	25,073	54,152	22.7	19.0	27.1	24.5
家族・知人の訪問	38,443	1,370	27,477	67,290	30.9	32.3	29.7	30.4
業務	18,518	335	8,095	26,948	14.9	7.9	8.8	12.2
研修・学会等	3,616	100	1,804	5,520	2.9	2.4	2.0	2.5
留学	9,128	297	9,390	18,815	7.3	7.0	10.2	8.5
その他	26,503	1,333	20,615	48,451	21.3	31.4	22.3	21.9
合計	124,480	4,242	92,454	221,176	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
団体	7,664	124	4,204	11,992	6.2	2.9	4.5	5.4
個人	114,782	4,118	88,250	207,150	92.2	97.1	95.5	93.7
不明	2,034	0	0	2,034	1.6	0.0	0.0	0.9
合計	124,480	4,242	92,454	221,176	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

7. 日本立寄り直前国

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北米西海岸	18,834	851	17,394	37,079	15.1	20.1	18.8	16.8
北米東海岸	30,827	82	20,245	51,154	24.8	1.9	21.9	23.1
ハワイ	2,833	164	1,206	4,203	2.3	3.9	1.3	1.9
グアム	4,882	422	0	5,304	3.9	9.9	0.0	2.4
香港	4,881	332	1,426	6,639	3.9	7.8	1.5	3.0
台湾	1,465	452	2,362	4,279	1.2	10.7	2.6	1.9
韓国	1,931	104	2,054	4,089	1.6	2.5	2.2	1.8
中国	4,020	674	11,223	15,917	3.2	15.9	12.1	7.2
マレーシア	2,797	9	1,257	4,063	2.2	0.2	1.4	1.8
シンガポール	3,922	41	2,426	6,389	3.2	1.0	2.6	2.9
タイ	5,529	420	5,429	11,378	4.4	9.9	5.9	5.1
ベトナム	10,740	201	6,142	17,083	8.6	4.7	6.6	7.7
インドネシア	2,734	0	2,500	5,234	2.2	0.0	2.7	2.4
フィリピン	14,935	303	10,468	25,706	12.0	7.1	11.3	11.6
東南アジア	4,225	13	4,269	8,507	3.4	0.3	4.6	3.8
中近東	231	0	118	349	0.2	0.0	0.1	0.2
オセアニア	2,333	60	1,709	4,102	1.9	1.4	1.8	1.9
ヨーロッパ	2,763	114	2,180	5,057	2.2	2.7	2.4	2.3
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	4,598	0	46	4,644	3.7	0.0	0.0	2.1
合計	124,480	4,242	92,454	221,176	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

8. 日本立寄り直後国

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北米西海岸	26,519	2,180	17,383	46,082	21.3	51.4	18.8	20.8
北米東海岸	28,134	88	26,979	55,201	22.6	2.1	29.2	25.0
ハワイ	2,807	577	2,576	5,960	2.3	13.6	2.8	2.7
グアム	3,754	79	0	3,833	3.0	1.9	0.0	1.7
香港	6,599	607	2,186	9,392	5.3	14.3	2.4	4.2
台湾	1,512	35	1,976	3,523	1.2	0.8	2.1	1.6
韓国	1,779	50	1,865	3,694	1.4	1.2	2.0	1.7
中国	5,229	15	11,282	16,526	4.2	0.4	12.2	7.5
マレーシア	2,003	0	1,100	3,103	1.6	0.0	1.2	1.4
シンガポール	4,524	0	2,572	7,096	3.6	0.0	2.8	3.2
タイ	7,016	360	4,774	12,150	5.6	8.5	5.2	5.5
ベトナム	12,111	0	6,085	18,196	9.7	0.0	6.6	8.2
インドネシア	2,950	0	1,947	4,897	2.4	0.0	2.1	2.2
フィリピン	10,076	0	4,986	15,062	8.1	0.0	5.4	6.8
東南アジア	1,119	0	1,197	2,316	0.9	0.0	1.3	1.0
中近東	0	5	2	7	0.0	0.1	0.0	0.0
オセアニア	2,736	93	2,892	5,721	2.2	2.2	3.1	2.6
ヨーロッパ	2,058	153	2,492	4,703	1.7	3.6	2.7	2.1
アフリカ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	3,554	0	160	3,714	2.9	0.0	0.2	1.7
合計	124,480	4,242	92,454	221,176	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（1）（成田空港）

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,078 28.7	1,699 25.7	352 23.3	442 24.8	765 14.6	666 33.3	1,588 35.1	2,740 39.1	4,131 34.1	1,024 34.7	3,392 33.7	937 83.7	0 0.0	20 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	18,834 15.1
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,437 64.9	4,173 63.2	424 28.0	270 15.2	2,028 38.8	1,106 55.2	2,385 52.7	3,595 51.2	6,838 56.5	1,531 51.9	5,913 58.7	89 8.0	0 0.0	38 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	30,827 24.8
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.2	272 4.1	213 14.1	84 4.7	163 3.1	93 4.6	291 6.4	496 7.1	693 5.7	184 6.2	315 3.1	20 1.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,833 2.3
グアム	1,165 4.4	3,158 11.2	105 3.7	0 0.0	25 0.4	0 0.0	46 2.6	30 0.6	0 0.0	97 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	223 2.2	0 0.0	0 0.0	33 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,882 3.9
香港	1,892 7.1	2,355 8.4	124 4.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	510 14.4	4,881 3.9
台湾	615 2.3	571 2.0	143 5.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	136 5.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,465 1.2
韓国	601 2.3	779 2.8	24 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	19 0.9	33 0.7	0 0.0	86 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	389 10.9	1,931 1.6
中国	763 2.9	2,097 7.5	146 5.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	24 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	136 5.0	0 0.0	0 0.0	854 24.0	4,020 3.2
マレーシア	1,402 5.3	1,266 4.5	129 4.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,797 2.2
シンガポール	1,758 6.6	963 3.4	236 8.4	32 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	58 2.1	15 0.7	0 0.0	860 24.2	3,922 3.2
タイ	2,076 7.8	2,905 10.3	279 9.9	19 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.7	0 0.0	0 0.0	230 6.5	5,529 4.4
ベトナム	3,660 13.8	6,236 22.2	514 18.3	66 1.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 0.6	0 0.0	251 7.1	10,740 8.6
インドネシア	1,598 6.0	963 3.4	138 4.9	0 0.0	0 0.0	35 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,734 2.2
フィリピン	8,099 30.5	5,774 20.5	787 28.0	43 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 0.3	0 0.0	226 6.4	14,935 12.0
西南アジア	2,823 10.6	999 3.6	90 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	79 2.9	0 0.0	0 0.0	234 6.6	4,225 3.4
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 1.0	49 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	91 0.9	0 0.0	0 0.0	53 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	231 0.2
オセアニア	67 0.3	68 0.2	34 1.2	32 0.9	50 0.8	0 0.0	2 0.1	2 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	54 4.8	0 0.0	0 0.0	2,024 98.3	0 0.0	0 0.0	2,333 1.9
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	58 2.1	0 0.0	0 0.0	339 22.4	176 9.9	27 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,163 79.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,763 2.2
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	331 5.0	149 9.9	759 42.7	2,214 42.3	95 4.7	130 2.9	185 2.6	363 3.0	211 7.2	142 1.4	19 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,598 3.7
合計	26,519 100.0	28,134 100.0	2,807 100.0	3,754 100.0	6,599 100.0	1,512 100.0	1,779 100.0	5,229 100.0	2,003 100.0	4,524 100.0	7,016 100.0	12,111 100.0	2,950 100.0	10,076 100.0	1,119 100.0	0 0.0	2,736 100.0	2,058 100.0	0 0.0	3,554 100.0	124,480 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	58 73.4	434 71.5	24 68.6	0 0.0	13 86.7	0 0.0	0 0.0	316 87.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 6.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	851 20.1
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 5.1	39 6.4	0 0.0	25 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 3.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	82 1.9
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	134 22.1	0 0.0	0 0.0	2 13.3	0 0.0	0 0.0	28 7.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	164 3.9
グアム	418 19.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 11.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	422 9.9
香港	263 12.1	0 0.0	69 12.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	332 7.8
台湾	185 8.5	21 23.9	153 26.5	6 7.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	87 56.9	0 0.0	0 0.0	452 10.7
韓国	75 3.4	0 0.0	21 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 100.0	3 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	104 2.5
中国	391 17.9	50 56.8	226 39.2	0 0.0	0 0.0	7 20.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	674 15.9
マレーシア	0 0.0	9 10.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.2
シンガポール	41 1.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	41 1.0
タイ	371 17.0	0 0.0	40 6.9	9 11.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	420 9.9
ベトナム	199 9.1	0 0.0	0 0.0	2 2.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	201 4.7
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
フィリピン	224 10.3	8 9.1	68 11.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	303 7.1
西南アジア	13 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 0.3
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
オセアニア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	25 50.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	35 22.9	0 0.0	0 0.0	60 1.4
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	81 87.1	31 20.3	0 0.0	0 0.0	114 2.7
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	2,180 100.0	88 100.0	577 100.0	79 100.0	607 100.0	35 100.0	50 100.0	15 100.0	0 0.0	0 0.0	360 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 100.0	93 100.0	153 100.0	0 0.0	0 0.0	4,242 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	201 7.8	0 0.0	1,358 62.1	740 37.4	791 42.4	3,836 34.0	161 14.6	1,221 47.5	2,302 48.2	2,111 34.7	832 42.7	2,501 50.2	804 67.2	0 0.0	536 18.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17,394 18.8
北米東海岸	0 0.0	22 0.1	132 5.1	0 0.0	773 35.4	1,073 54.3	527 28.3	6,713 59.5	778 70.7	988 38.4	2,227 46.6	3,692 60.7	998 51.3	1,611 32.3	347 29.0	2 100.0	362 12.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20,245 21.9
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	61 3.3	292 2.6	0 0.0	72 2.8	61 1.3	204 3.4	0 0.0	487 9.8	29 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,206 1.3
グアム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
香港	845 4.9	158 0.6	197 7.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	50 2.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	174 7.0	0 0.0	0 0.0	1,426 1.5
台湾	853 4.9	593 2.2	523 20.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	302 10.4	91 3.7	0 0.0	0 0.0	2,362 2.6
韓国	355 2.0	985 3.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	163 8.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	75 2.9	0 0.0	0 0.0	67 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	234 8.1	175 7.0	0 0.0	0 0.0	2,054 2.2
中国	3,425 19.7	7,263 26.9	0 0.0	0 0.0	55 2.5	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 1.4	0 0.0	443 15.3	18 0.7	0 0.0	0 0.0	11,223 12.1
マレーシア	456 2.6	761 2.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	40 1.6	0 0.0	0 0.0	1,257 1.4
シンガポール	748 4.3	1,184 4.4	198 7.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	296 11.9	0 0.0	0 0.0	2,426 2.6
タイ	1,370 7.9	3,210 11.9	593 23.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	59 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	87 3.5	0 0.0	110 68.8	5,429 5.9
ベトナム	858 4.9	5,167 19.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	117 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6,142 6.6
インドネシア	620 3.6	1,295 4.8	459 17.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	76 3.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	50 31.2	2,500 2.7
フィリピン	5,254 30.2	4,760 17.6	68 2.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	72 2.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	314 12.6	0 0.0	0 0.0	10,468 11.3
西南アジア	2,517 14.5	1,287 4.8	137 5.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	167 9.0	0 0.0	161 14.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,269 4.6
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	118 2.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	118 0.1
オセアニア	82 0.5	294 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,297 52.0	0 0.0	0 0.0	1,709 1.8
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	68 2.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	315 16.9	324 2.9	0 0.0	68 2.6	102 2.1	78 1.3	0 0.0	210 4.2	0 0.0	0 0.0	1,015 35.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,180 2.4
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	46 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	46 0.0
合計	17,383 100.0	26,979 100.0	2,576 100.0	0 0.0	2,186 100.0	1,976 100.0	1,865 100.0	11,282 100.0	1,100 100.0	2,572 100.0	4,774 100.0	6,085 100.0	1,947 100.0	4,986 100.0	1,197 100.0	2 100.0	2,892 100.0	2,492 100.0	0 0.0	160 100.0	92,454 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数,下段：構成比

（単位：人／4週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	0 0.0	201 3.4	1,136 29.6	3,491 37.2	1,116 31.7	1,233 33.4	4,614 27.9	827 26.7	2,809 39.6	5,358 44.1	6,242 34.3	1,856 37.9	5,893 39.1	1,741 75.2	0 0.0	562 9.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	37,079 16.8
北米東海岸	0 0.0	22 0.0	132 2.2	2,441 63.7	4,985 53.1	1,497 42.5	822 22.3	8,741 52.9	1,884 60.7	3,373 47.5	5,836 48.0	10,530 57.9	2,529 51.6	7,524 50.0	436 18.8	2 28.6	400 7.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	51,154 23.1
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.2	406 4.3	213 6.0	145 3.9	457 2.8	93 3.0	363 5.1	585 4.8	897 4.9	184 3.8	802 5.3	49 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,203 1.9
グアム	1,583 3.4	3,158 5.7	105 1.8	0 0.0	25 0.3	4 0.1	46 1.2	30 0.2	0 0.0	97 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	223 1.5	0 0.0	0 0.0	33 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5,304 2.4
香港	3,000 6.5	2,513 4.6	390 6.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	50 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	174 3.7	0 0.0	510 13.7	6,639 3.0
台湾	1,653 3.6	1,185 2.1	819 13.7	6 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	438 7.7	178 3.8	0 0.0	0 0.0	4,279 1.9
韓国	1,031 2.2	1,764 3.2	45 0.8	0 0.0	0 0.0	163 4.6	0 0.0	0 0.0	19 0.6	108 1.5	0 0.0	86 0.5	67 1.4	0 0.0	0 0.0	5 71.4	237 4.1	175 3.7	0 0.0	389 10.5	4,089 1.8
中国	4,579 9.9	9,410 17.0	372 6.2	0 0.0	55 0.6	7 0.2	2 0.1	0 0.0	24 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 0.7	0 0.0	579 10.1	18 0.4	0 0.0	854 23.0	15,917 7.2
マレーシア	1,858 4.0	2,036 3.7	129 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	40 0.9	0 0.0	0 0.0	4,063 1.8
シンガポール	2,547 5.5	2,147 3.9	434 7.3	32 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	58 1.0	311 6.6	0 0.0	860 23.2	6,389 2.9
タイ	3,817 8.3	6,115 11.1	912 15.3	28 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	59 0.4	0 0.0	0 0.0	20 0.3	87 1.8	0 0.0	340 9.2	11,378 5.1
ベトナム	4,717 10.2	11,403 20.7	514 8.6	68 1.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	117 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	13 0.3	0 0.0	251 6.8	17,083 7.7
インドネシア	2,218 4.8	2,258 4.1	597 10.0	0 0.0	0 0.0	35 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	76 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	50 1.3	5,234 2.4
フィリピン	13,577 29.5	10,542 19.1	923 15.5	43 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	72 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.1	320 6.8	0 0.0	226 6.1	25,706 11.6
西南アジア	5,353 11.6	2,286 4.1	227 3.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	167 4.5	0 0.0	161 5.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	79 1.4	0 0.0	0 0.0	234 6.3	8,507 3.8
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	38 1.0	49 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	209 1.4	0 0.0	0 0.0	53 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	349 0.2
オセアニア	149 0.3	362 0.7	34 0.6	32 0.8	50 0.5	0 0.0	27 0.7	2 0.0	0 0.0	0 0.0	36 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	54 2.3	0 0.0	0 0.0	3,356 71.4	0 0.0	0 0.0	4,102 1.9
ヨーロッパ	0 0.0	0 0.0	126 2.1	0 0.0	0 0.0	339 9.6	491 13.3	351 2.1	0 0.0	68 1.0	104 0.9	78 0.4	0 0.0	210 1.4	0 0.0	0 0.0	3,259 57.0	31 0.7	0 0.0	0 0.0	5,057 2.3
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	331 3.5	149 4.2	759 20.5	2,214 13.4	95 3.1	130 1.8	231 1.9	363 2.0	211 4.3	142 0.9	19 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,644 2.1
合計	46,082 100.0	55,201 100.0	5,960 100.0	3,833 100.0	9,392 100.0	3,523 100.0	3,694 100.0	16,526 100.0	3,103 100.0	7,096 100.0	12,150 100.0	18,196 100.0	4,897 100.0	15,062 100.0	2,316 100.0	7 100.0	5,721 100.0	4,703 100.0	0 0.0	3,714 100.0	221,176 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないためトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	1,380	35	1,062	2,477				
	1.1	0.8	1.1	1.1				
北 米 東 海 岸	2,869	12	790	3,671				
	2.3	0.3	0.9	1.7				
ハ ワ イ	121	78	54	253				
	0.1	1.8	0.1	0.1				
グ ア ム	89	40	0	129				
	0.1	0.9	0.0	0.1				
香 港	342	23	0	365				
	0.3	0.5	0.0	0.2				
台 湾	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
韓 国	209	39	0	248				
	0.2	0.9	0.0	0.1				
中 国	3	38	50	91				
	0.0	0.9	0.1	0.0				
マ レ ー シ ア	102	0	0	102				
	0.1	0.0	0.0	0.0				
シンガポール	33	8	0	41				
	0.0	0.2	0.0	0.0				
タ イ	17	5	245	267				
	0.0	0.1	0.3	0.1				
ベ ト ナ ム	0	12	0	12				
	0.0	0.3	0.0	0.0				
インドネシア	69	0	0	69				
	0.1	0.0	0.0	0.0				
フィリピン	86	0	0	86				
	0.1	0.0	0.0	0.0				
西南アジア	25	0	0	25				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
中 近 東	0	34	118	152				
	0.0	0.8	0.1	0.1				
オセアニア	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
ヨ ー ロ ッ パ	578	29	147	754				
	0.5	0.7	0.2	0.3				
ア フ リ カ	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
中 南 米	347	0	0	347				
	0.3	0.0	0.0	0.2				
日 本 経 由	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
経 由 な し	118,210	3,889	89,988	212,087				
	95.0	91.7	97.3	95.9				
合 計	124,480	4,242	92,454	221,176				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	901	51	704	1,656				
	0.7	1.2	0.8	0.7				
北 米 東 海 岸	1,423	0	1,207	2,630				
	1.1	0.0	1.3	1.2				
ハ ワ イ	54	13	0	67				
	0.0	0.3	0.0	0.0				
グ ア ム	19	0	0	19				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
香 港	0	0	609	609				
	0.0	0.0	0.7	0.3				
台 湾	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
韓 国	42	0	0	42				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
中 国	305	0	145	450				
	0.2	0.0	0.2	0.2				
マ レ ー シ ア	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
シンガポール	523	0	189	712				
	0.4	0.0	0.2	0.3				
タ イ	20	0	108	128				
	0.0	0.0	0.1	0.1				
ベ ト ナ ム	53	0	0	53				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
インドネシア	44	0	0	44				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
フィリピン	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
西南アジア	0	0	65	65				
	0.0	0.0	0.1	0.0				
中 近 東	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
オセアニア	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
ヨ ー ロ ッ パ	346	13	282	641				
	0.3	0.3	0.3	0.3				
ア フ リ カ	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
中 南 米	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
日 本 経 由	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
経 由 な し	120,750	4,165	89,145	214,060				
	97.0	98.2	96.4	96.8				
合 計	124,480	4,242	92,454	221,176				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため
トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

12. トランジット理由

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
直 行 便 が な い	94,059	2,220	59,928	156,207				
	75.6	52.3	64.8	70.6				
直 行 便 が 取 れ な い	7,036	406	7,397	14,839				
	5.7	9.6	8.0	6.7				
他 の 理 由	23,377	1,616	25,129	50,122				
	18.8	38.1	27.2	22.7				
不 明	8	0	0	8				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	124,480	4,242	92,454	221,176				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、

合計しても必ずしも100とはならない。

13. 空港選択理由

■合計（年間4回調査） 上段：回答数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
総 旅 客 数	124,480	4,242	92,454	221,176				
希 望 時 刻 に 到 着	39,153	1,045	32,124	72,322				
	31.5	24.6	34.7	32.7				
乗 継 時 間 が 短 い	39,131	671	14,350	54,152				
	31.4	15.8	15.5	24.5				
安 い	22,725	1,486	22,431	46,642				
	18.3	35.0	24.3	21.1				
航 空 会 社 が 用 意	15,747	400	9,975	26,122				
	12.7	9.4	10.8	11.8				
当 空 港 に 用 事 あり	8,249	109	6,401	14,759				
	6.6	2.6	6.9	6.7				
乗 継 が 快 適	21,210	358	8,985	30,553				
	17.0	8.4	9.7	13.8				
目的地便が当空港経由のみ	11,928	665	9,796	22,389				
	9.6	15.7	10.6	10.1				
特 に な し	19,248	768	11,813	31,829				
	15.5	18.1	12.8	14.4				
そ の 他	9,262	188	7,111	16,561				
	7.4	4.4	7.7	7.5				
不 明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	186,653	5,690	122,986	315,329				
	149.9	134.1	133.0	142.6				

注1：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港の往復利用・片道利用

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
当 空 港 を 経 由	82,408	2,355	64,225	148,988				
	66.2	55.5	69.5	67.4				
別 の 空 港 を 経 由	20,547	976	15,200	36,723				
	16.5	23.0	16.4	16.6				
経 由 せ ず 直 行 便 を 利用	5,530	320	4,701	10,551				
	4.4	7.5	5.1	4.8				
片道のみの旅行（長期出張・留学等）	13,461	591	8,328	22,380				
	10.8	13.9	9.0	10.1				
不 明	2,534	0	0	2,534				
	2.0	0.0	0.0	1.1				
合 計	124,480	4,242	92,454	221,176				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

15. 乗継時間

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
1 時 間 未 満	224	3	1,341	1,568				
	0.2	0.1	1.5	0.7				
1時間以上2時間未満	19,037	59	2,589	21,685				
	15.3	1.4	2.8	9.8				
2時間以上3時間未満	46,885	913	9,459	57,257				
	37.7	21.5	10.2	25.9				
3時間以上4時間未満	24,752	482	9,606	34,840				
	19.9	11.4	10.4	15.8				
4時間以上5時間未満	13,248	739	20,747	34,734				
	10.6	17.4	22.4	15.7				
5時間以上6時間未満	5,248	647	7,704	13,599				
	4.2	15.3	8.3	6.1				
6時間以上12時間未満	14,059	1,269	25,677	41,005				
	11.3	29.9	27.8	18.5				
12 時 間 以 上	1,027	130	15,331	16,488				
	0.8	3.1	16.6	7.5				
不 明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	124,480	4,242	92,454	221,176				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

16. PCR 検査の実施

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
受 け た	5,701		381		4,512		10,594	
	4.6		9.0		4.9		4.8	
受 け て い な い	115,215		3,861		87,942		207,018	
	92.6		91.0		95.1		93.6	
不 明	3,564		0		0		3,564	
	2.9		0.0		0.0		1.6	
合 計	124,480		4,242		92,454		221,176	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

17. PCR 検査の場所

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
空 港	516		59		294		869	
	9.1		15.5		6.5		8.2	
空 港 以 外	5,185		322		4,218		9,725	
	90.9		84.5		93.5		91.8	
不 明	0		0		0		0	
	0.0		0.0		0.0		0.0	
合 計	5,701		381		4,512		10,594	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

18. PCR 検査の空港の所在

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
国 内	0		0		126		126	
	0.0		0.0		42.9		14.5	
国 外	516		59		168		743	
	100.0		100.0		57.1		85.5	
不 明	0		0		0		0	
	0.0		0.0		0.0		0.0	
合 計	516		59		294		869	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

19. 空港 PCR 検査の実施意向

■合計（年間4回調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／4週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
利 用 し た い	55,576		1,808		30,221		87,605	
	44.6		42.6		32.7		39.6	
利用したくない	60,460		2,077		59,840		122,377	
	48.6		49.0		64.7		55.3	
不 明	8,444		357		2,393		11,194	
	6.8		8.4		2.6		5.1	
合 計	124,480		4,242		92,454		221,176	
	100.0		100.0		100.0		100.0	

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため

トランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
合計しても必ずしも100とはならない。

4.4 地域区分表

<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸、南極