

2024年冬期スケジュール期間（令和6年10月27日～令和7年3月29日）の事業計画について、航空会社124社（本邦社：8社、外航社：116社）から申請があり、10月11日～25日に認可しました。

運航便数の動向（旅客便・貨物便）

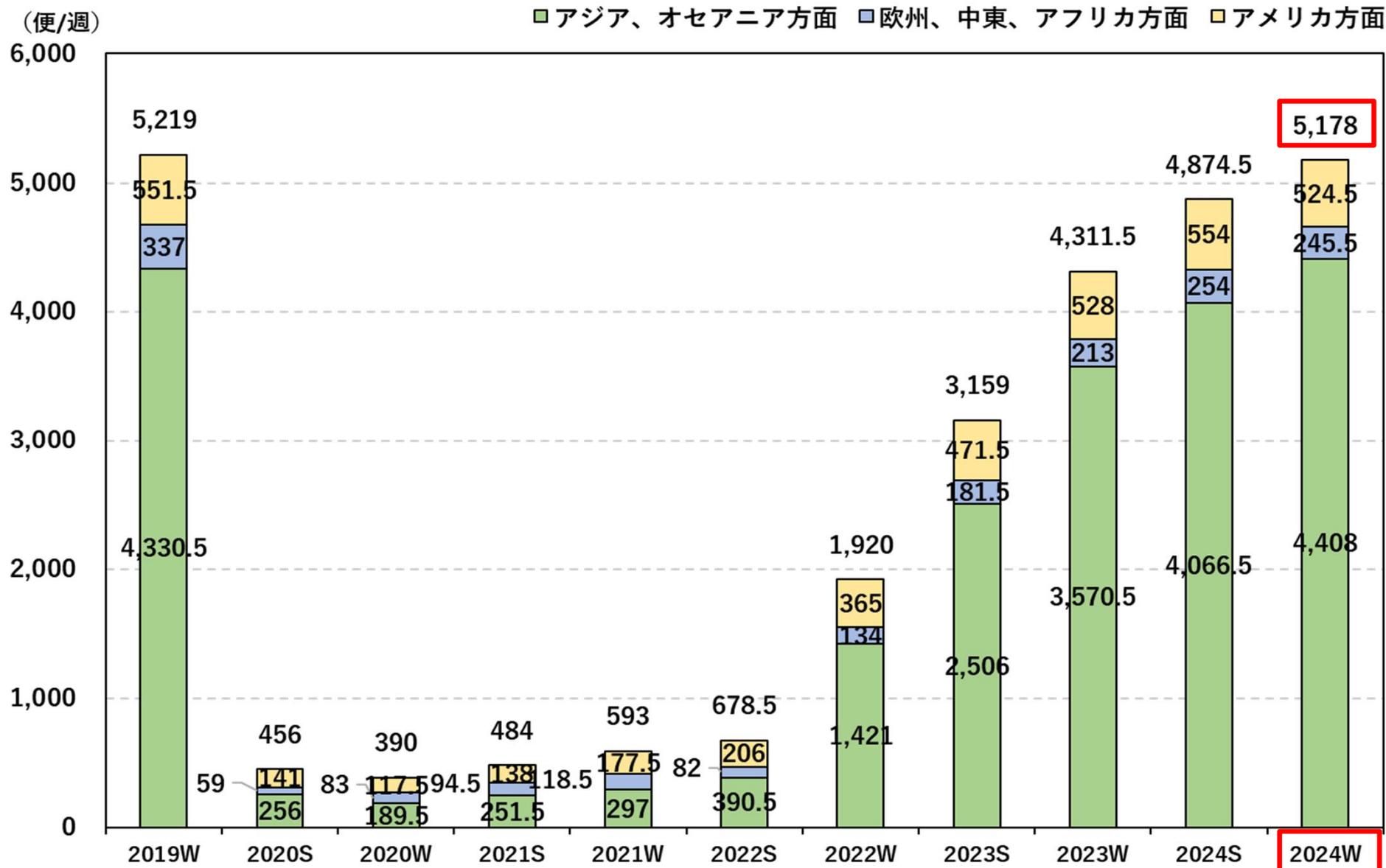
- 2024年冬期当初の運航便数は、**5,712便/週**（うち、旅客便：5,178便/週、貨物便：534便/週）で、**コロナ前（2019W）の101%（旅客便：99%、貨物便：119%）まで回復**（24S当初比：+6%）。

方面別・空港別の主な動向（旅客便）

- **全般**
 - **韓国、カナダ、中東、豪州、米国本土などの路線**で、**コロナ前より大きく便数が増加**（コロナ前比で、韓国：+66%、カナダ：+39%、中東：+32%、豪州：+20%、米国本土：+11%）。
 - ただし、**ハワイ・グアム、欧州、中国などの路線は回復途上**（コロナ前比で、ハワイ・グアム：▲35%、欧州：▲32%、中国：▲24%）。
- **主要空港（成田、羽田、関西、中部、福岡）**
 - 羽田・福岡は、**コロナ前を上回る便数が就航**（コロナ前比で、羽田・福岡ともに+32%）。
 - コロナ前と比べて、成田は89%、関西は96%まで回復（24S当初比で、成田：+3%、関西：+11%）。
- **地方空港**（上記5空港以外の国際線定期便が就航している空港）
 - 地方空港全体では、**コロナ前の99%まで回復**（24S当初比：+21%）。韓国便が回復を後押し。
 - **9空港**（新千歳、小松、米子、松山、高松、長崎、熊本、大分及び下地島）**では、コロナ前を上回る便数が就航。**

※いずれも10月29日時点での第1週目（10月27日～11月2日）の計画便数の値であり、今後、期中での増減はあり得る。

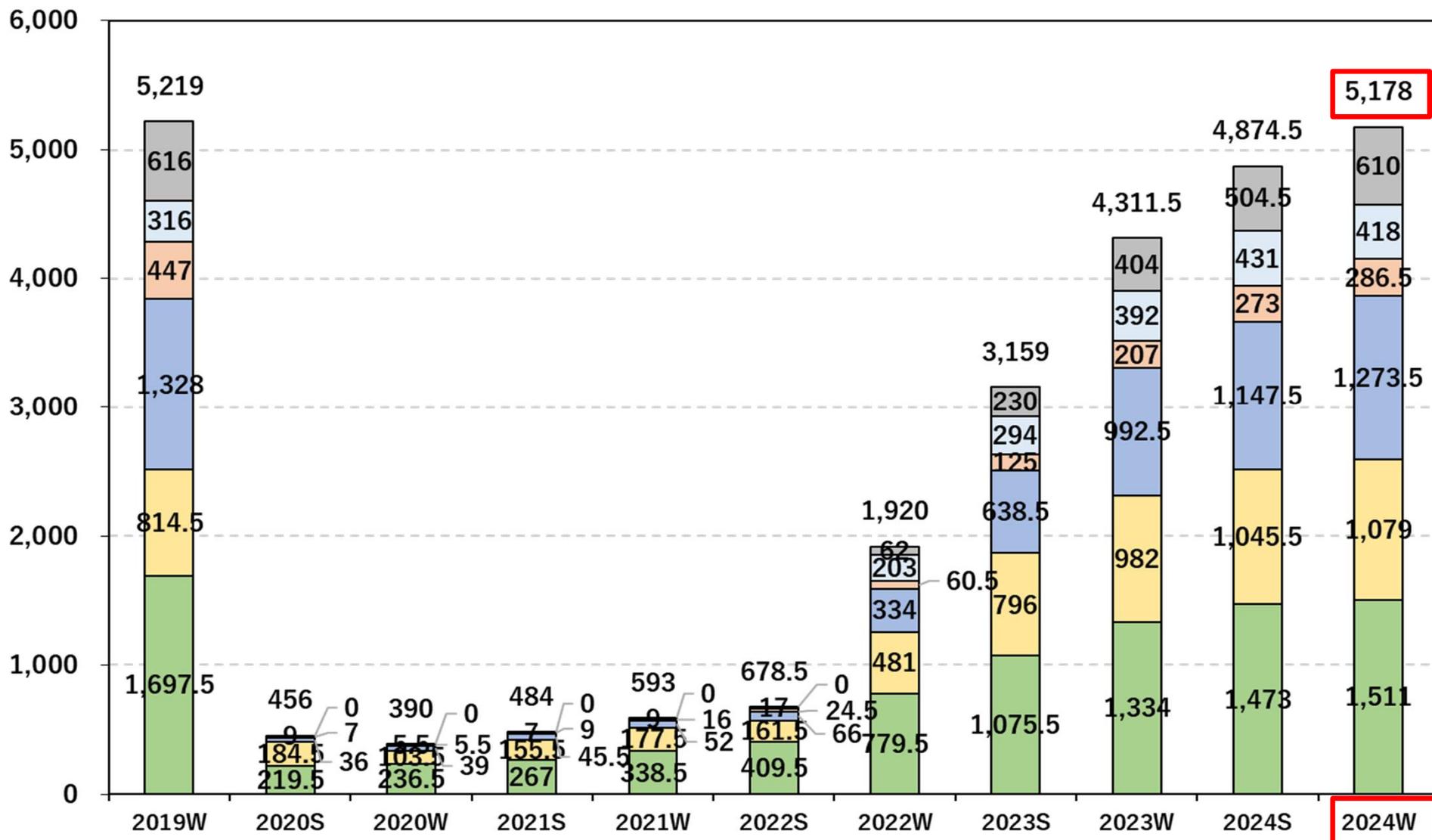
方面別の国際旅客定期便の便数の推移



※いずれも各期の当初時点での第1週目の計画便数の値。

空港別の国際旅客定期便の便数の推移

(便/週) ■成田国際空港 ■東京国際空港(羽田) ■関西国際空港 ■中部国際空港 □福岡空港 □その他の空港



※いずれも各期の当初時点での第1週目の計画便数の値。

2024年冬期スケジュール期間の事業計画の認可について

2024年冬期スケジュール期間（令和6年10月27日～令和7年3月29日）の事業計画について、航空会社124社（本邦社：8社、外航社：116社）から申請があり、10月11日～25日に認可しました。

国際線定期便（旅客便・貨物便） 国籍別動向

単位：便/週

| 航空会社国籍 | 2024W 当初 | | 伸び率 | | | | | | 2024S 当初 | | 2023W 当初 | | 2019W 当初 | |
|--------|----------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|----------|-------|----------|-----|----------|-----|
| | 旅客 | 貨物 | 2024S比 | | 2023W比 | | 2019W比 | | 旅客 | 貨物 | 旅客 | 貨物 | 旅客 | 貨物 |
| 日本企業 | 1,270 | | 5% | | 9% | | ▲15% | | 1,214 | | 1,165 | | 1,492 | |
| | 1,123.5 | 146.5 | 4% | 10% | 9% | 13% | ▲18% | 19% | 1,080.5 | 133.5 | 1,035 | 130 | 1,369 | 123 |
| 外国企業 | 4,442 | | 6% | | 20% | | 6% | | 4,174 | | 3,700.5 | | 4,176 | |
| | 4,054.5 | 387.5 | 7% | 2% | 24% | ▲9% | 5% | 19% | 3,794 | 380 | 3,276.5 | 424 | 3,850 | 326 |
| 合計 | 5,712 | | 6% | | 17% | | 1% | | 5,388 | | 4,865.5 | | 5,668 | |
| | 5,178 | 534 | 6% | 4% | 20% | ▲4% | ▲1% | 19% | 4,874.5 | 513.5 | 4,311.5 | 554 | 5,219 | 449 |

国際線定期便（旅客便・貨物便） 方面別動向

単位：便/週

| 航空便方面 | 2024W 当初 | | 伸び率 | | | | | | 2024S 当初 | | 2023W 当初 | | 2019W 当初 | |
|-------------|----------|-------|--------|------|--------|-------|--------|------|----------|------|----------|-------|----------|------|
| | 旅客 | 貨物 | 2024S比 | | 2023W比 | | 2019W比 | | 旅客 | 貨物 | 旅客 | 貨物 | 旅客 | 貨物 |
| アジア、オセアニア方面 | | | | | | | | | | | | | | |
| 中国 | 1,264.5 | | 20% | | 57% | | ▲19% | | 1,053.5 | | 803 | | 1,563.5 | |
| | 1,062 | 202.5 | 22% | 9% | 76% | 2% | ▲24% | 28% | 867.5 | 186 | 604.5 | 198.5 | 1,405.5 | 158 |
| 韓国 | 1,332 | | 6% | | 13% | | 64% | | 1,259 | | 1,181 | | 811.5 | |
| | 1,291 | 41 | 7% | ▲15% | 14% | ▲19% | 66% | 21% | 1,210.5 | 48.5 | 1,130.5 | 50.5 | 777.5 | 34 |
| 台湾 | 638.5 | | 2% | | 12% | | ▲5% | | 627 | | 571 | | 669 | |
| | 606.5 | 32 | 2% | ▲3% | 12% | 14% | ▲5% | 12% | 594 | 33 | 543 | 28 | 640.5 | 28.5 |
| 香港 | 474 | | 0% | | 9% | | 2% | | 474 | | 435 | | 466.5 | |
| | 410.5 | 63.5 | ▲1% | 5% | 11% | ▲4% | ▲2% | 30% | 413.5 | 60.5 | 369 | 66 | 417.5 | 49 |
| 東南アジア | | | | | | | | | | | | | | |
| フィリピン | 183.5 | | 4% | | 2% | | ▲5% | | 177 | | 180.5 | | 194 | |
| | 183.5 | 0 | 4% | - | 2% | ▲100% | ▲5% | - | 177 | 0 | 179.5 | 1 | 194 | 0 |
| タイ | 239 | | 16% | | 23% | | ▲8% | | 206 | | 195 | | 261 | |
| | 236 | 3 | 17% | ▲14% | 23% | ▲14% | ▲7% | ▲57% | 202.5 | 3.5 | 191.5 | 3.5 | 254 | 7 |
| シンガポール | 176.5 | | 3% | | 16% | | ▲11% | | 171 | | 152 | | 198.5 | |
| | 165 | 11.5 | 4% | ▲4% | 18% | ▲4% | ▲11% | ▲8% | 159 | 12 | 140 | 12 | 186 | 12.5 |
| ベトナム | 165.5 | | 4% | | ▲7% | | 10% | | 158.5 | | 178 | | 150 | |
| | 164 | 1.5 | 4% | 200% | ▲4% | ▲79% | 9% | 皆増 | 158 | 0.5 | 171 | 7 | 150 | 0 |
| インドネシア | 47 | | 6% | | 16% | | ▲19% | | 44.5 | | 40.5 | | 58 | |
| | 47 | 0 | 6% | - | 16% | - | ▲19% | - | 44.5 | 0 | 40.5 | 0 | 58 | 0 |
| マレーシア | 85 | | 10% | | 24% | | 26% | | 77 | | 68.5 | | 67.5 | |
| | 85 | 0 | 10% | - | 24% | - | 26% | - | 77 | 0 | 68.5 | 0 | 67.5 | 0 |
| その他 | 4 | | 0% | | 0% | | ▲78% | | 4 | | 4 | | 18 | |
| | 4 | 0 | 0% | - | 0% | - | ▲78% | - | 4 | 0 | 4 | 0 | 18 | 0 |
| 小計 | 900.5 | | 7% | | 10% | | ▲5% | | 838 | | 818.5 | | 947 | |
| | 884.5 | 16 | 8% | 0% | 11% | ▲32% | ▲5% | ▲18% | 822 | 16 | 795 | 23.5 | 927.5 | 19.5 |

| 航空便方面 | 2024W 当初 | | 伸び率 | | | | | | 2024S 当初 | | 2023W 当初 | | 2019W 当初 | |
|--------------|-------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|------|
| | 旅客 | 貨物 | 2024S比 | | 2023W比 | | 2019W比 | | 旅客 | 貨物 | 旅客 | 貨物 | 旅客 | 貨物 |
| インド | 23 | | ▲4% | | ▲4% | | ▲18% | | 24 | | 24 | | 28 | |
| | 23 | 0 | ▲4% | - | ▲4% | - | ▲18% | - | 24 | 0 | 24 | 0 | 28 | 0 |
| オーストラリア | 86.5 | | ▲1% | | 34% | | 17% | | 87 | | 64.5 | | 74 | |
| | 86.5 | 0 | ▲1% | - | 34% | - | 20% | ▲100% | 87 | 0 | 64.5 | 0 | 72 | 2 |
| その他 | 44 | | ▲8% | | 10% | | ▲29% | | 48 | | 40 | | 62 | |
| | 44 | 0 | ▲8% | - | 10% | - | ▲29% | - | 48 | 0 | 40 | 0 | 62 | 0 |
| 小計 | 4,763 | | 8% | | 21% | | 3% | | 4,410.5 | | 3,937 | | 4,621.5 | |
| | 4,408 | 355 | 8% | 3% | 23% | ▲3% | 2% | 22% | 4,066.5 | 344 | 3,570.5 | 366.5 | 4,330.5 | 291 |
| アメリカ方面 | | | | | | | | | | | | | | |
| 北米 | | | | | | | | | | | | | | |
| 米国本土 | 451.5 | | 3% | | 1% | | 16% | | 438 | | 445 | | 388.5 | |
| | 331 | 120.5 | 1% | 11% | 2% | 1% | 11% | 32% | 329 | 109 | 326 | 119 | 297.5 | 91 |
| カナダ | 43 | | ▲10% | | 21% | | 39% | | 48 | | 35.5 | | 31 | |
| | 43 | 0 | ▲10% | - | 23% | - | 39% | - | 48 | 0 | 35 | 0.5 | 31 | 0 |
| ハワイ・グアム等 | 136.5 | | ▲17% | | ▲11% | | ▲35% | | 164 | | 153 | | 209 | |
| | 136.5 | 0 | ▲16% | ▲100% | ▲11% | - | ▲35% | - | 163 | 1 | 153 | 0 | 209 | 0 |
| メキシコ | 14 | | 0 | | 0 | | 0 | | 14 | | 14 | | 14 | |
| | 14 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 14 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 |
| 小計 | 645 | | ▲3% | | ▲0% | | 0% | | 664 | | 647.5 | | 642.5 | |
| | 524.5 | 120.5 | ▲5% | 10% | ▲1% | 1% | ▲5% | 32% | 554 | 110 | 528 | 119.5 | 551.5 | 91 |
| 欧州、中東、アフリカ方面 | | | | | | | | | | | | | | |
| 欧州 | | | | | | | | | | | | | | |
| イギリス | 37 | | ▲10% | | 4% | | ▲3% | | 41 | | 35.5 | | 38 | |
| | 31 | 6 | ▲11% | 0 | 3% | 9% | ▲18% | 皆増 | 35 | 6 | 30 | 5.5 | 38 | 0 |
| フランス | 31.5 | | ▲6% | | 5% | | ▲23% | | 33.5 | | 30 | | 41 | |
| | 31.5 | 0 | ▲3% | ▲100% | 13% | ▲100% | ▲23% | - | 32.5 | 1 | 28 | 2 | 41 | 0 |
| ドイツ | 57.5 | | 1% | | 5% | | ▲26% | | 57 | | 55 | | 77.5 | |
| | 45 | 12.5 | 5% | ▲11% | 10% | ▲11% | ▲26% | ▲24% | 43 | 14 | 41 | 14 | 61 | 16.5 |
| フィンランド | 17 | | ▲26% | | 3% | | ▲43% | | 23 | | 16.5 | | 30 | |
| | 17 | 0 | ▲26% | - | 3% | - | ▲43% | - | 23 | 0 | 16.5 | 0 | 30 | 0 |
| オランダ | 14 | | 0 | | 8% | | ▲26% | | 14 | | 13 | | 19 | |
| | 10 | 4 | 0 | 0 | 11% | 0 | ▲33% | 0 | 10 | 4 | 9 | 4 | 15 | 4 |
| その他 | 36 | | 6% | | 16% | | ▲40% | | 34 | | 31 | | 60 | |
| | 26 | 10 | 8% | 0 | 30% | ▲9% | ▲48% | 0 | 24 | 10 | 20 | 11 | 50 | 10 |
| 小計 | 193 | | ▲5% | | 7% | | ▲27% | | 202.5 | | 181 | | 265.5 | |
| | 160.5 | 32.5 | ▲4% | ▲7% | 11% | ▲11% | ▲32% | 7% | 167.5 | 35 | 144.5 | 36.5 | 235 | 30.5 |
| ロシア | 0 | | - | | - | | ▲100% | | 0 | | 0 | | 42 | |
| | 0 | 0 | - | - | - | - | ▲100% | ▲100% | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 5 |
| 中東 | | | | | | | | | | | | | | |
| UAE | 34 | | ▲1% | | ▲3% | | ▲3% | | 34.5 | | 35 | | 35 | |
| | 32 | 2 | ▲3% | 33% | ▲3% | 0 | ▲9% | 皆増 | 33 | 1.5 | 33 | 2 | 35 | 0 |
| カタール | 22.5 | | 0 | | 29% | | 61% | | 22.5 | | 17.5 | | 14 | |
| | 21 | 1.5 | ▲2% | 50% | 45% | ▲50% | 50% | 皆増 | 21.5 | 1 | 14.5 | 3 | 14 | 0 |
| トルコ | 21 | | 0 | | 91% | | 200% | | 21 | | 11 | | 7 | |
| | 21 | 0 | 0 | - | 91% | - | 200% | - | 21 | 0 | 11 | 0 | 7 | 0 |
| 小計 | 77.5 | | ▲1% | | 22% | | 38% | | 78 | | 63.5 | | 56 | |
| | 74 | 3.5 | ▲2% | 40% | 26% | ▲30% | 32% | 皆増 | 75.5 | 2.5 | 58.5 | 5 | 56 | 0 |
| その他 | 11 | | 0 | | 10% | | 22% | | 11 | | 10 | | 9 | |
| | 11 | 0 | 0 | - | 10% | - | 22% | - | 11 | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 |
| 小計 | 281.5 | | ▲3% | | 11% | | ▲24% | | 291.5 | | 254.5 | | 372.5 | |
| | 245.5 | 36 | ▲3% | ▲4% | 15% | ▲13% | ▲27% | 1% | 254 | 37.5 | 213 | 41.5 | 337 | 35.5 |
| その他 | 22.5 | | 2% | | ▲15% | | ▲29% | | 22 | | 26.5 | | 31.5 | |
| | 0 | 22.5 | - | 2% | - | ▲15% | - | ▲29% | 0 | 22 | 0 | 26.5 | 0 | 31.5 |
| 計 | 5,712 | | 6% | | 17% | | 1% | | 5,388 | | 4,865.5 | | 5,668 | |
| | 5,178 | 534 | 6% | 4% | 20% | ▲4% | ▲1% | 19% | 4,874.5 | 513.5 | 4,311.5 | 554 | 5,219 | 449 |

国際線定期便（旅客便・貨物便） 空港別動向

単位：便/週

| 日本側空港 | 2024W 当初 | | 伸び率 | | | | | | 2024S 当初 | | 2023W 当初 | | 2019W 当初 | |
|----------------|-------------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|-------------|-------|-------------|------|-------------|-----|
| | 旅客 | 貨物 | 2024S比 | | 2023W比 | | 2019W比 | | 旅客 | 貨物 | 旅客 | 貨物 | 旅客 | 貨物 |
| 成田空港 | 1,803.5 | | 3% | | 10% | | ▲8% | | 1,757.5 | | 1,633 | | 1,955.5 | |
| | 1,511 | 292.5 | 3% | 3% | 13% | ▲2% | ▲11% | 13% | 1,473 | 284.5 | 1,334 | 299 | 1,697.5 | 258 |
| 東京国際空港 (羽田) | 1,079 | | 3% | | 10% | | 32% | | 1,045.5 | | 982 | | 814.5 | |
| | 1,079 | 0 | 3% | - | 10% | - | 32% | - | 1,045.5 | 0 | 982 | 0 | 814.5 | 0 |
| 関西国際空港 | 1,451 | | 10% | | 23% | | ▲1% | | 1,320.5 | | 1,181.5 | | 1,468 | |
| | 1,273.5 | 177.5 | 11% | 3% | 28% | ▲6% | ▲4% | 27% | 1,147.5 | 173 | 992.5 | 189 | 1,328 | 140 |
| 中部国際空港 | 339.5 | | 6% | | 29% | | ▲28% | | 319 | | 263.5 | | 474 | |
| | 286.5 | 53 | 5% | 15% | 38% | ▲6% | ▲36% | 96% | 273 | 46 | 207 | 56.5 | 447 | 27 |
| 福岡空港 | 418 | | ▲3% | | 7% | | 32% | | 431 | | 392 | | 316 | |
| | 418 | 0 | ▲3% | - | 7% | - | 32% | - | 431 | 0 | 392 | 0 | 316 | 0 |
| 地方空港 | | | | | | | | | | | | | | |
| 新千歳空港 | 164 | | 21% | | 33% | | 7% | | 135 | | 123 | | 153 | |
| | 164 | 0 | 21% | - | 33% | - | 7% | - | 135 | 0 | 123 | 0 | 153 | 0 |
| 那覇空港 | 180 | | 11% | | 46% | | ▲13% | | 162.5 | | 123 | | 207 | |
| | 180 | 0 | 11% | - | 46% | - | ▲4% | ▲100% | 162.5 | 0 | 123 | 0 | 187 | 20 |
| その他 | 277 | | 28% | | 65% | | ▲1% | | 217 | | 167.5 | | 280 | |
| | 266 | 11 | 29% | 10% | 68% | 16% | ▲4% | 175% | 207 | 10 | 158 | 9.5 | 276 | 4 |
| 小計 | 621 | | 21% | | 50% | | ▲3% | | 514.5 | | 413.5 | | 640 | |
| | 610 | 11 | 21% | 10% | 51% | 16% | ▲1% | ▲54% | 504.5 | 10 | 404 | 9.5 | 616 | 24 |
| 合計 | 5,712 | | 6% | | 17% | | 1% | | 5,388 | | 4,865.5 | | 5,668 | |
| | 5,178 | 534 | 6% | 4% | 20% | ▲4% | ▲1% | 19% | 4,874.5 | 513.5 | 4,311.5 | 554 | 5,219 | 449 |