

## 航空法第111条の4に基づく報告一覧（令和5年4月～令和6年3月）

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2023/4/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	新千歳空港	東京国際空港	乗務資格を満足せずに乗務した。	
2023/4/1	日本航空	エアバス式A350-941型	JA09XJ	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	バンコク	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/4/2	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA824J	成田国際空港	ロサンゼルス	飛行中、スモークディテクターが作動した。	
2023/4/3	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	福岡空港	東京国際空港	着陸経路を逸脱した。	
2023/4/3	ANAウイングス	-	-	-	-	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2023/4/4	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	福岡空港	中部国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/6	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	アンカレッジ	ダラス	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった	
2023/4/7	全日本空輸	ボーイング式777F型	JA772F	成田国際空港	上海（浦東）	無申告危険物を輸送した。	
2023/4/7	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA817P	那覇空港	福岡空港	管制指示高度から逸脱した。	
2023/4/8	日本航空	ボーイング式787-9型	JA864J	フランクフルト	成田国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	東京国際空港	新千歳空港	警報機能が機能喪失した。	
2023/4/8	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA67AN	-	-	定例整備にて非常用照明灯（Emergency Light）の不点灯が確認された。	
2023/4/9	日本航空	ボーイング式787-8型	JA828J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/4/10	日本航空	ボーイング式737-800型	JA306J	-	-	発動機の一部リンクの取り付けを間違えた。	
2023/4/10	日本航空	ボーイング式787-8型	JA828J	香港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/4/11	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA605F	アモイ（中国）	成田国際空港	航空機乗組員が航行中に酸素マスクを使用した。	イレギュラー-運航
2023/4/11	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA824J	成田国際空港	サンノゼ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/11	日本航空	ボーイング式767-300型	JA621J	シンガポール	東京国際空港	運用許容基準の適用が不適切な状態で運航した。	イレギュラー-運航
2023/4/12	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/4/13	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA827J	成田国際空港	サンノゼ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	成田国際空港	ロサンゼルス	管制指示高度を逸脱した。	
2023/4/13	日本航空	ボーイング式787-8型	JA831J	ホーチミン	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/4/13	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA25JJ	-	-	部品の装着が不完全な状態で飛行した。	
2023/4/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8664	成田国際空港	シンガポール	上昇中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2023/4/14	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA214A	庄内空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA64AN	東京国際空港	八丈島空港	乗務員が資格要件を満足しない状態で乗務した。	
2023/4/14	日本航空	-	-	-	-	運航管理補助者によるアルコール検査が要領から逸脱した。	
2023/4/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	東京国際空港	福岡空港	適切な保管がされていないユニットを装着し飛行した。	
2023/4/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	-	-	適切な保管がされていないユニットを装着し飛行した。	
2023/4/15	日本航空	ボーイング式787-8型	JA836J	東京国際空港	ロンドン	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/15	日本航空	エアバス式A350-941型	JA04XJ	東京国際空港	大阪国際空港	地上走行時、窓に亀裂が発生した。	

2023/4/15	ジャネット	ベル式407型	JA765Y	—	—	機体整備間隔を超えて運航した。	
2023/4/16	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA80AN	新石垣空港	那覇空港	離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。	
2023/4/16	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA11HC	丘珠	函館	不適切な整備処置を実施した。	イレギュラ-運航
2023/4/17	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式	JA803B	—	—	部品交換時にHOSEを誤接続したまま取り付けた。	
2023/4/18	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA876A	ワシントン	東京国際空港	管制指示経路を逸脱した。	
2023/4/18	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA921A	マニラ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/4/18	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA62AN	東京国際空港	宮崎空港	上昇中、対地接近警報装置(GPWS)の作動により修正操作を行った。	
2023/4/19	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	—	—	定時整備中、エンジンナセルに腐食が発見された。	
2023/4/20	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA151A	福岡空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/20	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA830J	大連	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した	
2023/4/21	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA873A	ヒューストン	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/21	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA861J	シカゴ	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/23	ANAウイングス	—	—	—	—	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2023/4/23	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NN	—	—	運航整備中、胴体抽気系統の漏えい検知機の不具合を発見した。	
2023/4/24	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA11KZ	ニューヨーク	成田国際空港	機長へ誤った情報を提供し、危険物を輸送した。	
2023/4/25	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC8-400型	JA844A	中部国際空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置(GPWS)の作動により修正操作を行った。	
2023/4/26	エア-ジャパン	ボ-イング式787-8型	JA832A	台北(松山)	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した	
2023/4/28	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	大分空港	大阪国際空港	離陸直後、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/28	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA10JC	徳之島空港	奄美空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/4/28	日本航空	ボ-イング式777-300ER型	JA742J	シャルルドゴール	東京国際空港	無線機を操縦室内に置き忘れた。	
2023/4/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA247J	大阪国際空港	青森空港	管制指示の誤認により、Stop Lineを超えて停止した。	
2023/4/29	フジドリ-ムエアライズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	神戸空港	松本空港	誤った重量重心位置データを使用して出発前の確認を行った。	
2023/4/29	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA62AN	新潟空港	大阪国際空港	発動機の不具合により引き返した。	イレギュラ-運航
2023/5/1	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA152A	東京国際空港	小松空港	BSI Plugが未装着だった。	
2023/5/1	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA837J	ロサンゼルス	成田国際空港	飛行中、機材不具合により客室内に異臭があり緊急事態を宣言した。	イレギュラ-運航
2023/5/1	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NF	神戸空港	那覇空港	運航整備中、に火災警報器の不具合が確認された。	
2023/5/1	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA04RK	新石垣空港	那覇空港	No.1エンジン燃料ポンプから燃料漏れがあった。	
2023/5/2	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA837A	ロサンゼルス	成田国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/5/2	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	—	—	定期点検中、航空機用救命無線機の不具合が発見された。	
2023/5/2	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA838J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した	
2023/5/2	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA07RK	福岡空港	那覇空港	離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。	イレギュラ-運航
2023/5/2	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA02RK	—	—	定時整備時、非常用灯火類の不具合が確認された。	
2023/5/3	エア-ジャパン	ボ-イング式787-8型	JA835A	香港	東京国際空港	Viewing WindowがClearでない状態で運航した。	

2023/5/4	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA819A	東京国際空港	函館空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/5/4	全日本空輸	ボ-イング式777-300ER型	JA792A	サンフランシスコ	成田国際空港	管制指示経路を逸脱した。	
2023/5/4	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NF	那覇空港	神戸空港	管制より指示された経路を逸脱した。	
2023/5/6	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA624A	北京	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/5/6	ZIPAIR Tokyo	ボ-イング式787-8型	JA850J	ソウル(仁川)	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/5/6	スプリング・ジャパ	ボ-イング式737-800型	JA01GR	新千歳空港	成田国際空港	乗客の喫煙によりLavatory Smoke Detectorが作動した。	
2023/5/7	全日本空輸	ボ-イング式767-300ER型	JA618A	東京国際空港	熊本空港	指定する飛行高度から著しく逸脱をした。	
2023/5/7	日本航空	エアバス式A350-941型	JA05XJ	東京国際空港	那覇空港	進入時、自動操縦にかかる運用限界を超えた。	
2023/5/8	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	福島空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/5/8	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA143A	大阪国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/5/8	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA201P	那覇空港	関西国際空港	離陸後に高度逸脱した。	
2023/5/8	AIRDO	ボ-イング式737-700型	JA09AN	女満別空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/5/9	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA146A	東京国際空港	佐賀空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/5/10	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA936A	東京国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/5/10	琉球エア・コミュニタ-	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	与那国空港	那覇空港	整備要目の実施期限を超過した。	
2023/5/10	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA350J	-	-	夜間整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
2023/5/11	全日本空輸	ボ-イング式787-10型	JA901A	東京国際空港	バンコク	高度から著しい逸脱をした。	
2023/5/11	日本エアコミュニタ-	ATR式42-500型	JA02JC	-	-	L/H DC GEN Cable Ground Pointに損傷が確認された。	
2023/5/11	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737Z	東京国際空港	福岡空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する加熱式弁当が持ち込まれた。	
2023/5/11	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NE	神戸空港	那覇空港	地上走行中、ブレーキに不具合が発生したため引き返した。	
2023/5/12	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA806X	中部国際空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の不具合を示す表示が出た。	
2023/5/13	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	J A 1 0	福島空港	大阪国際空港	誤った重量・重心位置データで運航した。	
2023/5/13	FPGエアサービス	パイパー式PA-34-220T型	JA01YM	那覇空港	沖永良部空港	離陸後、右エンジンの振動発生により引き返した。	イレギュラ-運航
2023/5/13	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ,JA14JJ,JA20	-	-	委託元が未承認の委託先確認主任者が確認した。	
2023/5/14	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA05RK	那覇空港	関西国際空港	地上走行時、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示が発生した。	
2023/5/15	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NJ	新千歳空港	東京国際空港	乗降用扉が開かない。	
2023/5/16	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA12KZ	-	-	整備要目が未実施だった。	
2023/5/16	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA867J	サンフランシスコ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/5/16	スカイマーク	-	-	-	-	アルコール検査の第三者立ち合いのサインを忘れた。	
2023/5/17	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA8664	成田国際空港	ソウル(仁川)	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/5/18	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA111A	東京国際空港	鹿児島空港	運用限界を超過した。	
2023/5/18	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA13KZ	ニューヨーク	アンカレッジ	誤った危険物の情報で機長が発前確認を実施した。	
2023/5/18	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	北九州空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

2023/5/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	東京国際空港	山口宇部空港	無申告危険物が輸送され貨物室内で漏洩した。	
2023/5/20	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	新石垣空港	那覇空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/5/20	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA803X	東京国際空港	鹿児島空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/5/20	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	新石垣空港	那覇空港	夜間整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
2023/5/21	日本航空	ボーイング式787-8型	JA839J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した事。	
2023/5/21	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	—	—	定時整備中、航空機用救難無線機(ELT)に不具合が発見された	
2023/5/22	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	大阪国際空港	仙台空港	飛行試験中Safety Valveが正常作動しなかった。	
2023/5/22	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA60AN	—	—	定時整備中、胴体の前脚格納室の一部に腐食が発見された。	
2023/5/22	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	仙台空港	中部国際空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/5/23	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA24JJ	成田国際空港	福岡空港	機内にスプレ-缶を残置し誤輸送した。	
2023/5/23	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	小松飛行場	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/5/24	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA802A	東京国際空港	福岡空港	無申告危険物を輸送した。	
2023/5/24	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	—	—	運航整備中、に火災警報器の不具合が確認された。	
2023/5/25	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA803X	鹿児島空港	那覇空港	進入中、高度制限を逸脱した	
2023/5/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	福岡空港	仙台空港	離陸後、左右の燃料タンク内の燃料量の差が運用許容限界を超過した。	
2023/5/27	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA899A	東京国際空港	バンクーバー	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/5/27	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	新石垣空港	東京国際空港	巡行時、ラバトリ-内の探知機が誤作動した。	
2023/5/28	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	成田国際空港	メキシコ	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/5/28	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA807X	—	—	運航整備中、航空機衝突防止装置(TCAS)の不具合を確認した。	
2023/5/31	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	中部国際空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置(GPWS)の作動により回避操作を行った。	
2023/6/1	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	—	—	部品同士の接触により損傷が発生した。	
2023/6/1	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA01JC	出雲空港	隠岐空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/1	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	成田国際空港	ミラノ	誤部品の装着が確認された。	
2023/6/1	日本航空	ボーイング式787-9型	JA881J	フランクフルト	成田国際空港	飛行中、運用限界速度を超過した。	
2023/6/2	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA835A	東京国際空港	北京	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/2	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	香港	成田国際空港	無線機を操縦室内に置き忘れた。	
2023/6/3	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	岡山空港	東京国際空港	管制指示経路を逸脱した。	
2023/6/3	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA71AN	関西国際空港	東京国際空港	No.2EngineのEGT運用限界を超過した。	
2023/6/3	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	成田国際空港	広島空港	降下時、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示が発生した。	
2023/6/3	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	—	—	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
2023/6/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA863J	ソウル(金浦)	東京国際空港	右側発動機のパネルの一部が脱落した。	
2023/6/4	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA213J	大阪国際空港	花巻空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/5	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	成田国際空港	広島空港	離陸後脚上げ操作を実施したが、脚が確実に格納されていないことを示すライトが点灯したため引き返した。	イレギュラ-運航

2023/6/6	全日本空輸	ボ-イング式777-300ER型	JA795A	サンフランシスコ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/6/6	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA618J	-	-	運航整備時、右側発動機のFAN BLADEの損傷を確認した。	
2023/6/6	AIRDO	ボ-イング式737-700型	JA09AN	釧路空港	東京国際空港	上昇中、左右の燃料タンク内の燃料量の差が運用許容限界を超過した。	
2023/6/6	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737R	福岡空港	東京国際空港	Aileron Trimに不具合が確認された。	
2023/6/6	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73AC	福岡空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/8	スカイマーク	-	-	-	-	アルコール検査の第三者立ち合いのサインを忘れた。	
2023/6/8	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA07RK	富古空港	那覇空港	着陸の際、第1（左側）エンジンの逆推力装置が展開しなかった。	
2023/6/9	フジドリ-ムエアライズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA06FJ	松本空港	新千歳空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/9	日本航空	エアバス式A350-941型	JA13XJ	大阪国際空港	東京国際空港	逆推力装置の運用限界を超過した。	
2023/6/12	日本航空	エアバス式A350-941型	JA09XJ	福岡空港	東京国際空港	適用できない一時処置を実施した。	イレギュラ-運航
2023/6/12	日本航空	エアバス式A350-941型	JA13XJ	新千歳空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/12	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NR	神戸空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/13	全日本空輸	-	-	-	-	身体検査基準に適合しないまま航空業務を行った。	
2023/6/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	福岡空港	中部国際空港	地上滑走中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/6/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	中部国際空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/6/14	全日本空輸	ボ-イング式777-200型	JA743A	東京国際空港	大阪国際空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/6/14	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA205P	関西国際空港	那覇空港	誤った整備作業を実施した。	
2023/6/14	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA76AN	大阪国際空港	成田国際空港	進入時に、経路を逸脱した。	
2023/6/14	スプリング・ジャバ	ボ-イング式737-800型	JA05GR	天津	成田国際空港	不適切なアルコール検査を実施した。	
2023/6/14	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA241J	大阪国際空港	山形空港	管制指示高度から逸脱した。	
2023/6/16	全日本空輸	ボ-イング式777-300ER型	JA794A	東京国際空港	ニューヨーク	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/16	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA08RK	-	-	定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
2023/6/17	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA831A	東京国際空港	熊本空港	管制指示経路を逸脱した。	
2023/6/17	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA825P	香港国際空港	関西国際空港	気流の擾乱により巡航高度から逸脱した。	
2023/6/17	スプリング・ジャバ	ボ-イング式737-800型	JA04GR	成田国際空港	広島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/6/19	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA217A	庄内空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/19	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA824A	福岡空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/19	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NQ	-	-	誤った状態での部品取り付けを発見した。	
2023/6/19	スカイマーク	-	-	-	-	整備従事者が適切にアルコール検査を実施していなかった。	
2023/6/19	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA350J	富古空港	東京国際空港	主脚の一部部品の取付けに不具合があった。	
2023/6/20	琉球エア-コミュニタ-	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	-	-	定時整備中、航空機用救命無線機（ELT）アンテナに不具合が発見された。	
2023/6/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/20	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA348J	那覇空港	中部国際空港	対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生した事を示す計器表示があった。	

2023/6/21	全日本空輸	ボ-イング式777-300ER型	JA787A	シカゴ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/6/22	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA318J	女満別空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/22	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NX	新千歳空港	東京国際空港	航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	
2023/6/22	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA808X	鹿児島空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/23	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA213A	高松空港	東京国際空港	運航整備中、Sealが脱落していることを発見した。	
2023/6/23	全日本空輸	ボ-イング式777-300ER型	JA796A	東京国際空港	ロンドン	整備中、Engine Pylon AFT Fairingに取り付くPanelの一部が脱落していることを発見した。	
2023/6/23	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA59AN	佐賀空港	東京国際空港	巡行中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/24	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA865J	関西国際空港	ホノルル	高度を逸脱した。	
2023/6/24	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA848J	大阪国際空港	東京国際空港	主脚に不具合が発生した。	
2023/6/24	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737T	百里飛行場	福岡空港	離陸上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/26	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA834J	ジャカルタ	成田国際空港	到着後の点検時に鳥衝突痕を確認した。	
2023/6/26	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ	—	—	SDUに古いバージョンのOPSが搭載されていた。	
2023/6/27	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA148A	広島空港	那覇空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/6/28	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA143A	東京国際空港	佐賀空港	不適切な航空輸送危険物を送付した。	
2023/6/28	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA875J	ホノルル	東京国際空港	着陸時、R2 STN CAシ-トの天井近くより直径60cm程の機体構造物が乗務員の上に落下した。	
2023/6/29	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NU	—	—	誤った状態での部品取り付けを発見した。	
2023/6/29	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	東京国際空港	北九州空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/6/30	全日本空輸	ボ-イング式777-200型	JA715A	東京国際空港	大阪国際空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/6/30	ZIPAIR Tokyo	ボ-イング式787-8型	JA822J	成田国際空港	ソウル(仁川)	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/30	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846A	—	—	定時整備中、化粧室のドアCut Out Area付近の構造部の一部に腐食が発見された。	
2023/6/30	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA311J	新千歳空港	中部国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/30	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA622J	函館空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/6/30	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA21MC	山口宇部空港	東京国際空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/6/30	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA811X	東京国際空港	大分空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/1	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA816A	東京国際空港	福岡空港	経過観察作業の期限を超過した。	
2023/7/1	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	福岡空港	宮崎空港	Smoke Warning作動に伴い緊急着陸した。	イレギュラー-運航
2023/7/1	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NT	—	—	誤った状態での部品取り付けを発見した。	
2023/7/2	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA327J	中部国際空港	新千歳空港	到着後、地上作業員のスマートウォッチが貨物室で発見された。	
2023/7/3	ジャネット	ユーロコプタ-式EC135P2+型	JA88DH	—	—	機長の有効な資格が維持できていない状態で飛行を継続した。	
2023/7/3	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NR	—	—	誤った状態での部品取り付けを発見した。	
2023/7/4	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA323J	宮崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/6	全日本空輸	ボ-イング式777-300ER型	JA792A	シカゴ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/7/6	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NA	鹿児島空港	神戸空港	運航整備中、操縦系統の一部(スポイラ-)のケーブルが切れていることを発見した。	

2023/7/8	全日本空輸	ボ-イング式787-10型	JA900A	フィリピン	成田国際空港	経由便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/7/8	日本航空	ボ-イング式777-300ER型	JA742J	ニューヨーク	東京国際空港	電子機器を貨物室に残置した	
2023/7/9	エア-ジャパン	ボ-イング式787-9型	JA925A	シンガポール	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/7/9	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA05RK	-	-	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
2023/7/10	スカイマ-ク	ボ-イング式737-800型	JA737R	-	-	運航整備中、機内放送装置に不具合が発生した。	
2023/7/11	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA11HC	丘珠	女満別	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/7/11	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA215J	-	-	定時整備時、救急用具の有効期限超過が発見された。	
2023/7/12	スプリング・ジャバ	ボ-イング式737-800型	JA02GR	広島空港	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/7/12	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA614J	東京国際空港	函館空港	緊急事態の宣言を必要とした燃料の欠乏を生じた。	
2023/7/12	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA655J	東京国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/13	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA882A	-	-	装備品整備中、エンジンに誤った装備品部品が取り付けいていたことが判明した。	
2023/7/13	スカイマ-ク	ボ-イング式737-800型	JA73NP	神戸空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/14	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA659J	東京国際空港	那覇空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/14	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA805X	済南	東京国際空港	警報機能が機能喪失した。	
2023/7/15	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA618J	バンク-パ-	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/7/17	ZIPAIR Tokyo	ボ-イング式787-8型	JA826J	ロサンゼルス	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する加熱弁当が持ち込まれた。	
2023/7/18	フジドリ-ムエアライ-ンズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA10FJ	松本空港	福岡空港	離陸時、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。	
2023/7/18	オリエンタルエアブリ-ッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式	JA803B	長崎空港	香崎空港	航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	イレギュラ-運航
2023/7/18	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA350J	-	-	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
2023/7/19	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA805A	シアトル	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/7/19	AIRDO	ボ-イング式737-700型	JA07AN	帯広空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生した。	
2023/7/19	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA12RK	小松飛行場	那覇空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/21	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA327J	新千歳空港	広島空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/21	AIRDO	ボ-イング式737-700型	JA07AN	新千歳空港	仙台空港	上昇中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生した。	イレギュラ-運航
2023/7/23	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA140A	大阪国際空港	函館空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/7/23	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA603A	成田国際空港	香港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/7/23	フジドリ-ムエアライ-ンズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	福岡空港	名古屋飛行場	上昇中、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した。	
2023/7/23	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA243J	女満別空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/24	全日本空輸	ボ-イング式767-300F型	JA604F	-	-	定時整備中、水平尾翼の一部に腐食が発見された。	
2023/7/24	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA617J	成田国際空港	クアラル-ンプール	巡行中、燃料系統の不具合を示す表示が確認された。	
2023/7/24	日本航空	エアバス式A350-941型	JA09XJ	東京国際空港	福岡空港	高度を逸脱した。	
2023/7/25	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA825P	新千歳空港	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2023/7/26	スタ-フライヤ-	エアバス式A320-214型	JA06MC	-	-	整備要目の期限を超過した。	

2023/7/27	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA148A	大阪国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	中部国際空港	新千歳空港	運航整備中、航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	
2023/7/27	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA801X	熊本空港	東京国際空港	飛行前点検時、電線の擦損が確認された。	
2023/7/28	ANAウイングス	-	-	-	-	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2023/7/28	日本航空	ボーイング式787-9型	JA870J	香港国際空港	東京国際空港	Viewing WindowがClearでない状態で着陸した。	
2023/7/29	日本エアコミュニタ-	ATR式72-212A型	JA08JC	-	-	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する瞬間冷却バックが持ち込まれた。	
2023/7/29	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA350J	関西国際空港	那覇空港	航空機衝突防止装置に不具合が発生した事を示す計器表示があった。	
2023/7/30	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA241J	大阪国際空港	山形空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/7/30	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	新石垣空港	那覇空港	運航整備時、スラットの非対称な作動が確認された。	
2023/7/31	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA58AN	東京国際空港	岩国飛行場	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った	
2023/7/31	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA223J	新潟空港	大阪国際空港	発動機温度の運用限界を超過した。	
2023/7/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	東京国際空港	那覇空港	運航整備中、胴体抽気系統の漏えい検知機の不具合を発見した。	
2023/7/31	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	福岡空港	中部国際空港	降下中、気象レーダーに不具合が発生した。	
2023/8/1	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA880A	成田国際空港	ハノイ	包装不備の危険物を輸送した。	
2023/8/1	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	サンフランシスコ	成田国際空港	L2ドアのVIEWING WINDOWに不具合が発生した。	
2023/8/1	日本航空	ボーイング式737-800型	JA307J	松山空港	東京国際空港	降下中、フラップ展開時の運用限界速度を超過した。	
2023/8/2	朝日航洋	川崎式BK117C-2型	JA692A	幌加内支署場外離	豊富ヘリポート	飛行中、燃料系統の不具合が発生し目的地を変更した。	イレギュラ-運航
2023/8/2	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	新潟	札幌飛行場	誤った重量重心位置で運航した。	
2023/8/3	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	仙台空港	福岡空港	Normal take-off power使用時間を超過した。	
2023/8/3	フジドリ-ムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	松本空港	新千歳空港	離陸時、エンジンの排気ガス温度が運用限界を超過した	
2023/8/4	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA79AN	新千歳空港	静岡空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2023/8/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型		シカゴ	アンカレッジ	危険物を輸送した。	
2023/8/5	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	大阪国際空港	高知空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/8/5	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	-	-	定時整備中のテストで酸素マスクが正常に落下しなかった。	
2023/8/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	鹿児島空港	東京国際空港	運航整備中、操縦系統の一部（スポイラー）のケーブルが切れていることを発見した。	
2023/8/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA331J	大阪国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/8/6	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA605A	東京国際空港	新千歳空港	運用限界を超過した。	
2023/8/7	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA825A	東京国際空港	福岡空港	到着後の点検において、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。	
2023/8/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA246J	大阪国際空港	出雲空港	出発前点検時、非常案内灯に不具合が発生した。	
2023/8/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	-	-	有効期限切れの計測機器を使用して整備を実施した。	
2023/8/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	-	-	有効期限切れの計測機器を使用して整備を実施した。	
2023/8/9	日本エアコミュニタ-	ATR式42-500型	JA02JC	-	-	SRMに指定される修理方法で対応できない不具合が発生した。	
2023/8/10	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA147A	広島空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	



2023/8/10	フジドリムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	—	—	誤った部品が取り付けられていた。	
2023/8/10	琉球エア-コミュニタ-	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	—	—	定時整備中、非常用照明が不点であることを発見した。	
2023/8/11	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA66AN	東京国際空港	佐賀空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/11	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA935A	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/11	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA823P	香港国際空港	関西国際空港	MEL適用時に誤った処理をした。	
2023/8/11	Peach・Aviation	エアバス式A321-251NX型	JA903P	関西国際空港	スワンナプーム	着陸時、携帯電子機器の電源をOFFにしなかった。	
2023/8/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA54AN	中部国際空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置(TCAS)の修正操作に従って回避操作を行った。	
2023/8/11	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA04RK	—	—	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
2023/8/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA624A	成田国際空港	広州(中国)	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/8/12	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA626A	北京	成田国際空港	経路から逸脱した。	
2023/8/12	スプリング・ジャバ	ボーイング式737-800型	JA06GR	寧波	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	
2023/8/13	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8323	—	—	定時整備中、水平安定板の一部に腐食が発見された。	
2023/8/13	日本航空	ボーイング式737-800型	JA311J	長崎空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/13	日本航空	ボーイング式737-800型	JA347J	函館空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/13	日本航空	ボーイング式787-9型	JA872J	東京国際空港	シンガポール	右側前方の窓に多数の亀裂が発生した。	
2023/8/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8323	—	—	定時整備中、水平安定板の一部に腐食が発見された	
2023/8/14	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA937A	東京国際空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	新千歳空港	東京国際空港	運航整備時、燃料系統の不具合を示す表示が確認された。	
2023/8/15	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA790A	東京国際空港	シカゴ	危険物を誤輸送した。	
2023/8/15	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A	那覇空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/15	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA657J	旭川空港	東京国際空港	降下中、左側発動機の不具合により緊急事態を宣言した。	イレギュラ-運航
2023/8/15	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA67AN	東京国際空港	長崎空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発見された。	
2023/8/16	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA251J	大阪国際空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/17	日本航空	ボーイング式767-300型	JA615J	釧路空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/8/17	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	東京国際空港	帯広空港	降下中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発見された。	イレギュラ-運航
2023/8/18	日本航空	エアバス式A350-941型	JA14XJ	大阪国際空港	那覇空港	客室乗務員が乗務前のアルコール検査を未実施のまま飛行前ブリーフィングを行った。	
2023/8/19	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA54AN	新石垣空港	中部国際空港	酸素マスクをdeactiveにしたまま運航した。	
2023/8/19	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA743A	福岡空港	東京国際空港	到着後、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。	
2023/8/19	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA254J	青森空港	大阪国際空港	離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。	
2023/8/19	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA06MC	北九州空港	関西国際空港	定時整備中、客室内の酸素マスクが落下しないことが判明した。	
2023/8/20	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	アンカレッジ	成田国際空港	上昇中、主脚格納扉の不具合を示す計器表示があった。	
2023/8/20	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA253J	大阪国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	東京国際空港	那覇空港	着陸時、燃料系統:燃料搭載量の表示が喪失した。	

2023/8/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	那覇空港	東京国際空港	到着後、NOSE TIREが部分的に剥がれていた。	
2023/8/20	スターフライヤー	エアバス式A320-251N型	JA28MC	東京国際空港	関西国際空港	降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/8/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA796A	ニューヨーク	東京国際空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/21	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA114A	東京国際空港	美保飛行場	乱気流により高度を逸脱した。	
2023/8/21	フジドリムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	徳島飛行場	釧路空港	点検前のアルコール検査を失念した。	
2023/8/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA304J	ソウル(金浦)	東京国際空港	降下中、フラップ展開時の運用限界速度を超過した。	
2023/8/22	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	-	-	AFT ATTENDANT SEAT 不具合処置中にWASHERの未取付けが発見された。	
2023/8/22	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA07JJ	-	-	ULB 取り下ろし期限が超過していた。	
2023/8/23	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	松山空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/23	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA820P	福岡空港	成田国際空港	気流の擾乱により高度逸脱した。	
2023/8/23	スプリング・ジャパ	ボーイング式737-800型	JA02GR	広島空港	成田国際空港	機長が規程に定める飛行勤務時間を超過した。	
2023/8/23	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	宮古空港	那覇空港	運航整備時、スラットの非対称な作動が確認された。	
2023/8/24	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA62AN	大館能代空港	東京国際空港	管制指示経路を逸脱した。	
2023/8/24	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA226J	大阪国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/24	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式	JA803B	-	-	運航整備中、AIRSTAIR DOOR付近の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
2023/8/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA342J	東京国際空港	宮崎空港	到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。	
2023/8/25	日本航空	ボーイング式737-800型	JA319J	新千歳空港	関西国際空港	団体旅客の小児重量未反映によるWBが未反映だった。	
2023/8/25	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA09MC	中部国際空港	福岡空港	発動機始動時、不具合が確認された。	
2023/8/25	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	新石垣空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/26	フジドリムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	松本空港	新千歳空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/26	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA463A	釧路空港	新千歳空港	巡航中、油圧系統の不具合により引き返した。	イレギュラー-運航
2023/8/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA825A	東京国際空港	秋田空港	到着後の点検において、主脚のタイヤが部分的に剥がれていることが発見された。	
2023/8/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA801A	ソウル(金浦)	東京国際空港	巡行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った	
2023/8/28	フジドリムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA04FJ	名古屋飛行場	青森空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/28	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	成田国際空港	サンディエゴ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/28	日本航空	エアバス式A350-941型	JA01XJ	東京国際空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2023/8/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA222J	新千歳空港	花巻空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	新千歳空港	神戸空港	巡航中、航空機衝突防止装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/8/28	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA08RK	新石垣空港	那覇空港	運航乗務員が定期休養を満足せず乗務した。	
2023/8/29	朝日航洋	ベル式206B型	JA6501	札幌飛行場	札幌飛行場	飛行中、無線機の不具合が発生した。	
2023/8/29	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	大阪国際空港	高知空港	進入中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/8/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	神戸空港	長崎空港	誤った部品を取り付け運航した。	
2023/8/30	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA853A	大阪国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	

2023/8/30	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型		シカゴ	アンカ レッジ	無申告危険物を輸送した。	
2023/8/30	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NE	東京国際 空港	鹿児島空 港	点検時に火災警報器の不具合が確認された。	
2023/8/30	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737N	中部国際 空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/8/30	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737U	神戸空港	東京国際 空港	巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があっ た。	
2023/8/31	フジドリ-ムエアラ インズ	エンブラエル式ERJ170- 200STD型	JA13FJ	静岡空港	札幌飛行 場	客室非常用照明灯の一部が点灯しなかった。	
2023/9/2	琉球エア-コミュニタ -	ボンバルディア式DHC- 8-402型	JA81RC	那覇空港	南大東空 港	運航前整備にて、航空機接近警報装置(TCAS)に不具合が発生したことを示 す計器表示があった。	
2023/9/4	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA625A	香港	成田国際 空港	誤った情報を使用して出発前の確認を行い航行した。	
2023/9/4	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA343J	東京国際 空港	高松空港	整備後の法確認を失念した。	イレギュラ-運航
2023/9/6	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA14KZ	アンカ レッジ	シカゴ	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があっ た。	
2023/9/6	日本航空	ボ-イング式777-300ER 型	JA733J	東京国際 空港	サンフラン シスコ	経過観察の検査を実施していなかった。	イレギュラ-運航
2023/9/6	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA308J	大分空港	東京国際 空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/6	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NE	東京国際 空港	福岡空港	着陸時、自動操縦装置の不具合が発生した。	
2023/9/7	フジドリ-ムエアラ インズ	エンブラエル式ERJ170- 200STD型	JA08FJ	静岡空港	福岡空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸 送していたことが判明した。	
2023/9/7	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA15KZ	成田国際 空港	ロサンゼ ルス	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があっ た。	
2023/9/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC- 8-402型	JA858A	大阪国際 空港	新潟空港	上昇中、与圧系統に不具合により引き返した。	イレギュラ-運航
2023/9/8	ジェットスタ- ・ ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	成田国際 空港	関西国際 空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/8	ジェットスタ- ・ ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	成田国際 空港	福岡空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があっ た。	
2023/9/8	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737Y	-	-	定例整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した	
2023/9/9	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA626A	成田国際 空港	上海(浦 東)	運航整備時にサ-キットブレイカ-を入れ忘れた。	
2023/9/9	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA85AN	石見空港	東京国際 空港	水平安定板のトリムに不具合が発生したことを示す計器表示があったため目 的地を変更した。	イレギュラ-運航
2023/9/9	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA617J	シンガポ -ル	成田国際 空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸 送していたことが判明した。	
2023/9/9	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA836J	東京国際 空港	ロンドン	S/L通知書に誤記載があった。	
2023/9/9	AIRDO	ボ-イング式767-300ER 型	JA613A	東京国際 空港	新千歳空 港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸 送していたことが判明した。	
2023/9/9	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190- 100STD型	JA247J	山形空港	東京国際 空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2023/9/9	ジェットスタ- ・ ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	下地島空 港	成田国際 空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があっ た。	
2023/9/10	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NY	福岡空港	東京国際 空港	降下中、RUDDER TRIMの不具合が発生した。	
2023/9/11	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA892A	東京国際 空港	岡山空港	誤部品を装着した。	
2023/9/11	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA828A	成田国際 空港	メキシコ	運用限界を超過した。	
2023/9/11	フジドリ-ムエアラ インズ	-	-	-	-	運航乗務員のアルコール検査に立ち会うことができない者が第三者の立ち合 いを行った。	
2023/9/11	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA302J	東京国際 空港	宇部空港	発動機のCCBを入れ忘れた。	イレギュラ-運航
2023/9/11	日本航空	ボ-イング式777-300ER 型	JA738J	-	-	不適切な部品を流用した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737Z	-	-	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737Y	-	-	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	

2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NX	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NL	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AB	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	—	—	保管期限を超過したMarkerを取り付け運航に供した。	
2023/9/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	—	—	運航整備中、乗組員用酸素マスクの不具合を発見した。	
2023/9/13	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8664	ホーチミン	成田国際空港	運用限界を超過した。	
2023/9/13	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	熊本空港	高知空港	折り返し便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/9/14	日本航空	ボーイング式767-300型	JA621J	バンクバ	成田国際空港	運用限界を超えた。	
2023/9/14	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA736J	パリ	羽田	BAG Scanner忘れにより無申告危険物を輸送した	
2023/9/15	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	大阪国際空港	福島空港	管制指示高度を逸脱した。	
2023/9/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA819P	福岡空港	新千歳空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/9/16	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA09JC	鹿児島空港	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/16	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA802X	長崎空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/17	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	大阪国際空港	福島空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/9/17	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA626A	上海（浦東）	成田国際空港	離陸滑走中、発動機の不具合を示す計器表示が発生したため、離陸を取りやめた。	
2023/9/18	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	仙台空港	広島空港	指示高度未満への降下の報告を受けた。	
2023/9/18	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA820A	大連	成田国際空港	経路からの著しい逸脱をした。	
2023/9/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	那覇空港	百里飛行場	着陸準備時、乗客用Seat Beltが外れた。	
2023/9/19	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	バンコク	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/9/19	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	—	—	不適切な整備処置を実施した。	
2023/9/20	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA87AN	新石垣空港	那覇空港	着陸時、第1エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2023/9/20	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA801X	那覇空港	東京国際空港	運航整備時、航空機衝突防止装置(TCAS) に不具合が発生した。	
2023/9/21	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	成田国際空港	メキシコ	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/9/22	全日本空輸	エアバス式A321型	JA111A	岡山空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/22	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA132A	稚内空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/22	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA09VA	那覇空港	福岡空港	鳥衝突後のエンジンBSIの実施期限を超過した。	
2023/9/22	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA733J	ロンドン	東京国際空港	管制指示高度から逸脱した。	

2023/9/22	日本航空	エアバス式A350-941型	JA04XJ	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NM	新千歳空港	東京国際空港	離陸上昇中、与圧系統の不具合が確認された。	イレギュラ-運航
2023/9/23	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA821P	関西国際空港	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/23	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA71AN	関西国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/23	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	成田国際空港	ロサンゼルス	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/9/23	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	新石垣空港	那覇空港	運航整備時、スラットの非対称な作動が確認された。	
2023/9/25	日本航空	ボーイング式787-8型	JA845J	サンディエゴ	成田国際空港	S/L通知書に誤記載があった。	
2023/9/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	百里飛行場	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/27	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA809A	-	-	部品を誤装着した。	
2023/9/27	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	サンフランシスコ	成田国際空港	巡航中、PA & CBN INTERPHONE SYSの不具合を示す計器表示があった。	
2023/9/27	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA224J	徳島飛行場	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Y	那覇空港	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/27	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA348J	小松飛行場	東京国際空港	管制指示高度を逸脱した。	
2023/9/28	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA806A	シアトル	東京国際空港	到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。	
2023/9/28	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA14AN	仙台空港	新千歳空港	管制指示高度から逸脱した。	
2023/9/28	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	-	-	定時整備中、航空機用救命無線機の不具合が発見された。	
2023/9/29	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA09VA	関西国際空港	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/9/29	ANAウイングス	-	-	-	-	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2023/9/30	日本航空	ボーイング式787-8型	JA847J	大阪国際空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/9/30	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA221J	福岡空港	花巻空港	離陸滑走中、右エンジンに鳥衝突を受け離陸を中止した。	
2023/10/1	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA83AN	関西国際空港	那覇空港	Bracketを逆向きで取り付け運航した。	
2023/10/1	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA873A	ロサンゼルス	東京国際空港	電子機器をバレット上に残置されたまま輸送した。	
2023/10/1	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA607A	-	-	航空機製造者により誤部品が装着されていた	
2023/10/2	新中央航空	ルアグ式Dornier228-212型	JA30CA	調布飛行場	三宅島空港	誤った重量重心位置データを使用して出発前の確認を行い、運航した。	
2023/10/2	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA812A	東京国際空港	函館空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/10/2	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA201P	新千歳空港	成田国際空港	「救急の用に供する医薬品及び医療用具」が未搭載で運航した。	
2023/10/2	西日本空輸	-	-	-	-	航空機乗組員が乗務割の基準を満足しない状態で乗務した。	
2023/10/3	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA817A	大阪国際空港	新千歳空港	離陸時、収納棚のパネルが落下した。	
2023/10/3	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	シカゴ	アンカレッジ	飛行前点検時、FIRE CGO AFTが点灯した。	
2023/10/3	スターフライヤー	-	-	-	-	航空情報の提供が漏れた。	
2023/10/4	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/10/4	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	-	-	誤部品が装着されていた。	
2023/10/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	東京国際空港	那覇空港	輸送禁止品を輸送した。	

2023/10/4	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA812X	長崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/10/5	全日本空輸	ボ-イング式777-300ER型	JA790A	シカゴ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/10/5	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA857A	-	-	定時整備中、右胴体の外皮にへこみが確認された。	
2023/10/6	全日本空輸	ボ-イング式737-800型	JA61AN	那覇空港	松山空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2023/10/6	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA312J	東京国際空港	大分空港	燃料に関する運用限界を超過した。	
2023/10/6	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA05RK	那覇空港	関西国際空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2023/10/7	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA13KZ	アンカレッジ	アムステルダム	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/10/7	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA11KZ	シンガポール	バンコク	Pylon Access Coverの一部が欠落した。	
2023/10/8	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	-	-	-	AEDの電極パッド交換時期を超過していた	
2023/10/8	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA601J	東京国際空港	広島空港	巡航中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/10/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA213J	山形空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/10/9	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA72AN	小松飛行場	東京国際空港	着陸時、第2エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2023/10/9	日本航空	エアバス式A350-941型	JA16XJ	東京国際空港	那覇空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/10/10	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	-	-	-	AEDのバッテリー-交換期限を超過した。	
2023/10/11	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA340J	東京国際空港	南紀白浜空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/10/11	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NR	中部国際空港	鹿児島空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/10/12	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA152A	徳島飛行場	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/10/12	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA15FJ	福岡空港	静岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/10/12	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	大阪国際空港	福岡空港	高度を逸脱した。	
2023/10/12	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	宮崎空港	成田国際空港	運用限界を超過した。	
2023/10/12	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA01RK	-	-	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。	
2023/10/13	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA821A	-	-	TCDの期限を超過した。	
2023/10/13	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA812A	-	-	TCDの期限を超過した。	
2023/10/13	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA813A	-	-	TCDの期限を超過した。	
2023/10/13	ZIPAIR Tokyo	ボ-イング式787-8型	JA851J	ロサンゼルス	成田国際空港	巡航中、化粧室でのSmoke Detector作動した。	
2023/10/13	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA13KZ	成田国際空港	シンガポール	運用限界高度を超えてFlapを操作した。	
2023/10/13	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737U	福岡空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/10/14	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA17KZ	シカゴ	アンカレッジ	無申告危険物を輸送した。	
2023/10/15	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA618A	東京国際空港	山口宇部空港	事実と異なる内容によって出発前の確認を行った	
2023/10/15	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737Y	百里飛行場	神戸空港	飛行前点検時、補助動力装置に不具合が発生した。	
2023/10/17	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA07RK	富古空港	関西国際空港	危険物を誤輸送した。	
2023/10/18	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA804A	-	-	定時整備中、酸素マスクのテスト時に落下しなかった。	
2023/10/18	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA840J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	

2023/10/20	スカイマーク	-	-	-	-	-	運航乗務員が法定アルコール検査実施時期を誤った。	
2023/10/21	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA15KZ	シカゴ	アンカレッジ	機長に誤った危険物情報を提供して運航した。		
2023/10/22	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA142A	東京国際空港	釧路空港	経路からの著しい逸脱をした。		
2023/10/23	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	新千歳空港	仙台空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。		
2023/10/23	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA613J	東京国際空港	広島空港	進入時、鳥衝突に遭遇した。		
2023/10/23	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NR	東京国際空港	福岡空港	巡航中、化粧室での Smoke Detectorが作動した		
2023/10/24	全日本空輸	ボ-イング式777-200型	JA716A	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。		
2023/10/24	琉球エア-コミュニティ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA81RC	久米島空港	那覇空港	飛行後点検中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。		
2023/10/25	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	台北(桃園)	関西国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。		
2023/10/25	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA218J	新千歳空港	女満別空港	右発動機の始動時、スタ-タ-不具合により内部温度が上昇したためGTBした。		
2023/10/25	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA215J	仙台空港	新千歳空港	離陸後、降着装置に不具合が発生して引き返した。	イレギュラ-運航	
2023/10/25	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NG	神戸空港	那覇空港	空港進入中に高度を逸脱した。		
2023/10/26	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA614A	東京国際空港	福岡空港	航空機の構造が損傷を受けた。		
2023/10/26	AIRDO	ボ-イング式767-300ER型	JA613A	旭川空港	東京国際空港	運用許容基準の不適切な適用をした。		
2023/10/26	マイクロジェット	セスナ式510型	JA123F	-	-	整備規程に定める整備間隔を超過した。		
2023/10/27	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA821J	関西国際空港	スワンナプーム国	S/L通知書に誤記載があった。		
2023/10/28	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	奄美空港	関西国際空港	無申告危険物を輸送した。		
2023/10/28	ジェットスタ-・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ	-	-	点検に伴う取下取付計画書に指示間違いがあった。		
2023/10/29	全日本空輸	ボ-イング式777F型	JA771F	シカゴ	成田国際空港	電源の入った電子機器を残置したまま輸送した。		
2023/10/29	全日本空輸	ボ-イング式737-800型	JA75AN	-	-	定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。		
2023/10/29	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA56AN	大阪国際空港	松山空港	鳥衝突に伴い発動機が損傷した。		
2023/10/29	ジェットスタ-・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA20JJ	新千歳空港	成田国際空港	巡行時、ウエザ-レ-ダ-の不具合を示す計器表示が確認された。		
2023/10/30	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA895A	-	-	誤部品が発見された。		
2023/10/30	日本航空	-	-	-	-	運航管理補助者のアルコール検査が未実施だった。		
2023/10/30	ジェットスタ-・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	高松空港	成田国際空港	乗務前のアルコール検査を失念した。		
2023/10/31	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA899A	バンコク	東京国際空港	誤部品が発見された。		
2023/10/31	日本航空	エアバス式A350-941型	JA15XJ	福岡空港	東京国際空港	高度を逸脱した。		
2023/11/3	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NC	東京国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。		
2023/11/4	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA135A	高松空港	那覇空港	輸送禁止物品を輸送した。		
2023/11/4	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA932A	フランクフルト	東京国際空港	電子機器をパレット上に残置したまま輸送した。		
2023/11/4	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA58AN	那覇空港	新石垣空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。		
2023/11/5	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA06RK	仙台空港	那覇空港	定時整備中、非常脱出用照明の一部不具合が確認された。		
2023/11/6	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	福岡空港	新潟空港	定められた休養時間が不足していた。		

2023/11/6	全日本空輸	-	-	-	-	-	保管義務期間内の運航乗務員アルコール検査記録を紛失した。(2023年3月分の記録)	
2023/11/6	全日本空輸	-	-	-	-	-	保管義務期間内の運航乗務員アルコール検査記録を紛失した。(2023年2月分の記録)	
2023/11/6	全日本空輸	-	-	-	-	-	保管義務期間内の運航乗務員アルコール検査記録を紛失した。(2023年1月分の記録)	
2023/11/6	全日本空輸	-	-	-	-	-	保管義務期間内の運航乗務員アルコール検査記録を紛失した。(2022年12月分の記録)	
2023/11/6	全日本空輸	-	-	-	-	-	保管義務期間内の運航乗務員アルコール検査記録を紛失した。(2022年11月分の記録)	
2023/11/6	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA812A	東京国際空港	広島空港		降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/6	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA211P	関西国際空港	香港		降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/6	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA15VA	関西国際空港	仙台空港		上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/6	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	アムステルダム	ミラノ		運用許容基準の不適切な適用をした。	
2023/11/6	日本航空	ボーイング式787-8型	JA829J	-	-		定例整備中に整備委託先において、実施すべき整備要目が未実施であった事が判明した	
2023/11/6	日本航空	ボーイング式767-300型	JA619J	成田国際空港	シアトル		航空交通の指示を得ず滑走路に進入した。	
2023/11/8	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA146A	東京国際空港	高松空港		不具合を未処置のまま運航した。	
2023/11/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	-	-		定時整備中、右補助翼に腐食が発見された。	
2023/11/8	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	アンカレッジ	成田国際空港		離陸後、脚格納室扉の不具合を示す計器表示が発生したため引き返した。	イレギュラ-運航
2023/11/9	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA883A	東京国際空港	バンクーバー		着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2023/11/9	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	ダラス	シカゴ		誤った重量・重心位置にて運航した。	
2023/11/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	北九州空港	東京国際空港		降下中、Weather Radarの不具合を示す計器が表示された。	
2023/11/10	朝日航洋	ユ-ロコプター式AS350B3型	JA6502	八尾空港	八尾空港		運用限界を超過した。	
2023/11/10	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA836A	東京国際空港	ミュンヘン		進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/11	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA211P	-	-		救急用具の交換期限を超過した。	
2023/11/11	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	ロサンゼルス	成田国際空港		保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/11/11	日本航空	ボーイング式737-800型	JA312J	東京国際空港	松山空港		乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2023/11/11	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN	福岡空港	新千歳空港		上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/13	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA825P	那覇空港	台北(桃園)		危険物を誤輸送した。	
2023/11/13	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA348J	那覇空港	中部国際空港		危険物を誤輸送した。	
2023/11/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA627A	青島(中国)	東京国際空港		電子機器を貨物室に残置した。	
2023/11/15	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA82AN	-	-		定時整備中、非常用照明灯の一部不点が発見された。	
2023/11/16	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA892A	ブリュッセル	成田国際空港		到着後の点検において、主脚のタイヤの一部が脱落していた。	
2023/11/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA66AN	東京国際空港	佐賀空港		指示された高度から逸脱した。	
2023/11/17	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA744A	大阪国際空港	東京国際空港		進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/17	Peach・Aviation	エアバス式A320型	JA215P	新石垣空港	関西国際空港		管制指示高度から逸脱した。	
2023/11/17	日本航空	エアバス式A350-941型	JA01XJ	大阪国際空港	那覇空港		離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。	
2023/11/17	日本航空	ボーイング式737-800型	JA314J	東京国際空港	大分空港		進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	



2023/11/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA796A	ロンドン	東京国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/11/18	Peach・Aviation	エアバス式A321-251NX型	JA903P	関西国際空港	台北(桃園)	不具合により、携帯電子機器用の電源装置のスイッチをOFFにすることができない状態で着陸した。	
2023/11/18	日本航空	ボーイング式737-800型	JA306J	東京国際空港	釧路空港	運用限界を超過した。	
2023/11/18	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA605A	-	-	ドアのEscape Slideのシリンダ圧が規定値より低いことが確認された。	
2023/11/19	日本航空	ボーイング式737-800型	JA345J	東京国際空港	熊本空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/19	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式	JA803B	長崎空港	対馬空港	飛行中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/20	日本航空	エアバス式A350-941型	JA15XJ	東京国際空港	福岡空港	離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。	
2023/11/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA334J	新千歳空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/22	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA53AN	大分空港	東京国際空港	受託荷物を搭載指示書と異なる位置へ搭載し運航した。	
2023/11/22	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA658J	東京国際空港	熊本空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/24	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA217A	新千歳空港	富山空港	路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/11/24	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	名古屋飛行場	福岡空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/11/24	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	-	-	繰り返し目視点検期限を超過した。	
2023/11/24	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	神戸空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った	
2023/11/25	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737NU	神戸空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/11/25	フジビジネスジェット	セスナ式525A型	JA359C	福岡空港	東京国際空港	降下中、右発動機のフレームアウトが発生した。	
2023/11/26	日本航空	ボーイング式737-800型	JA320J	中部国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/11/26	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA348J	那覇空港	新石垣空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。	
2023/11/27	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA883A	東京国際空港	バンクーバー	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2023/11/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA790A	成田国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った	
2023/11/28	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA206P	関西国際空港	香港	点検時、発動機のFan Bladeに損傷が確認された。	
2023/11/29	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	新千歳空港	成田国際空港	T/O Clearance再確認の為離陸を一時中止した。	
2023/11/29	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA605A	旭川空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/30	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA828P	那覇空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/30	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA68AN	新石垣空港	那覇空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/11/30	日本航空	ボーイング式767-300型	JA610J	東京国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/11/30	日本航空	ボーイング式737-800型	JA309J	青森空港	東京国際空港	V1付近でReject Takeoffした。	
2023/11/30	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/12/1	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA69AN	中部国際空港	新千歳空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的にあった。	
2023/12/2	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	仙台空港	仙台空港	飛行試験時に運用限界を超過した。	
2023/12/2	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	仙台空港	仙台空港	飛行試験時、脚の不具合を示す表示が発生した。	
2023/12/2	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA876A	フランクフルト	東京国際空港	危険物貨物情報をNOTOCに誤記載し輸送した。	
2023/12/4	琉球エア-コミュニティ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	-	-	定時整備中、機体右主翼下面の前縁部に腐食が発見された。	

2023/12/4	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA251J	宮崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/12/5	日本航空	ボーイング式737-800型	JA317J	中部国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/12/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	-	-	委託先による作業の一部未実施の状態での法確認を実施した。	
2023/12/6	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA801A	広州（中国）	東京国際空港	客室のカーテンレールの不具合が確認された。	
2023/12/6	日本航空	エアバス式A350-941型	JA15XJ	大阪国際空港	那覇空港	運用許容基準の不適切な適用をした。	
2023/12/6	AIRDO	-	-	-	-	運航管理者が必要な訓練の一部を受けずに業務に従事したことが判明した	
2023/12/6	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA242J	大阪国際空港	宮崎空港	左発動機のファン・ブレードに傷が確認された。	
2023/12/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/12/8	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA87AN	岡山空港	東京国際空港	ドアのSlide Barがセットされていない状態で地上走行を開始した。	
2023/12/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA241J	福岡空港	仙台空港	離陸滑走中、一時的に機内与圧変化率の計器指示が大きく変化した。	
2023/12/10	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA149A	東京国際空港	佐賀空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/12/10	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA09AN	-	-	定時整備中、非常用照明灯の一部不点が発見された。	
2023/12/11	フジドリムエアライズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA01FJ	新潟空港	名古屋飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/12/11	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN	新千歳空港	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	
2023/12/13	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA02GR	成田国際空港	ハルビン	乗客の喫煙により、Lavatory Smoke Detectorが作動した。	
2023/12/13	日本航空	エアバス式A350-941型	JA10XJ	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/12/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	東京国際空港	北九州空港	降下中、Weather Radarの不具合を示す計器が表示された。	
2023/12/13	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA807X	東京国際空港	大分空港	降下中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2023/12/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA609A	東京国際空港	新石垣空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/12/14	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA214P	成田国際空港	那覇空港	旅客が誤ってDoor Control Handleを操作した。	
2023/12/14	オリエンタルエアブリッジ	ATR式42-500型	JA10RC	-	-	搭載用航空日誌への整備記録の記載を失念した。	
2023/12/15	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	松山空港	大阪国際空港	離陸後、降着装置に不具合が発生して引き返した。	イレギュラ-運航
2023/12/16	日本航空	ボーイング式767-300型	JA655J	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/12/17	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA133A	新千歳空港	函館空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2023/12/18	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA201P	成田国際空港	関西国際空港	委託先での整備作業の不具合が確認された。	
2023/12/18	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA842A	大阪国際空港	福岡空港	巡航中、副操縦士側の操縦室窓に亀裂が発生した。	イレギュラ-運航
2023/12/18	日本航空	ボーイング式767-300ER型	JA610J	旭川空港	東京国際空港	誤った重量重心位置で運航した。	
2023/12/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	福岡空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/12/20	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA79AN	関西国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/12/21	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	サンノゼ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/12/21	日本航空	ボーイング式787-8型	JA838J	成田国際空港	ジャカルタ	無申告危険物を輸送した。	
2023/12/22	新中央航空	ドルニエ式Dornier228-212型	JA33CA	調布飛行場	新島空港	離陸時、脚の不具合を示すライトが点灯したため引き返した。	イレギュラ-運航
2023/12/22	日本航空	ボーイング式767-300型	JA614J	東京国際空港	大阪国際空港	右発動機のブレードにダメージが確認された。	

2023/12/23	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA881J	ポストン	成田国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/12/24	ZIPAIR Tokyo	ボ-イング式787-8型	JA827J	ロサンゼルス	成田国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2023/12/24	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA11KZ	上海（浦東）	成田国際空港	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/12/25	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA932A	-	-	-	定時整備中、非常用照明灯の一部不点が発見された。	
2023/12/25	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NQ	神戸空港	百里飛行場	神戸空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2023/12/26	フジドリ-ムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA15FJ	青森空港	神戸空港	神戸空港	APUの運用限界を超過した。	
2023/12/26	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA737U	東京国際空港	福岡空港	福岡空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2023/12/27	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA327J	東京国際空港	南紀白浜空港	南紀白浜空港	臨界点速度付近で離陸を中止した。	
2023/12/27	琉球エア-コミュニタ-	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	多良間空港	宮古空港	宮古空港	整備要目に定める点検間隔が超過した。	
2023/12/28	日本エアコミュニタ-	ATR式42-500型	JA02JC	種子島空港	鹿児島空港	鹿児島空港	技術指令の指示と違う内容でデカールを貼り付け運航した。	
2023/12/28	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA302J	東京国際空港	岡山空港	岡山空港	法確認が実施されていなかったことが判明した。	
2023/12/28	ジェットスター-ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	-	-	-	整備作業にて、Sealantの塗布を失念した。	
2023/12/29	ANAウイングス	-	-	-	-	-	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2023/12/30	日本航空	エアバス式A350-941型	JA11XJ	東京国際空港	新千歳空港	新千歳空港	不適切な整備処置を実施した。	
2023/12/31	AIRDO	ボ-イング式767-300型	JA613A	-	-	-	運航整備中、非常用照明灯の一部不点が発見された。	
2023/12/31	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA211J	大阪国際空港	鹿児島空港	鹿児島空港	左発動機のファン・ブレードに傷が確認された。	
2024/1/1	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA320J	成田国際空港	中部国際空港	中部国際空港	乗務後のアルコール検査が正しい手順で実施されなかった。	
2024/1/1	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA04RK	中部国際空港	那覇空港	那覇空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/1/1	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA04RK	中部国際空港	那覇空港	那覇空港	離陸上昇中、対地接近警報装置(GPWS)に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	イレギュラ-運航
2024/1/2	日本航空	エアバス式A350-941型	JA13XJ	新千歳空港	東京国際空港	東京国際空港	着陸時他機と衝突した。	
2024/1/3	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	大阪国際空港	長崎空港	長崎空港	巡航中、副操縦室側の操縦室窓に亀裂が発生した。	イレギュラ-運航
2024/1/3	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA614J	東京国際空港	那覇空港	那覇空港	離陸時、鳥衝突が発生し発動機が損傷した。	
2024/1/3	日本航空	エアバス式A350-941型	JA09XJ	那覇空港	東京国際空港	東京国際空港	規定に定める飛行勤務時間を超過した。	
2024/1/3	ジェットスター-ジャパン	エアバス式A320-232型	JA22JJ	松山空港	成田国際空港	成田国際空港	出発前、非常用照明灯の一部不点が発見された。	
2024/1/4	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA215P	関西国際空港	福岡空港	福岡空港	着陸時、降着装置に不具合が発生した。	
2024/1/4	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA835J	ホ-チミン	成田国際空港	成田国際空港	適切なMELを適用せず運航した。	
2024/1/4	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA840J	マニラ	成田国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/1/4	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA211J	仙台空港	新千歳空港	新千歳空港	右発動機のファン・ブレードに傷が確認された。	
2024/1/5	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA863J	ロサンゼルス	東京国際空港	東京国際空港	無申告の危険物を輸送した。	
2024/1/5	ジェットスター-ジャパン	エアバス式A320-232型	JA25JJ	台北（桃園）	成田国際空港	成田国際空港	離陸前、重量重心の誤りが確認されたため引き返した。	
2024/1/7	日本航空	ボ-イング式777-300ER型	JA733J	ロンドン	東京国際空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/1/9	スカイマーク	ボ-イング式737-800型	JA73NU	-	-	-	定時整備時、Oxygen Mask AssyからのAir Leakが確認された。	
2024/1/10	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA623A	東京国際空港	宮崎空港	宮崎空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	

2024/1/10	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA332J	東京国際空港	熊本空港	旅客搭乗前、化粧室で Smoke Detectorが作動した。	
2024/1/10	AIRDO	ボ-イング式737-700型	JA11AN	新千歳空港	神戸空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/1/10	日本トランスオ-ション航空	ボ-イング式737-800型	JA02RK	-	-	定時整備中、機体構造部材に腐食が発見された	
2024/1/11	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA12KZ	ニュ-ヨーク	アンカレッジ	荷送人より申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/1/11	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA873J	東京国際空港	北京	部品交換期限を超過した。	
2024/1/11	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA821J	東京国際空港	北京	誤った整備処置を行った。	
2024/1/12	全日本空輸	ボ-イング式777-300ER型	JA794A	東京国際空港	シカゴ	侵入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/1/12	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA828P	那覇空港	成田国際空港	貨物室内に電子機器を残置した。	
2024/1/12	ZIPAIR Tokyo	ボ-イング式787-8型	JA826J	サンフランシスコ	成田国際空港	危険物を誤輸送した。	
2024/1/12	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA801X	熊本空港	東京国際空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/1/13	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA611A	小松飛行場	東京国際空港	経路から著しい逸脱をした。	
2024/1/13	Peach・Aviation	エアバス式A320型	JA209P	新千歳空港	関西国際空港	管制指示の高度を逸脱した。	
2024/1/13	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA56AN	新千歳空港	富山空港	巡航中、操縦室窓に亀裂が発生したため引き返した。	イレギュラ-運航
2024/1/13	日本エアコミュニ-ター	ATR式42-500型	JA09JC	奄美空港	鹿児島空港	出発整備中、非常口ドアハンドル用照明の不具合が発見された。	
2024/1/13	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA337J	東京国際空港	青森空港	離陸時、耐雷によりWeather Radarの不具合を示す計器が表示された	イレギュラ-運航
2024/1/13	スカイマ-ク	ボ-イング式737-800型	JA73NA	-	-	航空機用救命無線機 (ELT) アンテナに不具合が発生した。	
2024/1/16	全日本空輸	ボ-イング式767-300F型	JA603A	上海 (浦東)	成田国際空港	運用限界を超過した。	
2024/1/16	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA622J	東京国際空港	長崎空港	巡航中、Smoke Detectorが故障した。	
2024/1/16	日本航空	ボ-イング式777-300ER型	JA741J	東京国際空港	ニュ-ヨーク	化粧室の Smoke Detectorが故障した。	
2024/1/16	オリエンタルエアブリッジ	ATR式42-500型	JA20RC	-	-	化粧室の煙探知機が故障した。	
2024/1/17	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA897A	ホノルル	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/1/17	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA462A	函館空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/1/17	日本航空	ボ-イング式777-300ER型	JA741J	東京国際空港	ニュ-ヨーク	化粧室の Smoke Detectorが故障した。	
2024/1/17	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA312J	グアム	グアム	航空交通管制自動応答装置の不具合が発生した。	
2024/1/19	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA225J	松山空港	福岡空港	重量重心の許容値を超過して運航した。	
2024/1/20	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA614A	新千歳空港	関西国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/1/20	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA138A	仙台空港	那覇空港	経路から著しい逸脱をした。	
2024/1/20	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA866J	フランクフルト	成田国際空港	S/L通知書に誤記載があった。	
2024/1/20	スターフライヤ-	エアバス式A320-214型	JA21MC	東京国際空港	北九州空港	発動機の異物吸引による損傷が発生した。	
2024/1/21	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA13VA	-	-	発動機の異物吸引による損傷が発生した。	
2024/1/21	日本航空	エアバス式A350-941型	JA11XJ	福岡空港	東京国際空港	進入時、窓に亀裂が発生した。	
2024/1/22	ZIPAIR Tokyo	ボ-イング式787-8型	JA824J	成田国際空港	マニラ	運航乗務員が乗務後のアルコール検査を適切に実施していないことが判明した。	
2024/1/22	ジェットスタ-・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA14JJ	高松空港	成田国際空港	地上滑走中、ウエザ-レ-ダ-の不具合を示す計器表示が確認された。	

2024/1/22	日本トランスオーシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA10RK	新石垣空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/1/23	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA655J	東京国際空港	広島空港	不適切な整備処置を実施した。	
2024/1/23	日本航空	エアバス式A350-941型	JA07XJ	東京国際空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/1/23	AIRDO	ボ-イング式767-300型	JA613A	-	-	時間管理部品の交換期限を超過した。	
2024/1/23	AIRDO	ボ-イング式767-300型	JA605A	-	-	時間管理部品の交換期限を超過した。	
2024/1/23	AIRDO	ボ-イング式767-300型	JA607A	-	-	時間管理部品の交換期限を超過した。	
2024/1/23	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA813X	-	-	定例整備中、消火系統の不具合が発見された	
2024/1/24	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA206P	成田国際空港	福岡空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/1/24	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA11KZ	シンガポール	バンコク	整備処置を航空日誌に記載せず出発させた。	
2024/1/24	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA841J	香港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/1/26	全日本空輸	ボ-イング式737-800型	JA55AN	長崎空港	東京国際空港	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/1/26	日本航空	ボ-イング式777-300ER型	JA741J	東京国際空港	ニューヨーク	化粧室のSmoke Detectorが故障した。	
2024/1/26	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA811X	那覇空港	新石垣空港	飛行中、操縦系統（スポイラ）のケ-ブルが分断していることを発見した	
2024/1/27	ジェットスタ-ジャパン	エアバス式A320-232型	JA15JJ	上海（浦東）	成田国際空港	誤った重量重心位置で運航した	
2024/1/29	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA838A	高松空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/1/30	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA842A	-	-	定時整備中、胴体後方の構造部に腐食が発見された。	
2024/1/31	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA17KZ	シカゴ	成田国際空港	運用許容基準適用時の整備処置が未実施だった。	
2024/1/31	日本航空	ボ-イング式737-800型	JA339J	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/1	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA899A	東京国際空港	バンコク	Turbulenceにより客室乗務員が骨折した。	航空事故
2024/2/1	全日本空輸	ボ-イング式737-800型	JA72AN	東京国際空港	富山空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/2/1	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	福岡空港	大阪国際空港	地上走行時、他の航空機と接触した。	イレギュラ-運航
2024/2/1	日本航空	エアバス式A350-941型	JA03XJ	福岡空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/2	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA627A	那覇空港	広島空港	飛行中、与圧系統に不具合が発生したことを示す計器表示が一時的に発生した。	
2024/2/2	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA611A	鹿児島空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/2	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA937A	熊本空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/3	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	大阪国際空港	大分空港	誤った整備処置を実施した。	
2024/2/3	日本トランスオーシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA05RK	那覇空港	松本空港	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/2/6	日本航空	ボ-イング式767-300型	機番なし	-	-	TCD/AD作業完了確認項目のJob Cardへの設定が漏れていた。	
2024/2/7	日本貨物航空	ボ-イング式747-8F型	JA17KZ	成田国際空港	シンガポール	運用許容基準適用時の整備処置が未実施だった。	
2024/2/7	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA836J	サンディエゴ	成田国際空港	航空交通の指示を得ず滑走路に進入した。	
2024/2/8	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA821P	関西国際空港	成田国際空港	出発前点検中、非常口の照明が点灯しないことが確認された。	
2024/2/8	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA618J	ジャカルタ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/2/8	スカイマ-ク	ボ-イング式737-800型	JA73NY	中部国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

2024/2/8	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA350J	小松空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/2/10	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA06JC	鹿児島空港	屋久島空港	不適切な整備処置を実施した。	
2024/2/10	日本航空	ボーイング式767-300型	JA607J	台北(桃園)	成田国際空港	旅客スタッフの危険物を輸送した。	
2024/2/10	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AC	神戸空港	新千歳空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/2/10	学校法人 ヒラタ学園	ユーロコプター式 EC135P2+型	JA824H	徳島県立	うずしお	トルク制限値を超過した。	イレギュラ-運航
2024/2/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/2/11	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA01JJ	-	-	不適切な整備処置を実施した。	
2024/2/12	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA897A	東京国際空港	シドニー	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/13	フジドリ-ムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	名古屋飛行場	熊本空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/2/13	フジドリ-ムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	出雲空港	名古屋飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/13	日本航空	ボーイング式787-8型	JA848J	東京国際空港	大阪国際空港	MEL適用時に誤った処理をした。	
2024/2/14	フジドリ-ムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA12FJ	下地島空港	静岡空港	飛行中、主電源系統の不具合が確認されたため目的地を変更した。	イレギュラ-運航
2024/2/14	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	成田国際空港	フランクフルト	誤った部品を取り付けた。	
2024/2/15	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	中部国際空港	松山空港	進入時、自動操縦装置に不具合が発生した。	
2024/2/16	日本航空	ボーイング式787-8型	JA837J	シンガポール	成田国際空港	乗継便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/2/17	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA09JC	種子島空港	鹿児島空港	非常口の照明が点灯しなかった。	
2024/2/17	日本航空	ボーイング式737-800型	JA343J	釧路空港	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/2/17	日本航空	ボーイング式737-800型	JA343J	東京国際空港	釧路空港	上昇中、航空交通管制自動応答装置と航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/2/18	フジドリ-ムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA12FJ	名古屋飛行場	山形空港	離陸時、脚の不具合を示す表示が発生したため引き返した。	イレギュラ-運航
2024/2/18	日本航空	ボーイング式737-800型	JA343J	鹿児島空港	東京国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/2/18	日本航空	ボーイング式787-8型	JA839J	シンガポール	成田国際空港	乗継便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/2/19	Peach Aviation	エアバス式A321-251NX型	JA902P	関西国際空港	バンコク	気流の擾乱により高度を逸脱した。	
2024/2/19	琉球エア-コミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	新石垣空港	与那国空港	進入時、貨物室内での煙感知を知らせる警告灯が点灯した。	イレギュラ-運航
2024/2/19	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA02JJ	-	-	誤部品を装着していた。	
2024/2/21	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	福岡空港	中部国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/2/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	成田国際空港	香港	運用許容基準の適用に誤りがあった。	
2024/2/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	東京国際空港	山口宇部空港	上昇中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/2/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	山口宇部空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/2/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	東京国際空港	山口宇部空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/2/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	山口宇部空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/2/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	東京国際空港	山口宇部空港	上昇中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/2/23	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった	
2024/2/24	東北エアサ-ビス	川崎式BK117C-2型	JA117B	山形県立中央病院	ライザ-ワールド	マストモ-メントがオーバーリミットした。	

2024/2/26	全日本空輸	ボ-イング式737-800型	JA69AN	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/27	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA808A	東京国際空港	上海(虹橋)	離陸時に機体が傾き機体を損傷した。	
2024/2/27	全日本空輸	ボ-イング式787-9型	JA922A	クアラルンプール	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/2/29	全日本空輸	ボ-イング式777-300型	JA755A	新千歳空港	東京国際空港	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/2/29	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA113A	大阪国際空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/29	全日本空輸	ボ-イング式787-8型	JA834A	高知空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/29	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA615J	東京国際空港	大阪国際空港	到着後の点検で、翼のPanelが脱落していることを確認した。	
2024/2/29	日本航空	エアバス式A350-941型	JA11XJ	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/29	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA10RK	宮古空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/2/29	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA10RK	宮古空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/1	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA20MC	-	-	Bench Check中、航空機用救難無線機(ELT)に不具合が発見された。	
2024/3/2	日本航空	ボ-イング式777-300ER型	JA737J	東京国際空港	福岡空港	誤った部品を取り付けた。	
2024/3/2	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100 STD型	JA253J	仙台空港	福岡空港	危険物ラベル表示の不備があった。	
2024/3/3	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA808X	長崎空港	東京国際空港	着陸時、スピードブレーキが意図せず作動した。	
2024/3/4	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA658J	大分空港	東京国際空港	到着後の点検で、右発動機のファンブレードが損傷していることが発見された。	
2024/3/5	AIRDO	ボ-イング式767-300型	JA613A	-	-	B767型機冬期対策作業の期限超過が発生した。	
2024/3/7	フジドリ-ムエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA13FJ	名古屋飛行場	熊本空港	乗務以外の客室乗務員が機内に会社貸与の携帯電話を残置したことから、無申告危険物輸送となった。	
2024/3/7	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA853A	-	-	定時整備中、右翼に腐食が発見された。	
2024/3/7	東邦航空	ユ-ロコプタ-式AS350B3型	JA6573	中ア北股沢(2020)	中ア北股沢(2020)	飛行勤務時間の制限を超えた状態で乗務した。	
2024/3/7	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA871J	デリ-(イン)	東京国際空港	座席ベルトリ-スボタンの一部破損が発生した。	
2024/3/8	ANAウイングス	ボ-イング式737-800型	JA79AN	東京国際空港	岩国飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/8	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA847J	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/8	日本航空	ボ-イング式767-300型	JA619J	成田国際空港	クアラルンプール	最大着陸重量を超過した。	
2024/3/8	日本トランスオシャン航空	ボ-イング式737-800型	JA10RK	那覇空港	新石垣空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/9	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	新潟空港	札幌飛行場	運行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	レギュラ-運航
2024/3/9	全日本空輸	ボ-イング式767-300型	JA627A	那覇空港	福岡空港	着陸中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/3/9	日本航空	ボ-イング式787-8型	JA838J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した	
2024/3/9	日本航空	ボ-イング式787-9型	JA879J	シドニ-	東京国際空港	上昇中、主脚格納扉の不具合を示す計器表示があった。	レギュラ-運航
2024/3/11	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA805X	東京国際空港	熊本空港	旅客一部未搭乗のままBlock Outした。	
2024/3/12	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	大阪国際空港	秋田空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/3/12	日本航空	エアバス式A350-1041型	JA02WJ	ニューヨーク	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/12	フジビジネスジェット	テキストロン・アビエ-ション式525C型	JA01BJ	静岡空港	庄内空港	Speed BrakeとWing Skinを損傷した。	
2024/3/12	マイクロジェット	セスナ式510型	JA123F	-	-	整備規程に定める整備間隔を超過した。	

2024/3/13	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA211P	ソウル (仁川)	関西国際 空港	整備要目実施期限を超過した。	
2024/3/14	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA935A	大阪国際 空港	東京国際 空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/14	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA821A	松山空港	東京国際 空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/14	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	高知空港	大阪国際 空港	方向舵のトリム位置を示す計器に不具合が確認された。	
2024/3/14	日本航空	ボーイング式737-800型	JA328J	新千歳空 港	中部国際 空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/15	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	東京国際 空港	新千歳空 港	上昇中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があったため引き返した	イレギュラ-運航
2024/3/16	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	成田国際 空港	ロサンゼ ルス	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/16	日本航空	ボーイング式787-9型	JA882J	ロンド ン・ヒース	東京国際 空港	危険物を誤輸送した。	
2024/3/17	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA02GR	新千歳空 港	成田国際 空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/3/17	日本航空	ボーイング式787-9型	JA880J	ロサンゼ ルス	関西国際 空港	巡航中、化粧室の煙を感知するメッセージが発生した。	
2024/3/18	日本エアコミュニ-タ-	ATR式42-500型	JA01JC	大阪国際 空港	屋久島空 港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/3/18	日本航空	ボーイング式767-300型	JA656J	東京国際 空港	徳島飛行 場	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2024/3/19	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	東京国際 空港	那覇空港	地上滑走中に輸送禁止品を発見しGTBした。	
2024/3/20	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA891A	ロサンゼ ルス	成田国際 空港	着陸態勢中に被雷し大修理の機体損傷を受けた。	
2024/3/20	フジドリ-ムエアラ インズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA14FJ	名古屋飛 行場	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/20	日本航空	ボーイング式737-800型	JA347J	東京国際 空港	熊本空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った	
2024/3/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737X	福岡空港	百里飛行 場	管制指示を違反した。	
2024/3/21	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	-	-	腐食が確認された。	
2024/3/21	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	成田国際 空港	ロサンゼ ルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA836A	東京国際 空港	ヒュース トン	輸送機禁止物品をパレット内に残置したまま輸送した。	
2024/3/22	日本航空	ボーイング式787-9型	JA867J	ボストン	成田国際 空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した。	
2024/3/22	日本航空	ボーイング式737-800型	JA316J	-	-	修理持ち越し時の処置が実施されなかった。	
2024/3/22	ジェットスタ-・ ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	-	-	定時整備においてRATの不具合が確認された。	
2024/3/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	東京国際 空港	福岡空港	与圧系統の不具合が発生した。	
2024/3/23	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA811A	松山空港	東京国際 空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/23	スプリング・ジャパ ン	エアバス式A321-231型	JA81YA	関西国際 空港	成田国際 空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/24	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	東京国際 空港	大阪国際 空港	危険物を輸送した。	
2024/3/24	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	東京国際 空港	新千歳空 港	機長側の窓にShatterが発生した。	
2024/3/24	スタ-フライヤ-	エアバス式A320-214型	JA20MC	東京国際 空港	関西国際 空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/3/25	日本航空	ボーイング式767-300型	JA620J	台北(桃 園)	成田国際 空港	置き忘れにより無申告危険物を輸送した。	
2024/3/26	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	-	-	定時整備中、エンジンナセルに腐食が発見された。	
2024/3/27	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	大阪国際 空港	熊本空港	Skin表層部の剥がれが確認された。	
2024/3/27	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	仙台空港	新千歳空 港	トリム系統の不具合が確認された。	



2024/3/28	天草エアライン	ATR式42-500型	JA03JC	天草空港	福岡空港	離陸前、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/3/28	ソラシドエア	ボ-イング式737-800型	JA806X	東京国際空港	鹿児島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/3/29	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	新潟空港	札幌飛行場	COM Hatchを閉めずに運航した。	イレギュラ-運航
2024/3/29	全日本空輸	ボ-イング式777-300ER型	JA788A	サンフランシスコ	成田国際空港	電子機器をパレット上に残置したまま輸送した。	
2024/3/29	全日本空輸	ボ-イング式777-200型	JA745A	東京国際空港	福岡空港	必要な整備作業が未実施のまま就航した。	
2024/3/29	ZIPAIR Tokyo	ボ-イング式787-8型	JA824J	バンコク	成田国際空港	運用限界を超過した。	
2024/3/30	全日本空輸	ボ-イング式737-800型	JA54AN	新千歳空港	大阪国際空港	定時整備中、右主翼構造部に腐食が発見された。	
2024/3/30	日本トランスオ-シャン航空	ボ-イング式737-800型	JA02RK	那覇空港	新石垣空港	進入中、7アップ が左右で非対称な作動となったことを示す計器表示があった。	イレギュラ-運航