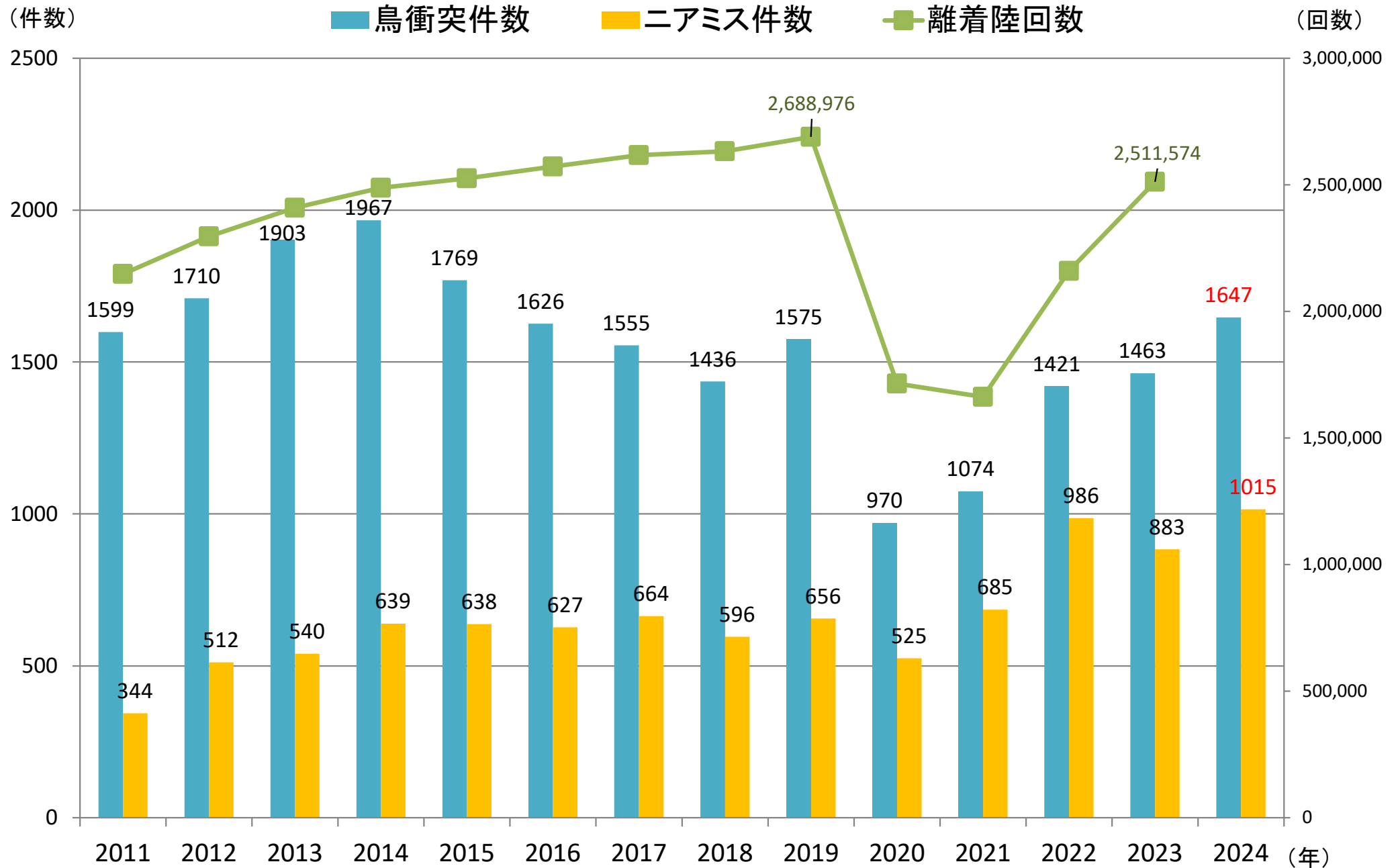


バードストライク データ

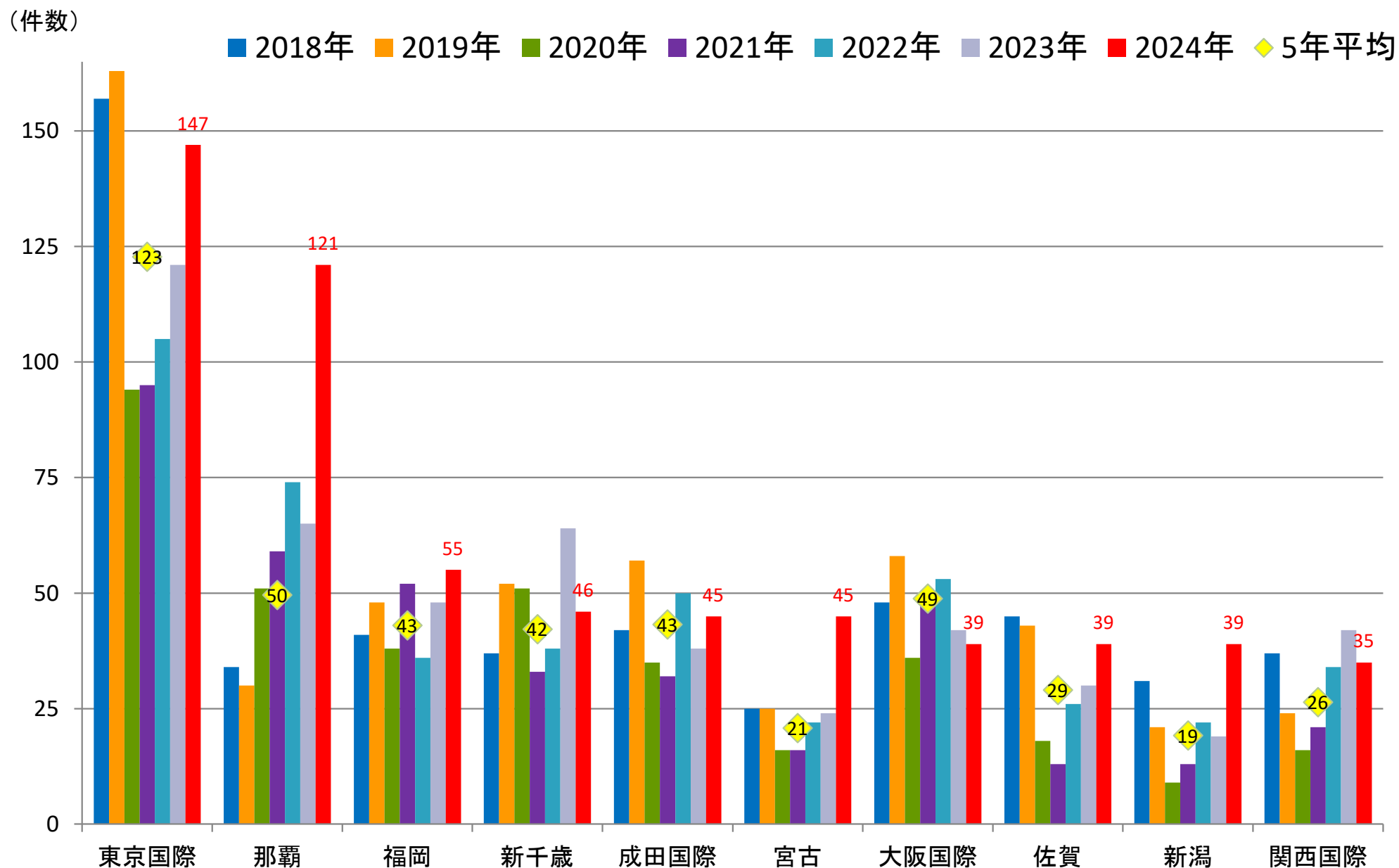
※2024年：速報値データ(1～12月)
(注：速報値のため今後変更の可能性あり)

鳥衝突及びニアミス件数(2011-2024年)



※ 空港離着陸回数は、「空港管理状況調書(国土交通省航空局)」の着陸回数を2倍したものであり、およその離着陸回数。

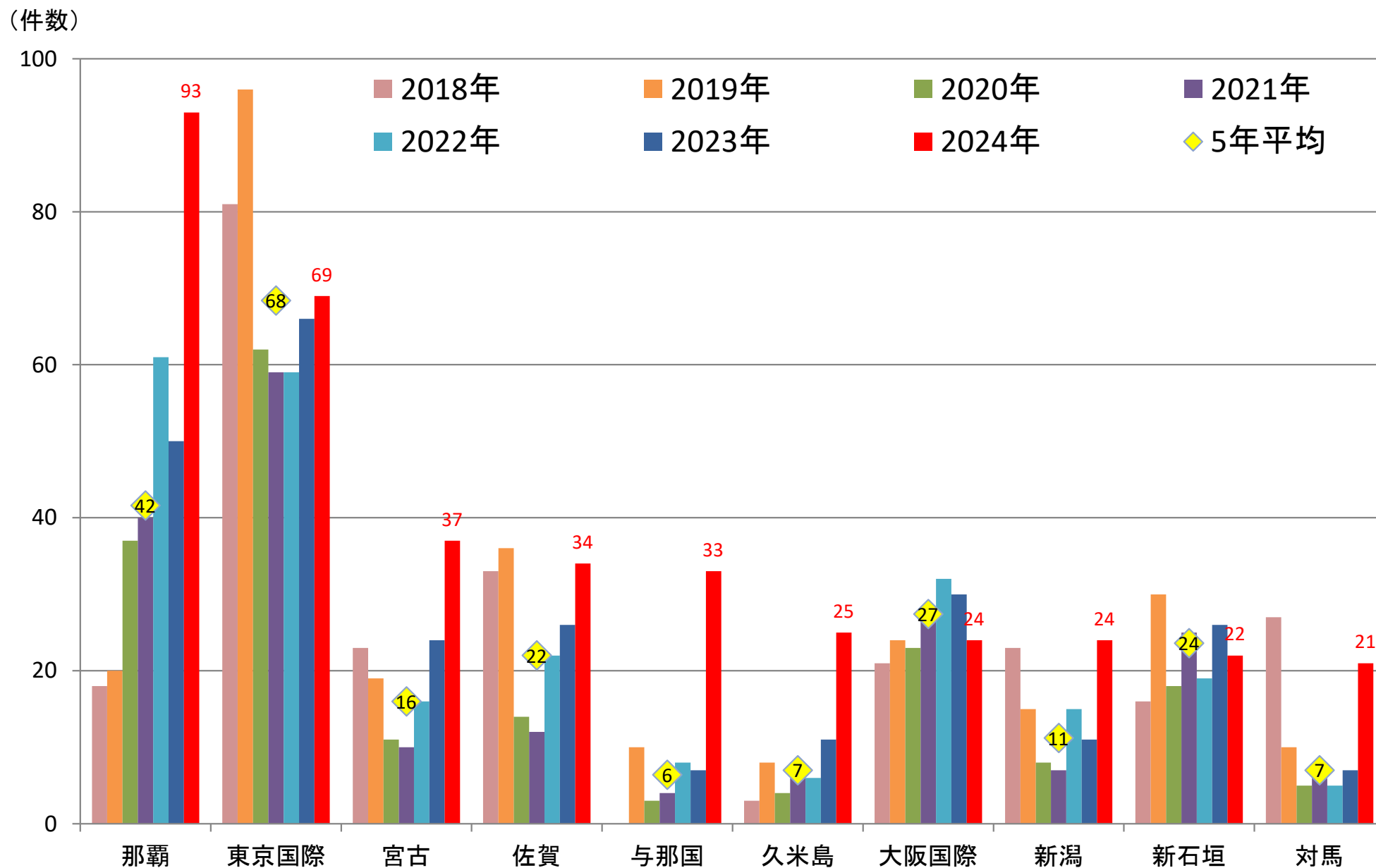
【空港別】鳥衝突件数(2018-2024年)



※ 2024年の鳥衝突件数の上位10空港を対象

※ 5年平均は2018年～2022年の平均値

【空港別】離着陸滑走中の鳥衝突件数(2018-2024年)

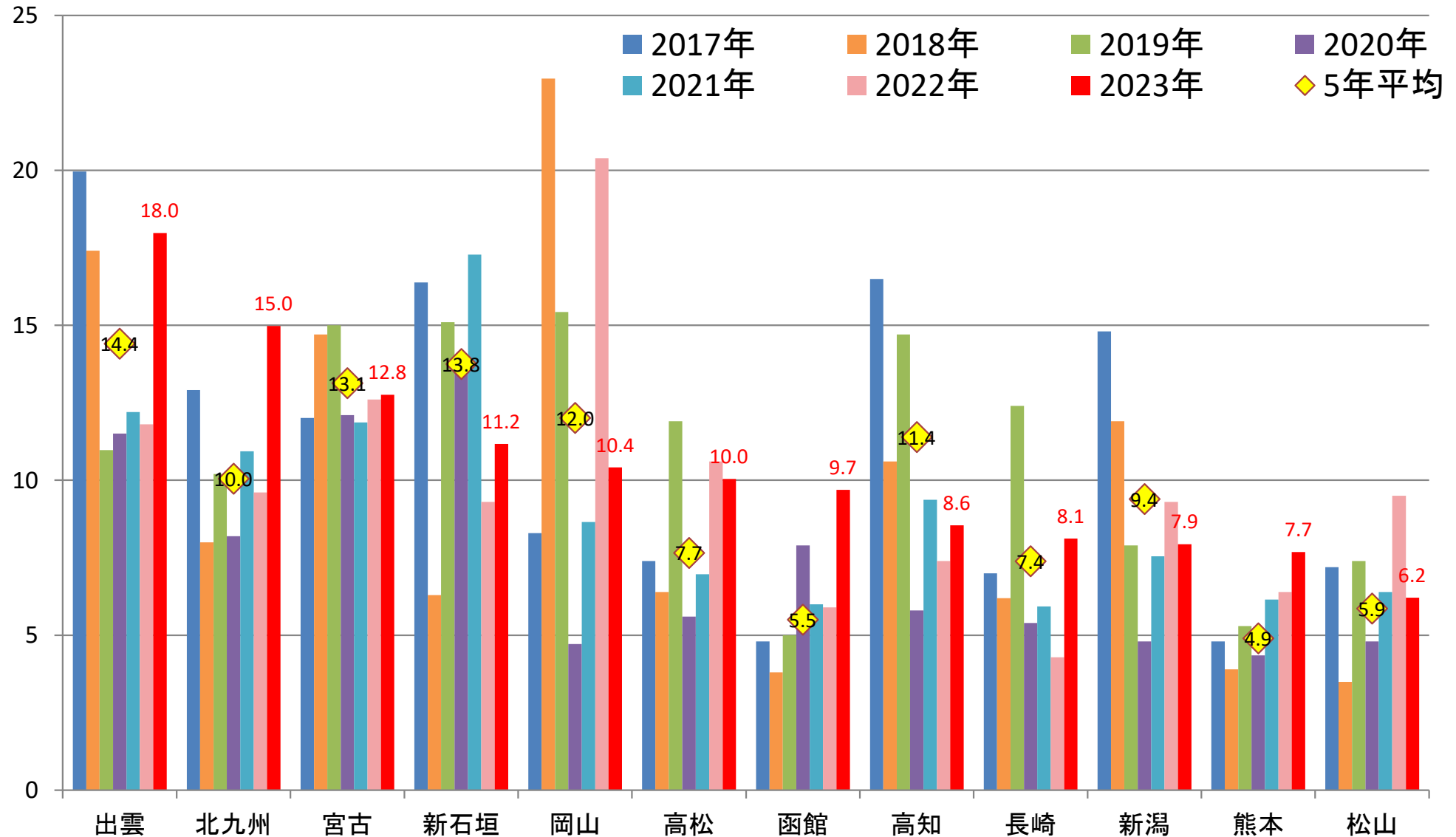


※ 2024年の鳥衝突件数の上位10空港を対象

※ 5年平均は2018年～2022年の平均値

(年間離着陸回数1万回以上)

(件数／離着陸1万回)



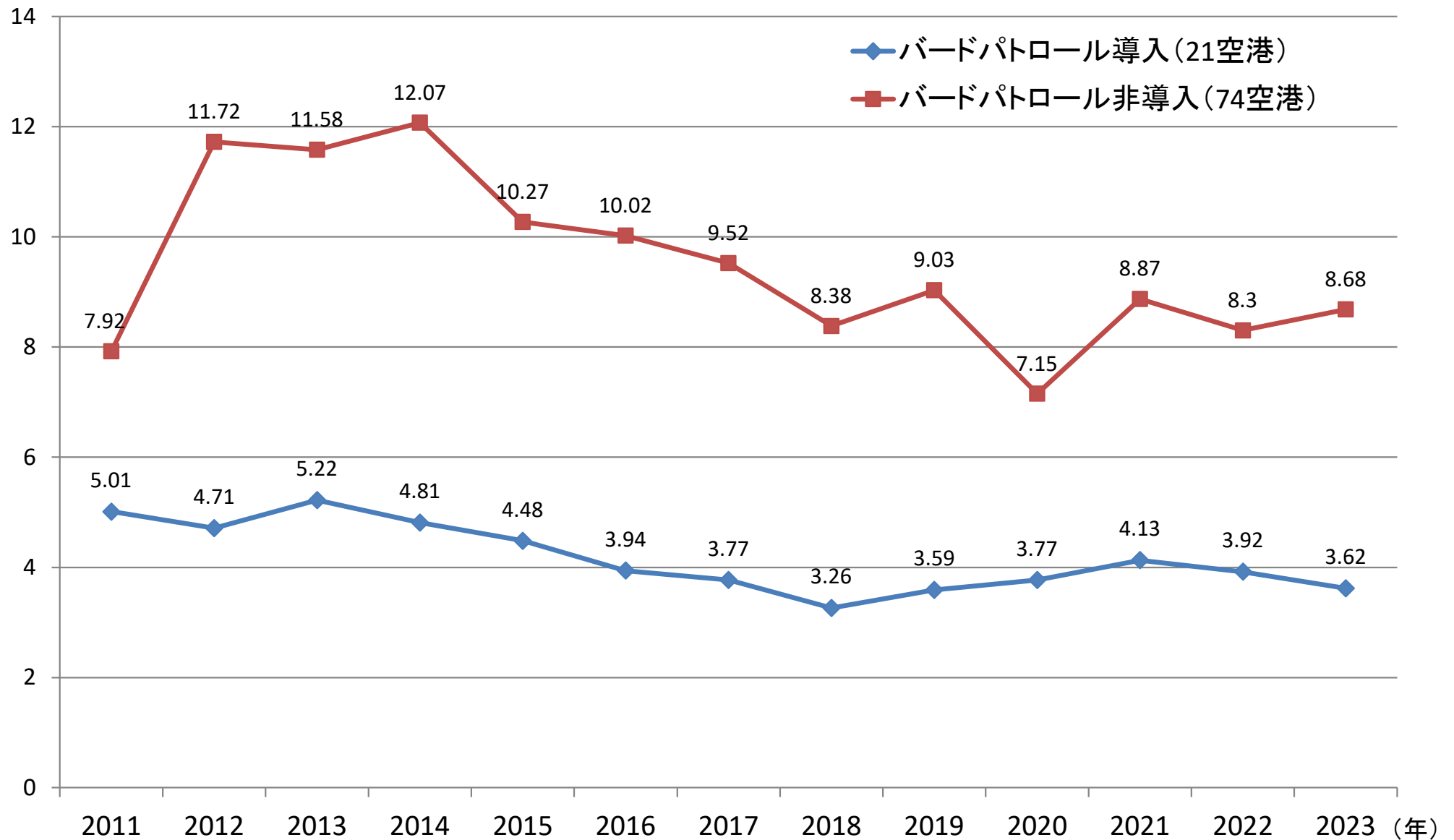
※ 2023年の年間離着陸回数1万回以上の空港で、離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象

※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率＝鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

※ 5年平均は2017年～2021年の平均値

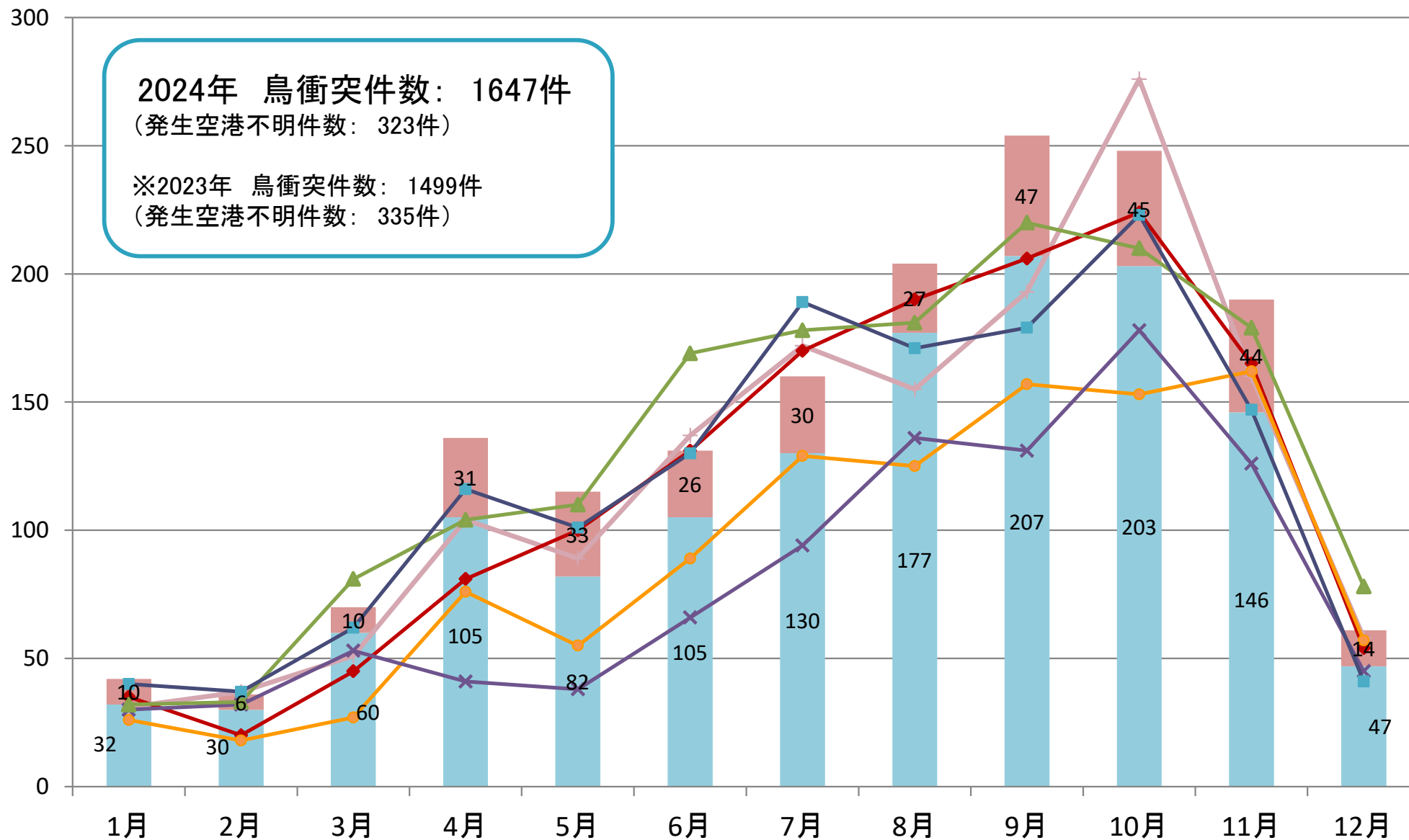
(参考) バードパトロールと鳥衝突件数(2011-2023年)

(件数／離着陸1万回)



【月別】鳥衝突件数(2018-2024年)

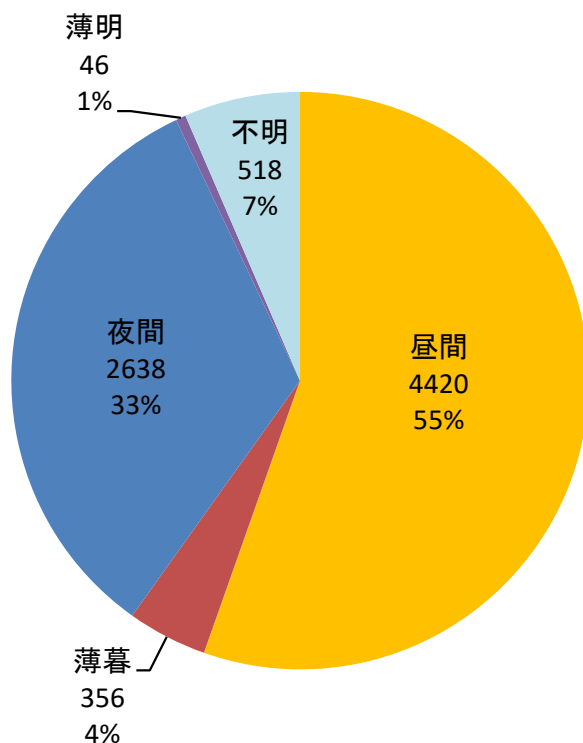
(件数)



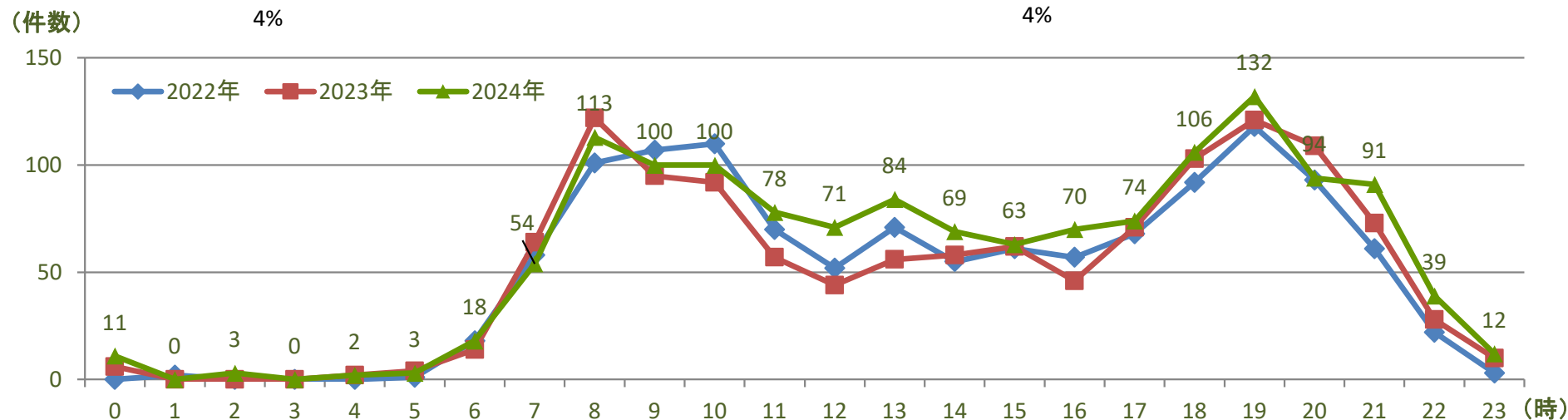
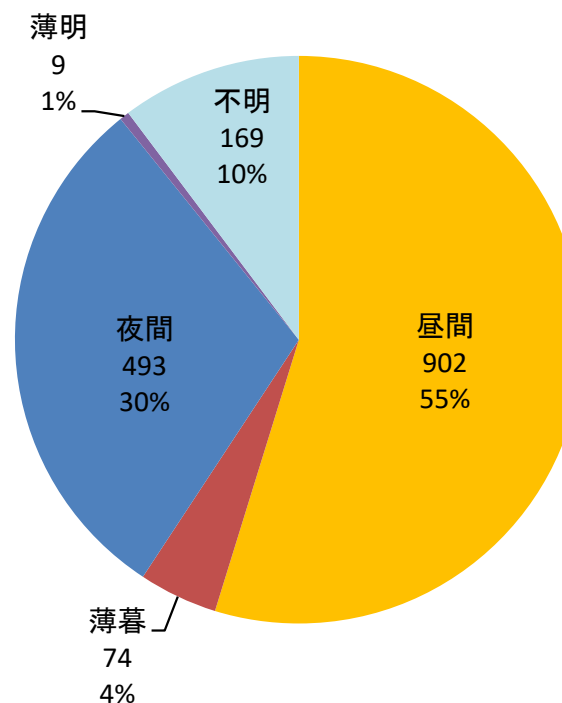
■ 2024年空港判明
 ■ 2024年空港不明
 — 2023年
 — 2022年
 — 2021年
 — 2020年
 — 2019年
 — 2018年

【発生時間帯別】鳥衝突件数(2018-2024年)

2018-2023年
(衝突件数:7978件)



2024年
(衝突件数:1647件)

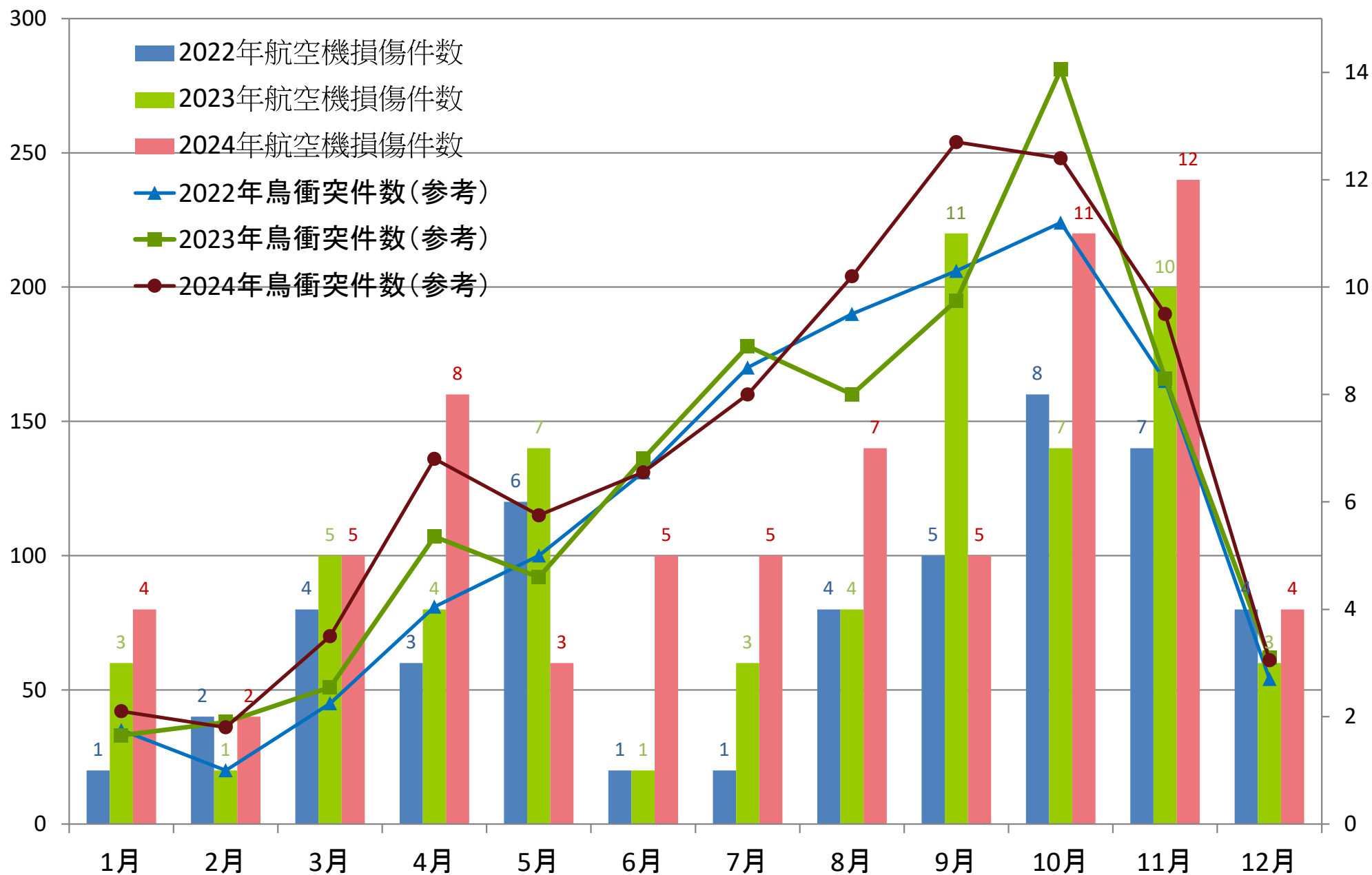


※ 時間不明を除く

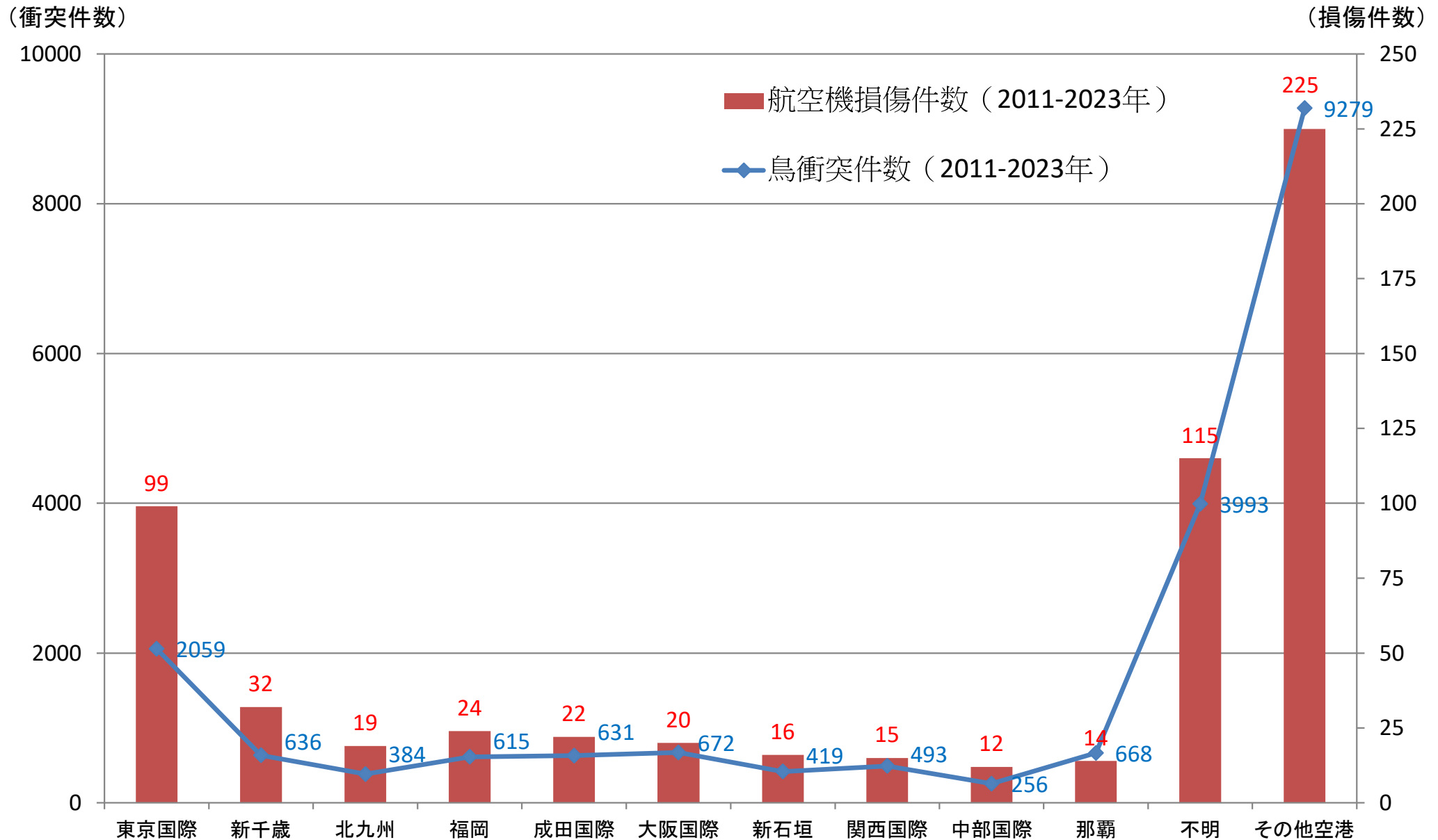
【月別】航空機損傷件数(2022-2024年)

(衝突件数)

(損傷件数)



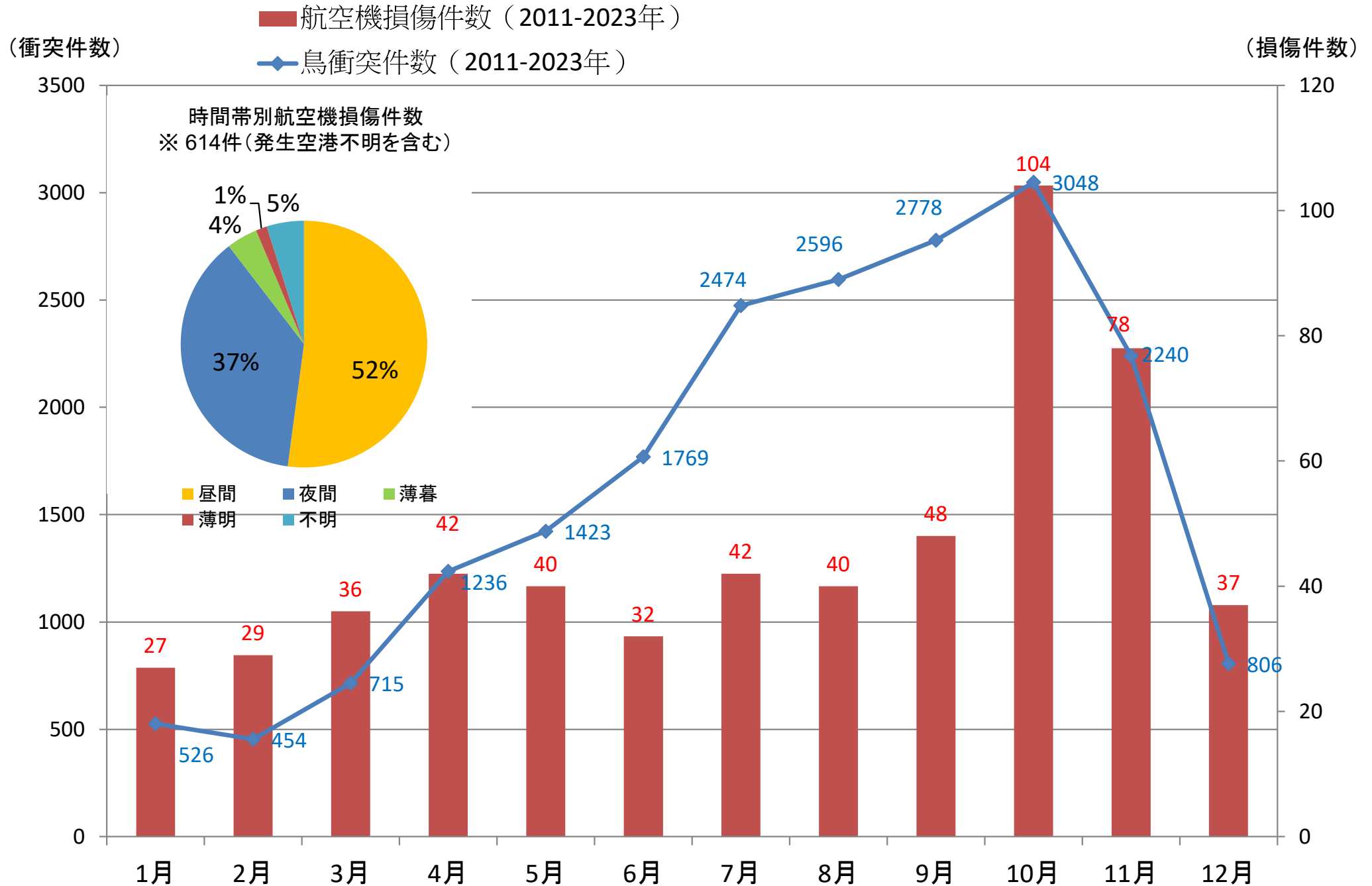
(参考)【空港別】航空機損傷件数(2011-2023年)



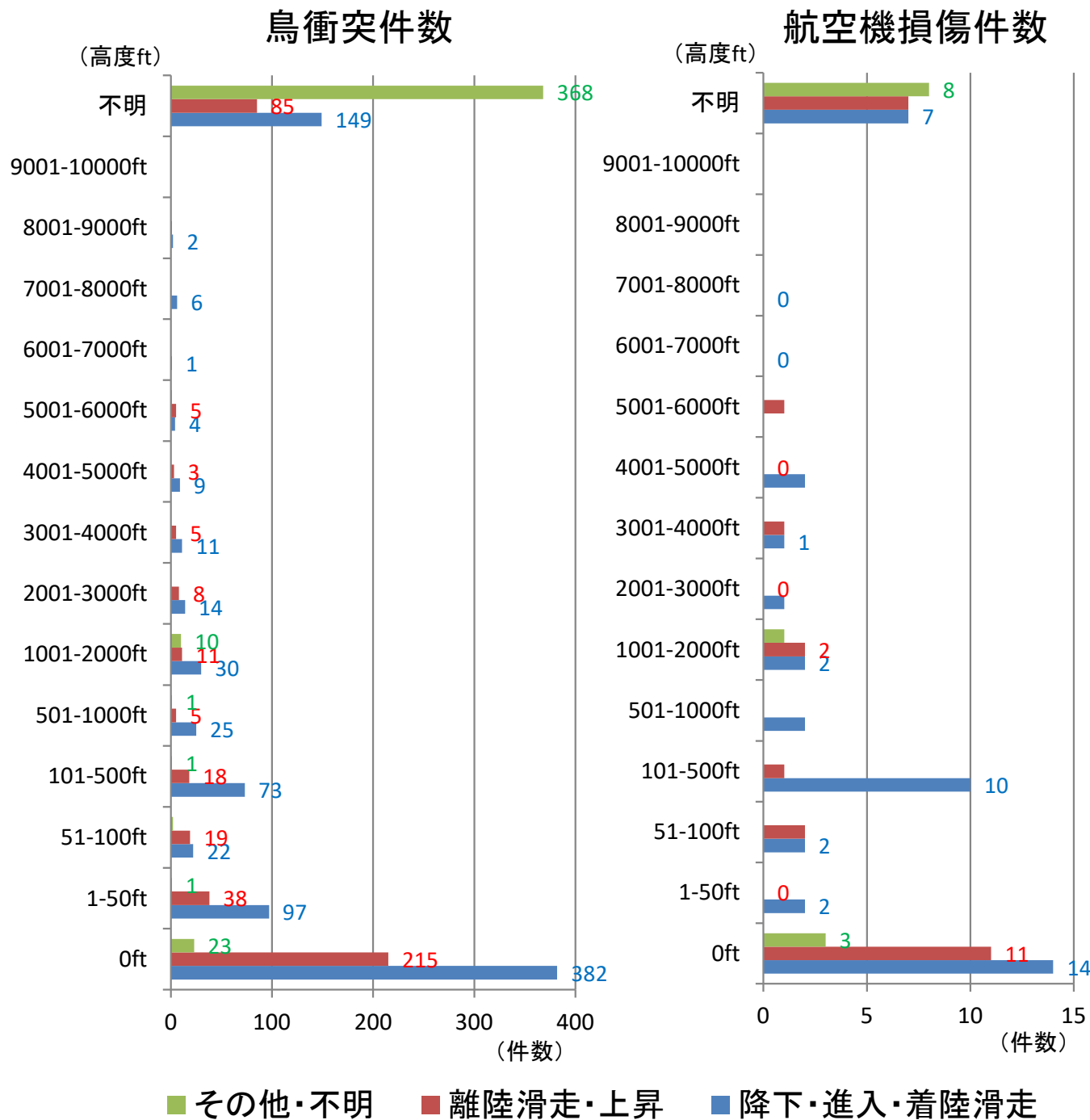
※ 2011-2023年の航空機損傷件数の上位10空港を表示

※ 「不明」とは、発生空港が不明として鳥衝突報告があったものをいう(機長が認識していない又は空港周辺以外で発生)。

(参考)【月別・時間帯別】航空機損傷件数(2011-2023年) 国土交通省



【高度・離着陸別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2024年)

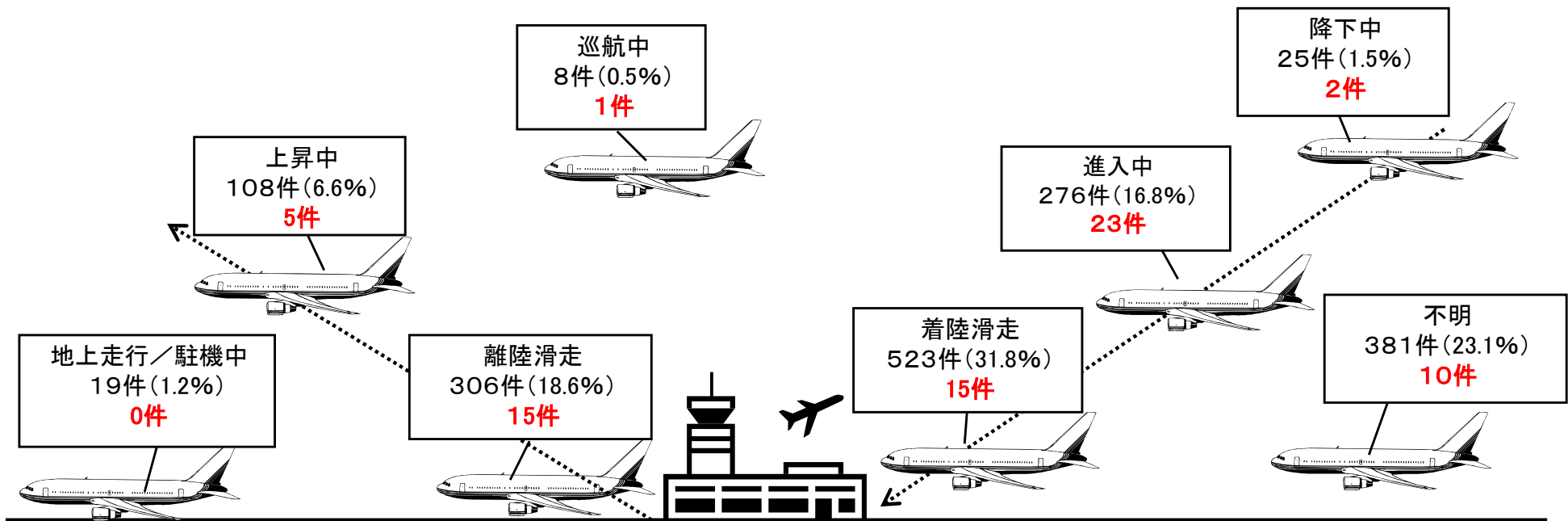


機体損傷率

高度 (ft)	降下・進入・着陸滑走	離陸滑走・上昇	全飛行区分 (不明含む)
9001-10000	—	—	—
8001-9000	0.0%	—	0.0%
7001-8000	0.0%	—	0.0%
6001-7000	0.0%	—	0.0%
5001-6000	0.0%	20.0%	10.0%
4001-5000	22.2%	0.0%	16.7%
3001-4000	9.1%	20.0%	12.5%
2001-3000	7.1%	0.0%	4.5%
1001-2000	6.7%	9.1%	7.8%
501-1000	8.0%	0.0%	6.5%
101-500	13.7%	5.6%	12.0%
51-100	9.1%	10.5%	9.3%
1-50	2.1%	0.0%	1.5%
0	2.9%	3.7%	3.4%

※ 機体損傷率＝損傷件数／衝突件数 - 11 -

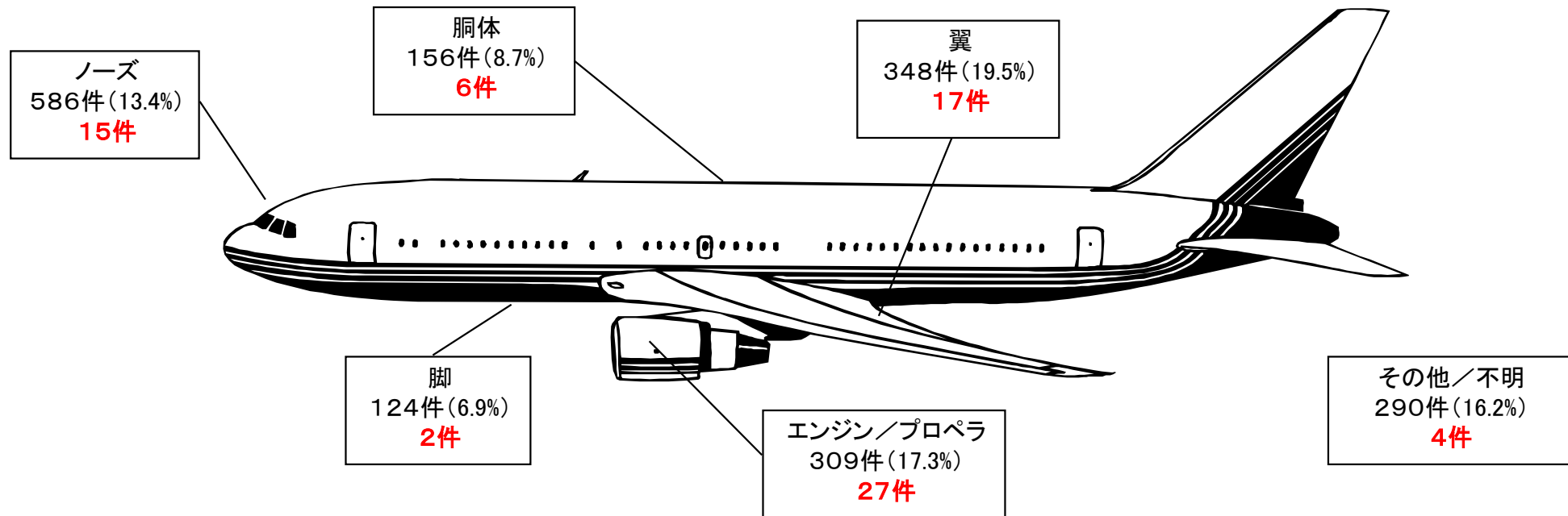
【飛行区分別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2018-2024年)



※ 図内は2024年の数値(黒字は衝突件数、赤字は損傷件数を示す)

飛行区分	衝突件数(比率)		損傷件数(比率)	
	2018-2023年	2024年	2018-2023年	2024年
降下中	108 (1.4%)	25 (1.5%)	9 (3.6%)	2 (2.8%)
進入中	1594 (20.1%)	276 (16.8%)	69 (27.8%)	23 (32.4%)
着陸滑走	2132 (26.9%)	524 (31.8%)	33 (13.3%)	15 (21.1%)
離陸滑走	1663 (21.0%)	306 (18.6%)	48 (19.4%)	15 (21.1%)
上昇中	527 (6.6%)	108 (6.6%)	40 (16.1%)	5 (7.0%)
地上走行／駐機中	81 (1.0%)	19 (1.2%)	2 (0.8%)	0 (0%)
巡航中	35 (0.4%)	8 (0.5%)	3 (1.2%)	1 (1.4%)
不明	1797 (22.6%)	381 (23.1%)	44 (17.7%)	10 (14.1%)

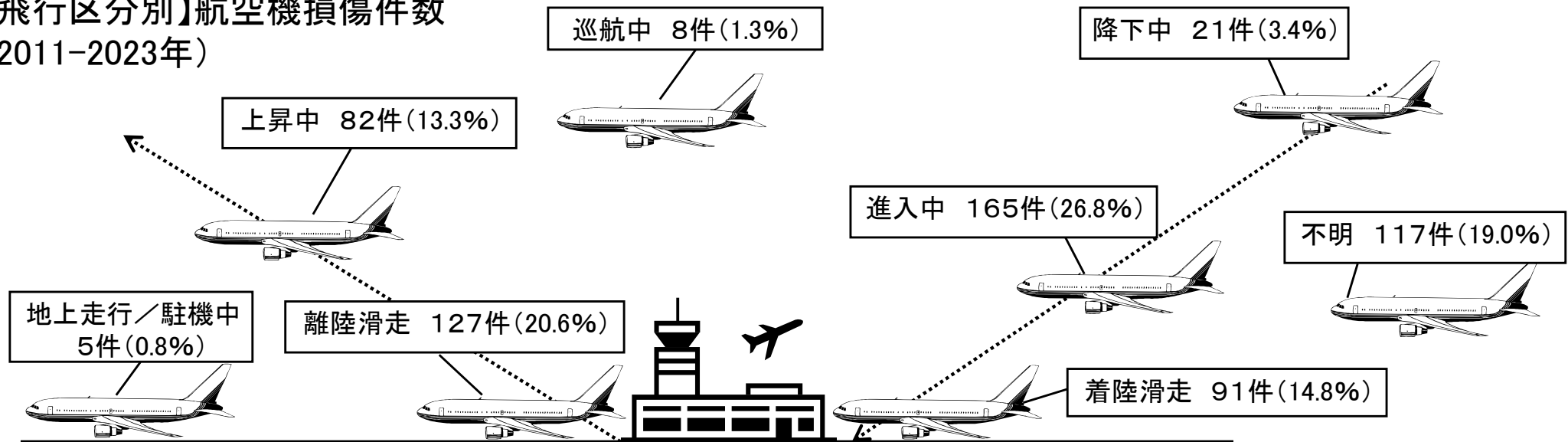
【衝突・損傷部位別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2018-2024年)



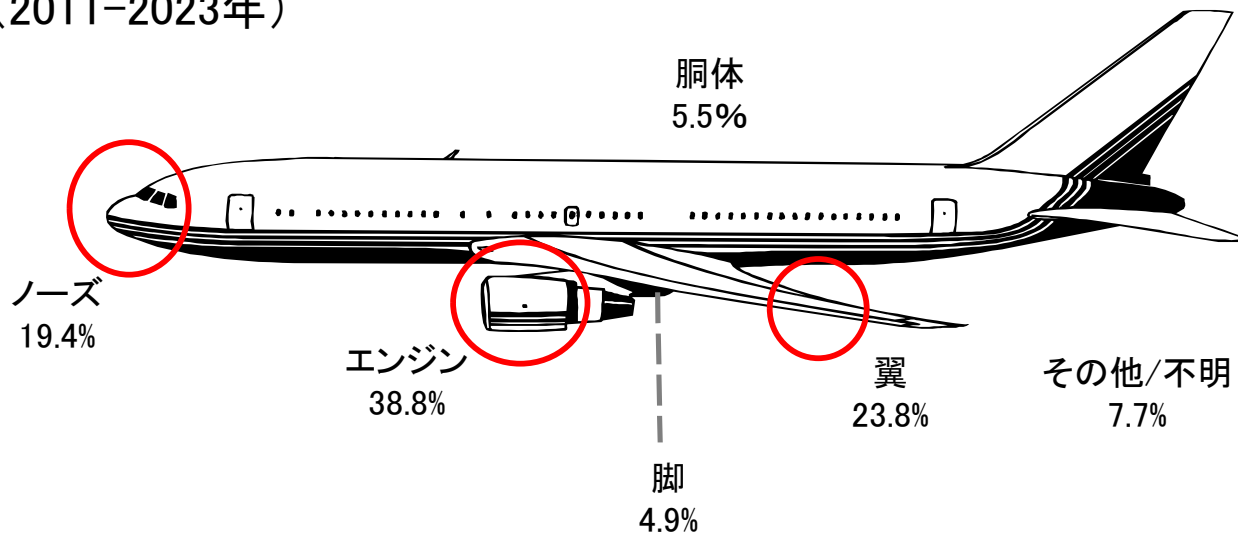
※ 図内は2024年の数値(黒字は衝突件数、赤字は損傷件数を示す)

衝突／損傷部位	衝突件数(比率)		損傷件数(比率)	
	2018-2023年	2024年	2018-2023年	2024年
ノーズ(ウィンドウ、レドームを含む)	2824 (32.8%)	561 (31.4%)	56 (22.3%)	15 (21.1%)
胴体(尾部を含む)	777 (9.0%)	156 (8.7%)	14 (5.5%)	6 (8.5%)
翼(フラップ、スラット等を含む)	1862 (21.6%)	348 (19.5%)	65 (25.7%)	17 (23.9%)
エンジン／プロペラ	1485 (17.2%)	309 (17.3%)	92 (36.4%)	27 (38.0%)
脚	661 (7.7%)	124 (6.9%)	9 (3.6%)	2 (2.8%)
その他／不明	1008 (11.7%)	290 (16.2%)	17 (6.7%)	4 (5.6%)

【飛行区分別】航空機損傷件数
(2011-2023年)



【衝突部位別】航空機損傷件数
(2011-2023年)



衝突部位	損傷件数
エンジン／プロペラ	248
翼 (フラップ、スラット等を含む)	152
ノーズ (ウィンドウ、レドーム等を含む)	124
脚	31
胴体(尾部を含む)	35
その他／不明	49

※ 複数箇所は重複して計上

【フライト影響別】鳥衝突及びニアミス件数(2011-2024年)

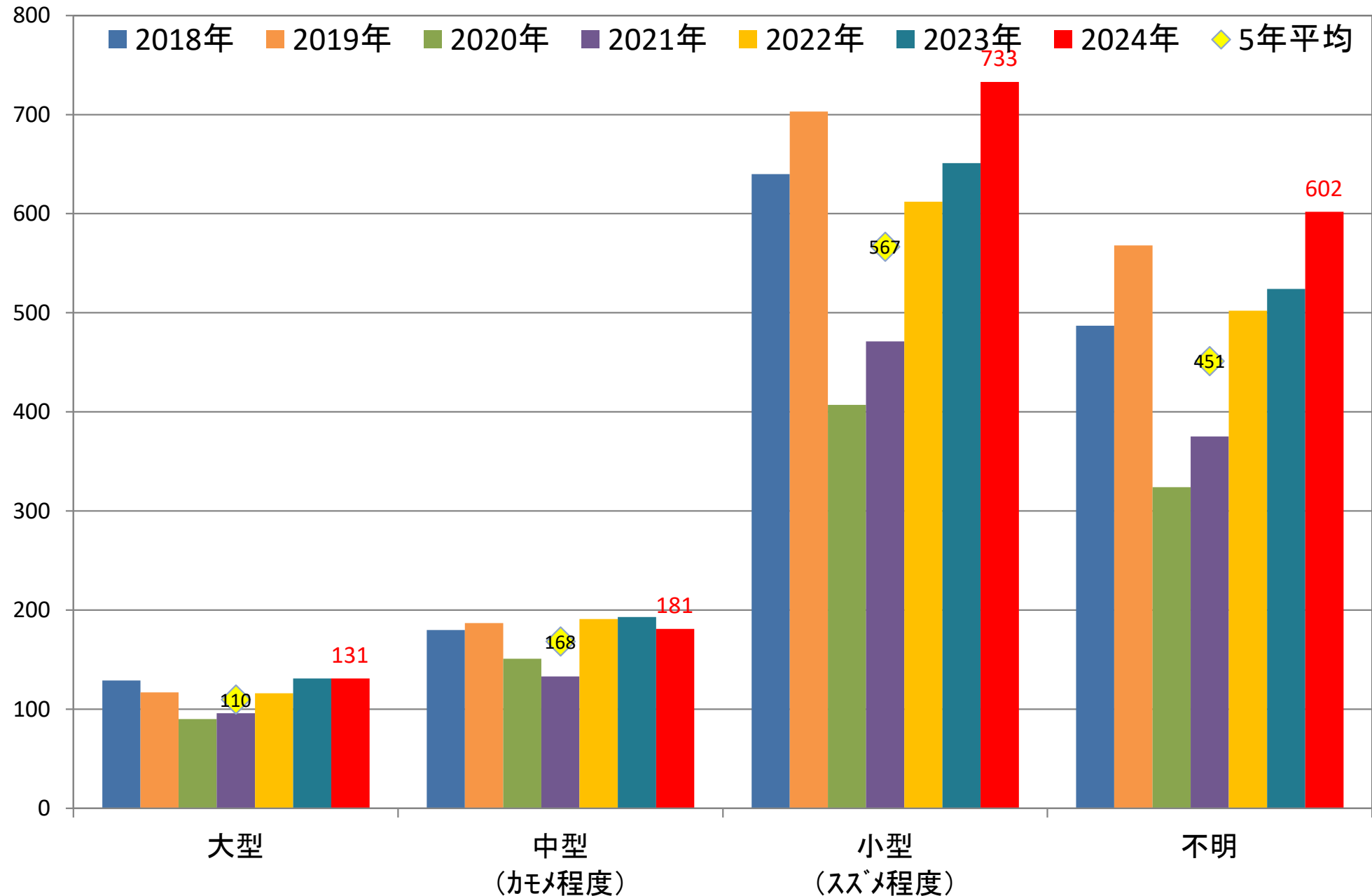
(年)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
航空事故	0	3 (3/0)	0	0	0	0	0	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	0	1 (1/0)
計画した飛行の変更(引き返し・目的地変更など)	12 (12/0)	9 (9/0)	25 (25/0)	16 (15/1)	17 (16/1)	22 (22/0)	21 (20/1)	12 (11/1)	16 (13/3)	9 (8/1)	16 (16/0)	28 (24/4)	9 (9/0)	12 (12/0)
離陸中止	25 (10/15)	17 (3/14)	31 (13/18)	23 (9/14)	19 (8/11)	15 (6/9)	12 (2/10)	15 (8/7)	8 (4/4)	15 (4/11)	16 (6/10)	22 (7/15)	28 (6/22)	27 (3/24)
進入・着陸復行	5 (0/5)	5 (1/4)	7 (1/6)	1 (0/1)	5 (0/5)	2 (0/2)	1 (0/1)	2 (1/1)	1 (0/1)	4 (1/3)	3 (0/3)	10 (1/9)	14 (0/14)	3 (2/1)
鳥衝突による航空機損傷事案	59	48	66	63	45	40	47	39	53	22	27	46	59	71
鳥衝突件数	1599	1710	1903	1967	1769	1626	1555	1436	1575	972	1075	1421	1499	1647
ニアミス件数	344	512	540	639	638	627	664	596	656	525	686	986	943	1015

※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである(内訳は、鳥衝突／鳥とのニアミスの件数)。

※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。

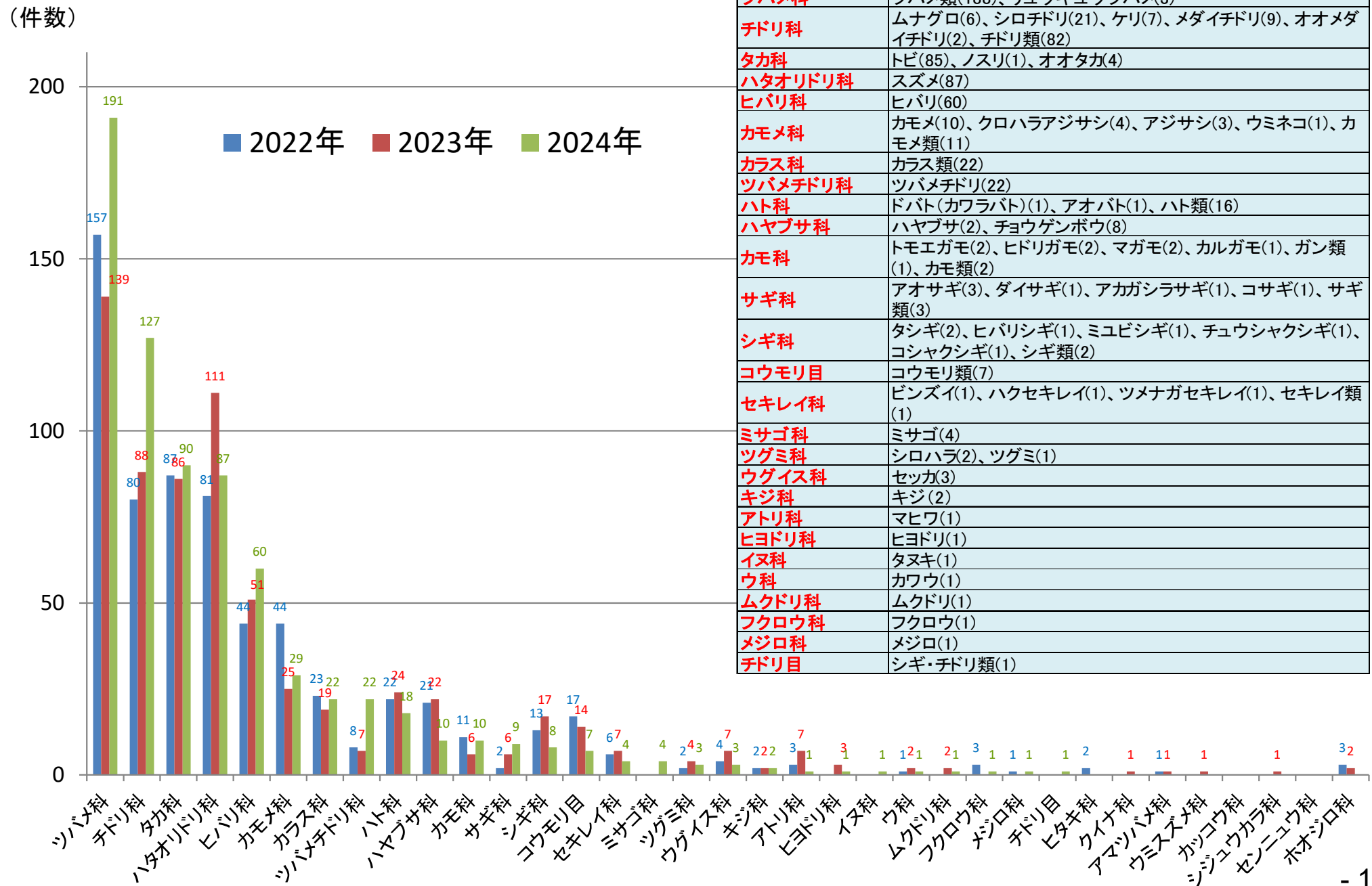
【鳥サイズ別】鳥衝突件数(2018-2024年)

(件数)



※ 5年平均は2018年～2022年の平均値

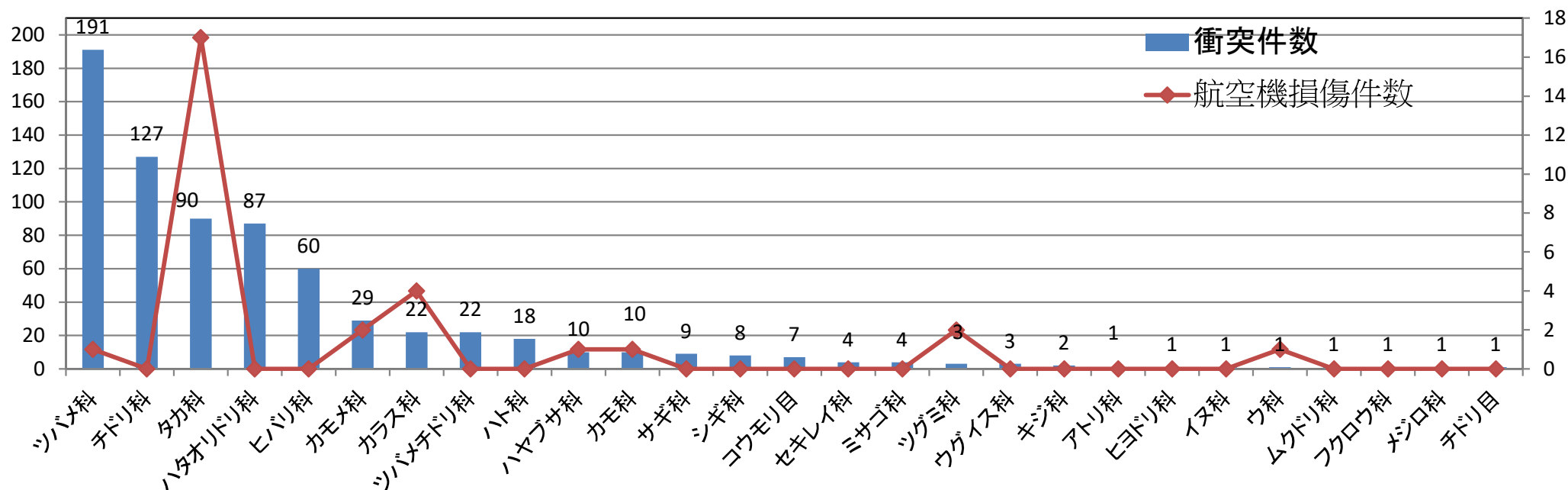
【種群別】鳥衝突件数(2022-2024年)



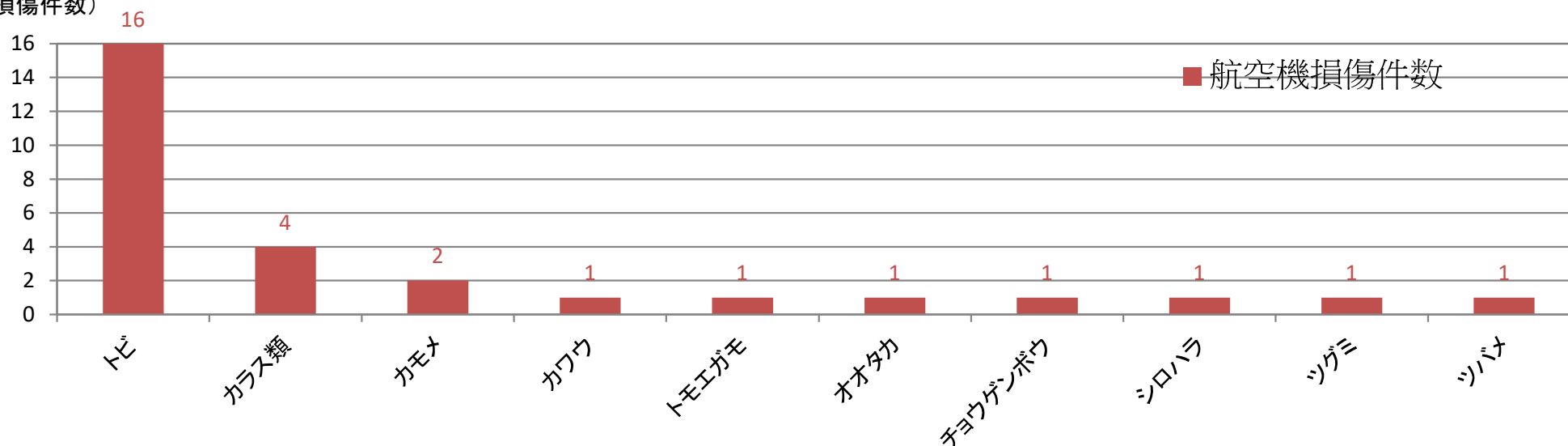
【種群別・種別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2024年)

(衝突件数)

(損傷件数)



(損傷件数)



※ 種群・鳥種不明の衝突1005件(うち航空機損傷49件)

※ 鳥種は運航者又は機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

【種・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2024年)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					時間帯別 航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
カモ科	トモエガモ	1				1		1				1
ウ科	カワウ	1				1		1				1
カモメ科	カモメ	1	1			2		2				2
タカ科	トビ	1	1	4	9	15		15				15
	オオタカ			1		1		1				1
ハヤブサ科	チョウゲンボウ		1			1		1				1
カラス科	カラス類			3	1	4		4				4
ツバメ科	ツバメ		1			1		1				1
ヒタキ科	シロハラ				1	1					1	1
	ツグミ	1				1					1	1
不明		6	12	8	17	42		16		24	2	42
計		11	16	16	28	71	0	43	0	24	4	71

(参考)【種群・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2011-2023年)

分類	季節別 航空機損傷件数 (2011-2023年)					時間帯別 航空機損傷件数 (2011-2023年)					
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
タカ科	19	16	37	49	121	3	107	3	7	1	121
カモ科	16	12	2	22	52	0	10	4	37	1	52
カモメ科	12	3	7	6	28	1	18	1	7	1	28
サギ科	1	8	4	4	17	0	10	1	6	0	17
ハト科	2	3	1	11	17	0	2	1	12	2	17
ツバメ科	1	4	7	3	15	0	10	2	3	0	15
ハヤブサ科	0	1	7	6	14	1	12	0	1	0	14
カラス科	3	3	4	3	13	0	13	0	0	0	13
チドリ科	0	2	3	4	9	1	6	0	1	1	9
シギ科	1	3	1	2	7	0	1	1	5	0	7
ヒタキ科	1	1	0	5	7	0	1	0	6	0	7
ウ科	1	2	1	2	6	0	4	0	2	0	6
その他	5	8	10	8	31	0	18	2	7	4	31
不明	40	59	65	115	279	4	110	9	136	20	279
計	102	125	149	240	616	10	322	24	230	30	616

「その他」の種群内訳

ハタオリドリ科	7	ヒバリ科	5	カイツブリ科	2	クイナ科	3
キジ科	3	カッコウ科	3	ヒヨドリ科	2	カツオドリ科	1
アマツバメ科	1	シジュウカラ科	1	アトリ科	1	モズ科	1
コウモリ目	1						

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

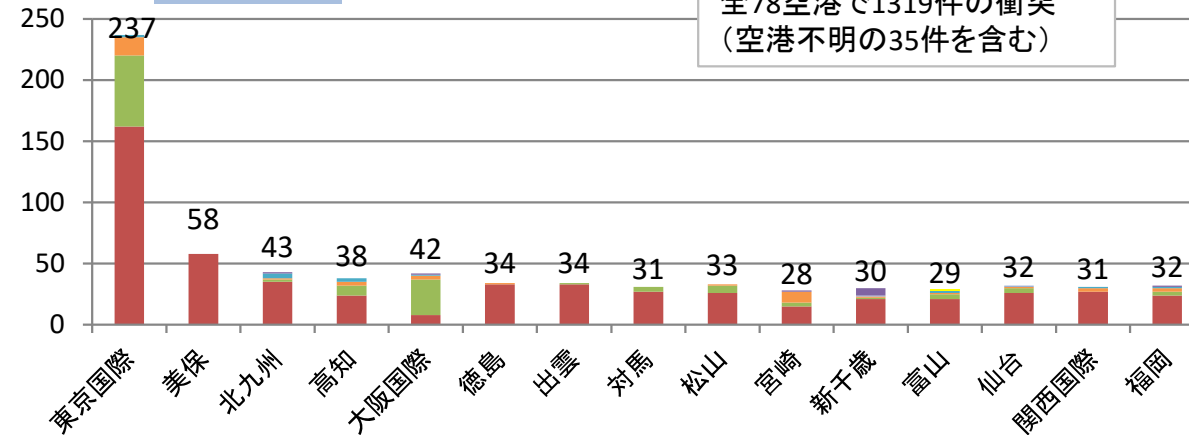
(参考) 主な種群の衝突傾向① タカ科・ハヤブサ科(2011-2023年) 国土交通省

航空機損傷 131件
(トビ97件、ミサゴ14件、
チョウゲンボウ8件、ハヤ
ブサ3件、サシバ2件、オオ
ワシ2件、オオタカ2件、ノ
スリ・チュウヒ・ハチクマ各
1件)

損傷率=9.9%

※ 損傷率=
損傷件数／衝突件数

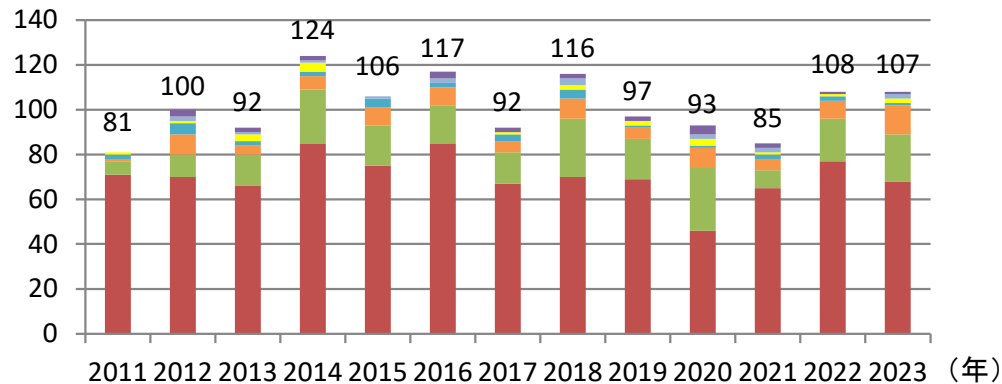
(件数) 空港別



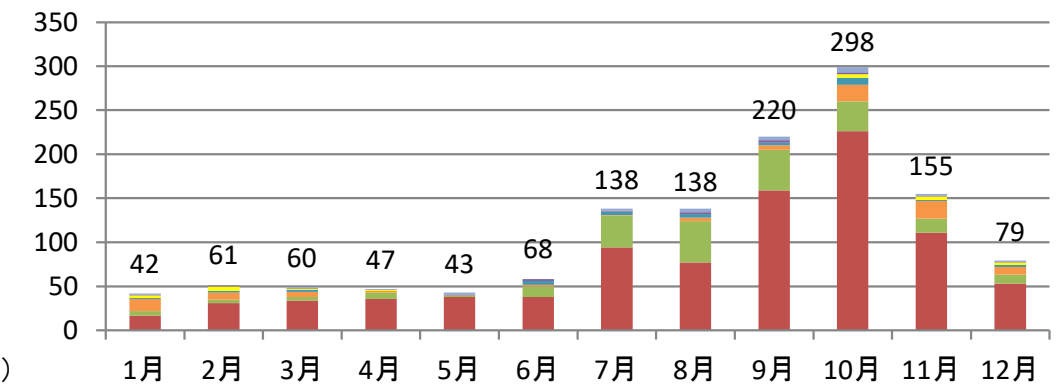
※ 鳥種は運航者、機長により報告、また
は空港管理者により補完されたもの
トビ (Black Kite, kite)

■ その他
■ ノスリ
■ サシバ
■ ハヤブサ
■ ミサゴ
■ チョウゲンボウ
■ トビ

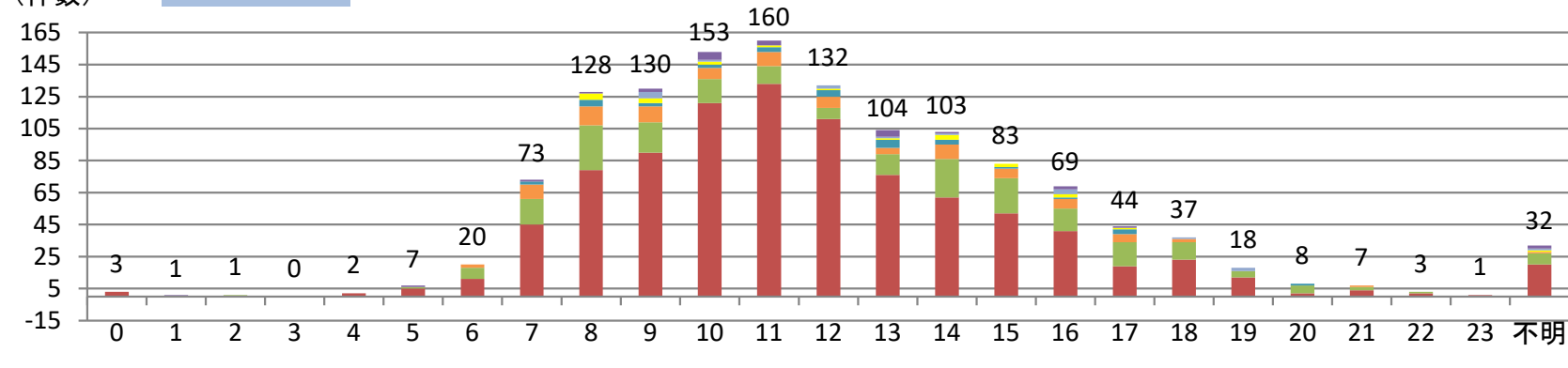
(件数) 年別



(件数) 月別



(件数) 時間別



(参考) 主な種群の衝突傾向② カモ科 (2011-2023年)

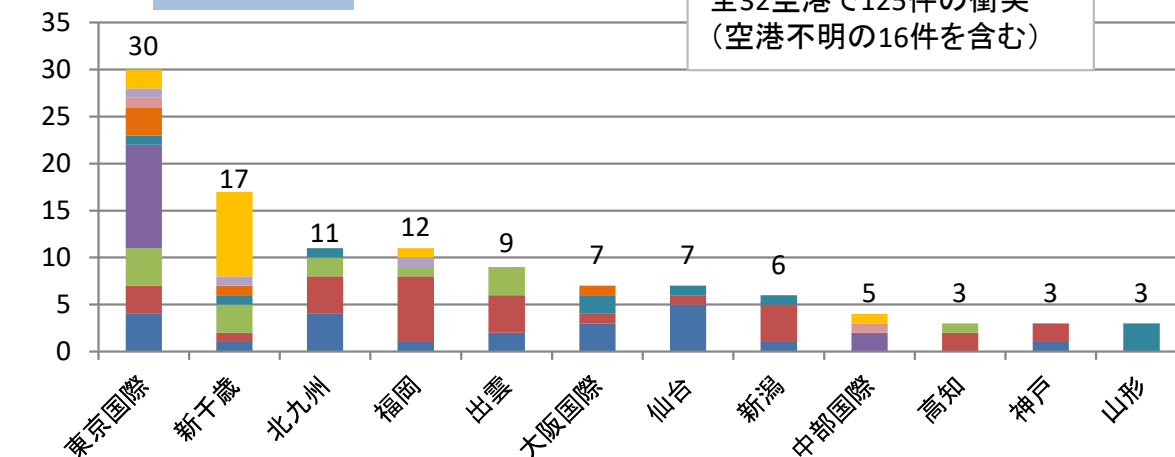
航空機損傷 54件
(マガモ11件、スズガモ9件、
カルガモ10件、カモ6件、
ヨシガモ・コガモ・マガン
各3件、ホシハジロ・キンクロ
ハジロ2件、ヒドリガモ・トモエ
ガモ・クロガモ・カリガネ・ツク
シガモ各1件)

損傷率=43.2%

※ 損傷率＝
損傷件数／衝突件数

(件数)

空港別

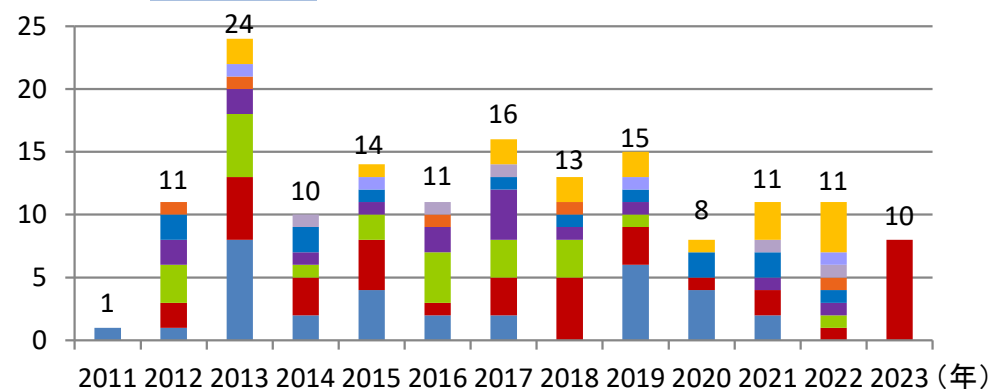


※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

■ その他
■ ヨシガモ
■ ホシハジロ
■ ヒドリガモ
■ コガモ
■ スズガモ
■ カモ
■ マガモ
■ カルガモ

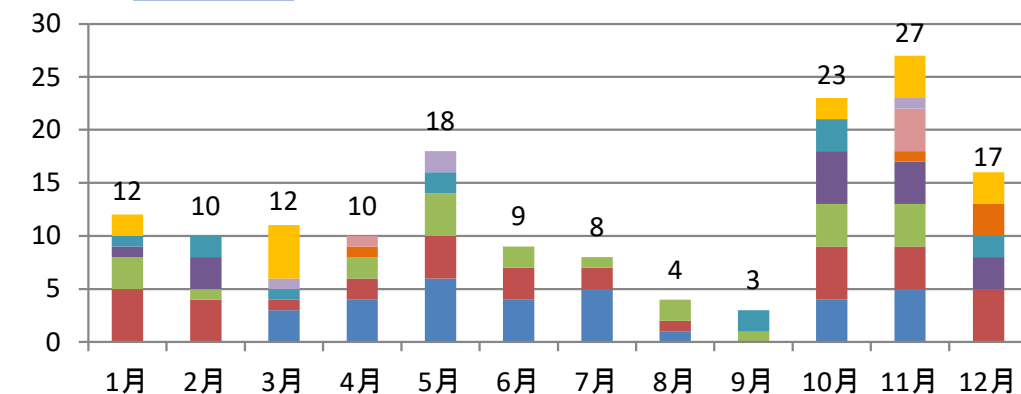
(件数)

年別



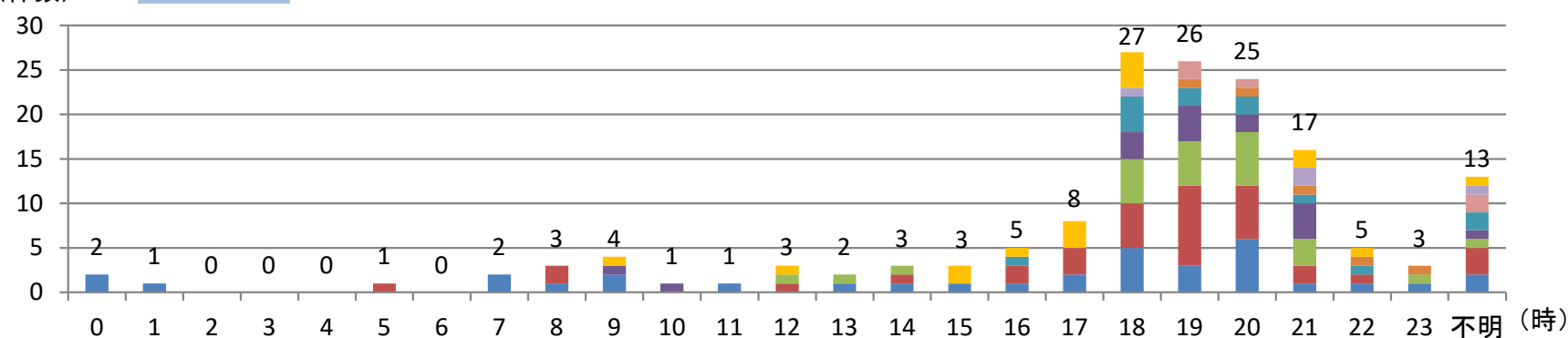
(件数)

月別



(件数)

時間別

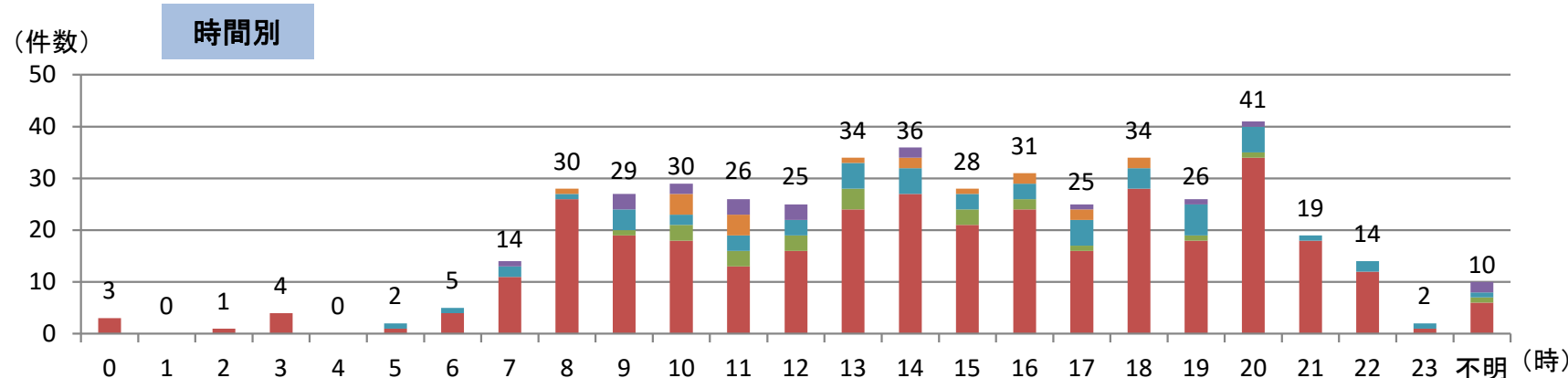
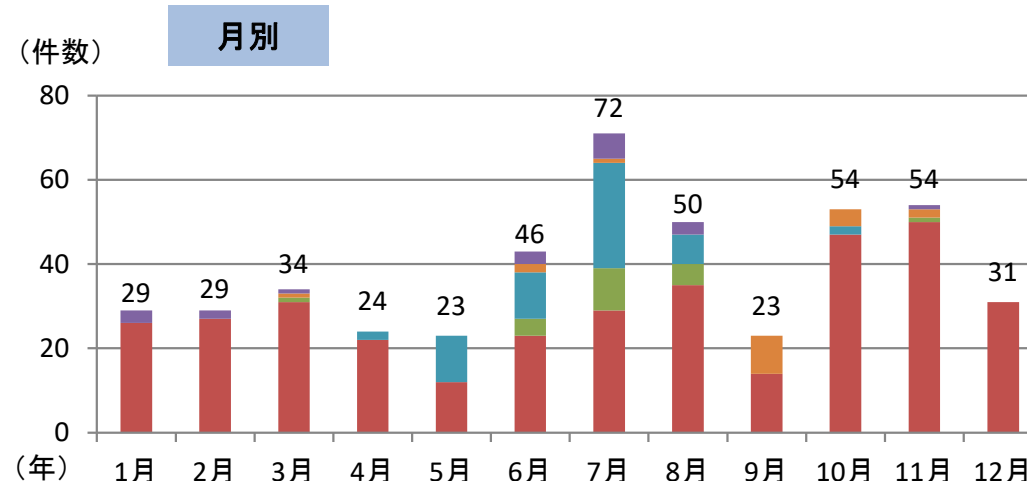
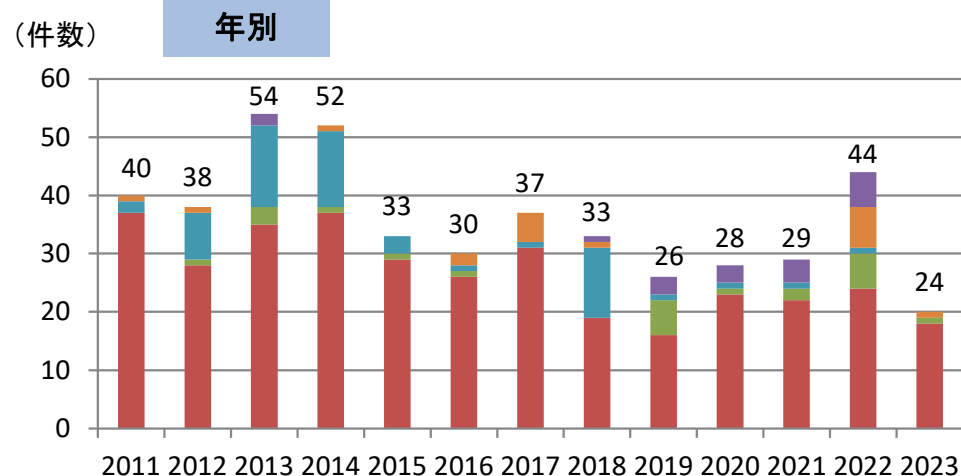
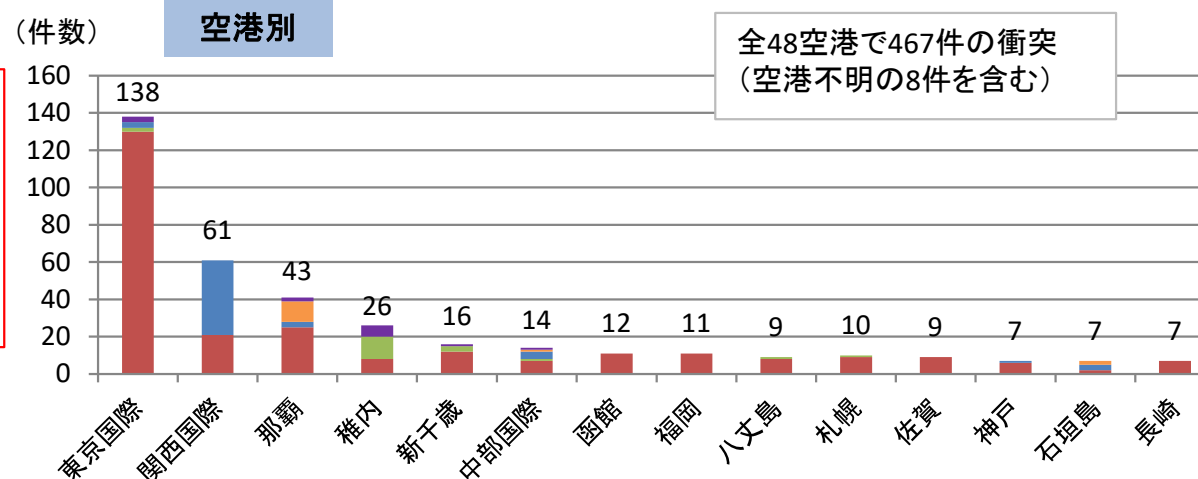


(参考) 主な種群の衝突傾向③ カモメ科(2011-2023年)

航空機損傷 28件
(カモメ20件、ウミネコ・コアシ
サシ・セグロカモメ各2件、オ
オセグロカモメ・大型カモメ類
各1件)

損傷率=6.0%

※ 損傷率＝
損傷件数／衝突件数

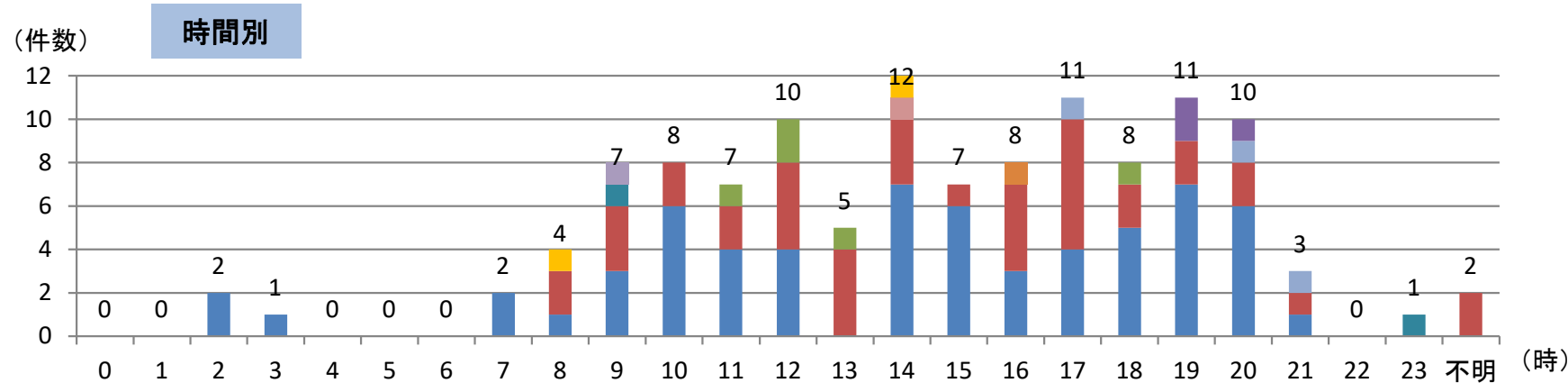
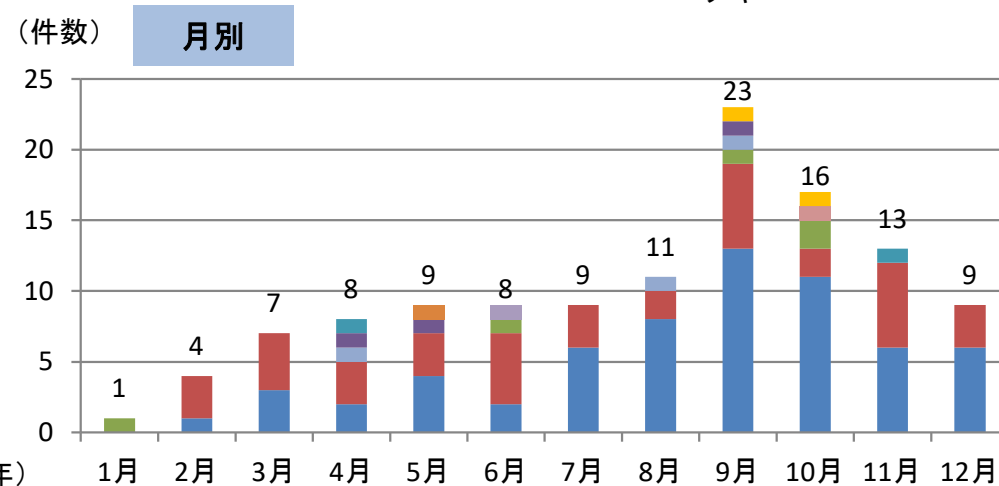
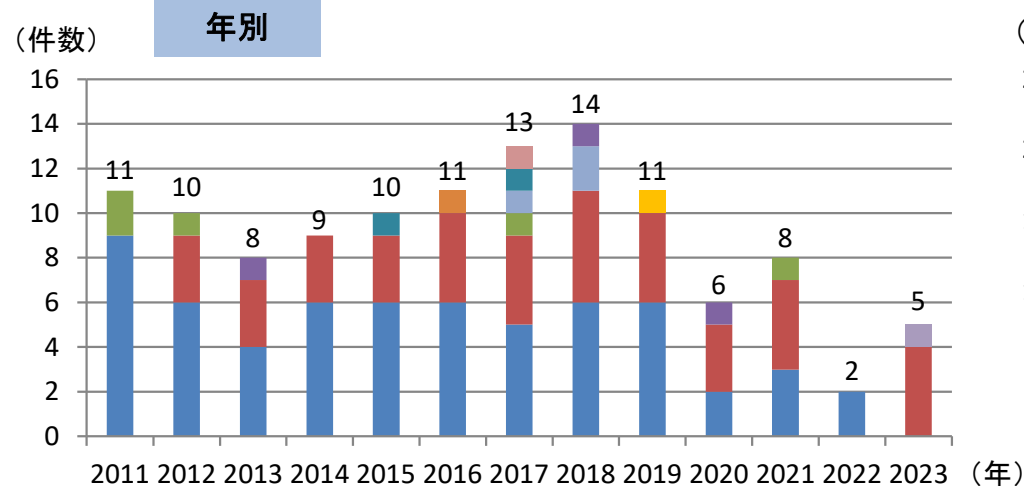
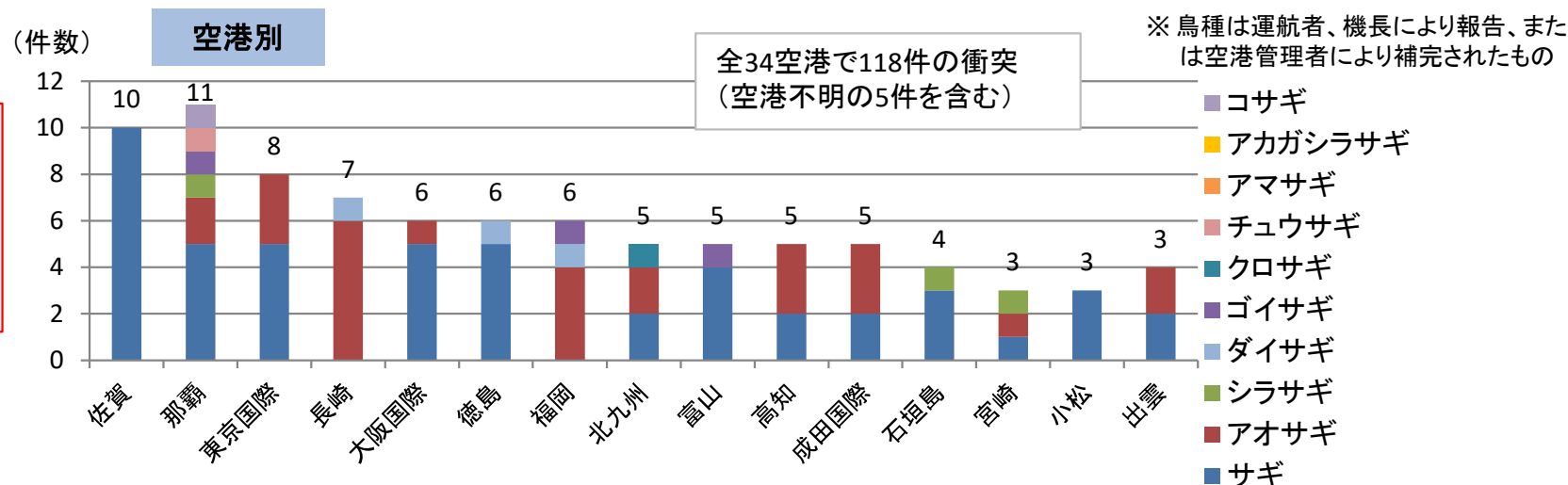


(参考) 主な種群の衝突傾向④ サギ科(2011-2023年)

航空機損傷 17件
(アオサギ11件、サギ5件、
ダイサギ1件、ゴイサギ1
件)

損傷率=11.9%

※ 損傷率=
損傷件数／衝突件数

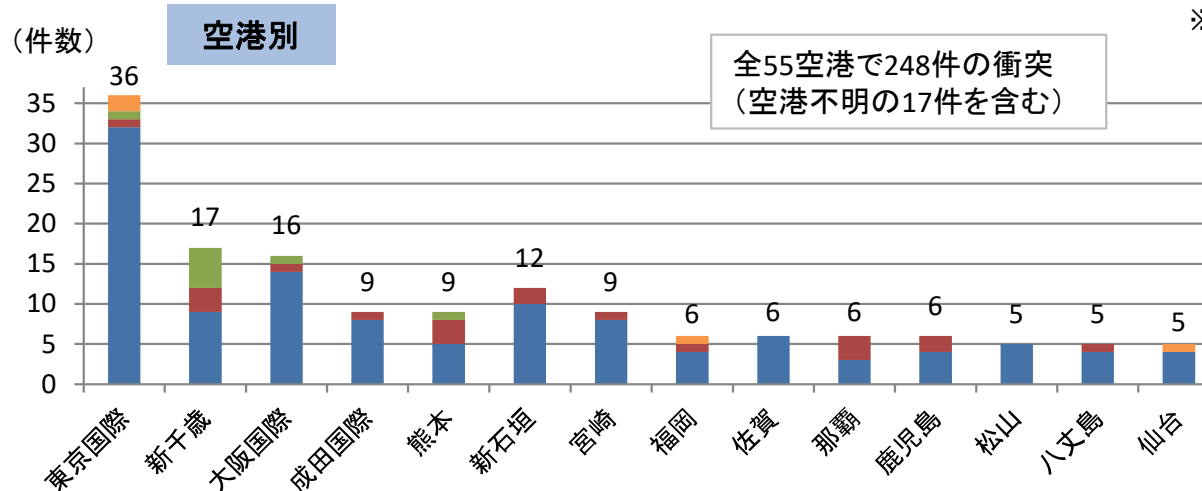


(参考) 主な種群の衝突傾向⑤ ハト科(2011-2023年)

航空機損傷 13件
(ハト6件、キジバト5件、
アオバト6件)

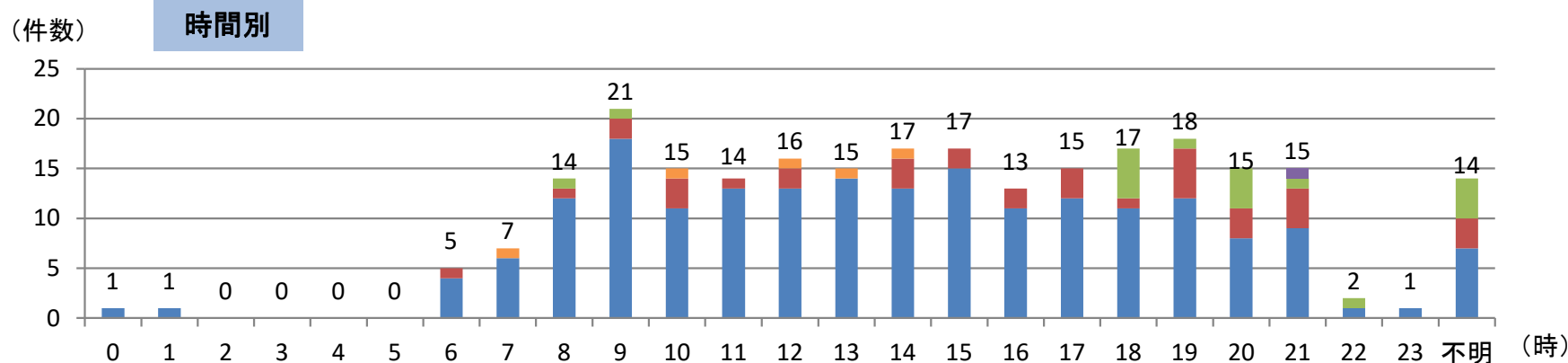
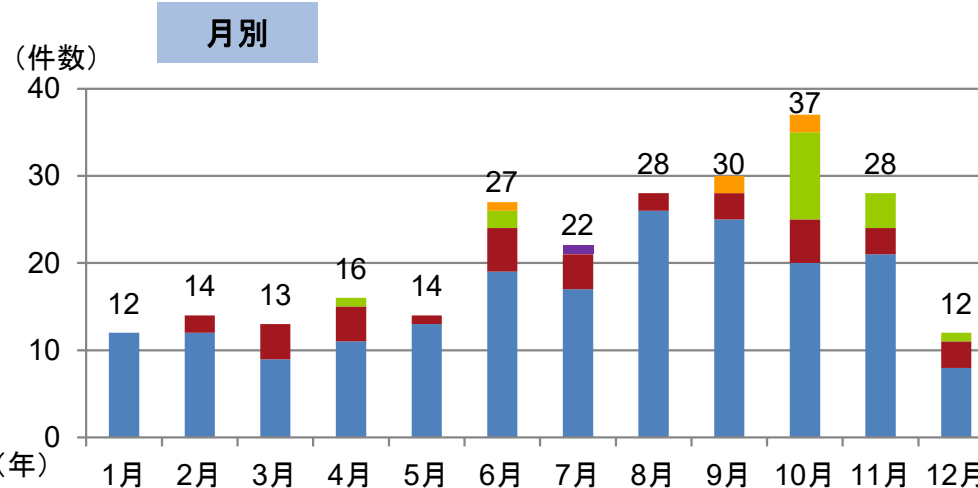
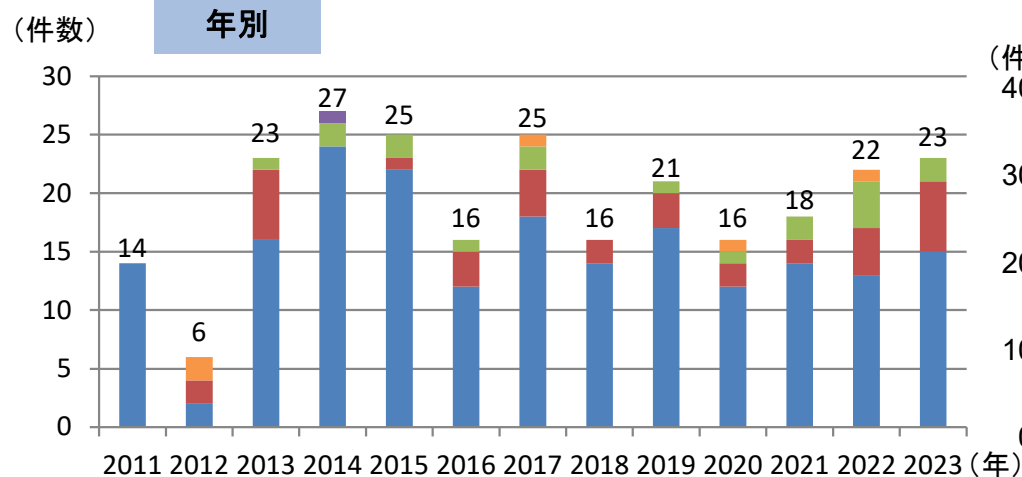
損傷率=5.2%

※ 損傷率= 損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

カラスバト
カワラバト
アオバト
キジバト
ハト



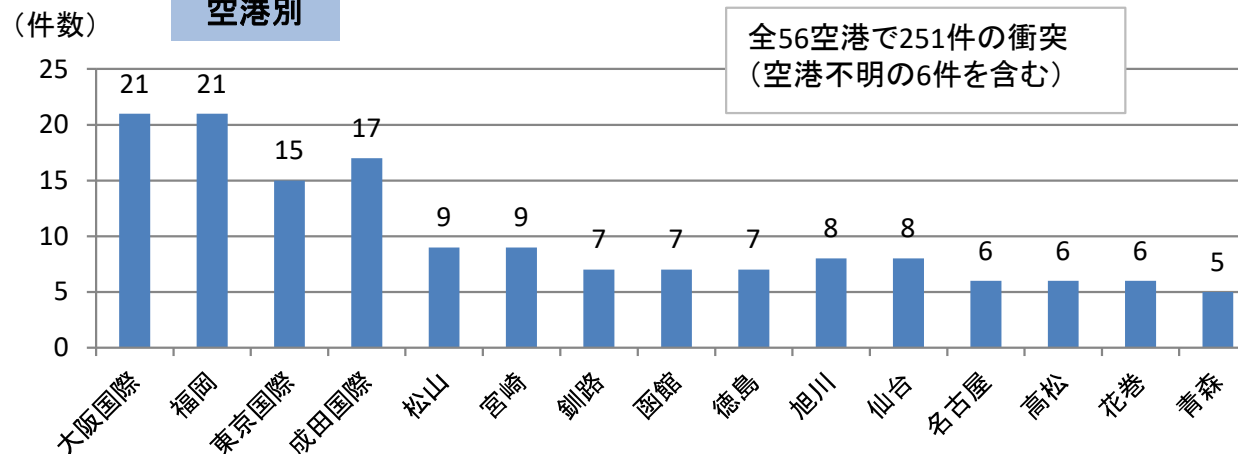
(参考) 主な種群の衝突傾向⑥ カラス科(2011-2023年)

航空機損傷 13件
(カラス12件、
ハシブトガラス1件)

損傷率=5.2%

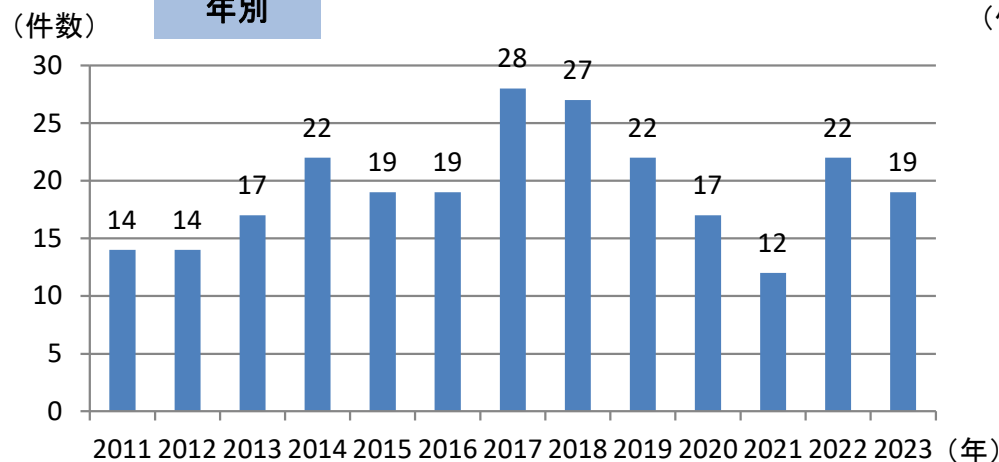
※ 損傷率=
損傷件数／衝突件数

空港別

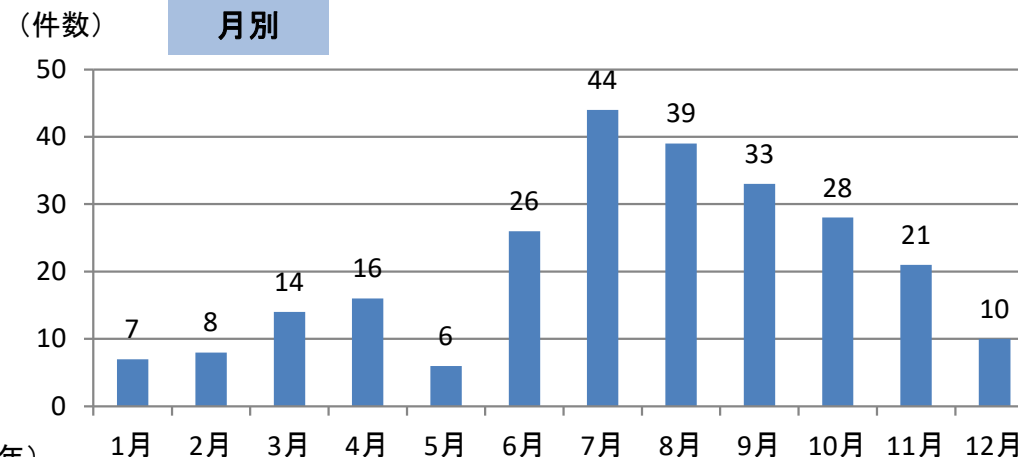


※ 鳥種は運航者、機長により報告、または
空港管理者により補完されたもの
(ハシボソガラス、ハシブトガラスを含む)

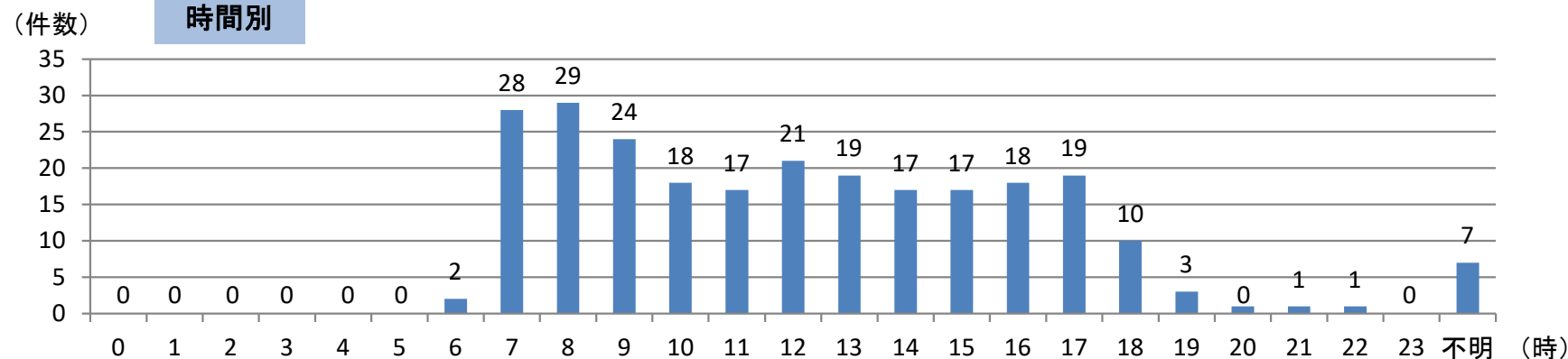
年別



月別



時間別

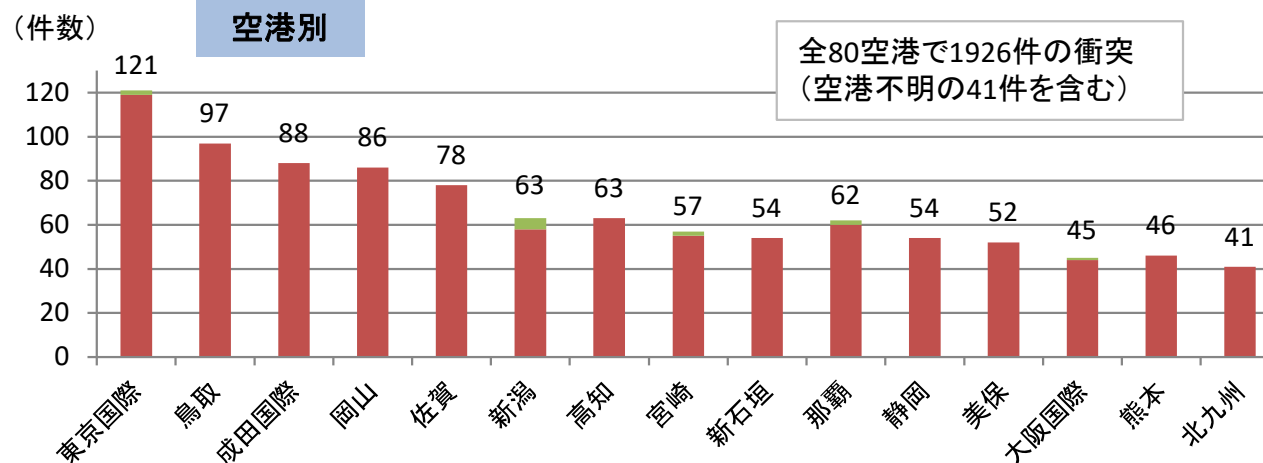


(参考) 主な種群の衝突傾向⑦ ツバメ科(2011-2023年)

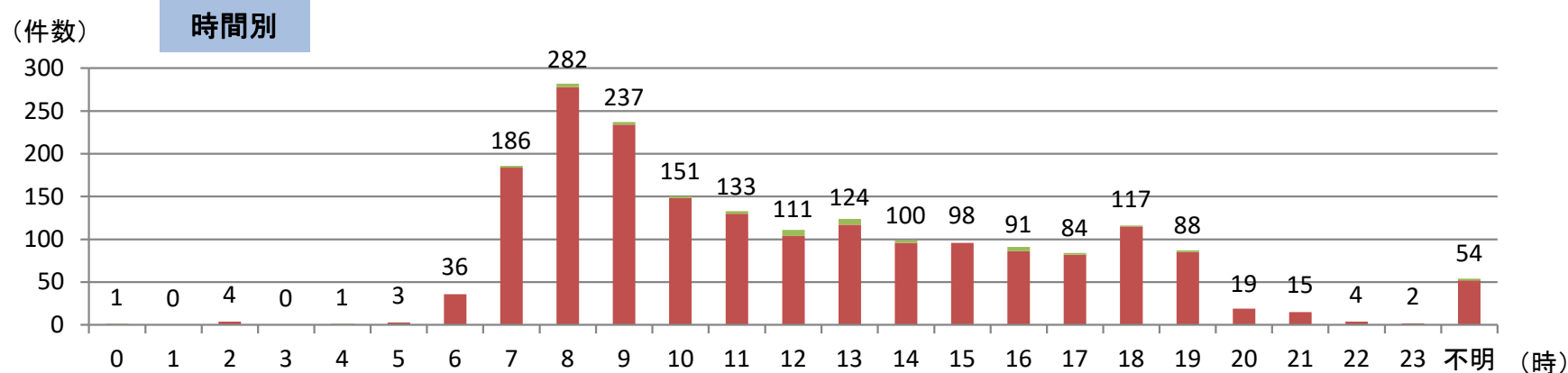
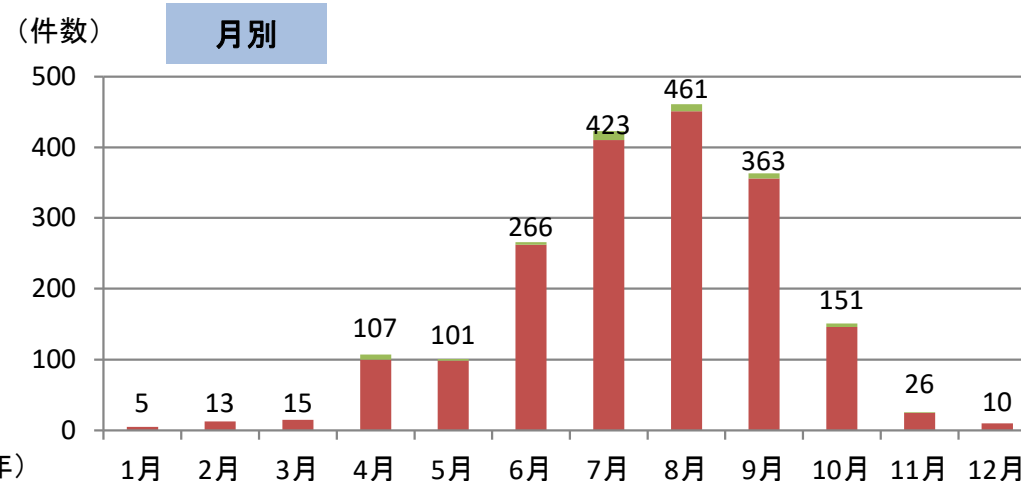
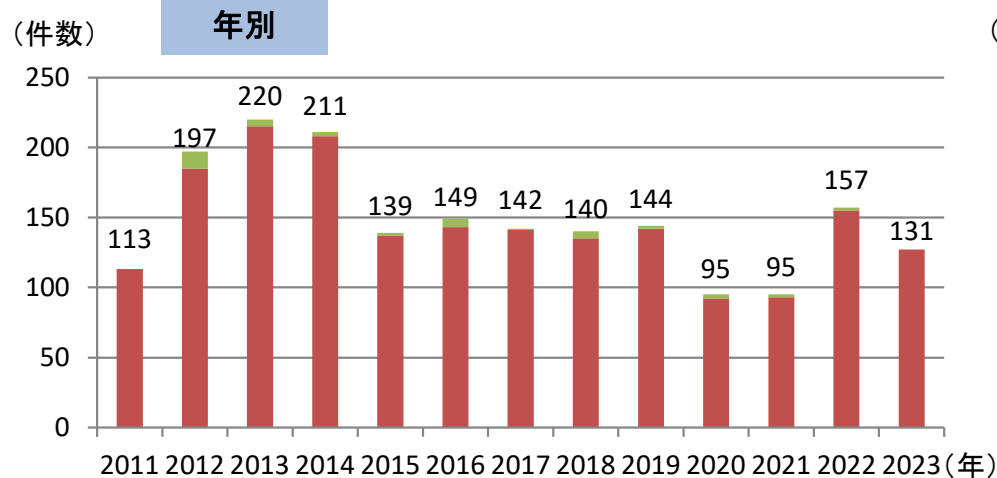
航空機損傷 14件
(ツバメ13件、
イワツバメ1件)

損傷率=0.7%

※ 損傷率=
損傷件数／衝突件数



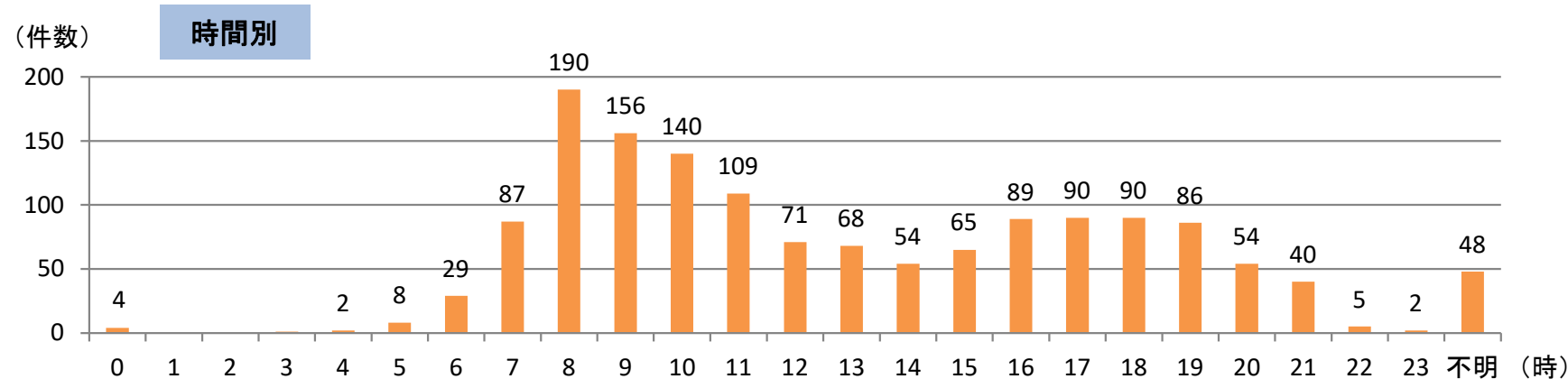
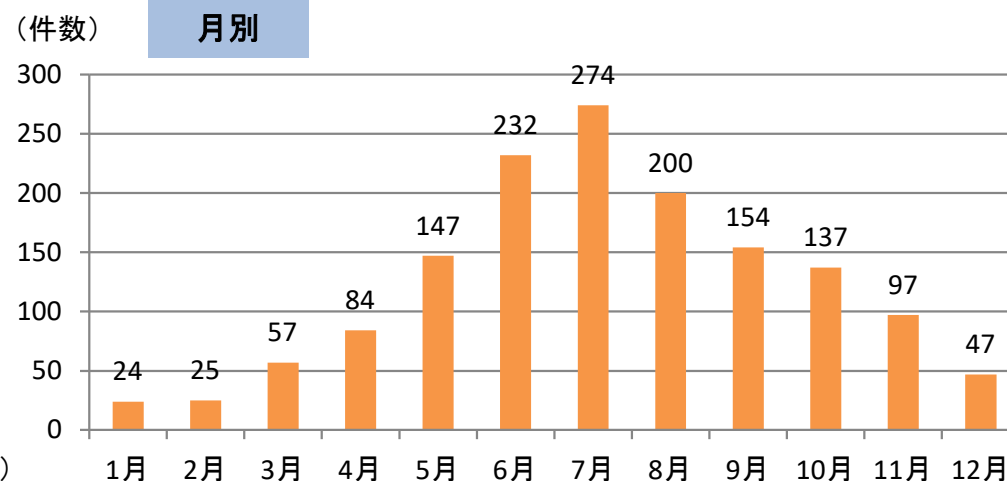
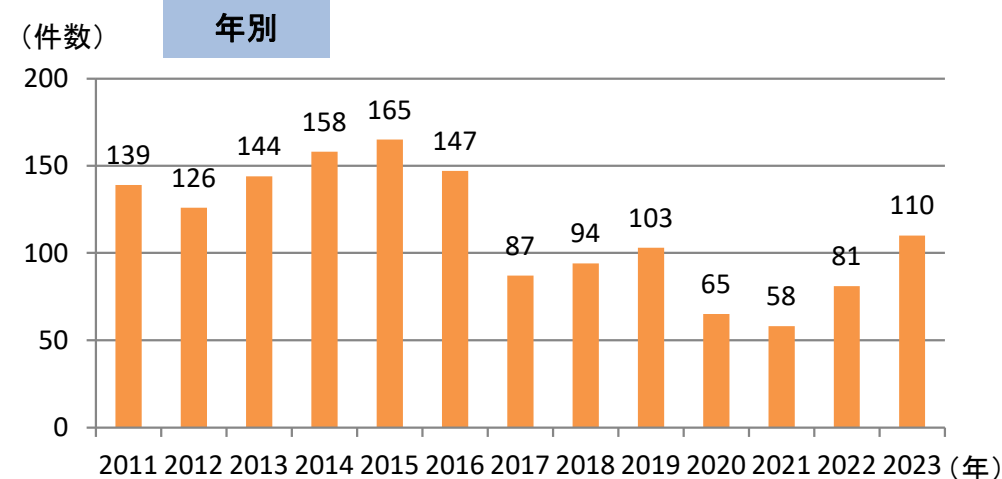
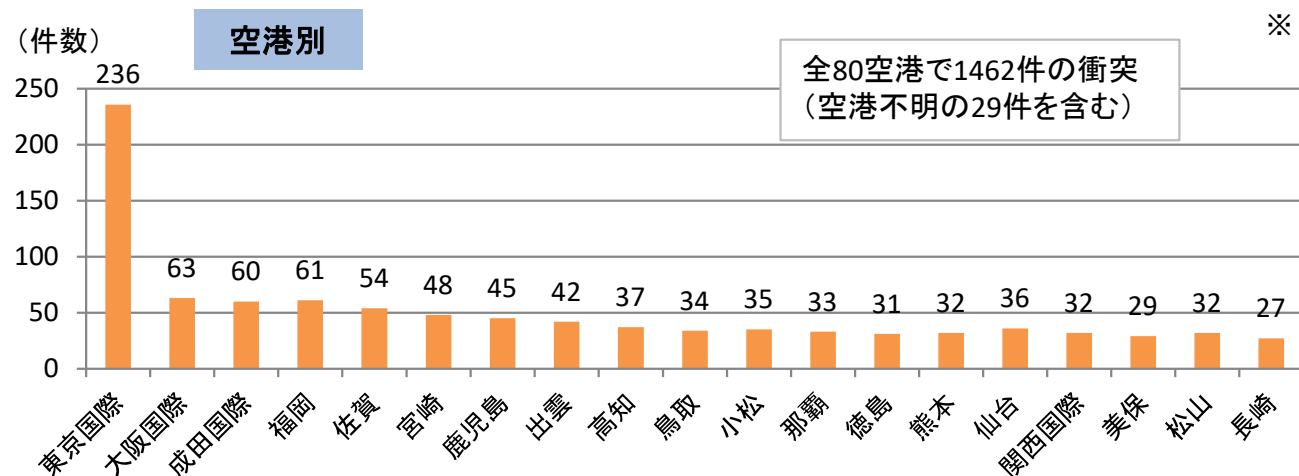
※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
ツバメ (Barn Swallow, swallow)



(参考) 主な種群の衝突傾向⑧ ハタオリドリ科(2011-2023年)

航空機損傷 7件
(スズメ7件)
損傷率=0.5%

※ 損傷率＝
損傷件数／衝突件数



鳥衝突件数(2020～2024年)

資料2-2

空港名	2020	2021	2022	2023	2024	過去5年間の合計	過去5年間の年平均	空港名	2020	2021	2022	2023	2024	過去5年間の合計	過去5年間の年平均
新千歳 *	51	33	38	64	46	232	46.4	女満別	0	3	3	2	5	13	2.6
稚内	2	8	10	1	2	23	4.6	青森	6	10	9	9	5	39	7.8
函館 *	11	8	9	16	5	49	9.8	花巻	3	3	3	7	5	21	4.2
釧路	1	1	2	0	5	9	1.8	大館能代	1	1	1	4	3	10	2.0
仙台 *	19	13	25	33	12	102	20.4	庄内	5	0	7	10	14	36	7.2
成田国際 *	35	32	50	38	45	200	40.0	福島	1	3	6	5	7	22	4.4
東京国際 *	94	95	105	121	147	562	112.4	大島	0	0	1	1	2	4	0.8
新潟 *	9	13	22	19	39	102	20.4	新島	0	0	0	0	1	1	0.2
中部国際 *	10	5	17	18	20	70	14.0	神津島	0	0	0	0	1	1	0.2
大阪国際 *	36	49	53	42	39	219	43.8	三宅島	0	0	0	0	0	0	0
関西国際 *	16	21	34	42	35	148	29.6	八丈島	0	5	6	7	8	26	5.2
広島 *	7	6	11	12	5	41	8.2	佐渡	0	0	0	0	0	0	0.0
高松 *	7	8	18	19	14	66	13.2	静岡	4	12	18	24	13	71	14.2
松山 *	10	12	26	18	14	80	16.0	松本	5	5	11	5	7	33	6.6
高知 *	8	12	14	17	19	70	14.0	富山	6	8	9	13	9	45	9.0
福岡 *	38	52	36	48	55	229	45.8	能登	4	2	2	2	3	13	2.6
北九州 *	10	13	15	25	23	86	17.2	福井	0	0	0	0	0	0	0
長崎 *	12	13	13	25	27	90	18.0	神戸	31	25	15	13	22	106	21.2
熊本 *	14	20	27	33	23	117	23.4	南紀白浜	2	1	4	5	9	21	4.2
大分 *	6	5	15	14	12	52	10.4	鳥取	6	6	9	14	9	44	8.8
宮崎 *	18	13	25	18	18	92	18.4	出雲	12	12	15	24	11	74	14.8
鹿児島 *	16	19	21	17	26	99	19.8	石見	0	0	1	6	4	11	2.2
那覇 *	51	59	74	65	121	370	74.0	隠岐	3	3	5	3	0	14	2.8
								岡山	3	5	18	11	13	50	10.0
札幌	2	3	8	5	8	26	5.2	佐賀	18	13	26	30	39	126	25.2
三沢	1	0	1	0	0	2	0.4	対馬	7	10	9	8	23	57	11.4
百里	3	5	9	5	12	34	6.8	小値賀	0	0	0	0	0	0	0
小松	8	4	13	8	18	51	10.2	福江	2	0	4	5	5	16	3.2
美保	11	5	12	19	19	66	13.2	上五島	0	0	0	0	0	0	0
岩国	6	3	2	6	7	24	4.8	奄岐	0	1	1	0	0	2	0.4
徳島	15	11	20	9	16	71	14.2	種子島	0	2	2	0	1	5	1.0
岐阜	0	1	0	0	0	1	0.2	屋久島	3	4	6	3	8	24	4.8
調布	0	2	2	2	0	6	1.2	奄美	14	11	6	8	8	47	9.4
名古屋	5	36	22	19	17	99	19.8	喜界	3	9	9	16	10	47	9.4
但馬	0	1	0	2	0	3	0.6	徳之島	5	12	14	12	10	53	10.6
岡南	1	2	4	1	0	8	1.6	沖永良部	5	4	4	6	6	25	5.0
天草	1	3	4	4	9	21	4.2	与論	3	1	4	4	5	17	3.4
大分県央	0	0	0	0	0	0	0	粟国	0	0	0	0	0	0	0
八尾	0	4	3	1	2	10	2.0	久米島	6	9	8	11	25	59	11.8
								慶良間	0	0	0	0	0	0	0
旭川	1	2	6	7	6	22	4.4	南大東	1	0	1	1	1	4	0.8
帯広	3	3	4	3	2	15	3.0	北大東	1	0	0	0	1	2	0.4
秋田	4	7	10	11	16	48	9.6	伊江島	0	0	0	0	0	0	0
山形	3	7	2	5	4	21	4.2	宮古	16	16	22	24	45	123	24.6
山口宇部	8	11	11	7	15	52	10.4	下地島	3	2	3	4	2	14	2.8
								多良間	1	2	1	4	4	12	2.4
利尻	1	1	2	2	2	8	1.6	新石垣	27	35	24	30	33	149	29.8
奥尻	1	0	3	0	1	5	1.0	波照間	0	0	0	0	0	0	0
中標津	1	2	1	2	2	8	1.6	与那国	5	5	13	8	33	64	12.8
紋別	3	0	1	0	2	6	1.2	エンルート	0	0	0	0	0	0	0
								(不明)	198	211	320	335	323	1,387	277.4
								他(国内)	3	1	1	2	4	11	2.2
*印 バード・バトロール方式による有害鳥類防除実施空港 赤色・・・2023年の年間離着陸回数が1万回以上の空港 緑色塗りつぶし・・・5年間で50件以上発生空港 黄色塗りつぶし・・・昨年からの訂正(空港管理者・運航者等の未登録情報を反映)								合 計	972	1,075	1,421	1,499	1,647	6,614	1322.8