

# 東京国際空港



## 【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 東京都大田区
・面積	: 1,516ha
・滑走路（長さ×幅）	: (A) 3,000m×60m : (B) 2,500m×60m : (C) 3,360m×60m : (D) 2,500m×60m
・運用時間（利用時間）	: 24時間（24時間）

## 【沿革】

昭和 6 年	東京飛行場が立川から移転
昭和 2 0 年	米軍による接收
昭和 2 7 年	米軍から返還「東京国際空港」と改称
昭和 6 3 年	A滑走路供用開始（3,000m）
平成 5 年	第1旅客ターミナルビル供用開始
平成 9 年	C滑走路供用開始（3,000m）
平成 1 0 年	旧国際線旅客ターミナルビル供用開始
平成 1 2 年	B滑走路供用開始（2,500m）
平成 1 6 年	第2旅客ターミナルビル供用開始
平成 2 2 年	D滑走路供用開始（2,500m）、国際線旅客ターミナルビル供用開始
平成 2 6 年	C滑走路延長（3,360m）
令和 2 年	第2旅客ターミナルビル 国際線施設 供用開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	16,823,966	414,876	830,532	6,809,701	19,099,587
	国内	65,396,052	20,606,398	28,872,019	53,062,196	61,841,189
	合計	82,220,018	21,021,274	29,702,551	59,871,897	80,940,776
貨物取扱量 (t)	国際	562,353	307,062	419,178	368,809	623,730
	国内	634,679	387,831	401,026	462,947	475,159
	合計	1,197,032	694,893	820,204	831,756	1,098,889
着陸回数 (回)	国際	42,515	9,911	13,444	23,338	51,367
	国内	183,182	103,080	139,467	183,215	184,515
	合計	225,697	112,991	152,911	206,553	235,882

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 新千歳空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道千歳市
- ・面積 : 728ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×60m  
: （B）3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

## 【沿革】

- 昭和63年 供用開始（A滑走路3,000m）
- 平成4年 旅客ターミナルビル供用開始
- 平成8年 B滑走路供用開始（3,000m）
- 平成22年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 令和2年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	3,308,212	10	101	929,509	2,902,433
	国内	19,506,738	6,436,335	9,229,169	16,946,826	20,031,290
	合計	22,814,950	6,436,345	9,229,270	17,876,335	22,933,723
貨物取扱量 （t）	国際	16,118	12,714	13,074	6,298	6,983
	国内	151,934	102,343	106,048	120,232	125,664
	合計	168,052	115,057	119,122	126,530	132,647
着陸回数 （回）	国際	10,280	418	343	2,768	7,306
	国内	67,116	36,623	48,587	66,250	66,154
	合計	77,396	37,041	48,930	69,018	73,460

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 稚内空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道稚内市
- ・面積 : 110ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,200m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 10時間 (8:30~18:30)

## 【沿革】

- 昭和35年 供用開始 (滑走路1,200m)
- 昭和62年 滑走路延長 (1,800m)、ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 滑走路延長 (2,000m)
- 平成21年 滑走路延長 (2,200m)
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	196,642	58,776	80,672	158,014	171,241
	合計	196,642	58,776	80,672	158,014	171,241
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	93	13	36	76	72
	合計	93	13	36	76	72
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,421	782	1,067	1,367	1,258
	合計	1,421	782	1,067	1,367	1,258

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 釧路空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道釧路市
- ・面積 : 173ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (8:00~21:00)

## 【沿革】

- 昭和36年 供用開始 (滑走路1,200m)
- 昭和48年 滑走路延長 (1,800m)
- 昭和59年 滑走路延長 (2,100m)
- 平成元年 滑走路延長 (2,300m)
- 平成7年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 平成8年 新旅客ターミナルビル供用開始
- 平成12年 滑走路延長 (2,500m)
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	771	0	0	0	1,176
	国内	820,966	339,569	431,811	691,850	725,975
	合計	821,737	339,569	431,811	691,850	727,151
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,155	1,120	981	1,526	1,538
	合計	2,155	1,120	981	1,526	1,538
着陸回数 (回)	国際	11	3	1	21	12
	国内	5,368	3,873	4,337	5,345	4,794
	合計	5,379	3,876	4,338	5,366	4,806

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調査 (国土交通省航空局) より

# 函館空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道函館市
- ・面積 : 182ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 13時間 (7:30~20:30)

## 【沿革】

- 昭和36年 供用開始 (滑走路1,200m)
- 昭和46年 滑走路延長 (2,000m)、新ターミナルビル供用開始
- 昭和53年 滑走路延長 (2,500m)
- 平成6年 国際線ターミナルビル供用開始
- 平成11年 滑走路延長 (3,000m)
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	147,531	0	0	0	98,332
	国内	1,531,835	586,440	779,102	1,375,936	1,569,699
	合計	1,679,366	586,440	779,102	1,375,936	1,668,031
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	5,756	2,371	2,948	3,308	3,484
	合計	5,756	2,371	2,948	3,308	3,484
着陸回数 (回)	国際	540	2	2	5	296
	国内	8,332	6,251	7,008	7,911	8,064
	合計	8,872	6,253	7,010	7,916	8,360

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 仙台空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 宮城県名取市
- ・面積 : 241ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）1,200m×45m  
: （B）3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:30～22:00）

## 【沿革】

- 昭和39年 供用開始（A滑走路1,150m）
- 昭和46年 B滑走路供用開始（1,150m）、A滑走路延長（1,200m）
- 昭和47年 B滑走路延長（2,000m）
- 平成4年 B滑走路延長（2,500m）
- 平成8年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成9年 新旅客ターミナルビル供用開始
- 平成10年 B滑走路延長（3,000m）
- 平成19年 アクセス鉄道開業
- 平成28年 空港運営の民間委託開始
- 平成30年 新旅客搭乗施設（ピア棟）供用開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	379,178	0	2	15,031	373,787
	国内	3,339,002	1,217,890	1,651,407	2,778,942	3,176,308
	合計	3,718,180	1,217,890	1,651,409	2,793,973	3,550,095
貨物取扱量 （t）	国際	177	0	0	5	7
	国内	4,866	1,552	1,273	1,405	1,245
	合計	5,043	1,552	1,273	1,410	1,252
着陸回数 （回）	国際	1,384	10	14	58	1,268
	国内	27,681	18,709	22,347	26,687	25,727
	合計	29,065	18,719	22,361	26,745	26,995

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 新潟空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 新潟県新潟市
- ・面積 : 197ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : (A) 1,314m×45m  
: (B) 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 14時間 (7:30~21:30)

## 【沿革】

- 昭和35年 供用開始 (A滑走路1,829m)
- 昭和38年 A滑走路短縮 (1,314m)、B滑走路供用開始 (1,200m)
- 昭和47年 B滑走路延長 (1,900m)、ターミナルビル供用開始
- 昭和56年 B滑走路延長 (2,000m)
- 平成8年 B滑走路延長 (2,500m)、新旅客ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	119,469	0	0	6,525	52,994
	国内	1,018,222	295,085	387,341	804,381	1,003,214
	合計	1,137,691	295,085	387,341	810,906	1,056,208
貨物取扱量 (t)	国際	126	0	0	0	4
	国内	126	53	50	72	54
	合計	252	53	50	72	58
着陸回数 (回)	国際	558	0	5	22	238
	国内	12,582	8,231	9,127	12,321	11,712
	合計	13,140	8,231	9,132	12,343	11,950

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 広島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 広島県三原市
- ・面積 : 198ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 15時間 (7:30~22:30)

## 【沿革】

- 昭和36年 旧広島空港供用開始 (滑走路1,200m)
- 昭和47年 滑走路延長 (1,800m)
- 平成5年 旧広島空港供用廃止  
新広島空港供用開始 (滑走路2,500m)、旅客ターミナルビル供用開始
- 平成6年 広島空港へ名称変更
- 平成13年 滑走路延長 (3,000m)
- 平成20年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	306,211	0	0	11,059	168,777
	国内	2,693,770	737,312	984,153	2,036,571	2,517,078
	合計	2,999,981	737,312	984,153	2,047,630	2,685,855
貨物取扱量 (t)	国際	164	0	0	5	26
	国内	17,435	6,263	5,820	7,084	8,144
	合計	17,599	6,263	5,820	7,089	8,170
着陸回数 (回)	国際	1,381	0	2	56	684
	国内	10,796	5,457	7,433	10,066	9,715
	合計	12,177	5,457	7,435	10,122	10,399

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調査 (国土交通省航空局) より

# 高松空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 香川県高松市
- ・面積 : 154ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

## 【沿革】

- 昭和33年 旧高松空港供用開始（滑走路1,200m）
- 平成元年 旧高松空港供用廃止  
新高松空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
- 平成3年 高松空港へ名称変更
- 平成4年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成30年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	289,113	78	0	37,388	261,330
	国内	1,731,625	419,638	656,763	1,330,398	1,586,441
	合計	2,020,738	419,716	656,763	1,367,786	1,847,771
貨物取扱量 (t)	国際	11	0	0	0	1
	国内	5,780	1,983	1,713	1,998	2,490
	合計	5,791	1,983	1,713	1,998	2,491
着陸回数 (回)	国際	1,031	1	0	130	817
	国内	8,506	5,126	6,455	8,692	8,769
	合計	9,537	5,127	6,455	8,822	9,586

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 松山空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 愛媛県松山市
- ・面積 : 135ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 15時間 (7:00~22:00)

## 【沿革】

- 昭和35年 供用開始 (滑走路1,200m)
- 昭和47年 滑走路延長 (2,000m)
- 平成3年 滑走路延長 (2,500m)、新ターミナルビル供用開始
- 平成6年 国際線ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	81,628	0	0	3,699	136,557
	国内	2,905,486	769,307	1,144,412	2,231,880	2,695,176
	合計	2,987,114	769,307	1,144,412	2,235,579	2,831,733
貨物取扱量 (t)	国際	1	0	0	0	0
	国内	7,378	2,613	2,601	3,540	4,848
	合計	7,379	2,613	2,601	3,540	4,848
着陸回数 (回)	国際	337	0	0	13	413
	国内	14,978	8,483	10,563	14,166	14,170
	合計	15,315	8,483	10,563	14,179	14,583

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 高知空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 高知県南国市
- ・面積 : 141ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 14時間 (7:00~21:00)

## 【沿革】

- 昭和35年 供用開始 (滑走路1,200m)
- 昭和38年 滑走路延長 (1,500m)
- 昭和58年 滑走路延長 (2,000m)
- 平成16年 滑走路延長 (2,500m)

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	782	0	0	0	31,269
	国内	1,581,749	485,375	720,203	1,309,656	1,578,783
	合計	1,582,531	485,375	720,203	1,309,656	1,610,052
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,859	1,662	1,841	2,023	2,349
	合計	2,859	1,662	1,841	2,023	2,349
着陸回数 (回)	国際	4	0	0	0	94
	国内	10,057	5,547	7,349	9,848	9,824
	合計	10,061	5,547	7,349	9,848	9,918

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 福岡空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 福岡県福岡市
- ・面積 : 354ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）2,800m×60m  
: （B）2,500m×60m  
: （C）35m×30m（奈多地区）  
: （D）35m×30m（奈多地区）
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（7:00～22:00）

## 【沿革】

- 昭和47年 供用開始（A滑走路2,800m）
- 平成11年 新国際線ターミナル地域供用開始
- 平成31年 空港運営の民間委託開始
- 令和2年 奈多地区（ヘリポート）供用開始（C滑走路35m、D滑走路35m）
- 令和7年 B滑走路供用開始（2,500m）

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	5,468,975	16,831	26,229	2,259,514	7,065,600
	国内	17,566,603	6,485,437	9,440,303	15,708,402	17,872,155
	合計	23,035,578	6,502,268	9,466,532	17,967,916	24,937,755
貨物取扱量 （t）	国際	46,990	21,243	26,507	25,626	29,617
	国内	196,685	111,669	119,084	122,392	118,146
	合計	243,675	132,912	145,591	148,018	147,763
着陸回数 （回）	国際	18,182	993	1,232	7,731	19,848
	国内	70,673	45,023	58,045	71,756	72,695
	合計	88,855	46,016	59,277	79,487	92,543

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調査（国土交通省航空局）より

# 北九州空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 福岡県北九州市
- ・面積 : 159ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 24時間 (24時間)

## 【沿革】

- 昭和36年 小倉空港供用開始 (滑走路1,500m)
- 昭和48年 北九州空港へ名称変更
- 平成3年 滑走路延長 (1,600m)
- 平成18年 旧北九州空港供用廃止  
新北九州空港供用開始 (滑走路2,500m)、ターミナルビル供用開始
- 平成20年 北九州空港へ名称変更

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	225,298	0	0	2,131	114,452
	国内	1,375,889	326,745	489,939	849,256	1,075,618
	合計	1,601,187	326,745	489,939	851,387	1,190,070
貨物取扱量 (t)	国際	5,263	13,678	19,606	15,156	9,948
	国内	3,707	1,684	2,185	2,310	2,196
	合計	8,970	15,362	21,791	17,466	12,144
着陸回数 (回)	国際	1,204	138	191	253	815
	国内	8,327	4,885	6,454	8,013	7,457
	合計	9,531	5,023	6,645	8,266	8,272

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 長崎空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 長崎県大村市
- ・面積 : 174ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 15時間 (7:00~22:00)

## 【沿革】

- 昭和35年 大村空港供用開始 (A滑走路1,200m)
- 昭和50年 長崎空港へ名称変更  
B滑走路供用開始 (2,500m)
- 昭和55年 B滑走路延長 (3,000m)
- 平成6年 国際航空貨物ターミナルビル供用開始
- 平成23年 A滑走路供用廃止

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	66,969	3	0	126	3,839
	国内	3,092,067	888,631	1,336,966	2,572,945	2,858,378
	合計	3,159,036	888,634	1,336,966	2,573,071	2,862,217
貨物取扱量 (t)	国際	40	1	2	5	2
	国内	12,257	2,756	2,581	4,138	5,450
	合計	12,297	2,757	2,583	4,143	5,452
着陸回数 (回)	国際	307	22	0	3	43
	国内	15,271	9,432	12,205	15,788	15,136
	合計	15,578	9,454	12,205	15,791	15,179

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 熊本空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 熊本県菊池郡菊陽町
- ・面積 : 178ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

## 【沿革】

- 昭和35年 旧熊本空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和46年 旧熊本空港供用廃止  
新熊本空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
- 昭和48年 熊本空港へ名称変更
- 昭和55年 滑走路延長（3,000m）
- 昭和58年 国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 新貨物ビル供用開始
- 平成7年 ILS CAT-III 供用開始
- 令和2年 空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	114,240	0	0	18,894	233,310
	国内	3,159,141	848,976	1,357,911	2,623,904	3,102,142
	合計	3,273,381	848,976	1,357,911	2,642,798	3,335,452
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	12
	国内	15,508	5,221	4,485	7,713	8,491
	合計	15,508	5,221	4,485	7,713	8,503
着陸回数 (回)	国際	476	0	1	69	785
	国内	20,823	14,288	17,875	21,278	20,729
	合計	21,299	14,288	17,876	21,347	21,514

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 大分空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 大分県国東市
- ・面積 : 148ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 15時間 (7:30~22:30)

## 【沿革】

- 昭和32年 旧大分空港供用開始 (滑走路1,080m)
- 昭和38年 ターミナルビル供用開始
- 昭和46年 新大分空港供用開始 (滑走路2,000m)
- 昭和57年 滑走路延長 (2,500m)
- 昭和63年 滑走路延長 (3,000m)
- 平成4年 国際線ターミナルビル供用開始
- 平成8年 新貨物ターミナルビル供用開始
- 平成14年 新旅客ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	50,504	0	0	10	57,144
	国内	1,784,480	557,651	854,088	1,469,799	1,705,134
	合計	1,834,984	557,651	854,088	1,469,809	1,762,278
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	5,999	2,648	3,005	3,709	3,508
	合計	5,999	2,648	3,005	3,709	3,508
着陸回数 (回)	国際	257	0	0	6	179
	国内	10,919	6,933	10,266	13,882	12,184
	合計	11,176	6,933	10,266	13,888	12,363

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調査 (国土交通省航空局) より

# 宮崎空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 宮崎県宮崎市
- ・面積 : 177ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 2,500m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 14時間 (7:30~21:30)

## 【沿革】

- 昭和32年 供用開始(A滑走路1,300m、B滑走路1,340m)
- 昭和38年 ターミナルビル供用開始
- 昭和55年 B滑走路供用廃止
- 平成2年 滑走路延長(2,500m)、新ターミナルビル供用開始
- 平成5年 貨物ビル供用開始
- 平成8年 空港連絡鉄道開業
- 平成11年 国際線施設開設

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	71,796	0	0	6,485	27,836
	国内	3,164,654	922,850	1,412,182	2,568,026	3,037,175
	合計	3,236,450	922,850	1,412,182	2,574,511	3,065,011
貨物取扱量 (t)	国際	5	0	0	0	0
	国内	6,200	4,074	4,326	4,319	4,065
	合計	6,205	4,074	4,326	4,319	4,065
着陸回数 (回)	国際	347	0	0	22	96
	国内	21,499	12,758	16,302	21,438	21,715
	合計	21,846	12,758	16,302	21,460	21,811

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 鹿児島空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 鹿児島県霧島市
- ・面積 : 194ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : 3,000m×45m
- ・運用時間 (利用時間) : 15時間 (7:00~22:00)

## 【沿革】

- 昭和33年 旧鹿児島空港供用開始 (滑走路1,080m)
- 昭和47年 旧鹿児島空港供用廃止  
新鹿児島空港供用開始 (滑走路2,500m)
- 昭和48年 鹿児島空港へ名称変更
- 昭和55年 滑走路延長 (3,000m)
- 昭和57年 国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 貨物ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	327,220	387	0	11,302	74,960
	国内	5,441,900	1,833,792	2,677,894	4,667,519	5,474,879
	合計	5,769,120	1,834,179	2,677,894	4,678,821	5,549,839
貨物取扱量 (t)	国際	1,723	753	193	334	255
	国内	24,274	11,526	14,324	16,741	15,827
	合計	25,997	12,279	14,517	17,075	16,082
着陸回数 (回)	国際	1,381	16	18	57	262
	国内	32,871	21,789	26,606	32,671	32,433
	合計	34,252	21,805	26,624	32,728	32,695

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より

# 那覇空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港 (国管理空港)
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 沖縄県那覇市
- ・面積 : 494ha
- ・滑走路 (長さ×幅) : (A) 3,000m×45m  
: (B) 2,700m×60m
- ・運用時間 (利用時間) : 24時間 (24時間)

## 【沿革】

- 昭和47年 供用開始 (A滑走路2,550m)
- 昭和47年 A滑走路延長 (2,700m)
- 昭和61年 A滑走路延長 (3,000m)、新国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和62年 貨物ターミナルビル (第3貨物ビル) 供用開始
- 平成11年 新国内線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成21年 新貨物ターミナルビル供用開始
- 平成26年 新国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 令和2年 B滑走路供用開始 (2,700m)

## 【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	3,149,051	487	3,678	408,546	2,066,860
	国内	17,464,568	6,588,217	7,994,473	15,820,837	17,457,101
	合計	20,613,619	6,588,704	7,998,151	16,229,383	19,523,961
貨物取扱量 (t)	国際	100,024	1,146	1,775	1,284	2,145
	国内	203,354	160,166	169,518	183,734	180,365
	合計	303,378	161,312	171,293	185,018	182,510
着陸回数 (回)	国際	11,060	68	136	1,533	6,250
	国内	68,234	50,229	59,091	71,917	71,231
	合計	79,294	50,297	59,227	73,450	77,481

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書 (国土交通省航空局) より