

利尻空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道利尻郡利尻富士町
- ・面積 : 66ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,800m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）
: [3/25 ～10/30 8時間30分（8:30～17:00）]

【沿革】

- 昭和37年 供用開始（滑走路600m）
- 昭和49年 滑走路延長（800m）
- 昭和51年 東利尻町（現利尻富士町）から北海道へ設置者変更
- 平成11年 滑走路延長（1,800m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	44,377	23,530	29,207	47,432	54,986
	合計	44,377	23,530	29,207	47,432	54,986
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1	0	0	0	0
	合計	1	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	545	488	523	563	564
	合計	545	488	523	563	564

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

礼文空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道礼文郡礼文町
- ・面積 : 11ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 供用休止中

【沿革】

- 昭和 5 3 年 供用開始（滑走路800m）
- 平成 2 1 年 供用休止（平成21年4月9日から平成27年3月31日までの間）
- 平成 2 7 年 休止延長（平成27年4月1日から令和3年3月31日までの間）
- 令和 3 年 休止延長（令和3年4月1日から令和8年3月31日の間）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

奥尻空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道奥尻郡奥尻町
- ・面積 : 54ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

【沿革】

- 昭和49年 供用開始（滑走路800m）
- 昭和50年 奥尻町から北海道へ設置者変更
- 平成16年 新ターミナルビル供用開始
- 平成18年 滑走路延長（1,500m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	11,570	7,674	9,682	12,709	15,690
	合計	11,570	7,674	9,682	12,709	15,690
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	1	1	0	2
	合計	0	1	1	0	2
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	394	359	357	363	369
	合計	394	359	357	363	369

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

中標津空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道標津郡中標津町
- ・面積 : 116ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

【沿革】

- 昭和40年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 中標津町から北海道へ設置者変更
- 平成2年 滑走路延長（1,800m）
- 平成9年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	205,208	60,151	85,854	149,043	197,372
	合計	205,208	60,151	85,854	149,043	197,372
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	228	34	88	131	126
	合計	228	34	88	131	126
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,607	903	1,204	1,646	1,791
	合計	1,607	903	1,204	1,646	1,791

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

紋別空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道紋別市
- ・面積 : 130ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

【沿革】

- 昭和41年 旧紋別空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 紋別市から北海道へ設置者変更
- 平成11年 旧紋別空港供用廃止
新紋別空港供用開始（滑走路2,000m）
- 平成12年 新紋別空港から紋別空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	72,028	23,754	37,814	51,335	66,428
	合計	72,028	23,754	37,814	51,335	66,428
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	2	0	3
	合計	0	0	2	0	3
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	405	311	361	376	387
	合計	405	311	361	376	387

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

女満別空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 北海道
・位置	: 北海道網走郡大空町
・面積	: 168ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,500m×45m
・運用時間（利用時間）	: 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

昭和38年	旧女満別空港供用開始（滑走路1,200m）
昭和60年	旧女満別空港供用廃止 新女満別空港供用開始（滑走路2,000m）
昭和62年	新女満別空港から女満別空港へ名称変更
平成12年	滑走路延長（2,500m）
令和3年	空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	1,036	0	0	0	0
	国内	809,509	297,207	467,935	733,633	767,875
	合計	810,545	297,207	467,935	733,633	767,875
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,482	965	970	991	935
	合計	1,482	965	970	991	935
着陸回数 （回）	国際	6	0	1	0	0
	国内	4,594	2,910	4,505	5,852	5,128
	合計	4,600	2,910	4,506	5,852	5,128

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

青森空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 青森県
・位置	: 青森県青森市
・面積	: 241ha
・滑走路（長さ×幅）	: 3,000m×60m
・運用時間（利用時間）	: 14.5時間（7:30～22:00）

【沿革】

昭和39年	供用開始（滑走路1,200m）
昭和48年	滑走路延長（1,400m）
昭和62年	滑走路延長（2,000m）
平成2年	滑走路延長（2,500m）
平成17年	滑走路延長（3,000m）
平成19年	ILS CAT-Ⅲ 供用開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	63,046	0	0	1,904	13,662
	国内	1,132,436	334,386	498,475	979,366	1,155,776
	合計	1,195,482	334,386	498,475	981,270	1,169,438
貨物取扱量 （t）	国際	1	0	0	0	0
	国内	1,623	549	533	597	640
	合計	1,624	549	533	597	640
着陸回数 （回）	国際	272	0	0	11	58
	国内	8,143	4,745	6,453	8,475	8,698
	合計	8,415	4,745	6,453	8,486	8,756

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

花巻空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 岩手県
- ・位置 : 岩手県花巻市
- ・面積 : 172ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和39年 供用開始（旧滑走路1,200m）
- 昭和55年 新滑走路供用開始（1,200m）、旧滑走路供用廃止
- 昭和58年 滑走路延長（2,000m）、旧ターミナルビル供用開始
- 平成17年 滑走路延長（2,500m）
- 平成21年 新ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	43,412	0	0	0	31,245
	国内	447,768	143,212	208,783	385,774	451,799
	合計	491,180	143,212	208,783	385,774	483,044
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	157	93	150	149	177
	合計	157	93	150	149	177
着陸回数 （回）	国際	194	0	0	0	99
	国内	5,407	3,152	4,367	5,698	5,343
	合計	5,601	3,152	4,367	5,698	5,442

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

大館能代空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 秋田県
- ・位置 : 秋田県北秋田市
- ・面積 : 121ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

平成10年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	153,743	25,541	46,982	149,773	177,025
	合計	153,743	25,541	46,982	149,773	177,025
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	182	140	153	136	77
	合計	182	140	153	136	77
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	794	372	499	1,061	1,171
	合計	794	372	499	1,061	1,171

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

庄内空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 山形県
- ・位置 : 山形県酒田市
- ・面積 : 107ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

平成 3年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	3,823	0	0	0	1,068
	国内	426,046	83,971	121,863	270,655	347,033
	合計	429,869	83,971	121,863	270,655	348,101
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	656	365	294	442	513
	合計	656	365	294	442	513
着陸回数 （回）	国際	18	0	0	1	4
	国内	2,262	1,230	1,422	2,156	2,376
	合計	2,280	1,230	1,422	2,157	2,380

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

福島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 福島県
- ・位置 : 福島県石川郡玉川村
- ・面積 : 181ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

- 平成 5 年 供用開始（滑走路2,000m）
- 平成 1 0 年 滑走路延長（2,500m）
- 平成 1 1 年 国際線旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	20,707	0	0	1,125	11,301
	国内	242,582	69,391	98,662	182,242	220,936
	合計	263,289	69,391	98,662	183,367	232,237
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	88	17	4	9	10
	合計	88	17	4	9	10
着陸回数 （回）	国際	92	0	0	5	37
	国内	4,303	2,911	4,018	3,976	3,877
	合計	4,395	2,911	4,018	3,981	3,914

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

大島空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 東京都
・位置	: 東京都大島支庁管内大島町
・面積	: 62ha
・滑走路（長さ×幅）	: 1,800m×45m
・運用時間（利用時間）	: 8時間（8:30～16:30）
	: [3/1～9/30 9時間（8:30～17:30）]

【沿革】

昭和39年	供用開始（旧滑走路1,200m）
昭和63年	新ターミナルビル供用開始
平成13年	新滑走路供用開始（1,200m）
平成14年	新滑走路延長（1,800m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	24,132	14,205	17,514	23,817	25,006
	合計	24,132	14,205	17,514	23,817	25,006
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	12	12	12	12	6
	合計	12	12	12	12	6
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,235	1,841	2,034	2,295	2,188
	合計	2,235	1,841	2,034	2,295	2,188

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

新島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都大島支庁管内新島村
- ・面積 : 18ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（8:30～16:30）
: [4/21～5/10、7/16～8/31 8時間45分（8:30～17:15）]

【沿革】

昭和62年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	31,777	18,660	24,522	31,424	34,173
	合計	31,777	18,660	24,522	31,424	34,173
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	14	13	13	12	12
	合計	14	13	13	12	12
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,148	917	1,136	1,426	1,438
	合計	1,148	917	1,136	1,426	1,438

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

神津島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都大島支庁管内神津島村
- ・面積 : 26ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（8:30～16:30）
: [4/21～5/10、7/16～8/31 8時間45分（8:30～17:15）]

【沿革】

平成 4 年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	21,901	13,513	18,318	24,677	26,483
	合計	21,901	13,513	18,318	24,677	26,483
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	804	700	854	995	1,010
	合計	804	700	854	995	1,010

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

三宅島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都三宅支庁管内三宅村
- ・面積 : 28ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）
: [4/21～5/10、7/16～8/31 8時間15分（9:00～17:15）]

【沿革】

- 昭和41年 供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和51年 滑走路延長（1,200m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	28,699	17,068	21,709	28,069	31,062
	合計	28,699	17,068	21,709	28,069	31,062
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	6
	合計	0	0	0	0	6
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,649	1,407	1,554	1,709	1,805
	合計	1,649	1,407	1,554	1,709	1,805

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

八丈島空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 東京都
・位置	: 東京都八丈支庁管内八丈町
・面積	: 76ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,000m×45m
・運用時間（利用時間）	: 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

昭和37年	供用開始（滑走路1,200m）
昭和47年	滑走路延長（1,500m）
昭和57年	滑走路延長（1,800m）、ターミナルビル完成
平成16年	滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	206,928	97,157	125,822	199,580	206,080
	合計	206,928	97,157	125,822	199,580	206,080
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	830	431	491	632	677
	合計	830	431	491	632	677
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,966	1,453	1,663	2,135	2,068
	合計	1,966	1,453	1,663	2,135	2,068

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

佐渡空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 新潟県
- ・位置 : 新潟県佐渡市
- ・面積 : 14ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 890m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 8.5時間（8:45～17:15）

【沿革】

昭和46年 供用開始（滑走路890m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	151	81	36	110	26
	合計	151	81	36	110	26

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

富山空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 富山県
- ・位置 : 富山県富山市
- ・面積 : 92ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:00～21:30）

【沿革】

- 昭和38年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和59年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	108,787	0	0	0	41,341
	国内	436,446	67,136	100,050	251,509	329,183
	合計	545,233	67,136	100,050	251,509	370,524
貨物取扱量 （t）	国際	27	1	0	0	0
	国内	707	254	287	251	225
	合計	734	255	287	251	225
着陸回数 （回）	国際	533	0	0	0	184
	国内	3,332	1,866	2,395	3,017	3,284
	合計	3,865	1,866	2,395	3,017	3,468

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

能登空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 石川県
- ・位置 : 石川県鳳珠郡穴水町
- ・面積 : 106ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

平成15年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	1,615	0	0	0	890
	国内	165,493	28,421	46,470	111,212	114,231
	合計	167,108	28,421	46,470	111,212	115,121
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	5	3	2	4	5
	合計	5	3	2	4	5
着陸回数 （回）	国際	7	0	0	0	4
	国内	1,551	999	1,132	1,368	1,275
	合計	1,558	999	1,132	1,368	1,279

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

福井空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 福井県
- ・位置 : 福井県坂井市
- ・面積 : 27ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

【沿革】

昭和41年 供用開始（滑走路1,200m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	3,491	2,016	2,891	3,488	4,623
	合計	3,491	2,016	2,891	3,488	4,623

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

松本空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長野県
- ・位置 : 長野県松本市
- ・面積 : 59ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10.5時間（8:30～19:00）

【沿革】

- 昭和40年 供用開始（滑走路1,500m）
- 平成6年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	1,983	0	0	0	0
	国内	155,053	75,990	130,056	228,537	259,436
	合計	157,036	75,990	130,056	228,537	259,436
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	29	0	0	0	0
	国内	3,341	3,028	3,698	3,945	4,057
	合計	3,370	3,028	3,698	3,945	4,057

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

静岡空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 静岡県
- ・位置 : 静岡県牧之原市
- ・面積 : 192ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:30～22:00）

【沿革】

- 平成 2 1 年 供用開始（滑走路2,500m）
- 平成 3 1 年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	275,733	0	0	2,485	107,011
	国内	476,821	120,307	195,452	360,493	418,620
	合計	752,554	120,307	195,452	362,978	525,631
貨物取扱量 （t）	国際	617	0	0	0	0
	国内	413	34	1	12	35
	合計	1,030	34	1	12	35
着陸回数 （回）	国際	1,273	2	0	10	376
	国内	4,445	2,417	3,590	4,526	4,587
	合計	5,718	2,419	3,590	4,536	4,963

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

神戸空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 神戸市
- ・位置 : 兵庫県神戸市
- ・面積 : 156ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 16時間（7:00～23:00）

【沿革】

- 平成18年 供用開始（滑走路2,500m）
- 平成30年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	74	0	3	9	17
	国内	3,292,224	1,213,380	1,752,626	3,109,106	3,443,779
	合計	3,292,298	1,213,380	1,752,629	3,109,115	3,443,796
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	9	3	2	1	8
	国内	16,414	11,611	15,017	17,232	17,337
	合計	16,423	11,614	15,019	17,233	17,345

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

南紀白浜空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 和歌山県
- ・位置 : 和歌山県西牟婁郡白浜町
- ・面積 : 74ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:30～20:00）

【沿革】

- 昭和43年 供用開始（滑走路1,200m）
- 平成8年 滑走路延長（1,800m）
- 平成12年 滑走路延長（2,000m）
- 平成31年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	1,306
	国内	177,135	85,155	140,201	231,319	229,607
	合計	177,135	85,155	140,201	231,319	230,913
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	14	4	8	12	15
	合計	14	4	8	12	15
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	6
	国内	2,422	1,860	1,963	2,346	2,345
	合計	2,422	1,860	1,963	2,346	2,351

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

鳥取空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 鳥取県
・位置	: 鳥取県鳥取市
・面積	: 105ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,000m×45m
・運用時間（利用時間）	: 14.5時間（7:00～21:30）

【沿革】

昭和42年	供用開始（滑走路1,200m）
昭和47年	滑走路延長（1,500m）
昭和60年	滑走路延長（1,800m）
平成2年	滑走路延長（2,000m）
平成8年	国際線ターミナル供用開始
平成30年	空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	6,848	0	0	0	1,011
	国内	389,561	92,362	133,264	285,544	374,088
	合計	396,409	92,362	133,264	285,544	375,099
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	543	294	296	304	292
	合計	543	294	296	304	292
着陸回数 （回）	国際	37	0	0	0	5
	国内	2,537	1,660	1,893	2,683	2,633
	合計	2,574	1,660	1,893	2,683	2,638

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

隠岐空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 島根県
- ・位置 : 島根県隠岐郡隠岐の島町
- ・面積 : 95ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

【沿革】

- 昭和43年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和54年 滑走路延長（1,500m）
- 平成18年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	63,865	26,557	35,444	61,416	70,580
	合計	63,865	26,557	35,444	61,416	70,580
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	785	645	795	831	823
	合計	785	645	795	831	823

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

出雲空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 島根県
- ・位置 : 島根県簸川郡斐川町
- ・面積 : 57ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（7:30～20:30）

【沿革】

- 昭和41年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和45年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和56年 旧ターミナルビル供用開始
- 平成3年 滑走路延長（2,000m）
- 平成5年 新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	1,862	0	0	0	620
	国内	1,014,079	311,202	440,201	838,254	1,014,527
	合計	1,015,941	311,202	440,201	838,254	1,015,147
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	917	307	284	363	370
	合計	917	307	284	363	370
着陸回数 （回）	国際	20	0	0	0	2
	国内	6,857	4,382	5,423	6,600	6,510
	合計	6,877	4,382	5,423	6,600	6,512

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

石見空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 島根県
- ・位置 : 島根県益田市
- ・面積 : 111ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

平成 5 年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	144,814	25,378	38,057	109,604	133,559
	合計	144,814	25,378	38,057	109,604	133,559
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	866	455	550	963	806
	合計	866	455	550	963	806

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

岡山空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 岡山県
- ・位置 : 岡山県岡山市
- ・面積 : 187ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和 3 7 年 旧岡山空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和 6 3 年 旧岡山空港供用廃止（岡南飛行場へ名称変更）
新岡山空港供用開始（滑走路2,000m）
新岡山空港から岡山空港へ名称変更
- 平成 5 年 滑走路延長（2,500m）、国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 1 0 年 新航空貨物ターミナル供用開始
- 平成 1 3 年 滑走路延長（3,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	256,015	0	0	695	139,115
	国内	1,243,679	265,771	392,214	874,277	1,144,615
	合計	1,499,694	265,771	392,214	874,972	1,283,730
貨物取扱量 （t）	国際	21	0	0	0	42
	国内	5,253	1,397	1,732	2,194	2,687
	合計	5,274	1,397	1,732	2,194	2,729
着陸回数 （回）	国際	1,345	0	0	4	507
	国内	4,631	2,407	3,292	4,584	5,021
	合計	5,976	2,407	3,292	4,588	5,528

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調査（国土交通省航空局）より

佐賀空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 佐賀県
- ・位置 : 佐賀県佐賀市
- ・面積 : 114ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 17.5時間（6:30～24:00）

【沿革】

平成10年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	148,732	0	0	0	89,021
	国内	582,244	113,507	145,413	345,955	443,505
	合計	730,976	113,507	145,413	345,955	532,526
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	885	476	784	521	404
	合計	885	476	784	521	404
着陸回数 （回）	国際	565	0	0	0	312
	国内	4,289	2,911	2,902	3,841	3,367
	合計	4,854	2,911	2,902	3,841	3,679

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

対馬空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 長崎県
・位置	: 長崎県対馬市
・面積	: 63ha
・滑走路（長さ×幅）	: 1,900m×45m
・運用時間（利用時間）	: 13.5時間（7:30～21:00）

【沿革】

昭和39年	旧対馬空港（水上）供用開始
昭和43年	旧対馬空港供用廃止
昭和50年	現対馬空港供用開始（滑走路1,500m）
昭和58年	滑走路延長（1,900m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	254,456	155,244	170,663	233,326	252,638
	合計	254,456	155,244	170,663	233,326	252,638
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	245	173	167	167	161
	合計	245	173	167	167	161
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	3,357	2,479	2,673	3,127	3,177
	合計	3,357	2,479	2,673	3,127	3,177

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

小値賀空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県北松浦郡小値賀町
- ・面積 : 12ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 6時間（10:00～16:00）

【沿革】

昭和60年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	5	0	0	0	0
	合計	5	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	129	110	80	59	55
	合計	129	110	80	59	55

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

福江空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県五島市
- ・面積 : 58ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和38年 供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和48年 滑走路延長（1,200m）
- 昭和51年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和61年 滑走路延長（1,600m）
- 昭和63年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	164,473	74,307	99,685	154,121	176,989
	合計	164,473	74,307	99,685	154,121	176,989
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	144	120	117	120	101
	合計	144	120	117	120	101
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,611	1,811	2,101	1,957	2,117
	合計	2,611	1,811	2,101	1,957	2,117

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

上五島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県南松浦郡新上五島町
- ・面積 : 27ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 6時間（10:00～16:00）

【沿革】

昭和56年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	63	75	60	113	57
	合計	63	75	60	113	57

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

壱岐空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県壱岐市
- ・面積 : 20ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 11時間（8:00～19:00）

【沿革】

昭和41年 供用開始（滑走路1,200m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	33,469	22,595	25,843	33,517	34,828
	合計	33,469	22,595	25,843	33,517	34,828
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	789	736	767	829	800
	合計	789	736	767	829	800

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

種子島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県熊毛郡中種子町
- ・面積 : 111ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

【沿革】

- 昭和37年 旧種子島空港供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和48年 滑走路延長（1,500m）
- 平成18年 旧種子島空港供用廃止
新種子島空港供用開始（滑走路2,000m）
- 平成20年 新種子島空港から種子島空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	86,962	42,879	57,472	90,141	110,023
	合計	86,962	42,879	57,472	90,141	110,023
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	114	119	142	143	118
	合計	114	119	142	143	118
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,835	1,450	1,700	1,965	1,935
	合計	1,835	1,450	1,700	1,965	1,935

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

屋久島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県熊毛郡屋久島町
- ・面積 : 39ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11時間（8:30～19:30）

【沿革】

- 昭和38年 供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和50年 滑走路延長（1,200m）
- 昭和51年 滑走路延長（1,500m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	148,814	94,183	127,574	186,763	197,804
	合計	148,814	94,183	127,574	186,763	197,804
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	91	79	93	84	89
	合計	91	79	93	84	89
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,329	1,697	2,261	2,392	2,465
	合計	2,329	1,697	2,261	2,392	2,465

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

奄美空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 鹿児島県
・位置	: 鹿児島奄美市
・面積	: 110ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,000m×45m
・運用時間（利用時間）	: 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

昭和39年	旧奄美空港供用開始（滑走路1,240m）
昭和63年	旧奄美空港供用廃止 新奄美空港供用開始（滑走路2,000m） 新奄美空港から奄美空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	884,550	447,265	609,947	805,650	869,068
	合計	884,550	447,265	609,947	805,650	869,068
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	911	663	685	686	685
	合計	911	663	685	686	685
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	7,931	6,117	7,295	7,670	7,285
	合計	7,931	6,117	7,295	7,670	7,285

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

喜界空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡喜界町
- ・面積 : 21ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 4/1～9/30 10時間（8:30～18:30）
10/1～3/31 9時間（8:30～17:30）

【沿革】

- 昭和43年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和46年 喜界島飛行場から喜界空港へ名称変更
- 昭和49年 喜界町から鹿児島県へ設置者変更

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	86,928	47,884	57,489	73,916	83,613
	合計	86,928	47,884	57,489	73,916	83,613
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	145	117	125	115	106
	合計	145	117	125	115	106
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,839	1,391	1,703	1,595	1,587
	合計	1,839	1,391	1,703	1,595	1,587

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

徳之島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡天城町
- ・面積 : 53ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11時間（8:30～19:30）

【沿革】

- 昭和37年 徳之島飛行場（非公共用）として供用開始（滑走路1,080m）
- 昭和45年 東亜航空(株)から鹿児島県へ設置者変更
- 昭和48年 徳之島空港（公共用）として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和55年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	202,021	109,855	143,709	186,238	204,078
	合計	202,021	109,855	143,709	186,238	204,078
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	196	167	173	156	133
	合計	196	167	173	156	133
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,705	2,492	2,895	2,927	2,935
	合計	2,705	2,492	2,895	2,927	2,935

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

沖永良部空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡和泊町
- ・面積 : 40ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,350m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 4/1～9/30 10時間（8:30～18:30）
10/1～3/31 9時間（8:30～17:30）

【沿革】

- 昭和44年 供用開始（滑走路1,200m）
- 平成17年 滑走路延長（1,350m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	115,746	65,500	80,122	101,757	113,187
	合計	115,746	65,500	80,122	101,757	113,187
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	96	95	93	84	70
	合計	96	95	93	84	70
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,154	1,844	2,029	2,153	2,160
	合計	2,154	1,844	2,029	2,153	2,160

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

与論空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡与論町
- ・面積 : 22ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 4/1～9/30 10時間（8:30～18:30）
10/1～3/31 9時間（8:30～17:30）

【沿革】

昭和51年 供用開始（滑走路1,200m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	75,484	38,354	56,872	75,924	88,106
	合計	75,484	38,354	56,872	75,924	88,106
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	48	54	50	49	49
	合計	48	54	50	49	49
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,480	1,416	1,501	1,549	1,587
	合計	1,480	1,416	1,501	1,549	1,587

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

栗国空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡栗国村
- ・面積 : 9ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

昭和53年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	848	670	1,192	1,057	1,245
	合計	848	670	1,192	1,057	1,245
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	213	202	201	145	251
	合計	213	202	201	145	251

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

久米島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡久米島町
- ・面積 : 62ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和38年 緊急着陸用飛行場として建設
- 昭和47年 久米島空港（公共用）として供用開始（滑走路1,220m）
- 昭和52年 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 平成 8年 滑走路延長（1,255m）
- 平成 9年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	257,386	134,180	139,201	203,445	220,176
	合計	257,386	134,180	139,201	203,445	220,176
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,500	1,242	1,346	1,403	1,407
	合計	1,500	1,242	1,346	1,403	1,407
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,630	2,135	2,047	2,528	2,542
	合計	2,630	2,135	2,047	2,528	2,542

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

慶良間空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡座間味村
- ・面積 : 13ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

- 昭和 5 7 年 ケラマ飛行場（非公共用）として供用開始（滑走路800m）
- 昭和 6 1 年 公共施設地図航空(株)から琉球エアコミューターへ設置者変更
- 平成 4 年 琉球エアコミューターから沖縄県へ設置者変更
- 平成 8 年 慶良間空港（公共用）として供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	208	135	119	234	122
	合計	208	135	119	234	122
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	51	39	55	65	34
	合計	51	39	55	65	34

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

南大東空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡南大東村
- ・面積 : 36ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

- 昭和 9 年 旧日本軍により海軍飛行場として建設
- 昭和 4 7 年 旧南大東空港（公共用）として供用開始（滑走路1,232m）
- 昭和 4 9 年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）
- 平成 9 年 旧南大東空港供用廃止
新南大東空港供用開始（滑走路1,500m）
- 平成 1 0 年 新南大東空港から南大東空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	48,766	37,962	40,396	44,009	49,212
	合計	48,766	37,962	40,396	44,009	49,212
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	277	330	398	337	344
	合計	277	330	398	337	344
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	758	693	703	745	742
	合計	758	693	703	745	742

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

北大東空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡北大東村
- ・面積 : 36ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

- 昭和46年 緊急着陸飛行場として建設
- 昭和47年 北大東空港（公共用）として供用開始（滑走路760m）
- 昭和53年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）
- 平成 8年 滑走路延長（890m）
- 平成 9年 滑走路延長（1,500m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	23,216	22,233	25,218	25,081	27,688
	合計	23,216	22,233	25,218	25,081	27,688
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	84	113	137	118	117
	合計	84	113	137	118	117
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	385	370	376	375	369
	合計	385	370	376	375	369

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

伊江島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県国頭郡伊江村
- ・面積 : 36ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 土曜日 4.5時間（12:15～16:45）
日曜日 7.5時間（9:15～16:45）

【沿革】

昭和50年 供用開始（滑走路1,500m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	720	862	32	504
	合計	0	720	862	32	504
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	36	337	611	10	123
	合計	36	337	611	10	123

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

宮古空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県宮古島市
- ・面積 : 121ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

- 昭和18年 旧日本軍により海軍飛行場として建設
- 昭和47年 宮古空港（公共用）として供用開始（滑走路1,500m）
- 昭和50年 第三種空港として供用開始（滑走路1,500m）
- 昭和58年 滑走路延長（2,000m）
- 平成9年 新ターミナル地区供用開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,757,952	802,650	902,666	1,525,671	1,755,051
	合計	1,757,952	802,650	902,666	1,525,671	1,755,051
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	11,866	11,361	12,574	13,347	15,301
	合計	11,866	11,361	12,574	13,347	15,301
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	4	0
	国内	8,354	5,976	7,166	9,181	9,364
	合計	8,354	5,976	7,166	9,185	9,364

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

下地島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県宮古島市
- ・面積 : 362ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和 5 4 年 供用開始（滑走路3,000m）
- 平成 3 1 年 新ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	20,174	0	0	0	4
	国内	105,985	115,424	221,504	367,708	424,286
	合計	126,159	115,424	221,504	367,708	424,290
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	278	360	158
	合計	0	0	278	360	158
着陸回数 （回）	国際	108	0	0	0	2
	国内	725	1,049	1,611	2,004	2,039
	合計	833	1,049	1,611	2,004	2,041

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

多良間空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 沖縄県
・位置	: 沖縄県宮古郡多良間村
・面積	: 35ha
・滑走路（長さ×幅）	: 1,500m×45m
・運用時間（利用時間）	: 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

昭和46年	緊急着陸用飛行場として建設
昭和47年	旧多良間空港（公共用）として供用開始（滑走路780m）
昭和49年	第三種空港として供用開始（滑走路800m）
平成15年	旧多良間空港供用廃止 新多良間空港供用開始（滑走路1,500m）
平成16年	新多良間空港から多良間空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	46,330	24,648	27,938	38,525	44,485
	合計	46,330	24,648	27,938	38,525	44,485
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	249	219	237	300	283
	合計	249	219	237	300	283
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	725	530	542	707	774
	合計	725	530	542	707	774

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

新石垣空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県石垣市
- ・面積 : 143ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

- 昭和18年 旧日本軍により海軍飛行場として建設
- 昭和47年 旧石垣空港（公共用）として供用開始（滑走路1,500m）
- 昭和50年 第三種空港として供用開始（滑走路1,500m）
- 平成25年 旧石垣空港供用廃止
新石垣空港供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	94,443	0	0	448	1,358
	国内	2,477,678	1,160,480	1,415,620	2,421,644	2,609,110
	合計	2,572,121	1,160,480	1,415,620	2,422,092	2,610,468
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	17,251	13,657	15,757	17,531	17,055
	合計	17,251	13,657	15,757	17,531	17,055
着陸回数 （回）	国際	309	0	0	2	7
	国内	12,136	8,809	10,829	13,620	13,178
	合計	12,445	8,809	10,829	13,622	13,185

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

波照間空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県八重山郡竹富町
- ・面積 : 9ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

- 昭和47年 緊急着陸用飛行場として建設
波照間空港（公共用）として供用開始（滑走路850m）
- 昭和51年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	191
	合計	0	0	0	0	191
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	9	6	6	14	236
	合計	9	6	6	14	236

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

与那国空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県八重山郡与那国町
- ・面積 : 58ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和18年 旧日本軍により建設
- 昭和47年 与那国空港（公共用）として供用開始（滑走路1,232m）
- 昭和50年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）
- 昭和62年 滑走路延長（1,500m）
- 平成19年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	101,562	62,140	66,733	93,143	114,117
	合計	101,562	62,140	66,733	93,143	114,117
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	445	342	387	399	441
	合計	445	342	387	399	441
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,489	1,166	1,140	1,492	1,809
	合計	1,489	1,166	1,140	1,492	1,809

※国際線乗降客数には、通過客を含む
※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である
※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より