

令和 7 年度 航空管制技術官

採用試験問題

1. 本筆記試験は受験者の基礎学力を確認するためのものであり、一定の基準を満たさなければ不合格となります。
2. 試験問題の図中の抵抗などは、旧図記号を用いて表記しています。
3. 試験時間中は試験係官の指示に従ってください。
4. 解答時間は 90 分間です。
5. この問題は、技術問題（計算問題）と論述問題で構成されています。
6. この問題は、試験終了後に持ち帰ることができます。

氏名 _____

指示があるまで中を見てはいけません。

I 技術問題（計算問題）

問 1

（1）次の式を因数分解せよ。

$$2x^2 + 5x + 3$$

（2）次の式を $\sqrt{\quad}$ （平方根）を含まない形にせよ。

$$\sqrt{a^2b^2} \quad (a < 0, b > 0) \quad \text{とする。}$$

（3）次の3項からなる平方根の積を計算せよ。

※解答に $\sqrt{\quad}$ （平方根）がでた場合は、開平せずに解答すること。

$$(2 + \sqrt{3} + \sqrt{7})(2 + \sqrt{3} - \sqrt{7})$$

<出典>

書名：チャート式 解法と演習 数学 I + A

発行：数研出版株式会社

- (4) 2 次関数 $y = -x^2 + ax + b$ の、すべての x における最大値は 7、 $x \leq 0$ における最大値は 3 である。このとき、定数 a 、 b の値を求めよ。

- (5) θ は鋭角とする。

$\sin \theta = \frac{2}{\sqrt{13}}$ のとき、 $\cos \theta$ と $\tan \theta$ の値を求めよ。

※解答に $\sqrt{\quad}$ (平方根) がでた場合は、開平せずに解答すること。

- (6) 50 人の生徒の中でバス通学の者は 28 人、自転車通学の者は 25 人、どちらでもない者は 10 人である。このとき、次の者の人数をそれぞれ求めよ。

- ①バスと自転車の両方で通学している者
- ②バスだけまたは自転車だけで通学している者の合計

<出典>

書名：チャート式 解法と演習 数学 I + A
発行：数研出版株式会社

問 2

(1) 次の 3 項からなる式を x^4 を用いた式で表せ。

$$\frac{4}{x^2 + 4} - \frac{1}{x - 2} + \frac{1}{x + 2}$$

(2) 円 $x^2 + y^2 = 16$ と 直線 $y = x + 2$ がある。

この時、円と直線の交点を A、B とし線分 AB の長さを求めよ。

※解答に $\sqrt{\quad}$ (平方根) がでた場合は、開平せずに解答すること。

(3) 次の関数を微分し、 $x = -1$ における微分係数を求めよ。

$$f(x) = (x - 2)(x^2 + x - 3)$$

< 出典 >

書名：チャート式 解法と演習 数学Ⅱ + B
発行：数研出版株式会社

(4) 球の半径 r が変化するとき、球の体積 V の、 $r = 5$ における変化率を求めよ。
円周率は π とし、 π はそのまま使用すること。

(5) つぼの中に 5 個の白玉と、3 個の赤玉が入っている。このつぼの中から、同時に 3 個の玉を取り出すとき、それに含まれる赤玉の個数を X とする。確率変数 X の期待値を求めよ。

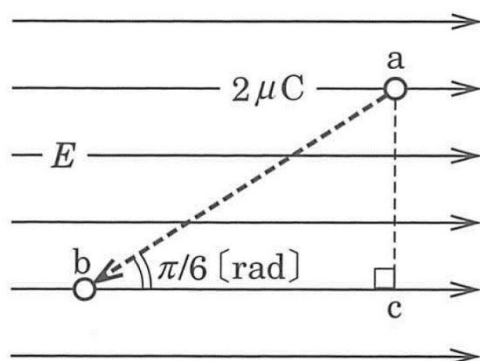
<出典>

書名：チャート式 解法と演習 数学Ⅱ + B
発行：数研出版株式会社

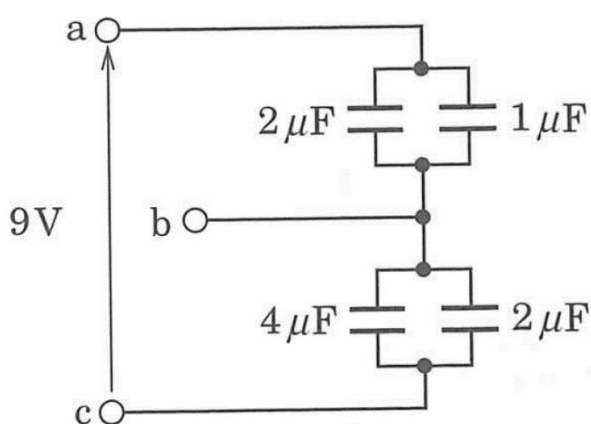
問 3

- (1) 図に示す、電界の強さ E が $E = 500 \text{ [V/m]}$ で一定の電界中を、 $2 \text{ [}\mu\text{C]}$ の電荷が点 a から点 b まで移動するのに要する仕事量の値が何 $[\mu\text{J}]$ になるか求めよ。ただし、線分 ab の長さを $\sqrt{3} \text{ [m]}$ とする。また、電荷はこの電界からのみ力を受け、電界の方向は点 b から点 c の方向とする。

※解答に $\sqrt{\quad}$ (平方根) が出た場合は、開平せずに解答すること。また、小数点以下の数値が出た場合は、小数第 3 位を四捨五入して解答すること。

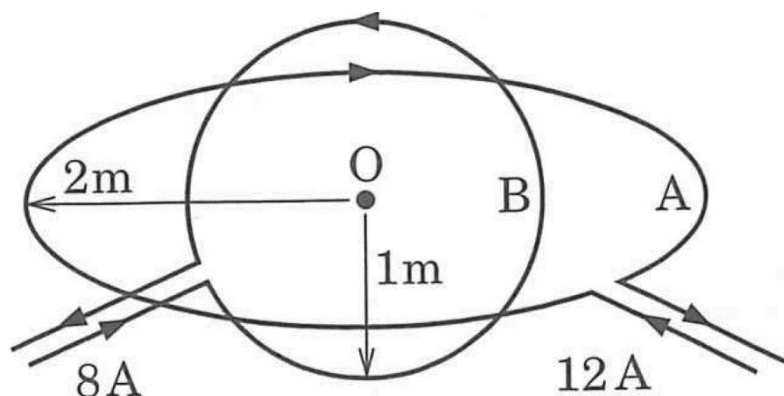


- (2) コンデンサを図に示すように接続し、端子 ac 間に 9 [V] の電位差を与えたとき、端子 bc 間の電位差の電圧を求め解答せよ。ただし、コンデンサに蓄えられた当初の電荷は零とする。



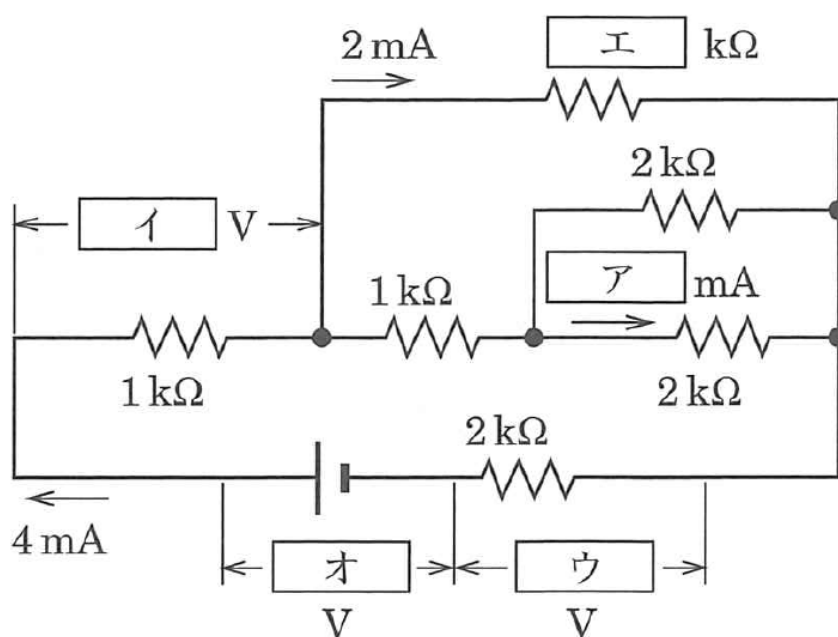
- (3) 図に示すように、中心点 O を同じ位置とする半径 2 [m] の円形導線 A 及び半径 1 [m] の円形導線 B があり、 A は水平に、 B は A に直交して置かれ、それぞれ 12 [A] 及び 8 [A] の電流が矢印の方向に流れている。このときの点 O の合成磁界の大きさの値を求め解答せよ。

※解答に $\sqrt{\quad}$ (平方根) が出た場合は、開平せずに解答すること。また、小数点以下の数値が出た場合は、小数第 3 位を四捨五入して解答すること。



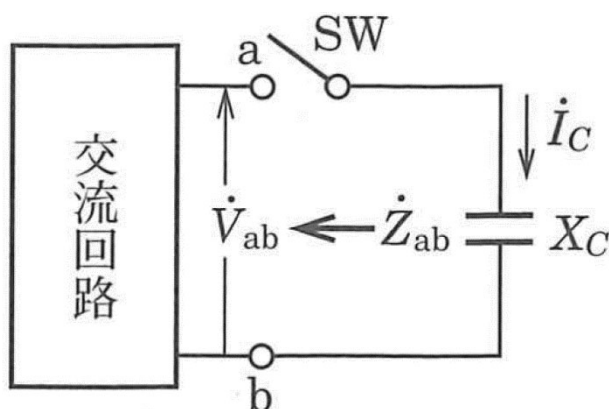
問 4

- (1) 図に示す直流回路の $\boxed{\text{ア}}$ ～ $\boxed{\text{オ}}$ に入るべき数値を解答せよ。



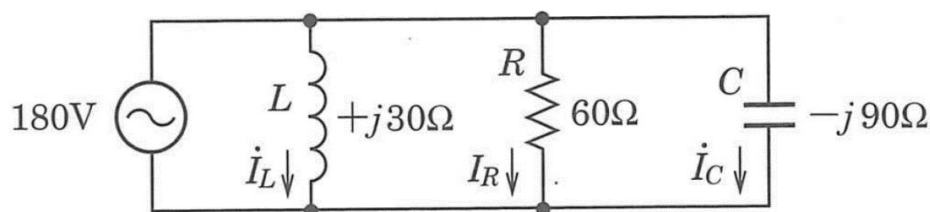
- (2) 図に示す回路において、スイッチ SW を OFF (断) にしたとき、端子 a-b 間の電圧 V_{ab} が、 $V_{ab} = 50$ [V] で、端子 a-b から交流回路側を見たインピーダンス Z_{ab} が、 $Z_{ab} = 4 + j8$ [Ω] であった。次に SW を ON (接) にして端子 a-b 間に容量性リアクタンス X_c を接続したとき、 X_c に流れる電流 I_c の大きさを求め解答せよ。ただし、 $X_c = 5$ [Ω] とする。

※解答に $\sqrt{\quad}$ (平方根) が出た場合は、開平せずに解答すること。また、小数点以下の数値が出た場合は、小数第 3 位を四捨五入して解答すること。



- (3) 図に示すように、コイルの自己インダクタンス L [H]、抵抗 R [Ω] 及びコンデンサの静電容量 C [F] の並列回路に 180 [V] の交流電圧を加えたときの皮相電力 P 。及び無効電力 P_r の値を求め解答せよ。
ただし、誘導性リアクタンスの大きさを 30 [Ω]、 R を 60 [Ω] 及び容量性リアクタンスの大きさを 90 [Ω] とする。

※解答に $\sqrt{\quad}$ (平方根) が出た場合は、開平せずに解答すること。また、小数点以下の数値が出た場合は、小数第 3 位を四捨五入して解答すること。



問 5

(1) 次の記述は、各種半導体素子について述べたものである。このうち下線に誤っている記述があるが、その記述の番号を選べ。また、誤っている記述を正しい記述として解答せよ。

- 1 サーマスタは、温度によって電気抵抗が変化する素子である。
- 2 ホール素子は、電界の強さに応じて起電力を発生する素子である。
- 3 サイリスタは、ON(導通)、OFF(非導通) の安定状態を持つスイッチング素子である。
- 4 ホトダイオードは、光エネルギーを電気エネルギーに変換する素子である。
- 5 バリスタは、電圧によって電気抵抗が変化する素子である。

(2) 次の記述は、光電変換素子の硫化カドミウムセル (CdS セル) と比べたときのホトランジスタの特徴について述べたものである。 A から C に入るべき字句の正しい組み合わせを下の番号から選べ。

- ① 光電変換には、 A を利用している。
- ② 光電変換の応答時間は、 B 。
- ③ 電極に加える電圧は、「正」(+)、「負」(-) の極性を考慮する必要が C 。

	A	B	C
1	光導電効果	遅い	ない
2	光導電効果	速い	ない
3	光導電効果	遅い	ある
4	光起電力効果	速い	ある
5	光起電力効果	遅い	ない

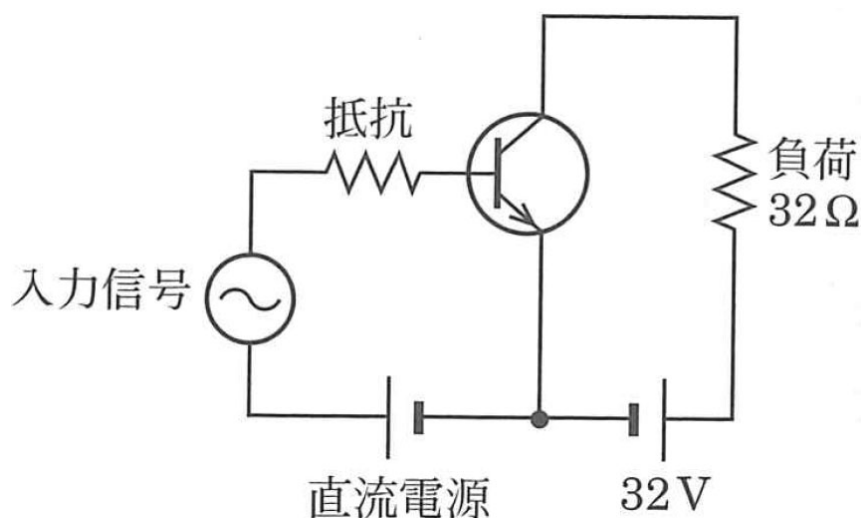
(3) 次の記述は、マイクロ波回路に用いられる電子管の特徴と用途について述べたものである。このうち下線に誤っている記述があるが、その記述の番号を選べ。また、誤っている記述を正しい記述として解答せよ。

- 1 マグネトロンは、発振出力が大きく、振幅変調及び周波数変調をすることが容易である。
- 2 マグネトロンは、レーダー用送信管や電子レンジ用発振管に適している。
- 3 反射形クライストロンは、発振周波数及び発振出力を変えることが容易である。
- 4 反射形クライストロンは、マイクロ波受信機の局部発振管や測定用電源に適している。
- 5 進行波管は、広帯域の増幅ができ、雑音が少なく多重通信やテレビジョン電波の伝送用に適している。

問 6

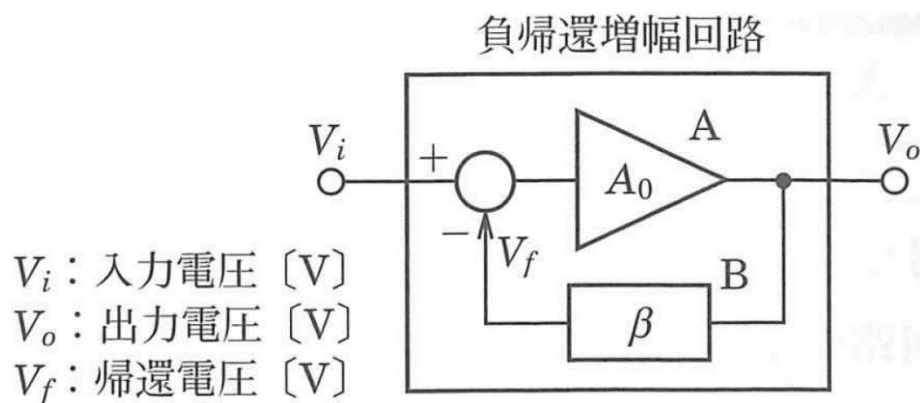
- (1) 図に示す A 級増幅回路において、負荷で消費される交流最大出力電力の値を求め解答せよ。
ただし、回路は理想的な A 級増幅として動作し、入力信号は単一の正弦波交流とする。

※解答に $\sqrt{\quad}$ (平方根) が出た場合は、開平せずに解答すること。また、小数点以下の数値が出た場合は、小数第 3 位を四捨五入して解答すること。

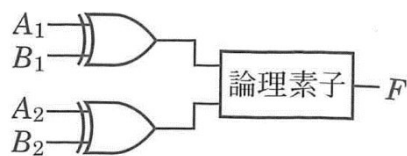


- (2) 図に示す、電圧増幅度の大きさ A_o が $A_o = 1,000$ の増幅回路 A を用いて、電圧増幅度 V_o / V_i の大きさが 200 の負帰還増幅回路にすると、帰還回路 B の帰還率 $\beta = V_f / V_o$ の値を解答せよ。

※解答に $\sqrt{\quad}$ (平方根) が出た場合は、開平せずに解答すること。また、小数点以下の数値が出た場合は、小数第 3 位を四捨五入して解答すること。



- (3) 図は、2 ビットのデータ (A_2, A_1) と (B_2, B_1) が一致しない場合にのみ、出力 F が 1 となる論理回路を示したものである。図中の 論理素子 を表す論理記号として、正しいものを下の番号から選べ。ただし、正論理とする。



- 1
 2
 3
 4
 5

- (4) 次に示す論理回路図のうち、半加算器の動作をしないものを下の番号から選べ。ただし、A 及び B をそれぞれ被加数入力及び加数入力とし、S 及び C を下位出力及び桁上げ出力とする。また、表 1 に半加算器の真理値表を示す。

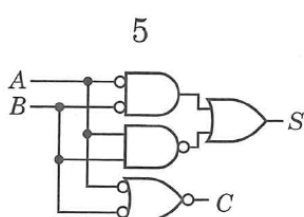
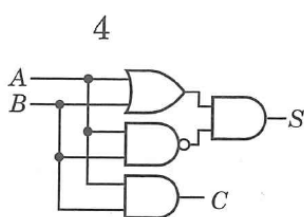
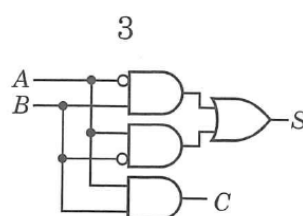
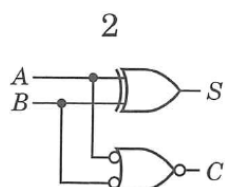
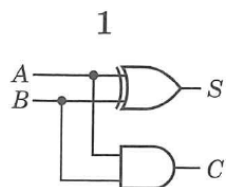


表 1

入力		出力	
A	B	S	C
0	0	0	0
0	1	1	0
1	0	1	0
1	1	0	1

半加算器の真理値表

問 7

- (1) 精度（階級）が 0.5 級で最大目盛値 150 [V] の可動コイル形直流電圧計の目盛値 45 [V] における電圧計の百分率誤差を求めよ。

※解答に $\sqrt{\quad}$ （平方根）が出た場合は、開平せずに解答すること。また、小数点以下の数値が出た場合は、小数第 3 位を四捨五入して解答すること。

(2) 次の記述は、指示電気計器の特徴について述べたものである。このうち下線に誤っている記述があるが、その記述の番号を選べ。また、誤っている記述を正しい記述として解答せよ。

- 1 静電形計器は、直流及び交流の高電圧の測定に用いられる。
- 2 熱電（対）形計器は、波形にかかわらず実効値を指示する。
- 3 整流形計器は、整流した電流を可動コイル形計器を用いて測定する。
- 4 誘導形計器は、誤差が小さいので、標準指示計器として用いられる。
- 5 電流力計形計器は、電力計としてよく用いられる。

(3) 内部抵抗を持つ直流電源の端子電圧を、内部抵抗 $5.6 \text{ [k}\Omega\text{]}$ 及び $2.6 \text{ [k}\Omega\text{]}$ の二種類の電圧計で測定したとき、それぞれ 11.2 [V] と 10.4 [V] であった。直流電源の内部抵抗 r 及び開放電圧 V の値を求め解答せよ。

※解答に $\sqrt{\quad}$ （平方根）が出た場合は、開平せずに解答すること。また、小数点以下の数値が出た場合は、小数第3位を四捨五入して解答すること。

II 論述問題

問 8

【解説文 1】及び【解説文 2】を読み、【設問】（1－1）（1－2）及び【設問】（2－1）～（2－7）の各設問に答えよ。

【解説文 1】

以下は TACAN 装置の概要について記載したものである。

1 概要

1. 1 TACAN/DME の歴史

1945 ～ 1952 年にかけて米国で開発された短距離無線航法援助システムである。

TACAN（TACTical Air Navigation、以下、「タカン」という。）は、地上局からの距離と方位を同時に航空機に指示しようとする一種の $\rho - \theta$ 航行方式を与えるものである。

タカンは、軍用機の航法援助施設として開発されたものであるが 1960 年に ICAO（International Civil Aviation Organization：国際民間航空機関）において、その距離測定部分が正式に DME（Distance Measuring Equipment：距離測定装置）標準方式として、方位測定用の VOR（VHF Omnidirectional Range：超短波全方向式無線標識施設）とともに民間航空機用航法援助施設として採用された。

1. 2 目 的

タカンは、地上局と航空機局から構成されている無線航法システムである。地上局と航空機局間は、1,000 [MHz] 帯の電波で結ばれている。

本システムの目的は、航空機内の指示器へ、地上局に対する距離と方位の情報を提供することである。

1. 3 タカンの利用形態

① タカンは航空機に距離と方位の情報を与える $\rho - \theta$ 航法（極座標航行）システムである。

従って、VOR と同様に地上局に近づく程位置情報の精度が向上するという特性を備えている。例えば、方位精度規格の $\pm 2.5^\circ$ だけ航空機の方位測定が偏った場合、200 [NM] の距離では、 ± 8.7 [NM] の位置誤差を招くが 10 [NM] では、 ± 0.4 [NM] でしかない。

この性質を生かし、地上局を基点とした航空路、空港へのアプローチ等に使用されている。

② 距離測定機能は、民間航空機用 DME と共通互換性を有しており、VOR と併設し、VORTAC として民間機と軍用機の双方が利用できるように配慮されている。

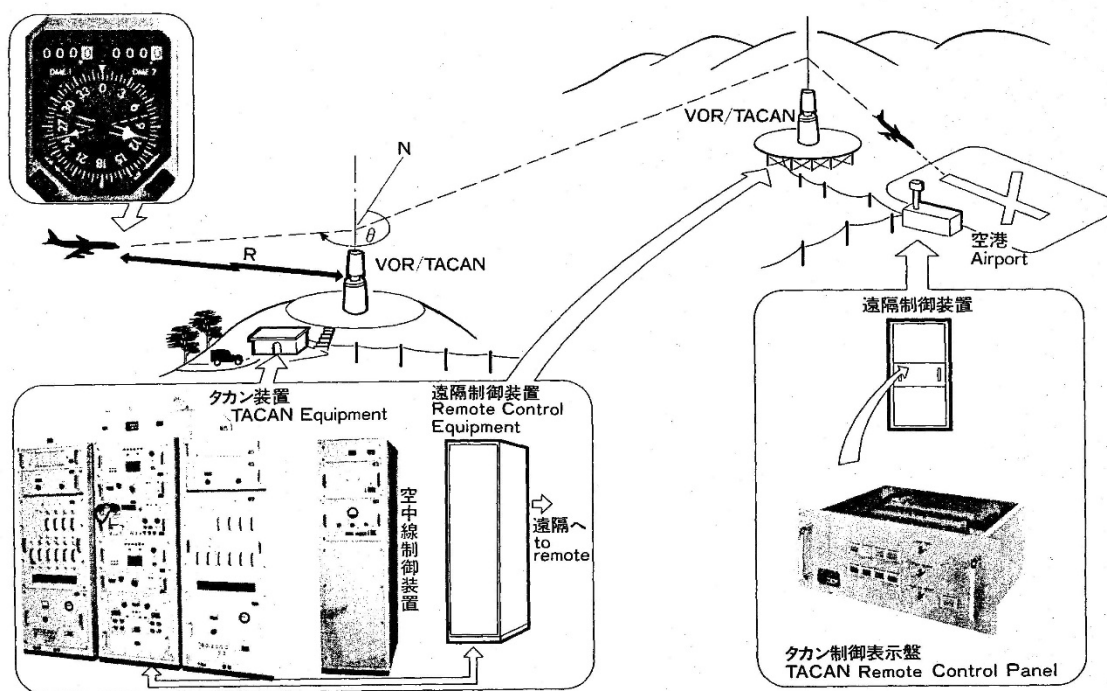


図 1-1 空港へのアプローチ例

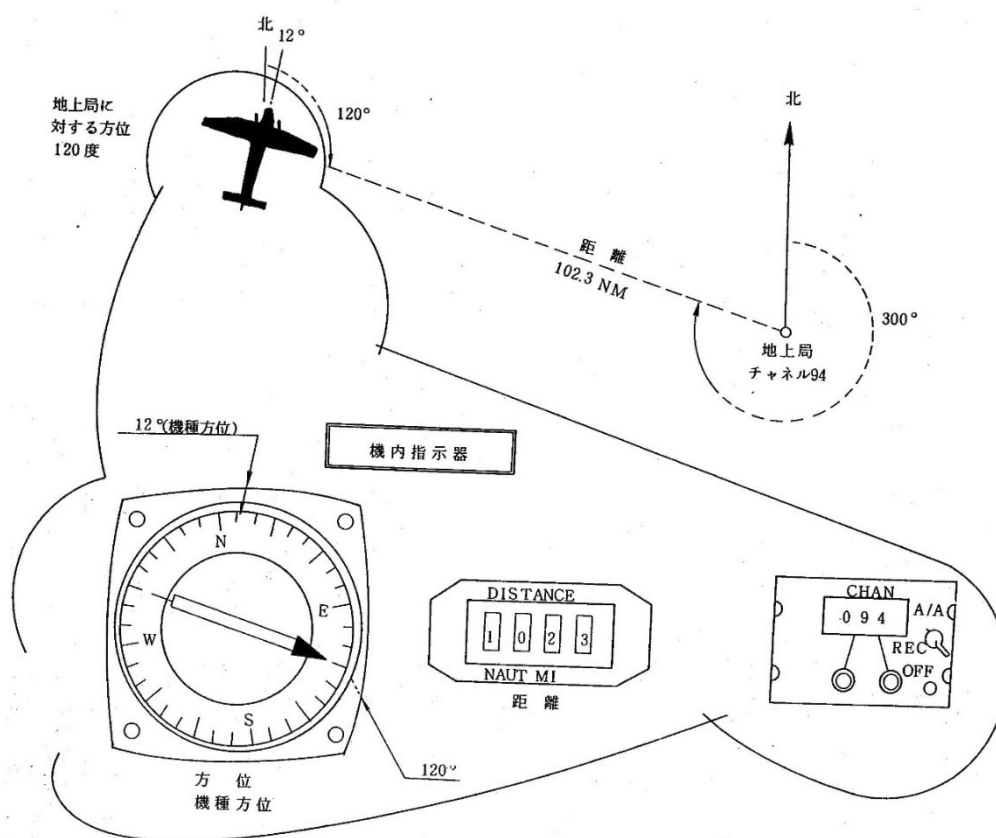


図 1-2 タカンの表示器の例

1. 4 特 徴

タカンの特徴を以下に示す。

- ① 軍用機の近距離航法システムの一つである。
- ② VOR と併設することで軍民両者にサービス提供できる。
- ③ 地上局 1 局で同時に 100 機以上の航空機にサービスできる。
100 機以上の質問があった場合、遠方の質問機から順次応答を制限する。
- ④ クリアチャンネルであるため混信が生じない。1 [MHz] 単位で 126 [ch] がある。
(Y [ch] を併用すると 252 [ch])
- ⑤ 地上トランスポンダ装置の動作は一定のデューティサイクルであるため電氣的に安定している。
- ⑥ 1 つの送信周波数で方位情報と距離情報を提供できる。
($\rho - \theta$ 航法が可能となる。)
- ⑦ 方位及び距離情報を同時に一系統の信号 (全てパルス) で処理できる。
- ⑧ 方位及び距離の精度がすぐれている。パルスを使用するため方位に関するサイトエラーがすくない。
- ⑨ 使用周波数帯は、1 [GHz] 帯であり空中線を小型化できる。
- ⑩ 航空機への距離情報は、傾斜距離 (Slant Range) である。

【設問】

(1 - 1) TACAN は航空機にどのような情報を提供できる無線施設か答えよ。

【設問】

(1 - 2) TACAN の利用形態について以下の問に答えよ。

VOR と同様に地上局に近づく程位置情報の精度が向上するという性質を生かしどのような利用形態がなされているか文章中の言葉を用いて答えよ。

【解説文 2】

以下は TACAN 装置の基本原理について記載したものである。

2. 基本原理

2. 1 距離測定の方法

① 概 要

距離測定方式は、レーダ方式と同様で、パルス信号が 2 点間を往復するのに要する時間により距離を測定する。

距離測定は、図 1-3 に示す通りインタロゲータ (Interrogator、機上装置) より質問パルスペア信号を送信する。

これを地上装置が受信し、デコードし、システム遅延回路 (X チャンネル: $50\ [\mu s]$ 、Y チャンネル: $56\ [\mu s]$) を通った後、送信機をトリガさせ応答パルスを送信する。

機上装置は、これを受信して質問より応答までに要した時間を測定し、これを距離数に変換して指示器に海里 (Nautical Mile: $1\ [NM] = 1,852[m]$ または $6,076\ [ft]$) 数で指示する。

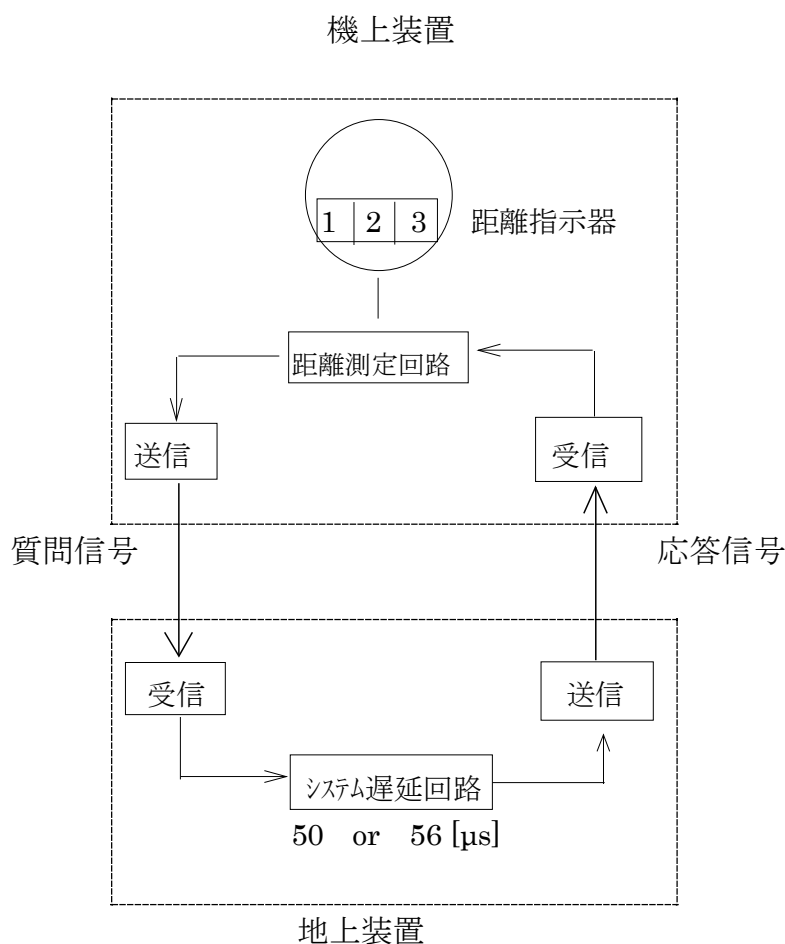


図 1-3 距離測定システム系統図

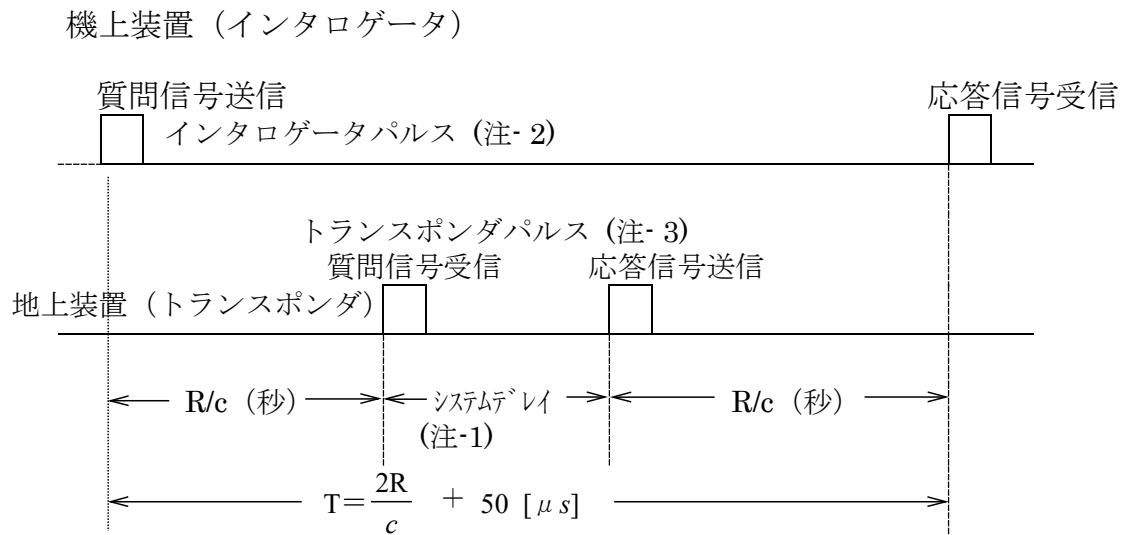
② 距離測定概念

質問応答パルス送受の時間関係を図 1-4 に示す。

質問パルスの送信より応答パルスまで受信の時間 T は（X チャンネルの場合）

$$T [\mu s] = \frac{2R[m]}{c [m/s]} + 50 [\mu s] \text{ である。}$$

T を知れば、直ちに R を求めることができる。



T : 質問パルスの発射から応答パルスの受信までに要する時間

R : トランスポンダとインタロゲータ間の距離

c : 光速 (3×10^8 [m/s])

図 1-4 質問応答パルス送受の時間関係

注-1 : X モード・・・50 [μs]、Y モード・・・56 [μs]

注-2 : X モード・・・12 [μs] （ペアパルス間隔）、Y モード・・・36 [μs]

注-3 : X モード・・・12 [μs] （ペアパルス間隔）、Y モード・・・30 [μs]

注： 図のパルスは、全て単一パルスとなっているが、実態は全てパルスペアである。

2. 2 方位測定の原理

① タカン空中線放射パターン

タカン空中線放射パターンは、図 1-5 のようなカーディオイドパターンである。放射パターンは、 40° おきに 9 つの山を持ち偏心したカーディオイドが 900 [rpm] (15 [rps] : 一秒間に 15 回転) で CW 方向に回転している。

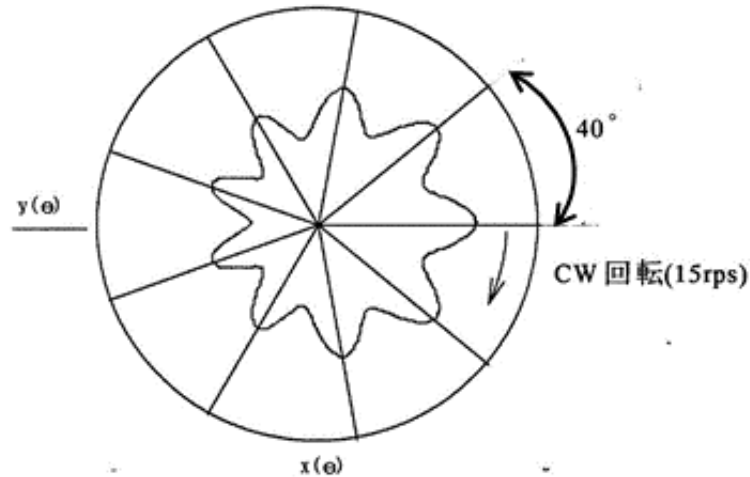


図 1-5 タカン空中線の指向特性

上記、カーディオイドパターンは、図 1-6 のように 15 [Hz] と 135 [Hz] のカーディオイドパターンの複合されたカーディオイドパターンである。

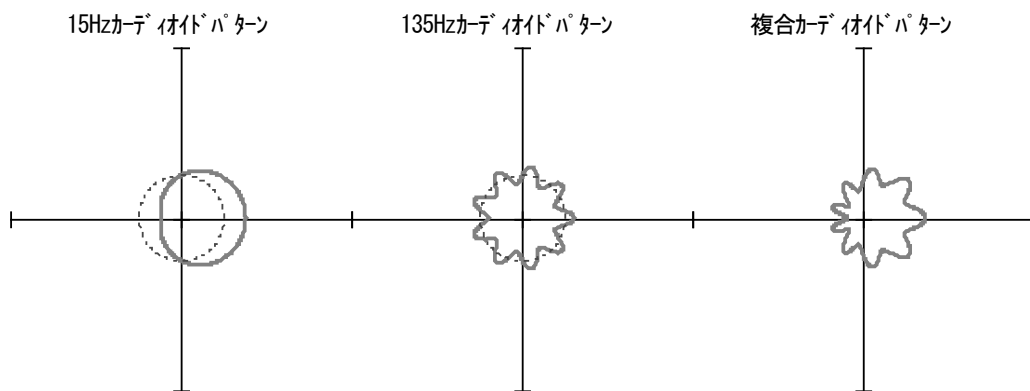


図 1-6 15 [Hz] と 135 [Hz] の複合カーディオイドパターン

② 放射パターンとバーストとの関係

複合カーディオイドパターンの最大点が真東 (15 [Hz] カーディオイドパターンの最大点が真東) を向いたとき、全方向に北基準バースト (パルス列) [※NRB という。] が放射され、135 [Hz] カーディオイドパターンの最大点がそれぞれ真東を向いたとき、同様に補助基準バースト (パルス列) [※ARB という。] が放射される。15 [Hz] カーディオイドパターンの最大点が真東を向いたときは、135 [Hz] カーディオイドの最大点の 1 つと重複するが、このタイミングでは、北基準バーストのみ送出される。

従って、タカン空中線放射パターンが 1 回転する間 (1/15 秒) に北基準バーストが 1 回、補助基準バーストは 8 回送出される。

③ 受信方位とバーストパルスとの関係

任意の方位でタカン信号を受信すると、図 1-7 のような振幅変調を受けたタカン信号を受信することになる。

図 1-7 は、一例として、受信方位 90° における受信波形である。この方位では、NRB (1/15 秒間隔で放射されるコード化されたパルス) は、15 [Hz]エンベロープの最大振幅点で受信され、ARB (1/135 秒間隔で放射されるコード化されたパルス) は、135 [Hz]エンベロープの最大振幅点で受信される。

距離の応答パルスは、北基準バーストと補助基準バースト以外の領域で応答する。

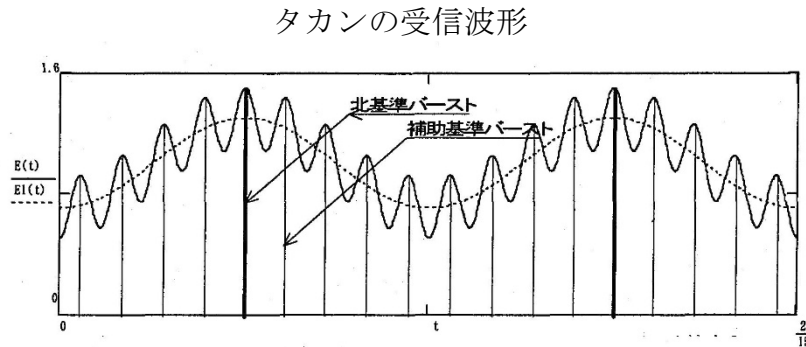


図 1-7 受信方位とバーストパルスの関係

④ 方位測定原理

以下の 5 つの成分から構成されている。

(1) 15 [Hz] の振幅変調

(2) 北基準バースト (パルス列)

北基準方位信号 (北基準バースト / 粗基準信号)

X チャンネル : 30 [μ s] 間隔で 12 個パルスペア、帯域 342 [μ s]

Y チャンネル : 30 [μ s] 間隔で 13 個の単パルス

(3) 135 [Hz] の振幅変調

(4) 補助基準バースト (パルス列)

補助基準方位信号 (補助基準バースト / 精基準信号)

X チャンネル : 24 [μ s] の間隔をもつ 6 個のパルスペア、帯域 132 [μ s]

Y チャンネル : 15 [μ s] の間隔をもつ 13 個の単パルス

(5) スキッタパルス

(イ) 粗方位と精方位の併用

タカンシステムの方位測定は方位精度を上げるため、粗方位測定系と精方位測定系を併用して行っている。

360° の方位を測定するのに 1 つのカーディオイドでは誤差が生じ易い。

方位精度を上げるためには、135 [Hz] のパターンで 15 [Hz] カーディオイドパターンを 40° の扇形に分割する。

機上装置は、粗方位測定後、粗方位測定と同様な方法で 40° 扇形内について精密な方位測定を行う。

15 [Hz] の粗方位信号だけの場合に比べ誤差を $1/9$ に減少する。

($1/135$ が電気角で $2\pi = 360^\circ \therefore 40/360 = 1/9$)

(ロ) 方位測定方法の種類

下記の方位基準バーストパルスとゼロクロス点の位相差を測定する。

(1) 粗方位測定系：NRB と、15 [Hz] 変調包絡線のゼロクロス点(－から＋の)を位相比較する。

(2) 精方位測定系：ARB と、135 [Hz] 変調包絡線のゼロクロス点を位相比較する。

北基準バースト (パルス列) は、カーディオイドパターンの最大点が真東 (15Hz カーディオイドパターンの最大点が真東) を向いたとき、全方向に放射される。

受信電界強度は、時間経過 (空中線回転) と共に振幅が変化し、方位情報 θ となる。

図 1-8 は、例として真北、真東、真南、真西で航空機が受信した場合の受信信号を示す。

15 [Hz] 振幅変調波と北基準バースト (NRB) の相対位置から粗方位を決定し、次に 135 [Hz] 振幅変調波と補助基準バースト (ARB) の相対位置から精方位を決定する。

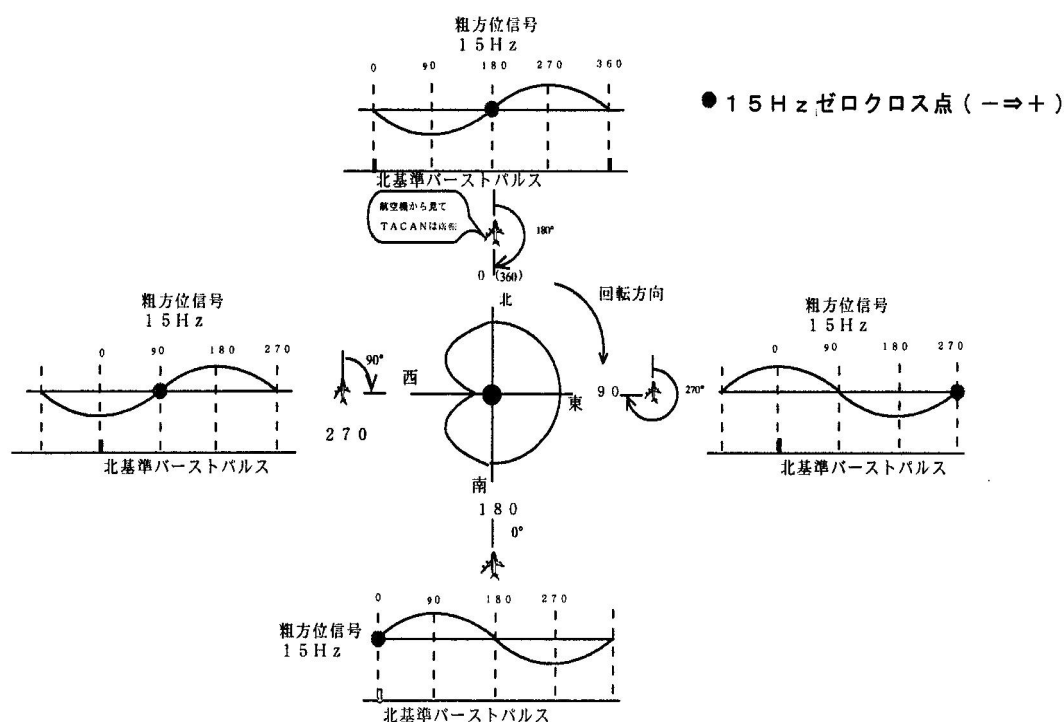


図 1-8 タカン粗方位原理図

(ハ) 粗方位測定系

アンテナパターンは、毎秒 15 回転するため航空機側には、15 [Hz] 変調波が受信される。

地理上の方位 1° 変化するごとに 15 [Hz] 変調信号の電氣的位相も 1° 変化する。

地上局は、回転カーディオイドの最大点が真東に向いた瞬間に、北基準バーストを送信している。

粗方位測定系では、NRB と 15 [Hz] エンベロープの－から＋のゼロクロス点の位相比較によって行われる。

この系では、受信方位 $0^{\circ} \sim 360^{\circ}$ の変化が位相差 $0^{\circ} \sim 360^{\circ}$ の変化で置換される。

図 1-9 は、受信方位が 90° における粗方位系位相差測定概念図である。

この例では、NRB からゼロクロス点までの位相差が約 270° 付近であるが、粗方位測定系では、 40° 単位でどの扇形にあるかを概略判定する。

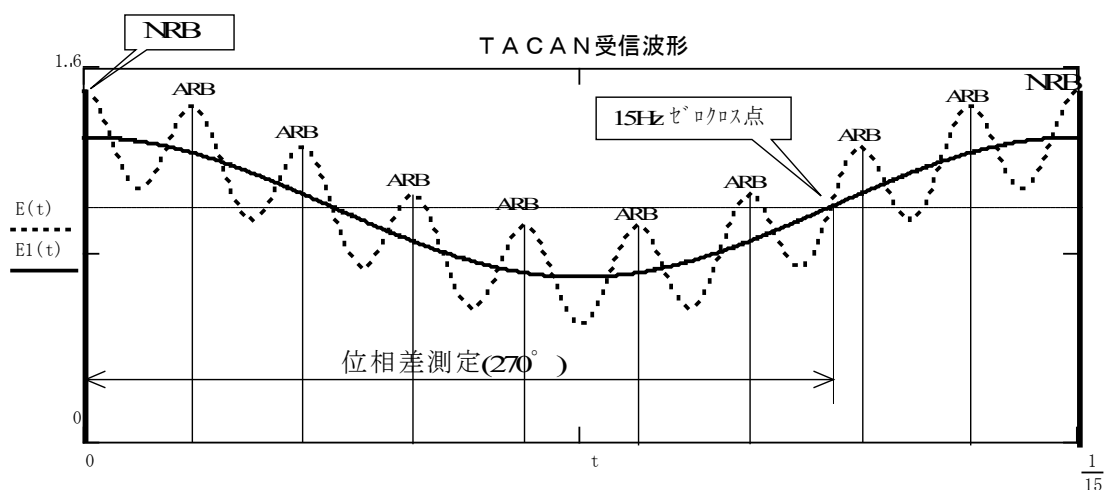


図 1-9 受信方位が 90° における粗方位系位相差測定概念図

(二) 精方位測定系

精方位測定系では、ARB と 135 [Hz] エンベロープの-から+のゼロクロス点の位相比較によって行われる。

この系では、受信方位 40° の変化が位相差 $0^{\circ} \sim 360^{\circ}$ の変化で置換される。

図 1-10 は、受信方位が 90° における精方位系位相差測定概念図である。

ARB からゼロクロス点までの位相差が 270° である。従って方位に換算すると、

$$\theta = 40^{\circ} \times \frac{270^{\circ}}{360^{\circ}} = 30^{\circ}$$

となる。

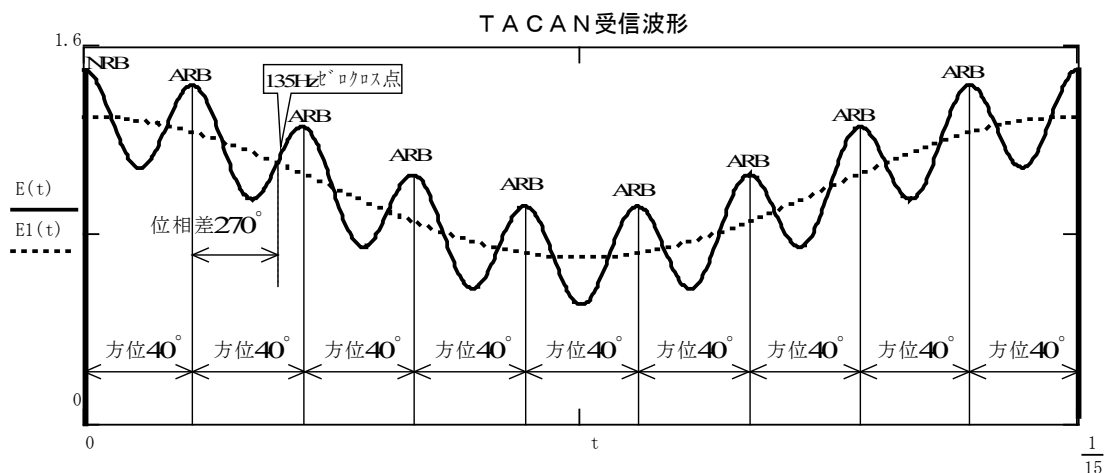


図 1-10 受信方位が 90° における精方位系位相差測定概念図

受信方位 90° における方位確定は、次の通りである。

粗方位測定系により、方位 θ は、 $240^\circ > \theta > 280^\circ$ と判定される。

一方、精方位測定系により、 $\theta = 30^\circ$ と判定される。よって、求める方位 θ は、

$$\theta = 240^\circ + 30^\circ = 270^\circ$$

となる。(受信方位 90° において、 $T0 = 270^\circ$ を示すことを意味する。)

2. 3 タカン地上局の送信する信号

タカン地上局は、一定デューティサイクル（公称）と、優先順位を持ったパルスを送信している。

① 優先順位

情報の三要素、方位、局符号及び距離測定情報は、一連のパルスペアとしてタカン局により送信される。

三要素信号間の混信を防止するためタカン局は、各要素が全体のパルス列に入る順序を指定するように配慮されている。

(1) 優先順位第1・・・方位基準バースト（NRB , ARB）

バーストが一定の速度で生じる。基準バーストは、他のいずれの情報要素が送信されている時にもそれを挿入しうる。

(2) 優先順位第2・・・局符号信号

これもまた一定の周期で生じる。しかし、その持続時間は十分に長いから、方位基準バーストを挿入するに要する部分を利用しても航空機が了解性ある局符号を受信することには大きな影響を及ぼさない。

(3) 優先順位第3・・・距離応答信号

質問パルスは、タカン局内において発せられるものではない。それをパルス列に入れる場合は、他の信号要素との混信を防止するよう制御されなければならない。

基準バースト若しくは識別信号が存在しない時間にのみ、応答パルス列に入るようにする。

(4) 優先順位第4・・・スキッタパルス

これは最大数の航空機がタカン局に質問していない時の充填信号として使用され、変調パターンを維持するのに、そしてまた、タカン局の一定デューティサイクル動作を可能にするのに必要である。

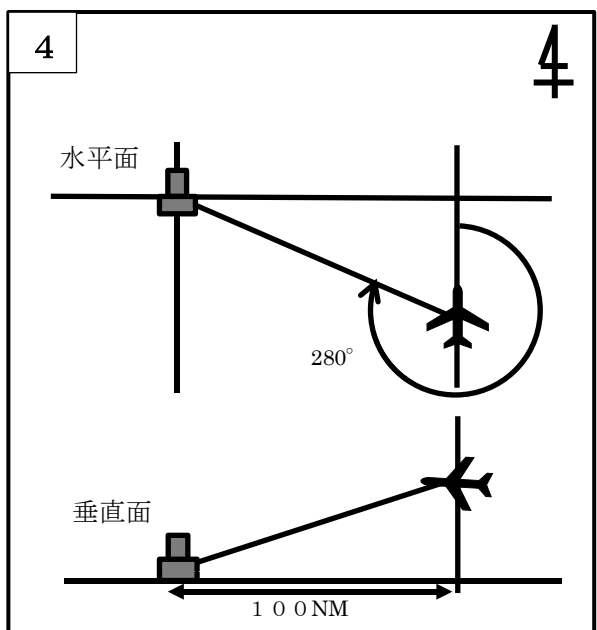
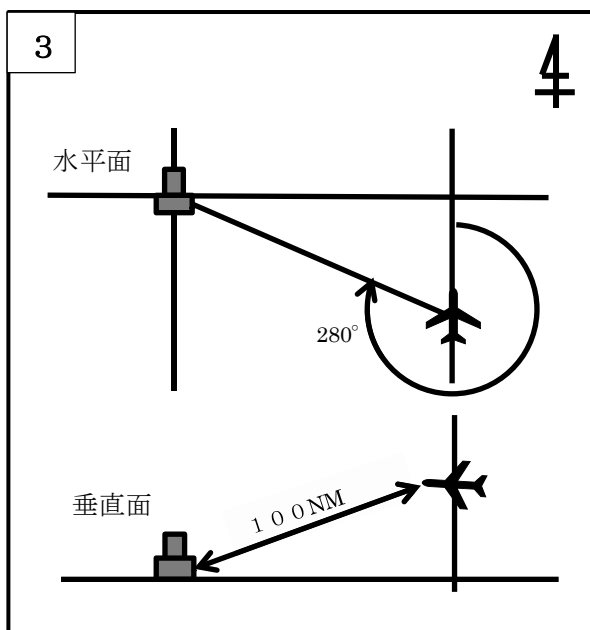
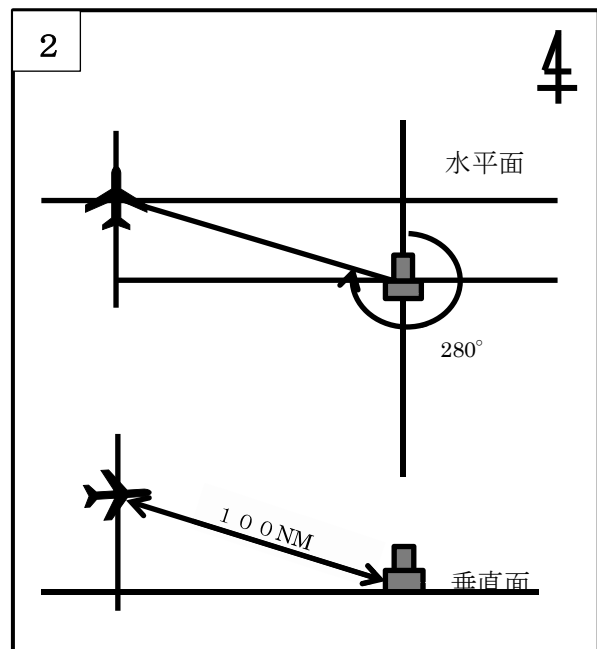
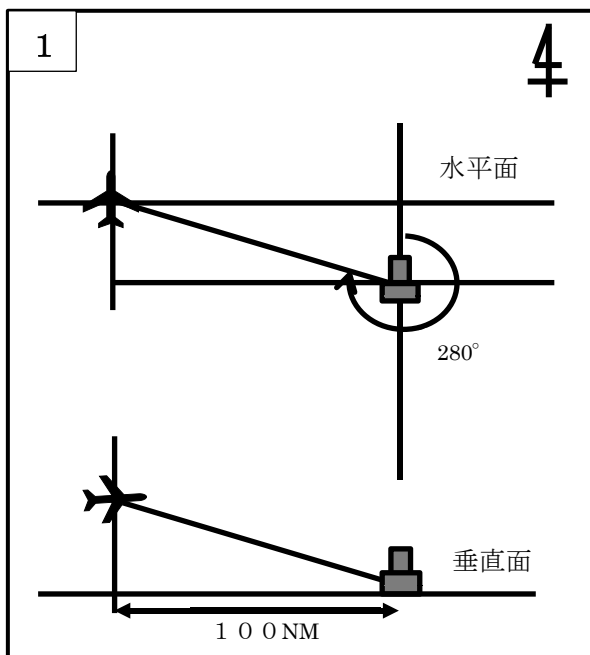
【設問】

(2-1) 航空機の機内指示器が「方位 280° 、DISTANCE 100 [NM]」を示していた。

この時、TACAN がこの航空機に対して示す方位及び距離として正しい組み合わせとなっているものを、番号で解答せよ。(【解説文1】、【解説文2】を参照し検討する事。)

 : これはタカンを示す

4 : これは磁北を示す

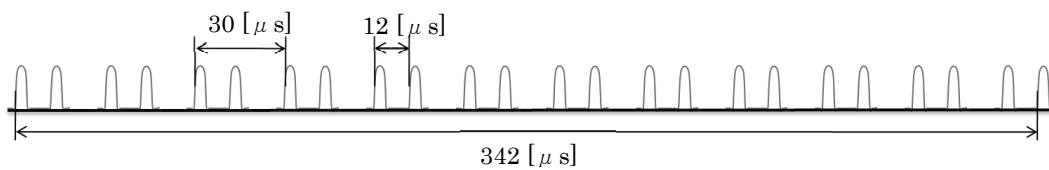


【設問】

(2-2) TACAN の送信するパルスのうち、航空機からの質問信号が少なくなると増加するパルスは何か名称を解答せよ。

【設問】

(2-3) 下図のパルスは何の信号か解答せよ。



【設問】

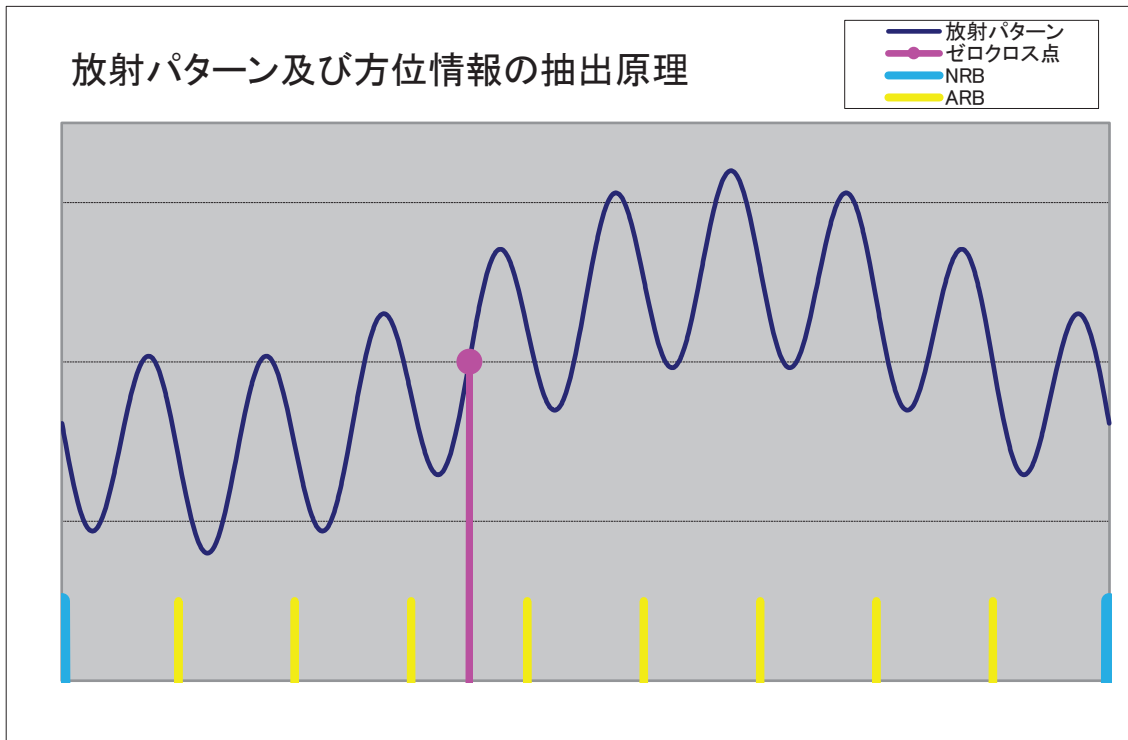
(2-4) 粗方位測定とはどのような様にして得られる方位のことか、【解説文 1】、【解説文 2】中の言葉を使用して解答せよ。

【設問】

(2-5) 精方位測定は、粗方位測定の何倍の精度で測定することが出来るか解答せよ。

【設問】

(2-6) 以下の時、航空機で得られる方位 θ は何度になるか解答せよ。



【設問】

(2-7) TACAN が送信する信号のうち、NRB と ARB はそれぞれ 1 秒間に何回発せられるか解答せよ。

問 9

大阪航空局管内の主な空港の貨物施設については、以下の通り 8 空港ある。

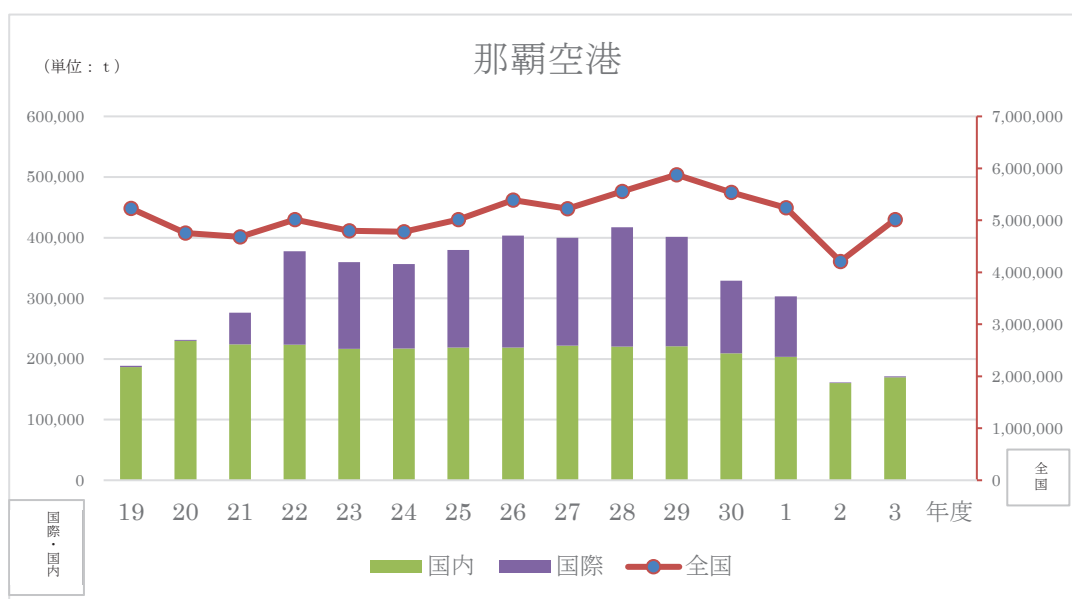
- 1) 小松飛行場 2) 中部国際空港 3) 大阪国際空港 4) 関西国際空港
5) 広島空港 6) 高松空港 7) 北九州空港 8) 福岡空港

このうち、以下の 4 空港の平成 19 年度から令和 3 年度における貨物取扱量の推移グラフを見て、以下の設問に解答せよ。

○那覇空港

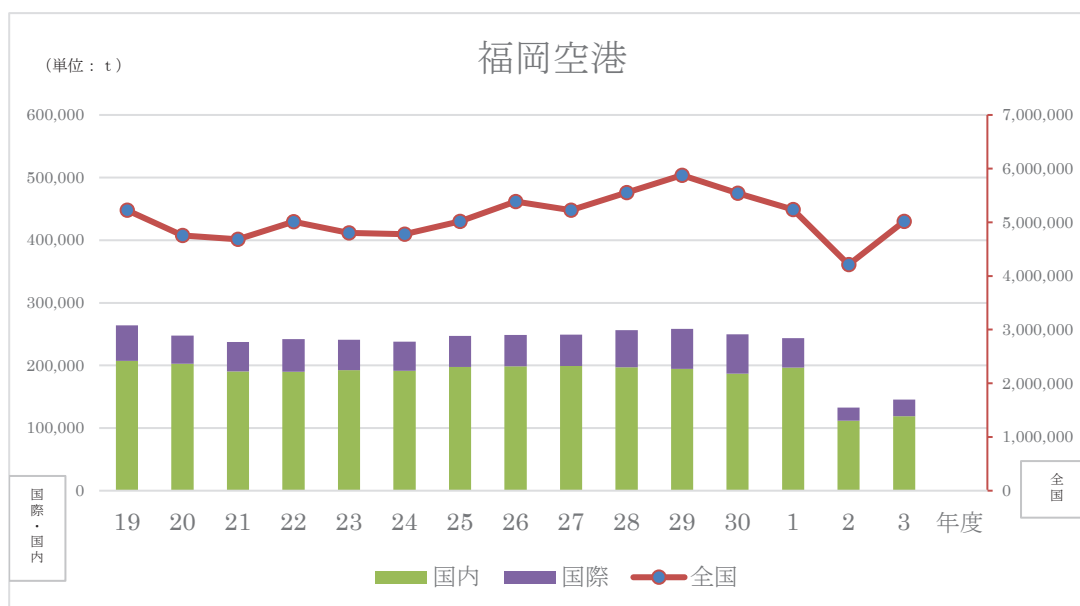
- 貨物地区施設規模（敷地面積）約 63,000 m²
- 貨物取扱量の推移

※H21 年 10 月 新貨物地区運用開始



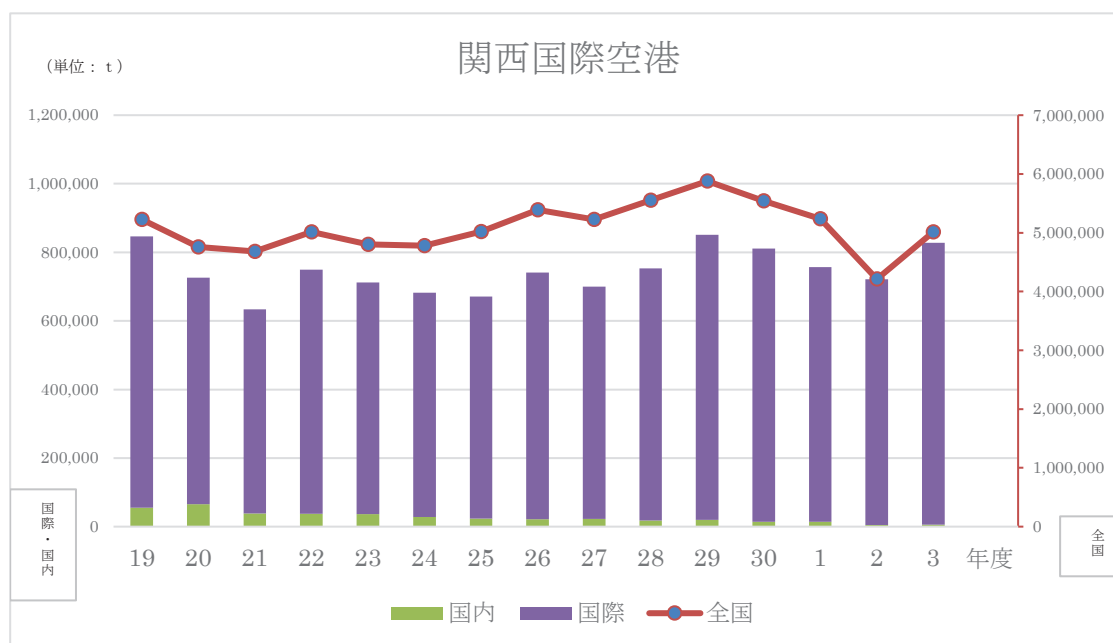
○福岡空港

- 貨物地区施設規模（敷地面積）約 52,000 m²
- 貨物取扱量の推移



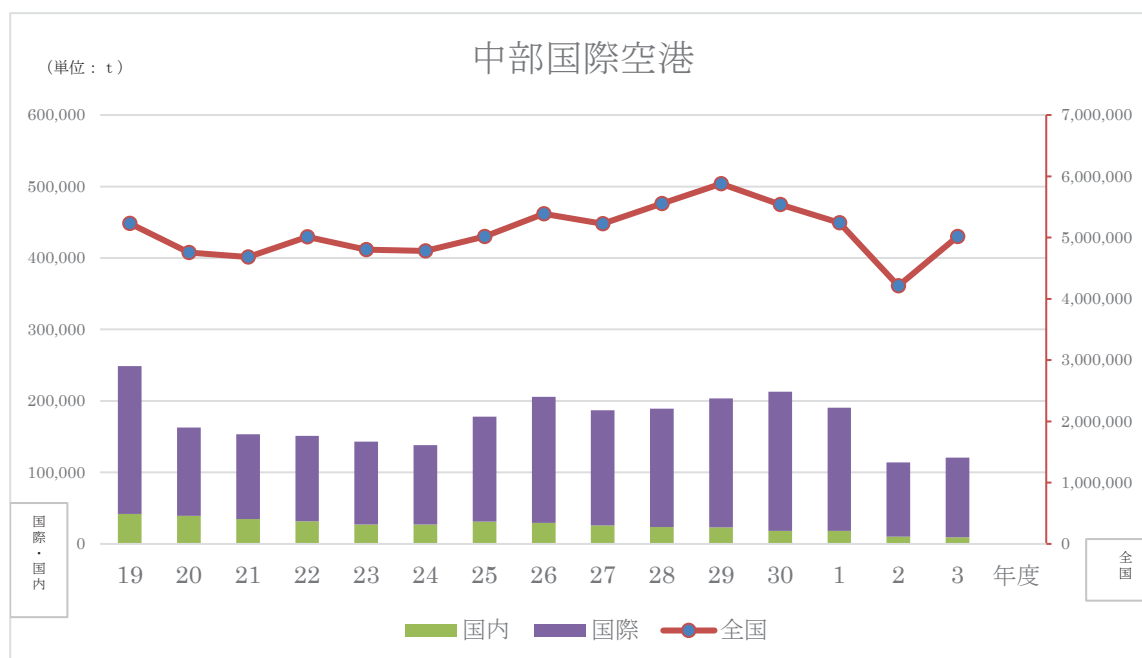
○関西国際空港

1. 貨物地区施設規模（敷地面積）約 531,000 m²
2. 貨物取扱量の推移



○中部国際空港

1. 貨物地区施設規模（敷地面積）約 260,000 m²
2. 貨物取扱量の推移



(1) 調査期間を通して国際貨物に比べて国内貨物の取扱量が多いのはどの空港か？空港名で全て答えよ。

(2) 貨物地区の単位面積あたりに対する総貨物取扱量が一番少ないのはどの空港のどの年度か？

(3) 文章の内容に合致するものを1、合致しないものを2として解答せよ。

- ①令和2年度の貨物取扱量は全ての空港において一番少ない。
- ②全ての空港で国内貨物の取扱量は年々減少している。
- ③関西国際空港の国内・国際含めた貨物取扱量は、中部国際空港のそれと比べて常に3倍以上である。
- ④全国の貨物取扱量に占める関西国際空港の貨物取扱量割合は、常に30%を超えている。
- ⑤那覇空港は新貨物地区運用開始して以降、福岡空港と中部国際空港に比べて常に貨物取扱量が多い状態である。

令和6年8月6日

氏 名	
生年月日	

令和7年度 航空管制技術官採用試験（解答用紙）

I 技術問題（計算問題）

問 1	(1) 2点	(2) 2点	(3) 2点
	$(x + 1)(2x + 3)$	$-\alpha b$	$4\sqrt{3}$
	(4) 2点	(5) 各2点	
	$\alpha = 4$ 、 $b = 3$	$\cos \theta = \frac{3}{\sqrt{13}}$	$\tan \theta = \frac{2}{3}$
	(6) 各2点		
	① 13人	② 27人	
問 2	(1) 2点	(2) 2点	(3) 2点
	$-\frac{32}{x^4 - 16}$	$2\sqrt{14}$	0
	(4) 2点	(5) 2点	
	100π	$\frac{9}{8}$	
問 3	(1) 3点	(2) 2点	(3) 2点
	1500 [μ J]	3 [V]	5 [A/m]
問 4	(1) 各1点		
	ア： 1	イ： 4	ウ： 8
	エ： 2	オ： 16	
	(2) 3点		
	10 [A]		
	(3) 各2点		
	皮相電力Po: 900 [VA]	無効電力Pr: 720 [Var]	

(→次頁につづく)

問 5	(1)		
	答 2点	正しい記述 1点	
	2	磁気量を電気量に変換する素子	
	(2) 1点		
	4		
	(3)		
	答 2点	正しい記述 1点	
	1	パルス発振	

問 6	(1)	3点	(2)	3点	(3)	2点
	4	[W]	4×10^{-3}		5	
	(4)	2点				
	5					

問 7	(1)		1点			
	1.67		[%]			
	(2)					
	答	2点	正しい記述			
	4	周波数、波形、温度等による影響が大きいので、精密級の計器に適さない				
	(3)					
	内部抵抗 r:		400	[Ω]	開放電圧V:	12

(→次頁につづく)

II 論述問題

問 8	(1 - 1)		2点
	方位及び距離情報		
	(1 - 2)		2点
	地上局を基点とした航空路、空港へのアプローチ等を使用されている。		
	(2 - 1)	2点	(2 - 2) 2点
	3		スキッタパルス
	(2 - 3)		2点
	Xch の北基準方位信号 X ch の北基準バースト など		
	(2 - 4)		2点
	「NRBと15 [Hz] エンベロープの－から＋のゼロクロス点の位相比較により得られる」 または 「NRB と、15 [Hz] 変調包絡線のゼロクロス点(－から＋の)を位相比較より得られる」		
	(2 - 5)	2点	(2 - 6) 3点
	9倍		140°
	(2 - 7)		各2点
	NRB: 15回		ARB: 120回

問 9	(1)			2点	(2)			2点
	那覇空港、福岡空港				中部国際空港の（令和）2年度			
	(3)							各1点
	① 2	② 2	③ 1	④ 2	⑤ 1			