

航空法第111条の4に基づく報告一覧（令和6年4月～令和6年9月）

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
2024/4/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA843J	メルボルン	成田国際空港	揺れにより客室乗務員が骨折した。	
2024/4/1	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA228J	鹿児島空港	奄美空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	函館空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/2	学校法人 ヒラタ学園	ユーロコプター式 EC135P2+型	JA824H	徳島中央病院	徳島中央病院	不適切な整備記録が確認された。	
2024/4/2	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA740J	ニューヨーク	東京国際空港	OFCRのSmoke Detectorが作動した。	
2024/4/2	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	新千歳空港	仙台空港	運用限界を超過した。	
2024/4/2	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA81AN	成田国際空港 大阪国際空港	大阪国際空港 宮崎空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/3	日本航空	ボーイング式737-800型	JA306J	大阪国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/3	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	—	—	定時整備時、緊急用ライトが点灯しなかった。	
2024/4/3	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA69AN	成田国際空港 大阪国際空港	大阪国際空港 宮崎空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/3	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	東京国際空港	長崎空港	飛行中、油圧系統の不具合が発生したため引き返した。	イレギュラー運航
2024/4/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA866J	—	—	地上整備時、酸素システムの不具合が確認された。	
2024/4/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	アンカレッジ	アムステルダム	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/4/4	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA71AN	成田国際空港 大阪国際空港	大阪国際空港 宮崎空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/4	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA81AN	那覇空港	関西国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/5	日本航空	ボーイング式767-300型	JA653J	成田国際空港	中部国際空港	申告漏れにより無申告危険物を輸送した。	
2024/4/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2024/4/5	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA72AN	成田国際空港 大阪国際空港	大阪国際空港 宮崎空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA626A	東京国際空港	秋田空港	離陸時、コンテナが飛び出した。	
2024/4/6	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/4/6	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA823P	関西国際空港	香港	FODに起因し、発動機のカウルが損傷した。	
2024/4/6	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA59AN	成田国際空港 大阪国際空港	大阪国際空港 宮崎空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/7	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	台北（桃園）	那覇空港	非常用ライトが点灯しなかった。	
2024/4/7	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA69AN	東京国際空港	美保飛行場	着陸時、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/8	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA828J	サンノゼ	成田国際空港	離陸中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/8	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA63AN	成田国際空港 大阪国際空港	大阪国際空港 宮崎空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/11	日本航空	ボーイング式737-800型	JA335J	高松空港	東京国際空港	運用限界を超過した。	
2024/4/11	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA901A	上海（虹橋）	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/11	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	那覇空港	小松飛行場	侵入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA823J	ホーチミン	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/12	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型	JA214J	新千歳空港	新潟空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/4/12	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA806A	東京国際空港	ソウル（金浦）	高度からの著しい逸脱をした。	
2024/4/13	日本航空	ボーイング式737-800型	JA328J	東京国際空港	青森空港	着陸時、逆推力装置の不作為が起きた。	
2024/4/13	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	福江空港	長崎空港	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/4/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	東京国際空港	福岡空港	MELの適用が不適切な状態で運航した。	
2024/4/14	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	成田国際空港	サンノゼ	化粧室の煙探知機が作動した。	
2024/4/14	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA214J	熊本空港	大阪国際空港	離陸時、鳥衝突が発生した。	
2024/4/14	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA818A	東京国際空港	那覇空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/15	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2024/4/16	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA223J	花巻空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/16	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA923A	成田国際空港	ムンバイ	巡航中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/16	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA 8 2 YA	那覇空港	北九州空港	経路を逸脱した。	
2024/4/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA56AN	那覇空港	福岡空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/17	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA77AN	東京国際空港	鳥取空港	乗務後のアルコール検査が未実施だった。	
2024/4/18	日本航空	エアバス式A350-1000型	JA01WJ	ダラス	東京国際空港	S/L通知書の搭載位置を誤記載した。	
2024/4/18	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ	東京国際空港	新千歳空港	降下時、無線が故障した。	
2024/4/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA08RK	—	—	定時整備時、左水平尾翼に腐食が確認された。	
2024/4/21	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/4/21	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA15VA	新千歳空港	那覇空港	誤った部品を取り付けて飛行させた。	
2024/4/21	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	長崎空港	対馬空港	PropellerがFeatheringに入らなかった。	
2024/4/22	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	成田国際空港	サンノゼ	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/4/22	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA113A	高知空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA884A	ハノイ	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/4/22	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA26LR	成田国際空港	新千歳空港	誤った搭載情報で運航した。	
2024/4/22	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA75AN	東京国際空港	富山空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/23	日本航空	ボーイング式787-8型	JA821J	北京	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/23	日本航空	エアバス式A350-941型	JA 0 2 XJ	東京国際空港	福岡空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA797A	ニューヨーク	東京国際空港	到着後、作業員の携帯電話がコンテナで発見された。	
2024/4/23	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA82AN	—	—	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/4/24	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackが確認された。 →定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/4/24	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA242J	大阪国際空港	三沢飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA796A	—	—	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/4/24	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA804A	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第2エンジンラスト・リバーサーの不具合が発生した。	イレギュラー運航

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/4/25	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA895A	—	—	耐空性改善通報の期限超過した。	
2024/4/25	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	長崎空港	対馬空港	PropellerがFeatheringに入らなかった。	
2024/4/26	日本航空	エアバス式A350-900型	JA07XJ	東京国際空港	新千歳空港	無申告危険物を誤輸送した。	
2024/4/26	日本航空	ボーイング式787-8型	JA843J	ジャカルタ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/26	日本航空	ボーイング式737-800型	JA346J	関西国際空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/26	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	仙台空港	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/4/26	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA924A	東京国際空港	シドニー	航空交通の指示を得ず滑走路に進入した。	
2024/4/26	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA607A	旭川空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	—	—	定例整備作業にて拡声器の不作動を発見した。	
2024/4/28	オンリーユーエア	パイパー式PA-34-220	JA01YM	沖永良部空港	那覇空港	プロペラの防水系統の一部が脱落した。	
2024/4/28	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA01JC	鹿児島空港	沖永良部空港	運航整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/4/29	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA841A	中部国際空港	秋田空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/2	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA801A	成田国際空港	シンガポール	着陸前の安全性確認の漏れがあった。	
2024/5/2	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	新千歳空港	中標津空港	ラダートリムに不具合が確認された。	
2024/5/3	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	ホノルル	成田国際空港	降下時、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/5/3	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA808X	東京国際空港	鹿児島空港	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/5/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/5	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	運用限界を超過した。 →離陸上昇中、運用限界（VFE）を超過した。	
2024/5/7	日本航空	ボーイング式737-800型	JA314J	鹿児島空港	東京国際空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/7	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	ソウル（仁川）	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/7	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA840A	ジャカルタ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/7	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA 8 35A	東京国際空港	シンセン（中国）	下降中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/8	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	シンガポール	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/8	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	—	—	定時整備時、左側エンジンナセル側面に腐食が確認された。	
2024/5/8	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA14FJ	熊本空港	名古屋飛行場	飛行後点検中、一部の非常用照明灯の不点灯が発見された。	
2024/5/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA20MC	北九州空港	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	福岡空港	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/9	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA857A	中部国際空港	鹿児島空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/10	日本航空	ボーイング式787-8型	JA847J	福岡空港	東京国際空港	航空交通の指示を得ず滑走路に進入した。	
2024/5/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	成田国際空港	シンガポール	MELの適用が不適切な状態で運航した。	
2024/5/11	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	仙台空港	大阪国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	
2024/5/11	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA221J	花巻空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/5/11	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA901A	東京国際空港	バンコク	高度から著しい逸脱をした。	
2024/5/11	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	新潟空港	仙台空港	離陸前点検中、操縦系統の不具合が確認されたため引き返した。	
2024/5/12	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA112A	神戸空港	東京国際空港	着陸時、AFT Galley のコンテナが落下した。	
2024/5/12	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	中部国際空港	松山空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	アンカレッジ	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	アンカレッジ	シカゴ	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/5/13	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA927A	マニラ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/13	匠航空	ロビンソン式R44Ⅱ型	JA718W	カドリードミニオン場外離着陸場	カドリードミニオン場外離着陸場	エンジン回転数が低下したため着陸した。	
2024/5/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA616A	富山空港	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/14	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA01JJ	上海（浦東）	成田国際空港	誤った搭載情報で運航した。	
2024/5/14	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA813X	那覇空港	神戸空港	危険物を輸送した。	
2024/5/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	中部国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/15	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	成田国際空港	バンコク	速度制限を超過した。	
2024/5/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NL	東京国際空港	那覇空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/5/16	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA12FJ	名古屋飛行場	熊本空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/16	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	—	—	不適切な整備処置を実施した。	
2024/5/17	エアー・ジャパン	ボーイング式787-8型	JA814A	東京国際空港	香港	運用限界を超過した。	
2024/5/17	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA83AN	東京国際空港	岩国飛行場	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	—	—	定時整備時、左側水平尾翼の一部に腐食が確認された。	
2024/5/19	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	成田国際空港	上海（浦東）	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/5/19	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	仙台空港	福岡空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、脚が降りていないことを示す計器表示が出た。	イレギュラー運航
2024/5/19	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA857A	大阪国際空港	高知空港	進入時、ラダートリムが意図せず作動した。	
2024/5/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA797A	ニューヨーク	東京国際空港	到着後、作業員の携帯電話が貨物室で発見された。	
2024/5/20	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA873A	ロサンゼルス	東京国際空港	運用限界を超過した。	
2024/5/21	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA219A	釧路空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/21	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA13JJ	—	—	運航整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
2024/5/21	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	新千歳空港	東京国際空港	ADULT/CHILD不一致による stabilizer trim 値への影響が運航後に発覚した。	
2024/5/21	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	—	—	アルコールが検知された状態で整備に係る業務に従事した。	
2024/5/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA224J	鹿児島空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/22	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA383A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/5/23	エアー・ジャパン	ボーイング式787-9型	JA883A	ホーチミン	成田国際空港	上昇中、高揚力装置（スラット）に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/5/24	日本航空	エアバス式A350-1041型	JA03WJ	東京国際空港	ニューヨーク	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/5/24	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ	成田国際空港	鹿児島空港	ウェザーレーダーの不具合を示す計器表示が確認された。	
2024/5/25	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	—	—	定時整備中、外気抽入弁が正常に作動しなかった。	
2024/5/25	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/5/25	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	福岡空港	宮崎空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/25	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA88AN	新千歳空港	仙台空港	運用限界を超過した。	
2024/5/27	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA242J	福岡空港	仙台空港	非常脚下げ装置を使用して着陸した。	
2024/5/27	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA218J	花巻空港	新千歳空港	着陸時にサービスカートが飛び出した。	
2024/5/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	佐賀空港	発動機よりWire Meshが脱落した。	
2024/5/27	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	—	—	客室内の複数の非常用ライトが点灯しなかった。	
2024/5/27	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA201P	福岡空港	関西国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/5/27	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	新潟空港	札幌飛行場	DoorのSafety PinがGround Positionのまま離陸した。	
2024/5/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA314J	鹿児島空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/28	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA16FJ	花巻空港	名古屋飛行場	管制指示高度からの逸脱があった。	
2024/5/29	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA751A	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/29	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA15AN	東京国際空港	釧路空港	離陸後、乗員よりL/H Main Landing GearがDown表示のままとの連絡がありACTUAL GEAR NOT UPの可能性があるためATBを決定した。着陸後の点検において、L/H Main Landing Gear Ground Lock Pinが装着されたままであることが確認された。	イレギュラー運航
2024/5/30	日本航空	ボーイング式767-300型	JA617J	成田国際空港	香港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/30	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA821P	関西国際空港	鹿児島空港	SIDから逸脱した。	
2024/5/31	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA803X	—	—	定時整備にて、構造部に亀裂が確認された。	
2024/6/1	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA244J	東京国際空港	三沢飛行場	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/6/1	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA933A	フランクフルト	東京国際空港	危険物貨物情報をNOTOCに誤記載し輸送した。	
2024/6/1	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/6/2	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	成田国際空港	サンフランシスコ	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	東京国際空港	新千歳空港	運航整備時、酸素ボトルの圧力が低かった。	
2024/6/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	鹿児島空港	東京国際空港	ELT ANTENNAが脱落した。	
2024/6/3	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	羽田空港	石垣空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/4	日本航空	ボーイング式787-8型	JA835J	成田国際空港	ホーチミン	最大着陸重量を超過した。	
2024/6/5	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA827J	成田国際空港	マニラ	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/5	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA981A	東京国際空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/6	静岡エアコミュータ	フィンメカニカ式AW109SP型	JA70RC	—	—	誤部品を使用した。	
2024/6/6	静岡エアコミュータ	レオナルド式AW109SP型	JA15AC	—	—	誤部品を使用した。	
2024/6/6	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA921A	マニラ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/6/7	静岡エアコミュータ	レオナルド式AW109SP型	JA17AC	—	—	誤部品を使用した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/6/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA618A	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/7	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	福岡空港	那覇空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/6/7	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA16AN	帯広空港	東京国際空港	不具合発生時の対応を誤った。	
2024/6/8	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA897A	北京	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/8	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA113A	東京国際空港	大館能代空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/9	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA824J	サンノゼ	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/10	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	那覇空港	新石垣空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	ベンガルール	成田国際空港	発動機に鳥衝突があった。	
2024/6/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NN	神戸空港	百里飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	—	—	右主翼の一部に腐食が確認された。	
2024/6/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA62AN	関西国際空港	那覇空港	異常姿勢からの回復操作をした。	
2024/6/14	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA809X	東京国際空港	長崎空港	不適切な基準で確認をした。	
2024/6/15	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA900A	—	—	定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
2024/6/15	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	羽田空港	宮古空港	経路変更報送信漏れにより経路を逸脱した。	
2024/6/16	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	札幌飛行場	新潟空港	離陸後、脚のレバーが稼働しなかった。	
2024/6/17	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA808X	宮崎空港	東京国際空港	輸送不可物品を輸送した。	
2024/6/19	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA826J	バンクーバー	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/19	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	ホノルル	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/6/19	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA888A	東京国際空港	シンガポール	進入中、高揚力装置（スラット）に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/6/19	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA08AN	東京国際空港	女満別空港	ADULT/CHILD不一致によるstabilizer trim値への影響が発覚した。	
2024/6/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	神戸空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/20	日本航空	ボーイング式767-300型	JA601J	東京国際空港	鹿児島空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/6/20	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA936A	広島空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	—	—	右側水平尾翼の一部に腐食が確認された。	
2024/6/20	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	成田国際空港	福岡空港	航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2024/6/21	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	成田国際空港	ホーチミン	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/21	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA826J	ホノルル	成田国際空港	MELを適用せず運航した。	
2024/6/21	新日本航空	セスナ式172S型、同M型、同P型、同P型、ブリテンノーマン式BN-2B-20型	JA3771, JA4061, JA4149, JA8007	—	—	誤部品を装着した。	
2024/6/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA216J	青森空港	大阪国際空港	離陸直後、第1エンジンが停止したため引き返した。	イレギュラー運航
2024/6/22	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA88AN	長崎空港	中部国際空港	飛行中、与圧系統に不具合が発生したことを示す計器表示が発生した。	イレギュラー運航
2024/6/23	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	福岡空港	仙台空港	運航整備中に外部非常用照明灯が点灯しなかった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/6/23	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	福岡空港	中部国際空港	運用限界を超過した。	
2024/6/24	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	ロサンゼルス	成田国際空港	危険物を誤輸送した。	
2024/6/24	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA925A	マニラ	成田国際空港	輸送禁止品を輸送した。	
2024/6/24	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA219A	東京国際空港	能登空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/25	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	—	—	左側水平尾翼の一部に腐食が発見された。	
2024/6/25	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA803A	ソウル（仁川）	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/25	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	—	—	不適切な整備処置を実施した。	
2024/6/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	鹿児島空港	東京国際空港	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/6/26	鹿児島国際航空	アグスタ式AW109SP型	JA01KG	浦添総合病院ヘリポート	与論空港	客室スライド窓の脱落及び損傷が発生した。	-
2024/6/26	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	新千歳空港	福島空港	上昇中、Rudder Trimの不具合が確認された。	
2024/6/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	仙台空港	福岡空港	離陸時に鳥衝突が発生した。	
2024/6/27	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA12VA	関西国際空港	ソウル（仁川）	発動機の異物吸引による損傷が発生した。	
2024/6/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA347J	—	—	定時整備時、マスクドロップ試験にてマスクが展開しなかった。	
2024/6/28	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A	—	—	誤った整備処置を実施していた。	
2024/6/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	—	—	誤った整備処置を実施していた。	
2024/6/29	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA05FJ	札幌飛行場	松本空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/6/29	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA207P	福岡空港	新石垣空港	機材不具合により緊急事態を宣言した。	イレギュラー運航
2024/6/29	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	ソウル（仁川）	関西国際空港	Fan Bleedが損傷した。	
2024/6/30	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	大阪国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/6/30	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	仙台空港	大阪国際空港	運航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/6/30	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/7/1	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA731J	ニューヨーク	東京国際空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した。	
2024/7/1	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/7/1	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA383A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/7/2	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA12AN	神戸空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/3	日本航空	ボーイング式787-9型	JA862J	成田国際空港	ボストン	下降中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA22MC	東京国際空港	福岡空港	進入時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/7/3	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	那覇空港	関西国際空港	Navigationに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/7/3	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA83YA	成田国際空港	新千歳空港	運用限界を超過した。	
2024/7/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG	—	—	定例整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
2024/7/4	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA822A	東京国際空港	シアトル	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/7/5	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/7/5	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA12HC	中標津空港	札幌飛行場	誤った重量重心のデータにより運航した。	
2024/7/7	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN	東京国際空港	釧路空港	油圧系統の不具合により緊急事態を宣言した。	イレギュラー運航
2024/7/8	日本航空	ボーイング式767-300型	JA601J	東京国際空港	大阪国際空港	離陸時、速度計の不具合が確認されたためRTOした。	
2024/7/8	日本航空	ボーイング式737-800型	JA336J	東京国際空港	高松空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した。	
2024/7/8	日本航空	ボーイング式787-9型	JA861J	成田国際空港	シアトル	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った	
2024/7/8	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA925A	クアラルンプール	成田国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/7/8	オンリーユーエア	ホンダ・エアクラフト式HA-420型	JA20YA	大分空港	大分空港	VFE 速度を超過した。	
2024/7/9	日本航空	ボーイング式767-300型	JA607J	—	—	定時整備にて腐食が確認された。	
2024/7/9	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA143A	東京国際空港	佐賀空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/9	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA28LR	—	—	誤った部品（O-ring）を取り付けた	
2024/7/10	日本航空	エアバス式A350-941型	JA06XJ	東京国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/10	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	那覇空港	岡山空港	進入中、フラップの運用限界速度を超過した。	
2024/7/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA836J	東京国際空港	ヘルシンキ	巡航中、化粧室の煙を感知するメッセージが発生した	
2024/7/11	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	北九州空港	東京国際空港	地上滑走時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/7/12	日本航空	ボーイング式767-300型	JA611J	徳島飛行場	東京国際空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/7/12	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/7/12	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	サンフランシスコ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/7/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA792A	東京国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/13	日本航空	ボーイング式787-8型	JA845J	シンガポール	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/7/13	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA05FJ	新潟空港	名古屋飛行場	飛行後点検中、一部の非常用照明灯の不点灯が発見された。	
2024/7/13	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA217J	長崎空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/14	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	福岡空港	静岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/16	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	那覇空港	宮古空港	出発時、発電機の不具合が確認された。	
2024/7/17	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA736J	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2024/7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA798A	東京国際空港	ロンドン	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	那覇空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/7/18	日本航空	ボーイング式787-9型	JA882J	—	—	定時整備時、救急用具の有効期限超過が発見された。	
2024/7/18	日本航空	ボーイング式767-300型	JA654J	上海（浦東）	成田国際空港	右側発動機のFAN BLADEにダメージがあった。	
2024/7/18	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	新千歳空港	東京国際空港	積載貨物（オートバイ）の残燃料が漏洩した。	
2024/7/18	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA818P	成田国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示がでた。	イレギュラー運航
2024/7/19	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA740J	—	—	誤った部品を取り付けた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/7/19	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA745A	大阪国際空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/7/19	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	佐賀空港	高度からの著しい逸脱をした。	
2024/7/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA82AN	熊本空港	大阪国際空港	指定高度からの著しい逸脱した。	
2024/7/20	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA738J	サンフランシスコ	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/20	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	福岡空港	対馬空港	鳥衝突により機体が損傷した。	
2024/7/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	—	—	定時整備中、乗組員用酸素マスクの不具合を発見した。	
2024/7/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA334J	東京国際空港	新千歳空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/21	新中央航空	ルアグ式Dornier 228-212型	JA37CA	調布飛行場	新島空港	巡航時、水平安定版のトリムに不具合が発生した。	イレギュラー運航
2024/7/21	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA53AN	米子空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/7/22	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	新潟空港	札幌飛行場	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/7/22	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA804X	東京国際空港	長崎空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/7/24	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	東京国際空港	福岡空港	着陸時、Speedbrakeが作動しなかった。	
2024/7/25	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA85RC	那覇空港	宮古空港	巡行中、副操縦席側の窓にクラックが発生した。	イレギュラー運航
2024/7/25	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA877A	ブリュッセル	成田国際空港	非常用照明灯の一部不点が発見された。	
2024/7/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA216J	宮崎空港	福岡空港	航空身体検査証明書の条件事項を満たさない状態で操縦した。	
2024/7/28	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	大阪国際空港	松山空港	ENG FADEC Fail & Auto Shutdownした。	
2024/7/28	オリエンタルエアブリッジ	ATR式42-500型	JA20RC	長崎空港	杵岐空港	着陸装置の不確実な引き込みが発生した。	イレギュラー運航
2024/7/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ	—	—	定時整備中、航空機用救難無線機（ELT）に不具合が発見された。	
2024/7/30	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/7/31	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	福島空港	大阪国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ	新千歳空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA784A	成田国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/1	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA12VA	ソウル（仁川）	東京国際空港	到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。	
2024/8/2	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA12VA	東京国際空港	仁川空港	危険物（携帯電話）を貨物室で輸送した。	
2024/8/3	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/8/5	日本航空	ボーイング式767-300型	JA659J	東京国際空港	釧路空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/5	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	ホノルル	成田国際空港	経路から逸脱した。	
2024/8/5	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	那覇空港	福岡空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/6	日本航空	ボーイング式787-9型	JA872J	ドーハ	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/6	日本航空	エアバス式A350-941型	JA05XJ	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/6	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	—	—	定時整備時、左主翼のSKINの一部にCrackを確認した。	
2024/8/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/8/6	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	帯広空港	東京国際空港	ADULT/CHILD不一致によるVref値への影響が運航後に発覚した。	
2024/8/7	日本航空	ボーイング式767-300型	JA653J	台北（桃園）	中部国際空港	S/L通知書の搭載位置の記載を誤った。	
2024/8/7	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA738J	東京国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG	中部国際空港	東京国際空港	運航整備中、煙探知機の不具合が確認された。	
2024/8/8	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/8/9	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA755A	東京国際空港	新千歳空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	中部国際空港	福岡空港	進入時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/8/9	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	新千歳空港	関西国際空港	発動機のアコースティックパネルが損傷した。	
2024/8/10	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA810A	東京国際空港	福岡空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/11	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	サンノゼ	成田国際空港	巡航中、PA & CBN INTERPHONE SYSの不具合を示す計器表示があった。	
2024/8/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA82AN	東京国際空港	八丈島空港	離陸後に経路逸脱した。	
2024/8/11	オンリーユーエア	パイパー式PA-34-220	JA01YM	喜界空港	那覇空港	飛行後点検にて、防水系統の不具合が確認された。	
2024/8/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA830J	バンコク	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/8/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA846J	東京国際空港	新石垣空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。.	
2024/8/12	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA981A	新千歳空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/12	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA06JC	鹿児島空港	屋久島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	—	—	定時整備中、乗客用酸素マスクの不具合を発見した。	
2024/8/13	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/8/13	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	小松飛行場	那覇空港	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/8/13	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	小松飛行場	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/8/13	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	関西国際空港	那覇空港	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/8/14	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA878A	東京国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/14	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851A	—	—	航空機用救命無線機の不具合が発見された。	
2024/8/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA57AN	大阪国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/15	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA982A	東京国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/15	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	—	—	運用許容基準に違反した副操縦士による右席操縦が行われた。	
2024/8/15	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA72AN	岩国飛行場	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/16	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	新潟空港	仙台空港	副操縦士操縦実施条件を満たさない状態で離着陸を実施した。	
2024/8/16	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA67AN	—	—	飛行前点検中、非常脱出口の照明灯の不具合が確認された。	
2024/8/18	日本航空	ボーイング式767-300型	JA655J	東京国際空港	熊本空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/19	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA211A	東京国際空港	佐賀空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/19	スターフライヤー	エアバス式A320-251N型	JA28MC	東京国際空港	北九州空港	着陸時、鳥衝突が発生した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/8/20	日本航空	ボーイング式787-9型	JA874J	東京国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/20	日本航空	ボーイング式737-800型	JA320J	中部国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/8/20	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA245J	花巻空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	那覇空港	関西国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/8/20	新中央航空	ルアグ式Dornier 228-212型	JA37CA	新島空港	調布飛行場	離陸後、脚が上がっていない事を示す計器表示が出た。	イレギュラー運航
2024/8/21	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA213P	関西国際空港	那覇空港	鳥衝突により、発動機に損傷が発生した。	
2024/8/21	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	福岡空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA248J	三沢飛行場	大阪国際空港	着陸時のカートが飛び出した。	
2024/8/22	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型機	JA202P	奄美空港	成田国際空港	APPLY NON-GRVDがNOTAM LISTに掲載されなかった。	
2024/8/23	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA885A	成田国際空港	ムンバイ	巡航中、操縦室窓に亀裂が確認された。	イレギュラー運航
2024/8/23	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/24	日本航空	ボーイング式787-9型	JA864J	フランクフルト	成田国際空港	誤った情報を乗務員に伝えた。	
2024/8/26	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	ー	ー	定時整備中、左主翼下面前縁部に腐食が発見された。	
2024/8/27	日本航空	ボーイング式737-800型	JA316J	青森空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/27	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	成田国際空港	アンカレッジ	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/8/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA347J	ー	ー	補助動力装置のサイクルを超過した。	
2024/8/28	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	ー	ー	定時整備中、左主翼下面前縁部に腐食が発見された。	
2024/8/28	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	神戸空港	花巻空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA253J	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA245J	大阪国際空港	出雲空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/28	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	台北（桃園）	那覇空港	客室内の酸素マスクが落下しない可能性がある状態で運航した。	
2024/8/28	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	那覇空港	台北（桃園）	客室内の酸素マスクが落下しない可能性がある状態で運航した。	
2024/8/28	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	新千歳空港	那覇空港	客室内の酸素マスクが落下しない可能性がある状態で運航した。	
2024/8/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA603A	成田国際空港	上海（浦東）	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/29	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/8/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	神戸空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/30	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA902A	ー	ー	航空機用救命無線機の不具合が発見された。	
2024/8/31	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	成田国際空港	新千歳空港	巡航中、気象レーダーに不具合が発生した。	
2024/8/31	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	成田国際空港	新千歳空港	巡航中、気象レーダーに不具合が発生した。	
2024/8/31	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA812X	鹿児島空港	中部国際空港	シートベルトの取付ボルトが外れた。	
2024/9/1	日本航空	ボーイング式787-9型	JA868J	ロンドン	東京国際空港	着陸時、タイヤがパンクした。	
2024/9/2	日本航空	ボーイング式787-9型	JA880J	ホノルル	成田国際空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/9/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA614A	東京国際空港	熊本空港	無申告危険物(エアゾール)を貨物輸送した。	
2024/9/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AB	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG	那覇空港	下地島空港	離陸時、カーゴドアが開いた。	
2024/9/3	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	成田国際空港	メキシコ	MELの適用処理を行わず運航した。	
2024/9/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った	
2024/9/3	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA81YA	北九州空港	成田国際空港	Turbulenceの影響により、高度の著しい逸脱が発生したが、乗員はモニター等実施できている状況であった。	
2024/9/3	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA204P	大分空港	成田国際空港	管制指示高度から逸脱した。	
2024/9/3	Peach・Aviation	エアバス式A320-251N型	JA204P	大分空港	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/3	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA90AN	大阪国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA863J	北京	東京国際空港	揺れにより客室乗務員が骨折した。	
2024/9/4	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA813X	長崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/5	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA716A	大阪国際空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/6	日本航空	ボーイング式787-8型	JA835J	関西国際空港	バンコク	経路を逸脱した。	
2024/9/6	日本航空	ボーイング式767-300型	JA610J	旭川空港	東京国際空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/9/6	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA222J	花巻空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/7	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA249J	新千歳空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/7	全日本空輸	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	福島空港	大阪国際空港	不適切な整備処置を実施した。	
2024/9/8	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	名古屋飛行場	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/9	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA82RC	石垣空港	与那国空港	進入時、貨物室内での煙感知を知らせる警告灯が点灯した。	
2024/9/9	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	成田国際空港	アンカレッジ	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/9	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA80AN	新石垣空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/10	日本航空	ボーイング式767-300型	JA616J	ー	ー	Dent処理に対する整備処置が実施されていなかった。	
2024/9/10	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	休養時間を満たさないまま乗務させた。	
2024/9/10	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA13HC	丘珠空港	函館空港	到着後の点検において、主脚のタイヤの一部が脱落していた。	
2024/9/10	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	福岡空港	仙台空港	離陸中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/9/10	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	大阪国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/9/10	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA81YA	東京国際空港	新千歳空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/9/11	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA250J	仙台空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/11	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA900A	バンコク	東京国際空港	巡航中、発動機の油圧系統の不具合が発生した。	イレギュラー運航
2024/9/11	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA83YA	北九州空港	東京国際空港	降下中、運用限界を超過した。	
2024/9/11	朝日航洋	川崎式BK117C-2型	JA6933	岩船沖ブラッドフォーム場外離着陸場	新潟空港	マストモーメントを超過した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/9/11	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	福岡空港	関西国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/11	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	ー	ー	定時整備時、非常用照明灯の不点灯が発見された。	
2024/9/11	東邦航空	レオナルド式AW139型	JA777R	東京ヘリポート	PGM石岡ゴルフクラブ場外	整備規程によらない不適切なアルコール検査を実施した。	
2024/9/12	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	福岡空港	仙台空港	運航整備時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/12	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	福岡空港	仙台空港	運航整備時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/12	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A	東京国際空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った	
2024/9/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	成田国際空港	アンカレッジ	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	イレギュラー運航
2024/9/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	バンコク	成田国際空港	上昇中、脚の不具合を示す計器表示が発生したため引き返した。	イレギュラー運航
2024/9/13	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/9/13	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	新千歳空港	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/9/14	日本航空	ボーイング式787-9型	JA866J	フランクフルト	成田国際空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した	
2024/9/14	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA602F	成田国際空港	北京	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/15	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA837A	ロサンゼルス	東京国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/9/15	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA755A	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/15	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA935A	東京国際空港	函館空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	新千歳空港	仙台空港	地上滑走時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/17	日本航空	ボーイング式737-800型	JA335J	ー	ー	要目超過が発生していた。	
2024/9/18	日本航空	エアバス式A350-941型	JA01XJ	新千歳空港	東京国際空港	ELT ANTENNAが脱落した。	
2024/9/18	ジェイエア	ー	ー	ー	ー	身体検査基準に適合しないまま航空業務を行った。	
2024/9/19	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	那覇空港	関西国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/9/20	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN	釧路空港	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/9/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	仙台空港	福岡空港	上昇時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA877A	ロサンゼルス	成田国際空港	機長通知情報に無い危険物を輸送した。	
2024/9/24	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA984A	関西国際空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/9/24	Peach・Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	関西国際空港	仙台空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/24	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	東京国際空港	鹿児島空港	MEL適用時の処置に誤りがあった。	
2024/9/25	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	佐賀空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/9/25	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA745A	大阪国際空港	東京国際空港	運航乗務員のアルコール検査に間違いがあった。	
2024/9/25	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA827J	バンクーバー	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/9/26	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	アンカレッジ	アムステルダム	進入中、経路から逸脱した。	
2024/9/26	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	天草飛行場	福岡空港	離陸上昇中、燃料油量計に不具合が発生した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/9/27	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	熊本空港	大阪国際空港	上昇時、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/9/28	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	成田国際空港	サンフランシスコ	運用限界（Vfe）を超過した。	
2024/9/28	日本航空	エアバス式A350-1041型	JA01WJ	東京国際空港	ニューヨーク	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/9/28	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/9/30	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	仙台空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/30	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA215A	佐賀空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	