

東京国際空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 東京都大田区
- ・面積 : 1,514ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×60m
: （B）2,500m×60m
: （C）3,360m×60m
: （D）2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【沿革】

- 昭和 6 年 東京飛行場が立川から移転
- 昭和 2 0 年 米軍による接收
- 昭和 2 7 年 米軍から返還「東京国際空港」と改称
- 昭和 6 3 年 A滑走路供用開始（3,000m）
- 平成 5 年 第1旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 9 年 C滑走路供用開始（3,000m）
- 平成 1 0 年 旧国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 1 2 年 B滑走路供用開始（2,500m）
- 平成 1 6 年 第2旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 2 2 年 D滑走路供用開始（2,500m）、国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 2 6 年 C滑走路延長（3,360m）
- 令和 2 年 第2旅客ターミナルビル 国際線施設 供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	414,876	830,532	6,809,701	19,099,587	22,921,095
	国内	20,606,398	28,872,019	53,062,196	61,841,189	64,995,180
	合計	21,021,274	29,702,551	59,871,897	80,940,776	87,916,275
貨物取扱量 （t）	国際	307,062	419,178	368,809	623,730	707,651
	国内	387,831	401,026	462,947	475,159	482,336
	合計	694,893	820,204	831,756	1,098,889	1,189,987
着陸回数 （回）	国際	9,911	13,444	23,338	51,367	57,615
	国内	103,080	139,467	183,215	184,515	184,746
	合計	112,991	152,911	206,553	235,882	242,361

※国際線乗降客数には、通過客を含む
※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である
※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

新千歳空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道千歳市
- ・面積 : 728ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）3,000m×60m
: （B）3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【沿革】

- 昭和63年 供用開始（A滑走路3,000m）
- 平成4年 旅客ターミナルビル供用開始
- 平成8年 B滑走路供用開始（3,000m）
- 平成22年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 令和2年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	10	101	929,509	2,902,433	3,887,641
	国内	6,436,335	9,229,169	16,946,826	20,031,290	20,950,956
	合計	6,436,345	9,229,270	17,876,335	22,933,723	24,838,597
貨物取扱量 （t）	国際	12,714	13,074	6,298	6,983	7,858
	国内	102,343	106,048	120,232	125,664	149,496
	合計	115,057	119,122	126,530	132,647	157,354
着陸回数 （回）	国際	418	343	2,768	7,306	10,019
	国内	36,623	48,587	66,250	66,154	67,712
	合計	37,041	48,930	69,018	73,460	77,731

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

稚内空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道稚内市
- ・面積 : 110ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,200m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

【沿革】

- 昭和35年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和62年 滑走路延長（1,800m）、ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 滑走路延長（2,000m）
- 平成21年 滑走路延長（2,200m）
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	58,776	80,672	158,014	171,241	185,786
	合計	58,776	80,672	158,014	171,241	185,786
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	13	36	76	72	66
	合計	13	36	76	72	66
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	782	1,067	1,367	1,258	1,313
	合計	782	1,067	1,367	1,258	1,313

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

釧路空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道釧路市
- ・面積 : 173ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

- 昭和36年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 滑走路延長（1,800m）
- 昭和59年 滑走路延長（2,100m）
- 平成元年 滑走路延長（2,300m）
- 平成7年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 平成8年 新旅客ターミナルビル供用開始
- 平成12年 滑走路延長（2,500m）
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	1,176	0
	国内	339,569	431,811	691,850	725,975	757,116
	合計	339,569	431,811	691,850	727,151	757,116
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,120	981	1,526	1,538	1,467
	合計	1,120	981	1,526	1,538	1,467
着陸回数 （回）	国際	3	1	21	12	11
	国内	3,873	4,337	5,345	4,794	4,782
	合計	3,876	4,338	5,366	4,806	4,793

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

函館空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 北海道函館市
- ・面積 : 182ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（7:30～20:30）

【沿革】

- 昭和36年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和46年 滑走路延長（2,000m）、新ターミナルビル供用開始
- 昭和53年 滑走路延長（2,500m）
- 平成6年 国際線ターミナルビル供用開始
- 平成11年 滑走路延長（3,000m）
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	98,332	156,765
	国内	586,440	779,102	1,375,936	1,569,699	1,712,961
	合計	586,440	779,102	1,375,936	1,668,031	1,869,726
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,371	2,948	3,308	3,484	3,611
	合計	2,371	2,948	3,308	3,484	3,611
着陸回数 （回）	国際	2	2	5	296	489
	国内	6,251	7,008	7,911	8,064	8,184
	合計	6,253	7,010	7,916	8,360	8,673

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

仙台空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 宮城県名取市
・面積	: 241ha
・滑走路（長さ×幅）	: （A）1,200m×45m : （B）3,000m×45m
・運用時間（利用時間）	: 14.5時間（7:30～22:00）

【沿革】

昭和39年	供用開始（A滑走路1,150m）
昭和46年	B滑走路供用開始（1,150m）、A滑走路延長（1,200m）
昭和47年	B滑走路延長（2,000m）
平成4年	B滑走路延長（2,500m）
平成8年	国際線旅客ターミナルビル供用開始
平成9年	新旅客ターミナルビル供用開始
平成10年	B滑走路延長（3,000m）
平成19年	アクセス鉄道開業
平成28年	空港運営の民間委託開始
平成30年	新旅客搭乗施設（ピア棟）供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	2	15,031	373,787	519,179
	国内	1,217,890	1,651,407	2,778,942	3,176,308	3,290,467
	合計	1,217,890	1,651,409	2,793,973	3,550,095	3,809,646
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	5	7	7
	国内	1,552	1,273	1,405	1,245	1,425
	合計	1,552	1,273	1,410	1,252	1,432
着陸回数 （回）	国際	10	14	58	1,268	1,593
	国内	18,709	22,347	26,687	25,727	25,788
	合計	18,719	22,361	26,745	26,995	27,381

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

新潟空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 新潟県新潟市
- ・面積 : 197ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）1,314m×45m
: （B）2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

【沿革】

- 昭和35年 供用開始（A滑走路1,829m）
- 昭和38年 A滑走路短縮（1,314m）、B滑走路供用開始（1,200m）
- 昭和47年 B滑走路延長（1,900m）、ターミナルビル供用開始
- 昭和56年 B滑走路延長（2,000m）
- 平成8年 B滑走路延長（2,500m）、新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	6,525	52,994	95,092
	国内	295,085	387,341	804,381	1,003,214	1,029,390
	合計	295,085	387,341	810,906	1,056,208	1,124,482
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	4	0
	国内	53	50	72	54	60
	合計	53	50	72	58	60
着陸回数 （回）	国際	0	5	22	238	420
	国内	8,231	9,127	12,321	11,712	12,051
	合計	8,231	9,132	12,343	11,950	12,471

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

広島空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 広島県三原市
- ・面積 : 198ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:30～22:30）

【沿革】

- 昭和36年 旧広島空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和47年 滑走路延長（1,800m）
- 平成5年 旧広島空港供用廃止
新広島空港供用開始（滑走路2,500m）、旅客ターミナルビル供用開始
- 平成6年 広島空港へ名称変更
- 平成13年 滑走路延長（3,000m）
- 平成20年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 令和3年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	11,059	168,777	365,009
	国内	737,312	984,153	2,036,571	2,517,078	2,503,900
	合計	737,312	984,153	2,047,630	2,685,855	2,868,909
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	5	26	19
	国内	6,263	5,820	7,084	8,144	10,789
	合計	6,263	5,820	7,089	8,170	10,808
着陸回数 （回）	国際	0	2	56	684	1,403
	国内	5,457	7,433	10,066	9,715	8,881
	合計	5,457	7,435	10,122	10,399	10,284

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

高松空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 香川県高松市
- ・面積 : 154ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和33年 旧高松空港供用開始（滑走路1,200m）
- 平成元年 旧高松空港供用廃止
新高松空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
- 平成3年 高松空港へ名称変更
- 平成4年 国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成30年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	78	0	37,388	261,330	481,638
	国内	419,638	656,763	1,330,398	1,586,441	1,653,080
	合計	419,716	656,763	1,367,786	1,847,771	2,134,718
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	1	0
	国内	1,983	1,713	1,998	2,490	2,925
	合計	1,983	1,713	1,998	2,491	2,925
着陸回数 （回）	国際	1	0	130	817	1,533
	国内	5,126	6,455	8,692	8,769	8,551
	合計	5,127	6,455	8,822	9,586	10,084

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

松山空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 愛媛県松山市
- ・面積 : 136ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和 3 5 年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和 4 7 年 滑走路延長（2,000m）
- 平成 3 年 滑走路延長（2,500m）、新ターミナルビル供用開始
- 平成 6 年 国際線ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	3,699	136,557	323,312
	国内	769,307	1,144,412	2,231,880	2,695,176	2,775,492
	合計	769,307	1,144,412	2,235,579	2,831,733	3,098,804
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,613	2,601	3,540	4,848	5,289
	合計	2,613	2,601	3,540	4,848	5,289
着陸回数 （回）	国際	0	0	13	413	1,005
	国内	8,483	10,563	14,166	14,170	13,848
	合計	8,483	10,563	14,179	14,583	14,853

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

高知空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 高知県南国市
- ・面積 : 141ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:00～21:00）

【沿革】

- 昭和35年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和38年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和58年 滑走路延長（2,000m）
- 平成16年 滑走路延長（2,500m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	31,269	35,628
	国内	485,375	720,203	1,309,656	1,578,783	1,543,335
	合計	485,375	720,203	1,309,656	1,610,052	1,578,963
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,662	1,841	2,023	2,349	2,205
	合計	1,662	1,841	2,023	2,349	2,205
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	94	104
	国内	5,547	7,349	9,848	9,824	9,364
	合計	5,547	7,349	9,848	9,918	9,468

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

福岡空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 福岡県福岡市
- ・面積 : 355ha
- ・滑走路（長さ×幅） : （A）2,800m×60m
: （B）2,500m×60m
: （C）35m×30m（奈多地区）
: （D）35m×30m（奈多地区）
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和47年 供用開始（A滑走路2,800m）
- 平成11年 新国際線ターミナル地域供用開始
- 平成31年 空港運営の民間委託開始
- 令和2年 奈多地区（ヘリポート）供用開始（C滑走路35m、D滑走路35m）
- 令和7年 B滑走路供用開始（2,500m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	16,831	26,229	2,259,514	7,065,600	8,508,699
	国内	6,485,437	9,440,303	15,708,402	17,872,155	18,611,792
	合計	6,502,268	9,466,532	17,967,916	24,937,755	27,120,491
貨物取扱量 （t）	国際	21,243	26,507	25,626	29,617	35,076
	国内	111,669	119,084	122,392	118,146	120,216
	合計	132,912	145,591	148,018	147,763	155,292
着陸回数 （回）	国際	993	1,232	7,731	19,848	22,636
	国内	45,023	58,045	71,756	72,695	72,070
	合計	46,016	59,277	79,487	92,543	94,706

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

北九州空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 福岡県北九州市
- ・面積 : 159ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 24時間（24時間）

【沿革】

- 昭和36年 小倉空港供用開始（滑走路1,500m）
- 昭和48年 北九州空港へ名称変更
- 平成3年 滑走路延長（1,600m）
- 平成18年 旧北九州空港供用廃止
新北九州空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
- 平成20年 北九州空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	2,131	114,452	132,707
	国内	326,745	489,939	849,256	1,075,618	1,080,724
	合計	326,745	489,939	851,387	1,190,070	1,213,431
貨物取扱量 （t）	国際	13,678	19,606	15,156	9,948	10,550
	国内	1,684	2,185	2,310	2,196	26,138
	合計	15,362	21,791	17,466	12,144	36,688
着陸回数 （回）	国際	138	191	253	815	854
	国内	4,885	6,454	8,013	7,457	7,688
	合計	5,023	6,645	8,266	8,272	8,542

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

長崎空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 長崎県大村市
・面積	: 174ha
・滑走路（長さ×幅）	: 3,000m×60m
・運用時間（利用時間）	: 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

昭和35年	大村空港供用開始（A滑走路1,200m）
昭和50年	長崎空港へ名称変更 B滑走路供用開始（2,500m）
昭和55年	B滑走路延長（3,000m）
平成6年	国際航空貨物ターミナルビル供用開始
平成23年	A滑走路供用廃止

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	3	0	126	3,839	40,934
	国内	888,631	1,336,966	2,572,945	2,858,378	3,023,566
	合計	888,634	1,336,966	2,573,071	2,862,217	3,064,500
貨物取扱量 （t）	国際	1	2	5	2	11
	国内	2,756	2,581	4,138	5,450	5,759
	合計	2,757	2,583	4,143	5,452	5,770
着陸回数 （回）	国際	22	0	3	43	210
	国内	9,432	12,205	15,788	15,136	14,903
	合計	9,454	12,205	15,791	15,179	15,113

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

熊本空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 熊本県菊池郡菊陽町
- ・面積 : 178ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

【沿革】

- 昭和35年 旧熊本空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和46年 旧熊本空港供用廃止
新熊本空港供用開始（滑走路2,500m）、ターミナルビル供用開始
- 昭和48年 熊本空港へ名称変更
- 昭和55年 滑走路延長（3,000m）
- 昭和58年 国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 新貨物ビル供用開始
- 平成7年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始
- 令和2年 空港運営の民間委託開始
- 令和5年 新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	18,894	233,310	479,917
	国内	848,976	1,357,911	2,623,904	3,102,142	3,214,504
	合計	848,976	1,357,911	2,642,798	3,335,452	3,694,421
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	12	10
	国内	5,221	4,485	7,713	8,491	7,981
	合計	5,221	4,485	7,713	8,503	7,991
着陸回数 （回）	国際	0	1	69	785	1,519
	国内	14,288	17,875	21,278	20,729	20,521
	合計	14,288	17,876	21,347	21,514	22,040

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

大分空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 大分県国東市
- ・面積 : 148ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:30～22:30）

【沿革】

- 昭和32年 旧大分空港供用開始（滑走路1,080m）
- 昭和38年 ターミナルビル供用開始
- 昭和46年 新大分空港供用開始（滑走路2,000m）
- 昭和57年 滑走路延長（2,500m）
- 昭和63年 滑走路延長（3,000m）
- 平成4年 国際線ターミナルビル供用開始
- 平成8年 新貨物ターミナルビル供用開始
- 平成14年 新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	10	57,144	97,423
	国内	557,651	854,088	1,469,799	1,705,134	1,815,219
	合計	557,651	854,088	1,469,809	1,762,278	1,912,642
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,648	3,005	3,709	3,508	3,441
	合計	2,648	3,005	3,709	3,508	3,441
着陸回数 （回）	国際	0	0	6	179	311
	国内	6,933	10,266	13,882	12,184	11,703
	合計	6,933	10,266	13,888	12,363	12,014

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

宮崎空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 宮崎県宮崎市
- ・面積 : 177ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14時間（7:30～21:30）

【沿革】

- 昭和 3 2 年 供用開始(A滑走路1,300m、 B滑走路1,340m)
- 昭和 3 8 年 ターミナルビル供用開始
- 昭和 5 5 年 B滑走路供用廃止
- 平成 2 年 滑走路延長（2,500m）、新ターミナルビル供用開始
- 平成 5 年 貨物ビル供用開始
- 平成 8 年 空港連絡鉄道開業
- 平成 1 1 年 国際線施設開設

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	6,485	27,836	67,447
	国内	922,850	1,412,182	2,568,026	3,037,175	3,152,827
	合計	922,850	1,412,182	2,574,511	3,065,011	3,220,274
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	4,074	4,326	4,319	4,065	4,009
	合計	4,074	4,326	4,319	4,065	4,009
着陸回数 (回)	国際	0	0	22	96	253
	国内	12,758	16,302	21,438	21,715	21,633
	合計	12,758	16,302	21,460	21,811	21,886

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

鹿児島空港



【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（国管理空港）
- ・設置管理者 : 国土交通大臣
- ・位置 : 鹿児島県霧島市
- ・面積 : 194ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和33年 旧鹿児島空港供用開始（滑走路1,080m）
- 昭和47年 旧鹿児島空港供用廃止
新鹿児島空港供用開始（滑走路2,500m）
- 昭和48年 鹿児島空港へ名称変更
- 昭和55年 滑走路延長（3,000m）
- 昭和57年 国際線ターミナルビル供用開始
- 昭和63年 貨物ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	387	0	11,302	74,960	189,764
	国内	1,833,792	2,677,894	4,667,519	5,474,879	5,541,077
	合計	1,834,179	2,677,894	4,678,821	5,549,839	5,730,841
貨物取扱量 （t）	国際	753	193	334	255	70
	国内	11,526	14,324	16,741	15,827	17,211
	合計	12,279	14,517	17,075	16,082	17,281
着陸回数 （回）	国際	16	18	57	262	749
	国内	21,789	26,606	32,671	32,433	30,933
	合計	21,805	26,624	32,728	32,695	31,682

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調査（国土交通省航空局）より

那覇空港



【空港概況】

・種別	: 拠点空港（国管理空港）
・設置管理者	: 国土交通大臣
・位置	: 沖縄県那覇市
・面積	: 494ha
・滑走路（長さ×幅）	: （A）3,000m×45m : （B）2,700m×60m
・運用時間（利用時間）	: 24時間（24時間）

【沿革】

昭和47年	供用開始（A滑走路2,550m）
昭和47年	A滑走路延長（2,700m）
昭和61年	A滑走路延長（3,000m）、新国際線ターミナルビル供用開始
昭和62年	貨物ターミナルビル（第3貨物ビル）供用開始
平成11年	新国内線旅客ターミナルビル供用開始
平成21年	新貨物ターミナルビル供用開始
平成26年	新国際線旅客ターミナルビル供用開始
平成31年	際内連結ターミナルビル供用開始
令和2年	B滑走路供用開始（2,700m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	487	3,678	408,546	2,066,860	3,220,312
	国内	6,588,217	7,994,473	15,820,837	17,457,101	18,484,922
	合計	6,588,704	7,998,151	16,229,383	19,523,961	21,705,234
貨物取扱量 （t）	国際	1,146	1,775	1,284	2,145	2,632
	国内	160,166	169,518	183,734	180,365	179,155
	合計	161,312	171,293	185,018	182,510	181,787
着陸回数 （回）	国際	68	136	1,533	6,250	9,697
	国内	50,229	59,091	71,917	71,231	70,926
	合計	50,297	59,227	73,450	77,481	80,623

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より