

利尻空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道利尻郡利尻富士町
- ・面積 : 66ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,800m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）
: [3/25 ～10/30 8時間30分（8:30～17:00）]

【沿革】

- 昭和37年 供用開始（滑走路600m）
- 昭和49年 滑走路延長（800m）
- 昭和51年 東利尻町（現利尻富士町）から北海道へ設置者変更
- 平成11年 滑走路延長（1,800m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	23,530	29,207	47,432	54,986	61,333
	合計	23,530	29,207	47,432	54,986	61,333
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	488	523	563	564	625
	合計	488	523	563	564	625

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

礼文空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道礼文郡礼文町
- ・面積 : 11ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 供用休止中

【沿革】

- 昭和 5 3 年 供用開始（滑走路800m）
- 平成 2 1 年 供用休止（平成21年4月9日から平成27年3月31日までの間）
- 平成 2 7 年 休止延長（平成27年4月1日から令和3年3月31日までの間）
- 令和 3 年 休止延長（令和3年4月1日から令和8年3月31日の間）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

奥尻空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道奥尻郡奥尻町
- ・面積 : 55ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

【沿革】

- 昭和49年 供用開始（滑走路800m）
- 昭和50年 奥尻町から北海道へ設置者変更
- 平成16年 新ターミナルビル供用開始
- 平成18年 滑走路延長（1,500m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	7,674	9,682	12,709	15,690	14,584
	合計	7,674	9,682	12,709	15,690	14,584
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1	1	0	2	1
	合計	1	1	0	2	1
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	359	357	363	369	355
	合計	359	357	363	369	355

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

中標津空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道標津郡中標津町
- ・面積 : 116ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

【沿革】

- 昭和40年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 中標津町から北海道へ設置者変更
- 平成2年 滑走路延長（1,800m）
- 平成9年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	60,151	85,854	149,043	197,372	220,245
	合計	60,151	85,854	149,043	197,372	220,245
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	34	88	131	126	210
	合計	34	88	131	126	210
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	903	1,204	1,646	1,791	2,165
	合計	903	1,204	1,646	1,791	2,165

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

紋別空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 北海道
- ・位置 : 北海道紋別市
- ・面積 : 130ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

【沿革】

- 昭和41年 旧紋別空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 紋別市から北海道へ設置者変更
- 平成11年 旧紋別空港供用廃止
新紋別空港供用開始（滑走路2,000m）
- 平成12年 新紋別空港から紋別空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	23,754	37,814	51,335	66,428	73,055
	合計	23,754	37,814	51,335	66,428	73,055
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	2	0	3	4
	合計	0	2	0	3	4
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	311	361	376	387	394
	合計	311	361	376	387	394

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

女満別空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 北海道
・位置	: 北海道網走郡大空町
・面積	: 168ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,500m×45m
・運用時間（利用時間）	: 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

昭和38年	旧女満別空港供用開始（滑走路1,200m）
昭和60年	旧女満別空港供用廃止 新女満別空港供用開始（滑走路2,000m）
昭和62年	新女満別空港から女満別空港へ名称変更
平成12年	滑走路延長（2,500m）
令和3年	空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	297,207	467,935	733,633	767,875	803,667
	合計	297,207	467,935	733,633	767,875	803,667
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	965	970	991	935	970
	合計	965	970	991	935	970
着陸回数 （回）	国際	0	1	0	0	0
	国内	2,910	4,505	5,852	5,128	5,061
	合計	2,910	4,506	5,852	5,128	5,061

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

青森空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 青森県
- ・位置 : 青森県青森市
- ・面積 : 241ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:30～22:00）

【沿革】

- 昭和39年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和48年 滑走路延長（1,400m）
- 昭和62年 滑走路延長（2,000m）
- 平成2年 滑走路延長（2,500m）
- 平成17年 滑走路延長（3,000m）
- 平成19年 ILS CAT-Ⅲ 供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	1,904	13,662	59,377
	国内	334,386	498,475	979,366	1,155,776	1,203,649
	合計	334,386	498,475	981,270	1,169,438	1,263,026
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	549	533	597	640	644
	合計	549	533	597	640	644
着陸回数 （回）	国際	0	0	11	58	229
	国内	4,745	6,453	8,475	8,698	8,642
	合計	4,745	6,453	8,486	8,756	8,871

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

花巻空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 岩手県
- ・位置 : 岩手県花巻市
- ・面積 : 172ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和39年 供用開始（旧滑走路1,200m）
- 昭和55年 新滑走路供用開始（1,200m）、旧滑走路供用廃止
- 昭和58年 滑走路延長（2,000m）、旧ターミナルビル供用開始
- 平成17年 滑走路延長（2,500m）
- 平成21年 新ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	31,245	35,576
	国内	143,212	208,783	385,774	451,799	452,187
	合計	143,212	208,783	385,774	483,044	487,763
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	93	150	149	177	172
	合計	93	150	149	177	172
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	99	119
	国内	3,152	4,367	5,698	5,343	5,136
	合計	3,152	4,367	5,698	5,442	5,255

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

大館能代空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 秋田県
- ・位置 : 秋田県北秋田市
- ・面積 : 121ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

平成10年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	25,541	46,982	149,773	177,025	198,468
	合計	25,541	46,982	149,773	177,025	198,468
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	140	153	136	77	68
	合計	140	153	136	77	68
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	372	499	1,061	1,171	1,133
	合計	372	499	1,061	1,171	1,133

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

庄内空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 山形県
- ・位置 : 山形県酒田市
- ・面積 : 107ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

平成 3 年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	1,068	0
	国内	83,971	121,863	270,655	347,033	364,471
	合計	83,971	121,863	270,655	348,101	364,471
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	365	294	442	513	452
	合計	365	294	442	513	452
着陸回数 （回）	国際	0	0	1	4	0
	国内	1,230	1,422	2,156	2,376	2,422
	合計	1,230	1,422	2,157	2,380	2,422

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

福島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 福島県
- ・位置 : 福島県石川郡玉川村
- ・面積 : 181ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

- 平成 5 年 供用開始（滑走路2,000m）
- 平成 1 0 年 滑走路延長（2,500m）
- 平成 1 1 年 国際線旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	1,125	11,301	33,302
	国内	69,391	98,662	182,242	220,936	232,542
	合計	69,391	98,662	183,367	232,237	265,844
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	17	4	9	10	6
	合計	17	4	9	10	6
着陸回数 （回）	国際	0	0	5	37	113
	国内	2,911	4,018	3,976	3,877	4,357
	合計	2,911	4,018	3,981	3,914	4,470

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

大島空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 東京都
・位置	: 東京都大島支庁管内大島町
・面積	: 62ha
・滑走路（長さ×幅）	: 1,800m×45m
・運用時間（利用時間）	: 8時間（8:30～16:30）
	: [3/1～9/30 9時間（8:30～17:30）]

【沿革】

昭和39年	供用開始（旧滑走路1,200m）
昭和63年	新ターミナルビル供用開始
平成13年	新滑走路供用開始（1,200m）
平成14年	新滑走路延長（1,800m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	14,205	17,514	23,817	25,098	24,798
	合計	14,205	17,514	23,817	25,098	24,798
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	12	12	12	6	0
	合計	12	12	12	6	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,841	2,034	2,295	2,188	2,383
	合計	1,841	2,034	2,295	2,188	2,383

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

新島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都大島支庁管内新島村
- ・面積 : 18ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（8:30～16:30）
: [4/21～5/10、7/16～8/31 8時間45分（8:30～17:15）]

【沿革】

昭和62年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	18,660	24,522	31,424	34,289	33,875
	合計	18,660	24,522	31,424	34,289	33,875
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	13	13	12	12	12
	合計	13	13	12	12	12
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	917	1,136	1,426	1,438	1,318
	合計	917	1,136	1,426	1,438	1,318

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

神津島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都大島支庁管内神津島村
- ・面積 : 26ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（8:30～16:30）
: [4/21～5/10、7/16～8/31 8時間45分（8:30～17:15）]

【沿革】

平成 4 年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	13,513	18,318	24,677	26,483	25,374
	合計	13,513	18,318	24,677	26,483	25,374
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	700	854	995	1,010	953
	合計	700	854	995	1,010	953

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

三宅島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都三宅支庁管内三宅村
- ・面積 : 28ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）
: [4/21～5/10、7/16～8/31 8時間15分（9:00～17:15）]

【沿革】

- 昭和41年 供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和51年 滑走路延長（1,200m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	17,068	21,709	28,069	31,062	28,914
	合計	17,068	21,709	28,069	31,062	28,914
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	6	12
	合計	0	0	0	6	12
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,407	1,554	1,709	1,805	1,716
	合計	1,407	1,554	1,709	1,805	1,716

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

八丈島空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 東京都
・位置	: 東京都八丈支庁管内八丈町
・面積	: 76ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,000m×45m
・運用時間（利用時間）	: 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

昭和37年	供用開始（滑走路1,200m）
昭和47年	滑走路延長（1,500m）
昭和57年	滑走路延長（1,800m）、ターミナルビル完成
平成16年	滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	6
	国内	97,157	125,822	199,580	206,080	216,704
	合計	97,157	125,822	199,580	206,080	216,710
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	431	491	632	677	625
	合計	431	491	632	677	625
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	1
	国内	1,453	1,663	2,135	2,068	2,113
	合計	1,453	1,663	2,135	2,068	2,114

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

佐渡空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 新潟県
- ・位置 : 新潟県佐渡市
- ・面積 : 14ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 890m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 8.5時間（8:45～17:15）

【沿革】

昭和46年 供用開始（滑走路890m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	81	36	110	26	15
	合計	81	36	110	26	15

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

富山空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 富山県
- ・位置 : 富山県富山市
- ・面積 : 92ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:00～21:30）

【沿革】

- 昭和38年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和59年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	41,341	65,702
	国内	67,136	100,050	251,509	329,183	329,980
	合計	67,136	100,050	251,509	370,524	395,682
貨物取扱量 （t）	国際	1	0	0	0	0
	国内	254	287	251	225	240
	合計	255	287	251	225	240
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	184	339
	国内	1,866	2,395	3,017	3,284	3,404
	合計	1,866	2,395	3,017	3,468	3,743

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

能登空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 石川県
- ・位置 : 石川県鳳珠郡穴水町
- ・面積 : 106ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

平成15年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	890	0
	国内	28,421	46,470	111,212	114,231	69,396
	合計	28,421	46,470	111,212	115,121	69,396
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	3	2	4	5	0
	合計	3	2	4	5	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	4	0
	国内	999	1,132	1,368	1,275	825
	合計	999	1,132	1,368	1,279	825

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

福井空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 福井県
- ・位置 : 福井県坂井市
- ・面積 : 27ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

【沿革】

昭和41年 供用開始（滑走路1,200m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,016	2,891	3,488	4,623	3,807
	合計	2,016	2,891	3,488	4,623	3,807

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

松本空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長野県
- ・位置 : 長野県松本市
- ・面積 : 59ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10.5時間（8:30～19:00）

【沿革】

- 昭和40年 供用開始（滑走路1,500m）
- 平成6年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	358
	国内	75,990	130,056	228,537	259,436	257,204
	合計	75,990	130,056	228,537	259,436	257,562
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	2
	国内	3,028	3,698	3,945	4,057	4,097
	合計	3,028	3,698	3,945	4,057	4,099

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

静岡空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 静岡県
- ・位置 : 静岡県牧之原市
- ・面積 : 192ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:30～22:00）

【沿革】

- 平成 2 1 年 供用開始（滑走路2,500m）
- 平成 3 1 年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	2,485	107,011	205,437
	国内	120,307	195,452	360,493	418,620	439,796
	合計	120,307	195,452	362,978	525,631	645,233
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	146
	国内	34	1	12	35	65
	合計	34	1	12	35	211
着陸回数 （回）	国際	2	0	10	376	752
	国内	2,417	3,590	4,526	4,587	4,419
	合計	2,419	3,590	4,536	4,963	5,171

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

神戸空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 神戸市
- ・位置 : 兵庫県神戸市
- ・面積 : 168ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,500m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 16時間（7:00～23:00）

【沿革】

- 平成 1 8 年 供用開始（滑走路2,500m）
- 平成 3 0 年 空港運営の民間委託開始
- 令和 7 年 第2ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	3	9	17	7
	国内	1,213,380	1,752,626	3,109,106	3,443,779	3,612,682
	合計	1,213,380	1,752,629	3,109,115	3,443,796	3,612,689
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	3	2	1	8	4
	国内	11,611	15,017	17,232	17,337	16,680
	合計	11,614	15,019	17,233	17,345	16,684

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

南紀白浜空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 和歌山県
- ・位置 : 和歌山県西牟婁郡白浜町
- ・面積 : 74ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:30～20:00）

【沿革】

- 昭和43年 供用開始（滑走路1,200m）
- 平成8年 滑走路延長（1,800m）
- 平成12年 滑走路延長（2,000m）
- 平成31年 空港運営の民間委託開始
- 令和4年 国際線ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	1,306	2,243
	国内	85,155	140,201	231,319	229,607	237,001
	合計	85,155	140,201	231,319	230,913	239,244
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	4	8	12	15	14
	合計	4	8	12	15	14
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	6	10
	国内	1,860	1,963	2,346	2,345	2,207
	合計	1,860	1,963	2,346	2,351	2,217

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

鳥取空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鳥取県
- ・位置 : 鳥取県鳥取市
- ・面積 : 105ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 14.5時間（7:00～21:30）

【沿革】

- 昭和42年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和47年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和60年 滑走路延長（1,800m）
- 平成2年 滑走路延長（2,000m）
- 平成8年 国際線ターミナル供用開始
- 平成30年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	1,011	1,645
	国内	92,362	133,264	285,544	374,088	401,868
	合計	92,362	133,264	285,544	375,099	403,513
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	294	296	304	292	292
	合計	294	296	304	292	292
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	5	8
	国内	1,660	1,893	2,683	2,633	2,626
	合計	1,660	1,893	2,683	2,638	2,634

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

隠岐空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 島根県
- ・位置 : 島根県隠岐郡隠岐の島町
- ・面積 : 95ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 8時間（9:00～17:00）

【沿革】

- 昭和43年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和54年 滑走路延長（1,500m）
- 平成18年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	26,557	35,444	61,416	70,580	73,654
	合計	26,557	35,444	61,416	70,580	73,654
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	645	795	831	823	830
	合計	645	795	831	823	830

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

出雲空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 島根県
- ・位置 : 島根県簸川郡斐川町
- ・面積 : 57ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（7:30～20:30）

【沿革】

- 昭和41年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和45年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和56年 旧ターミナルビル供用開始
- 平成3年 滑走路延長（2,000m）
- 平成5年 新旅客ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	620	1,835
	国内	311,202	440,201	838,254	1,014,527	1,065,002
	合計	311,202	440,201	838,254	1,015,147	1,066,837
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	307	284	363	370	373
	合計	307	284	363	370	373
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	2	6
	国内	4,382	5,423	6,600	6,510	6,653
	合計	4,382	5,423	6,600	6,512	6,659

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

石見空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 島根県
- ・位置 : 島根県益田市
- ・面積 : 111ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

平成 5 年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	25,378	38,057	109,604	133,559	138,902
	合計	25,378	38,057	109,604	133,559	138,902
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	455	550	963	806	834
	合計	455	550	963	806	834

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

岡山空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 岡山県
- ・位置 : 岡山県岡山市
- ・面積 : 187ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

- 昭和 3 7 年 旧岡山空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和 6 3 年 旧岡山空港供用廃止（岡南飛行場へ名称変更）
新岡山空港供用開始（滑走路2,000m）
新岡山空港から岡山空港へ名称変更
- 平成 5 年 滑走路延長（2,500m）、国際線旅客ターミナルビル供用開始
- 平成 1 0 年 新航空貨物ターミナル供用開始
- 平成 1 3 年 滑走路延長（3,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	695	139,115	242,388
	国内	265,771	392,214	874,277	1,144,615	1,133,356
	合計	265,771	392,214	874,972	1,283,730	1,375,744
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	42	17
	国内	1,397	1,732	2,194	2,687	3,320
	合計	1,397	1,732	2,194	2,729	3,337
着陸回数 （回）	国際	0	0	4	507	912
	国内	2,407	3,292	4,584	5,021	4,859
	合計	2,407	3,292	4,588	5,528	5,771

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

佐賀空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 佐賀県
- ・位置 : 佐賀県佐賀市
- ・面積 : 114ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 17.5時間（6:30～24:00）

【沿革】

平成10年 供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	89,021	129,624
	国内	113,507	145,413	345,955	443,505	470,816
	合計	113,507	145,413	345,955	532,526	600,440
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	476	784	521	404	398
	合計	476	784	521	404	398
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	312	441
	国内	2,911	2,902	3,841	3,367	3,164
	合計	2,911	2,902	3,841	3,679	3,605

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

対馬空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 長崎県
・位置	: 長崎県対馬市
・面積	: 63ha
・滑走路（長さ×幅）	: 1,900m×45m
・運用時間（利用時間）	: 13.5時間（7:30～21:00）

【沿革】

昭和39年	旧対馬空港（水上）供用開始
昭和43年	旧対馬空港供用廃止
昭和50年	現対馬空港供用開始（滑走路1,500m）
昭和58年	滑走路延長（1,900m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	155,244	170,663	233,326	252,638	247,573
	合計	155,244	170,663	233,326	252,638	247,573
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	173	167	167	161	146
	合計	173	167	167	161	146
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,479	2,673	3,127	3,177	3,137
	合計	2,479	2,673	3,127	3,177	3,137

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

小値賀空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県北松浦郡小値賀町
- ・面積 : 12ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 6時間（10:00～16:00）

【沿革】

昭和60年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	110	80	59	55	50
	合計	110	80	59	55	50

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

福江空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県五島市
- ・面積 : 58ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和38年 供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和48年 滑走路延長（1,200m）
- 昭和51年 滑走路延長（1,500m）
- 昭和61年 滑走路延長（1,600m）
- 昭和63年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	74,307	99,685	154,121	176,989	180,798
	合計	74,307	99,685	154,121	176,989	180,798
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	120	117	120	101	128
	合計	120	117	120	101	128
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,811	2,101	1,957	2,117	2,174
	合計	1,811	2,101	1,957	2,117	2,174

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

上五島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県南松浦郡新上五島町
- ・面積 : 27ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 6時間（10:00～16:00）

【沿革】

昭和 5 6 年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	75	60	113	57	65
	合計	75	60	113	57	65

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

壱岐空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 長崎県
- ・位置 : 長崎県壱岐市
- ・面積 : 20ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 11時間（8:00～19:00）

【沿革】

昭和41年 供用開始（滑走路1,200m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	22,595	25,843	33,517	34,828	33,675
	合計	22,595	25,843	33,517	34,828	33,675
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	736	767	829	800	707
	合計	736	767	829	800	707

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

種子島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県熊毛郡中種子町
- ・面積 : 111ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

【沿革】

- 昭和37年 旧種子島空港供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和48年 滑走路延長（1,500m）
- 平成18年 旧種子島空港供用廃止
新種子島空港供用開始（滑走路2,000m）
- 平成20年 新種子島空港から種子島空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	42,879	57,472	90,141	110,023	108,639
	合計	42,879	57,472	90,141	110,023	108,639
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	119	142	143	118	129
	合計	119	142	143	118	129
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,450	1,700	1,965	1,935	1,831
	合計	1,450	1,700	1,965	1,935	1,831

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

屋久島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県熊毛郡屋久島町
- ・面積 : 39ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11時間（8:30～19:30）

【沿革】

- 昭和38年 供用開始（滑走路1,100m）
- 昭和50年 滑走路延長（1,200m）
- 昭和51年 滑走路延長（1,500m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	94,183	127,574	186,763	197,804	207,026
	合計	94,183	127,574	186,763	197,804	207,026
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	79	93	84	89	103
	合計	79	93	84	89	103
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,697	2,261	2,392	2,465	2,367
	合計	1,697	2,261	2,392	2,465	2,367

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

奄美空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 鹿児島県
・位置	: 鹿児島奄美市
・面積	: 110ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,000m×45m
・運用時間（利用時間）	: 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

昭和39年	旧奄美空港供用開始（滑走路1,240m）
昭和63年	旧奄美空港供用廃止 新奄美空港供用開始（滑走路2,000m） 新奄美空港から奄美空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	447,265	609,947	805,650	869,068	862,368
	合計	447,265	609,947	805,650	869,068	862,368
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	663	685	686	685	681
	合計	663	685	686	685	681
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	6,117	7,295	7,670	7,285	7,139
	合計	6,117	7,295	7,670	7,285	7,139

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

喜界空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡喜界町
- ・面積 : 21ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 4/1～9/30 10時間（8:30～18:30）
10/1～3/31 9時間（8:30～17:30）

【沿革】

- 昭和43年 供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和46年 喜界島飛行場から喜界空港へ名称変更
- 昭和49年 喜界町から鹿児島県へ設置者変更

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	47,884	57,489	73,916	83,613	86,610
	合計	47,884	57,489	73,916	83,613	86,610
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	117	125	115	106	100
	合計	117	125	115	106	100
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,391	1,703	1,595	1,587	1,563
	合計	1,391	1,703	1,595	1,587	1,563

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

徳之島空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 鹿児島県
・位置	: 鹿児島県大島郡天城町
・面積	: 53ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,000m×45m
・運用時間（利用時間）	: 11時間（8:30～19:30）

【沿革】

昭和37年	徳之島飛行場（非公共用）として供用開始（滑走路1,080m）
昭和45年	東亜航空(株)から鹿児島県へ設置者変更
昭和48年	徳之島空港（公共用）として供用開始（滑走路1,200m）
昭和55年	滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	109,855	143,709	186,238	204,078	203,456
	合計	109,855	143,709	186,238	204,078	203,456
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	167	173	156	133	119
	合計	167	173	156	133	119
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,492	2,895	2,927	2,935	2,907
	合計	2,492	2,895	2,927	2,935	2,907

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

沖永良部空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡和泊町
- ・面積 : 40ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,350m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 4/1～9/30 10時間（8:30～18:30）
10/1～3/31 9時間（8:30～17:30）

【沿革】

- 昭和44年 供用開始（滑走路1,200m）
- 平成17年 滑走路延長（1,350m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	65,500	80,122	101,757	113,187	113,435
	合計	65,500	80,122	101,757	113,187	113,435
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	95	93	84	70	64
	合計	95	93	84	70	64
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,844	2,029	2,153	2,160	2,111
	合計	1,844	2,029	2,153	2,160	2,111

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

与論空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 鹿児島県
- ・位置 : 鹿児島県大島郡与論町
- ・面積 : 22ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 4/1～9/30 10時間（8:30～18:30）
10/1～3/31 9時間（8:30～17:30）

【沿革】

昭和51年 供用開始（滑走路1,200m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	38,354	56,872	75,924	88,106	92,701
	合計	38,354	56,872	75,924	88,106	92,701
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	54	50	49	49	46
	合計	54	50	49	49	46
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,416	1,501	1,549	1,587	1,639
	合計	1,416	1,501	1,549	1,587	1,639

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

栗国空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡栗国村
- ・面積 : 9ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

昭和53年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	670	1,192	1,057	1,245	1,093
	合計	670	1,192	1,057	1,245	1,093
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	202	201	145	251	147
	合計	202	201	145	251	147

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

久米島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡久米島町
- ・面積 : 62ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和38年 緊急着陸用飛行場として建設
- 昭和47年 久米島空港（公共用）として供用開始（滑走路1,220m）
- 昭和52年 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 平成 8年 滑走路延長（1,255m）
- 平成 9年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	134,180	139,201	203,445	220,176	223,515
	合計	134,180	139,201	203,445	220,176	223,515
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,242	1,346	1,403	1,407	1,283
	合計	1,242	1,346	1,403	1,407	1,283
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	2,135	2,047	2,528	2,542	2,202
	合計	2,135	2,047	2,528	2,542	2,202

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

慶良間空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 沖縄県
・位置	: 沖縄県島尻郡座間味村
・面積	: 13ha
・滑走路（長さ×幅）	: 800m×25m
・運用時間（利用時間）	: 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

昭和 5 7 年	ケラマ飛行場（非公共用）として供用開始（滑走路800m）
昭和 6 1 年	公共施設地図航空(株)から琉球エアコミューターへ設置者変更
平成 4 年	琉球エアコミューターから沖縄県へ設置者変更
平成 8 年	慶良間空港（公共用）として供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	0
	国内	135	119	234	122	113
	合計	135	119	234	122	113
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	0	0
	国内	39	55	65	34	45
	合計	39	55	65	34	45

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

南大東空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 沖縄県
・位置	: 沖縄県島尻郡南大東村
・面積	: 37ha
・滑走路（長さ×幅）	: 1,500m×45m
・運用時間（利用時間）	: 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

昭和 9 年	旧日本軍により海軍飛行場として建設
昭和 4 7 年	旧南大東空港（公共用）として供用開始（滑走路1,232m）
昭和 4 9 年	第三種空港として供用開始（滑走路800m）
平成 9 年	旧南大東空港供用廃止 新南大東空港供用開始（滑走路1,500m）
平成 1 0 年	新南大東空港から南大東空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	37,962	40,396	44,009	49,212	41,545
	合計	37,962	40,396	44,009	49,212	41,545
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	330	398	337	344	268
	合計	330	398	337	344	268
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	693	703	745	742	734
	合計	693	703	745	742	734

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

北大東空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県島尻郡北大東村
- ・面積 : 36ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

- 昭和46年 緊急着陸飛行場として建設
- 昭和47年 北大東空港（公共用）として供用開始（滑走路760m）
- 昭和53年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）
- 平成 8年 滑走路延長（890m）
- 平成 9年 滑走路延長（1,500m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	22,233	25,218	25,081	27,688	23,392
	合計	22,233	25,218	25,081	27,688	23,392
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	113	137	118	117	112
	合計	113	137	118	117	112
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	370	376	375	369	377
	合計	370	376	375	369	377

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

伊江島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県国頭郡伊江村
- ・面積 : 36ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,500m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 土曜日 4.5時間（12:15～16:45）
日曜日 7.5時間（9:15～16:45）

【沿革】

昭和50年 供用開始（滑走路1,500m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	720	862	32	504	388
	合計	720	862	32	504	388
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	337	611	10	123	96
	合計	337	611	10	123	96

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

宮古空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県宮古島市
- ・面積 : 121ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

- 昭和18年 旧日本軍により海軍飛行場として建設
- 昭和47年 宮古空港（公共用）として供用開始（滑走路1,500m）
- 昭和50年 第三種空港として供用開始（滑走路1,500m）
- 昭和58年 滑走路延長（2,000m）
- 平成9年 新ターミナル地区供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	802,650	902,666	1,525,671	1,755,051	1,912,038
	合計	802,650	902,666	1,525,671	1,755,051	1,912,038
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	11,361	12,574	13,347	15,301	15,272
	合計	11,361	12,574	13,347	15,301	15,272
着陸回数 （回）	国際	0	0	4	0	0
	国内	5,976	7,166	9,181	9,364	9,197
	合計	5,976	7,166	9,185	9,364	9,197

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

下地島空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県宮古島市
- ・面積 : 362ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 3,000m×60m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和 5 4 年 供用開始（滑走路3,000m）
- 平成 3 1 年 新ターミナルビル供用開始

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	4	64,383
	国内	115,424	221,504	367,708	424,286	432,610
	合計	115,424	221,504	367,708	424,290	496,993
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	278	360	158	139
	合計	0	278	360	158	139
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	2	225
	国内	1,049	1,611	2,004	2,039	1,978
	合計	1,049	1,611	2,004	2,041	2,203

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

多良間空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 沖縄県
・位置	: 沖縄県宮古郡多良間村
・面積	: 36ha
・滑走路（長さ×幅）	: 1,500m×45m
・運用時間（利用時間）	: 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

昭和46年	緊急着陸用飛行場として建設
昭和47年	旧多良間空港（公共用）として供用開始（滑走路780m）
昭和49年	第三種空港として供用開始（滑走路800m）
平成15年	旧多良間空港供用廃止 新多良間空港供用開始（滑走路1,500m）
平成16年	新多良間空港から多良間空港へ名称変更

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	24,648	27,938	38,525	44,485	44,640
	合計	24,648	27,938	38,525	44,485	44,640
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	219	237	300	283	302
	合計	219	237	300	283	302
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	530	542	707	774	801
	合計	530	542	707	774	801

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

新石垣空港



【空港概況】

・種別	: 地方管理空港
・設置管理者	: 沖縄県
・位置	: 沖縄県石垣市
・面積	: 143ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,000m×45m
・運用時間（利用時間）	: 13時間（8:00～21:00）

【沿革】

昭和18年	旧日本軍により海軍飛行場として建設
昭和47年	旧石垣空港（公共用）として供用開始（滑走路1,500m）
昭和50年	第三種空港として供用開始（滑走路1,500m）
平成25年	旧石垣空港供用廃止 新石垣空港供用開始（滑走路2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	448	1,358	1,107
	国内	1,160,480	1,415,620	2,421,644	2,609,110	2,682,025
	合計	1,160,480	1,415,620	2,422,092	2,610,468	2,683,132
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	13,657	15,757	17,531	17,055	16,883
	合計	13,657	15,757	17,531	17,055	16,883
着陸回数 （回）	国際	0	0	2	7	7
	国内	8,809	10,829	13,620	13,178	12,817
	合計	8,809	10,829	13,622	13,185	12,824

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

波照間空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県八重山郡竹富町
- ・面積 : 9ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:00～18:00）

【沿革】

- 昭和47年 緊急着陸用飛行場として建設
波照間空港（公共用）として供用開始（滑走路850m）
- 昭和51年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	191	748
	合計	0	0	0	191	748
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	0	0	0	0
	合計	0	0	0	0	0
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	6	6	14	236	125
	合計	6	6	14	236	125

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

与那国空港



【空港概況】

- ・種別 : 地方管理空港
- ・設置管理者 : 沖縄県
- ・位置 : 沖縄県八重山郡与那国町
- ・面積 : 58ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 11.5時間（8:00～19:30）

【沿革】

- 昭和18年 旧日本軍により建設
- 昭和47年 与那国空港（公共用）として供用開始（滑走路1,232m）
- 昭和50年 第三種空港として供用開始（滑走路800m）
- 昭和62年 滑走路延長（1,500m）
- 平成19年 滑走路延長（2,000m）

【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 （人）	国際	0	0	0	0	0
	国内	62,140	66,733	93,143	114,117	110,729
	合計	62,140	66,733	93,143	114,117	110,729
貨物取扱量 （t）	国際	0	0	0	0	0
	国内	342	387	399	441	425
	合計	342	387	399	441	425
着陸回数 （回）	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,166	1,140	1,492	1,809	1,836
	合計	1,166	1,140	1,492	1,809	1,836

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より