

令和 7 年度の取り組みの方向性

国土交通省 航空局

経済産業省 製造産業局

1. 官民協議会の運営

官民協議会下で実施してきた各種会合については、必要に応じ引き続き実施する。

①官民協議会

事務局：国土交通省航空局無人航空機安全課（以下「無人機課」という。）
経済産業省製造産業局次世代空モビリティ政策室（以下「空モビ室」という。）
内 容：②～⑦の検討内容の報告等

②実務者会合

事務局：国交省航空局無人機課、経産省製造産業局空モビ室
内 容：③～⑦の検討内容の共有と議論、ロードマップの改訂、ConOpsの改訂等

③ユースケース検討会

事務局：経産省製造産業局空モビ室
内 容：ユースケースやその実現に向けた課題の検討・議論

④機体の安全基準WG、技能証明WG、運航安全基準WG、事業制度WG、離着陸場WG

事務局：国交省航空局無人機課
（機体の安全基準WG：航空機安全課、運航安全基準WG：マルチ航空モビリティ交通管制調整室、
離着陸場WG：空港計画課、経産省製造産業局空モビ室と共同）
内 容：各種制度（無操縦者航空機含む）の検討

⑤自律飛行等スタディグループ

事務局：国交省航空局無人機課、航空機安全課、マルチ航空モビリティ交通管制調整室
内 容：自律飛行等にかかるグランドデザインの検討

⑥交通管理タスクフォース

事務局：国交省航空局無人機課、マルチ航空モビリティ交通管制調整室
内 容：空飛ぶクルマの交通管理に特化した検討

⑦小型無操縦者航空機タスクフォース

事務局：国交省航空局無人機課、航空機安全課
内 容：小型の無操縦者航空機による貨物輸送等の早期実現に向けた検討

2. 令和7年度の検討項目

(1) 空飛ぶクルマの制度整備に係る検討

引き続き、商用運航の拡大や多様な機体、高度な運航（自動・自律飛行、高密度運航等）に対応するための制度整備について検討を実施（R6年度に方針整理した項目に関するガイドライン・通達の策定・改訂や中長期課題の検討等）

(2) 無操縦者航空機に係る検討

新たに設置した「小型無操縦者航空機TF」において、小型の無操縦者航空機を用いた貨物輸送等の事業の実現に向け、当該機体の開発促進に向けた開発機による有償実証飛行のあり方を検討するとともに、EASA等の基準を参考にしたリスクベースの耐空性の基準の検討を実施

(3) ConOpsの改訂

今回作成した「大阪・関西万博後の社会実装の実現イメージ」を踏まえ、ConOpsの改訂に向けた検討を実施

- 社会実装の実現イメージのスケジュールに合わせてフェーズの見直し
- 大阪・関西万博での運航を踏まえたフィードバック
- 交通管理TF・自律飛行等SGにおける検討内容を踏まえた各フェーズの内容の深掘り

(4) ロードマップの改訂

ConOps改訂に向けた議論と並行して、ConOps実現に向けた必要な環境整備・技術開発を整理し、ロードマップ改訂に向けた検討を実施

3. ロードマップ・ConOps改訂に向けた検討の進め方

