

# 第1回会議における主なご指摘事項と考え方

---

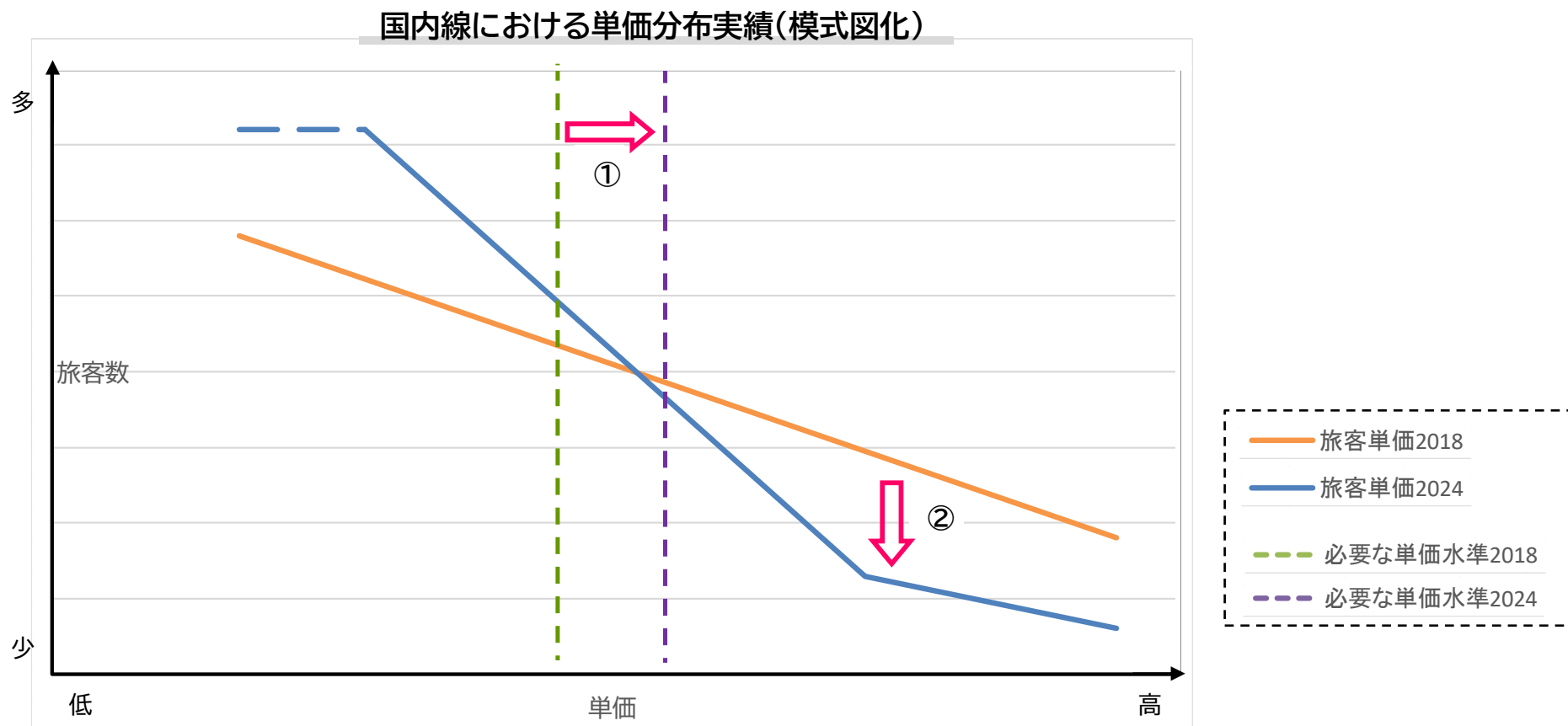
国土交通省 航空局  
令和7年10月

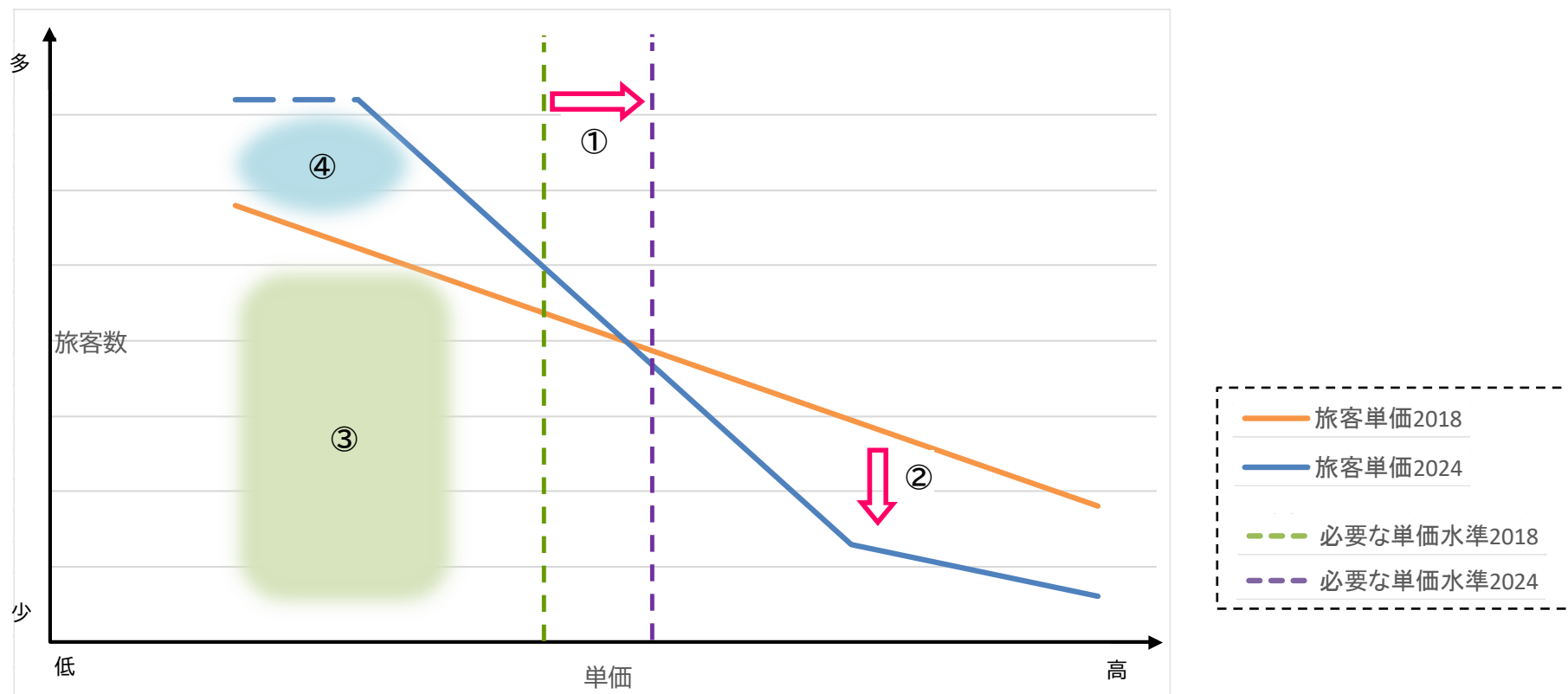
# 国内航空市場の現状分析

## ご指摘事項

➤ 国内航空市場が「供給過多」になっているかどうかは、定量的に議論すべき。

- 国内航空市場では、営業費用の大幅増加による必要な単価水準の上昇①や需要構造の変化による高単価の旅客(ビジネス需要)の減少②が生じた。





- 低価格帯は、元より、時間帯や曜日による需要波動を踏まえ低需要便において主に販売③されているものであるが、コロナを経て、セール商品としても販売④されるようになった。
- これは、需要構造の変化による高単価旅客の減少等を受け、全体の収入の増加のため、空席を埋めることを意図して行われているもの。
- このセール販売によって確保している旅客は、各社において概ね旅客数の5～10%程度存在。

# 国内航空のあり方の方向性：総論

## ご指摘事項

- 国内線の事業環境の不可逆的変化(ドル高円安、海外物価高、国内人件費等)を踏まえ、中長期的な視座に立ち、国内航空ネットワークのあるべき姿と、その実現に向けた方策についてしっかりと議論すべき。
- 市場原理に任せて事業再編が進み、供給量の適正化が図られるケースもあり、最初から協調・協業を進めるべきと結論づけるのは一足飛びではないか。
- 競争が激化しているからと言って、直ちに事業者間の協業・協調をするべきという議論には直結しないのではないか。

- 国内航空のあり方としては、基本的には、これまで同様に、競争環境の下で各航空会社の事業展開がなされ、市場において調整が図られることが前提であるべき。
- 競争の中での各航空会社の取組によって、国内航空の利用者に対して適正なサービスが提供されることが重要。

# 国内航空のあり方の方向性：総論

## ご指摘事項

- すべての路線について協調すべきという話でもないと思うが、一定程度の類型化された路線については、ある程度のコーディネーションは結果として必要ということもあるかもしれない。

○ 路線の類型について、どのように考えるべきか。

○ 例えば、以下のような観点が考えられるか。

- 発着空港

幹線、地方路線、離島路線

- 地域の生活・経済における必要性

- 他の交通手段による非代替性

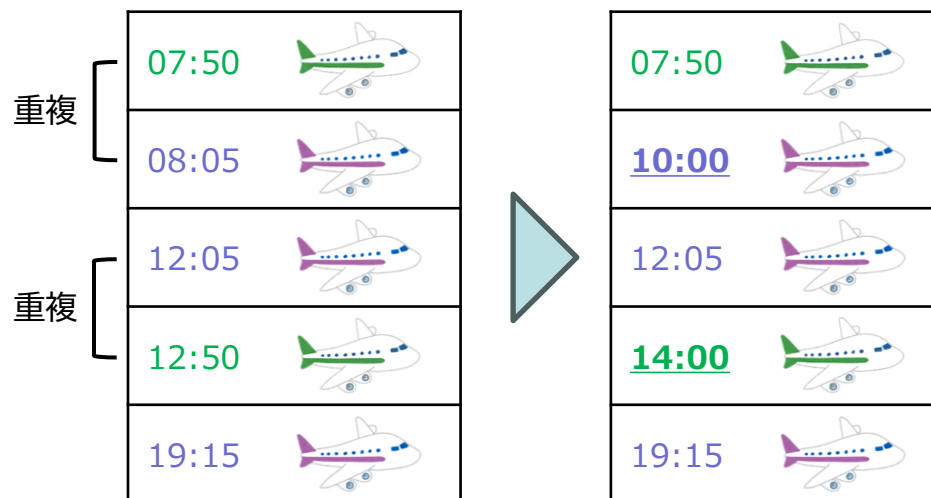
# 国内航空のあり方の方向性：論点①-1

## ご指摘事項

- これまで、地域航空の分野においては、地域航空サービスアライアンス協議会が協調の取組を進めてきたが、地域航空に限らず国内航空全体で今後はさらに踏み込んだ協調が必要ではないか。

○ 航空会社による利用者利便の向上に資する取組について、関係法令との関係をどのように考えるべきか。

## 取組例イメージ：利用者利便の向上に資するダイヤの調整



### 【変更前】

- 同じ時間帯に異なる航空会社が重複して運航
- 利用者の時間帯の選択肢は3つ



### 【変更後】

- ダイヤ調整を行い、等間隔化
- 利用者の選択肢が5に増え、利便性向上

○ また、航空会社による取組として利用者利便の向上に資すると考えられる次のようなケースについて、関係法令との関係をどのように考えるべきか。

◆ 需要が減退した路線における航空会社の対応イメージ

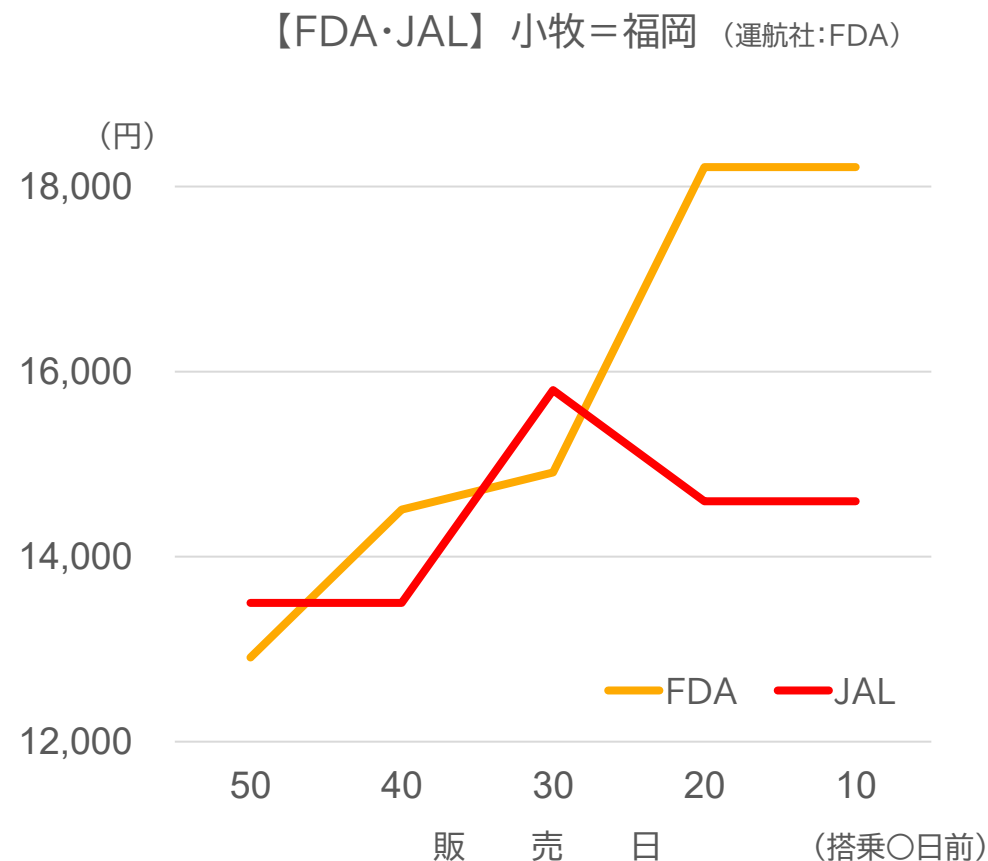
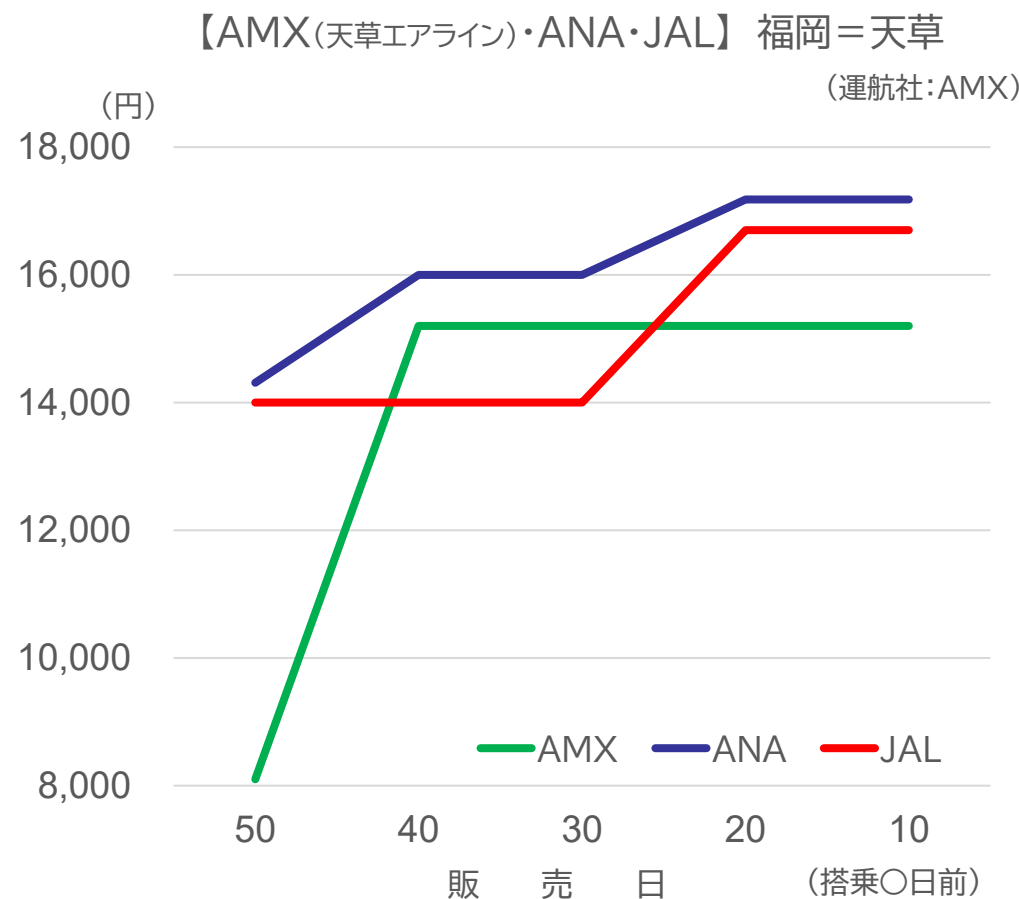


|      |          | A                                 | B                         | C                                                      | D                             |
|------|----------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 利用者  | 時間帯の選択肢  | 減少                                | 維持                        | 維持                                                     | 維持                            |
|      | 航空会社の選択肢 | 維持                                | 減少                        | (時間帯によっては) 減少                                          | 維持                            |
|      | ほか       | ・利用者利便の低下に伴うさらなる需要の減退のおそれ         | ・独占化による、運賃・サービス面での不利益のおそれ | ・時間帯ごと、社ごとに存在する需要に適合しないおそれ                             | ・元の供給者が1社化することによる運賃面での不利益のおそれ |
| 航空会社 |          | ・運航費用の削減<br>・維持する便について収支改善につながらない | ・運航費用の削減(1社)              | ・運航費用の削減<br>・高需要便をいずれが運航するか調整が必要<br>・時間帯ごとの需要に見合った供給水準 | ・運航費用の削減(1社)                  |

# コードシェア便における運賃設定の状況

○ コードシェア便においては、各社がそれぞれ自社販売席の運賃を設定しているため、座席販売面での競争環境や利用者から見た選択肢は維持されている。

## <同一のコードシェア便における各社の運賃の状況>



(出典)いずれも航空会社からの聞き取りに基づき航空局作成。

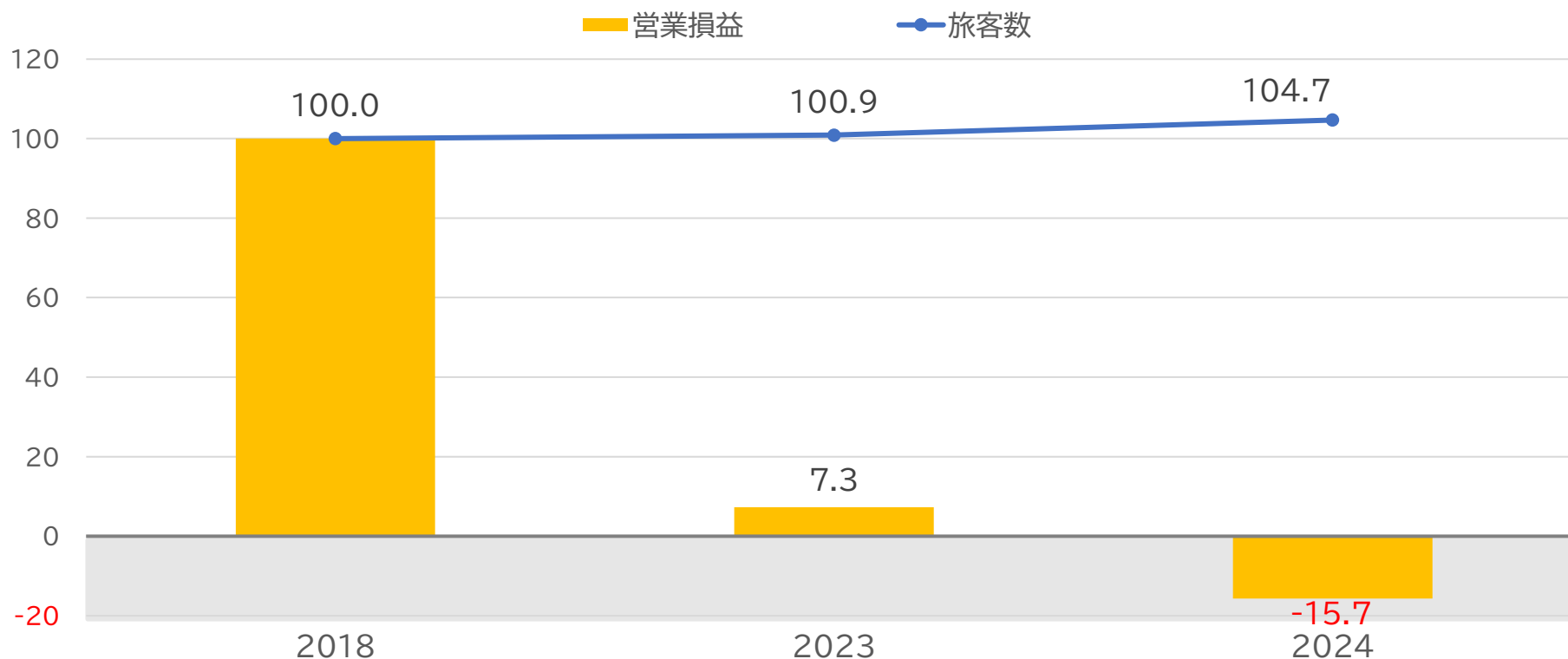
## 参考資料

## 国内線事業の収支の状況

○ 本邦主要6社の国内線事業に関しては、旅客数はコロナ禍前と同水準まで回復しているものの、公租公課の軽減効果※を除いた実質的な営業損益では赤字に転落。特に、主に国内専門の航空会社は厳しい経営状況となっている。

※ 空港使用料の減免、航空機燃料税の軽減、航空機燃料の激変緩和事業

主要6社の国内線事業における営業損益の状況  
(2018年度=100)



(出典) 旅客数: 航空輸送統計年報

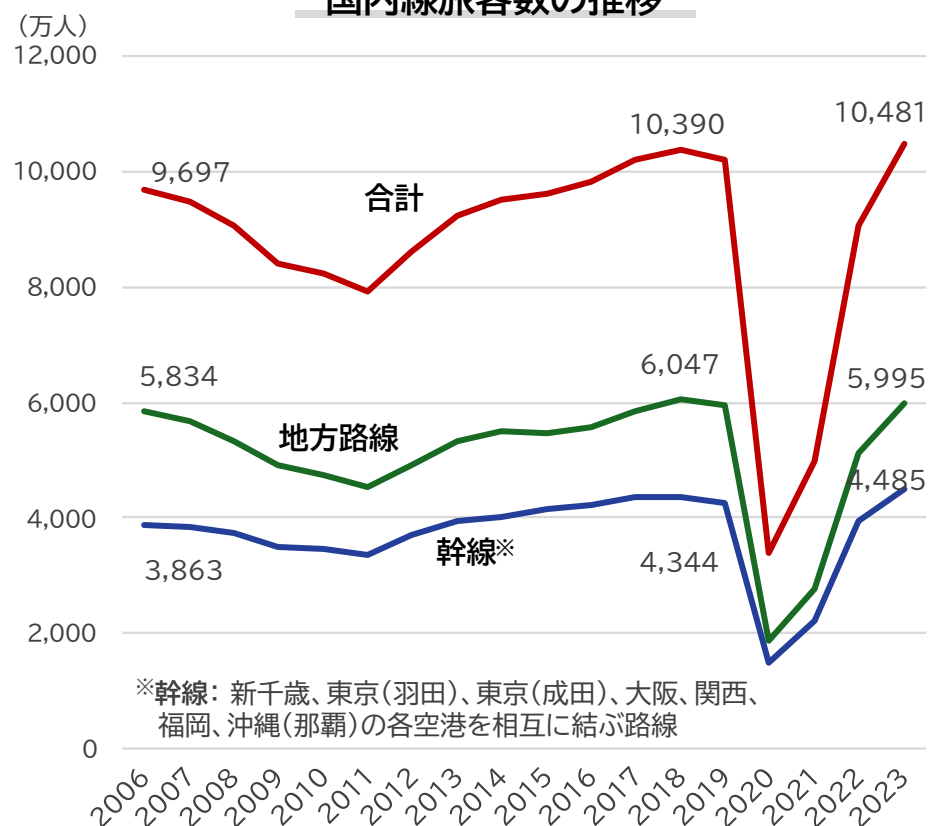
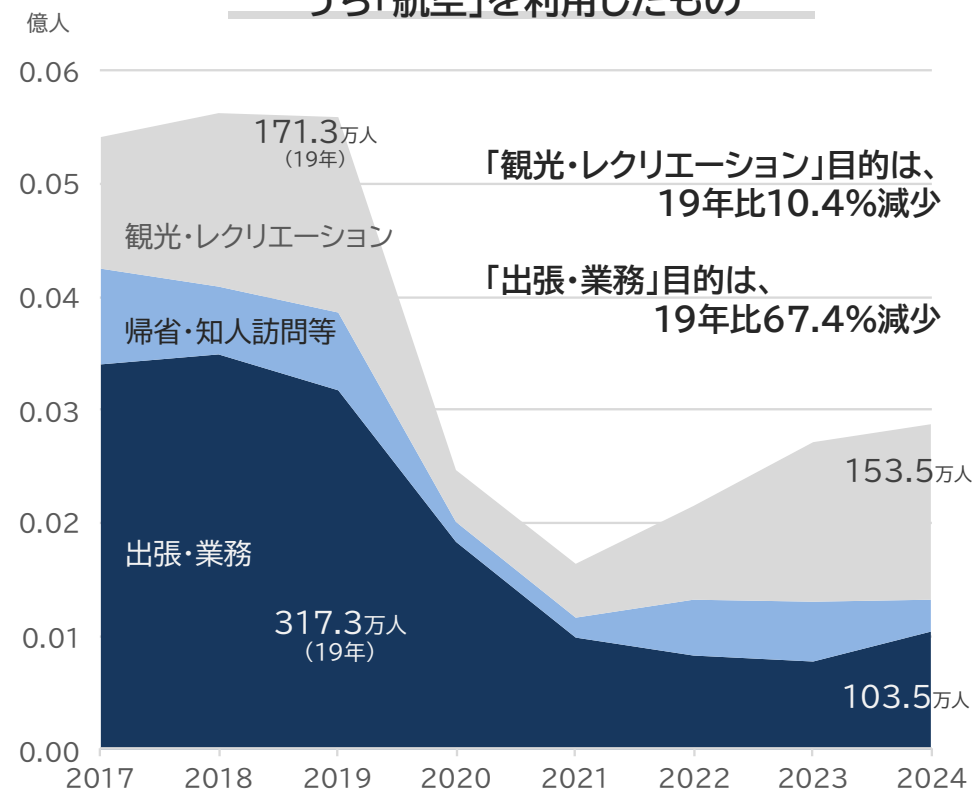
営業損益: 主要航空会社6社(ANA、JAL、SKY、ADO、SNJ、SFJ)からの聞き取りに基づき航空局試算。

注: 2023年度及び2024年度の営業損益について、公的支援がなされなかったものとして推計。

## 国内線旅客需要の動向

- 2023年度の国内線の旅客数は、コロナ禍前と同水準にまで回復(2018年度比で100.9%)。
- 他方で、コロナ禍を契機に需要構造が変化し、比較的高単価の出張・業務(ビジネス)目的の旅客が減少したまま、依然としてコロナ禍前の水準まで回復していない。

国内線旅客数の推移

日本人延べ国内旅行者数(日帰り旅行)  
うち「航空」を利用したもの

(出典) 左は「航空輸送統計年報」、右は観光庁「旅行・観光消費動向調査」

# 航空会社の概要①

| 会社名    | ANAホールディングス (株)<br>(スターアライアンス)                                                                                                | 日本航空 (株)<br>(ワンワールド)                                                                                                                                                                                                                                                                   | 日本貨物航空 (株)<br>(貨物専用事業者)                 |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主要株主   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・日本マスタートラスト信託銀行 (信託口) 14.6%</li> <li>・日本カストディ銀行 (信託口) 3.3%</li> <li>・名古屋鉄道 1.6% 他</li> </ul>                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・日本マスタートラスト信託銀行 (信託口) 17.7%</li> <li>・日本カストディ銀行 (信託口) 6.2%</li> <li>・京セラ 1.7% 他</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ANAホールディングス株式会社 100.0%</li> </ul>                                                  |
| 保有機材   | 大型機 33機<br>中型機 109機<br>小型機 76機<br>リージョナル機 24機<br><b>合計242機</b><br>(R7.5月時点)                                                                                                                                    | 大型機 36機<br>中型機 72機<br>小型機 62機<br>リージョナル機 52機<br><b>合計222機</b><br>(R7.5月時点)                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ボーイング747型機 8機<br>(R7.5月時点)                                                                                                 |
| 従業員数   | 連結: 41,225人 (R6.3月時点)<br>個別: 260人 (R6.3月時点)                                                                                                                                                                    | 連結: 38,433人 (R7.3月時点)<br>個別: 14,431人 (R7.3月時点)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 個別: 941人 (R6.4月時点)                                                                                                         |
| 免許日    | (国内) 昭和28年10月15日<br>(国際) 昭和61年 1月31日                                                                                                                                                                           | (国内) 昭和27年10月20日<br>(国際) 昭和28年 8月14日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | (国際) 昭和58年 8月13日                                                                                                           |
| 運航路線   | (国内) 110路線<br>(国際) 61路線<br>(2025夏ダイヤ当初計画時点)<br>※貨物専用路線を含む                                                                                                                                                      | (国内) 113路線<br>(国際) 58路線<br>(2025夏ダイヤ当初計画時点)<br>※貨物専用路線を含む                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (国際) 11路線<br>(2025夏ダイヤ当初計画時点)                                                                                              |
| グループ企業 | 全日本空輸: 12,854人 (R6.3月時点)<br>エアージャパン: 1,299人 (R7.4月時点)<br>ANAウイングス: 2,131人 (R7.4月時点)<br>ピーチ・アビエーション(※): 2,045人 (R7.4月時点)<br> | ジェイエア: 807人 (R7.4月時点)<br>日本エアコミューター (JAC): 464人 (R6.4月時点)<br>日本トランスオーシャン航空 (JTA): 942人 (R6.3月時点)<br>琉球エアコミューター (RAC): 162人 (R6.3月時点)<br>北海道エアシステム (HAC): 102人 (R7.4月時点)<br>ジェットスター・ジャパン(※): 1,035人 (R6.1月時点)<br>ZIPAIR Tokyo(※): 821人 (R7.4月時点)<br>スプリング・ジャパン(※): 521人 (R6.4月時点)<br> | 日本貨物航空(株)はANAホールディングス(株)の100%子会社。<br> |

(※)印の航空会社はLCC(低コスト航空会社)で、上記の保有機材、運航路線には含まれない

# 航空会社の概要②

| 会 社 名         | スカイマーク(株)<br>                                          | (株)AIRDO<br>                                             | (株)ソラシドエア<br>                    | (株)スターフライヤー<br>                          |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主要株主          | ・鈴与スカイ・パートナーズ 13.3%<br>・ANAホールディングス 13.2% 他                                                                                             | ・株式会社リージョナルプラスウイングス 100%<br>＜株式会社リージョナルプラスウイングスの主要株主＞<br>日本政策投資銀行 25.87% ANAHD 15.31%<br>宮崎交通 8.57% 双日 5.64%<br>米良電機産業 3.32% 北洋銀行 2.47% 他 |                                                                                                                     | ・ANA ホールディングス 14.7%<br>・ジャパネットホールディングス 14.3%<br>・TOTO 4.0% 他                                                                |
| 使用機材          | ボーイング737型機(177席)<br>29機                                                                                                                 | ボーイング767型機<br>(286～289席) 4機<br>ボーイング737型機<br>(144席) 8機                                                                                    | ボーイング737型機(174席)<br>14機                                                                                             | エアバスA320型機(150席)<br>11機                                                                                                     |
| 従業員数          | 2,661人(R7.3月時点)                                                                                                                         | 1,129人(R7.4月時点)                                                                                                                           | 1,126人(R6.10月時点)                                                                                                    | 741人(R7.3月時点)                                                                                                               |
| 運航路線          | 羽田＝新千歳、神戸、福岡、<br>鹿児島、那覇、下地島<br>新千歳＝茨城、中部、神戸、福岡<br>神戸＝仙台、茨城、長崎、<br>鹿児島、下地島<br>福岡＝茨城、那覇、下地島<br>鹿児島＝中部、奄美<br>那覇＝中部、神戸、茨城、下地島<br>【国内 計24路線】 | 羽田＝新千歳、旭川、女満別、<br>釧路、帯広、函館<br>新千歳＝仙台、神戸、中部、福岡<br>函館＝中部<br><br>【国内 計11路線】                                                                  | 羽田＝宮崎、熊本、長崎、<br>大分、鹿児島、那覇<br>中部＝宮崎、鹿児島<br>那覇＝福岡、宮崎、鹿児島、神<br>戸、中部、新石垣<br><br>【国内 計14路線】                              | 羽田＝北九州、関西、福岡、<br>山口宇部<br>福岡＝中部<br>【国内 計5路線】                                                                                 |
| 事業形態<br>の 特 徴 | 全国展開型のビジネスモデルを<br>追求。<br>                            | 「北海道の翼」として北海道を拠点とす<br>るネットワークを構築<br>                  | 宮崎に本社を置き「九州・沖縄の<br>翼」として運航<br> | 福岡(北九州)に本社を置き福岡<br>を中心とするネットワークを構築<br> |

# 航空会社の概要③

| 会 社 名 | Peach Aviation(株)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ジェットスター・ジャパン(株)                                                                                                                                                                                                                                                     | スプリング・ジャパン(株)                                                                                                                                                                                                                    | (株)ZIPAIR Tokyo                                                                                                                       | (株)エアー・ジャパン                                                              |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 拠点空港  | 関西、那覇、仙台、新千歳、成田、中部                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 成田、関西、中部                                                                                                                                                                                                                                                            | 成田                                                                                                                                                                                                                               | 成田                                                                                                                                    | 成田                                                                       |
| 使用機材  | エアバスA320(180席) 32機<br>エアバスA321(218席) 3機                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | エアバスA320(180席) 19機<br>エアバスA321(232席) 3機                                                                                                                                                                                                                             | ボーイング737(189席) 6機<br>エアバスA321 3機                                                                                                                                                                                                 | ボーイング787(290席) 8機                                                                                                                     | ボーイング787(240～429席) 78機<br>※全て全日本空輸(株)との共通事業機<br>※AirJapanのデザインの機体は2機     |
| 従業員数  | 2,045人(R7.4月時点)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,035人(R6.1月時点)                                                                                                                                                                                                                                                     | 521人(R6.4月時点)                                                                                                                                                                                                                    | 821人(R7.4月時点)                                                                                                                         | 1,299名(R7.4月時点)                                                          |
| 運航路線  | <p><b>(国内線)</b><br/>           関西＝女満別、釧路、新千歳、仙台、成田、福岡、長崎、宮崎、鹿児島、奄美、那覇、新石垣<br/>           成田＝新千歳、福岡、奄美、那覇、新石垣<br/>           福岡＝新千歳、那覇、新石垣<br/>           仙台＝新千歳<br/>           中部＝新千歳、仙台、那覇<br/>           那覇＝新千歳<br/>           計25路線</p> <p><b>(国際線)</b><br/>           関西＝上海、香港、台北、高雄、仁川、金浦、バンコク、シンガポール<br/>           羽田＝上海、台北、仁川<br/>           成田＝台北<br/>           中部＝台北、金浦<br/>           那覇＝台北<br/>           計15路線</p> | <p><b>(国内線)</b><br/>           成田＝新千歳、旭川、高松、松山、高知、福岡、長崎、大分、熊本、宮崎、鹿児島、那覇<br/>           関西＝新千歳、成田、那覇<br/>           中部＝福岡、那覇<br/>           福岡＝新千歳<br/>           計18路線</p> <p><b>(国際線)</b><br/>           成田＝台北、マニラ、上海<br/>           関西＝台北<br/>           計4路線</p> | <p><b>(国内線)</b><br/>           羽田＝新千歳、北九州<br/>           成田＝新千歳、広島、北九州、那覇<br/>           北九州＝新千歳<br/>           計7路線<br/>           ※貨物専用路線を含む</p> <p><b>(国際線)</b><br/>           成田＝天津、ハルビン、寧波、上海、大連、南京<br/>           計6路線</p> | <p><b>(国際線)</b><br/>           成田＝仁川、バンコク、マニラ、シンガポール、<br/>           ホノルル、ロサンゼルス、サンノゼ、サンフランシスコ、バンクーバー、ヒューストン<br/>           計10路線</p> | <p><b>(国際線)</b><br/>           成田＝バンコク、仁川、シンガポール<br/>           計3路線</p> |

(2025年夏ダイヤ当初計画時点)

| 会社名  | 日本トランスオーシャン航空(株)<br> | (株)ジェイエア<br>                                                                                  | ANAウイングス(株)<br>                                                                                         | アイベックスエアラインズ(株)<br> | (株)フジドリームエアラインズ<br>                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 主要株主 | 日本航空株式会社 72.8%<br>他                                                                                   | 日本航空株式会社 100%                                                                                                                                                                  | ANAホールディングス株式会社 100%                                                                                                                                                                       | 株式会社日本デジタル研究所 47.9%<br>前澤和夫 21.2%<br>アールビバン株式会社 9.5%<br>サザンインターナショナル株式会社 7.3% 他                        | 鈴与株式会社 100%                                                                                                                                                  |
| 使用機材 | B737-800(165席) 14機                                                                                    | E170(76席)/E190(95席) 32機                                                                                                                                                        | DHC-8-402(74席) 24機<br>B737-800(166,176席) 39機                                                                                                                                               | ボンバルディアCL-600-2C10型機(70席) 9機                                                                           | エンブラエル式ERJ170-100STD型機(76席) 3機<br>エンブラエル式ERJ170-200STD型機(84席) 13機                                                                                            |
| 運航路線 | 羽田＝宮古、石垣、小松、岡山<br>中部＝那覇、宮古、石垣<br>関西＝那覇、宮古、石垣<br>那覇＝小松、岡山、福岡、久米島、石垣、宮古<br>【国内 計16路線】                   | 東京＝三沢、秋田、山形、山口宇部、宮崎<br>大阪＝新千歳、女満別、函館、青森、三沢、秋田、花巻、山形、仙台、新潟、松本、出雲、隠岐、松山、大分、福岡、長崎、熊本、宮崎、鹿児島、種子島、奄美、徳之島<br>福岡＝花巻、仙台、徳島、高知、松山、宮崎、奄美<br>新千歳＝女満別、青森、花巻、仙台<br>鹿児島＝奄美、徳之島<br>【国内 計41路線】 | 羽田＝稚内、オホーツク紋別、根室中標津、秋田、庄内、八丈島、中部、関西、伊丹、神戸、能登、富山、小松、鳥取、米子、岡山、岩国、高松、萩・石見、高知、佐賀、福岡、大分、長崎、熊本、宮崎、鹿児島、那覇<br>新千歳＝稚内、女満別、根室中標津、釧路、函館、青森、秋田、仙台、新潟、福島、成田、静岡、小松、中部、伊丹、関西、神戸、広島<br>他37路線<br>【国内 計84路線】 | 大阪＝仙台、福島、新潟、福岡、大分、鹿児島<br>福岡＝仙台、新潟、中部<br>新千歳＝仙台<br>仙台＝中部、広島<br>中部＝大分<br>【国内 計13路線】                      | 静岡＝新千歳、札幌(丘珠)、出雲、福岡、熊本、鹿児島<br>松本＝福岡、新千歳、神戸<br>小牧＝札幌(丘珠)、青森、花巻、山形、新潟、出雲、高知、熊本、福岡、神戸＝高知、青森、花巻<br>札幌(丘珠)＝松本<br>福岡＝新千歳、新潟<br>新千歳＝山形、新潟<br>中部＝高知、出雲<br>【国内 計28路線】 |

# 航空会社の概要⑤

| 会社名          | 日本エアコミューター(株)                                                                                                                         | オリエンタルエアブリッジ(株)                                                                                                                   | 天草エアライン(株)                                                                                                                |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 会社概要         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・鹿児島県内の離島を中心に運航</li> <li>・JALの子会社</li> </ul>                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・長崎県内の離島を中心に運航</li> <li>・ANAと協力関係</li> </ul>                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・天草空港を中心に運航</li> <li>・JACと協力関係</li> </ul>                                          |
| 拠点空港         | 鹿児島空港                                                                                                                                 | 長崎空港                                                                                                                              | 天草空港                                                                                                                      |
| 使用機材         | ATR42-600(48席) 9機<br>ATR72-600(70席) 2機<br>           | ATR42-600(48席) 2機<br>DHC-8-Q400(74席) 3機<br>     | ATR42-600(48席) 1機<br>                  |
| 運航路線         | 鹿児島 = 奄美、沖永良部、屋久島、種子島、<br>与論、喜界、<br>徳之島、福岡、松山<br>奄美 = 喜界、徳之島<br>沖永良部 = 徳之島<br>屋久島 = 福岡、大阪<br>隠岐 = 出雲                      等<br>【21路線】 | 長崎 = 壱岐、福江、対馬<br>福岡 = 対馬、福江、宮崎、小松<br>中部<br>中部 = 宮崎、秋田<br>【10路線】                                                                   | 天草 = 熊本、福岡<br>熊本 = 大阪<br>【3路線】                                                                                            |
| 大手航空会社による支援等 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・JALが共同引受</li> <li>・ANAとのコードシェア実施（R4.10から一部路線）</li> </ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ANAとのコードシェア</li> <li>・ANAとの機材の共有化（Q400のみ）</li> <li>・JALとのコードシェア実施（R4.10から一部路線）</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・JALとのコードシェア</li> <li>・JACとの機材の共有化</li> <li>・ANAとのコードシェア実施（R4.10から一部路線）</li> </ul> |

# 航空会社の概要⑥

| 会社名          | <u>(株)北海道エアシステム</u>                                                                                    | <u>琉球エアコミューター(株)</u>                                                                                      | <u>東邦航空(株)</u>                                                                                                                | <u>新中央航空(株)</u>                                                                                            | <u>第一航空(株)</u>                                                                                           | <u>トキエア(株)</u>                                                                                           |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 会社概要         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・北海道内を中心に運航</li> <li>・JALの子会社</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・沖縄県内の離島を中心に運航</li> <li>・JTAの子会社</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・伊豆諸島内を運航</li> <li>・国内唯一のヘリコプターによる定期便運航事業者</li> </ul>                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・東京都内の離島を中心に運航</li> </ul>                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・沖縄県の離島間において航空運送事業を運営</li> <li>・八尾空港を拠点に航空機使用事業を運営</li> </ul>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・新潟空港を拠点に運航</li> </ul>                                            |
| 拠点空港         | 丘珠空港                                                                                                   | 那覇空港                                                                                                      | 東京ヘリポート等                                                                                                                      | 調布空港                                                                                                       | 八尾空港                                                                                                     | 新潟空港                                                                                                     |
| 使用機材         | ATR42-600(48席) 4機<br> | DHC-8-Q400CC(50席) 5機<br> | シルース-S-76C(9席) 2機<br>レオナルド AW139(9席) 1機<br> | ドルニエ228-212(19席) 5機<br> | DHC-6-400(19席) 2機<br> | ATR72-600(72席) 2機<br> |
| 運航路線         | 丘珠＝利尻、釧路、中標津、三沢、函館、秋田、女満別、奥尻<br>函館＝奥尻<br>【9路線】                                                         | 那覇＝久米島、北大東、南大東、宮古、石垣、与那国、与論<br>宮古＝石垣、多良間<br>石垣＝与那国<br>【10路線】                                              | 大島＝利島、三宅島<br>三宅島＝御蔵島<br>御蔵島＝八丈島<br>八丈島＝青ヶ島<br>【5路線】                                                                           | 調布＝大島、新島、神津島、三宅島<br>【4路線】                                                                                  | 那覇＝粟国<br>石垣＝多良間、波照間<br>※いずれも不定期便<br>※石垣路線はR6.1.22就航<br>【3路線】                                             | 新潟＝丘珠(R6.1.31～)、仙台(R6.4.26～)、中部(R6.9.27～)<br>【3路線】                                                       |
| 大手航空会社による支援等 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・JALが共同引受</li> <li>・JACとの機材の共有化</li> </ul>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・販売はJALグループとして一体化</li> </ul>                                       | —                                                                                                                             | —                                                                                                          | —                                                                                                        | —                                                                                                        |