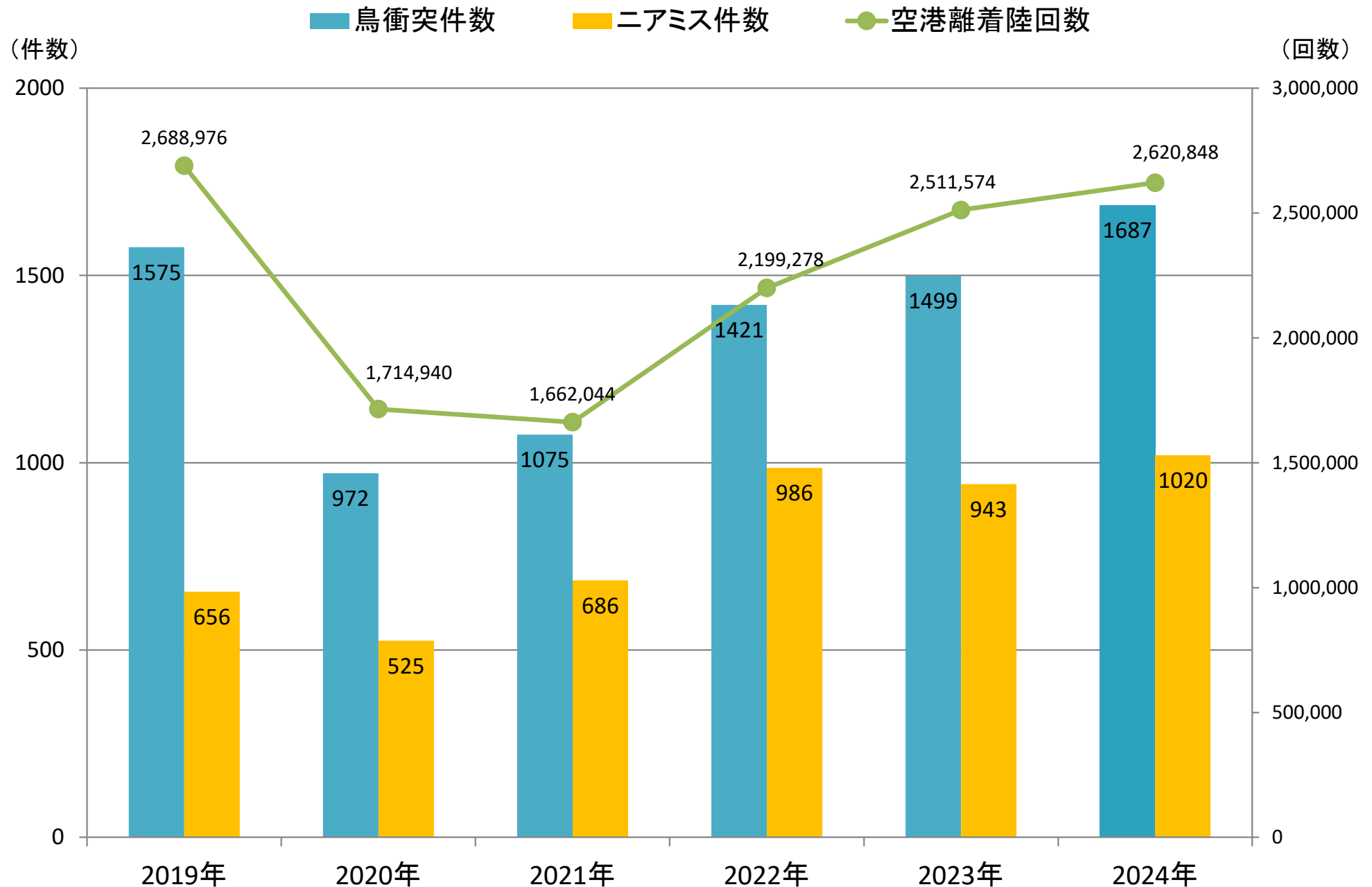


2024(令和6)年 バードストライク データ

	2023年	2024年	増減
鳥衝突件数	1499	1687	188
ニアミス件数	943	1020	77

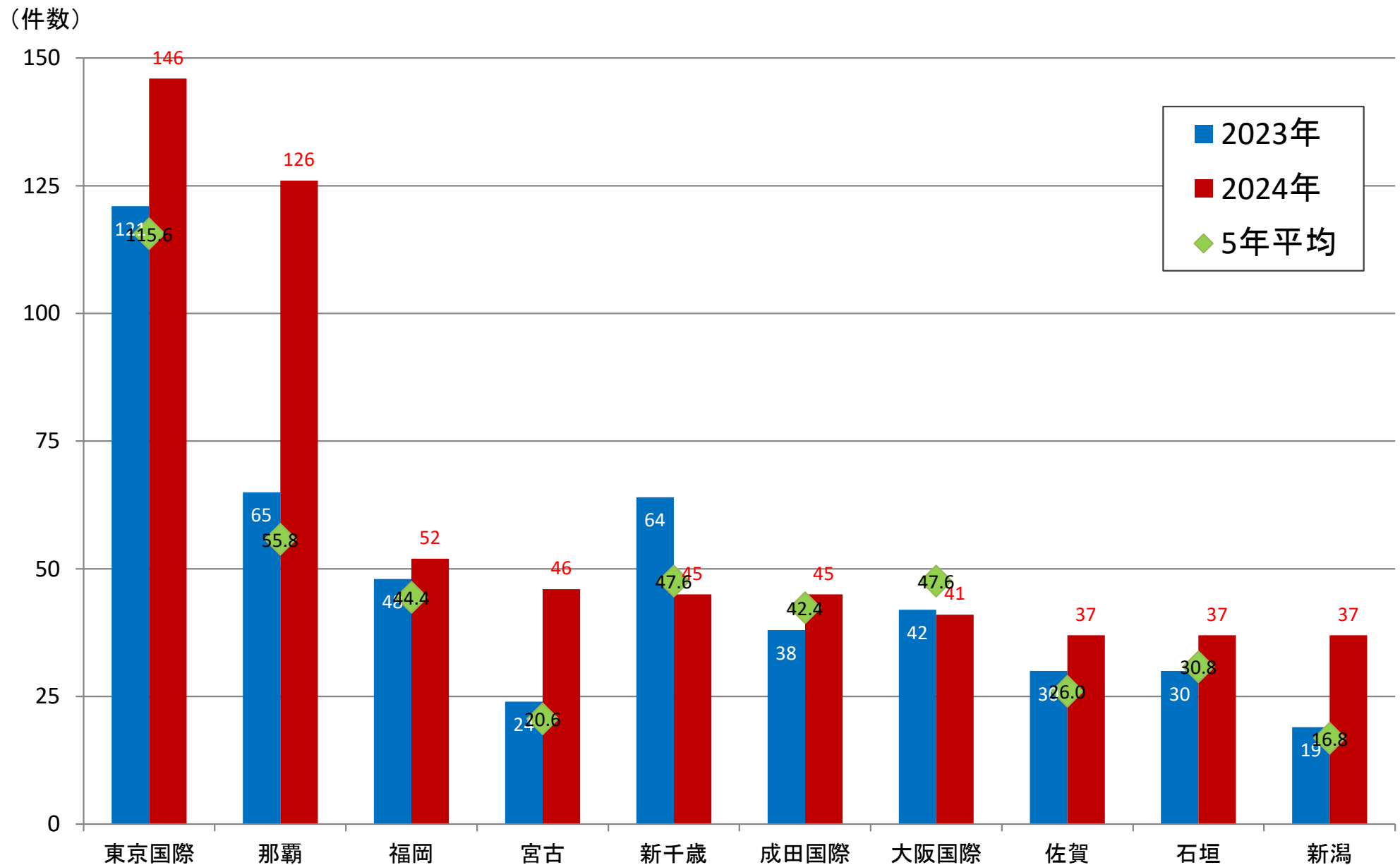
※本データは、運航者又は機長から提出された鳥衝突又は鳥とのニアミス報告を
とりまとめたものである(以下同じ)。

鳥衝突・鳥とのニアミス件数(2019－2024年)



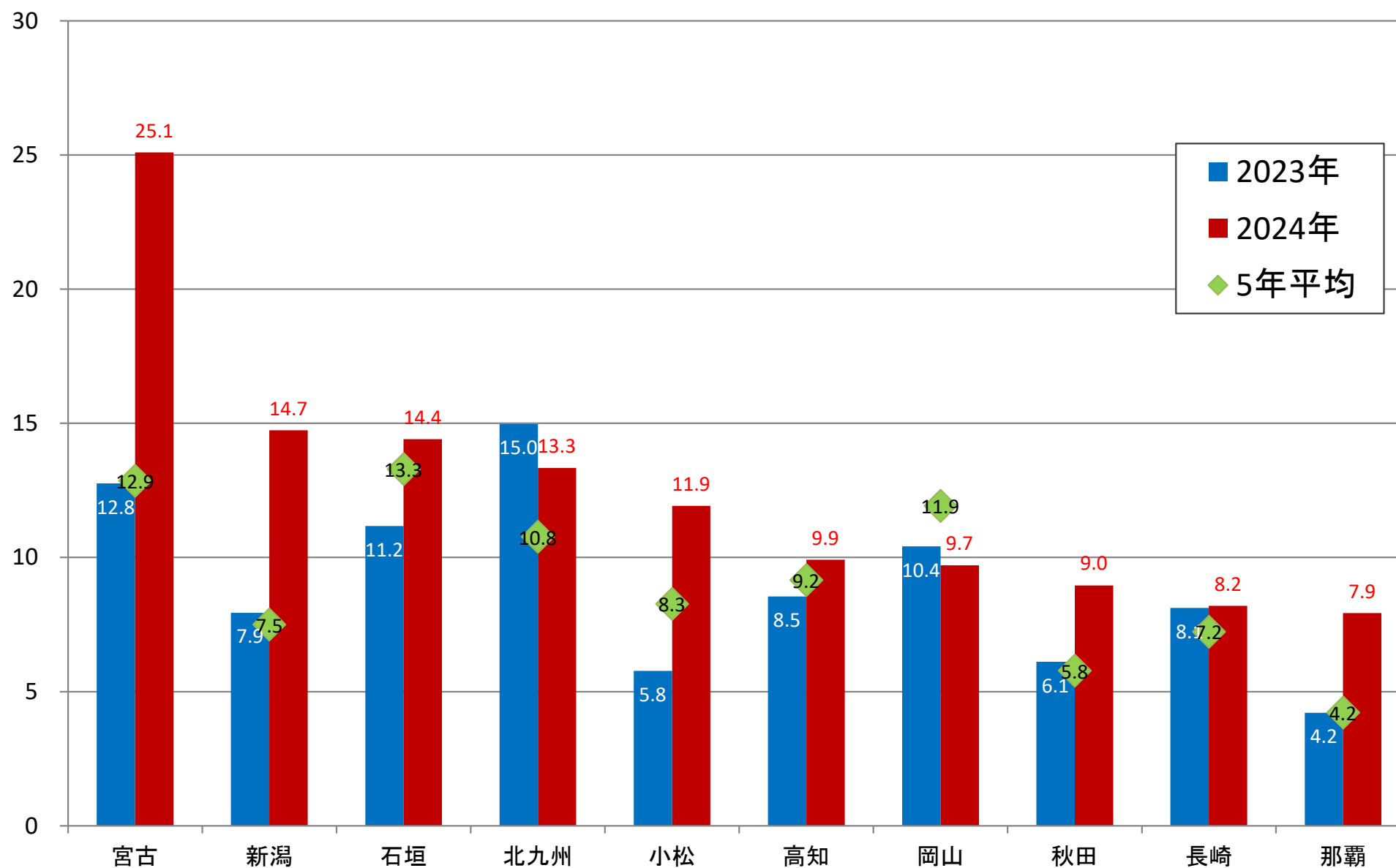
※ 2019～2024年の空港離着陸回数は「空港管理状況調書(国土交通省航空局)」の着陸回数(96空港+12公共用ヘリポートの合計)を2倍したものであり、およその離着陸回数を示す。

【空港別】鳥衝突件数(2023—2024年)



※ 2024年の鳥衝突件数の上位10空港を対象
 ※ 5年平均は、2019年から2023年のもの

【空港別】離着陸1万回あたりの鳥衝突率(2023—2024年)



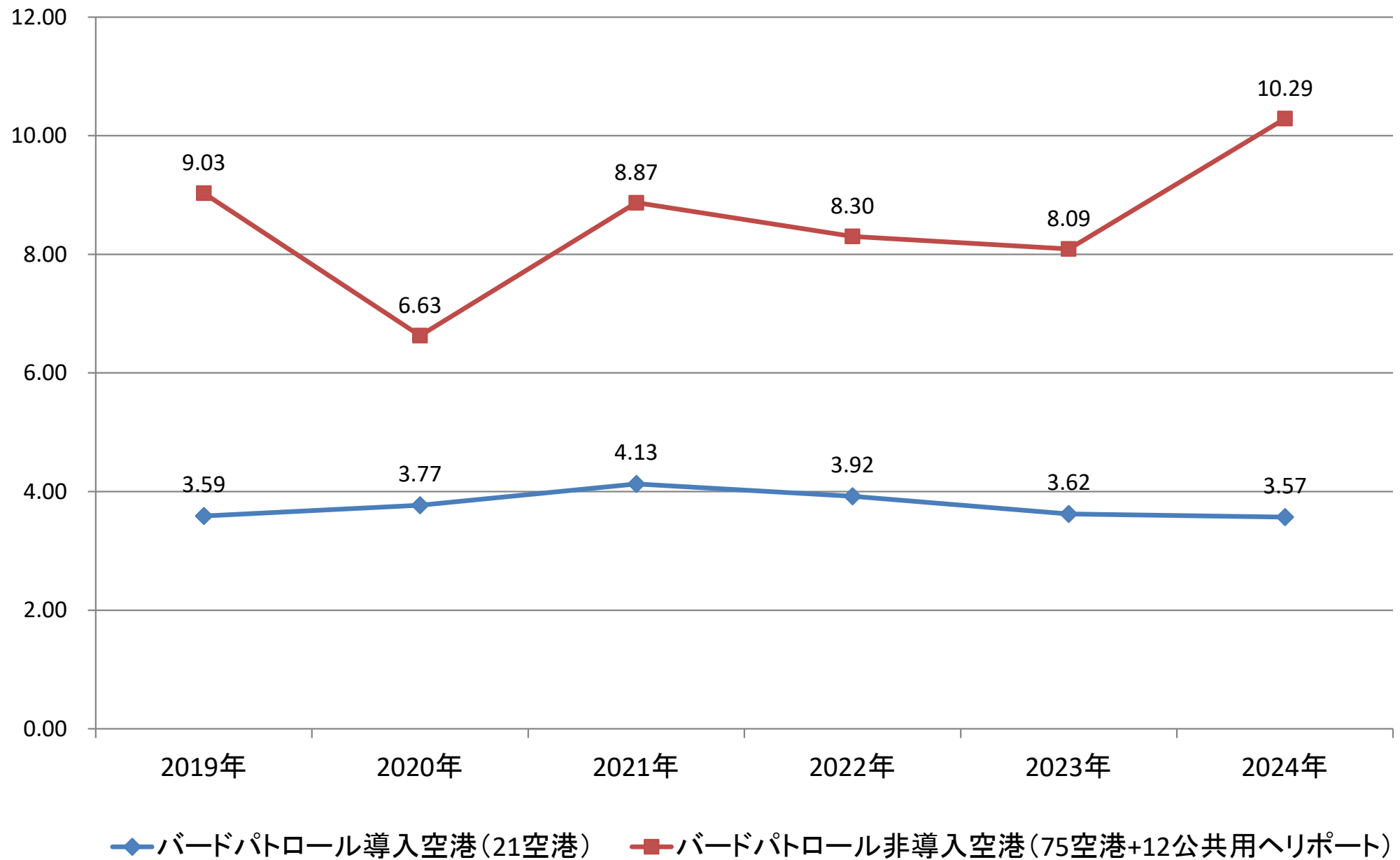
※ 2024年の年間離着陸回数1万回以上の空港で、離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象

※ 5年平均は、2019年から2023年のもの

※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率＝鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000

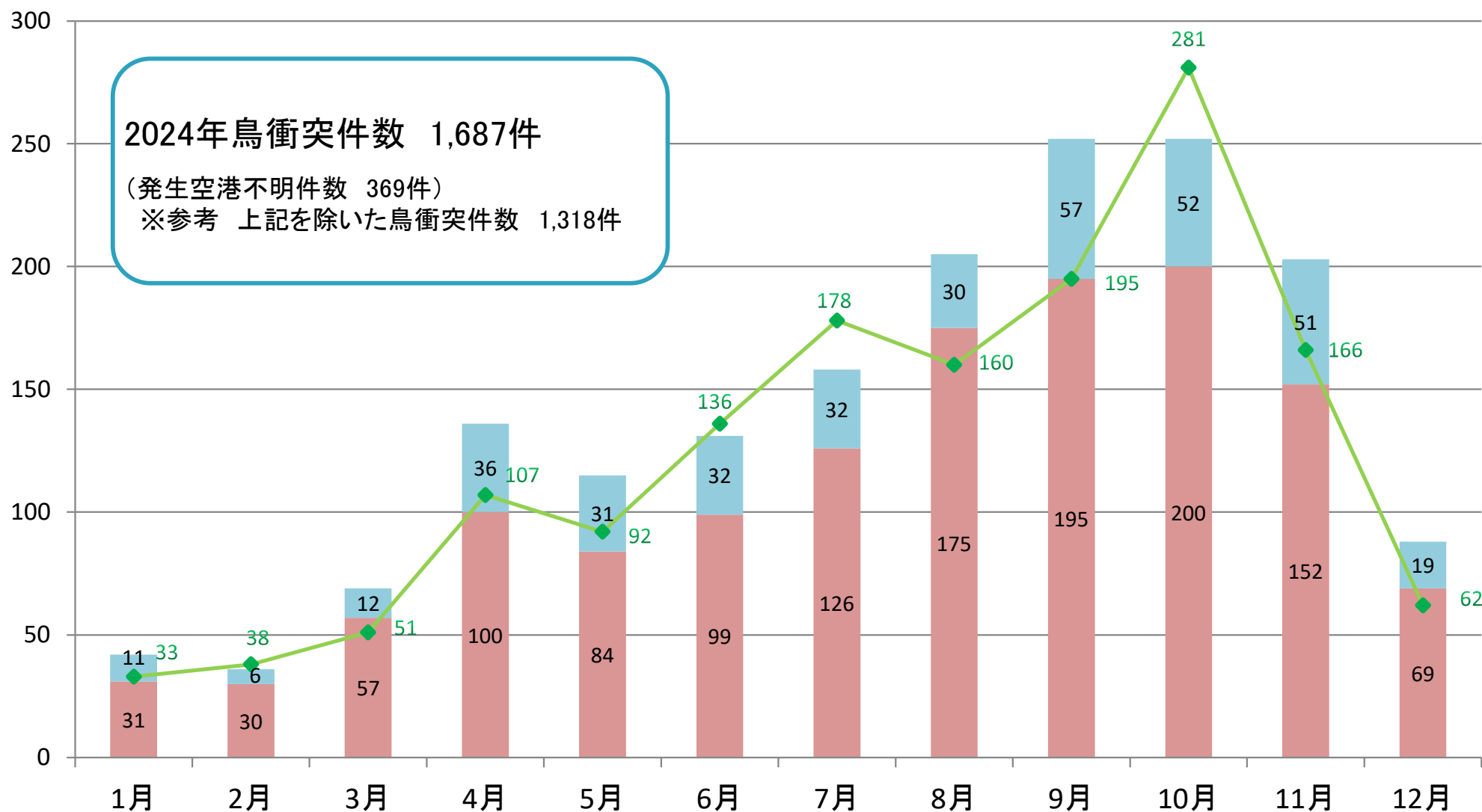
バードパトロールと鳥衝突件数(2019－2024年)

(件数／離着陸1万回)



【月別】鳥衝突件数(2023－2024年)

(件数)



2023年鳥衝突件数 1,499件
(発生空港不明件数 335件)
※参考 上記を除いた鳥衝突件数 1,164件

2024年空港判明

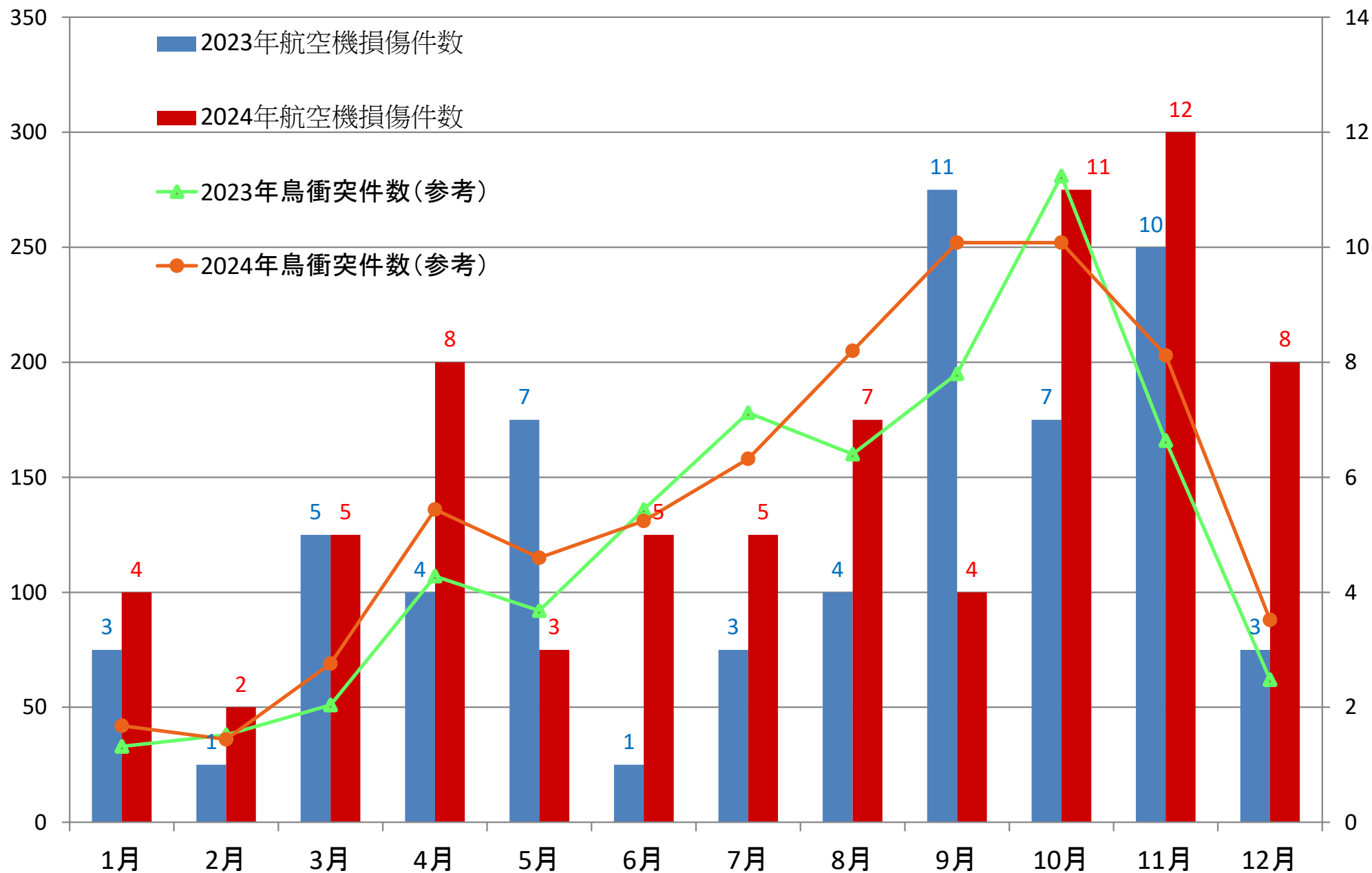
2024年空港不明

2023年(総計)

【月別】航空機損傷件数(2023—2024年)

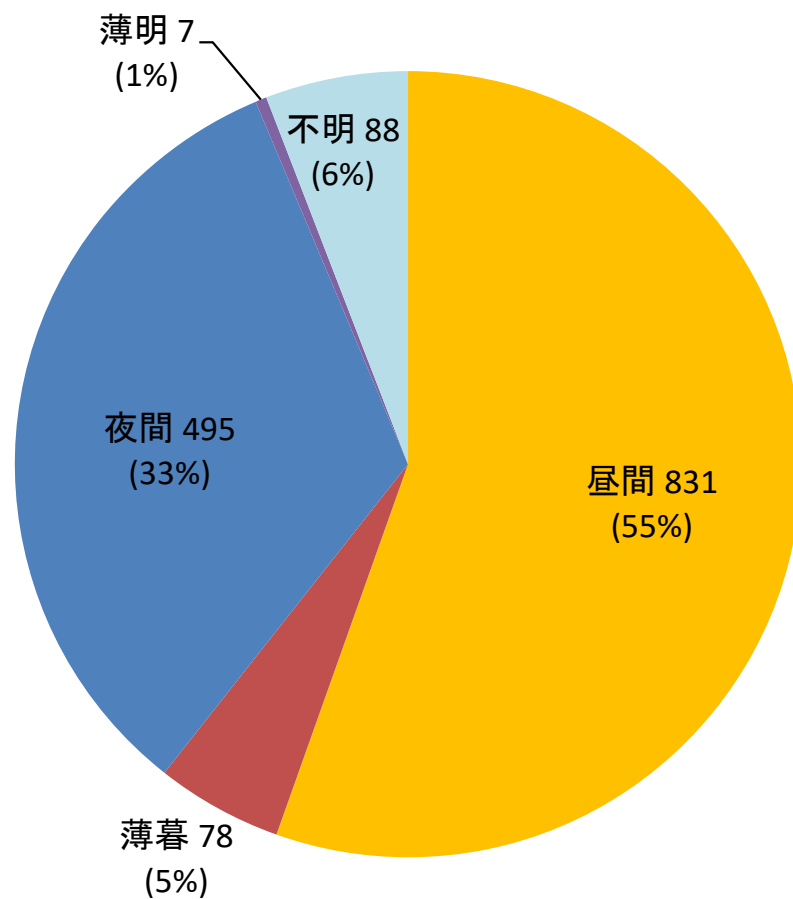
(衝突件数)

(損傷件数)

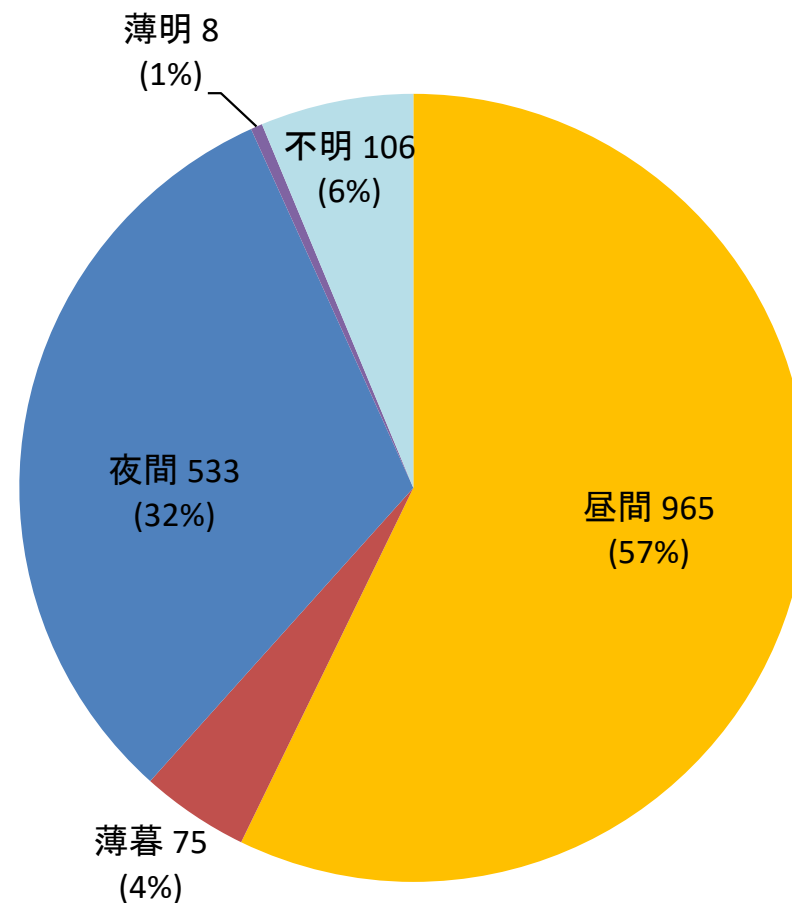


【発生時間帯別】鳥衝突件数(2023－2024年)

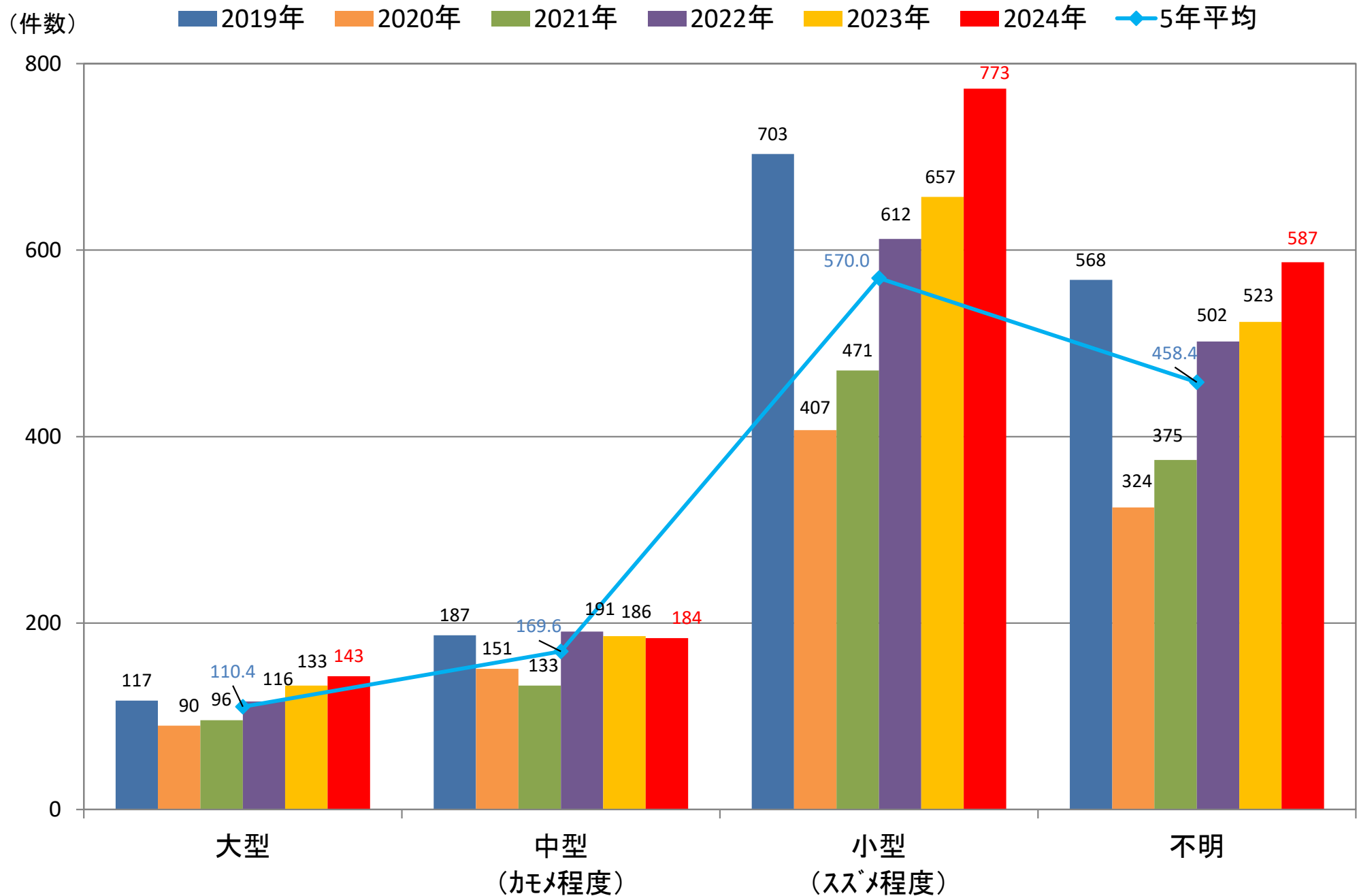
2023年
(衝突件数:1,499件)



2024年
(衝突件数:1,687件)

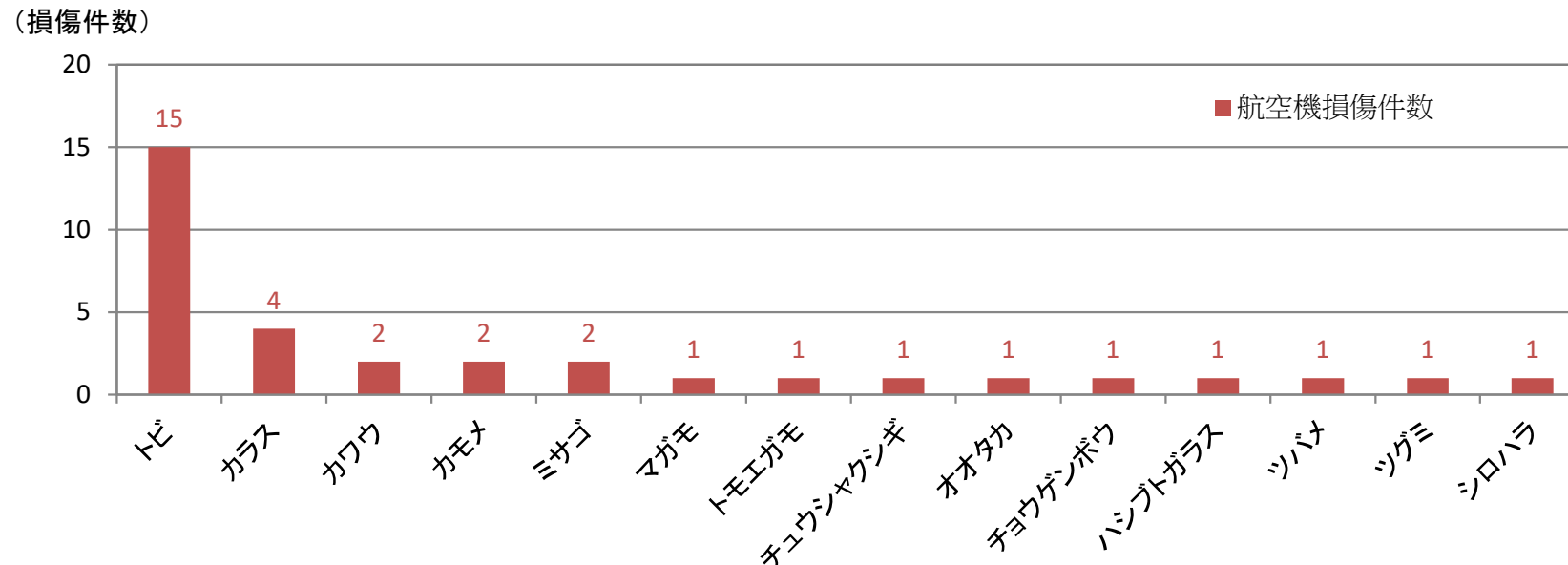
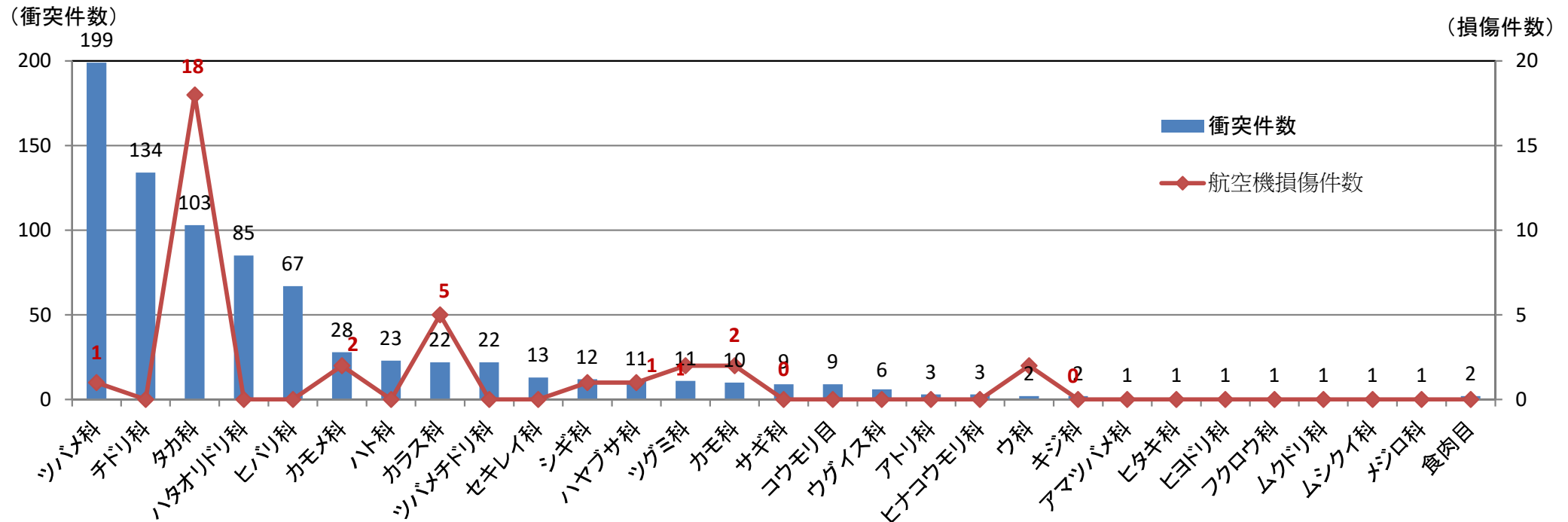


【サイズ別】鳥衝突件数(2019ー2024年)



※ 5年平均は、2019年から2023年のもの

【科別・種別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2024年)



※ 鳥科不明の衝突：909件(うち航空機損傷40件)

※ 1件の衝突に複数の鳥科が衝突した場合は重複して計上

※ 本データは運航者若しくは機長から報告を受けたもの、又は空港管理者若しくは航空局の調査にて特定したもの

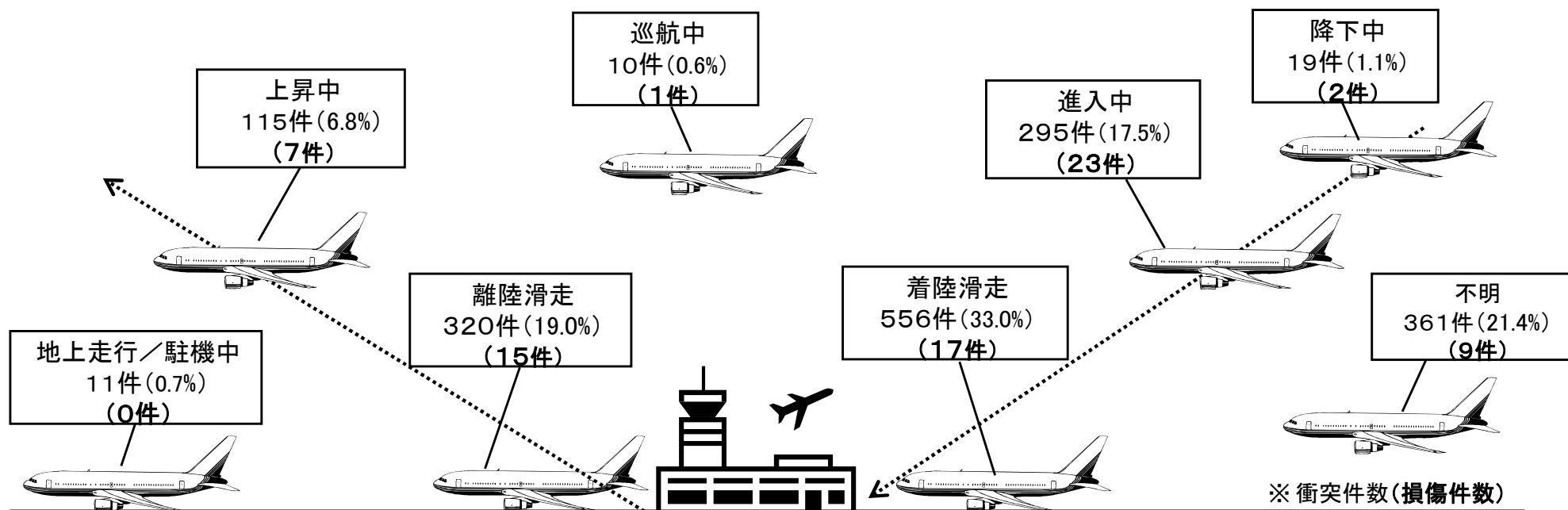
【鳥種・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2024年)

航空機損傷事案(74件)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					季節別 時間帯別件数					
		1 - 3 月	4 - 6 月	7 - 9 月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
タカ科	トビ	1	1	4	9	15		15				15
	ミサゴ		1		1	2		2				2
	オオタカ			1		1		1				1
カラス科	カラス			3	1	4		4				4
	ハシブトガラス				1	1			1			1
ウ科	カワウ	1			1	2		1		1		2
カモメ科	カモメ	1	1			2		2				2
カモ科	トモエガモ	1				1		1				1
	マガモ				1	1				1		1
ツグミ科	ツグミ	1				1					1	1
	シロハラ				1	1					1	1
シギ科	チュウシャクシギ		1			1				1		1
ツバメ科	ツバメ		1			1		1				1
ハヤブサ科	チョウゲンボウ		1			1		1				1
不明		6	10	8	16	40		16		22	2	40
計		11	16	16	31	74		44	1	25	4	74

※ 本データは運航者若しくは機長から報告を受けたもの、又は空港管理者若しくは航空局の調査にて特定したもの

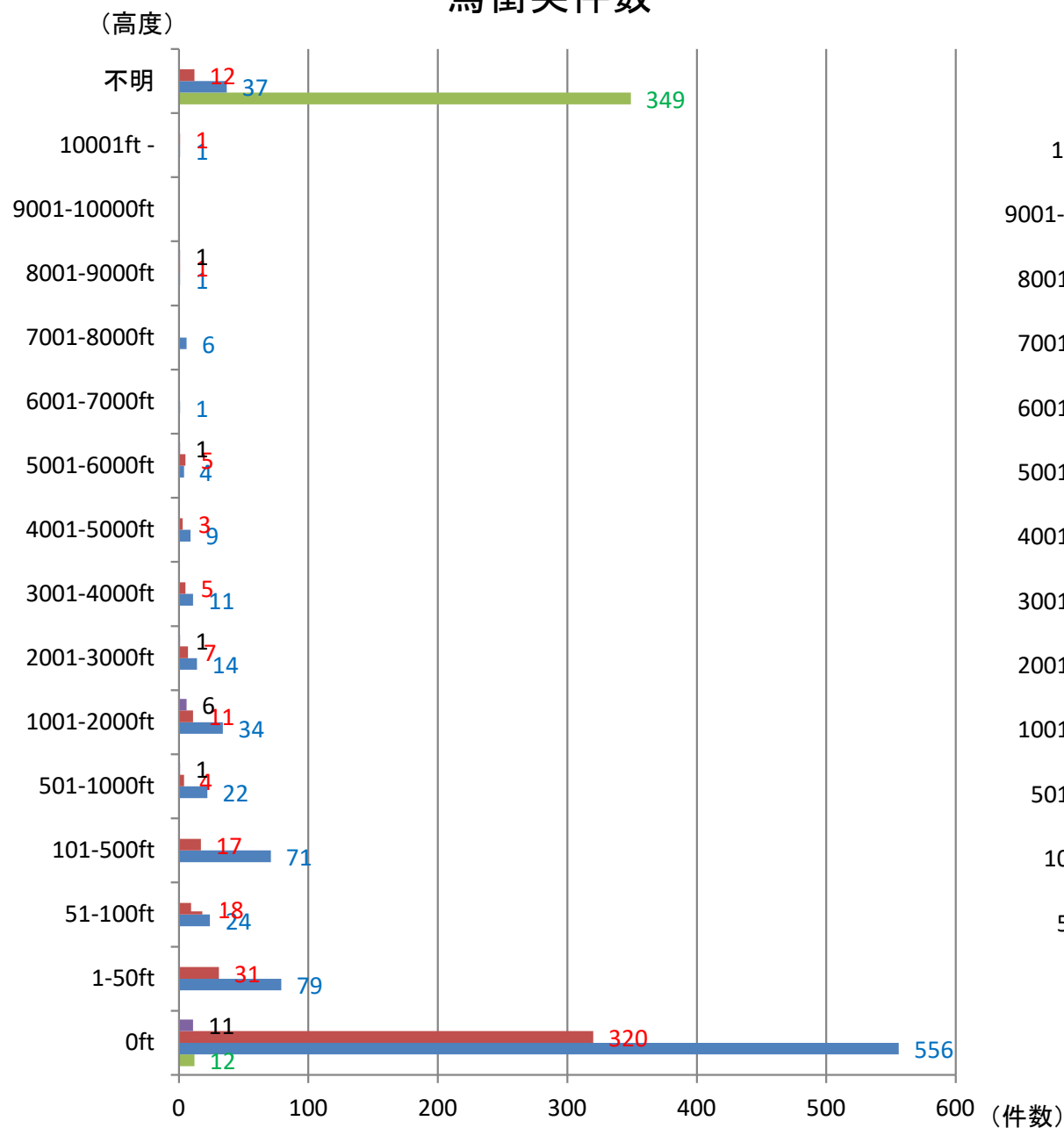
【飛行区分別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2024年)



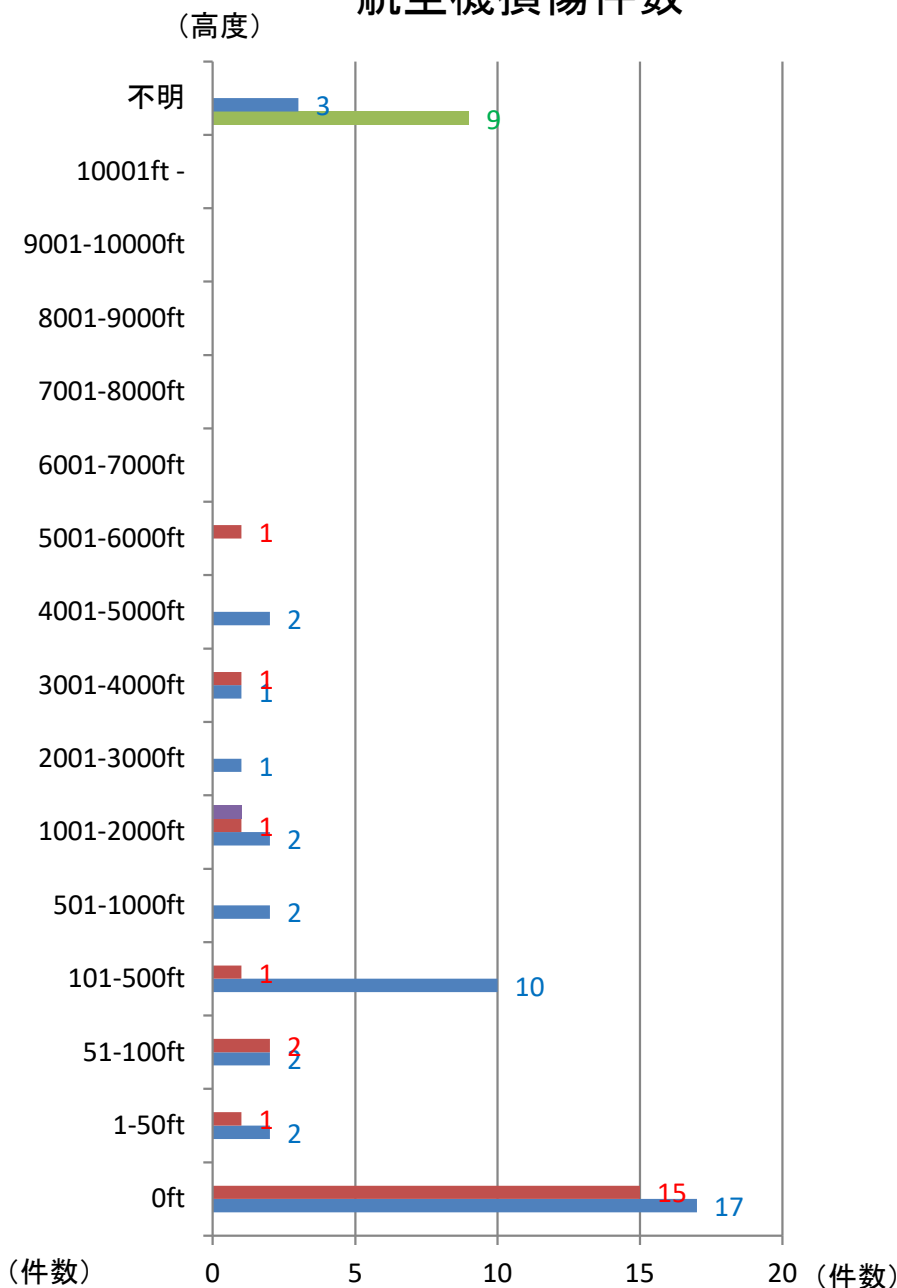
飛行区分	衝突件数／比率		損傷件数／比率	
巡航	10	0.6%	1	1.4%
降下中	19	1.1%	2	2.7%
進入中	295	17.5%	23	31.1%
着陸滑走	556	33.0%	17	23.0%
離陸滑走	320	19.0%	15	20.3%
上昇中	115	6.8%	7	9.5%
地上走行／駐機中	11	0.7%	0	0.0%
不明	361	21.4%	9	12.2%

【高度・離着陸別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2024年)

鳥衝突件数



航空機損傷件数



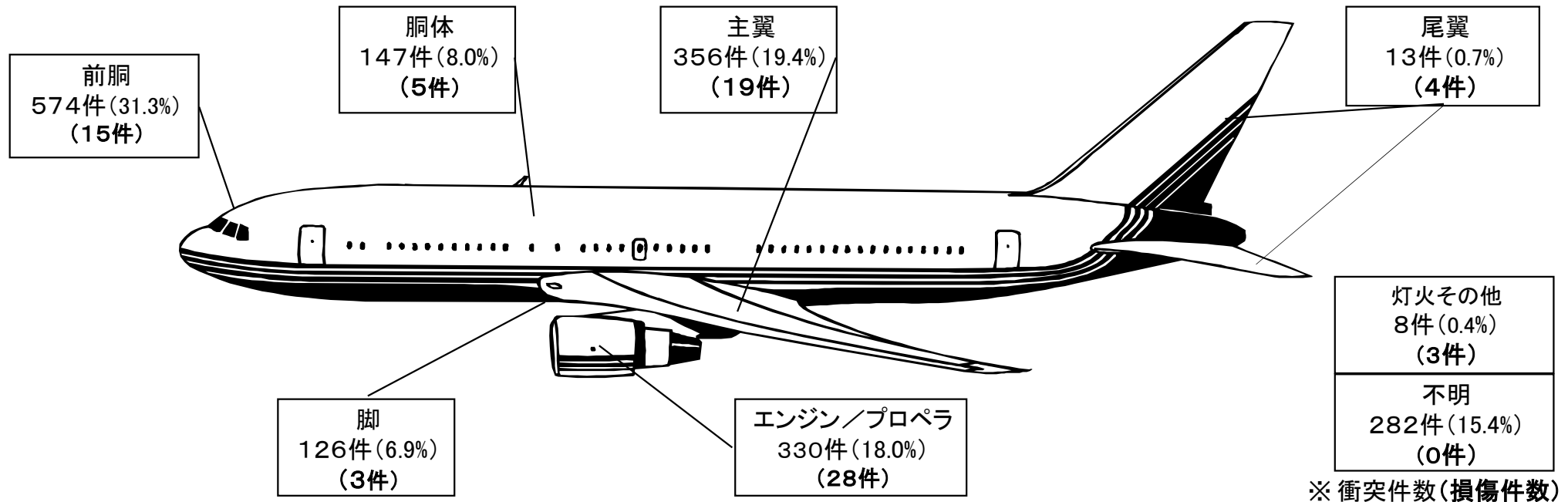
■ 巡航・地上走行・駐機

■ 離陸滑走・上昇

■ 降下・進入・着陸滑走

■ 不明

【衝突部位・損傷部位別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2024年)



航空機部位	衝突件数／比率		損傷件数／比率	
前胴（ウィンドウ、レドームを含む）	574	31.3%	15	19.5%
前胴を除く胴体	147	8.0%	5	6.5%
主翼（フラップ、スラット等を含む）	356	19.4%	19	24.7%
尾翼	13	0.7%	4	5.2%
エンジン／プロペラ	330	18.0%	28	36.4%
脚	126	6.9%	3	3.9%
灯火その他	8	0.4%	3	3.9%
不明	282	15.4%	0	0.0%

※ 複数箇所は重複して計上

【フライト影響別】鳥衝突及びニアミス件数(2019－2024年)

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
航空事故	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	0 (0/0)	1 (1/0)
計画した飛行の変更 (引き返し・目的地変更など)	16 (13/3)	9 (8/1)	16 (16/0)	28 (24/4)	9 (9/0)	14 (13/1)
離陸中止	8 (4/4)	15 (4/11)	16 (6/10)	22 (7/15)	28 (6/22)	25 (2/23)
進入・着陸復行	1 (0/1)	4 (1/3)	3 (0/3)	10 (1/9)	14 (0/14)	3 (2/1)
鳥衝突による 航空機損傷事案	53	26	27	46	59	74
鳥衝突件数	1,575	972	1,075	1,421	1,499	1,687
ニアミス件数	656	525	686	986	943	1,020

※カッコ内の内訳は、鳥衝突／鳥とのニアミスの件数別の発生件数を示している。

※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。