

令和6年度

国際航空旅客動態調査

—週間拡大結果—

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	2
2.1 調査対象	2
2.2 調査実施時期	4
2.3 目標サンプル数	5
2.4 アンケート調査票	8
2.5 調査方法	8
3. 回収結果及びデータ拡大	12
3.1 回収結果	12
3.2 週間拡大	12
4. 集計結果（週間値集計）	17
4.1 出国日本人集計結果	19
1. 居住地（1）	20
1. 居住地（2）	21
1. 居住地（3）	22
2. 性別	22
3. 年齢	23
4. 職業	23
5. 旅行目的	24
6. 業務目的旅客の出張頻度	24
7. 旅行形態	25
8. アクセス交通手段	25
9. 代表アクセス交通手段	26
10. 最終アクセス交通手段	27
11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況	28
12. 自宅・自宅外出発	29
13. アクセス所要時間	29
14. 空港選択理由	29
15. 最初の訪問国	30
16. 最終目的国	31
17. 帰国時出発国	32
18. 出国後の経由地と経由の有無	33

19.	帰国時の経由地と経由の有無	34
20.	出入国空港の相違	34
21.	出入国空港	35
22.	旅行日数	36
23.	年収	36
24.	座席クラス	37
25.	航空券の種類	37
26.	航空運賃	37
27.	マイレージ利用の有無	38
4.2	出国外国人集計結果	39
1.	国籍	40
2.	性別	40
3.	年齢	41
4.	職業	41
5.	旅行目的	41
6.	旅行形態	42
7.	個人旅行のグループ人数	42
8.	国内訪問地（1）	43
8.	国内訪問地（2）	44
9.	国内最終訪問地（1）	45
9.	国内最終訪問地（2）	46
10.	国内訪問地別宿泊日数（1）	47
10.	国内訪問地別宿泊日数（2）	48
11.	滞在日数	49
12.	出入国空港の相違	49
13.	出入国空港	50
14.	最初の出発国	51
15.	最終目的国	52
16.	入国前・出国後の立寄りの有無	52
17.	入国前の経由地と経由の有無	53
18.	出国後の経由地と経由の有無	54
19.	入国前の訪問国	55
20.	出国直後の訪問国	56
21.	アクセス交通手段	57
22.	代表アクセス交通手段	58
23.	最終アクセス交通手段	59
24.	旅行日数	60
25.	訪問国数	60
26.	空港別日本居住・外国居住	60

27.	日本居住者の居住地（１）	61
27.	日本居住者の居住地（２）	62
28.	空港選択理由	63
29.	年収	63
30.	座席クラス	64
31.	航空券の種類	64
32.	航空運賃	64
33.	マイレージ利用	65
4.3	トランジット集計結果	66
1.	国籍	67
2.	性別	67
3.	年齢	67
4.	職業	67
5.	旅行目的	68
6.	旅行形態	68
7.	日本立寄り直前国	68
8.	日本立寄り直後国	68
9.	日本立寄り直前・直後国（１）（成田空港）	69
9.	日本立寄り直前・直後国（２）（関西空港）	70
9.	日本立寄り直前・直後国（３）（羽田空港）	71
9.	日本立寄り直前・直後国（４）（成田・関西・羽田空港 3空港計）	72
10.	立寄り直前国と経由（トランジット）の有無	73
11.	立寄り直後国と経由（トランジット）の有無	73
12.	トランジット理由	73
13.	空港選択理由	74
14.	空港の往復利用・片道利用	74
15.	乗継時間	74
4.4	地域区分表	75

1. 調査概要

本報告書は、令和6年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（出入国在留管理庁・本局・支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に国際定期路線^(注1)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注2)を対象としており、以下32空港^(注3)にて調査を実施した。（図表2-1、図表2-2）

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。

注3：青森・高知・下地島空港については令和6年度のピーク調査から、秋田空港についてはオフピーク調査から調査対象とした。

■出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 | 7) 函館空港 | 8) 青森空港 ^(注6) |
| 9) 花巻空港 | 10) 仙台空港 | 11) 秋田空港 ^(注7) | 12) 新潟空港 |
| 13) 百里空港(茨城) ^(注5) | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保空港(米子) ^(注5) | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 高知空港 ^(注6) | 23) 福岡空港 | 24) 北九州空港 |
| 25) 長崎空港 | 26) 佐賀空港 | 27) 熊本空港 | 28) 大分空港 |
| 29) 宮崎空港 | 30) 鹿児島空港 | 31) 那覇空港 | 32) 下地島空港 ^(注6) |

■トランジット旅客^(注6)

- | | | |
|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
|-----------|-----------|-------------------------------|

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

注6：令和6年度8月以降で調査対象。

注7：令和6年度11月以降で調査対象。

注8：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別 ^(注1)	管理者	国際線就航 都市数 ^(注2)	出発便数 ^(注2) (便/週)	本調査開始年 ^(注3)
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	91	1,547	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	57	1,283	昭和62年 ^(注4)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	20	296	昭和62年 ^(注4)
羽田	国管理	国土交通大臣	51	1,076	昭和62年 ^(注5)
新千歳	国管理	国土交通大臣	9	169	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	1	2	平成18年 ^(注6)
函館	国管理	国土交通大臣	1	9	平成7年 ^(注6)
青森	地方管理	青森県	2	5	平成7年 ^(注6)
花巻	地方管理	岩手県	1	2	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	4	28	平成3年
秋田	特定地方管理	秋田県	1	2	平成15年
新潟	国管理	国土交通大臣	4	8	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	1	2	平成22年
富山	地方管理	富山県	2	5	平成5年
小松	共用	防衛大臣	3	14	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	3	14	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	5	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	4	18	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	25	平成3年
高松	国管理	国土交通大臣	4	29	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	3	20	平成7年
高知	国管理	国土交通大臣	1	2	令和6年
福岡	国管理	国土交通大臣	17	403	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	1	9	平成19年 ^(注6)
長崎	国管理	国土交通大臣	2	4	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	3	9	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	3	24	昭和62年 ^(注6)
大分	国管理	国土交通大臣	1	6	平成5年 ^(注6)
宮崎	国管理	国土交通大臣	1	4	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	14	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	10	191	昭和62年
下地島	地方管理	沖縄県	1	5	令和6年

注1: 種別は調査実施時点のもの。

注2: 国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)。

ただし、秋田の空港の調査開始月は11月である。

注3: 新型コロナウイルス感染拡大の影響により、全空港の令和2年、成田・関西・中部・羽田・福岡を除く空港の令和3年、成田・関西・中部・羽田・新千歳・福岡・那覇を除く空港の令和4年、青森・高知・秋田空港の令和5年度は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

注4: 関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注5: 羽田の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

注6: 北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年、青森の令和5年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ令和6年8月及び11月に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-3に示す通り。

＜8月調査（ピーク時調査）＞

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

●：実態調査実施日 ▲：予備日調査を実施した日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5及び図表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は17,270票（出国旅客16,110票、トランジット旅客1,160票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,720票（出国旅客16,560票、トランジット旅客1,160票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で34,990票となり、平均抽出率は約2.0%（日本人・外国人・トランジット合計での平均出国者数に対する目標サンプル数の割合）となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

ZK : カテゴリー数

r : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

< 出国旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西・中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡	90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他	90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

< トランジット旅客 >

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

＝参考＝ カテゴリー数の設定

〔目的区分〕：目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

〔国籍区分〕：出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、「成田」空港については「アジア」「欧米」の2区分、「関西・羽田」空港については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

〔発地区分〕：発地の区分は以下のように設定した。

「成田・羽田」空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）

「成田・羽田」空港以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

〔行先区分〕：行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、「福岡」及び「その他」空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が、調査の不可能な割合になる。特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても旅客の特性に偏りのある可能性があるため、ここでは、1便当たりの目標サンプル数の最高限度を定めることとする。

1便当たりの目標サンプル数の最高限度は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定される目標サンプル数 F と1便当たりの目標サンプル数の最高限度より算定される目標サンプル数 H とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終的な目標サンプル数 K 及び L を設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）（1）

<8月調査（ピーク時調査）>

空港	注1 A 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (カテゴリー)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 I' サンプル数 (人/週) (切上げ)	注5 J 日本人 割合 (%)	注6 K 日本人 サンプル数 (人/週)	注6 L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	12,581,846	241,959	1.96	32	1.2	2,941	1,556	46,680	2,941	2,950	27.5	810	2,140	2,950
関西	9,810,134	188,656	1.96	24	1.2	2,183	1,260	37,800	2,183	2,190	20.8	460	1,730	2,190
中部	1,653,494	31,798	1.96	24	6.5	2,065	301	9,030	2,065	2,070	39.1	810	1,260	2,070
羽田	9,288,020	178,616	1.96	32	1.6	2,928	1,076	32,280	2,928	2,930	42.2	1,240	1,690	2,930
新千歳	1,474,750	28,361	1.64	6	1.2	332	164	4,920	332	340	5.4	20	320	340
旭川	16,411	316	1.64	6	51.6	163	2	60	60	60	1.3	10	50	60
函館	54,528	1,049	1.64	6	24.3	255	10	300	255	260	1.2	10	250	260
青森	5,953	114	1.64	6	74.6	85	3	90	85	90	23.3	20	70	90
花巻	16,760	322	1.64	6	51.1	165	2	60	60	60	5.1	10	50	60
仙台	195,388	3,757	1.64	6	8.2	309	28	840	309	310	17.4	50	260	310
秋田														
新潟	29,222	562	1.64	6	37.4	210	8	240	210	210	31.7	70	140	210
百里	24,896	479	1.64	6	41.3	198	2	60	60	60	20.1	10	50	60
富山	25,285	486	1.64	6	40.9	199	5	150	150	150	29.3	40	110	150
小松	77,452	1,489	1.64	6	18.4	274	14	420	274	280	21.6	60	220	280
静岡	57,261	1,101	1.64	6	23.4	258	13	390	258	260	32.6	80	180	260
美保	18,678	359	1.64	6	48.3	174	3	90	90	90	21.7	20	70	90
岡山	73,268	1,409	1.64	6	19.3	271	17	510	271	280	23.8	70	210	280
広島	94,530	1,818	1.64	6	15.6	284	26	780	284	290	38.7	110	180	290
高松	136,199	2,619	1.64	6	11.4	298	20	600	298	300	21.2	60	240	300
松山	73,489	1,413	1.64	6	19.2	272	17	510	272	280	20.7	60	220	280
高知	21,107	406	1.64	6	45.3	184	2	60	60	60	23.7	10	50	60
福岡	3,627,381	69,757	1.64	12	1.0	732	435	13,050	732	740	18.0	130	610	740
北九州	61,079	1,175	1.64	6	22.3	261	7	210	210	210	11.8	20	190	210
長崎	18,197	350	1.64	6	49.0	171	2	60	60	60	12.8	10	50	60
佐賀	47,118	906	1.64	6	27.1	245	8	240	240	240	7.0	20	220	240
熊本	124,855	2,401	1.64	6	12.3	295	23	690	295	300	10.0	30	270	300
大分	22,631	435	1.64	6	43.6	190	6	180	180	180	10.8	20	160	180
宮崎	21,107	406	1.64	6	45.3	184	3	90	90	90	23.7	20	70	90
鹿児島	87,068	1,674	1.64	6	16.7	280	11	330	280	280	16.6	50	230	280
那覇	1,080,453	20,778	1.64	6	1.6	331	179	5,370	331	340	6.4	20	320	340
下地島	21,226	408	1.64	6	45.2	184	5	150	150	150	5.7	10	140	150
対象空港 合計 ^{注7}	40,839,786	785,381	-	-	2.1	-	5,208	156,240	16,013	16,110	27.1	4,360	11,750	16,110
平均抽出率														2.1%

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定（１週間当たり）（２）

<11月調査（オフピーク時調査）>

空港	注1 A 出国者数 (人／年)	B 平均 出国者数 (人／週)	C K (信頼度)	D Z K (カテゴリ)	E 抽出率 (%)	F B * E (人／週)	注2 G 発便数 (便／週)	H G * 30 (人／週)	注3 I サンプル数 (人／週)	注4 I' サンプル数 (切上げ) (人／週)	注5 J 日本人 割合 (%)	注6 K 日本人 サンプル数 (人／週)	L 外国人 サンプル数 (人／週)	M 目標 サンプル数 (人／週)
成田	13,522,341	260,045	1.96	32	1.1	2,944	1,475	44,240	2,944	2,950	26.9	790	2,160	2,950
関西	10,755,942	206,845	1.96	24	1.1	2,186	1,287	38,610	2,186	2,190	27.7	610	1,580	2,190
中部	1,923,153	36,984	1.96	24	5.6	2,084	314	9,420	2,084	2,090	43.3	910	1,180	2,090
羽田	9,871,648	189,839	1.96	32	1.5	2,931	1,071	32,130	2,931	2,940	46.5	1,370	1,570	2,940
新千歳	1,560,657	30,013	1.64	6	1.1	332	185	5,550	332	340	12.7	40	300	340
旭川	16,730	322	1.64	6	51.1	164	2	60	60	60	8.8	10	50	60
函館	68,548	1,318	1.64	6	20.3	268	8	240	240	240	10.8	30	210	240
青森	10,326	199	1.64	6	62.9	125	6	180	125	130	35.4	50	80	130
花巻	17,243	332	1.64	6	50.3	167	2	60	60	60	13.4	10	50	60
仙台	209,129	4,022	1.64	6	7.7	310	28	840	310	310	24.7	80	230	310
秋田	2,754	53	1.64	6	86.4	46	2	60	46	50	25.2	10	40	50
新潟	37,345	718	1.64	6	31.9	229	8	240	229	230	40.2	90	140	230
百里	27,032	520	1.64	6	39.3	204	2	60	60	60	26.8	20	40	60
富山	27,058	520	1.64	6	39.3	204	4	120	120	120	13.8	20	100	120
小松	88,867	1,709	1.64	6	16.4	281	14	420	281	290	29.8	90	200	290
静岡	66,728	1,283	1.64	6	20.8	266	11	330	266	270	38.1	100	170	270
美保	19,987	384	1.64	6	46.7	179	6	180	179	180	21.7	40	140	180
岡山	83,887	1,613	1.64	6	17.2	278	19	570	278	280	32.3	90	190	280
広島	127,411	2,450	1.64	6	12.1	296	27	810	296	300	45.5	140	160	300
高松	157,845	3,035	1.64	6	10.0	303	30	900	303	310	27.4	80	230	310
松山	95,028	1,827	1.64	6	15.5	284	23	690	284	290	29.8	90	200	290
高知	22,587	434	1.64	6	43.6	190	2	60	60	60	23.7	10	50	60
福岡	3,900,161	75,003	1.64	12	1.0	732	408	12,240	732	740	25.0	190	550	740
北九州	65,950	1,268	1.64	6	21.0	266	7	210	210	210	18.3	40	170	210
長崎	19,473	374	1.64	6	47.3	177	6	180	177	180	12.8	20	160	180
佐賀	57,690	1,109	1.64	6	23.3	258	9	270	258	260	15.4	40	220	260
熊本	157,466	3,028	1.64	6	10.0	303	25	750	303	310	18.1	60	250	310
大分	39,378	757	1.64	6	30.7	233	7	210	210	210	15.7	30	180	210
宮崎	22,587	434	1.64	6	43.6	190	5	150	150	150	23.7	40	110	150
鹿児島	51,673	994	1.64	6	25.3	251	17	510	251	260	19.8	50	210	260
那覇	1,232,790	23,708	1.64	6	1.4	331	191	5,730	331	340	15.5	50	290	340
下地島	22,715	437	1.64	6	43.5	190	5	150	150	150	5.7	10	140	150
対象空港 合計注7	44,282,128	851,579	-	-	1.9	-	5,206	156,170	16,446	16,560	31.5	5,210	11,350	16,560
													平均抽出率	1.9%

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

・8月調査（ピーク時調査）：令和5年5月～令和6年4月

・11月調査（オフピーク時調査）：令和5年8月～令和6年7月

ただし新規就航再開空港では上記期間の出国者数データがないことから、（8月まで）新潟空港の上記期間もしくはコロナ回復期間、

（11月以降）富山空港の上記期間の出国者数に対して、令和元年の新潟空港（8月まで）・富山空港（11月以降）と

当該空港とでの出国者数の割合をかけて算定

新規就航再開空港 8月調査（ピーク時調査）：青森・高知・下地島空港

11月調査（オフピーク時調査）：秋田空港

注2：調査当該月のダイヤ予定より設定

注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定

注4：Iのサンプル数の1の位を切上げ

注5：出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合 ※期間は注1と同じ 合計は目標サンプル数での日本人割合

注6：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は1の位を四捨五入

注7：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、M/Bで算出する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定（１週間当たり）

<年間2回調査>

空 港	注1 A トランジット 旅客数（片側） (人／年)	B 平均 トランジット 旅客数 (人／週)	C K (信頼度)	D Z K (カテゴリ)	E 抽出率 (%)	注2 F 目標 サンプル数 (人／週)
成 田	1,397,789	26,881	1.96	8	2.4%	660
関 西	53,320	1,025	1.96	4	21.9%	220
羽 田	955,880	18,382	1.96	4	1.5%	280
合 計注3	2,406,989	46,288	-	-	2.5%	1,160
					平均抽出率	2.5%

注1：令和5年空港管理状況調査（令和5年度合計値）より。

注2：10サンプル未満四捨五入。

注3：合計欄の抽出率は全空港の平均とし、F/Bで算出する。サンプル率と同値。

注4：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査より

トランジット旅客調査を行っていない。

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

なお、令和3年度の調査より空港でのPCR検査の実施状況やその必要性を確認するための検討材料としての活用を確認するため、出国前のPCR検査の実施場所、空港でのPCR検査施設の利用意向を確認する設問を追加したが、今年度から削除している。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国旅客（日本人・外国人）及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びラウンジ等において、以下の方法により調査を行った。

1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式で行った。また、対応する調査員は原則として外国語（英語、韓国語、中国語）の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局

現在、国土交通省で海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

政府統計
統計法に基づく国の統計調査です。調査票情報の秘密の保護に万全を期します。

《該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

問1 出発便名をご記入下さい。 便 名： _____ (記入例：J L 9 9 9)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。
1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 あなたの住所をご記入下さい。
(海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) *海外居住

都道府県 市区町村

問4 ①今回の旅行の目的は何ですか？ (主な目的1つに○印を付けて下さい)
1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にもお答え下さい)
4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他

②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。

●業種
【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品
6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造
【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融
16. サービス業 17. 農林水産 18. その他

●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他

●出張頻度 (今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回

問5 今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。
(国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい)

1. 乗用車 2. 乗用車 (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー
4. 空港直行バス*1 5. 高速バス (空港直行バス以外) *2 6. 貸切りバス
7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ)
10. J Rはるか (関西のみ) 11. 南海ラビート (関西のみ) 12. 新幹線
13. その他J Rの特急・優等列車 14. その他J R 15. その他私鉄・地下鉄
16. モノレール 17. 旅客船・フェリー
18. 国内線飛行機 19. その他

└─ (国内線出発空港) _____ ──> (国内線到着空港) _____

※ 1 : 主要駅等から空港まで運行するバス (例：東京駅～成田空港)
※ 2 : 主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例：大阪駅～東京駅)

2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。
番号： _____

問6 今日は、自宅 (問3の住所) からいらっしゃいましたか？
(途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい。ホテルや友人宅等から来られた方は「いいえ」を選択して下さい)
1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (裏面の問8へ進んで下さい)

問7 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。
(ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい)
_____ 時間 _____ 分

裏に進んで下さい →

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 23 山口宇部
24 高松 25 松山 26 高知 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石巻 71 下地島 73 美保 (米子) 79 徳島 86 佐賀 91 静岡 92 西貢 (支城)

問8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)

1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから
2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから
3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから
4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから
5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから
6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから
7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから
8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから
9. その他

問9 今回の旅行についてお答え下さい。

①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。
また、以下に該当する方は經由空港名をご記入下さい。
・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方
・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方

※經由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。

※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。

※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。

②帰国時も当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きをされますか？)
1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線) : _____

(問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)

③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日

④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行

⑤あなたの航空券は次のどれですか？ (該当するものに○印を付けて下さい)
1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券

⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。)
料金： _____ 円 □ : マイレージを利用した場合はチェック

出 国

↓ 經由空港名 (_____)

最初の訪問都市 (_____)

↓

第2の訪問都市 (_____)

↓

第3の訪問都市 (_____)

↓

第4の訪問都市 (_____)

↓

第5の訪問都市 (_____)

↓

第6の訪問都市 (_____)

↓

帰国時の出発都市 (_____)

↓ 經由空港名 (_____)

帰 国

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-8 外国人用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語



政府統計

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国 名：_____ 都市名：_____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい 2. いいえ → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国 名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印をつけて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス（空港直行バス以外）※2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 →（国内線出発空港）_____ → （国内線到着空港）_____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅→成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅→東京駅）
問6	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____
問7	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものすべてに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃料サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（ ）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員 NO. _____

01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 13 旭川 14 札幌 15 釧路 16 函館 17 仙台 18 秋田 19 山形 20 福島 21 青森 22 岩手 23 山梨 24 高松 25 松山 26 高知 27 北九州 28 大分 29 宮崎 30 鹿児島 31 熊本 32 福岡 33 佐賀 34 長崎 35 大分 36 熊本 37 鹿児島 38 那覇 39 沖縄 40 鹿児島 41 熊本 42 福岡 43 佐賀 44 長崎 45 大分 46 熊本 47 鹿児島 48 那覇 49 沖縄 50 鹿児島 51 熊本 52 福岡 53 佐賀 54 長崎 55 大分 56 熊本 57 鹿児島 58 那覇 59 沖縄 60 鹿児島 61 熊本 62 福岡 63 佐賀 64 長崎 65 大分 66 熊本 67 鹿児島 68 那覇 69 沖縄 70 鹿児島 71 熊本 72 福岡 73 佐賀 74 長崎 75 大分 76 熊本 77 鹿児島 78 那覇 79 沖縄 80 鹿児島 81 熊本 82 福岡 83 佐賀 84 長崎 85 大分 86 熊本 87 鹿児島 88 那覇 89 沖縄 90 鹿児島 91 熊本 92 福岡 93 佐賀 94 長崎 95 大分 96 熊本 97 鹿児島 98 那覇 99 沖縄 100 鹿児島

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のお答え下さい。
なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名：_____ 都市名：_____ ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国 名：_____ 都市名：_____ ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 入国空港 → 訪問地番号 → 訪問地番号 → 訪問地番号 → 訪問地番号 交通機関 [] () 泊 [] () 泊 [] () 泊 [] () 泊 訪問地番号 → 訪問地番号 → 訪問地番号 → 訪問地番号 交通機関 [] () 泊 [] () 泊 [] () 泊 [] () 泊 交通機関 [] () 泊 [] () 泊 [] () 泊 [] () 泊 → 出国空港 ●交通機関番号 1. 貸切バス 2. 富良野 3. 新幹線 4. 優等列車 5. 在来線 6. タクシー・ハイヤー 7. レンタカー 8. その他の乗用車 9. 国内線飛行機 10. その他 ●訪問地番号 1. 旭川 2. 仙台 23. 横浜 34. 富士山周辺 45. 岡山 56. 熊本 13. 秋田 24. 箱根 35. 名古屋 46. 広島 57. 阿蘇 3. 釧路 14. 山形 25. 鎌倉 36. 伊勢志摩 47. 下関 58. 大分 4. 小樽 15. 福島 26. 新潟 37. 大津 48. 徳島 59. 別府 5. 札幌 16. 水戸 27. 富山 38. 京都 49. 高松 60. 湯布院 6. 千歳 17. 日光 28. 金沢 39. 大阪 50. 松山 61. 宮崎 7. 洞爺 18. 草津 29. 小松 40. 神戸 51. 高知 62. 鹿児島 8. 登別 19. さいたま 30. 福岡 41. 奈良 52. 福岡 63. 那覇 9. 函館 20. 千葉 31. 軽井沢 42. 高野山 53. 北九州 64. 石垣島 10. 青森 21. 成田 32. 高山 43. 米子 54. 佐賀 11. 盛岡 22. 東京 33. 静岡 44. 松江 55. 長崎 ※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上
問15	●全員、お答え下さい。 あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします） 1. はい → 日本での居住地（都市名：東京都新宿区など）：_____ 2. いいえ
問17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$ 5,000未満 3. \$ 5,000～\$ 9,999 4. \$ 10,000～\$ 19,999 5. \$ 20,000～\$ 29,999 6. \$ 30,000～\$ 39,999 7. \$ 40,000～\$ 49,999 8. \$ 50,000～\$ 99,999 9. \$ 100,000～\$ 199,999 10. \$ 200,000以上

《ご協力ありがとうございました。》

16

図表2-9 トランジット用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発開際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なものを1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便 名：_____（記入例：J L 9 9 9）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものをすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

《ご協力ありがとうございました。》

16

《調査員記入欄》 調査日 ____月____日 調査時間____:____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港・各調査回の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1の通りとなった。拡大対象週旅客数実績は法務省出入国在留管理庁及び各航空会社から入手したものである。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

出国旅客の目標サンプル数達成率は、2週間合計で106.1%と有効サンプル数が目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、2週間合計で94.6%と有効サンプル数が目標サンプル数を下回っている。トランジット旅客について、成田空港・関西空港で有効サンプル数が目標サンプル数を下回っており2週間合計も下回る結果となったが、当初、目標サンプル数を算出するにあたっては、前年の旅客数実績をもとに相対誤差20%で設定していたのに対して、令和6年度の拡大対象週旅客数実績と獲得サンプル数でみた相対誤差はそれぞれ20%以下であり、予定していた精度を満たしている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

3.2 週間拡大

それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（117都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-2 相対誤差（1）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	有効サンプル数 (人/2週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	167,403	1,585	0.9	95	32	27.3
関西	108,596	1,139	1.0	95	24	27.7
中部	47,283	1,855	3.9	95	24	21.4
羽田	187,953	2,767	1.5	95	32	20.6
新千歳	3,136	64	2.0	90	6	45.4
旭川	9	7	77.8	90	6	65.3
函館	49	26	53.1	90	6	49.3
青森	174	69	39.7	90	6	34.3
花巻	45	19	42.2	90	6	63.9
仙台	1,984	185	9.3	90	6	25.7
秋田	54	17	31.5	90	6	73.6
新潟	589	211	35.8	90	6	20.2
百里	156	38	24.4	90	6	51.7
富山	101	56	55.4	90	6	32.7
小松	1,152	160	13.9	90	6	26.9
静岡	1,117	187	16.7	90	6	24.5
美保	345	81	23.5	90	6	35.6
岡山	1,028	214	20.8	90	6	22.3
広島	2,610	335	12.8	90	6	18.7
高松	1,388	144	10.4	90	6	28.9
松山	1,397	171	12.2	90	6	26.3
高知	40	25	62.5	90	6	44.9
福岡	25,179	372	1.5	90	12	28.0
北九州	367	90	24.5	90	6	33.6
長崎	169	77	45.6	90	6	30.8
佐賀	241	43	17.8	90	6	50.7
熊本	908	118	13.0	90	6	31.5
大分	196	62	31.6	90	6	38.5
宮崎	297	93	31.3	90	6	31.5
鹿児島	567	152	26.8	90	6	25.4
那覇	3,183	101	3.2	90	6	35.9
下地島	100	22	22.0	90	6	69.1
合計	557,816	10,485	1.9	-	-	-

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	有効サンプル数 (人/2週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	440,824	4,316	1.0	95	32	16.5
関西	390,708	3,427	0.9	95	24	16.0
中部	54,558	2,603	4.8	95	24	18.0
羽田	248,553	3,491	1.4	95	32	18.3
新千歳	64,533	637	1.0	90	6	14.5
旭川	540	126	23.3	90	6	28.6
函館	2,917	505	17.3	90	6	14.8
青森	1,000	176	17.6	90	6	25.1
花巻	621	134	21.6	90	6	28.1
仙台	7,062	523	7.4	90	6	15.4
秋田	267	45	16.9	90	6	49.8
新潟	1,055	261	24.7	90	6	19.7
百里	466	105	22.5	90	6	31.5
富山	593	224	37.8	90	6	19.3
小松	2,962	434	14.7	90	6	16.3
静岡	2,875	371	12.9	90	6	17.8
美保	996	246	24.7	90	6	20.3
岡山	3,659	383	10.5	90	6	17.7
広島	3,801	304	8.0	90	6	20.2
高松	7,829	541	6.9	90	6	15.2
松山	5,021	430	8.6	90	6	16.9
高知	657	186	28.3	90	6	22.8
福岡	125,211	1,308	1.0	90	12	15.0
北九州	2,571	341	13.3	90	6	18.5
長崎	626	177	28.3	90	6	23.3
佐賀	2,415	519	21.5	90	6	14.3
熊本	6,412	556	8.7	90	6	14.9
大分	1,577	346	21.9	90	6	17.4
宮崎	571	157	27.5	90	6	24.9
鹿児島	2,208	403	18.3	90	6	16.5
那覇	55,344	627	1.1	90	6	14.6
下地島	1,264	282	22.3	90	6	19.2
合計	1,439,696	24,184	1.7	-	-	-

図表3-2 相対誤差（2）

<トランジット>

空港	旅客数 (人／2週)	有効サンプル数 (人／2週)	有効サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリー数	相対誤差 (%)
成田	51,102	1,303	2.5	95	8	14.2
関西	1,397	296	21.2	95	4	17.5
羽田	36,707	596	1.6	95	4	13.8
合計	89,206	2,195	2.5	-	-	-

標準誤差が発生率に対してどの程度かを示すため、相対誤差を示している。

相対誤差は標準誤差が発生率（カテゴリー数の逆数）で除し、信頼区間による係数をかけたもの。

4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約1.8%（有効サンプル率）を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、平均拡大係数をみると、日本人では1サンプルが平均53.2人分、外国人では平均59.5人分、トランジットでは平均40.6人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月、11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (32区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／花巻／仙台／秋田／新潟／百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／高知／福岡／北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇／下地島
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港 (32区分)	日本人に同じ
	国 籍 (12区分)	北米／中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／アフリカ／ヨーロッパ
	日本国内訪問地 (65区分)	旭川／富良野／釧路／小樽／札幌／千歳／洞爺／登別／函館／青森／盛岡／仙台／秋田／山形／福島／水戸／日光／草津／さいたま／千葉／成田／東京／横浜／箱根／鎌倉／新潟／富山／金沢／小松／福井／軽井沢／高山／静岡／富士山周辺／名古屋／伊勢志摩／大津／京都／大阪／神戸／奈良／高野山／米子／松江／岡山／広島／下関／徳島／高松／松山／高知／福岡／北九州／佐賀／長崎／熊本／阿蘇／大分／別府／湯布院／宮崎／鹿児島／那覇／石垣島／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (3区分)	成田／関西／羽田
	国 籍 (13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1 出国日本人集計結果

—20—

■合計（8月+11月調査）：旅客数

(單位：人／2週)

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。

—21—

(單位：%)

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 22 —

合計 (8月+11月調査) : 横断成比

注1：居住地の「海外」は外国居住を示す。
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比 （単位：人／2週、％）

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 23 —

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

(單位：人／2週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—24—

(單位：人／2週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

(單位：人／2週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—26—

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比

(單位：人／2週・%)

[illegible]

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 成田エクスプレス（成田のみ）、5. 京成スカイライナー（成田のみ）、6. JRはるか（関西のみ）、7. 南海ラビット（関西のみ）、

8. 空港直行バス、9. 貸切りバス、10. 旅客船・フェリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他JRの特急・優等列車、14. その他JR、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車（駐車場利用）、18. 乗用車、19. その他

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—27—

(單位：人／2週・%)

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—29—

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—29—

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：％は（回答数）／（総旅客数）の構成割合を示す。

— 30 —

	域	年間	西中	朝鮮	北新千	東慶旭	川南	館青	島花	港仙	台秋	北新	湖百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山庄	鳥高	松松	三都	知福	岡北	九州長	崎佐	賀熊	熊本大	分宮	崎鹿児那	那那	下地全	金空港	
米西海岸	13,316 8.0	3,264 3.0	661 1.4	10,870 5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	2.5	0.0	21.7	0.0	5.1
北美東海岸	4,225 2.5	584 0.5	110 0.2	18,350 9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	23,404	4.2
ハワイ	12,982 7.8	3,704 3.4	1,561 3.3	11,945 6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	266	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	30,479	5.5	
グアム	5,433 3.2	2,430 2.2	1,767 3.7	910 0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	10,766	0.0	
香港	3,977 2.4	2,789 2.6	1,933 4.1	6,362 3.4	51.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	47.0	54.0	0.0	0.0	542	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	72.0	100.0	15,980	1.0	
台湾	9,736 5.8	11,396 15.5	7,799 16.5	18,183 9.7	775.0	9.0	49.0	47.0	45.0	751.0	54.0	126.0	156.0	0.0	455.0	0.0	3.8	0.0	400.0	394.0	152.0	79.0	40.0	2,485.0	0.0	54.0	455.0	0.0	0.0	189.0	978.0	54,818	2.9	
韓国	26,308 15.7	31,268 28.8	13,519 28.6	22,100 11.8	1,614.0	0.0	0.0	121.0	0.0	1,069.0	0.0	332.0	0.0	564.0	994.0	326.0	452.0	1,658.0	1,082.0	1,297.0	0.0	13,005.0	367.0	106.0	123.0	383.0	194.0	297.0	211.0	1,273.0	97.0	118,760	21.3	
中国	6,913 4.1	8,077 7.4	3,034 6.4	12,633 6.7	200.0	0.0	0.0	0.0	0.0	104.0	0.0	81.0	65.0	82.0	123.0	0.0	151.0	208.0	82.0	0.0	0.0	1,254.0	0.0	46.0	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	109.0	33,250	6.0	
マレーシア	6,635 4.0	2,273 2.1	667 1.4	3,133 1.7	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	594	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.0	13,403	2.4		
シンガポール	5,095 3.0	3,119 2.9	1,359 2.9	11,047 5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,055.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	133.0	21,811	3.9		
タイ	12,502 7.5	11,290 10.4	6,177 13.1	14,976 8.0	324.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	35.0	11.0	18.0	0.0	0.0	11.0	78.0	0.0	0.0	0.0	2,568.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	233.0	48,330	8.7	
ベトナム	8,050 4.8	5,527 5.1	2,579 5.5	5,350 2.8	86.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	7.0	6.0	219.0	4.0	0.0	0.0	723.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	4.0	160.0	22,730		

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

31

(單位：人／2週・%)

注1：地域名は別添の地域区分表参照
注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 32 —

	成	田	関	西	中	部	羽
--	---	---	---	---	---	---	---

成	田	西	中	部	羽	田	新	十	千	施	川	國	館	青	森	花	港	仙	合	秋	田	新	混	西	里	高	山	小	松	靜	岡	津	采	國	山	山	山	島	廣	知	福	園	北	九	州	春	崎	佐	實	寶	本	大	分	宮	崎	龍	児	島	耶	野	下	地	島	全	煙	燈
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

注1：草場名は、関係の草場区分を参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

18. 出国後の経由地と経由の有無

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比																																	(単位：人／2週・%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
経由	出	国	成	田	関	西	中	船	羽	田	新	千	歳	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	秋	田	新	洞	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	島	高	松	松	山	高	知	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	下	地	島	全	空	港																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
北米西海岸	796	558	0	2,422	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

[illegible]

注1：入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—37—

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

27. マイレージ利用の有無

[illegible]

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.2 出国外国人集計結果

—41—

(單位：人/2週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

(單位：人／2週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

(單位：人／2週・%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

[illegible][illegible]

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

— 43 —

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。
注2：日本居住者を除く

注2・日本居住者を除く

—44—

注1：％は（回答数）／（日本居住者以外の総旅客数）による構成割合を示す。
注2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。
注3：日本居住者を除く

注2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注3：日本居住者を除く

—46—

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 国内訪問地別宿泊日数（1）

■合計（8月+11月調査）：旅客数 (単位：人/2週)

	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計
旭川	8,597	2,715	364	99	341	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12,120
富良野	8,686	2,764	850	379	0	0	0	0	0	0	0	129	0	0	0	12,808
釧路	2,028	1,270	644	103	81	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,238
小樽	17,420	3,902	1,065	343	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,924
札幌	42,336	22,374	15,515	7,628	4,363	1,629	1,658	630	407	424	357	85	86	0	0	97,492
千歳	5,100	393	0	288	0	53	102	0	0	0	0	0	0	0	0	5,936
洞爺	14,443	2,131	134	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	16,805
登別	13,643	2,186	921	19	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,846
函館	11,920	6,682	1,538	1,003	0	61	0	0	10	0	0	0	163	10	0	21,387
青森	4,700	4,513	1,559	1,091	408	32	219	6	170	86	61	17	0	4	0	12,866
盛岡	3,418	2,845	371	116	35	117	16	0	48	0	88	40	0	0	0	7,094
仙台	7,459	4,942	2,072	1,127	596	330	425	4	20	85	19	428	355	34	2	17,898
秋田	3,618	1,350	299	388	105	5	6	0	46	0	0	0	10	0	0	5,827
山形	3,472	900	351	74	425	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	5,231
福島	2,436	2,292	259	312	81	4	64	0	100	82	0	2	0	0	0	5,632
水戸	665	748	138	24	11	3	318	0	0	0	69	4	0	0	59	2,039
日光	5,142	3,929	1,397	318	12	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	11,067
草津	795	534	129	80	162	0	0	125	0	70	0	0	0	0	0	1,895
さいたま	3,422	1,334	834	546	198	163	461	337	180	421	688	128	111	57	257	9,137
千葉	7,943	4,099	2,075	959	1,020	766	136	172	59	232	770	380	599	362	85	19,657
成田	22,456	3,974	1,206	1,077	757	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,866
東京	127,727	135,158	136,306	106,919	81,378	46,491	36,313	18,337	11,196	11,423	17,684	8,140	6,303	3,079	1,295	747,749
横浜	13,082	9,510	5,328	1,776	1,726	1,367	729	545	470	364	1,222	381	942	347	135	37,924
箱根	21,824	10,847	3,424	754	305	148	163	0	0	0	0	83	99	0	0	37,647
鎌倉	11,391	4,443	1,109	307	88	356	192	48	0	116	0	147	0	0	0	18,197
新潟	1,894	922	465	992	474	190	50	6	0	0	10	4	54	3	97	5,161
富山	7,769	2,927	1,084	469	234	236	248	33	53	9	275	15	161	86	0	13,599
金沢	12,991	10,209	3,888	1,736	467	268	243	8	7	17	0	130	113	8	14	30,099
小松	1,810	329	0	171	280	9	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2,602
福井	1,294	486	288	44	0	141	8	136	0	0	9	22	0	5	2	2,435
軽井沢	3,320	3,033	623	417	0	238	41	0	110	85	135	219	75	22	0	8,318
高山	12,788	10,668	3,290	1,237	515	66	87	37	0	0	0	0	0	0	0	28,688
静岡	9,025	4,177	1,913	1,139	421	330	17	49	271	69	243	5	113	37	230	18,039
富士山周辺	44,782	15,802	6,508	2,090	244	751	329	0	0	118	26	0	0	88	193	70,931
名古屋	31,664	22,094	12,119	7,286	3,981	2,326	1,878	548	382	342	625	504	307	477	67	84,600
伊勢志摩	1,296	693	370	218	85	34	67	6	0	0	52	0	21	0	0	2,842
大津	1,966	825	601	173	390	37	22	0	0	0	0	0	0	0	0	4,014
京都	65,510	77,077	67,194	40,300	18,653	7,151	4,818	1,705	1,547	1,981	1,037	647	531	215	0	288,366
大阪	113,130	132,183	118,369	68,121	37,128	19,972	11,423	3,516	4,307	3,254	3,396	1,172	1,239	991	155	518,356
神戸	14,733	8,954	3,252	2,219	546	182	173	0	303	144	136	302	97	0	97	31,138
奈良	28,449	6,805	1,325	557	223	667	138	159	0	0	0	132	0	0	0	38,455
高野山	3,308	874	127	44	11	0	0	294	0	0	0	0	0	0	0	4,658
米子	578	923	499	309	53	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	2,505
松江	407	541	379	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,333
岡山	5,199	3,895	2,024	1,310	406	290	228	11	18	0	51	137	6	0	0	13,575
広島	15,955	18,127	7,886	2,161	1,721	610	381	332	53	188	155	119	29	91	0	47,808
下関	987	89	87	253	311	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1,737
徳島	1,537	991	338	225	128	15	203	0	0	0	0	52	0	0	0	3,489
高松	4,381	3,903	2,942	1,313	418	151	224	41	254	28	141	0	0	0	0	13,796
松山	2,728	3,759	1,447	555	75	150	83	123	0	141	11	0	0	0	0	9,072
高知	1,166	654	418	260	61	17	95	0	0	141	9	4	52	3	0	2,880
福岡	44,185	42,579	29,605	14,746	5,312	4,815	3,250	1,082	107	763	432	48	280	154	0	147,358
北九州	3,720	2,243	1,392	553	219	141	188	0	125	0	6	0	0	0	0	8,587
佐賀	3,232	2,064	820	86	66	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	6,281
長崎	3,746	3,208	1,169	256	686	176	127	0	9	30	90	209	0	71	0	9,777
熊本	14,974	8,127	2,620	1,712	459	72	461	14	35	15	0	334	147	26	69	29,065
阿蘇	7,430	1,228	207	122	9	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	9,116
大分	5,792	605	611	279	406	318	48	0	0	11	0	0	0	11	0	8,081
別府	10,212	3,949	753	122	152	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	15,266
津市	15,339	2,483	254	238	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,445
宮崎	1,869	1,120	221	387	211	8	8	0	2	41	55	127	0	5	0	4,054
鹿児島	1,886	2,666	681	806	790	43	148	68	48	20	16	9	6	0	0	7,266
那覇	1,069	6,302	15,367	18,537	7,664	3,501	3,393	821	554	834	1,930	500	275	142	20	60,909
石垣島	84	123	152	281	393	57	314	0	0	0	0	0	0	0	0	1,404
その他	44,466	23,617	10,884	6,730	3,954	2,763	2,547	1,410	533	704	1,026	1,731	933	874	250	102,422
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	910,394	667,089	480,060	304,190	179,640	97,758	72,766	30,614	21,424	22,286	30,832	16,398	13,113	7,218	3,027	2,856,809

注1：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注2：日本居住者を除く

10. 国内訪問地別宿泊日数（2）

■合計（8月+11月調査）：構成比																	（単位：人／2週）	
	1泊	2泊	3泊	4泊	5泊	6泊	7泊	8泊	9泊	10泊	11～14泊	15～21泊	22～30泊	31～60泊	61泊以上	合計		
旭川	70.9	22.4	3.0	0.8	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
富良野	67.8	21.6	6.6	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
釧路	47.9	30.0	15.2	2.4	1.9	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
小樽	76.0	17.0	4.6	1.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
札幌	43.4	22.9	15.9	7.8	4.5	1.7	1.7	0.6	0.4	0.4	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0		
千歳	85.9	6.6	0.0	4.9	0.0	0.9	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
洞爺	85.9	12.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
登別	81.0	13.0	5.5	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	55.7	31.2	7.2	4.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0		
青森	36.5	35.1	12.1	8.5	3.2	0.2	1.7	0.0	1.3	0.7	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0		
盛岡	48.2	40.1	5.2	1.6	0.5	1.6	0.2	0.0	0.7	0.0	1.2	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0		
仙台	41.7	27.6	11.6	6.3	3.3	1.8	2.4	0.0	0.1	0.5	0.1	2.4	2.0	0.2	0.0	100.0		
秋田	62.1	23.2	5.1	6.7	1.8	0.1	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	100.0		
山形	66.4	17.2	6.7	1.4	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0		
福島	43.3	40.7	4.6	5.5	1.4	0.1	1.1	0.0	1.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
水戸	32.6	36.7	6.8	1.2	0.5	0.1	15.6	0.0	0.0	0.0	3.4	0.2	0.0	0.0	2.9	100.0		
日光	46.5	35.5	12.6	2.9	0.1	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
草津	42.0	28.2	6.8	4.2	8.5	0.0	0.0	6.6	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
さいたま	37.5	14.6	9.1	6.0	2.2	1.8	5.0	3.7	2.0	4.6	7.5	1.4	1.2	0.6	2.8	100.0		
千葉	40.4	20.9	10.6	4.9	5.2	3.9	0.7	0.9	0.3	1.2	3.9	1.9	3.0	1.8	0.4	100.0		
成田	75.2	13.3	4.0	3.6	2.5	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
東京	17.1	18.1	18.2	14.3	10.9	6.2	4.9	2.5	1.5	1.5	2.4	1.1	0.8	0.4	0.2	100.0		
横浜	34.5	25.1	14.0	4.7	4.6	3.6	1.9	1.4	1.2	1.0	3.2	1.0	2.5	0.9	0.4	100.0		
箱根	58.0	28.8	9.1	2.0	0.8	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	100.0		
鎌倉	62.6	24.4	6.1	1.7	0.5	2.0	1.1	0.3	0.0	0.6	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	100.0		
新潟	36.7	17.9	9.0	19.2	9.2	3.7	1.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	1.0	0.1	1.9	100.0		
富山	57.1	21.5	8.0	3.4	1.7	1.7	1.8	0.2	0.4	0.1	2.0	0.1	1.2	0.6	0.0	100.0		
金沢	43.2	33.9	12.9	5.8	1.6	0.9	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	100.0		
小松	69.6	12.6	0.0	6.6	10.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0		
福井	53.1	20.0	11.8	1.8	0.0	5.8	0.3	5.6	0.0	0.0	0.4	0.9	0.0	0.2	0.1	100.0		
経井	39.9	36.5	7.5	5.0	0.0	2.9	0.5	0.0	1.3	1.0	1.6	2.6	0.9	0.3	0.0	100.0		
高山	44.6	37.2	11.5	4.3	1.8	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
静岡	50.0	23.2	10.6	6.3	2.3	1.8	0.1	0.3	1.5	0.4	1.3	0.0	0.6	0.2	1.3	100.0		
富士山周辺	63.1	22.3	9.2	2.9	0.3	1.1	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	100.0		
名古屋	37.4	26.1	14.3	8.6	4.7	2.7	2.2	0.6	0.5	0.4	0.7	0.6	0.4	0.6	0.1	100.0		
伊勢志摩	45.6	24.4	13.0	7.7	3.0	1.2	2.4	0.2	0.0	0.0	1.8	0.0	0.7	0.0	0.0	100.0		
大津	49.0	20.6	15.0	4.3	9.7	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
京都	22.7	26.7	23.3	14.0	6.5	2.5	1.7	0.6	0.5	0.7	0.4	0.2	0.2	0.1	0.0	100.0		
大阪	21.8	25.5	22.8	13.1	7.2	3.9	2.2	0.7	0.8	0.6	0.7	0.2	0.2	0.2	0.0	100.0		
神戸	47.3	28.8	10.4	7.1	1.8	0.6	0.6	0.0	1.0	0.5	0.4	1.0	0.3	0.0	0.3	100.0		
奈良	74.0	17.7	3.4	1.4	0.6	1.7	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0		
山形	71.0	18.8	2.7	0.9	0.2	0.0	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
高野	23.1	36.8	19.9	12.3	2.1	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
米子	30.5	40.6	28.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
岡山	38.3	28.7	14.9	9.7	3.0	2.1	1.7	0.1	0.1	0.0	0.4	1.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
広島	33.4	37.9	16.5	4.5	3.6	1.3	0.8	0.7	0.1	0.4	0.3	0.2	0.1	0.2	0.0	100.0		
下関	56.8	5.1	5.0	14.6	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0		
徳島	44.1	28.4	9.7	6.4	3.7	0.4	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0		
高松	31.8	28.3	21.3	9.5	3.0	1.1	1.6	0.3	1.8	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
松山	30.1	41.4	16.0	6.1	0.8	1.7	0.9	1.4	0.0	1.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
高知	40.5	22.7	14.5	9.0	2.1	0.6	3.3	0.0	0.0	4.9	0.3	0.1	1.8	0.1	0.0	100.0		
福岡	30.0	28.9	20.1	10.0	3.6	3.3	2.2	0.7	0.1	0.5	0.3	0.0	0.2	0.1	0.0	100.0		
北九州	43.3	26.1	16.2	6.4	2.6	1.6	2.2	0.0	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
佐賀	51.5	32.9	13.1	1.4	1.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
長崎	38.3	32.8	12.0	2.6	7.0	1.8	1.3	0.0	0.1	0.3	0.9	2.1	0.0	0.7	0.0	100.0		
熊本	51.5	28.0	9.0	5.9	1.6	0.2	1.6	0.0	0.1	0.1	0.0	1.1	0.5	0.1	0.2	100.0		
阿蘇	81.5	13.5	2.3	1.3	0.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
大分	71.7	7.5	7.6	3.5	5.0	3.9	0.6	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0		
別府	66.9	25.9	4.9	0.8	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
湯布院	83.2	13.5	1.4	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
宮崎	46.1	27.6	5.5	9.5	5.2	0.2	0.2	0.0	0.0	1.0	1.4	3.1	0.0	0.1	0.0	100.0		
鹿児島	26.0	36.7	9.4	11.1	10.9	0.6	2.0	1.1	0.7	0.9	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	100.0		
那覇	1.8	10.3	25.2	30.4	12.6	5.7	5.6	1.3	0.9	1.4	3.2	0.8	0.5	0.2	0.0	100.0		
石垣島	6.0	8.8	10.8	20.0	28.0	4.1	22.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
その他	43.4	23.1	10.6	6.6	3.9	2.7	2.5	1.4	0.5	0.7	1.0	1.7	0.9	0.9	0.2	100.0		
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
合計	31.9	23.4	16.8	6.3	3.4	2.5	1.1	0.7	0.8	1.1	0.6	0.5	0.3	0.1	0.0	100.0		

注1：％は（回答数）／（宿泊地別の回答数）による構成割合を示す。

注2：同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。

注3：日本居住者を除く

注4：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

11. 滞在日数

合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比																																		（単位：人／2週・％）			
	成	田間	西中	都羽	田新	千歳旭	川面	鮎青	森花	巻仙	台秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山高	知福	岡北	九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	下地	島全	空港		
1 日	1,884 0.5	618 0.2	310 0.8	5,815 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 0.4	0 0.0	0 0.0	1,503 1.2	0 0.0	0 0.0	5 0.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	108 0.2	108 0.2	10,257 0.9			
2 ～ 3 日	27,259 7.8	34,327 9.9	3,867 9.5	17,900 8.3	2,662 4.1	0 0.0	12 0.4	159 0.4	15.3 0.0	0 0.0	36 0.6	0 0.0	78 14.0	14 3.1	75 13.5	218 7.7	1,049 39.3	564 56.6	324 9.1	572 17.0	1,737 22.6	2,560 51.5	0 0.0	33,559 27.9	927 36.2	323 56.2	641 26.8	180 2.9	200 13.1	211 37.0	322 15.0	4,954 9.2	55 4.4	134,787 10.8			
4 ～ 6 日	121,176 34.5	164,428 47.6	20,309 50.1	50,897 23.7	43,011 66.9	480 88.9	2,380 81.6	624 63.8	552 88.9	74 1.4	820 44.4	67.5 79.5	20.1 61.8	112 41.0	1,751 61.8	1,094 41.0	247 24.8	1,896 53.3	1,950 58.0	4,364 56.8	2,213 44.5	611 93.0	57,813 48.0	1,456 56.8	104 18.1	1,444 60.2	3,742 60.2	1,190 77.8	330 57.8	1,292 60.2	37,308 69.3	1,068 85.1	530,166 42.5				
7 ～ 9 日	87,492 24.9	76,558 22.2	10,054 24.8	42,156 19.6	12,132 18.9	35 6.5	217 7.4	60 6.1	57 9.2	1,054 15.3	6 2.2	129 13.4	53 11.7	326 58.5	645 22.8	389 14.6	161 16.2	914 25.7	599 17.8	1,028 13.4	131 2.6	28 4.3	20,081 16.7	110 4.3	39 6.8	206 8.6	1,735 27.9	112 7.3	8 1.4	407 19.0	7,340 13.6	112 8.9	264,374 21.2				
10 ～ 14 日	58,451 16.6	48,314 14.0	3,517 8.7	52,597 24.5	4,996 7.8	10 1.9	268 9.2	67 6.9	12 1.9	475 6.9	36 13.5	41 4.3	8 1.8	12 2.2	128 4.5	109 4.1	24 2.4	354 9.9	170 5.1	431 5.6	51 1.0	11 1.7	5,024 4.2	60 2.3	93 16.2	71 3.0	381 6.1	11 0.7	2 0.4	80 3.7	2,637 4.9	4 0.3	178,445 14.3				
15 ～ 19 日	30,057 8.5	10,440 3.0	994 2.5	18,588 8.7	523 0.8	15 2.8	24 0.8	47 4.8	0 0.0	97 1.4	0 0.0	5 0.5	18 4.0	12 2.2	31 1.1	0 0.0	0 0.0	41 1.2	34 1.0	122 1.6	9 0.2	0 0.0	775 0.6	0 0.0	10 1.7	7 0.3	14 0.2	0 0.0	15 2.6	18 0.8	656 1.2	0 0.0	62,552 5.0				
20 ～ 30 日	18,325 5.2	7,873 2.3	837 2.1	20,511 9.6	171 0.3	0 0.0	6 0.2	17 1.7	0 0.0	81 1.2	5 3.1	30 0.0	0 0.0	14 2.5	17 0.6	14 0.5	0 0.0	30 0.8	15 0.4	0 0.0	4 0.6	952 0.8	9 0.4	6 1.0	13 0.5	70 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.4	9 1.3	708 0.3	4 0.0	49,721 4.0				
31 日以上	6,984 2.0	2,807 0.8	646 1.6	6,064 2.9	633 1.0	0 0.0	4 0.3	0 0.4	0 0.0	46 0.7	0 0.0	29 0.0	0 0.0	6 1.1	44 1.6	15 0.6	0 0.0	0 0.0	10 0.3	0 0.0	11 0.2	3 0.5	616 0.5	0 0.0	5 0.0	95 0.2	17 1.5	5 1.1	19 0.9	156 0.9	0 0.3	18,947 1.4					
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	168 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 1.0	180 0.0			
合計	351,628 100.0	345,165 100.0	40,536 100.0	214,548 100.0	64,296 100.0	540 100.0	2,917 100.0	978 100.0	621 100.0	6,885 100.0	267 100.0	961 100.0	454 100.0	557 100.0	2,834 100.0	2,670 100.0	996 100.0	3,559 100.0	3,364 100.0	7,682 100.0	4,975 100.0	657 100.0	120,323 100.0	2,562 100.0	575 100.0	2,392 100.0	6,217 100.0	1,530 100.0	571 100.0	2,147 100.0	53,867 100.0	1,255 100.0	1,248,529 100.0				

注1：日本居住者を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

12. 出入国空港の相違

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比																																		（単位：人／2週・％）			
	成	田間	西中	都羽	田新	千歳旭	川面	鮎青	森花	巻仙	台秋	田新	洞百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松松	山高	知福	岡北	九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島	那覇	下地	島全	空港		
同	286,069 81.4	271,212 78.6	33,689 83.1	173,628 80.9	61,295 95.3	243 45.0	1,744 59.8	901 92.1	593 95.5	6,381 92.7	262 98.1	739 76.9	408 89.9	481 86.4	2,356 83.1	1,869 70.0	898 90.2	3,149 88.5	3,047 90.6	7,010 91.3	4,951 99.5	636 96.8	114,214 94.9	2,418 94.4	464 80.7	2,103 87.9	5,784 93.0	1,411 92.2	505 88.4	2,017 93.9	51,241 95.1	1,123 89.5	1,042,841 83.5				
違	65,209 18.5	73,953 21.4	6,847 16.9	40,920 19.1	3,001 4.7	297 55.0	1,173 40.2	77 7.9	28 4.5	504 7.3	5 1.9	222 23.1	46 10.1	76 13.6	478 16.9	801 30.0	98 9.8	410 11.5	317 9.4	635 8.3	24 0.5	21 3.2	5,719 4.8	144 5.6	111 19.3	289 12.1	421 6.8	114 7.5	66 11.6	130 6.1	2,369 4.4	79 4.4	204,584 6.3				
不 明	350 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	37 0.5	0 0.0	0 0.0	390 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 0.2	5 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	257 0.5	53 4.2	1,104 0.1			
合 計	351,628 100.0	345,165 100.0	40,536 100.0	214,548 100.0	64,296 100.0	540 100.0	2,917 100.0	978 100.0	621 100.0	6,885 100.0	267 100.0	961 100.0	454 100.0	557 100.0	2,834 100.0	2,670 100.0	996 100.0	3,559 100.0	3,364 100.0	7,682 100.0	4,975 100.0	657 100.0	120,323 100.0	2,562 100.0	575 100.0	2,392 100.0	6,217 100.0	1,530 100.0	571 100.0	2,147 100.0	53,867 100.0	1,255 100.0	1,248,529 100.0				

注1：日本居住者を除く

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—51—

(單位：人／2週・%)

注1：日本居住者を除く
注2：地域名は別添の地域区分表参照
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

53

注1：日本居住者を除く
注2：地域名は別添の地域区分表参照
注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—54—

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

19. 入国前の訪問国

[illegible]

注1：日本居住者を除く

注2：地域名は別添の地域区分表参照

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

—56—

注1：地域名は別添の地域区分表参照
注2：構成比は小数点を下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

21. アクセス交通手段

合計（8月＋11月調査） 上段：回答数、下段：構成比																																			(単位：人／2週・％)																																		
	成	田	西	中	都	田	新	千	越	旭	川	函	館	青	森	花	巻	仙	台	秋	田	新	函	百	恵	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	広	鳥	高	松	松	山	高	如	福	岡	北	九	州	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	児	島	那	覇	下	地	島	全	空	港
総 旅 客 数	440,824	390,708	54,558	248,553	64,533	540	2,917	1,000	621	7,062	267	1,055	466	593	2,962	2,875	996	3,659	3,801	7,829	5,021	657	125,211	2,571	626	2,415	6,412	1,577	571	2,208	55,344	1,264	1,439,696																																				
空 港 直 行 バ ス	106,675	85,064	5,544	37,663	10,557	33	634	205	117	59	11	383	76	179	884	1,109	74	2,627	2,910	5,533	3,293	85	32,533	1,843	402	1,275	2,042	514	5	760	5,334	122	308,545																																				
	24.2	21.8	10.2	15.2	16.4	6.1	21.7	20.5	18.8	0.8	4.1	36.3	16.3	30.2	29.8	38.6	7.4	71.8	76.6	70.7	65.6	12.9	26.0	71.7	64.2	52.8	31.8	32.6	0.9	34.4	9.6	9.7	21.4																																				
高速バス（空港直行バス以外）	2,454	1,232	455	3,822	131	0	0	0	0	15	0	2	4	2	0	0	3	31	0	22	36	0	1,202	0	9	58	39	12	0	0	1,290	0	10,819																																				
	0.6	0.3	0.8	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.9	0.3	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.3	0.7	0.0	1.0	0.0	1.4	2.4	0.6	0.8	0.0	0.0	2.3	0.0	0.8																																				
賃 切 り バ ス	25,657	37,844	8,193	7,485	19,544	421	1,946	430	428	3,750	210	384	286	299	1,416	810	385	467	171	590	814	538	11,889	264	76	527	2,067	732	227	551	5,221	0	133,622																																				
	5.8	9.7	15.0	3.0	30.3	78.0	66.7	43.0	68.9	53.1	78.7	36.4	61.4	50.4	47.8	28.2	38.7	12.8	4.5	7.5	16.2	81.9	9.5	10.3	12.1	21.8	32.2	46.4	39.8	25.0	9.4	0.0	9.3																																				
路 線 バ ス	20,637	12,343	1,564	14,209	1,119	26	56	49	6	49	0	43	10	22	183	99	69	136	36	345	12	7	8,994	12	32	255	386	0	5	18	4,728	59	65,509																																				
	4.7	3.2	2.9	5.7	1.7	4.8	1.9	4.9	1.0	0.7	0.0	4.1	2.1	3.7	6.2	3.4	6.9	3.7	0.9	4.4	0.2	1.1	7.2	0.5	5.1	10.6	6.0	0.0	0.9	0.8	8.5	4.7	4.6																																				
新 幹 線	14,543	7,667	1,886	11,679	1,490	0	14	0	12	237	0	46	4	51	127	130	0	188	0	28	0	0	3,532	12	25	101	116	0	0	0	108	5	42,001																																				
	3.3	2.0	3.5	4.7	2.3	0.0	0.5	0.0	1.9	3.4	0.0	4.4	0.9	8.6	4.3	4.5	0.0	5.1	0.0	0.4	0.0	0.0	2.8	0.5	4.0	4.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	2.9																																				
優 等 列 車	122,027	81,709	9,874	13,149	809	0	14	0	8	11	0	0	0	0	0	22	15	70	0	78	18	0	2,124	27	7	53	41	6	13	12	21	0	230,108																																				
	27.7	20.9	18.1	5.3	1.3	0.0	0.5	0.0	1.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	1.9	0.0	1.0	0.4	0.0	1.7	1.1	1.1	2.2	0.6	0.4	2.3	0.5	0.0	0.0	16.0																																				
鉄 道 ・ 地 下 鉄	250,781	193,151	25,323	138,546	23,787	4	89	21	4	2,131	0	51	77	7	104	418	213	684	26	672	60	26	48,466	30	61	457	568	22	66	165	108	4	686,122																																				
	56.9	49.4	46.4	55.7	36.9	0.7	3.1	2.1	0.6	30.2	0.0	4.8	16.5	1.2	3.5	14.5	21.4	18.7	0.7	8.6	1.2	4.0	38.7	1.2	9.7	18.9	8.9	1.4	11.6	7.5	0.2	0.3	47.7																																				
モ ノ レール	13,255	2,962	109	43,378	394	0	0	0	0	193	0	0	8	0	0	0	3	0	0	64	0	0	371	0	4	19	78	0	0	0	0	19,154	0	79,992																																			
	3.0	0.8	0.2	17.5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	0.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	34.6	0.0	5.6																																			
タ ク シー ・ ハイヤー	69,172	42,054	5,456	75,458	4,421	0	203	67	136	344	0	169	14	55	250	189	57	396	292	402	714	36	41,457	114	46	358	896	85	155	198	15,923	191	259,308																																				
	15.7	10.8	10.0	30.4	6.9	0.0	7.0	6.7	21.9	4.9	0.0	16.0	3.0	9.3	8.4	6.6	5.7	10.8	7.7	5.1	14.2	5.5	33.1	4.4	7.3	14.8	14.0	5.4	27.1	9.0	28.8	15.1	18.0																																				
レ ン タ カ ー	11,105	8,105	3,210	6,306	6,608	60	264	156	18	327	40	79	67	4	207	591	262	278	190	1,294	256	11	12,150	308	76	401	1,429	171	68	401	19,222	928	74,592																																				
	2.5	2.1	5.9	2.5	10.2	11.1	9.1	15.6	2.9	4.6	15.0	7.5	14.4	0.7	7.0	20.6	26.3	7.6	5.0	16.5	5.1	1.7	9.7	12.0	12.1	16.6	22.3	10.8	11.9	18.2	34.7	73.4	5.2																																				
そ の 他 の 乗 用 車	24,346	7,718	4,833	10,458	861	0	0	85	0	165	6	118	30	57	174	214	26	92	203	159	22	13	1,920	63	32	70	312	107	16	160	1,816	44	54,120																																				
	5.5	2.0	8.9	4.2	1.3	0.0	0.0	8.5	0.0	2.3	2.2	11.2	6.4	9.6	5.9	7.4	2.6	2.5	5.3	2.0	0.4	2.0	1.5	2.5	5.1	2.9	4.9	6.8	2.8	7.2	3.3	3.5	3.8																																				
旅 客 船 ・ フェリー	804	1,357	301	533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	15	459	0	12	549	0	15	34	13	0	0	35	302	0	4,465																																				
	0.2	0.3	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.4	5.9	0.0	1.8	0.4	0.0	2.4	1.4	0.2	0.0	0.0	1.6	0.5	0.0	0.3																																				
国 内 線 飛 行 機	2,991	2,108	146	8,291	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	60	0	0	242	0	0	0	0	0	5	0	13	302	4	14,337																																			
	0.7	0.5	0.3	3.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	0.5	0.3	1.0																																				
そ の 他	8,871	5,906	1,294	2,815	236	0	36	8	0	10	0	12	23	11	21	21	0	35	35	14	50	0	1,543	0	2	20	118	10	16	145	504	8	21,764																																				
	2.0	1.5	2.4	1.1	0.4	0.0	1.2	0.8	0.0	0.1	0.0	1.1	4.9	1.9	0.7	0.7	0.0	1.0	0.9	0.2	1.0	0.0	1.2	0.0	0.3	0.8	1.8	0.6	2.8	6.6	0.9	0.6	1.5																																				
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4																																			
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0																																			
合 計	673,318	489,220	68,188	373,792	70,125	544	3,256	1,021	729	7,291	267	1,287	599	687	3,366	3,603	1,107	5,047	3,878	9,720	5,275	728	166,972	2,673	787	3,628	8,105	1,664	571	2,458	74,033	1,369	1,985,308																																				
	152.7	125.2	125.0	150.4	108.7	100.7	111.6	102.1	117.4	103.2	100.0	122.0	128.5	115.9	113.6	125.3	111.1	137.9	102.0	124.2	105.1	110.8	133.4	104.0	125.7	150.2	126.4	105.5	100.0	111.3	133.8	108.3	137.9																																				

注：(％)は(回答数)÷(総旅客数)による構成割合を示す。

注：（％）は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。

— 58 —

注1：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のように設定している。

59

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

24. 旅行日数

[illegible]

25. 訪問国数

合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比																																	(単位：人/2週・%)			
	成田	関西	中部	北陸	山梨	長野	新潟	富山	石川	福井	岐阜	愛知	三重	滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	徳島	高松	香取	千葉	埼玉	東京	神奈川	横浜	福岡	佐賀	大分	熊本	鹿児島	沖縄	海外	その他	
1ヶ国	297,744 67.5	348,587 89.2	52,120 95.5	205,311 82.6	63,255 100.0	540 99.8	2,911 98.6	621 100.0	6,994 99.0	267 100.0	1,052 99.7	458 98.3	590 99.5	2,936 99.7	2,867 100.0	996 96.5	3,532 88.5	3,364 96.7	7,569 99.4	4,992 99.4	657 100.0	117,894 94.2	2,562 99.6	975 91.9	2,387 98.8	6,167 96.2	1,530 97.0	566 99.1	2,182 98.8	52,159 94.2	1,235 97.7	1,195,606 83.0				
2ヶ国	126,181 28.6	34,570 8.8	1,987 3.6	34,572 13.9	777 0.2	0	6 0.2	14 0.0	0	57 0.3	0	8 1.7	3 0.5	26 0.9	8 0.3	0	127 3.5	437 11.5	221 2.8	29 0.6	0	6,173 4.9	9 0.4	51 8.1	28 1.2	226 3.5	43 2.7	0	11 0.5	2,346 4.2	9 0.7	207,922 14.4				
3ヶ国	13,146 3.0	5,628 1.4	275 0.5	5,254 2.1	168 0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 0.0	0	0	940 0.8	0	0	19 0.4	4 0.3	5 0.3	7 0.3	481 0.9	0	0	25,940 1.8					
4ヶ国	2,589 0.6	864 0.2	136 0.2	1,636 0.7	0	0	0	0	0	11 0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	13 0.2	0	0	204 0.2	0	0	0	0	0	0	8 0.4	264 0.5	0	5,725 0.4				
5ヶ国	676 0.2	453 0.1	10 0.0	992 0.4	168 0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,299 0.2					
6ヶ国以上	488 0.1	606 0.2	30 0.1	788 0.3	165 0.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 0.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 0.0	2094 0.1				
不明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90 0.2	110 0.0				
合計	440,824 100.0	390,708 100.0	54,558 100.0	248,553 100.0	64,533 100.0	540 100.0	2,917 100.0	621 100.0	7,062 100.0	267 100.0	1,055 100.0	466 100.0	593 100.0	2,962 100.0	2,875 100.0	996 100.0	3,659 100.0	3,801 100.0	7,829 100.0	5,021 100.0	657 100.0	125,211 100.0	2,571 100.0	626 100.0	2,415 100.0	6,412 100.0	1,577 100.0	571 100.0	2,208 100.0	55,344 100.0	1,264 100.0	1,439,696 100.0				

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

26. 空港別日本居住・外国居住

[illegible]

—61—

[illegible]

— 62 —

(單位：%)

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

63

[illegible]

—64—

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

33. マイレージ利用

[illegible]

4.3 トランジット集計結果

注) 中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

1. 国籍

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比
（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
北 米	28,237	654	16,294	45,185	55.3	46.8	44.4	50.7
中 南 米	1,394	8	399	1,801	2.7	0.6	1.1	2.0
韓 国	125	27	159	311	0.2	1.9	0.4	0.3
中 国	3,175	189	6,647	10,011	6.2	13.5	18.1	11.2
台 湾	453	109	337	899	0.9	7.8	0.9	1.0
香 港	571	3	136	710	1.1	0.2	0.4	0.8
東 南 ア ジ ア	12,832	298	9,928	23,058	25.1	21.3	27.0	25.8
オ セ ア ニ ア	1,296	87	1,099	2,482	2.5	6.2	3.0	2.8
西 南 ア ジ ア	1,322	0	814	2,136	2.6	0.0	2.2	2.4
中 近 東	44	0	0	44	0.1	0.0	0.0	0.0
ア フ リ カ	85	0	21	106	0.2	0.0	0.1	0.1
ヨ ー ロ ッ パ	1,568	22	873	2,463	3.1	1.6	2.4	2.8
日 本	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比
（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
男 性	27,304	660	19,144	47,108	53.4	47.2	52.2	52.8
女 性	23,798	737	17,563	42,098	46.6	52.8	47.8	47.2
不 明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比
（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
20 才 未 満	3,206	78	2,663	5,947	6.3	5.6	7.3	6.7
20 才 代	10,098	389	9,046	19,533	19.8	27.8	24.6	21.9
30 才 代	12,241	269	8,029	20,539	24.0	19.3	21.9	23.0
40 才 代	10,833	328	6,768	17,929	21.2	23.5	18.4	20.1
50 才 代	7,883	194	5,472	13,549	15.4	13.9	14.9	15.2
60 才 以 上	6,841	139	4,729	11,709	13.4	9.9	12.9	13.1
不 明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比
（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
会 社 員	20,912	607	14,780	36,299	40.9	43.5	40.3	40.7
公 務 員	4,017	73	2,095	6,185	7.9	5.2	5.7	6.9
専 門 ・ 自 由 業	952	49	1,209	2,210	1.9	3.5	3.3	2.5
自 営 業	6,613	120	3,096	9,829	12.9	8.6	8.4	11.0
農 林 ・ 漁 業	157	0	135	292	0.3	0.0	0.4	0.3
主婦・家事手伝い	1,907	114	1,130	3,151	3.7	8.2	3.1	3.5
学 生	5,940	252	6,746	12,938	11.6	18.0	18.4	14.5
無 職	4,880	87	3,844	8,811	9.5	6.2	10.5	9.9
そ の 他	5,724	80	3,340	9,144	11.2	5.7	9.1	10.3
不 明	0	15	332	347	0.0	1.1	0.9	0.4
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206	100.0	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	西	羽	田	合	計
観 光 ・ レ ジ ャ ー	13,881	420	10,186	24,487	27.2	30.1	27.7
家 族 ・ 知 人 の 訪 問	16,119	400	12,720	29,239	31.5	28.6	34.7
業 務	6,104	108	2,178	8,390	11.9	7.7	5.9
研 修 ・ 学 会 等	1,423	19	472	1,914	2.8	1.4	1.3
留 学	1,787	48	3,170	5,005	3.5	3.4	8.6
そ の 他	11,788	402	7,981	20,171	23.1	28.8	21.7
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	西	羽	田	合	計
団 体	3,118	60	1,280	4,458	6.1	4.3	3.5
個 人	47,984	1,337	35,427	84,748	93.9	95.7	96.5
不 明	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206	100.0	100.0	100.0

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 日本立寄り直前国

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	10,155	175	4,523	14,853	19.9	12.5	12.3
北 米 東 海 岸	12,100	62	10,153	22,315	23.7	4.4	27.7
ハ ワ イ	1,721	27	635	2,383	3.4	1.9	1.7
グ ア ム	2,190	47	134	2,371	4.3	3.4	0.4
香 港	1,495	59	478	2,032	2.9	4.2	1.3
台 湾	613	69	233	915	1.2	4.9	0.6
韓 国	244	77	371	692	0.5	5.5	1.0
中 国	2,539	185	5,187	7,911	5.0	13.2	14.1
マ レ ー シ ア	835	73	389	1,297	1.6	5.2	1.1
シンガポール	1,760	25	85	1,870	3.4	1.8	0.2
タ イ	2,178	110	2,161	4,449	4.3	7.9	5.9
ベ ト ナ ム	3,197	18	2,267	5,482	6.3	1.3	6.2
インドネシア	685	0	694	1,379	1.3	0.0	1.9
フィリピン	8,082	286	7,108	15,476	15.8	20.5	19.4
西 南 ア ジ ア	796	0	830	1,626	1.6	0.0	2.3
中 近 東	35	0	21	56	0.1	0.0	0.1
オ セ ア ニ ア	594	30	327	951	1.2	2.1	0.9
ヨ ー ロ ッ パ	739	154	1,111	2,004	1.4	11.0	3.0
ア フ リ カ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
中 南 米	1,144	0	0	1,144	2.2	0.0	0.0
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206	100.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. 日本立寄り直後国

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	8,865	592	6,533	15,990	17.3	42.4	17.8
北 米 東 海 岸	12,581	98	11,500	24,179	24.6	7.0	31.3
ハ ワ イ	1,333	153	891	2,377	2.6	11.0	2.4
グ ア ム	1,842	81	266	2,189	3.6	5.8	0.7
香 港	1,845	0	525	2,370	3.6	0.0	1.4
台 湾	921	115	491	1,527	1.8	8.2	1.3
韓 国	230	2	1,325	1,557	0.5	0.1	3.6
中 国	744	69	4,621	5,434	1.5	4.9	12.6
マ レ ー シ ア	1,778	0	339	2,117	3.5	0.0	0.9
シンガポール	2,575	0	760	3,335	5.0	0.0	2.1
タ イ	4,024	146	2,540	6,710	7.9	10.5	6.9
ベ ト ナ ム	5,521	0	2,483	8,004	10.8	0.0	6.8
インドネシア	1,848	0	460	2,308	3.6	0.0	1.3
フィリピン	4,135	42	2,138	6,315	8.1	3.0	5.8
西 南 ア ジ ア	439	0	335	774	0.9	0.0	0.9
中 近 東	0	0	5	5	0.0	0.0	0.0
オ セ ア ニ ア	1,017	99	1,053	2,169	2.0	7.1	2.9
ヨ ー ロ ッ パ	170	0	442	612	0.3	0.0	1.2
ア フ リ カ	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
中 南 米	1,234	0	0	1,234	2.4	0.0	0.0
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206	100.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（1）（成田空港）

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	98	884	296	156	58	109	757	1,327	1,620	2,095	759	1,449	423	0	124	0	0	0	10,155
	0.0	0.0	7.4	48.0	16.0	16.9	25.2	14.7	42.6	51.5	40.3	37.9	41.1	35.0	96.4	0.0	12.2	0.0	0.0	0.0	19.9
北米東海岸	0	0	0	494	658	335	58	203	636	934	2,223	3,250	857	2,427	0	0	0	25	0	0	12,100
	0.0	0.0	0.0	26.8	35.7	36.4	25.2	27.3	35.8	36.3	55.2	58.9	46.4	58.7	0.0	0.0	0.0	14.7	0.0	0.0	23.7
ハワイ	0	0	0	0	529	264	0	41	258	128	133	89	139	140	0	0	0	0	0	0	1,721
	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	28.7	0.0	5.5	14.5	5.0	3.3	1.6	7.5	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
グアム	675	1,193	33	0	65	10	0	0	0	0	0	45	66	0	0	0	103	0	0	0	2,190
	7.6	9.5	2.5	0.0	3.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.6	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	4.3
香港	314	868	32	0	0	0	0	0	0	28	0	0	21	0	0	0	12	0	0	220	1,495
	3.5	6.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	17.8	2.9
台湾	23	457	65	42	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	613
	0.3	3.6	4.9	2.3	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
韓国	84	37	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	68	244
	0.9	0.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	5.5	0.5
中国	280	1,652	256	60	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	2,539
	3.2	13.1	19.2	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.3	5.0
マレーシア	284	388	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	835
	3.2	3.1	12.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6
シンガポール	885	576	95	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1,760
	10.0	4.6	7.1	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	3.4
タイ	964	1,002	65	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	126	2,178
	10.9	8.0	4.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	10.2	4.3
ベトナム	1,217	1,843	80	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	3,197
	13.7	14.6	6.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	0.0	6.3
インドネシア	492	93	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	685
	5.5	0.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	1.3
フィリピン	2,926	4,328	317	79	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	8,082
	33.0	34.4	23.8	4.3	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.8	15.8
西南アジア	508	112	65	37	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	796
	5.7	0.9	4.9	2.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	1.6
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	35
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	213	32	0	37	0	23	114	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	594
	2.4	0.3	0.0	2.0	0.0	2.5	49.6	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.5	0.0	0.0	1.2
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	700	0	0	0	739
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.8	0.0	0.0	0.0	1.4
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	265	110	0	338	127	80	32	42	6	84	16	0	44	0	0	0	1,144
	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	11.9	0.0	45.4	7.1	3.1	0.8	0.8	0.3	2.0	3.6	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	2.2
合計	8,865	12,581	1,333	1,842	1,845	921	230	744	1,778	2,575	4,024	5,521	1,848	4,135	439	0	1,017	170	0	1,234	51,102
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（2）（関西空港）

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0	0	0	24	0	0	0	29	0	0	113	0	0	0	0	0	9	0	0	0	175
	0.0	0.0	0.0	29.6	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	77.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	12.5
北米東海岸	0	0	0	0	0	16	0	40	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.9	0.0	58.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
グアム	45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4
香港	0	28	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59
	0.0	28.6	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2
台湾	6	3	44	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	69
	1.0	3.1	28.8	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	4.9
韓国	49	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	77
	8.3	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	5.5
中国	72	27	73	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	185
	12.2	27.6	47.7	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	13.2
マレーシア	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2
シンガポール	16	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
	2.7	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
タイ	91	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	110
	15.4	0.0	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	7.9
ベトナム	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	222	34	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	286
	37.5	34.7	3.3	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	20.5
西南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
ヨーロッパ	0	0	0	10	0	69	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	33	0	0	0	154
	0.0	0.0	0.0	12.3	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	11.0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	592	98	153	81	0	115	2	69	0	0	146	0	0	42	0	0	99	0	0	0	1,397
	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（3）（羽田空港）

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハ　ワ　イ	グ　ア　ム	香　港	台　湾	韓　国	中　国	マレーシア	シンガポール	タ　イ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中　近　東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中　南　米	合　計
北米西海岸	0 0.0	20 0.2	0 0.0	32 12.0	68 13.0	185 37.7	46 3.5	667 14.4	84 24.8	84 11.1	772 30.4	768 30.9	460 100.0	1,130 52.9	207 61.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4,523 12.3
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	200 75.2	423 80.6	204 41.5	658 49.7	3,510 76.0	255 75.2	506 66.6	1,729 68.1	1,699 68.4	0 0.0	906 42.4	59 17.6	0 0.0	0 0.0	4 0.9	0 0.0	0 0.0	10,153 27.7
ハ　ワ　イ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	17 3.2	62 12.6	23 1.7	305 6.6	0 0.0	31 4.1	39 1.5	0 0.0	0 0.0	81 3.8	69 20.6	3 60.0	0 0.0	5 1.1	0 0.0	0 0.0	635 1.7
グ　ア　ム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	134 12.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	134 0.4
香　港	310 4.7	164 1.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 0.9	0 0.0	0 0.0	478 1.3
台　湾	0 0.0	80 0.7	153 17.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	233 0.6
韓　国	135 2.1	195 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 4.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 2.0	0 0.0	0 0.0	371 1.0
中　国	985 15.1	3,326 28.9	254 28.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	552 41.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	70 15.8	0 0.0	0 0.0	5,187 14.1
マレーシア	173 2.6	82 0.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	134 12.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	389 1.1
シンガポール	42 0.6	43 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	85 0.2
タ　イ	546 8.4	1,218 10.6	331 37.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 40.0	0 0.0	64 14.5	0 0.0	0 0.0	2,161 5.9
ベトナム	548 8.4	1,627 14.1	76 8.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	16 3.6	0 0.0	0 0.0	2,267 6.2
インドネシア	332 5.1	331 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	31 4.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	694 1.9
フィリピン	3,162 48.4	3,836 33.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	110 24.9	0 0.0	0 0.0	7,108 19.4
西南アジア	217 3.3	491 4.3	77 8.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	45 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	830 2.3
中　近　東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	21 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	21 0.1
オセアニア	41 0.6	87 0.8	0 0.0	0 0.0	17 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 3.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	156 35.3	0 0.0	0 0.0	327 0.9
ヨーロッパ	42 0.6	0 0.0	0 0.0	34 12.8	0 0.0	40 8.1	1 0.1	139 3.0	0 0.0	50 6.6	0 0.0	16 0.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	785 74.5	4 0.9	0 0.0	0 0.0	1,111 3.0
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合　計	6,533 100.0	11,500 100.0	891 100.0	266 100.0	525 100.0	491 100.0	1,325 100.0	4,621 100.0	339 100.0	760 100.0	2,540 100.0	2,483 100.0	460 100.0	2,138 100.0	335 100.0	5 100.0	1,053 100.0	442 100.0	0 0.0	0 0.0	36,707 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国（4）（成田・関西・羽田空港 3空港計）

■合計（8月+11月調査） 上段：旅客数、下段：構成比

（単位：人／2週・％）

直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム	香港	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合計
北米西海岸	0 0.0	20 0.1	98 4.1	940 42.9	364 15.4	341 22.3	104 6.7	805 14.8	841 39.7	1,411 42.3	2,505 37.3	2,863 35.8	1,219 52.8	2,579 40.8	630 81.4	0 0.0	133 6.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14,853 16.7
北米東海岸	0 0.0	0 0.0	0 0.0	694 31.7	1,081 45.6	555 36.3	716 46.0	3,753 69.1	891 42.1	1,440 43.2	3,958 59.0	4,949 61.8	857 37.1	3,333 52.8	59 7.6	0 0.0	0 0.0	29 4.7	0 0.0	0 0.0	22,315 25.0
ハワイ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	546 23.0	326 21.3	23 1.5	346 6.4	258 12.2	159 4.8	199 3.0	89 1.1	139 6.0	221 3.5	69 8.9	3 60.0	0 0.0	5 0.8	0 0.0	0 0.0	2,383 2.7
グアム	720 4.5	1,193 4.9	33 1.4	0 0.0	65 2.7	10 0.7	2 0.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	45 0.6	66 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	237 10.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2,371 2.7
香港	624 3.9	1,060 4.4	63 2.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	28 0.8	0 0.0	0 0.0	21 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	12 0.6	4 0.7	0 0.0	220 17.8	2,032 2.3
台湾	29 0.2	540 2.2	262 11.0	49 2.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	26 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	9 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	915 1.0
韓国	268 1.7	238 1.0	32 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	32 1.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	45 2.1	9 1.5	0 0.0	68 5.5	692 0.8
中国	1,337 8.4	5,005 20.7	583 24.5	70 3.2	0 0.0	0 0.0	552 35.5	0 0.0	0 0.0	28 0.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 0.1	70 11.4	0 0.0	263 21.3	7,911 8.9
マレーシア	530 3.3	470 1.9	163 6.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	134 6.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,297 1.5
シンガポール	943 5.9	619 2.6	95 4.0	171 7.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	42 3.4	1,870 2.1
タイ	1,601 10.0	2,220 9.2	396 16.7	26 1.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 40.0	14 0.6	64 10.5	0 0.0	126 10.2	4,449 5.0
ベトナム	1,783 11.2	3,470 14.4	156 6.6	37 1.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	36 5.9	0 0.0	0 0.0	5,482 6.1
インドネシア	824 5.2	424 1.8	32 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	31 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	68 5.5	1,379 1.5
フィリピン	6,310 39.5	8,198 33.9	322 13.5	84 3.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	27 0.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	20 0.9	110 18.0	0 0.0	405 32.8	15,476 17.3
西南アジア	725 4.5	603 2.5	142 6.0	37 1.7	32 1.4	0 0.0	45 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	42 3.4	1,626 1.8
中近東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	56 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	56 0.1
オセアニア	254 1.6	119 0.5	0 0.0	37 1.7	17 0.7	53 3.5	114 7.3	0 0.0	0 0.0	76 2.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	281 45.9	0 0.0	0 0.0	951 1.1
ヨーロッパ	42 0.3	0 0.0	0 0.0	44 2.0	0 0.0	132 8.6	1 0.1	139 2.6	0 0.0	50 1.5	16 0.2	16 0.2	0 0.0	42 0.7	0 0.0	0 0.0	1,518 70.0	4 0.7	0 0.0	0 0.0	2,004 2.2
アフリカ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中南米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	265 11.2	110 7.2	0 0.0	338 6.2	127 6.0	80 2.4	32 0.5	42 0.5	6 0.3	84 1.3	16 2.1	0 0.0	44 2.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1,144 1.3
合計	15,990 100.0	24,179 100.0	2,377 100.0	2,189 100.0	2,370 100.0	1,527 100.0	1,557 100.0	5,434 100.0	2,117 100.0	3,335 100.0	6,710 100.0	8,004 100.0	2,308 100.0	6,315 100.0	774 100.0	5 100.0	2,169 100.0	612 100.0	0 0.0	1,234 100.0	89,206 100.0

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無 11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無 12. トランジット理由

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数,下段：構成比
（単位：人／2週・％）

	成	田	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	32 0.1	6 0.4	229 0.6	267 0.3			
北 米 東 海 岸	73 0.1	0 0.0	784 2.1	857 1.0			
ハ ワ イ	0 0.0	0 0.0	36 0.1	36 0.0			
グ ア ム	44 0.1	0 0.0	0 0.0	44 0.0			
香 港	42 0.1	0 0.0	57 0.2	99 0.1			
台 湾	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
韓 国	0 0.0	4 0.3	0 0.0	4 0.0			
中 国	0 0.0	3 0.2	0 0.0	3 0.0			
マ レ ー シ ア	0 0.0	2 0.1	0 0.0	2 0.0			
シン ガ ポ ー ル	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
タ イ	42 0.1	0 0.0	57 0.2	99 0.1			
ベ ト ナ ム	65 0.1	0 0.0	0 0.0	65 0.1			
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
フィリピン	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
西 南 ア ジ ア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
中 近 東	0 0.0	47 3.4	20 0.1	67 0.1			
オ セ ア ニ ア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
ヨ ー ロ ッ パ	402 0.8	66 4.7	95 0.3	563 0.6			
ア フ リ カ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
中 南 米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
日 本 経 由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
経 由 な し	50,402 98.6	1,269 90.8	35,429 96.5	87,100 97.6			
合 計	51,102 100.0	1,397 100.0	36,707 100.0	89,206 100.0			

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数,下段：構成比
（単位：人／2週・％）

	成	田	西	羽	田	合	計
北 米 西 海 岸	0 0.0	13 0.9	177 0.5	190 0.2			
北 米 東 海 岸	0 0.0	0 0.0	615 1.7	615 0.7			
ハ ワ イ	0 0.0	3 0.2	0 0.0	3 0.0			
グ ア ム	41 0.1	3 0.2	68 0.2	112 0.1			
香 港	32 0.1	0 0.0	0 0.0	32 0.0			
台 湾	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
韓 国	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
中 国	0 0.0	0 0.0	216 0.6	216 0.2			
マ レ ー シ ア	0 0.0	0 0.0	39 0.1	39 0.0			
シン ガ ポ ー ル	306 0.6	0 0.0	56 0.2	362 0.4			
タ イ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
ベ ト ナ ム	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
インドネシア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
フィリピン	0 0.0	0 0.0	83 0.2	83 0.1			
西 南 ア ジ ア	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
中 近 東	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
オ セ ア ニ ア	0 0.0	0 0.0	95 0.3	95 0.1			
ヨ ー ロ ッ パ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
ア フ リ カ	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
中 南 米	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
日 本 経 由	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
経 由 な し	50,723 99.3	1,378 98.6	35,358 96.3	87,459 98.0			
合 計	51,102 100.0	1,397 100.0	36,707 100.0	89,206 100.0			

注1：地域名は別添の地域区分表参照

注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数,下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	西	羽	田	合	計
直 行 便 が な い	37,441 73.3	845 60.5	22,151 60.3	60,437 67.7			
直 行 便 が 取 れ な い	3,825 7.5	175 12.5	2,505 6.8	6,505 7.3			
他 の 理 由	9,836 19.2	377 27.0	12,051 32.8	22,264 25.0			
不 明	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0			
合 計	51,102 100.0	1,397 100.0	36,707 100.0	89,206 100.0			

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. 空港選択理由

■合計（8月＋11月調査） 上段：回答数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
総 旅 客 数	51,102	1,397	36,707	89,206				
希 望 時 刻 に 到 着	15,820	382	13,295	29,497				
	31.0	27.3	36.2	33.1				
乗 継 時 間 が 短 い	17,324	142	6,999	24,465				
	33.9	10.2	19.1	27.4				
安 い	9,156	399	8,443	17,998				
	17.9	28.6	23.0	20.2				
航 空 会 社 が 用 意	5,339	220	3,314	8,873				
	10.4	15.7	9.0	9.9				
当 空 港 に 用 事 あり	3,263	141	3,349	6,753				
	6.4	10.1	9.1	7.6				
乗 継 が 快 適	8,866	80	6,516	15,462				
	17.3	5.7	17.8	17.3				
目的地便が当空港経由のみ	5,429	126	2,988	8,543				
	10.6	9.0	8.1	9.6				
特 に な し	7,051	156	3,997	11,204				
	13.8	11.2	10.9	12.6				
そ の 他	4,459	91	3,204	7,754				
	8.7	6.5	8.7	8.7				
不 明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	76,707	1,737	52,105	130,549				
	150.1	124.3	141.9	146.3				

注1：％は（回答数）／（総旅客数）による構成割合を示す。
 注2：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。
 注3：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港の往復利用・片道利用

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
当 空 港 を 経 由	35,530	593	24,518	60,641				
	69.5	42.4	66.8	68.0				
別 の 空 港 を 経 由	8,722	405	6,712	15,839				
	17.1	29.0	18.3	17.8				
経 由 せ ず 直 行 便 を 利 用	2,693	136	1,521	4,350				
	5.3	9.7	4.1	4.9				
片道のみの旅行（長期出張・留学等）	4,157	263	3,956	8,376				
	8.1	18.8	10.8	9.4				
不 明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。
 注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

15. 乗継時間

■合計（8月＋11月調査） 上段：旅客数, 下段：構成比

（単位：人／2週・％）

	成	田	関	西	羽	田	合	計
1 時 間 未 満	144	6	211	361				
	0.3	0.4	0.6	0.4				
1 時 間 以 上 2 時 間 未 満	6,890	45	1,483	8,418				
	13.5	3.2	4.0	9.4				
2 時 間 以 上 3 時 間 未 満	19,961	232	5,194	25,387				
	39.1	16.6	14.1	28.5				
3 時 間 以 上 4 時 間 未 満	10,457	104	3,802	14,363				
	20.5	7.4	10.4	16.1				
4 時 間 以 上 5 時 間 未 満	6,405	329	6,302	13,036				
	12.5	23.6	17.2	14.6				
5 時 間 以 上 6 時 間 未 満	2,364	96	5,394	7,854				
	4.6	6.9	14.7	8.8				
6 時 間 以 上 12 時 間 未 満	4,441	547	9,369	14,357				
	8.7	39.2	25.5	16.1				
12 時 間 以 上	440	38	4,952	5,430				
	0.9	2.7	13.5	6.1				
不 明	0	0	0	0				
	0.0	0.0	0.0	0.0				
合 計	51,102	1,397	36,707	89,206				
	100.0	100.0	100.0	100.0				

注1：中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。
 注2：構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.4 地域区分表

<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州（以上アメリカ）・ブリティッシュコロンビア州（カナダ）
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州（アメリカ）
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国（トルコ含む）
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸、南極