令和6年度

国際航空旅客動態調査

一週間拡大結果一

国土交通省航空局

目 次

١.	調査	概要 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	٠ ا
2.	調査	内容 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	. 2
	2.1 詪	周査対象・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
	2.2 貳	周査実施時期・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
	2.3 E	 標サンプル数·····	5
	2.4 7	~ プンケート調査票⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯	8
		・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	3.1	回収結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	12
	3.2 追	週間拡大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	12
4.	集計	結果(週間値集計) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	17
	4. 1 H	台国日本人集計結果······	19
	1.	- — · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	1.	居住地(2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	1.		
	2.	性別	
	3.	 年齢·····	
	4.	職業	23
	5.	旅行目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	24
	6.	業務目的旅客の出張頻度・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	24
	7.	旅行形態 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	25
	8.	アクセス交通手段・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	25
	9.	代表アクセス交通手段・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	26
	10.	最終アクセス交通手段・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	27
	11.	成田・関西・中部空港の国内アクセス状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	28
	12.	自宅・自宅外出発・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	29
	13.	アクセス所要時間・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	29
	14.	空港選択理由・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	29
	15.	最初の訪問国・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	30
	16.	最終目的国·····	31
	17.	帰国時出発国・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	32
	18.	出国後の経由地と経由の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	33

	19.	帰国時の経由地と経由の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	34
	20.	出入国空港の相違・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	34
	21.	出入国空港・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	35
	22.	旅行日数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	23.	年収 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	24.	座席クラス・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	25.	航空券の種類・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	37
	26.	航空運賃 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	37
	27.	マイレージ利用の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	38
4.	2 出	¦国外国人集計結果······	39
		国籍·····	
	2.	性別 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	40
	3.	年齢・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	41
	4.	職業	41
	5.	旅行目的 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	41
	6.	旅行形態 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	42
	7.	個人旅行のグループ人数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	42
	8.	国内訪問地(1) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	43
	8.	国内訪問地 (2) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	44
	9.	国内最終訪問地(1) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	45
	9.	国内最終訪問地 (2) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	46
	10.	国内訪問地別宿泊日数(1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	47
	10.	国内訪問地別宿泊日数(2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	48
	11.	滞在日数·····	49
	12.	出入国空港の相違・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	49
	13.	出入国空港・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	50
	14.	最初の出発国・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	51
	15.	最終目的国・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	52
	16.	入国前・出国後の立寄りの有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	52
	17.	入国前の経由地と経由の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	53
	18.	出国後の経由地と経由の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	54
	19.	入国前の訪問国・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	55
	20.	出国直後の訪問国・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	56
	21.	アクセス交通手段・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	57
	22.	代表アクセス交通手段・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	58
	23.	最終アクセス交通手段・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	59
	24.	旅行日数·····	60
	25.	訪問国数⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯⋯	60
	26.	空港別日本居住・外国居住・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	60

27.	日本居住者の居住地(1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	61
27.	日本居住者の居住地(2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	62
28.	空港選択理由・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	63
29.	年収 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	63
30.	座席クラス・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64
31.	航空券の種類・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64
32.	航空運賃・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	64
33.	マイレージ利用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	65
4 3 F	- ランジット集計結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	66
1.	国籍・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
2.	性別	
3.	年齢	
4.	職業	
5.	旅行目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
6.	旅行形態	
7.	日本立寄り直前国・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
8.	日本立寄り直後国・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
9.	日本立寄り直前・直後国(1)(成田空港)	
9.	日本立寄り直前・直後国 (2) (関西空港)	
9.	日本立寄り直前・直後国(3)(羽田空港)	
9.	日本立寄り直前・直後国(4)(成田・関西・羽田空港 3空港計)	
10.	立寄り直前国と経由(トランジット)の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
11.	立寄り直後国と経由(トランジット)の有無・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
12.	トランジット理由・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
13.	・ クラット 全田 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
14.	空港の往復利用・片道利用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
15.	乗継時間・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
4.4 均	b域区分表·····	75

1. 調査概要

本報告書は、令和6年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお、本調査は総務省の承認を得て実施する一般統計であり、調査の実施にあたっては、 以下の諸機関のご協力を頂いた。

- 財務省(税関支署・税関出張所)
- ・法務省(出入国在留管理庁・本局・支局・出張所)
- ・厚生労働省 (検疫所支所・出張所)
- 空港管理事務所
- · 空港警察署 · 空港派出所
- · 成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- 中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- 航空会社各社

2. 調查内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に国際定期路線 ^(注1) を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトラ ンジット(通過・乗換)旅客(注2)を対象としており、以下32空港(注3)にて調査を実施 した。(図表2-1、図表2-2)

注1:定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2:トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客 (通過旅客)、あ るいは異なる便に乗り換える旅客(乗換旅客)のこと。

注3:青森・高知・下地島空港については令和6年度のピーク調査から、秋田空港についてはオフピーク調査 から調査対象とした。

■出国旅客(日本人・外国人)

1) 成田国際空港

2) 関西国際空港

3) 中部国際空港

4) 東京国際(羽田)空港 (注4)

5) 新千歳空港

6) 旭川空港.

7) 函館空港

8) 青森空港 (注6)

9) 花巻空港

10) 仙台空港

11) 秋田空港 (注7)

12) 新潟空港

13) 百里空港(茨城)(注5)

14) 富山空港

15) 小松空港

16) 静岡空港

17) 美保空港(米子)(注5)

19) 広島空港

20) 高松空港

21) 松山空港

18) 岡山空港 22) 高知空港 (注6)

23) 福岡空港

24) 北九州空港

25) 長崎空港

26) 佐賀空港

27) 熊本空港

28) 大分空港

29) 宮崎空港

30) 鹿児島空港

31) 那覇空港

32) 下地島空港 (注6)

■トランジット旅客(注6)

1) 成田国際空港

2) 関西国際空港

東京国際(羽田)空港(注4)

注4:以降本文中の空港名は()内表記とする。 注5:()内は、空港の通称名称を示している。

注6:令和6年度8月以降で調査対象。 注7: 令和6年度11月以降で調査対象。

注8:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行って いない。

図表2-1 調査対象空港



図表2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航 都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年(注3)
成田	会社管理	成田国際空港株式会社	91	1,547	昭和62年
関西	会社管理	関西エアポート株式会社	57	1,283	昭和62年(注4)
中部	会社管理	中部国際空港株式会社	20	296	昭和62年(注4)
羽田	国管理	国土交通大臣	51	1,076	昭和62年(注5)
新千歳	国管理	国土交通大臣	9	169	昭和62年
旭川	特定地方管理	旭川市	1	2	平成18年(注6)
函館	国管理	国土交通大臣	1	9	平成7年(注6)
青森	地方管理	青森県	2	5	平成7年(注6)
花巻	地方管理	岩手県	1	2	平成30年
仙台	国管理	国土交通大臣	4	28	平成3年
秋田	特定地方管理	秋田県	1	2	平成15年
新潟	国管理	国土交通大臣	4	8	昭和62年
百里	共用	防衛大臣	1	2	平成22年
富山	地方管理	富山県	2	5	平成5年
小松	共用	防衛大臣	3	14	昭和62年
静岡	地方管理	静岡県	3	14	平成21年
美保	共用	防衛大臣	2	5	平成13年
岡山	地方管理	岡山県	4	18	平成3年
広島	国管理	国土交通大臣	6	25	平成3年
高松	国管理	国土交通大臣	4	29	平成5年
松山	国管理	国土交通大臣	3	20	平成7年
高知	国管理	国土交通大臣	1	2	令和6年
福岡	国管理	国土交通大臣	17	403	昭和62年
北九州	国管理	国土交通大臣	1	9	平成19年(注6)
長崎	国管理	国土交通大臣	2	4	昭和62年
佐賀	地方管理	佐賀県	3	9	平成24年
熊本	国管理	国土交通大臣	3	24	昭和62年(注6)
大分	国管理	国土交通大臣	1	6	平成5年(注6)
宮崎	国管理	国土交通大臣	1	4	平成13年
鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	14	昭和62年
那覇	国管理	国土交通大臣	10	191	昭和62年
下地島	地方管理	沖縄県	1	5	令和6年
注1:種別は調査実	施時占のもの	•			·

注1:種別は調査実施時点のもの。 注2:国際線就航都市数および出発便数は本調査年の8月と11月時点の実績(平均値)。 ただし、秋田の空港の調査開始月は11月である。

注3:新型コロナウイルスの緊柔拡大の影響により、全空港の令和2年、成田・関西・中部・羽田・福岡を除く空港の令和3年、成田・関西・中部・羽田・新千歳・福岡・那覇を除く空港の令和4年、青森・高知・秋田空港の令和5年度は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。 注4:関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注5:羽田の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。 注6:北九州の平成15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。 注6:北九州の平成26~27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、 熊本の平成9年~15年、青森の令和5年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2.2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ令和6年8月及び11月 に調査を実施した。空港別の調査実施日は図表2-3に示す通り。

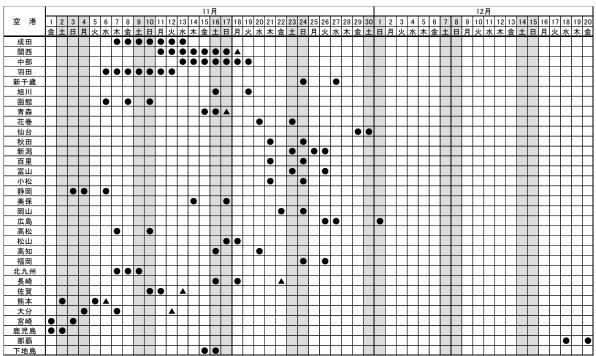
図表2-3 調査実施日

<8月調査(ピーク時調査)>

		8月 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 3														9月																							
空	港	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7
		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	±
成	田		lacktriangle			•	•	•	•																														
関	西	•	•	•	•	•	•	•																															
中	部								•	•	•	•	•	•	•																								
羽	田	•	•	•	•	•	•	•																															
新干	F歳																									•				•									
旭.	Ш																	•			•																		
函:	館														•		•	•																					
青:	森																																				•		
花	巻							•			•																												
仙	台																														lacktriangle								
秋																																							
新	澙																							•	•			•											
百.	里																						•			•													
富	上																								•			•											
/]\2	松																						•	•		•													
静	岡		•	•	•																																		
美	保																							•		•													
岡	山																•		•		lack																		
広	島																											•	•				•						
高	松	•			•																																		
松	山																					lacktriangle	•																
高																						lacktriangle			•														
福																									•				•										
北カ	小州	lacktriangle	•																																				
長	崎		•			•																																	
佐	賀																		•	•			•																
熊	本			•			•																																
大																		•			•			\blacktriangle															
宮	崎																							•		•													
鹿児																	•	•	▲																				
那	覇																						•		•														
下地	也島														L	L	•	•																					

●:実態調査実施日 ▲:予備日調査を実施した日

<11月調査(オフピーク時調査)>



●:実態調査実施日 ▲:予備日調査を実施した日

2.3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5及び図 表2-6のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は17,270票(出国旅客16,110票、 トランジット旅客1,160票)、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,720票(出国旅客 16,560票、トランジット旅客1,160票)で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で34,990 票となり、平均抽出率は約2.0%(日本人・外国人・トランジット合計での平均出国者数に 対する目標サンプル数の割合)となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が 可能であるための抽出率rは下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

: 信頼区間の定数

(信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)

: カテゴリー数 ZK

r :抽出率 : 母集団総数

ここで、上式の信頼度K・相対誤差RSD・カテゴリー数ZKを空港ごとに下表(図表 2-4) のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

く出国旅客>

•	H I M I /			
	空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
	成田•羽田	95%	0. 20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
	関西・中部	95%	0. 20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
	福岡	90%	0. 20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
	その他	90%	0. 20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6

<トランジット旅客>

空港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田	95%	0. 20	目的2×国籍2×行先2=8
関西・羽田	95%	0. 20	目的2×国籍1×行先2=4

=参考= カテゴリー数の設定

[目的区分]:目的区分は「観光」「その他」の2区分とした。ただし、「その他」空港は観光目的の旅客が大半 を占めることから1区分とした。

[国籍区分]: 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。ただし、トランジットの国籍は、「成田」 空港については「アジア」「欧米」の2区分、「関西・羽田」空港については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

[発地区分]: 発地の区分は以下のように設定した。

「成田・羽田」空港:首都圏/北海道・東北/北陸・中部/その他(4区分)

「成田・羽田」空港以外:空港所在県/周辺県/その他(3区分) 「成田・羽田」空港以外:空港所在県/周辺県/その他(3区分) [行先区分]:行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。ただし、「福岡」及び「その他」空港はアジア方面の 旅客が大半を占めることから、1区分とした。

また、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率 r を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が、調査の不可能な割合になる。特定の 1 便に対してだけ抽出率を高く設定しても旅客の特性に偏りのある可能性があるため、ここでは、1 便当たりの目標サンプル数の最高限度を定めることとする。

1便当たりの目標サンプル数の最高限度は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定される目標サンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の最高限度より算定される目標サンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終的な目標サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定(1週間当たり)(1)

	<u>(ピーク時調者</u> A	В	С	D	Е	F	G	Н	I	I'	J	К	L	М
	注 1	_		_	_		注2		注3	注4	注 5		注6	
空港	出国者数	平均	K	ZK	抽出率	B * E	発便数	G * 30	サンプル数	サンプル数	日本人	日本人	外国人	目標
		出国者数	(信頼度)	(カテコ゛リー)						(切上げ)	割合	サンプル数	サンプル数	サンプル数
	(人/年)	(人/週)			(%)	(人/週)	(便/週)	(人/週)	(人/週)	(人/週)	(%)	(人/週)	(人/週)	(人/週)
成田	12, 581, 846	241, 959	1. 96	32	1. 2	2, 941	1, 556	46, 680	2, 941	2, 950	27. 5	810	2, 140	2, 950
関西	9, 810, 134	188, 656	1. 96	24	1. 2	2, 183	1, 260	37, 800	2, 183	2, 190	20. 8	460	1, 730	,
中部	1, 653, 494	31, 798	1. 96	24	6. 5	2, 065	301	9, 030	2, 065	2, 070	39. 1	810	1, 260	,
羽田	9, 288, 020	178, 616	1. 96	32	1.6	2, 928	1, 076	32, 280	2, 928	2, 930	42. 2	1, 240	1, 690	,
新千歳	1, 474, 750	28, 361	1. 64	6	1. 2	332	164	4, 920	332	340	5. 4	20	320	340
旭川	16, 411	316	1. 64	6	51.6	163		60	60	60	1.3	10	50	
函館	54, 528	1, 049	1. 64	6	24. 3	255		300	255	260	1.2	10	250	260
青森	5, 953	114	1. 64	6	74. 6	85		90	85	90	23. 3	20	70	
花巻	16, 760	322	1. 64	6	51. 1	165		60	60	60	5. 1	10	50	
仙台	195, 388	3, 757	1. 64	6	8. 2	309	28	840	309	310	17. 4	50	260	310
秋田														
新潟	29, 222	562	1. 64	6	37. 4	210		240	210	210	31.7	70		210
百里	24, 896	479	1. 64	6	41.3	198		60	60	60	20. 1	10	50	
富山	25, 285	486	1. 64	6	40. 9	199		150	150	150	29. 3	40	110	
小松	77, 452	1, 489	1. 64	6	18. 4	274	14	420	274	280	21.6	60	220	280
静岡	57, 261	1, 101	1. 64	6	23. 4	258	13	390	258	260	32. 6	80	180	260
美保	18, 678	359	1. 64	6	48. 3	174	3	90	90	90	21.7	20	70	90
岡山	73, 268	1, 409	1. 64	6	19. 3	271	17	510	271	280	23. 8	70	210	
広島	94, 530	1, 818	1. 64	6	15. 6	284	26	780	284	290	38. 7	110	180	
高松	136, 199	2, 619	1. 64	6	11.4	298	20	600	298	300	21.2	60	240	300
松山	73, 489	1, 413	1. 64	6	19. 2	272	17	510	272	280	20. 7	60	220	280
高知	21, 107	406	1. 64	6	45. 3	184	2	60	60	60	23. 7	10	50	60
福岡	3, 627, 381	69, 757	1. 64	12	1.0	732		13, 050	732	740	18. 0	130	610	
北九州	61, 079	1, 175	1. 64	6	22. 3	261	7	210	210	210	11.8	20	190	210
長崎	18, 197	350	1. 64	6	49. 0	171	2	60	60	60	12. 8	10	50	
佐賀	47, 118	906	1. 64	6	27. 1	245		240	240	240	7. 0	20	220	240
熊本	124, 855	2, 401	1. 64	6	12. 3	295	23	690	295	300	10.0	30	270	
大分	22, 631	435	1. 64	6	43. 6	190	6	180	180	180	10.8	20	160	180
宮崎	21, 107	406	1. 64	6	45. 3	184		90	90	90	23. 7	20	70	
鹿児島	87, 068	1, 674	1. 64	6	16. 7	280	11	330	280	280	16.6	50	230	280
那覇	1, 080, 453	20, 778	1. 64	6	1.6	331	179	5, 370	331	340	6. 4	20	320	340
下地島	21, 226	408	1. 64	6	45. 2	184	5	150	150	150	5. 7	10	140	150
対象空港 合計 ^{注7}	40, 839, 786	785, 381	-	-	2. 1	-	5, 208	156, 240	16, 013	16, 110	27. 1	4, 360	11, 750	,
													平均抽出率	2. 1%

図表2-5 出国旅客の空港別目標サンプル数の算定(1週間当たり)(2)

<11日調査(オフピーク時調査)>

<u><口月調金</u>	<u> ぼ(オフピーク</u>	時調 企) >												
	Α	В	С	D	E	F	G	Н	I	I '	J	K	L	М
	注 1						注2		注3		注5		注6	
空港	出国者数	平均	K	ZK	抽出率	B * E	発便数	G * 30	サンプル数	サンプル数	日本人	日本人	外国人	目標
		出国者数	(信頼度)	(カテコ゛リー)						(切上げ)	割合	サンプル数	サンプル数	サンプ゚ル数
	(人/年)	(人/週)			(%)	(人/週)	(便/週)	(人/週)	(人/週)	(人/週)	(%)	(人/週)	(人/週)	(人/週)
成田	13, 522, 341	260, 045	1. 96		1. 1	2, 944	1, 475	44, 240	_, -,	2, 950	26. 9	790	2, 160	2, 950
関西	10, 755, 942	206, 845	1. 96	24	1.1	2, 186	1, 287	38, 610	2, 186	2, 190	27. 7	610	1, 580	2, 190
中部	1, 923, 153	36, 984	1. 96	24	5. 6	2, 084	314	9, 420	2, 084	2, 090	43. 3	910	1, 180	2, 090
羽田	9, 871, 648	189, 839	1. 96	32	1. 5	2, 931	1, 071	32, 130	2, 931	2, 940	46. 5	1, 370	1, 570	2, 940
新千歳	1, 560, 657	30, 013	1. 64	6	1. 1	332	185	5, 550	332	340	12. 7	40	300	340
旭川	16, 730	322	1. 64	6	51. 1	164	2	60	60	60	8.8	10	50	60
函館	68, 548	1, 318	1. 64	6	20. 3	268	8	240	240	240	10.8	30	210	240
青森	10, 326	199	1. 64	6	62. 9	125	6	180	125	130	35. 4	50	80	130
花巻	17, 243	332	1. 64	6	50. 3	167	2	60	60	60	13. 4	10	50	60
仙台	209, 129	4, 022	1. 64	6	7. 7	310	28	840	310	310	24. 7	80	230	310
秋田	2, 754	53	1. 64	6	86. 4	46	2	60	46	50	25. 2	10	40	50
新潟	37, 345	718	1. 64	6	31.9	229	8	240	229	230	40. 2	90	140	230
百里	27, 032	520	1. 64	6	39. 3	204	2	60	60	60	26.8	20	40	60
富山	27, 058	520	1. 64	6	39. 3	204	4	120	120	120	13.8	20	100	120
小松	88, 867	1, 709	1. 64	6	16. 4	281	14	420	281	290	29.8	90	200	290
静岡	66, 728	1, 283	1. 64	6	20. 8	266	11	330	266	270	38. 1	100	170	270
美保	19, 987	384	1. 64	6	46. 7	179	6	180	179	180	21.7	40	140	180
岡山	83, 887	1, 613	1. 64	6	17. 2	278	19	570	278	280	32. 3	90	190	280
広島	127, 411	2, 450	1. 64	6	12. 1	296	27	810	296	300	45. 5	140	160	300
高松	157, 845	3, 035	1. 64	6	10.0	303	30	900	303	310	27. 4	80	230	310
松山	95, 028	1, 827	1. 64	6	15. 5	284	23	690	284	290	29.8	90	200	290
高知	22, 587	434	1. 64	6	43. 6	190	2	60	60	60	23. 7	10	50	60
福岡	3, 900, 161	75, 003	1. 64	12	1.0	732	408	12, 240	732	740	25. 0	190	550	740
北九州	65, 950	1, 268	1. 64	6	21. 0	266	7	210	210	210	18. 3	40	170	210
長崎	19, 473	374	1. 64	6	47. 3	177	6	180	177	180	12. 8	20	160	180
佐賀	57, 690	1, 109	1. 64	6	23. 3	258	9	270	258	260	15. 4	40	220	260
熊本	157, 466	3, 028	1. 64	6	10.0	303	25	750	303	310	18. 1	60	250	310
大分	39, 378	757	1. 64	6	30. 7	233	7	210	210	210	15. 7	30	180	210
宮崎	22, 587	434	1. 64	6	43. 6	190	5	150	150	150	23. 7	40	110	150
鹿児島	51, 673	994	1. 64	6	25. 3	251	17	510	251	260	19.8	50	210	260
那覇	1, 232, 790	23, 708	1. 64	6	1.4	331	191	5, 730	331	340	15. 5	50	290	340
下地島	22, 715	437	1. 64	6	43. 5	190	5	150	150	150	5. 7	10	140	150
対象空港	44, 282, 128	851, 579	-	-	1. 9	-	5, 206	156, 170	16, 446	16, 560	31.5	5, 210	11, 350	16, 560
													平均抽出率	1. 9%

注1:入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

・8月調査(ピーク時調査): 令和5年5月~令和6年4月

・11月調査(オフピーク時調査):令和5年8月~令和6年7月 ただし新規就航再開空港では上記期間の出国者数データがないことから、(8月まで)新潟空港の上記期間もしくはコロナ回復期間、

(11月以降) 富山空港の上記期間の出国者数に対して、令和元年の新潟空港(8月まで)・富山空港(11月以降)と

当該空港とでの出国者数の割合をかけて算定

新規就航再開空港 8月調査(ピーク時調査):青森・高知・下地島空港 11月調査(オフピーク時調査): 秋田空港

注2:調査当該月のダイヤ予定より設定 注3:FとHとのうち小さいサンプル数により決定

注4: Iのサンプル数の1の位を切上げ

注5:出入国在留管理庁ホームページに掲載されている月別出国者数の日本人割合 ※期間は注1と同じ 合計は目標サンプル数での日本人割合

注6:10サンプル未満は切上げて10とし、その他は1の位を四捨五入注7:合計欄の抽出率は全空港の平均とし、M/Bで算出する。

図表2-6 トランジット旅客の空港別目標サンプル数の算定(1週間当たり)

く年間 2 回調杏>

<u>~ 4</u>	- 间 2 년	引調金 >					
		Α	В	С	D	E	F
		注1	平均				注2
空	港	トランジット	トランジット	K	ΖK	抽出率	目標
		旅客数(片側)	旅客数	(信頼度)	(カテコ゛リー)		サンプル数
		(人/年)	(人/週)			(%)	(人/週)
成	田	1, 397, 789	26, 881	1. 96	8	2. 4%	660
関	西	53, 320	1, 025	1.96	4	21.9%	220
羽	田	955, 880	18, 382	1.96	4	1.5%	280
合	計注3	2, 406, 989	46, 288	ı	_	2. 5%	1, 160
	•	•	•	•		平均抽出率	2.5%

注1: 令和5年空港管理状況調書(令和5年度合計値)より。

注2:10サンプル未満四捨五入。

注3:合計欄の抽出率は全空港の平均とし、F/Bで算出する。サンプル率と同値。

注4:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査より

トランジット旅客調査を行っていない。

2.4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性を はじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語 (簡体字・繁体字)・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものを用いて調査を行った。

なお、令和3年度の調査より空港での PCR 検査の実施状況やその必要性を確認するための検討材料としての活用を確認するため、出国前の PCR 検査の実施場所、空港での PCR 検査施設の利用意向を確認する設問を追加したが、今年度から削除している。

図表2-7に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-8に外国人旅客用アンケート用紙(日本 語訳)、図表2-9にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

2.5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国旅客(日本人・外国人)及びトランジット 旅客に対し、出国手続き後の待合室及びラウンジ等において、以下の方法により調査を行っ た。

1)日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては、ラウンジの入口付近で調査票を配布し、記入後ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式で行った。また、一部のラウンジでは、ラウンジ内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式で行った。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表2-7 日本人用アンケート用紙

	海外旅行についてのお伺い 国土交通省 航空局	問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから
方及び に処理	、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外・旅行される日本人の (外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的 (比、個人のお名前を出したりしてご達感をおかけすることは一切ございません。 発問際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。		2. 出発したい日に出ている便が当空港発でる 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったか。 4. 旅行会社が用意した航空券(パッケージ) 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用。
《該当す	「会番号に〇印を付けるか、または空欄にご記入下さい》 (保護に万金を期します。		6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったか
間 1	出発便名をご記入下さい。 便 名:(記入例:JL999)		7. 格安航空会社 (LCC) が就航している:
問 2	座席のクラスにO印を付けて下さい。		8. マイレージを貯めている (利用できる) f 9. その他
	1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト	間9	
間 3	あなたの住所をご記入下さい。 *海外居住 (海外居住の方は右の**印を〇印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) 市 市 所 所 郡	laj s	①日本出国後に訪問される予定の都市名をご 下さい。
間 4	①今回の旅行の目的は何ですか? (主な目的1つに〇印を付けて下さい)		また、以下に該当する方は経由空港名をご
	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の間42の設問にもお答え下さい)		下さい。
	4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国(業務目的を除く) 7. その他		・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り がある方
	②問4①で「3.業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。 ● 業種 【製造業】1.食品 2.繊維 3.医薬品 4.一般機器 5.電子部品		・帰国時の出発都市から日本に帰国するま 乗り継ぎがある方
	6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造		※経由空港名がわからない場合は都市名をご
	【非製造業】11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他		聚粧田至極名かわからない場合は郁中名をこれ 下さい。
	●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度(今回の主な訪問国への過去ー年間の訪問回数) 回		※第2~第6の訪問都市がない場合は未記入 構いません。
問 5	今回の旅行で <u>自宅から当空港まで</u> 利用した交通機関の全てに〇印を付けて下さい。 (※5都市以上訪問される場合は主要な5都市 ご記入下さい。
	4. 空港直行バス ^{※1} 5. 高速バス (空港直行バス以外) ^{※2} 6. 貸切りバス		②帰国時も当空港を利用されますか? (当空)
	7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ)		1. はい 2. いいえ→→→入国空港名
	10. JRはるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄		(間4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは
	16. モノレール 17. 旅客船・フェリー		③今回の旅行は総計で何日ですか?
	18. 国内線飛行機 19. その他		④今回の旅行は団体旅行ですか? 1. は
	→ (国内線出発空港) →→→ (国内線到着空港)		⑤あなたの航空券は次のどれですか? (該当
	※1:主要駅等から空港まで運行するバス (例:東京駅~成田空港)		1. 往復航空券 2. 往復航空券 パッケー:
	※2:主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例:大阪駅~東京駅)		⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号:		また、団体旅行・パッケージツアーの方は 料金: 円
問 6	今日は、自宅(問3の住所地)からいらっしゃいましたか?	問 10	あなたの性別に〇印を付けて下さい。 1.
	(途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい。ホテルや友人宅等から来られた方は「いいえ」を選択して下さい)	問 11	あなたの年齢をご記入下さい。
	1. はい (間7 ~進んで下さい) 2. いいえ (裏面の 間8 ~進んで下さい)	問 12	あなたの職業に〇印を付けて下さい。
問 7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい)		1. 会社員 2. 公務員 3. 6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. :
		問 13	あなたの年収(税込み)に〇印を付けて下さ 1. なし 2. 200万円未満

調査日	<u> </u>	月	日	調査	時間			10	查員 NO.	_				_					
01 成田	02 関西	03 新千歳	04 新潟	05 羽田	06 中部	07 小松	08 福岡	09 熊本	10 長崎	11 8	能児島	12 那覇	14 旭川	15 創路	17 函館	18 秋田	20 仙台	22 広島	23 山口宇
24 高松	25 松山	26 高知 2	7 北九州	28 大分	29 宮崎	36 青森	37 花巻	42 富山	49 岡山	62 3	5垣 71	下地島	73 美保	(米子)	79福島	86 佐賀	91 時岡	92 百里(茨城)

《調査員記入欄》

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか	?(該当するものすべてに○印を付けて下さい)								
	1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから									
	2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから									
	3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから									
	4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む):	が当空港発だったから								
	5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったか	6								
	6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから									
	7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから									
	8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就	航しているから								
	9. その他									
間9	今回の旅行についてお答え下さい。	出国								
	①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入	★ 経由空港名 ()								
	下さい。	最初の訪問都市 ()								
	また、以下に該当する方は経由空港名をご記入	**************************************								
	下さい。	第2の訪問都市 ()								
	・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎ	** ** ** *** *** *** *** *** *** *** *								
	がある方	第3の訪問都市 ()								
	・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに	第3の町間間 (
	・	第4の訪問都市 ()								
	乗り経さかめる方	第4の訪問部巾 (
	※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入									
		第5の訪問都市 ()								
	下さい。									
		第6の訪問都市(
	※第2~第6の訪問都市がない場合は未記入で	•								
	構いません。	帰国時の出発都市()								
		→ 経由空港名 ()								
	※5都市以上訪問される場合は主要な5都市を	帰国								
	ご記入下さい。	7/11 1-14								
	②帰国時も当空港を利用されますか? (当空港で入国手続きをされますか?)									
	1. はい 2. いいえ→→→入国空港名(国際線):									
	(間4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です)									
	③今回の旅行は総計で何日ですか? 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか? 1. はい									
	⑤あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに〇									
	1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含									
		を使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。								
	また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご									
	料金: 円 □:マイレ									
問 10	あなたの性別に〇印を付けて下さい。 1. 男 2	2. 女								
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_ 竣								
問 12	あなたの職業に〇印を付けて下さい。									
	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業									
	6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. 無 職	9. その他								
問 13	あなたの年収(税込み)に〇印を付けて下さい。									
	1. なし 2. 200万円未満 3. 200~39	9万円 4.400~599万円								
	5 600~ 700 FIII 6 800~ 000 FIII 7 1 000~									

《ご協力ありがとうございました。》

図表2-8 外国人用アンケート用紙 (日本語)

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語

国土交通省 航空局 現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される 日本人の方及び外国人旅行客の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調 査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。 ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたし



★該当する番号にO印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

《調査員記入欄》

●日本<u>出国時</u>のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問 1	出発便名をご記入下さい。 便 名:	(記入例: JL999)
間 2	座席のクラスにO印を付けて下さい。	
	1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト	
問3	①あなたの次の行き先(国・都市)をご記入下さい。	
	国 名:	
	②日本を出国直後、どこかで経由しますか?	
	1. はい →→→ 経由空港名: 2. いいえ	
	③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか? (旅行の)	最初の出発地は除きます)
	1. はい 2. いいえ	
l	──→そのうち最後の行き先(国・都市)をご記入下さい。	
	国 名: 都市名:	
問 4	今回の旅行の目的は何ですか? (主なもの <u>1つ</u> に○印をつけて下さい)	
	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会	会等
	5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他	
問5	日本での最後の訪問地(日本居住者の方は現住所地)から当空港まで利用した交通機関	
	1. 空港直行バス ^{※1} 2. 高速バス (空港直行バス以外) ^{※2} 3. 貸切バス	
l	5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄	
l	9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 1	2. 旅客船・フェリー
	13. 国内線飛行機 14. その他	
	→ (国内線出発空港) → → (国内線到利	首空港)
l	※1:主要駅等から空港まで運行するバス (何:東京駅〜成田空港) ※2:主要都市間を高速道路を利用して	(運行するバス (例:大阪駅〜東京駅)
	2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記	人下さい。 番号:
問6	 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか?(該当するものすべつ	【に○印を付けて下さい)
	1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日(- こ出ている便が当空港発だったから
l	3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから	
l	4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから	
l	5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用し	した方が旅行費用が安くなるから
l	7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから	
	8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから	9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか?	
	 はい いいえ、個人で旅行→→→パーティの人数をご記入下さい。 	
問8	①あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい)	
	1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道鶫	
	②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に	CO印を付けてください。
	(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの力	7は参加代金をご記入下さい。)
	料金: 口:マイレージを利用した場合はチェ	ック
	【通貨単位:01USD·02EUR·03JPY·04CNY·05KRW·06GBP·07RUB·08CH	F · 09CAD · 10AUD · 11NZD ·
	12HKD • 13TWD • 14SGD • 15THB • 16MYR • 17PHP • 18IDR • 19INI	R・20 その他 () 】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか? 日	
問 10		
12, 10	→ 日 へ 別 山 国 数 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	

(報査員記入機) 調査日 月 日 調査時間 : 調査員和。 이 0 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 無本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 副館 18 秋田 20 仙台 22 広島 23 山口宇部 24 高松 25 松山 26 高知 27 北九州 28 大分 29 宮崎 38 青森 37 花巻 42 富山 49 岡山 62 石田 71 下地島 73 美保(米子) 79 福島 56 佐賀 91 静岡 92 百里 (茨城)

	<u>入国時</u> のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。 5、3ヶ月以上日本に居住されている方(留学生等を含む)は問 15 に進んで下さい。
問 11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国 名: 都市名:
	②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか?
	1. いいえ 2. はい $ ightarrow ightarrow $ 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。
	国 名: 都市名:
	③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか?
問 12	1. はい→→→経由空港名: 2. いいえ
同 12	本日の利用空港と日本への人国空港は同じですが? 1. 同じ
間 13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄
[10] 10	すらお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。
	訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号
	入国空港 →→→→→ →→→→→ →→→→→ →→→→→ 交通機関 交通機関 交通機関 交通機関 交通機関
	[] (泊) [] (泊) [] (泊)
	訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号 訪問地番号
1	→ → → → → → → → → → → → 山国空港
1	交通機関 交通機関 交通機関 交通機関
1	() () () () () () ()
	●交通機關番号 ●訪問地番号
	1. 貸切バス 1. 旭川 12. 仙 台 23. 横 浜 34. 富士山周辺 45. 岡 山 56. 熊 本
1	2. その他のバス 2. 富良野 13. 秋 田 24. 箱 根 35. 名古屋 46. 広 島 57. 阿 蘇
	3. 新幹線 3. 釧 路 14. 山 形 25. 鎌 倉 36. 伊勢志摩 47. 下 関 58. 大 分 4. 優等列車 4. 小 樽 15. 福 島 26. 新 潟 37. 大 津 48. 徳 島 59. 別 府
	4. 後等列単 4. 小 博 15. 惟 島 26. 利 渦 37. 人 津 48. 毘 島 59. 別 村 5 在東線 5 村 観 16 太 戸 27 宮 山 38 京 郡 49 高 松 60 混布除
	5. 在来線 5. 札 幌 16. 木 戸 27. 富 山 38. 京 都 49. 高 松 60. 湯布院 6. タクシー・ハイヤー 6. 千 歳 17. 日 光 28. 金 沢 39. 大 阪 50. 松 山 61. 宮 崎 7. レンタカー 7. 洞 爺 18. 卓 津 29. 小 松 40. 神 戸 51. 高 知 62. 鹿児島
1	7. レンタカー 7. 洞 爺 18. 章 津 29. 小 松 40. 神 戸 51. 高 知 62. 鹿児島 8. その他の乗用車 8. 整 別 19. さいたま 30. 福 井 41. 奈 良 52. 福 岡 63. 那 第 9. 国内線操行機 9. 南 館 2. 千 葉 31. 條井沢 42. 高野山 53. 北九州 64. 石 石 風島
	8. その他の乗用車 8. 登 別 19. さいたま 30. 福 井 41. 奈 良 52. 福 間 63. 那 期 9. 国内線飛行機 9. 函 館 20. 千 葉 31. 軽井沢 42. 高野山 53. 北九州 64. 石垣島
1	9. 国内線飛行機
	10. その他 10. 青森 21. 成田 32. 高山 43. 米子 54. 佐賀 11. 盛岡 22. 東京 33. 静岡 44. 松江 55. 長崎
1	
1	※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。
1	※各訪問地間の移動で 2つ以上の交通機関を利用された方 は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。
問 14	日本での滞在は何日ですか?
1	1. 1日 2. 2~3日 3. 4~6日 4. 7~9日 5. 10~14日
L	6.15~19日 7.20日~1カ月 8.1カ月以上
	、お答え下さい。
問 15	あなたの国籍をご記入下さい。

問 16 あなたは日本居住者ですか? (ここでは<u>3ヶ月以上</u>日本に居住されている方を日本居住者とします) 1. はい→→→日本での居住地(都市名:東京都新宿区など): 2. いいえ | 間 17 | あなたの性別にO印を付けて下さい。 1. 男 2. 女 問 18 あなたの年齢をご記入下さい。 歳 問 19 あなたの職業にO印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学 生 8. 無 職 9. その他 5. 農林・漁業 間20 お差し支えなければ、あなたの年収(税込み)にO印を付けて下さい。(USSでお答え下さい) 1. なし 2. \$5,000 未満 3. \$5,000~\$9,999 4. \$10,000~\$19,999 5. $\$20,000 \sim \$29,999$ 6. $\$30,000 \sim \$39,999$ 7. $\$40,000 \sim \$49,999$ 8. $\$50,000 \sim \$99,999$ 9. \$100,000~199,999 10. \$200,000以上

《ご協力ありがとうございました。》

16

裏に進んで下さい

海外旅行についてのお伺い

トランジ ット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗 り継ぎ(トランジット/トランスファー)される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ご



ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。

★該当する番号にO印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか? (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	ーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーー	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した(出国 手続きをした)国・都市名をご記入 下さい。	国 名: 都市名:
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由 しましたか?	1. はい→→→経由空港名: 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名:(記入例: JL999)
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する(入国手続きをする)国・都市名をご記入下さい。	国 名: 都市名:
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか?	1. はい→→→経由空港名: 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便 名:(記入例: JL999)
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次 のどれですか?	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用 になる理由は、次のどれですか? (該当するもの <u>すべて</u> に○印を付けて 下さい)	お望時刻に到着できるから 乗り継ぎ時間が短いから 当空港で乗り継いだ方が安いので 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む)が当空港経由だったから 当空港で買物等の用事をしたいので 当空港の乗り継ぎが快適だから (乗り継ぎ施設が充実しているからなど) 目的地までの便が当空港経由しかないから 特に理由はない その他(
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか?	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を 経由しましたか(する予定ですか)?	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみの旅行(長期出張・留学等)
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	
問 10	あなたの性別にO印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	
問 12	あなたの職業に〇印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業

					4. 7.	自営業 学生	5. 8.	農林漁業 無職 《3				伝い ざいまし た	ء:
16	《調査員記入欄》	調査日	_月日	調査時	計間	:	調査員!	NO	0	1 成田	02 関西	05 羽田	

3. 回収結果及びデータ拡大

3.1 回収結果

各空港・各調査回の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1の通りとなった。 拡大対象週旅客数実績は法務省出入国在留管理庁及び各航空会社から入手したもので ある。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

出国旅客の目標サンプル数達成率は、2週間合計で106.1%と有効サンプル数が目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、2週間合計で94.6%と有効サンプル数が目標サンプル数を下回っている。トランジット旅客について、成田空港・関西空港で有効サンプル数が目標サンプル数を下回っており2週間合計も下回る結果となったが、当初、目標サンプル数を算出するにあたっては、前年の旅客数実績をもとに相対誤差20%で設定していたのに対して、令和6年度の拡大対象週旅客数実績と獲得サンプル数でみた相対誤差はそれぞれ20%以下であり、予定していた精度を満たしている。

拡大対象週旅客数実績が目標サンプル数設定時より上回る場合、必要となるサンプル数が増加する。獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、結果的に必要サンプル数を欠き相対誤差が大きくなる場合がある。

3.2 週間拡大

それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別(117都市)」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数(1)

<出国旅客>	>			A F1 = F2	+ /1º + n+	==-					11 5 5 7	7-1	n+===+\		
		A	В	8月調:	<u>査(ピーク時</u> ┃ C/A	調査) D	C/D	D/C	A	В	11月調査	C/A	·時調査) D	C/D	D/C
空港名	国 籍	目. 標	獲得	有 効	目 標 サンプル数	拡大対象週	有 効	平均	目 標	獲得	有 効	目 標サンプル数	拡大対象週	有 効	平均
		サンフル数 (人/调)	サンプル数 (人/调)	サンプル数 (人/週)	達 成 率 (%)	旅客数実績 (人/调)	サンプル率 (%)	拡大係数	サンプル数 (人/调)	サンプル数 (人/週)	サンプル数 (人/週)	達 成 率	旅客数実績 (人/调)	サンプル率 (%)	拡大係数
成田	日本人	810	814	802	99.0	92, 314	0.9	115. 1	790	793	783	99. 1	75, 089	1.0	95. 9
	外国人 計	2, 140 2, 950	2, 154 2, 968	2, 154 2, 956	100. 7 100. 2	229, 799 322, 113	0. 9 0. 9	106. 7 109. 0	2, 160 2, 950	2, 162 2, 955	2, 162 2, 945	100. 1 99. 8	211, 025 286, 114	1.0 1.0	97. 6 97. 2
関西	日本人 外国人	460 1, 730	476 1, 773	476 1, 773	103. 5 102. 5	58, 826 207, 734	0. 8 0. 9	123. 6 117. 2	610 1, 580	667 1, 654	663 1, 654	108. 7 104. 7	49, 770 182, 974	1.3 0.9	75. 1 110. 6
中部	計	2, 190 810	2, 249	2, 249 871	102. 7	266, 560	0.8	118.5	2, 190	2, 321 984	2, 317 984	105. 8	232, 744	1.0	100.5
中部	日本人 外国人	1, 260	1, 345	1, 345	106. 7	27, 736 29, 838	3. 1 4. 5	31.8 22.2	910 1, 180	1, 258	1, 258	108. 1 106. 6	19, 547 24, 720	5. 0 5. 1	19. 9 19. 7
羽田	計 日本人	2, 070 1, 240	2, 220 1, 328	2, 216 1, 310	107. 1 105. 6	57, 574 100, 989	3. 8 1. 3	26. 0 77. 1	2, 090 1, 370	2, 242 1, 484	2, 242 1, 457	107. 3 106. 4	44, 267 86, 964	5. 1 1. 7	19. 7 59. 7
	外国人	1, 690 2, 930	1, 781	1, 781	105. 4	124, 242 225, 231	1.4	69. 8 72. 9	1, 570 2, 940	1, 714 3, 198	1, 710	108. 9 107. 7	124, 311 211, 275	1. 4 1. 5	72. 7 66. 7
新千歳	計 日本人	20		33		1, 350	2. 4	40. 9	40	31	3, 167 31	77. 5	1, 786	1.7	57. 6
	外国人 計	320 340	333 366	333 366	104. 1 107. 6	33, 585 34, 935	1. 0 1. 0	100. 9 95. 5	300 340	328 359	304 335	101. 3 98. 5	30, 948 32, 734	1.0 1.0	101.8 97.7
旭川	日本人	10	0	0	0.0	0	20. 5	0. 0 4. 9	10	7	7	70.0	9	77. 8	1.3
	外国人 計	50 60	70	70	116. 7	342 342	20. 5	4. 9	50 60		56 63	112. 0 105. 0	198 207	28.3 30.4	3. 5 3. 3
函館	日本人 外国人	10 250		9 273	90. 0 109. 2	14 1, 712	64. 3 15. 9	1. 6 6. 3	30 210	17 232	17 232	56. 7 110. 5	35 1, 205	48. 6 19. 3	2. 1 5. 2
青森	計	260	282	282	108. 5	1, 726	16. 3 41. 1	6. 1	240	249	249 46	103. 8	1, 240	20. 1 39. 0	5. 0 2. 6
月林	日本人 外国人	20 70	75			56 293	25. 6	2. 4 3. 9	50 80	46 101	101	126. 3	707	14. 3	7.0
花巻	計 日本人	90 10				349 27	28. 1 48. 1	3. 6 2. 1	130 10	147 6	147	113. 1 60. 0	825 18	17. 8 33. 3	5. 6 3. 0
1	外国人	50 60	73	72	144. 0	291 318	24. 7	4. 0	50 60	62	62 68	124. 0	330	18.8	5.3
仙台	計 日本人	50	79	79	158. 0	889	26. 7 8. 9	11.3	80	68 106	106	113. 3 132. 5	348 1, 095	19. 5 9. 7	5. 1 10. 3
	外国人 計	260 310		279 358	107. 3 115. 5	3, 414 4, 303	8. 2 8. 3	12. 2 12. 0	230 310	244 350	244 350	106. 1 112. 9	3, 648 4, 743	6. 7 7. 4	15. 0 13. 6
秋田	日本人	310	339	330	110.0	7, 503	0. 3	12.0	10	17	17	170. 0	54	31.5	3. 2
	外国人 計								40 50	45 62	45 62 100	124. 0	267 321 281	16. 9 19. 3	5. 9 5. 2 2. 8
新潟	日本人 外国人	70 140		111 113	158. 6 80. 7	308 600	36. 0 18. 8	2. 8 5. 3	90 140	100 148	100 148	111. 1 105. 7	281 455	35. 6 32. 5	2. 8 3. 1
	計	210	224	224	106. 7	908	24. 7	4. 1	230	248	248	107. 8	736	33. 7	3.0
百里	日本人 外国人	10 50	55	55	110.0	86 197	14. 0 27. 9	7. 2 3. 6	20 40	26 50	26 50		70 269	18. 6	2. 7 5. 4
富山	計日本人	60 40	67		111. 7	283 67	23. 7 49. 3	4. 2 2. 0	60 20	76 23	76 23	126. 7 115. 0	339 34	22. 4 67. 6	4. 5 1. 5
ш,	外国人	110	122	122	110.9	370	33. 0	3. 0	100	102	102	102. 0	223	45. 7	2. 2
小松	計 日本人	150 60	64		106. 7	437 592	35. 5 10. 8	2. 8 9. 2	120 90	125 96	125 96	104. 2 106. 7	257 560	48. 6 17. 1	2. 1 5. 8
	外国人 計	220 280	230 294	230 294	104. 5 105. 0	1, 562 2, 154	14. 7 13. 6	6. 8 7. 3	200 290	204 300	204 300	102. 0 103. 4	1, 400 1, 960	14. 6 15. 3	6. 9 6. 5
静岡	日本人	80	80	80	100.0	365	21.9	4. 6	100	107	107	107. 0	752	14. 2	7.0
	外国人 計	180 260		195 275	108.3 105.8	1, 668 2, 033	11. 7 13. 5	8. 6 7. 4	170 270	176 283	176 283	103. 5 104. 8	1, 207 1, 959	14. 6 14. 4	6. 9 6. 9
美保	日本人	20 70	44	44 63	220. 0 90. 0	176 319	25. 0 19. 7	4. 0 5. 1	40 140	37 183	37 183	92. 5 130. 7	169 677	21. 9 27. 0	4. 6 3. 7
	外国人 計	90	107	107	118.9	495	21.6	4. 6	180	220	220	122. 2	846	26.0	3.8
岡山	日本人 外国人	70 210	111 173	111 173		561 1, 589	19. 8 10. 9	5. 1 9. 2	90 190	103 210	103 210	114. 4 110. 5	467 2, 070	22. 1 10. 1	4. 5 9. 9
÷ 6	計	280	284	284	101.4	2, 150	13. 2	7. 6	280	313	313	111. 8	2, 537	12. 3	8.1
広島	日本人 外国人	110 180	138	182 138	165. 5 76. 7	1, 334 1, 551	13. 6 8. 9	7.3 11.2	140 160	153 166	153 166	109. 3 103. 8	1, 276 2, 250	12. 0 7. 4	8. 3 13. 6
高松	計 日本人	290 60	320 61	320 61	110. 3 101. 7	2, 885 594	11. 1 10. 3	9. 0 9. 7	300 80	319 83	319 83	106. 3 103. 8	3, 526 794	9. 0 10. 5	11. 1 9. 6
1	外国人	240 300	286	286 347	119. 2 115. 7	4, 136 4, 730	6. 9 7. 3	14. 5 13. 6	230 310	257 340	255 338	110. 9 109. 0	3, 693 4, 487	6. 9 7. 5	14. 5 13. 3
松山	計 日本人	60	119	119	198. 3	731	16. 3	6. 1	90	52	52	57. 8	666	7.8	12.8
	外国人 計	220 280		174 293	79. 1 104. 6	1, 703 2, 434	10. 2 12. 0	9. 8 8. 3	200 290	257 309	256 308	128. 0 106. 2	3, 318 3, 984	7.7	13. 0 12. 9
高知	日本人	10	10	10	100.0	23	43. 5	2. 3	10	15 102	15	150. 0	17	88. 2 31. 1	1.1
	外国人 計	50 60	94	94	156. 7	329 352	25. 5 26. 7	3. 9 3. 7	60	117	102 117	204. 0 195. 0	328 345	33.9	3. 2 2. 9
福岡	日本人 外国人	130 610		233 637	179. 2 104. 4	13, 218 56, 179	1. 8 1. 1	56. 7 88. 2	190 550	139 681	139 671	73. 2 122. 0	11, 961 69, 032	1.2	86. 1 102. 9
Jb 4- 10	計	740	870	870	117. 6	69, 397	1. 3	79.8	740	820	810	109. 5	80, 993	1.0	100.0
北九州	日本人 外国人	20 190	178	178	93. 7	218 1, 619	19. 3 11. 0	5. 2 9. 1	40 170	48 163	48 163	120. 0 95. 9	149 952	17. 1	3. 1 5. 8
長崎	計 日本人	210 10		220	104. 8 30. 0	1, 837	12. 0 18. 8	8. 4 5. 3	210 20	211 74	211 74		1, 101 153	19. 2 48. 4	5. 2 2. 1
34.00	外国人	50	63	63	126.0	196	32. 1	3.1	160	114	114	71. 3	430	26.5	3.8
佐賀	計 日本人	20 220	66 33		110. 0 165. 0	212 178	31. 1 18. 5	3. 2 5. 4 4. 2	180 40	188 10	188 10	104. 4 25. 0 120. 9	583 63	32. 2 15. 9	3. 1 6. 3
	外国人 計	220 240	253 286	253 286	115. 0 119. 2	1, 069 1, 247	23. 7 22. 9	4. 2 4. 4	220 260	266 276	266 276	120. 9 106. 2	1, 346 1, 409	19.8 19.6	5. 1 5. 1
熊本	日本人	30	34	34	113. 3	447	7. 6	13. 1	60	84	84	140. 0	461	18. 2	5. 5
	外国人 計	270 300	340	340	113. 3	3, 459 3, 906	8. 8 8. 7	11.3 11.5	250 310	250 334	250 334	100. 0 107. 7	2, 953 3, 414	8. 5 9. 8	11. 8 10. 2
大分	日本人 外国人	20 160	40	40	200.0	97 520	41. 2 27. 7	2. 4 3. 6	30 180	22 204	22 202	73. 3 112. 2	99 1, 057	22. 2 19. 1	4. 5 5. 2
1	計	180	184	184	102. 2	617	29. 8	3. 4	210	226	224	106. 7	1, 156	19.4	5. 2
宮崎	日本人 外国人	20 70	63	63	90.0	107 155	31. 8 40. 6	3. 1 2. 5	40 110		59 94	147. 5 85. 5	190 416	31. 1 22. 6	3. 2 4. 4
鹿児島	計日本人	90 50	97	97	107.8	262 199	37. 0 42. 2	2.7	150 50	153 68	153 68	102. 0 136. 0	606 368	25. 2 18. 5	4. 0 5. 4
底兀局	外国人	230	200	200	87. 0	834	24. 0	4. 2	210	203	203	96. 7	1, 374	14.8	6.8
那覇	計日本人	280 20	49	49		1, 033 1, 350	27. 5 3. 6	3. 6 27. 6	260 50	271 52	271 52	104. 2 104. 0	1, 742 1, 833	15. 6 2. 8	6. 4 35. 2
741-147	外国人	320	322	322 371	100.6	28, 562	1.1	88. 7	290	305	305	105. 2	26, 782	1.1	87. 8
下地島	計 日本人	340 10	5	5	50.0	29, 912 50	1. 2 10. 0	80. 6 10. 0	340 10		357 17	105. 0 170. 0	28, 615 50	1. 2 34. 0	80. 2 2. 9
	外国人 計	140 150		154	102. 7	718 768	20. 8 20. 1	4. 8 5. 0	140 150	139 156	133 150	95. 0 100. 0	546 596	24. 4 25. 2	4. 1 4. 0
合計	日本人	4, 360	5, 034	5, 000	114. 7	302, 918	1.7	60. 6	5, 210	5, 526	5, 485	105. 3	254, 898	2. 2	46. 5
	外国人 計	11, 750 16, 110			103. 0 106. 2	738, 585 1, 041, 503	1. 6 1. 6		11, 350 16, 560	12, 130 17, 656	12, 081 17, 566	106. 4 106. 1	701, 111 956, 009	1.7 1.8	58. 0 54. 4
くトランジッ															
1, , , , , ,	1 11/10/		l n		調査(6月実施		0/0	D/0		l n		査(ピーク時		0/0	D/C
空港名	国 籍	A 目 標	B 獲 得	C 有 効	C/A 目 標	D 拡大対象週	C/D 有 効	D/C 平均	A 目 標	B 獲 得	C 有 効	C/A 目 標	D 拡大対象週	C/D 有 効	D/C 平均
工作句	曲箱	サンプル数	獲 伊 サンプル数	有 効 サンプル数	サンプル数達成率	加入对家週 旅客数実績	有 幼 サンプル率	平 均 拡大係数	日 標 サンプル数	獲 侍 サンプル数	有 効 サンプル数	サンプル数 達 成 率	加大对家迦 旅客数実績	有 効 サンプル率	平 均 拡大係数
de.		(人/週)	(人/週)	(人/週)	(%)	(人/週)	(%)		(人/週)	(人/週)	(人/週)	(%)	(人/週)	(%)	
成田 関西	-	660 220	227	654 225	99. 1 102. 3	28, 806 1, 163	2. 3 19. 3	44. 0 5. 2	660 220	666 72	649 71	32. 3	22, 296 234	2. 9 30. 3	34. 4 3. 3
羽田合計	-	280 1, 160			105. 0 101. 1	22, 808	1. 3 2. 2	77. 6	280 1, 160	302	302 1, 022	107. 9 88. 1	13, 899 36, 429	2. 2 2. 8	46.0
		1, 100	1, 100	1, 1/3	IVI. I	JL, 111	L. Z	4J. U	1, 100	1,040	1, 022	. UU. I	JU, 428	4.0	JJ.

図表3-1 空港別獲得サンプル数 (2)

	<u> </u>		n		合計	D	0/0	D/0
空港名	国 籍	A 目 標 サンプル数	B 獲 得 サンプル数	C 有 効 サンプル数	C/A 目 標 サンプル数 達 成 率	D 拡大対象週 旅客数実績	C/D 有 効 サンプル率	D/C 平 均 拡大係数
成田	日本人	(人/週) 1,600	(人/週)	(人/週) 1,585	(%) 99.1	(人/週) 167, 403	(%) 0.9	105.
八田	外国人	4, 300	1, 607 4, 316	4.316	100. 4	440, 824	1.0	105.
	計	5, 900	5, 923	5, 901	100.0	608, 227	1.0	103.
関西	日本人	1,070	1, 143	1, 139	106. 4	108, 596	1.0	95.
	外国人 計	3, 310 4, 380	3, 427 4, 570	3, 427 4, 566	103. 5 104. 2	390, 708 499, 304	0.9	114. 109.
中部	日本人	1,720	1, 859	1, 855	107. 8	47, 283	3. 9	25.
	外国人	2, 440	2, 603	2, 603	106. 7	54, 558	4.8	21.
羽田	計 日本人	4, 160 2, 610	4, 462 2, 812	4, 458 2, 767	107. 2 106. 0	101, 841 187, 953	4. 4 1. 5	22. 67.
ээш	外国人	3, 260	3, 495	3, 491	107. 1	248, 553	1. 4	71.
	計	5, 870	6, 307	6, 258	106. 6	436, 506	1.4	69.
新千歳	日本人	60	64	64	106. 7	3, 136	2. 0 1. 0	49.
	外国人 計	620 680	661 725	637 701	102. 7 103. 1	64, 533 67, 669	1.0	101. 96.
旭川	日本人	20	720	701	35. 0	9	77. 8	1.
	外国人	100	126	126	126. 0	540	23. 3	4.
TOTAL BOX	計	120	133	133	110.8	549	24. 2	4.
函館	日本人 外国人	40 460	26 505	26 505	65. 0 109. 8	49 2. 917	53. 1 17. 3	5.
	計	500	531	531	106. 2	2, 966	17. 9	5.
青森	日本人	70	69	69	98. 6	174	39. 7	2.
	外国人	150	176	176	117.3	1,000	17. 6	5.
花巻	計 日本人	220 20	245 19	245 19	111. 4 95. 0	1, 174 45	20. 9 42. 2	4.
162	外国人	100	135	134	134. 0	621	21.6	4.
仙台秋田	計	120	154	153	127. 5	666	23. 0	4.
仙台	日本人	130	185	185	142.3	1, 984	9.3	10.
	外国人 計	490 620	524 709	523 708	106. 7 114. 2	7, 062 9, 046	7. 4 7. 8	13. 12.
秋田	日本人	10	17	17	170.0	9, 046	31.5	3.
	外国人	40	45	45	112.5	267	16. 9	5.
#r ve	計	50	62	62	124. 0	321	19.3	5.
新潟	日本人 外国人	160 280	211 261	211 261	131. 9 93. 2	589 1. 055	35. 8 24. 7	2. 4.
	計	440	472	472	107. 3	1, 644	28. 7	3.
百里	日本人	30	38	38	126. 7	156	24. 4	4.
	外国人	90	105	105	116. 7	466	22. 5	4.
60.1.	計	120	143	143	119. 2	622	23.0	4.
富山	日本人 外国人	60 210	56 224	56 224	93. 3 106. 7	101 593	55. 4 37. 8	1.
	計	270	280	280	103. 7	694	40.3	2.
小松	日本人	150	160	160	106. 7	1, 152	13. 9	7.
	外国人	420	434	434	103. 3	2, 962	14. 7	6.
±4 (CD)	計 日本人	570 180	594 187	594 187	104. 2 103. 9	4, 114 1, 117	14. 4 16. 7	6. 6.
丹子山山	外国人	350	371	371	106. 0	2, 875	12. 9	7.
	計	530	558	558	105. 3	3, 992	14. 0	7.
美保	日本人	60	81	81	135. 0	345	23. 5	4.
	外国人	210 270	246	246 327	117. 1	996 1, 341	24. 7 24. 4	4.
岡山	計 日本人	160	327 214	214	121. 1 133. 8	1, 341 1, 028	20.8	4.
1-1-1-1	外国人	400	383	383	95. 8	3, 659	10. 5	9.
	計	560	597	597	106. 6	4, 687	12. 7	7.
広島	日本人	250 340	335 304	335 304	134. 0 89. 4	2, 610	12. 8 8. 0	7.
	外国人 計	590	639	639	108. 3	3, 801 6, 411	10.0	12. 10.
高松	日本人	140	144	144	102. 9	1, 388	10. 4	9.
	外国人	470	543	541	115. 1	7, 829	6. 9	14.
#Arti	計	610	687 171	685 171	112. 3 114. 0	9, 217	7. 4 12. 2	13.
松山	日本人 外国人	150 420	431	430	114. 0	1, 397 5, 021	12. 2 8. 6	8. 11.
	計	570	602	601	105. 4	6, 418	9. 4	10.
高知	日本人	20	25	25	125. 0	40	62. 5	1.
	外国人	100 120	186 211	186 211	186. 0 175. 8	657 697	28. 3 30. 3	3.
福岡	計 日本人	320	372	372	116.3	25, 179	1.5	67.
	外国人	1, 160	1, 318	1, 308	112.8	125, 211	1.0	95.
JL II	計	1, 480	1, 690	1, 680	113.5	150, 390	1.1	89.
北九州	日本人 外国人	360	90 341	90 341	150. 0 94. 7	367 2, 571	24. 5 13. 3	4. 7.
	計	420	431	431	102. 6	2, 938	14. 7	6.
長崎	日本人	30	77	77	256. 7	169	45. 6	2.
	外国人	210	177	177	84. 3	626	28.3	3.
佐賀	計 日本人	240	254 43	254 43	105. 8 71. 7	795 241	31. 9 17. 8	3.
M. M.	外国人	440	519	519	118.0	2, 415	21.5	4.
	計	500	562	562	112. 4	2, 656	21. 2	4.
熊本	日本人	90	118	118	131.1	908 6, 412	13.0	7.
	外国人 計	520 610	556 674	556 674	106. 9 110. 5	7, 320	8. 7 9. 2	11. 10.
大分	日本人	50	62	62	124. 0	196	31.6	3.
	外国人	340	348	346	101.8	1, 577	21. 9	4.
	計	390	410	408	104.6	1, 773	23. 0	4.
宮崎	日本人 外国人	60 180	93 157	93 157	155. 0 87. 2	297 571	31. 3 27. 5	3.
	計	240	250	250	104. 2	868	28. 8	3.
鹿児島	日本人	100	152	152	152. 0	567	26. 8	3.
	外国人	440	403	403	91.6	2, 208	18.3	5.
那覇	計 日本人	540 70	555 101	555 101	102. 8 144. 3	2, 775 3, 183	20. 0 3. 2	5. 31.
加中科	外国人	610	627	627	102. 8	55, 344	1, 1	88.
	計	680	728	728	107. 1	58, 527	1. 2	80.
下地島	日本人	20	22	22	110.0	100	22. 0	4.
	外国人	280	288 310	282	100.7	1, 264	22. 3 22. 3	4.
合計	計 日本人	300 9, 570	10, 560	304 10, 485	101. 3 109. 6	1, 364 557, 816	1.9	53.
	外国人	23, 100	24, 235	24, 184	104. 7	1, 439, 696	1.7	59.
		32, 670	34, 795	34, 669	106. 1	1, 997, 512	1. 7	57.

<トランジ :	ノト旅客>							
					合計			
		A	В	C	C/A	D	C/D	D/C
空港名	国 籍	目 標 サンプル数	獲 得 サンプル数	有 効 サンプル数	目 標 サンプル数 達 成 率	拡大対象週 旅客数実績	有 効 サンプル率	平 均 拡大係数
		(人/週)	(人/週)	(人/週)	(%)	(人/週)	(%)	
成田	-	1, 320	1, 328	1, 303	98. 7	51, 102	2. 5	39. 2
関西	-	440		296	67. 3	1, 397	21. 2	4. 7
羽田		560	599	596	106. 4	36, 707	1.6	61.6
合計	-	2, 320	2, 226	2, 195	94. 6	89, 206	2. 5	40. 6

注1:獲得サンプル数は、調査時に獲得したサンプル数 注2:有効サンプル数は、獲得サンプル数から不能票を取り除いた有効サンプル数 (平成30年度までの報告書で記載している、「獲得サンプル数」は「有効サンプル数」のこと)

図表3-2 相対誤差(1)

<出国日本人>

r/n :#±	旅客数	有効サンプル数	有効サンプル率	信頼区間	カテゴリー数	相対誤差
空港	(人/2週)	(人/2週)	(%)	(%)	カテコリ一剱	(%)
成田	167, 403	1, 585	0. 9	95	32	27. 3
関西	108, 596	1, 139	1. 0	95	24	27. 7
中部	47, 283	1, 855	3. 9	95	24	21. 4
羽田	187, 953	2, 767	1. 5	95	32	20. 6
新千歳	3, 136	64	2. 0	90	6	45. 4
旭川	9	7	77. 8	90	6	65. 3
函館	49	26	53. 1	90	6	49. 3
青森	174	69	39. 7	90	6	34. 3
花巻	45	19	42. 2	90	6	63. 9
仙台	1, 984	185	9. 3	90	6	25. 7
秋田	54	17	31. 5	90	6	73. 6
新潟	589	211	35. 8	90	6	20. 2
百里	156	38	24. 4	90	6	51. 7
富山	101	56	55. 4	90	6	32. 7
小松	1, 152	160	13. 9	90	6	26. 9
静岡	1, 117	187	16. 7	90	6	24. 5
美保	345	81	23. 5	90	6	35. 6
岡山	1, 028	214	20. 8	90	6	22. 3
広島	2, 610	335	12. 8	90	6	18. 7
高松	1, 388	144	10. 4	90	6	28. 9
松山	1, 397	171	12. 2	90	6	26. 3
高知	40	25	62. 5	90	6	44. 9
福岡	25, 179	372	1.5	90	12	28. 0
北九州	367	90	24. 5	90	6	33. 6
長崎	169	77	45. 6	90	6	30. 8
佐賀	241	43	17. 8	90	6	50. 7
熊本	908	118	13. 0	90	6	31. 5
大分	196	62	31.6	90	6	38. 5
宮崎	297	93	31. 3	90	6	31. 5
鹿児島	567	152	26.8	90	6	25. 4
那覇	3, 183	101	3. 2	90	6	35. 9
下地島	100	22	22. 0	90	6	69. 1
合計	557, 816	10, 485	1. 9	_	_	_

<出国外国人>

空港	旅客数	有効サンプル数	有効サンプル率	信頼区間	カテゴリー数	相対誤差
至冷	(人/2週)	(人/2週)	(%)	(%)	カテコリ一致	(%)
成田	440, 824	4, 316	1.0	95	32	16. 5
関西	390, 708	3, 427	0. 9	95	24	16. 0
中部	54, 558	2, 603	4. 8	95	24	18. 0
羽田	248, 553	3, 491	1. 4	95	32	18. 3
新千歳	64, 533	637	1.0	90	6	14. 5
旭川	540	126	23. 3	90	6	28. 6
函館	2, 917	505	17. 3	90	6	14. 8
青森	1, 000	176	17. 6	90	6	25. 1
花巻	621	134	21. 6	90	6	28. 1
仙台	7, 062	523	7. 4	90	6	15. 4
秋田	267	45	16. 9	90	6	49. 8
新潟	1, 055	261	24. 7	90	6	19. 7
百里	466	105	22. 5	90	6	31. 5
富山	593	224	37. 8	90	6	19. 3
小松	2, 962	434	14. 7	90	6	16. 3
静岡	2, 875	371	12. 9	90	6	17. 8
美保	996	246	24. 7	90	6	20. 3
岡山	3, 659	383	10. 5	90	6	17. 7
広島	3, 801	304	8. 0	90	6	20. 2
高松	7, 829	541	6. 9	90	6	15. 2
松山	5, 021	430	8. 6	90	6	16. 9
高知	657	186	28. 3	90	6	22. 8
福岡	125, 211	1, 308	1.0	90	12	15. 0
北九州	2, 571	341	13. 3	90	6	18. 5
長崎	626	177	28. 3	90	6	23. 3
佐賀	2, 415	519	21. 5	90	6	14. 3
熊本	6, 412	556	8. 7	90	6	14. 9
大分	1, 577	346	21. 9	90	6	17. 4
宮崎	571	157	27. 5	90	6	24. 9
鹿児島	2, 208	403	18. 3	90	6	16. 5
那覇	55, 344	627	1.1	90	6	14. 6
下地島	1, 264	282	22. 3	90	6	19. 2
合計	1, 439, 696	24, 184	1. 7	-	_	_

図表3-2 相対誤差 (2)

<u><トランジット></u>

	- / /					
空港	旅客数	有効サンプル数	有効サンプル率	信頼区間	カテゴリー数	相対誤差
포션	(人/2週)	(人/2週)	(%)	(%)	カナコリー奴	(%)
成田	51, 102	1, 303	2. 5	95	8	14. 2
関西	1, 397	296	21. 2	95	4	17. 5
羽田	36, 707	596	1. 6	95	4	13. 8
合計	89, 206	2, 195	2. 5	_	_	-

標準誤差が発生率に対してどの程度かを示すため、相対誤差を示している。 相対誤差は標準誤差を発生率(カテゴリー数の逆数)で除し、信頼区間による係数をかけたもの。

4. 集計結果(週間値集計)

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4.1出国日本人集計結果、4.2出国外国人集計結果、4.3トランジット集計結果で整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約1.8% (有効サンプル率)を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、平均拡大係数をみると、日本人では1サンプルが平均53.2人分、外国人では平均59.5人分、トランジットでは平均40.6人分の重みとなっている。

4.1以降の集計結果は、この週間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- ○本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月、11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- ○渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。(本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される)
- ○特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4.1以降に示す集計表の区分は次頁の「本集計結果における集計区分」に示すものを用いた。

<本集計結果における集計区分>

			集計区分	内 容
				成田/関西/中部/羽田/新千歳/旭川/函館/青森/花巻/仙台
			空 港(32区分)	/秋田/新潟/百里/富山/小松/静岡/美保/岡山/広島/高松
			王 仓(32区力)	/松山/高知/福岡/北九州/長崎/佐賀/熊本/大分/宮崎/鹿
				児島/那覇/下地島
			居住地(48区分)	47都道府県+外国居住
日	本	人		北米西海岸(*1)/北米東海岸(*2)/ハワイ/グアム・サイパン/
				香港・マカオ/台湾/韓国(北朝鮮含む)/中国(モンゴル含む)/
			出国先(20区分)	マレーシア(ブルネイ含む)/シンガポール/
			山區儿(20区月)	タイ(カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)/ベトナム/
				インドネシア(東ティモール含む)/フィリピン/西南アジア/
				中近東/オセアニア/ヨーロッパ/アフリカ/中南米
			空 港(32区分)	日本人に同じ
				北米/中南米/韓国(北朝鮮含む)/中国(モンゴル含む)/台湾/
			国 籍(12区分)	香港/東南アジア/オセアニア/西南アジア/中近東/アフリカ/
				ヨーロッパ
				旭川/富良野/釧路/小樽/札幌/千歳/洞爺/登別/函館/青森/
				盛岡/仙台/秋田/山形/福島/水戸/日光/草津/さいたま/千葉
外	玉	人	日本国内訪問地	/成田/東京/横浜/箱根/鎌倉/新潟/富山/金沢/小松/福井/
			(65区分)	軽井沢/高山/静岡/富士山周辺/名古屋/伊勢志摩/大津/京都/
			(00 [22 /] /	大阪/神戸/奈良/高野山/米子/松江/岡山/広島/下関/徳島/
				高松/松山/高知/福岡/北九州/佐賀/長崎/熊本/阿蘇/大分/
				別府/湯布院/宮崎/鹿児島/那覇/石垣島/その他
			入国直前・出国	日本人の出国先に同じ
			直後地(20区分)	日本人の田国光に同じ
			空 港(3区分)	成田/関西/羽田
 -	ンジュ	y	国 籍(13区分)	外国人の12区分および日本国籍
' '	·	, I.	立寄り直前地・	日本人の出国先に同じ
			直後地(20区分)	

^{*1:}北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州 (AK)・ワシントン州 (WA)・オレゴン州 (OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州 (BC) [カナダ]

^{*2:} 北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4.1 出国日本人集計結果

|

1. 居住地(1)

■合計(8月+11月調査):	·旅客数																												(単位・	人/2週)
成 用関	西西	部羽	田新千	徳加 川	函館	青 森花	巻仙	台秋	Ħ	新 潟百	里富	Ш	小虾	静 岡	美 保田	日 山龙		高 松	松 山7	高 知福	FR9	北九州	長 崎佐	智能	本大	分宮	崎鹿 児	島那 覇		全空港
74 - 15	1, 058		1,945 3,08		49		0	0	0	0	0	0	0		6	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0		0 0	0	8, 766
青森 403	0	0	134	_	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 0	0	706
岩 手 337	109	0		0 0	0	0	31	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0 0	0	1, 138
宮 城 2,960	323	100		0 0		0		1. 462	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0		0	-	0 0	0	6, 029
秋 田 208	185	0		0 0			6	8	48	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	-	0 0	0	869
山 形 410	0	0		0 0			0	250	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0 0	0	1, 158
福島 1,164	0	-		0 0			0	73	0	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0 23	0	3, 375
茨 城 4.681	138			0 0			0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	_	0 0	0	7, 181
栃 木 2.213	0		-	0 0	0		0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0 0	0	3, 481
群 馬 2,473	30	0	987				0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 0	0	3, 494
埼 玉 16,151	157	-		0 0		-	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0		4		0 0	0	30, 242
千 葉 16,326	153			0 0			0	0	0	0	7	0	10	7	0	0	10	0	0	0	75	0	0	0		4		0 0	0	23, 669
	1,000		0. 241 5				0	18	0	0	0	0	2	45	0	19	10	0	0	1	321	0	3	18		0		2 133	0	128, 581
神奈川 23,022	728			0 0			0	0	0	3	7	0	0	18	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0		0		0 19	0	57, 176
新 温 855	0	10		0 0			0	0	0	524	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0		0		0 0	0	2, 318
富山 855	266			0 0	0		0	0	0	0	0	54	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 18	0	3, 644
石 川 370	500	287		0 0	0		0	0	0	0	0	25	562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 0	0	2, 246
H //I 0/0	1, 530	467		0 0		0	0	0	0	0	0	18	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0 0	0	2, 246
山 梨 1.233	0	407		0 0			0	0	0	0	3	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	_	0 0	0	2, 210
長野 1,805	0			0 0			0	0	0	6	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0 0	0	4, 121
岐阜 576	230	5, 290		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0 0	0	6, 527
静 岡 3,666	211			0 0			0	0	0	0	0	0	0	962	0	5	0	0	0	0	67	0	0	0		0	-	0 0	2	12, 965
	2. 268			0 0			0	0	0	0	8	0	0	902	0	0	0	0	8	0	157	0	0	0		2	-	0 0	3	37, 281
三 重 620	918	3, 750		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0 17	0	5, 492
	3. 927	453		0 0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0 0	0	4, 928
	13. 730			0 0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	7	-	0	-	0 0	0	15, 065
	36, 664			0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	12	0	0	0	0	0	,		0		0 0	0	45, 258
	20, 148			0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	1	44	0	12	0	0	0	0	- 1	0		0		0 0	0	22, 332
	4, 419	75		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0 0	0	4, 678
741 251 111	1, 646	0		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0 0	0	1, 903
島 取 218	332	11		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	147	39	0	28	0	0	0	0	0	0		0	_	0 0	0	1, 111
	1, 035	0		0 0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	177	22	124	20	0	0	0	0	0	0		0		0 0	0	1, 633
	2. 081	0		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	14	644	167	92	24	0	147	0	0	0	0	0		0 0	0	3, 923
広島 670	776	0		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	2, 151	13	0	0	2.149	3	0	0	0	0	-	0 0	0	6, 511
山 口 139	303	0		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	36	0	0	0	882	18	0	0		0	_	0 0	0	1, 814
	1, 165	0		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	257	0	0	002	0	0	0		0		0 0	0	1, 989
10 10 11	1, 165	10		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	18	724	46	0	50	0	0	0		0		0 0	0	2, 645
	1, 174	0		0 0		-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	13	52	1, 213	0	0	0	0	0		0		0 0	0	3, 186
高 知 138	193	0		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	95	95	39	0	0	0	0	0	0		0 0	0	3, 166 868
		•		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		95	95		·		0	40		0		0 0	0	16, 894
福 岡 1,081	638	18	.,	0 0	0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	0	13, 068 672	331 0	0	40	0	0	-	0 0	0	
佐 賞 45 長 崎 0	0	39		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.582	0	145	100 21		0	_	0 0	0	1, 194 2, 044
25 11	_	0		_			0				0	0						0					145	21		-			0	
熊 本 162 大 分 0	0	60		0 0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,667	0 15	0	4		0		5 0 0 92	0	3, 052 2, 541
	31						0		_	-				_	-	0		_						4		_	-	_	U	
宮崎 163	30	0	118	-		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	385	0	0	U		0 :		-	U	994
鹿児島 391	565	39	828	0 0			0	0		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	517 61	0	0	U	9	0	0 4		U	2, 843
71 40	204 8. 678	ů	304 2. 260		0	U	U	66	0	32	U	0	33	0 54	0	38	0 57	100	0	0	1, 593	0	15	U F1	-	-	-	0 2,436	87	3, 477
	_			-	0	174	- 6 - 45		3		150	101			v			109	1 207					51		22			100	51, 701
合 計 167,403 10	08, 596	47, 283 18	7, 953 3, 13	6 9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908 1	96	97 5	7 3, 183	100	557, 816

計 167,403 108,596 47,28注:居住地の「海外」は外国居住を示す。

1. 居住地(2)

· / / / / L		_/																										,	W 14
■合計(8月+11月調査 成 田			田新千歳	10 III	函館	青 森花	巻仙	台和	k EB	新 潟百	里富	Ш	小 松	静岡	美 保岡	山広	島	高 松	松 山高	知福	岡北 九	WE 0	佐 智能	本大	分宮	崎 康 児	島那 覇		単位:%) 全空港
北海道 1.5	1.0	0.2	1.0 98.4	100.0	100.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0		0.1 0		0.0			.0 0.0		0.0	1.6
青森 0.2	0.0	0. 2	0.1 0.0		0.0	97.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		_	0 0.0	0.0			.0 0.		0.0	0.1
岩 手 0.2	0.1	0.0	0.3 0.0		0.0	0.0	68. 9	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0 0		0.0		_	.0 0.1		0.0	0.1
宮 城 1.8	0.1	0.2	0.6 0.0		0.0	0.0	0.0	73.7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.3 0		0.0			.0 0.1		0.0	1.1
秋 田 0.1	0. 0	0.0	0.2 0.0	0.0	0.0	1.1	13.3	0.4	88. 9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0 0		0.0			.0 0.1		0.0	0. 2
山 形 0.2	0.0	0.0	0.3 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	5. 6	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0 0		0.0		_	.0 0.1		0.0	0. 2
福島 0.7	0.0	0.0	1.1 0.0		0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	1. 9	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0 0		0.0			.0 0.1		0.0	0. 2
茨 城 2.8	0.1	0.2	1.1 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0 0.0	0.0		_	.0 0.1		0.0	1.3
栃 木 1.3	0.0	0.0	0.7 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0 0		0.0			.0 0.1		0.0	0.6
群 馬 1.5	0.0	0.0	0.5 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0		0.0 0		0.0			.0 0.		0.0	0. 6
埼 玉 9.6	0.1	0.3	7. 3 0. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0		0.0 0		0.0			.0 0.		0.0	5. 4
千 葉 9.8	0.1	0.2	3.7 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.9	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0		0.3 0		0.0			.0 0.		0.0	4. 2
東 京 33.6	0.9	0.8	37.4 1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	4. 0	0.0	1.8	0.4	0.0	0.0	2. 5	1.3 0	0 1.8	7. 5	1.5	.0 2	. 4 0.	4.2	0.0	23. 1
神奈川 13.8	0.7	0.7	17. 6 0. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	4. 5	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0		_	0 0.6	0.0		_	.0 0.		0.0	10. 2
新 潟 0.5	0.0	0.0	0.5 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89. 0	0.0	2. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1 0	0 0.0	0.0	0.0	.0 (. 0 0.	0.0	0.0	0. 4
富山 0.5	0. 2	0.6	1.0 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53. 5	22. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0	0 0.0	0.0			.0 0.	0.6	0.0	0. 7
石 川 0.2	0.5	0.6	0.3 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24. 8	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0	0 0.0	0.0	0.0	.0 (.0 0.	0.0	0.0	0.4
福 井 0.1	1.4	1.0	0.1 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17. 8	24. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0	0 0.0	0.0	0.0	.0 (. 0 0.	0.0	0.0	0.5
山 梨 0.7	0.0	0.1	0.5 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0	0 0.0	0.0	0.0	.0 (.0 0.	0.0	0.0	0.4
長野 1.1	0.0	2. 2	0.7 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0	0 0.0	0.0	0.0	.0 1	. 0 0.	0.0	0.0	0. 7
岐阜 0.3	0. 2	11. 2	0.2 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0	0.0	0.0	0.4	.0 (.0 0.	0.0	0.0	1. 2
静 岡 2.2	0. 2	9.3	2. 0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86. 1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3 0	0.0	0.0	0.0	.0 (.0 0.	0.0	3.0	2. 3
愛 知 1.4	2.1	57. 3	2. 9 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.6 0	0.0	0.0	0.0	.0 (. 0 0.	0.0	0.0	6.7
三 重 0.4	0.8	7. 9	0.1 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	.0 (.0 0.	0.5	0.0	1.0
滋 賀 0.2	3.6	1.0	0.1 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	.0 (.0 0.	0.0	0.0	0.9
京 都 0.2	12.6	0.3	0.4 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.4 0		2. 9		_	. 0 0.		0.0	2. 7
大阪 2.4	33.8	0.5	2.3 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.3	0.9	0.0		_	0.0	0.0		_	. 0 0.		0.0	8. 1
兵 庫 0.4	18. 6	0. 2	0.7 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	4.3	0.0	0.3	0.0			0 0.6	0.0			.0 0.		0.0	4. 0
奈良 0.1	4.1	0. 2	0.0 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0 0	_	0.0		_	.0 0.		0.0	0.8
和歌山 0.1	1.5	0.0	0.0 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0 0		0.0			.0 0.		0.0	0.3
鳥 取 0.1	0.3	0.0	0.2 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42. 6	3.8	0.0	2. 0	0.0		0.0 0		0.0			.0 0.		0.0	0. 2
島 根 0.1	1.0	0.0	0.1 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.3	2.1	4. 8	0.0	0.0		0.0 0		0.0		_	.0 0.		0.0	0.3
岡 山 0.1	1.9	0.0	0.3 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	62.6	6.4	6.6	1.7		0.6 0		0.0			.0 0.		0.0	0. 7
広島 0.4	0.7	0.0	0.4 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	82. 4	0.9	0.0		8.5 0		0.0		_	.0 0.		0.0	1. 2
山 口 0.1 徳 島 0.0	0.3	0.0	0.2 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	1.4	0.0	0.0		3.5 4		0.0			.0 0.		0.0	0.3
徳 島 0.0 香 川 0.1	1.1	0.0	0.3 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 8 9. 7	0. 2	18. 5 52. 2	0. 0 3. 3		0.0 0		0.0			.0 0.		0.0	0. 4 0. 5
會 川 0.1 愛 媛 0.1	1.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	1.6	0. 7		3. 3 86. 8		0. 2 0 0. 0 0		0.0			.0 0.1		0.0	0. 5
高 知 0.1	0.2	0.0	0.3 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0. 5	3. 7 6. 8	6.8		0.0 0		0.0			.0 0.1		0.0	0. 0
福 岡 0.6	0. 2	0.0	0.2 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0							.0 0.1		0.0	3.0
佐賀 0.0	0.0	0.0	0.9 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.9 90 2.7 0		16. 6 41. 5			.0 0.1		0.0	0. 2
長崎 0.0	0.0	0.0	0.1 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		6.3 0		8.7			.0 0.1		0.0	0. 2
熊 本 0.1	0.0	0.1	0.1 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		6.6 0		0.7			.0 2.		0.0	0.4
大 分 0.0	0.0	0.1	0.3 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		6.2 4		1.7		_	.0 0.		0.0	0.5
宮 崎 0.1	0.0	0.0	0.1 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		1.5 0		0.0		_	.9 2.		0.0	0. 3
鹿児島 0.2	0.0	0.0	0.4 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		2.1 0		0.0			. 0 82.		0.0	0. 2
施 元 島 U.2 沖 縄 U.2	0.5	0.1	0.4 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0 0.0	0.0		_	.0 0.1		87. 0	0. 5
海 外 9.5	8.0	4.7	11.8 0.0	0.0	0.0	0.0	17. 8	3.3	5. 6	5. 4	0.0	2. 0	2.9	4.8	0.0	3.7	2. 2	7.9	0.8	0.0	6.3 0		21. 2		_	.7 12.		10.0	9.3
合計 100.0	100.0	100.0	100.0 100.0		100.0	100.0		100.0	100.0	100.0		100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		0.0 100		100.0			.0 100.		100.0	100.0
注1. 民件地の「海州	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0 100	0 100.0	100.0	100.0	. 0 100	. 0 100.	100.0	100.0	100.0

注1:居住地の「海外」は外国居住を示す。 注2:構成比は小数点以下第2位を四括五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

1. 居住地(3)

■合計(8月+11月調		Et.																													程)	単位:%)
成B	関 西		3 田新	千歳旭	. Jili	函 館	青 森花	巻仙	台利	k 🖽	折 潟百	里富	山	小 松	静 岡	美 保岡	山広	島	高 松	松 山高	知福	岡	北九州	長 崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島那	覇下		全 空 港
北海道 28.2	12.1	1.2	22. 2	35. 2	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森 57.1	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	23.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岩 手 29.6	9.6	0.0	48. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 7	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮 城 49.1	5. 4	1.7	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋 田 23.9	21.3	0.0	47. 1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	0.9	5. 5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山 形 35.4	0.0	0.0	42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.6	0.3	0. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福島 34.5	0.0	0.0	62. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	0.0	0.3	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0. 0	0.0	0.0	0. 7	0.0	100.0
茨 城 65.2	1.9	1.4	30.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
栃 木 63.6	0.0	0.0	36. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
群 馬 70.8	0.9	0.0	28. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
埼 玉 53.4	0.5	0.4	45. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100. 0
千 葉 69.0	0.6	0.4	29. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東 京 43.8	0.8	0.3	54. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
神奈川 40.3	1.3	0.6	57. 8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新 潟 36.9	0.0	0.4	38. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22. 6	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	7. 3	7.4	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	100. 0 100. 0
石 川 16.5 福 井 4.0	59.7	12. 8 18. 2	22. 4 6. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	25. 0 10. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山 梨 55.8	0.0	1.8	41.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長野 43.8	0.0	25. 3	30.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岐阜 8.8	3.5	81.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	100.0
静 岡 28.3	1.6	33.8	28.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
爱知 6.2	6.1	72.7	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
三 重 11.3	16.7	68. 3	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	100.0
滋 智 6.5	79. 7	9. 2	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京 都 2.4	91.1	1.0	4. 8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大 阪 9.0	81.0	0.5	9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
兵庫 3.1	90. 2	0.4	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
奈良 2.2	94. 5	1.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
和歌山 12.7	86. 5	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
島 取 19.6	29. 9	1.0	30. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13. 2	3.5	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
島 根 11.0	63. 4	0.0	5. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	1.3	7. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡 山 4.4	53.0	0.0	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	16.4	4. 3	2.3	0.6	0.0	3.7	0.0	0.0	0.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島 10.3	11.9	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	33. 0	0. 2	0.0	0.0	33.0	0.0	0.0	0.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
山 口 7.7	16. 7	0.0	23. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2. 0	0.0	0.0	0.0	48. 6	1.0	0.0	0.0). 0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
徳 島 1.1	58. 6	0.0	26. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.3	12. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香 川 6.7	39.8	0.4	17. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0. 7	27. 4	1.7	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
受 媛 7.4		0.0	15. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.4	1.6	38. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高 知 15.9	22. 2	0.0	34. 8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	10.9	10.9	4. 5	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福 岡 6.4	3.8	0.1	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.4	2.0	0.0	0. 2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
100 A	0.0	0.0	31.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	0.0	0.2	8. 4		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
24 14	0.0	1.9	11.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77. 4 54. 6	0.0	7.1	1.0		0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	100. 0 100. 0
熊 本 5.3 大 分 0.0	0. 0 1. 2	0. 0 2. 4	13. 7 24. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.1	0.0	0.1	0.0). 0 3. 5	0.0	0.0	0. 0 3. 6	0.0	100.0
宮 崎 16.4	3.0	0.0	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.7	0.0	0.0	0. 2		_	27. 8	1.4	0.0	0.0	100.0
康児島 13.8	19.9	1.4	29. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18. 2	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	16.4	0.0	0.0	100.0
施 元 局 13.0 沖 縄 11.1	5.9	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	70.1	2.5	100.0
海 外 30.8	16.8	4.3	43.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	0. 0		0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	100.0
合計 30.0	19.5	8.5	33. 7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0. 1	0.1	0.2	0.3	0.0	4.5	0.1	0.0	0.0		0.0	0.1	0.1	0.6	0.0	100.0
H 1 00.0	10.0	0.0	٠٠. ،	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	٠. ٠	v. v	V. 1	0.0	v. v	V. Z	V. Z	٧. ١	V. 2	٥. ٥	V. Z	٧. ٥	٧. ٠	1. 5	V. I	0.0	0.0	5.2	1	v	v	0.0	0.0	100.0

注1:居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■合計(8月+11月調査)上段:旅客数,下段:構成比 覇下 地 島全 空 港 田新 千 歳 旭 山広 島高 岡北 九 州長 部羽 438 48. 2 23, 345 109, 140 1, 002 32. 0 659 33. 2 225 38. 2 444 977 37. 4 9, 725 38. 6 133 55. 2 49 25. 0 49.4 55. 6 28. 6 269 73. 3 108 44. 8 147 75. 0 319 56. 3 82, 895 63, 233 23, 938 78, 813 2, 134 118 28 62. 2 1, 325 30 364 677 812 255 584 1, 633 1, 050 997 25 15, 454 470 224 2, 154 278, 361 99 23 49.5 58. 2 50.6 68. 0 42. 9 67.8 66. 8 55.6 61.8 63. 5 22. 8 58.8 72.7 73. 9 56.8 62. 6 75. 6 71.4 62.5 61.4 53.3 51.8 75.4 68.0 49. 9 0 0.0 0 0.0 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 174 100. 0 45 1, 984 100. 0 100. 0 54 100. 0 156 100. 0 345 100. 0 1, 028 100. 0 2, 610 100. 0 1, 388 100. 0 1, 397 100. 0 25, 179 100. 0 367 100. 0 241 100. 0 908 100. 0 196 100. 0 297 100. 0 167, 403 108, 596 47, 283 101 100. 0 1, 152 100. 0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

= 1	計 (8月-	F11月調査) 上段:	旅客数.下	设:構成比																												((単位:人/	′2週・%)
			成	田関	西中	部羽E	新千歳	旭川	面館	青森	花 巻仙	台	伙 田新	潟	百里?	山	小 松	静岡	美 保	囲	広 島	高 松	松 山	高知	福岡	北九州	長 崎佑	質	熊 本	大 分	6 崎	鹿児島那	覇	下 地 島	全空港
20	才	未 溢	6, 08	5,8	4 1, 63	6 8, 273	79	0	1	3	0	227	3	77	0	2	44	36	10	95	179	130	57	4	1,078	0	0	4	42	5	13	33	208	0	24, 155
			3.	5.	4 3.	5 4.4	2. 5	0.0	2.0	1.7	0.0	11.4	5.6	13. 1	0.0	2. 0	3.8	3.2	2. 9	9.2	6. 9	9.4	4.1	10.0	4.3	0.0	0.0	1.7	4.6	2. 6	4.4	5.8	6.5	0.0	4. 3
20	才	ft	43, 08	31, 8	5 11, 18	1 30, 694	1, 381	- 1	10	40	9	691	3	137	34	9	147	395	99	184	1, 025	251	469	12	8, 103	131	33	37	220	88	81	166	955	30	131, 532
			25.	29.	3 23.	6 16.3	44. 0	11.1	20.4	23.0	20.0	34. 8	5.6	23. 3	21.8	8. 9	12.8	35.4	28. 7	17.9	39. 3	18.1	33. 6	30.0	32.2	35. 7	19.5	15. 4	24. 2	44. 9	27.3	29.3	30.0	30.0	23. 6
30	才	ft	25, 74	14, 6	7 6, 94	9 23, 232	146	2	0	36	6	214	0	65	13	12	177	123	63	109	244	176	219	3	2, 461	68	43	94	263	37	58	62	541	32	75, 862
			15.	13.	5 14.	7 12.4	4.7	22. 2	0.0	20.7	13.3	10.8	0.0	11.0	8.3	11.9	15. 4	11.0	18.3	10.6	9. 3	12.7	15. 7	7.5	9.8	18.5	25.4	39.0	29.0	18. 9	19.5	10.9	17.0	32.0	13.6
40	才	ft	29, 54	19,7	3 9, 07	6 34, 671	500	- 1	5	13	4	312	3	113	33	- 11	188	228	86	233	293	320	199	1	5, 097	65	26	54	229	11	36	102	507	16	101, 690
			17.	18.	2 19.	2 18.4	15. 9	11.1	10. 2	7.5	8.9	15.7	5.6	19. 2	21.2	10.9	16.3	20.4	24. 9	22.7	11. 2	23.1	14. 2	2.5	20.2	17.7	15.4	22. 4	25. 2	5. 6	12.1	18.0	15.9	16.0	18. 2
50	才	ft	28, 30	18, 9	1 10,06	3 48, 129	373	5	13	38	9	220	16	86	22	12	272	200	72	261	344	232	111	13	4, 533	74	30	44	54	31	68	142	546	9	113, 241
			16.	17.	4 21.	3 25.6	11.9	55. 6	26. 5	21.8	20.0	11.1	29.6	14. 6	14.1	11.9	23. 6	17.9	20. 9	25.4	13. 2	16.7	7. 9	32.5	18.0	20. 2	17.8	18. 3	5.9	15. 8	22. 9	25.0	17. 2	9.0	20.3
60	才	以上	32, 14	17, 6	6 8, 37	8 42, 954	657	0	20	44	17	308	29	111	54	55	324	135	15	146	525	279	342	7	3, 846	29	37	8	100	24	41	62	380	3	108, 712
			19.	16.	2 17.	7 22.9	21.0	0.0	40.8	25.3	37.8	15.5	53.7	18.8	34.6	54. 5	28. 1	12.1	4.3	14.2	20. 1	20.1	24. 5	17.5	15.3	7.9	21.9	3. 3	11.0	12. 2	13.8	10.9	11.9	3.0	19.5
不		Bj	2, 49	i -	0	0 0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	46	10	2, 624
			1.	j 0.	0 0.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	10.0	0.5
合		81	167, 40	108, 59	6 47, 28	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
			100.	100.	0 100.	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四拾五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■合1	(8月-	⊢11月調 強	上段:旅	客数,下段:	構成比																												(1	単位:人/2週・%
			成 田	関 西	中部	羽田	折 千歳力	e JII	函 館青	森	も 巻	仙 台	火 田新	潟	百 里窟	山	小 松青	争 岡	美 保	到 山瓜	去 島海	5 松	松 山	高 知	靈 岡:	比 九 州 長	崎佐	賀熊	本プ	分宮	崎店	鹿 児 島 那	覇下	地 島全 空
会	社	j.	87, 378	52, 314	27, 379	113, 038	1, 443	6	20	99	27	958	34	259	64	70	559	537	175	532	1, 154	568	602	7	12, 613	195	101	161	509	66	150	336	1, 457	51 302, 86
			52. 2	48. 2	57. 9	60.1	46. 0	66. 7	40.8	56.9	60.0	48.3	63.0	44.0	41.0	69.3	48. 5	48.1	50.7	51.8	44. 2	40.9	43. 1	17.5	50.1	53. 1	59.8	66.8	56.1	33. 7	50.5	59.3	45. 8	51.0 54.
公	務	j.	10, 810	9, 739	2, 432	9, 081	70	0	10	3	0	105	0	15	28	2	81	106	56	71	113	77	48	7	961	11	3	21	28	13	34	42	179	13 34, 15
			6.5	9.0	5. 1	4.8	2. 2	0.0	20. 4	1.7	0.0	5.3	0.0	2.5	17. 9	2.0	7.0	9.5	16. 2	6.9	4. 3	5.5	3.4	17.5	3.8	3.0	1.8	8.7	3.1	6.6	11.4	7.4	5. 6	13.0 6.
専門		自由す	4, 324	2, 227	922	4, 588	20	0	0	7	3	47	0	25	8	6	17	18	6	30	57	25	26	0	810	14	1	7	40	0	26	0	57	3 13, 31
			2.6	2.1	1.9	2.4	0.6	0.0	0.0	4.0	6.7	2. 4	0.0	4. 2	5.1	5. 9	1.5	1.6	1.7	2.9	2. 2	1.8	1.9	0.0	3.2	3.8	0.6	2. 9	4.4	0.0	8.8	0.0	1.8	3.0 2.
自	営	3	9, 849	4, 881	3, 358	9, 737	504	2	0	9	3	102	0	43	3	1	106	106	24	64	162	109	100	3	1, 657	6	7	16	36	11	9	11	208	0 31, 12
			5.9	4.5	7.1	5. 2	16. 1	22. 2	0.0	5. 2	6.7	5. 1	0.0	7.3	1.9	1.0	9. 2	9.5	7.0	6.2	6. 2	7.9	7. 2	7.5	6.6	1.6	4.1	6.6	4.0	5. 6	3.0	1.9	6. 5	0.0 5.
農	* ·	漁事	913	218	135	71	0	0	0	7	0	14	0	2	0	0	12	0	0	17	6	0	7	0	32	3	1	0	0	4	3	0	18	0 1,46
			0.5	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.7	0. 2	0.0	0.5	0.0	0.1	0.8	0.6	0.0	0.0	2.0	1.0	0.0	0.6	0.0 0.
主 婦	· 家 ł	₣手 伝し	11, 903	8, 674	3, 930	14, 470	441	1	0	14	3	136	11	22	17	7	153	110	21	102	237	215	261	6	3, 173	52	12	13	83	20	23	51	142	13 44, 31
			7.1	8.0	8.3	7.7	14.1	11.1	0.0	8.0	6.7	6. 9	20.4	3.7	10.9	6. 9	13.3	9.8	6. 1	9.9	9. 1	15.5	18. 7	15.0	12.6	14. 2	7.1	5. 4	9.1	10. 2	7.7	9.0	4. 5	13.0 7.
学		9	21, 999	18, 690	4, 377	17, 599	263	0	9	13	4	507	0	123	9	3	66	151	46	130	509	197	235	15	4, 363	43	11	23	84	65	29	54	509	0 70, 12
			13.1	17. 2	9.3	9.4	8. 4	0.0	18. 4	7.5	8.9	25. 6	0.0	20.9	5.8	3.0	5. 7	13.5	13.3	12.6	19.5	14. 2	16.8	37.5	17.3	11.7	6.5	9.5	9.3	33. 2	9.8	9.5	16.0	0.0 12.
無		B	8, 043	5, 490	1, 992	8, 332	161	0	8	14	0	45	6	46	22	8	59	14	0	46	226	50	78	1	846	28	10	0	20	17	13	48	178	10 25, 81
			4.8	5.1	4. 2	4.4	5.1	0.0	16.3	8.0	0.0	2. 3	11.1	7.8	14.1	7. 9	5.1	1.3	0.0	4.5	8. 7	3.6	5. 6	2.5	3.4	7. 6	5.9	0.0	2.2	8. 7	4.4	8.5	5. 6	10.0 4.
そ	の	ft	10, 784	5, 478	2, 521	9, 360	234	0	2	2	5	62	0	36	5	4	83	66	17	36	121	115	26	1	631	9	16	0	108	0	10	17	360	0 30, 10
			6.4	5.0	5.3	5.0	7.5	0.0	4.1	1.1	11.1	3.1	0.0	6.1	3. 2	4. 0	7.2	5.9	4. 9	3.5	4. 6	8.3	1.9	2.5	2.5	2. 5	9.5	0.0	11.9	0.0	3.4	3.0	11.3	0.0 5.
不		В	1, 400	885	237	1, 677	0	0	0	6	0	8	3	18	0	0	16	9	0	0	25	32	14	0	93	6	7	0	0	0	0	8	75	10 4, 52
			0.8	0.8	0.5	0.9	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.4	5.6	3.1	0.0	0.0	1.4	0.8	0.0	0.0	1.0	2.3	1.0	0.0	0.4	1.6	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	2.4	10.0 0.
合		ĝ.	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100 557, 81
			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0 100.
24 . 4	CONTRACT.	di Marite (s.)	T 00 0 (4 + m)	AT 1 1 mm	714 ^	針してまぶっ	#1 ± 100 L	Adv Sales																										

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■合計 (8月+11月間費) 上段:熊客数、下段:構成比

																																十年・ハン	
	成	日 関 西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青 森	艺 巻 [山 台	伙 田業	沂 潟	百 里 3	3 Щ	小 松	争 岡	美 保	岡山	広 島	高 松村	松 山	高 知	福岡	北九州	長 崎佑	2 賀 1	版 本	大 分	宮 崎 8	矩 児 島男	3 覇丁	下 地 島	全空港
観光・レジャー	96, 967	64, 309	33, 967	73, 323	2, 217	9	25	162	34	1, 600	51	383	135	34	857	862	308	689	2, 081	1, 005	1, 249	32	17, 400	350	98	142	602	164	280	428	2, 139	84	301, 986
	57. 9	59.2	71.8	39.0	70.7	100.0	51.0	93.1	75.6	80.6	94.4	65.0	86.5	33. 7	74.4	77.2	89. 3	67.0	79. 7	72.4	89. 4	80.0	69.1	95. 4	58.0	58. 9	66.3	83. 7	94.3	75.5	67. 2	84.0	54.1
家族・知人の訪問	19, 156	9, 679	4, 621	18, 703	153	0	6	9	6	104	0	41	10	10	26	56	7	54	98	32	26	2	1, 156	8	5	26	34	4	0	37	416	6	54, 491
	11.4	8.9	9.8	10.0	4. 9	0.0	12. 2	5. 2	13.3	5. 2	0.0	7. 0	6.4	9. 9	2.3	5.0	2.0	5.3	3.8	2.3	1.9	5.0	4.6	2. 2	3.0	10.8	3.7	2.0	0.0	6.5	13. 1	6.0	9.8
業務	28, 608	16, 696	5, 608	61, 965	459	0	6	3	0	81	3	62	11	53	198	112	11	154	262	94	104	2	3, 479	3	21	41	116	0	0	4	176	0	118, 332
	17.1	15.4	11.9	33.0	14.6	0.0	12. 2	1.7	0.0	4.1	5.6	10.5	7.1	52. 5	17. 2	10.0	3. 2	15.0	10.0	6.8	7. 4	5.0	13.8	0.8	12.4	17.0	12.8	0.0	0.0	0.7	5. 5	0.0	21. 2
研修・学会等	4, 152	3, 711	988	8, 367	134	0	12	0	0	18	0	61	0	2	32	30	0	83	37	82	0	0	519	6	27	0	91	8	6	9	94	0	18, 469
	2. 5	3.4	2. 1	4.5	4.3	0.0	24. 5	0.0	0.0	0.9	0.0	10.4	0.0	2. 0	2.8	2.7	0.0	8.1	1.4	5.9	0.0	0.0	2.1	1.6	16.0	0.0	10.0	4.1	2.0	1.6	3.0	0.0	3. 3
留 学	5, 814	5, 014	398	6, 313	87	0	0	0	0	81	0	8	0	0	23	11	8	0	83	79	16	4	1, 235	0	1	0	0	2	0	8	24	0	19, 209
	3.5	4.6	0.8	3.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	1.4	0.0	0.0	2.0	1.0	2.3	0.0	3. 2	5.7	1.1	10.0	4.9	0.0	0.6	0.0	0.0	1.0	0.0	1.4	0.8	0.0	3.4
海外居住地への帰国	10, 478	7, 780	1, 495	18, 275	86	0	0	0	5	55	0	30	0	0	14	30	0	32	42	96	2	0	1,315	0	14	32	65	18	- 11	70	291	10	40, 246
	6.3	7.2	3. 2	9.7	2. 7	0.0	0.0	0.0	11.1	2. 8	0.0	5. 1	0.0	0.0	1.2	2.7	0.0	3.1	1.6	6.9	0.1	0.0	5.2	0.0	8.3	13.3	7.2	9. 2	3.7	12.3	9.1	10.0	7. 2
そ の 他	2, 228	1, 407	206	1, 007	0	0	0	0	0	45	0	4	0	2	2	16	11	16	7	0	0	0	75	0	3	0	0	0	0	11	43	0	5, 083
	1.3	1.3	0.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 3	0.0	0.7	0.0	2. 0	0.2	1.4	3. 2	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.4	0.0	0.9
合 計	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

6. 業務目的旅客の出張頻度

■合計 (8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比 (単位:人/2週・%) 覇下 地 島全 空 港 館青 松松 26, 046 11 17. 7 29. 8 100.0 14.6 22. 0 2, 774 10 16. 1 37 18. 7 16.6 17. 3 10.7 15.9 100.0 1, 386 638 4, 607 249 7 2 39 33 6 0.0 0 0 13 6 6 0 0 6 9 7 100 0 17 1 0.0 11 4 7.4 15.3 752 4.5 367 6. 5 1, 981 5, 316 244 7. 0 8 696 0.0 3 4.8 7 3. 5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 3. 2 0.0 0.0 0.0 0.0 8.6 0.0 0.0 5.7 0.0 0.0 0.0 329 5. 9 10 10. 6 1.375 517 4.574 14 7. 1 0.0 7, 575 0.0 0.0 6.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 14.8 30.5 0.0 18.5 0.0 0.0 0.0 0.0 2. 888 6 P 1. 352 253 5, 121 13 8.1 7 😐 150 0. 2 33 0. 6 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 14. 9 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0 0.0 0.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 26 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 10 🖭 489 2. 9 155 2.8 381 0.6 8 4. 0 1,904 0.0 0.0 0.0 0.0 8. 1 0.0 8.4 0.0 23 8 0.0 0.0 11 📵 12 🗓 422 2.5 183 0. 3 0.0 3 4. 8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 14.6 0.0 0.0 0.0 13回以上 19 0. 5 0.0 0.0 0.0 0.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 50 0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 20回以」 229 52 499 1 4 0.1 0.1 0.0 0.0 0.0 0.0 3.2 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 1.1 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.4 不 明 10, 903 3, 302 1 037 18, 664 369 18 29. 0 55 27. 8 54 62 40. 3 49 41 12 11. 5 1, 215 34. 9 11 52. 4 30 25. 9 0.0 0.0 35, 970 19.8 18. 5 30. 1 80.4 0.0 21.0 48. 2 45. 5 18. 7 43.6 50.0 0.0 48.8 0.0 100.0 54.0 30. 4 38.1 16, 696 5, 608 53 100. 0 198 112 100.0 154 100. 0 104 100. 0 2 100.0 21 100. 0 116 100. 0 0 118, 332 合 計 28, 608 61.965 62 262 3, 479 100. 0 100. 0 100.0 100.0 100.0 100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 旅行形態

■合	計 (8月・	+11月調査)	上段:旅	客数. 下段:	構成比																											((単位:人/	/2週・%)
		成 田	関西	中部	羽田	新千歳	e Jiji	函館	青 森	も 巻	仙 台 秒	田剣	海	百 里	写下	小 松	静 岡多	美 保	岡山口	ち 島	高 松	松 山	高 知	福岡は	1. 九州	- 崎	佐 賀	帳 本	大 分	宮崎	鹿児島	那 覇丁	下地島	全空港
団	体	26, 290	13, 212	4, 754	21, 573	447	0	12	38	9	130	27	125	62	22	375	44	20	171	337	161	83	4	2, 628	6	64	6	178	66	79	89	148	0	71, 160
		15.7	12. 2	10.1	11.5	14.3	0.0	24.5	21.8	20.0	6. 6	50.0	21.2	39. 7	21.8	32.6	3.9	5. 8	16.6	12. 9	11.6	5.9	10.0	10.4	1.6	37.9	2. 5	19. 6	33.7	26. 6	15. 7	4. 6	0.0	12. 8
個	人	140, 271	95, 210	42, 529	165, 150	2, 638	9	37	136	36	1, 846	27	464	94	79	777	1,073	325	857	2, 273	1, 227	1, 314	36	22, 551	361	105	235	730	130	218	478	3, 035	100	484, 351
		83.8	87.7	89. 9	87.9	84. 1	100.0	75.5	78. 2	80.0	93. 0	50.0	78.8	60.3	78. 2	67.4	96. 1	94. 2	83.4	87. 1	88. 4	94.1	90.0	89. 6	98.4	62.1	97. 5	80. 4	66.3	73.4	84. 3	95.4	100.0	86. 8
不	明	842	174	0	1, 230	51	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 305
		0.5	0.2	0.0	0.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
合	8+	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2,610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. アクセス交通手段

		成 田	图 西	中部	33 EE 3	折 千 歳 旭	川函	館青	森花	巻 但	」 台和	k 🖽	折 温	百里	常币	小 松	# H	美 保証	田 山 広	左 島	高 松木	2 山湖	知	福岡は	上九 州長	崎佐	智能	本大	分宮	崎原	見 島 那	顕下	地 島全
旅	客 数	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1. 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1.028	2, 610	1. 388	1. 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100 5
用	車	32, 637	22, 269	17. 865	36, 287	1, 221	7	12	54	8	650	0	286	36	49	712	656	224	500	1. 524	785	907	26	9, 311	231	58	145	609	96	169	305	1.380	49 1
	-	19.5	20. 5	37.8	19.3	38.9	77. 8	24. 5	31.0	17.8	32.8	0.0	48 6	23. 1	48.5	61.8	58.7	64.9	48 6	58.4	56.6	64. 9	65.0	37.0	62.9	34. 3	60. 2	67. 1	49.0	56.9	53.8	43.4	49. 0
用車(駐車	場利用)	12, 469	11, 116	5, 823	8 182	274	2	33	114	32	500	51	174	95	16	305	316	87	355	416	368	306	11	2, 889	21	28	86	151	25	77	126	330	23
		7.4	10. 2	12.3	4. 4	8.7	22. 2	67.3	65. 5	71. 1	25. 2	94. 4	29. 5	60. 9	15. 8	26.5	28.3	25. 2	34. 5	15.9	26.5	21. 9	27.5	11.5	5.7	16.6	35. 7	16. 6	12.8	25. 9	22. 2	10.4	23. 0
クシー・	ハイヤー	8, 443	5, 256	1, 768	26, 134	51	0	0	2	0	0	3	33	0	14	51	10	1	21	84	50	97	3	4, 393	13	3	10	70	0	20	19	868	0
		5.0	4.8	3.7	13.9	1.6	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	5.6	5.6	0.0	13. 9	4 4	0.9	0.3	2.0	3. 2	3.6	6.9	7.5	17.4	3.5	1.8	4.1	7.7	0.0	6.7	3.4	27. 3	0.0
港直	テバス	34, 705	28, 449	3, 399	34, 445	252	0	0	4	0	78	0	91	17	18	62	113	27	209	731	212	121	4	4. 156	111	81	19	76	75	7	136	215	28 1
,,		20.7	26. 2	7. 2	18.3	8.0	0.0	0.0	2.3	0.0	3. 9	0.0	15. 4	10. 9	17. 8	5. 4	10.1	7. 8	20. 3	28.0	15.3	8.7	10.0	16.5	30.2	47. 9	7. 9	8.4	38. 3	2.4	24. 0	6.8	28. 0
東バス(空港直	行バス以外)	1, 471	2, 143	869	2, 398	0	0	0	0	0	8	0	5	0	0	0	4	0	11	12	17	0	0	1, 456	0	1	8	0	0	0	0	0	0
		0.9	2.0	1.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.1	0.5	1. 2	0.0	0.0	5.8	0.0	0.6	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
切り	バス	581	1.003	163	1, 327	271	0	0	0	5	0	0	0	8	0	14	0	0	18	12	22	0	0	78	0	0	0	0	0	0	22	57	0
,		0.3	0.9	0.3	0.7	8.6	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	5. 1	0.0	1. 2	0.0	0.0	1.8	0.5	1.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	1.8	0.0
線	バス	7, 909	2, 631	881	5, 506	251	0	4	0	0	8	0	28	0	4	22	61	4	10	28	42	9	0	935	12	7	0	20	6	0	25	183	0
		4.7	2.4	1.9	2.9	8.0	0.0	8. 2	0.0	0.0	0.4	0.0	4.8	0.0	4.0	1.9	5.5	1. 2	1.0	1.1	3.0	0.6	0.0	3.7	3.3	4.1	0.0	2.2	3.1	0.0	4.4	5.7	0.0
Bエクスプレ:	(成田のみ)	25, 895	62	11	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		15.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
艾スカイライナ	- (成田のみ)	41, 909	0	13	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
		25. 0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0
R はるか (関西のみ)	0	16, 014	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0.0	14.7	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
海ラピート	関西のみ)	138	6, 408	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0.1	5.9	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
幹	線	16, 805	7, 186	1, 654	17, 018	0	0	0	5	0	80	0	0	0	30	72	58	0	14	50	0	0	0	4, 355	12	1	7	0	0	0	0	18	3
		10.0	6.6	3.5	9.1	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	29.7	6. 2	5. 2	0.0	1.4	1.9	0.0	0.0	0.0	17.3	3.3	0.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	3.0
D他 JR の特	・優等列車	1, 315	4, 655	1, 695	3, 680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	13	14	34	0	762	18	0	7	0	0	6	3	23	0
		0.8	4.3	3.6	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.5	1.0	2.4	0.0	3.0	4.9	0.0	2.9	0.0	0.0	2.0	0.5	0.7	0.0
の他	J R	63, 266	25, 663	2, 530	52, 916	1, 087	0	0	4	0	858	0	44	0	0	24	67	25	76	108	19	0	0	3, 091	18	6	12	26	12	22	5	19	0 1
		37.8	23. 6	5.4	28. 2	34. 7	0.0	0.0	2.3	0.0	43. 2	0.0	7.5	0.0	0.0	2.1	6.0	7. 2	7.4	4.1	1.4	0.0	0.0	12.3	4.9	3. 6	5.0	2. 9	6. 1	7.4	0.9	0.6	0.0
の他私鉄	・地下鉄	61, 723	23, 340	23, 621	79, 631	155	0	0	0	0	748	0	0	0	3	16	16	0	14	60	14	13	0	7, 889	6	2	12	4	2	3	5	176	3 1
		36. 9	21.5	50.0	42.4	4. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	37. 7	0.0	0.0	0.0	3.0	1.4	1.4	0.0	1.4	2.3	1.0	0.9	0.0	31.3	1.6	1. 2	5.0	0.4	1.0	1.0	0. 9	5. 5	3. 0
ノレ	- ル	1,019	180	0	32, 382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	830	0
		0.6	0.2	0.0	17. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26. 1	0.0
客船・	, ₌ 1 –	323	3, 370	1, 082	167	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	5	0	0	0	0	9	102	0
- 4		0.2	3.1	2.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	3. 2	0.0
内 線	飛 行 機	15, 909	5, 360	386	21, 710	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	6	19	0	2	8	1	871	0	4	18	18	10	, /	3	450	3
	64	9.5	4. 9	0.8	11.6	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.7	1.8	0.0	0.1	0.6	2.5	3.5	0.0	2.4	7.5	2.0	5. 1	2.4	0.5	14.1	3. 0
Ø	他	8, 791	772	837	779	0	0 0		0	0	0	0 0	2	0		0	4	·	2	22	17	0		419	5	2	0	16	10	0	0	0	0
	- 00	5. 3	0.7	1.8	0.4	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0. 2	0.8	1. 2	0.0	0.0	1.7	1.4	1. 2	0.0	1.8	5. 1	0.0	0.0	0.0	0.0
	明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 1	0	0	0	0	0		- 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 49	0.0	0. 0 45	0. 0 2, 930	0. 0 54	0. 0 679	0. 0 156	0.0	0. 0 1, 292	0. 0 1, 305	0. 0 374	0. 0 1, 305	0.0 3.068	0. 0 1, 575	0. 0 1, 495	0.0 45	0.0 40.605	0. 0 447	0. 0 198	0. 0 324	0. 0 990	0. 0 240	0. 0 311	0. 0 658	0. 0 4, 651	0.0 109 9
	X+1	335, 308	165, 877	62, 597	322, 893	3, 752	Q																										

注:%は(回答数)/(総旅客数)による構成割合を示す。

9. 代表アクセス交通手段

■合計(8月+11月調査)	上段:	旅客数. 下	段:構成	肚																																(単位:人)	/2週・%)
		成 E	田関田	西中	部羽	H	新 千 歳	旭	川函	館青	森花	巻仙	台 秋	田新	潟百	里油	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	15 松村	山高	知福	岡	北九州	長崎	佐	質熊	本大	分宮	崎鹿	児島界	那 覇	下 地 島	全 空 港
国内線飛行	機	15, 909	5.	360	386	21, 710	139	(0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	6	19	0	2	8	1	871	0	4		18	18	10	7	3	450	3	44, 936

■日前 (0月〒11月副五) 上校:市	或 田		中部	羽 田	新 千 歳	旭 川	函館	青 森	花 巻 1	山台	秋 田業	潟百	里 2	1 山小	松静	岡美	保田	山広	島	高 松杉	山 4	高 知	福岡	北九州	長崎	佐 賀	熊本	大 分	宮 崎	鹿児島		地島金	上空港
国内線飛行機	15, 909	5, 360	386	21, 710	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	6	19	0	2	8	1	871	0	4	18	18	10	7	3	450	3	44, 936
	9. 5	4. 9	0.8	11.6	4. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.7	1.8	0.0	0.1	0.6	2.5	3.5	0.0	2. 4	7. 5	2.0	5.1	2.4	0.5	14. 1	3.0	8. 1
新 幹 線	16, 784	7, 044	1, 654		0	0	0	5	0	80	0	0	0	30	72	58	0	14	50	0	0	0	4, 355	12	1	7	0	0	0	0	0	0	46, 745
	10.0	6.5	3.5	8.8	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	29. 7	6. 2	5. 2	0.0	1.4	1.9	0.0	0.0	0.0	17.3	3.3	0.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8. 4
高速パス(空港直行パス以外)	1, 352	2, 080	836	1, 946	0	0	0	0	0	8	0	5	0	0	0	4	0	11	12	17	0	0	1, 390	0	1	8	0	0	0	0	0	0	7, 670
成田エクスプレス(成田のみ)	0. 8 18, 162	1.9	1.8	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0	0.5	1. 2	0.0	0.0	5.5	0.0	0.6	3. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18, 279
成田エリスプレス(成田のみ)	10, 102	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
京成スカイライナー(成田のみ)	34, 837	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34, 837
AMAZON I O I O (MEMOOR)	20.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6. 2
JRはるか (関西のみ)	0	12, 510	0	61	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12, 571
	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
南海ラピート(関西のみ)	0	5, 392	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5, 392
	0.0	5. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
空港直行バス	25, 623	24, 828	3, 241		252	0	0	4	0	78	0	86	17	4	42	74	21	184	669	195	121	3	2, 718	102	77	0	58	67	7	136	118	25	88, 911
	15. 3	22. 9	6.9	16.0	8. 0	0.0	0.0	2. 3	0.0	3.9	0.0	14. 6	10.9	4. 0	3.6	6.6	6.1	17. 9	25. 6	14.0	8.7	7.5	10.8	27.8	45. 6	0.0	6.4	34. 2	2. 4	24. 0	3.7	25. 0	15. 9
貸切りバス	451	926	163	1, 107	271	0	0		5	0	0	0	8	0	7	0	0	18	12	22	0	0	78	0	0	0	0	0	0	22	57	0	3, 147
	0.3	0.9	0.3	0.6	8. 6	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	5. 1	0.0	0.6	0.0	0.0	1.8	0.5	1.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	1.8	0.0	0.6
旅客船・フェリー	94	2, 773	1, 072	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	102 3, 2	0	4, 052
ŧ / ν - ν	127	2.6	2.3	0. 0 24. 762	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	590	0.0	25, 479
F / D - 10	0.1	0.0	0.0	13. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.5	0.0	4.6
その他私鉄・地下鉄	22. 636	12, 776	21, 215		104	0.0	0.0		0.0	660	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14	0.0	0.0	3. 642	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	115, 886
	13.5	11.8	44.9	29. 2	3. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	33. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	14.5	0.0	1 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.8
その他JRの特急・優等列車	86	1, 525	30	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	10	0	310	13	0	0	0	0	6	0	0	0	1. 982
	0.1	1.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.7	0.0	1.2	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.4
その他 J R	4, 684	10, 508	0	324	932	0	0	0	0	32	0	2	0	0	0	22	18	6	3	0	0	0	86	0	0	0	16	0	22	0	0	0	16, 655
	2.8	9. 7	0.0	0.2	29. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	2.0	5. 2	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	3. 0
路 線 バ ス	0	129	87	885	40	0	4	0	0	0	0	14	0	2	9	21	0	2	0	0	7	0	67	0	1	0	0	0	0	2	24	0	1, 294
	0.0	0.1	0.2	0.5	1.3	0.0	8. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	2.0	0.8	1.9	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.8	0.0	0. 2
タクシー・ハイヤー	1, 737	1, 135	584	12, 892	0	0	0		0	0	3	24	0	0	12	10	1	0	33	18	89	2	1,866	3	0	2	66	0	16	10	532	0	19, 035
	1.0	1.0	1.2	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 6	4.1	0.0	0.0	1.0	0.9	0.3	0.0	1.3	1.3	6.4	5.0	7.4	0.8	0.0	0.8	7.3	0.0	5. 4	1.8	16. 7	0.0	3.4
乗 用 車 (駐車場利用)	8, 842	8, 196	5, 355	6, 502	274	2	33		32	476	51	174	95	16	286	300	83	344	406	341	298	- 11	2, 408	18	27	79	151	19	73	121	188	23	35, 335
z m w	5. 3	7.5	11.3	3.5	8. 7	22. 2	67.3	63. 8	71.1	24. 0	94. 4	29. 5	60. 9	15. 8	24. 8	26. 9	24. 1	33.5	15.6	24. 6	21.3	27. 5	9.6	4.9	16.0	32. 8	16. 6	9.7	24. 6	21.3	5.9	23. 0	6.3
栗 用 車	15, 708	13, 209 12, 2	12, 387 26, 2	15, 903 8, 5	1, 124 35, 8	77.8	12 24. 5	54 31. 0	17.8	650 32. 8	0.0	276 46. 9	36 23. 1	49 48. 5	712 61. 8	628 56. 2	216 62. 6	428 41. 6	1, 425 54, 6	779 56. 1	864 61. 8	23 57. 5	7, 388 29, 3	219 59. 7	49 29. 0	127 52. 7	599 66. 0	90 45. 9	166 55. 9	273 48. 1	1, 122 35, 2	49 0	74, 580 13, 4
そ の 他	371	143	20. 2	229	30.8	77.8	24. 5	31.0	17.8	32.8	0.0	40.9	23. 1	40.0	01.8	00. 2	02.0	41.0	U4. 0	υ0. I	01.8	07.0	29.3	39.7	29.0	5Z. /	00.0	40.9	55.9	48.1	30. Z	49.0	1, 030
, w	0. 2	0.1	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 2	0.0	0.0	5. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計		108, 596	47, 283	187, 953		9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345		2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183		557, 816
注1・仕事マクセフ充満手段の原生	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1:代表アクセス交通手段の優先隊位は以下のように設定している。 1.前の場合作品、名称は、3素はバ、位連性所に対け、人間に立っている。 1.前の場合作品、名称は、3素はバ、位連性所に対け、人間に立っている。 5.章を書き作品、大規則に対し、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.前の場合では、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、1.1のは、

10. 最終アクセス交通手段

■合計(8月+11月調査) 上段:		盟 西	中部	no m	新千歳	旭 川	and the	青 森	花 巻	山台	秋 田童	1 潟百	里沒	山小	松静	田主	保岡	山広	島る	16 松木	© 1117	高 知	w w	北九州	長崎	佐 賀	熊本	+ 4	or date	麻 児 島		単位:人/2週 地島全
⊕ ⊞ ±	15, 835	13,410	中 即 12,381	16. 183	新 十 威 1,196	ル 川	BH NS		11: 72: 8	ш <u>н</u> 650	校 田 ¥	276	36	49	712	635	216	434	1, 428	779	ъ: щу 864	23	7.470	219	£ ≈r 51	16年 - 奥 133	#R ◆ 599	大 分 90	当 時	庭 元 島 273	яр жя I 1,122	49 7
* #	9.5	12.3	26.2	8.6	38.1	77. 8	24.5		17. 8	32. 8	0.0	46.9	23. 1	48.5	61.8	56.8	62.6	42. 2	54.7	56.1	61.8	57.5	29.7	59.7	30. 2	55. 2	66.0	45. 9	55. 9	48.1	35. 2	49.0
乗 用 車 (駐 車 場 利 用)	8, 622	8, 331	5, 386	6, 547	274	77.0	33		32	500	51	174	95	16	295	316	83	344	406	341	298	11	2, 408	21	27	79	151	19	73	121	188	23 3
	5. 2	7.7	11.4	3.5	8.7	22. 2	67.3	63.8	71. 1	25. 2	94. 4	29. 5	60. 9	15.8	25. 6	28. 3	24. 1	33.5	15. 6	24. 6	21. 3	27.5	9.6	5.7	16.0	32. 8	16.6	9.7	24. 6	21.3	5. 9	23. 0
タクシー・ハイヤー	2, 131	1, 416	613	15, 556	0.7	0	01.0	2	0	0	3	33	0 0	14	51	10	1	8	33	18	97	2	3, 575	13	1	10	66	0.7	20	10	699	0 2
	1.3	1.3	1.3	8.3	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	5. 6	5. 6	0.0	13.9	4.4	0.9	0.3	0.8	1.3	1.3	6. 9	5.0	14.2	3.5	0.6	4.1	7.3	0.0	6. 7	1.8	22.0	0.0
空港直行バス	31, 487	27, 720	3, 317	31, 163	252	0	0	4	0	78	0	91	17	18	62	113	27	209	723	212	121	4	3, 983	106	79	19	62	75	7	136	141	28 10
	18.8	25. 5	7.0	16.6	8.0	0.0	0.0	2.3	0.0	3.9	0.0	15.4	10.9	17.8	5.4	10.1	7.8	20.3	27.7	15.3	8. 7	10.0	15.8	28.9	46. 7	7.9	6.8	38.3	2.4	24. 0	4.4	28. 0
高速バス(空港直行バス以外)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貸 切 り バ ス	451	1,003	163	1, 294		0	0	0	5	0	0	0	8	0	7	0	0	18	12	22	0	0	78	0	0	0	0	0	0	22	57	0
	0.3	0.9	0.3	0.7	8. 6	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	0.6	0.0	0.0	1.8	0.5	1.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	1.8	0.0
路 線 バ ス	0	129	87	1, 048	40	0	4	0	0	8	-	13	0	4	13	43	0	0	0	14	9	-	129	3	3	0	0	0	0	2	0	0
	0.0	0.1	0.2	0.6	1.3	0.0	8. 2	0.0	0.0	0.4	-	2. 2	0.0	4. 0	1.1	3.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.6	-	0.5	0.8	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0
成田エクスプレス(成田のみ)	23, 813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2
	14. 2					-	_	1 1												-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
京成スカイライナー(成田のみ)	39, 864 23, 8	-	-	-	_	-	_	_	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-	- 3
JRはるか (関西のみ)	23. 8	15 000					_	1 1											- 1	-	- 1	-	-	_	_	_	_	-	-			- 1
JRはるか (関西のみ)	_	15, 822 14, 6	_	-	_	_	_	_	_	_	_		-	-	_	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-	1	-
南海ラピート(関西のみ)		6, 113																														
H /# / C (_	5. 6	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
新 幹 線	_	-	_		_	_		-	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	-	-	-	-	_	-	_	-	-	-	-	_	
	_	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
その他JRの特急・優等列車	-	-	-		0	-		-	-	-	-		_	-	-	_	0	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	6	-	-	
	-	-	-	-	0.0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-
その他 JR	5, 422	14, 595	-	-	1, 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	- 2
	3. 2	13.4	-	-	33.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1	-	-	-
その他私鉄・地下鉄	23, 007	10, 460	23, 355	64, 288	-	-	-	-	-	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6, 911	-	-	-	-	-	-	-	-	- 12
	13.7	9.6	49.4	34. 2	-	-	-	-	-	37.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
モ ノ レ ー ル	-	-	-	31, 814	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830	- 3
	-	-	-	16.9	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26. 1	-
旅客船・フェリー	-	2, 852	1, 072	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	0	-	-	-	-
	-	2. 6	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3. 0	-	-	0.0	-	-	-	-
国内線飛行機	8, 275	3, 614	335	19, 244	16	0	-	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	13	0	2	8	0	311	0	1	0	14	2	7	3	146	0 3
	4. 9	3.3	0.7	10. 2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.1	0.6	0.0	1.2	0.0	0.6	0.0	1.5	1.0	2. 4	0.5	4. 6	0.0
そ の 他	8, 358	425	574	708	0	0	-	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	314	5	2	0	16	10	0	. 0	0	0 1
	5.0	0.4	1. 2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	1. 2	0.0	1.8	5. 1	0.0	0.0	0.0	0.0
个 明	138	2, 706	0	108	51	0		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Δ	0. 1 167, 403	2. 5 108, 596	0. 0 47, 283	0.1	1. 6 3, 136	0.0	0.0	1.7	0. 0 45	0. 0 1, 984	0. 0 54	0. 0 589	0. 0 156	0.0	0. 0 1, 152	0.0	0. 0 345	0. 0 1, 028	0. 0 2, 610	0. 0 1, 388	0. 0 1, 397	0.0 40	0.0	0. 0 367	0. 0 169	0. 0 241	0. 0 908	0. 0 196	0. 0 297	0. 0 567	0. 0 3, 183	0. 0 100 55
n 81	100.0	108, 596	100.0	100.0	3, 136	100.0	100.0	100.0	100.0	1, 984	100.0	100.0	100.0	101 100. 0	1, 152	1, 117 100. 0	100.0	1,028	100.0	1, 388	1, 397	100.0	25, 179 100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	3, 183 100. 0	100 55
は1・「-」け手段として利用でき			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1: 「-」は手段として利用できない交通手段を示す。 注2: 構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

11. 成田・関西・中部空港の国内アクセス状況 ■aat (8月+11月期度)

■合計 (8月+1	11月調査	E)																											
							旅客	数(人/2	2週)													構	成比(%)							
				成田				関西					中部					成田					関西					中部		
	直	行	羽田経由	その他不	明合	計直 名	亍 伊丹経由	その他	1 不 明	취 수 취	直 行	小牧経由	その他不	明	合 計	直 行	羽田経由・	その他る	下 明	合 計	直 行	伊丹経由	その他る	下 明	合 計	直 行	小牧経由	その他	不 明	合 計
北 海	道	1, 184	1, 077	0	0 2, 261	822	236	0	0	1, 058	104	0	0	0	104	52. 4	47. 6	0.0	0.0	100.0	77.7	22. 3	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青	森	0	106	0	0 106		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岩	手	0	0	0	0 (109	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮	城	0	0	0	0 (323	0	0	0	323	16	0	0	0	16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
秋	田	0	208	0	0 208			0	4		0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山	形	0	0	0	0 (0			0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福	島	0	0	0	0 (0			0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
茨	城	0	0	0	0 (0			0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
栃	木	0	0	0	0 (_		0	_		0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
群	馬	0	0	0	0 (0		0			0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
埼	玉	0	0	0	0 (0			0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1	葉	0	0	0	0 (0			0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東	京	0	0	0	0 (0			98	0	0	0	98	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
神奈	Л	0	0	0	0 (0			88	0	0	0	88	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65. 9	34. 1	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新	潟	0	0	0	0 0			0			0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鱼	山川	0	22	0	0 22			0	4		0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
包	***	0	370 0	0	0 370			0			0	0	0	0	0	0.0	100. 0 0. 0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1 III	井 梨	0	0	0	0 (0	4		0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
E	野	0	0	0	0 0			0	_		0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
体	息	308	0	0	0 308			0			0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熱	冊	0	0	0	0 0	_		0	4		0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
RT RB	知	1, 416	0	0	0 1,416			0			0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
=	重	429	0	0	0 429			0	4		0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
*	깔	236	0	0	0 236			0	_		0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
京	都	0	0	0	0 0			0			0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<u>*</u>	阪	3. 070	348	0	0 3,418			0	4		0	0	0	0	0	89. 8	10. 2	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0
兵	庫	304	123	0	0 427		0	0	0	0	0	0	0	0	0	71. 2	28. 8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
奈	良	91	13	0	0 104		0	0	0	0	0	0	0	0	0	87. 5	12. 5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
和歌	Ш	241	0	0	0 241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鳥	取	0	218	0	0 218		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
島	根	0	179	0	0 179	0	1, 035	0	0	1, 035	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岡	山	0	172	0	0 172		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広	島	227	275	0	0 502	! C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45. 2	54.8	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
山	П	0	18	0	0 18			0			0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
徳	島	0	21	0	0 21			0	4		0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香	Ш	0	178	0	0 178			0	_		0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
愛	媛	160	77	0	0 237			0	4		0	0	0	0	0	67. 5	32. 5	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高	知	110	28	0	0 138	_		0	+		0	0	0	0	0	79. 7	20. 3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福	岡	431	475	0	0 906			0			18	0	0	0	18	47. 6	52. 4	0.0	0.0	100.0	37. 9	62. 1	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐	賀	45	0	0	0 45			0	4		0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長	崎	0	0	0	0 (0	_		39	0	0	0	39	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊	本	0	162	0	0 162			0			0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大	分	0	0	0	0 (0			0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮	崎	0	163	0	0 163			0			0	0	0	0	0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
鹿児	島	46	345	0	0 391			0			0	0	0	0	0	11.8	88. 2	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
冲	縄	211	174	0	0 385			0	+		0	0	0	0	0	54. 8	45. 2	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
海	外	1, 281	1, 367	0	0 2,648			0			23	0	0	0	23	48. 4	51.6	0.0	0.0	100.0	63.7	36. 3	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
合	計	9, 790	6, 119	0	0 15, 909	3, 614	1, 746	0	0	5, 360	386	0	0	0	386	61.5	38. 5	0.0	0.0	100.0	67. 4	32. 6	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注1:居住地の「海外」は外国居住を示す。

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

12. 自宅・自宅外出発

	l合計 (8月	+11月調査	E) 上段:旅	客数. 下段	: 構成比																											(単位:人/	2週・%)
		成 E	日 関 西	中部	羽田	新千歳	旭川	函 館	青森	花 巻	仙 台	秋 田	新 潟百	里	富 山	小 松	静 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	松 山	高 知	福岡	北九州	長 崎	左 賀	版 本	大 分7	宮 崎	鹿 児 島	B 覇 T	地島	全空港
É	1 宅	144, 193	90, 310	42, 092	163, 821	2, 966	9	47	171	40	1, 938	54	572	138	97	1, 145	1,059	331	981	2, 441	1, 358	1, 365	39	21, 467	350	155	197	842	178	284	489	2, 366	81	481, 576
		86. 1	83. 2	89. 0	87. 2	94. 6	100.0	95.9	98.3	88. 9	97. 7	100.0	97. 1	88. 5	96.0	99.4	94. 8	95. 9	95.4	93. 5	97. 8	97.7	97. 5	85. 3	95.4	91.7	81.7	92. 7	90.8	95. 6	86. 2	74.3	81.0	86. 3
自	宅外	23, 210	18, 286	5, 191	24, 132	170	0	2	3	5	46	0	17	18	4	7	58	14	47	169	30	32	1	3, 712	17	14	44	66	18	13	78	817	19	76, 240
		13.9	16.8	11.0	12.8	5.4	0.0	4.1	1.7	11.1	2. 3	0.0	2. 9	11.5	4.0	0.6	5. 2	4. 1	4.6	6.5	2. 2	2.3	2.5	14.7	4.6	8.3	18. 3	7. 3	9.2	4.4	13.8	25.7	19.0	13. 7
不	明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
숌	î 8 1	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2,610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
		100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100.0	100 0	100 0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. アクセス所要時間

■合	計 (8月・	+11月額	査) 上	段:旅客数.	下段:構成	比																													(単位:人/	/2週・%)
				成 田	関西	中部	羽田	新千歳	旭 川	函館	青 森	花 巻	仙 台	秋 田	月 潟百	1 里	富山	小 松青) E	美 保	岡山	広 島	高 松木	公 山	高 知	福岡	北九州	長崎	佐 賀	熊 本ブ	分質	(崎	鹿 児 島	ß \$	下 地 島	全空港
1	時	間未	満	6, 127	9, 708	6, 319	38, 127	154	4	47	115	27	1,048	20	276	45	41	462	355	203	292	635	574	804	37	7, 905	232	75	109	574	7	204	97	1, 229	81	75, 933
				4. 2	10.7	15.0	23.3	5. 2	44.4	100.0	67.3	67.5	54.1	37.0	48.3	32.6	42.3	40.3	33.5	61.3	29.8	26.0	42.3	58.9	94. 9	36.8	66.3	48.4	55.3	68. 2	3.9	71.8	19.8	51.9	100.0	15.8
1	~	2 時	間	85, 156	59, 975	29, 789	94, 153	2, 697	2	0	43	13	780	34	245	73	56	655	629	109	540	1, 668	638	479	2	8, 824	118	74	81	260	160	71	362	1, 044	0	288, 730
				59.1	66.4	70.8	57.5	90.9	22. 2	0.0	25.1	32.5	40. 2	63.0	42.8	52.9	57.7	57. 2	59.4	32.9	55.0	68.3	47.0	35.1	5.1	41.1	33.7	47.7	41.1	30. 9	89. 9	25.0	74.0	44. 1	0.0	60.0
- 2	~	4 時	間	41, 674	15, 184	5, 346	23, 784	28	3	0	13	0	110	0	49	20	0	28	68	19	141	130	146	82	0	4, 405	0	5	0	8	9	9	30	69	0	91, 360
				28. 9	16.8	12.7	14.5	0.9	33.3	0.0	7.6	0.0	5.7	0.0	8.6	14.5	0.0	2.4	6.4	5.7	14.4	5.3	10.8	6.0	0.0	20.5	0.0	3.2	0.0	1.0	5.1	3. 2	6.1	2.9	0.0	19.0
4	~	6 時	間	8, 043	2, 698	445	6, 756	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8	0	0	0	0	333	0	- 1	7	0	2	0	0	24	0	18, 411
				5.6	3.0	1.1	4.1	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.6	3.6	0.0	1.1	0.0	0.0	1.0	0.0	3.8
- 6	~	8 時	間	2, 364	2, 641	85	855	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5, 955
				1.6	2.9	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
8	~	10 時	間	692	104	59	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	925
				0.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
1) 時	間以	T F	137	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149
				0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	不	明	3	0	0	49	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
				0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	合	81	ŧ T	144, 193	90, 310	42, 092	163, 821	2, 966	9	47	171	40	1, 938	54	572	138	97	1, 145	1,059	331	981	2, 441	1, 358	1, 365	39	21, 467	350	155	197	842	178	284	489	2, 366	81	481, 576
				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

14. 空港選択理由

	_	_ , _	~	•																																
■合計	(8月+11	1月調査)	上段:旅管	数. 下	段:構成比																														(単位:人/	/2週・%)
			成	田関	西中	部	羽田	新 千 歳	但 川	函 館	青 森	花 巻	仙 台	秋 田第	海 温 百	1 里	富山	小 松	9 岡	美 保	岡 山	広 島	高 松松	山	高 知	福岡	北九州	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	佐 賀	熊本メ	(分)	吉 崎	鹿児島	派 数	下 地 島	全 空 港
総	旅	客 数	167, 4	403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1,028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
来	るの 1	が便利	32, 2	231	58, 583	36, 837	118, 404	1,918	7	32	138	16	1,871	48	491	114	70	871	940	257	686	1, 849	893	988	29	14, 042	327	125	209	699	152	238	441	1, 604	50	275, 160
			19	9.3	53.9	77.9	63.0	61.2	77.8	65.3	79.3	35.6	94.3	88. 9	83. 4	73.1	69.3	75.6	84. 2	74.5	66.7	70.8	64.3	70.7	72.5	55.8	89. 1	74.0	86.7	77. 0	77.6	80.1	77.8	50.4	50.0	49.3
出発	希望日	の便あ	U 68. 1	192	31, 302	9, 109	65, 386	566	6	- 1	5	6	0	0	108	16	24	261	221	49	239	656	289	275	4	5, 928	48	37	19	243	26	76	157	880	31	184, 160
				0.7	28.8	19.3	34.8	18.0	66.7	2.0	2.9	13.3	0.0	0.0	18.3	10.3	23.8	22.7	19.8	14. 2	23. 2	25. 1	20.8	19.7	10.0	23.5	13. 1	21.9	7.9	26.8	13.3	25. 6	27. 7	27. 6	31.0	33.0
目的地	他便が当:	空港発の	a 28, 2	217	14, 618	2, 158	20, 562	377	2	0	0	4	120	0	49	0	3	151	38	90	28	213	144	270	7	4, 178	25	5	8	64	2	49	70	999	44	72, 495
				6.9	13.5	4.6	10.9	12.0	22. 2	0.0	0.0	8.9	6.0	0.0	8.3	0.0	3.0	13.1	3.4	26. 1	2.7	8. 2	10.4	19.3	17.5	16.6	6.8	3.0	3.3	7. 0	1.0	16.5	12.3	31.4	44.0	13.0
旅行	会社が	用意し	t= 27.7	778	13, 328	3, 658	17, 269	441	0	20	56	19	0	19	71	59	14	207	63	24	74	226	93	172	0	2, 470	25	17	39	131	26	49	44	159	0	66, 551
			16	6. 6	12.3	7.7	9. 2	14.1	0.0	40.8	32.2	42.2	0.0	35. 2	12.1	37.8	13.9	18.0	5.6	7.0	7.2	8.7	6.7	12.3	0.0	9.8	6.8	10.1	16.2	14. 4	13.3	16.5	7.8	5.0	0.0	11.9
空港	周辺に	用事あ	J 8	894	2, 051	709	1, 421	51	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	6	0	10	4	8	0	867	0	1	8	0	0	0	2	227	3	6, 289
				0.5	1.9	1.5	0.8	1.6	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	1.7	0.0	0.4	0.3	0.6	0.0	3.4	0.0	0.6	3.3	0.0	0.0	0.0	0.4	7.1	3.0	1.1
当空》	巷経由σ	り安い切	符 19.9	944	7,067	1, 410	6, 504	267	- 1	0	0	0	21	0	6	20	2	32	74	19	43	97	101	97	1	1, 617	46	12	47	35	14	13	19	222	0	37, 731
			11	1.9	6.5	3.0	3.5	8.5	11.1	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.0	12.8	2.0	2.8	6.6	5.5	4. 2	3.7	7.3	6.9	2.5	6.4	12.5	7.1	19.5	3.9	7.1	4.4	3.4	7.0	0.0	6.8
格安航	空会社(LCC) ₹	月 19.9	945	11, 541	1, 605	2, 400	237	3	0	0	0	0	0	17	27	0	33	79	20	108	161	349	156	9	3, 233	62	0	54	86	18	0	4	419	19	40, 585
			11	1.9	10.6	3.4	1.3	7.6	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	17.3	0.0	2.9	7.1	5.8	10.5	6.2	25. 1	11.2	22.5	12.8	16. 9	0.0	22.4	9.5	9. 2	0.0	0.7	13. 2	19.0	7.3
マイ	(レー	ジ利リ	F) 7.3	352	1, 614	970	17, 262	9	0	0	0	0	0	0	4	0	16	0	0	0	28	6	0	8	0	590	0	6	0	0	0	0	15	0	0	27, 880
			4	4.4	1.5	2.1	9.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	2.7	0.2	0.0	0.6	0.0	2.3	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	5.0
- 7	- o	他	10, 3	308	3, 306	1, 568	7, 462	50	1	0	0	3	0	0	17	0	2	21	27	4	107	111	101	72	2	516	3	10	25	13	13	3	14	241	13	24, 013
			- (6. 2	3.0	3.3	4.0	1.6	11.1	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	2.9	0.0	2.0	1.8	2.4	1.2	10.4	4.3	7.3	5.2	5.0	2.0	0.8	5.9	10.4	1.4	6.6	1.0	2.5	7.6	13.0	4.3
	不	明	- 4	489	212	462	1,836	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3, 179
				0.3	0.2	1.0	1.0	5. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
	合	8+	215, 3	350	143, 622	58, 486	258, 506	4, 096	20	53	201	48	2, 012	67	763	236	131	1,576	1, 467	469	1, 313	3, 329	1, 974	2, 046	52	33, 441	536	213	409	1, 271	251	428	766	4, 751	160	738, 043
			128	8.6	132.3	123.7	137. 5	130.6	222. 2	108. 2	115.5	106.7	101.4	124. 1	129.5	151.3	129.7	136.8	131.3	135.9	127.7	127.5	142. 2	146.5	130.0	132.8	146.0	126.0	169.7	140.0	128. 1	144. 1	135. 1	149.3	160.0	132. 3

注:%は(回答数)/(総旅客数)の構成割合を示す。

注1:アクセス所要時間は「自宅外出発者」を除いて第出した。 注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

15. 最初の訪問国

	成 田	関西	中 部	羽田皇	斤 千 歳	旭 川	函 館	青 森	花 巻	仙 台	秋 田	折 潟	百 里	富山	小 松青	净 岡	美 保	可 山戊	5 島7	高 松松	14 2	高 知	區 岡	比九州:	長 崎佐	質能	本	大 分	宮 崎原	児島	那覇「	下 地 島
西海岸	13, 316	3, 264	661	10,870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	26	0	0	14	21	- 0
	8. 0	3.0	1.4	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	2. 5	0.7	0.0
海岸	4, 225	584	110	18, 350	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	2. 5	0.5		9.8	0.0	0.0	0.0	3. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0
1	12, 982	3, 704		11, 945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	0	0	0	0	0	0	0	21	0
	7. 8	3. 4		6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 7	0.0
٨	5, 433	2, 430		910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3. 2	2. 2	3.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
港	3, 977	2, 789		6, 362	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	47	54	0	0	542	0	0 0	0	40	0	0	72	100	0
- 14	2. 4	2. 6	4.1	3.4	1.6	0.0	0.0	0. 0 47	0. 0 45	0.0	0.0 54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	1.8	3.9	0.0	0.0	2. 2	0.0		0.0	4.4	0.0	0.0	12. 7	3. 1	0.0
786	9, 736 5.8	11, 396 10, 5		18, 183 9, 7	775 24. 7	100.0	49 100. 0	27. 0		751 37. 9	100.0	126	156 100. 0	0.0	455	0.0	0.0	400 38. 9	394 15. 1	152 11. 0	90 6. 4	40 100. 0	2, 485 9, 9	0.0	0.0	54	455 50, 1	0.0	0.0	189	978 30. 7	0.0
33	26, 308			22, 100	1,614	100.0	100.0	121	100.0	1, 069	100.0	21. 4 332	100.0	0.0	39. 5 564	994	326	452	1, 658	1, 082	1, 297	0	13, 005	367	106	22. 4 123	383	194	297	33. 3 211	1, 273	97
120	15. 7	28. 8	28.6	11.8	51.5	0.0	0.0	69.5	0.0	53.9	0.0	56.4	0.0	0.0	49. 0	89. 0	94. 5	44. 0	63.5	78.0	92.8	0.0	51. 7	100.0	62.7	51.0	42. 2	99. 0	100.0	37. 2	40.0	97. 0
(30)	6, 913	8, 077		12, 633	200	0.0	0.0	03.0	0.0	104	0.0	81	0.0	65	82	123	04.0	151	208	82	0	0.0	1, 254	0	46	64	72.2	33.0	0.00	24	109	n
-	4 1	7.4		6.7	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 2	0.0	13.8	0.0	64. 4	7. 1	11.0	0.0	14.7	8.0	5.9	0.0	0.0	5.0	0.0	27. 2	26.6	0.0	0.0	0.0	4. 2	3. 4	0.0
シァ		2, 273		3, 133	46	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0	0.0	0 1	0	0	0.0	0	6	0.0	0.0	0.0	594	0.0	3	0	0.0	0.0	0.0	0	46	0.0
	4.0	2.1	1.4	1.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0
ール	5, 095	3, 119	1, 359	11,047	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 055	0	1	0	0	0	0	0	133	0
	3.0	2.9	2.9	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4. 2	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4. 2	0.0
1	12, 502	11, 290	6, 177	14, 976	324	0	0	0	0	60	0	35	0	11	18	0	0	11	78	0	0	0	2, 568	0	0	0	0	0	0	21	233	- 0
	7. 5	10.4	13.1	8.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	5.9	0.0	10.9	1.6	0.0	0.0	1.1	3.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 7	7.3	0.0
ナム	8, 050	5, 527	2, 579	5, 350	86	0	0	0	0	0	0	11	0	0	7	0	6	0	219	4	0	0	723	0	0	0	4	0	0	4	160	0
	4. 8	5. 1	5.5	2.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.6	0.0	1.7	0.0	8.4	0.3	0.0	0.0	2. 9	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7	5.0	0.0
トシア	5, 059	1, 614	861	3, 973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	9	0	0	0	0	409	0	8	0	0	0	0	0	35	- 0
	3.0	1.5	1.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0
ピン	9, 996	3, 152		2,778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	562	0	3	0	0	0	0	0	70	3
	6. 0	2. 9		1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2. 2	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	3. 0
ジァ		1, 573		3, 140	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2. 6	1.4	0.9	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東		281	0	1,018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
_	0. 9	0.3		0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ニア		4, 564		7, 356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	500	0	0	0	0	2	0	2	0	0
ッパ	6. 9 13. 301	4. 2		3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 0 621	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.4	0.0	0.0
ッハ	13, 301	11, 211	2, 161 4, 6	32, 686 17. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	22. 8	1.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.1	0.0
リカ		403	119	528	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	22. 8	0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	15	0.1	- 0.0
""	2. 2	0.4	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0
米	2683. 0	77. 0		615.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
^	1. 6	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
朋	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7,1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8+	167, 403		47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100
-"	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0

16 最終日的国

	成 田	関 西	改,下段:構 中 部		折 千 歳 九	但 川	館館	青 森	花 巻	山 台	火 田 希	斤 潟	百 里智	1 山/	小 松青	争 岡	美 保	到 山広	島	5 松木	公山 2	5 知 和	區 岡北	九州	長 崎仁	左 賀熊	本	大 分智	崎 8	見 島	那 覇下	地 島
百海岸	11, 246	3, 502	560	9, 992	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	26	0	0	14	21	0
	6. 7	3. 2	1.2	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	2. 5	0.7	0.0
海岸	6, 878	564	211	19, 186	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	128	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	4.1	0.5	0.4	10.2	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0
1	12, 518	3, 704	1, 491	11,814	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	0	0	0	0	0	0	0	21	0
	7. 5	3.4	3. 2	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 7	0.0
4	5, 433	2, 407	1, 724	849	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3. 2	2. 2	3.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
港	3, 764	2, 481	1, 734	4, 702	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	4	13	0	27	50	0	0	352	0	0	0	40	0	0	58	100	0
	2. 2	2. 3	3.7	2.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.4	3.8	0.0	1.0	3.6	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	10. 2	3. 1	0.0
湾	9, 671	11, 137	7, 772	18, 009	775	9	49	47	45	759	54	126	156	0	447	0	0	400	387	152	90	40	2, 788	0	2	54	455	0	0	203	909	0
3	5. 8 26. 342	10. 3 30. 931	16. 4 13. 466	9. 6	24. 7 1. 614	100.0	100.0	27. 0 121	100.0	38. 3 1. 021	100.0	21. 4 332	100.0	0.0	38. 8 564	0. 0 994	0. 0 326	38. 9 446	14. 8 1. 654	11.0	6. 4 1. 297	100.0	11. 1	0. 0 363	1.2	22. 4 123	50. 1 383	0. 0 194	0. 0 297	35. 8 211	28. 6 1. 273	0. 0 97
(A)	15. 7	28.5	28.5	12.4	51.5	0.0	0.0	69. 5	0.0	51.5	0.0	56.4	0.0	0.0	49. 0	89. 0	94. 5	43. 4	63.4	76.9	92. 8	0.0	51.5	98. 9	61.5	51.0	42. 2	99.0	100.0	37. 2	40.0	97. 0
(%)	7, 267	8, 031	3, 121	12, 582	188	0.0	0.0	09. 0	0.0	96	0.0	77	0.0	65	78	119	94. 0	157	233	86	92. 0	0.0	1, 299	90. 9	46	64	42. 2	99.0	0	24	109	97.0
	4.3	7.4	6.6	6.7	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	13.1	0.0	64. 4	6.8	10. 7	0.0	15.3	8.9	6.2	0.0	0.0	5. 2	0.0	27. 2	26.6	0.0	0.0	0.0	4. 2	3. 4	0.0
シァ	6, 635	2, 222	718	5, 209	46	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0	6	0	0.0	0	0	0.2	0.0	0.0	591	0.0	3	0	0	0.0	0.0	0	80	0.0
· I	4. 0	2.0	1.5	2.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0
ペール	5, 287	2, 847	1, 266	8, 686	33	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	834	0	1	0	0	0	0	0	98	0
l	3. 2	2. 6	2.7	4.6	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	3. 3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 1	0.0
1	12, 288	11, 454	6, 236	15, 671	291	0	0	0	0	60	0	37	0	11	16	0	0	11	89	14	0	0	2, 486	0	0	0	0	0	0	21	256	0
	7. 3	10.5	13. 2	8.3	9.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	6.3	0.0	10.9	1.4	0.0	0.0	1.1	3.4	1.0	0.0	0.0	9. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	8. 0	0.0
ナム	7, 692	5, 536	2, 622	4, 786	86	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	0	6	0	208	4	0	0	840	4	0	0	4	0	0	4	206	0
	4. 6	5. 1	5. 5	2.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.8	0.0	1.7	0.0	8.0	0.3	0.0	0.0	3. 3	1.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.7	6.5	0. 0
・シア	4, 984	1, 842	884	4, 170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	409	0	8	0	0	0	0	0	18	0
	3. 0	1.7	1.9	2. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 6	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0. 0
ピン	9, 563	3, 168	2, 297	2, 707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	562	0	3	0	0	0	0	0	70	3
* -	5. 7	2.9	4. 9 444	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2. 2 180	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	3. 0
ジァ	4, 891 2, 9	1, 573 1, 4	0.9	3, 232 1, 7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10 0. 7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東	1, 703	281	0.9	572	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ж	1, 703	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
= <i>T</i>	11, 568	4, 949	404	7. 668	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	500	0.0	0.0	0.0	0.0	2	0.0	2	0.0	0.0
´	6. 9	4. 6	0.9	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.4	0.0	0.0
ッパ	13, 476	11, 369	2, 208	33, 280	12	0	0	0	0	48	0	2	0	23	13	0	0	5	6	0	0	0	682	0	2	0	0	0	0	16	22	0
	8. 1	10.5	4.7	17.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.3	0.0	22. 8	1.1	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	2. 7	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 8	0. 7	0.0
リカ	3, 633	403	119	710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	13	0	0
	2. 2	0.4	0.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 3	0.0	0.0
*	2, 564	195	0	846	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1.5	0. 2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
81	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1,388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

17. 帰国時出発国

■合計(8月+	11月調	査) 上	设:旅客数	. 下段: 構	戓比																											(単	単位:人/	(2週・%)
	成	田関	西西	中 部	羽田	新千歳	旭 川	函館	青 森	花 巻	仙 台	火 田	新 潟	百 里	富山	小 松	争	美 保	岡 山広	島	高 松	松 山高	知福		北 九 州長	崎佐	賀!	熊 本	大 分	宮 崎	鹿児島	那 覇下	地島	全 空 港
北米西海岸	13,	739	3, 350	625	10, 671	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	26	0	0	27	21	0	28, 462
		8. 2	3. 1	1.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	4.8	0.7	0.0	5.1
北米東海岸	₫ 3,	921	498	146	18, 455	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	128	0	0	0	0	0	0	1	0	0	23, 159
		2.3	0.5	0.3	9.8	0.0	0.0	0.0	3. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	4. 2
ハワイ	12,	982	3, 704	1, 491	11, 945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	0	0	0	0	0	0	0	21	0	30, 409

	成 田	関 西	中部	羽田	新千歳	旭 川i	函 館	青 森	花 巻	仙 台	秋 田	新 潟	百 里	富山	小 松	静 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	松 山	高 知	福岡	北九州	長 崎	佐 賀	熊本	大 分	宮崎	鹿児島	那 覇 王	下 地 島	全空港
北米西海岸	13, 739	3, 350	625	10, 671	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	26	0	0	27	21	0	28, 462
	8. 2	3.1	1.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	4. 8	0.7	0.0	5.1
北米東海岸	3, 921	498	146	18, 455	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	128	0	0	0	0	0	0	1	0	0	23, 159
	2. 3	0.5	0.3	9.8	0.0	0.0	0.0	3. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	4. 2
ハワイ	12, 982	3, 704	1, 491	11, 945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	0	0	0	0	0	0	0	21	0	30, 409
	7. 8	3. 4	3. 2	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	5.5
グァム	5, 433	2, 407	1, 724	849	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10, 639
	3. 2	2. 2	3.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
香 港	4, 082	2, 585	1, 938	5, 037	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	4	13	0	47	54	0	0	542	0	0	0	40	-	0	58	100	0	14, 563
	2. 4	2. 4	4.1	2.7	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.4	3.8	0.0	1.8	3.9	0.0	0.0	2. 2	0.0	0.0	0.0	4.4		0.0	10. 2	3. 1	0.0	2.6
台 湾	9, 671	11, 355	7, 790	18, 009	775	9	49	47	45	759	54	126	156	0	445	0	0	400	394	152	90	40	2, 788	0	2	54	455		0	203	932	0	54, 800
	5. 8	10.5	16.5	9.6	24. 7	100.0	100.0	27. 0	100.0	38.3	100.0	21.4	100.0	0.0	38. 6	0.0	0.0	38. 9	15. 1	11.0	6. 4	100.0	11.1	0.0	1.2	22.4	50. 1	0.0	0.0	35. 8	29. 3	0.0	9.8
韓 国	26, 705	30, 933	13, 495	23, 263	1,614	0	0	121	0	1, 057	0	332	0	0	564	994	326	446	1,654	1,082	1, 297	0	12, 970	367	104	123	383	1	294	211	1, 273	97	119, 899
	16.0	28. 5	28. 5	12.4	51.5	0.0	0.0	69. 5	0.0	53.3	0.0	56.4	0.0	0.0	49.0	89. 0	94. 5	43.4	63.4	78.0	92. 8	0.0	51.5	100. 0	61.5	51.0	42. 2	99.0	99. 0	37. 2	40.0	97. 0	21.5
中 国	6, 949	8, 046	3, 016	12, 404	200	0	0	0	0	96	0	79	0	65	80	119	0	157	206	82	0	0	1, 188	0	46	64	0	0	3	24	109	0	32, 933
	4. 2	7.4	6.4	6.6	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	0.0	13.4	0.0	64. 4	6. 9	10. 7	0.0	15.3	7.9	5.9	0.0	0.0	4. 7	0.0	27. 2	26.6	0.0	0.0	1.0	4. 2	3. 4	0.0	5.9
マレーシア	6, 453	2, 205	658	5, 225	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		512	0	3	0	0	0	0	0	63	0	15, 165
	3. 9	2.0	1.4	2.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 0	0.0	2.7
シンガポール		3, 157	1, 361	8, 895	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	834	0	1	0	0	0	0	0	115	0	20, 054
	3. 4	2. 9	2.9	4.7	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	3. 3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 6	0.0	3.6
9 1	12, 133		6, 143	15, 484	324	0	0	0	0	60	0	35	0	11	16	0	0	11	89	0	0	0	2, 584	0	0	0	0	0	0	21	256	0	48, 633
	7. 2	10.6	13.0	8. 2	10.3	0.0	0.0	0. 0	0.0	3.0	0.0	5.9	0.0	10. 9	1.4	0.0	0.0	1.1	3.4	0.0	0.0	0.0	10. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 7	8. 0	0.0	8.7
ベトナム		5, 749	2, 698	4, 898	86	0	0	0	0	0	0	1	0	0	9	0	6	0	208	4	-	0		0	0	1	4	0	0	4	183	0	22, 547
	4. 7	5. 3	5.7	2.6	2.7	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.8	0.0	1.7	0.0	8. 0	0.3	0.0	0.0	2. 9	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0. 7	5. 7	0.0	4.0
インドネシア		1, 754	870	3, 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	409	0	8	0	0	0	0	0	18	0	11, 895
	2. 9	1.6	1.8	2.1	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.1
フィリピン	9, 643		2, 297	2,778	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	562	0	3	0	0	0	0	0	70	3	18, 635
	5.8	3.0	4.9	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2. 2	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	3.0	3.3
西南アジア		1, 399	413	3, 195	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0		0	0	10	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9, 971
+ 15 +	2. 8	1.3	0.9	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
中 近 東	1, 571	389	ь .	908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		61	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	2, 935
	0.9	0. 4 4, 587	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
オセアニア	11, 568		354	7, 594	0			0	0	0	0	2	0	2	10	0		0	0	0	-	0	500	0	0	0	0	2	0	2		0	24, 621
2 2 2	10 100	4. 2	0.7	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	2. 0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.4	0.0	0.0	4. 4 59, 994
ヨーロッパ	13, 132	11, 142	2, 183	32, 815	"	٠	١٠	0.0	0	12		0.2	0	23	13	0.0		0.5	0 0	0		0	621	0	1.0	0	0	0	0	16		0	
アフリカ	7.8	10.3	4.6	17.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	22. 8	1.1	0.0	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 8	0. 7	0.0	10.8
7 7 7 7	3, 633	403	75	722	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	- 1		0	0	0	-		66	0	0	, °	0	0	0	0	- 1	0	4, 899
	2.2	105.0	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9 3603
中 南 米	2564. 0 1. 5	195. 0 0. 2	0.0	844. 0 0. 4	0.0	0. 0 0. 0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0. 0 0. 0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0.0	0. 0 0. 0	0. 0 0. 0	0. 0 0. 0	0. 0 0. 0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0. 0 0. 0	0.0	0.0 0.0	0.0	1	0. 0 0. 0	0. 0 0. 0	0.0	0. 0 0. 0	0.6
- 00	1.0	0. 2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
n 99	"	"	0.0	0.0	0.0	0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	ا ۱	0.0	0.0	0 0	0.0	0.0	0.0	ا ، ، ا
	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908		297	567	3, 183	100	557, 816
aT	100. 0	100, 596	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1, 028	100.0	100.0	1, 397	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0
注1・地域名は			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照 注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

18. 出国後の経由地と経由の有無

■合計 (8月+	(1日柳木)				_ ,		- 13 /1																									(単位:人/	/2° - 04)
経由 \ 出国					新千歳	加川	函館	青 森	花 巻 (山台	秋 田	新潟	百 里	富山	小 松	静 岡	美 保	⊞ ⊔	広 島	高 松	松山	高 知	福岡	北九州	長 崎 (左 智	態 本	大 分	e un	麻 児 島			2週・%) 全空港
北米西海岸	796	558	0	2, 422	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3, 776
北米東海岸	0. 5 369	0. 5 138	0.0	1. 3 4. 357	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 7 4, 864
ハワイ	0.2	0. 1 652	0. 0 132	2. 3 642	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9 1, 492
	0.0	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
グァム	0.0	154 0. 1	0.0	60 0. 0	0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0 0. 0	0 0. 0	0.0	0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	214 0.0
香 港	1, 347	1,810 1,7	1,014 2,1	351 0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	19 1. 4	0.0	0.0	285 1 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	13 2. 3	0 0.0	0.0	4, 839 0, 9
台 湾	1, 001	703	1,039	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	14	0	0	0	81	4	3	0	366	0	0	0	30	0	0	2	260	0	3, 536
韓 国	0. 6 1, 019	0.6 1,097	1,724	0. 0 1, 898	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 7	0.0	0. 0 49	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	3.1	0. 3 13	0. 2 7	0.0	1.5 644	0.0	0.0	0.0	3. 3	0.0	0.0	0. 4 26	8. 2 105	0.0	0. 6 6, 654
ф Ш	0. 6 1. 767	1.0 1.031	3. 6 1. 599	1. 0 2. 880	0. 0 86	0.0	0.0	3.4	0.0	1. 4 25	0.0	8. 3 18	0.0	0.0		0. 0 24	1.7	1.9	0.0	0.9	0.5	0.0	2. 6 421	0.0	4. 7 12	0.0	0.0	1.0	0.0	4. 6 30	3. 3 23	3. 0	1. 2 8, 033
Ψ 🖺	1.1	0.9	3.4	1.5	2. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	3.1	0.0	36. 6	4. 9	2. 1	0.0	0.5	0.7	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	7. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.7	0.0	1.4
マレーシア	1, 035 0. 6	1, 039 1. 0	0.0	695 0. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2, 769 0. 5
シンガポール	2, 640 1, 6	4, 037 3, 7	1, 410 3, 0	1, 174 0, 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	690 2.7	0.0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	35 1, 1	0	9, 986 1, 8
タイ	1, 276	1, 186	236	167	86	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0	96	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	3, 047
ベトナム	0.8 270	1. 1 2, 054	0. 5 587	0. 1 876	2. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 4 73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 5 3, 860
インドネシア	0. 2 196	1.9	1.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 7 199
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	105 0.1	1, 963 1. 8	723 1.5	384 0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	104 0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3, 279 0. 6
西南アジア	54 0.0	0.0	0	40 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0.0	0 0.0	0.0	94 0.0
中 近 東	6, 556	3, 786	0	2, 580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12, 922
オセアニア	3. 9 1, 484	3. 5 414	0.0	1. 4 525	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 3
ヨーロッパ	0. 9 2. 211	0. 4 2. 903	0. 0 158	0. 3 8. 310	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 4 13, 582
	1.3	2.7	0.3	4. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4
アフリカ	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0
中南米	123 0.1	0 0.0	0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0.0	0 0. 0		0 0. 0	0 0.0	0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0. 0	0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0.0	0.0	0 0.0	0 0.0	0 0. 0	0 0. 0	123 0.0
国内経由	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
経由なし	0. 0 145, 154	0. 0 85, 071	0. 0 38, 661	0. 0 160, 589	0. 0 2, 964	0.0	0. 0 49	0. 0 168	0. 0 45	0. 0 1, 899	0. 0 54	0. 0 522	0. 0 156	0. 0 64		0. 0 1, 093	0. 0 339	1,003	0. 0 2, 511	0. 0 1, 352	0. 0 1, 387	0. 0 40	0. 0 22, 434	0. 0 367	0. 0 149	0. 0 241	0. 0 878	0. 0 194	0. 0 297	0. 0 496	0. 0 2, 760	0. 0 97	0. 0 472, 124
合 8+	86. 7 167. 403	78. 3 108. 596	81. 8 47. 283	85. 4 187. 953	94. 5 3. 136	100. 0	100. 0 49	96. 6 174	100. 0 45	95. 7 1. 984	100. 0 54	88. 6 589	100.0 156	63. 4 101	93. 8 1. 152	97. 9 1. 117	98. 3 345	97. 6 1. 028	96. 2 2. 610	97. 4 1. 388	99. 3 1. 397	100. 0 40	89. 1 25. 179	100. 0 367	88. 2 169	100. 0 241	96. 7 908	99. 0 196	100. 0 297	87. 5 567	86. 7 3. 183	97. 0 100	84. 6 557, 816
" "	100.0	100, 550	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1: 地域名は別添の地域区分表参照 注2: 構成比は小数点以下第2位を四拾五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

19. 帰国時の経由地と経由の有無

■合計 (8月+1																						. 10													単位:人/	
経 由 \ 入 国 北 米 西 海 岸	或 E 532	8関 西中	部	羽 田 2.004	新千歳九	e JII E	館	青 森 0	花巻	仙 台札	火田	新 潟	百里道	1 山小	松	静 岡	美保	国 山口	息力	高松	松山道	知料	温 岡	北九州	長 崎	左 賀月	1 本	大 分	宮 崎	競児島	B BB	石 坦下	地島そ	の他不	明 5	全空港 2,847
北木四卅片	0.3	0.3	0.0	2,004	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
北米東海岸	444		0	2, 435	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2, 931
	0.3		0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.5
ハワイ	161 0.1	742 0.7	99 0. 2	491 0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66 0. 3	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0 0	0.0	0.0	0 0	0.0	0	1, 559 0, 3
グァム	82		0.2	61	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	298
ľ [′] –	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
香 港	1,011	1, 761	998	456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4, 530
	0.6		2. 2	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
台 湾	740		917 2.0	65 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41 1.9	0	0	0.0	0.0	33 3. 2	0	0	0	81	4	0	0	247	0	0	0	26	0	0	2	118	0	0	0.0	0	2, 825 0, 5
前 国	0. 4 1, 135		1.505	261	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 2	0.0	0.0	0. 0 20	3. 3 17	0.3	0.0	0.0	1. 0 470	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.4	3. 9 63	0.0	0.0	0.0	0.0	4, 770
	0.7		3.3	0.1	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	2.9	0.0	5. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	2.0	0.7	0.9	0.0	0.0	1. 9	0.0	3.9	0.0	0.0	1.2	0.0	4.6	2.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.9
中 国	2, 991	766	1, 631	1, 470	0	0	0	0	0	21	0	18	0	37	43	12	0	38	18	0	0	0	510	0	7	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	7, 592
	1.8		3.6	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	3.1	0.0	38. 1	4. 2	1.0	0.0	3.8	0.7	0.0	0.0	0.0	2. 0	0.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
マレーシア	998	731	0.0	344 0. 2	0.0	0.0	0.0	0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	0 0	0 0	0.0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0	0 0	2, 073 0, 4
シンガポール	1, 248	27.1	1, 027	2, 219	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	425	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18	0.0	0.0	0.0	0.0	8, 300
2 2 22 11 12	0.7		2.3	1. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
タイ	515	342	385	207	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	1, 646
	0.3		0.8	0.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.3
ベトナム	538		534 1.2	545 0.3	0.0	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	54 0. 2	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	108	2, 800 0, 5
インドネシア	0.3	1.0	1.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	10
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリビン	294		674	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3, 206
	0.2		1.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
西南アジア	54 0.0		0.0	63 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0	0.0	0 0	0 0	0 0	0.0	0 0	117 0.0
中 近 東	3, 081		0.0	3, 328	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10, 244
	1.8	3.6	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
オセアニア	331		0	617	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	948
	0.2	27.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ヨーロッパ	2, 045 1. 2		138 0.3	8, 093 4. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12, 715 2. 3
アフリカ	0.0	1 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0 0	0.0	0.0	0 0.0
中南米	123	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	123
国内经由	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
経由なし	150, 979 90. 2	86, 579 81. 9	37, 533 82. 6	161, 653 87. 6	3, 313 98. 6	9 100. 0	49 100. 0	168 96. 6	45 100. 0	2, 027 94. 2	54 100. 0	521 90. 9	148 100. 0	60 61. 9	954 92. 6	1, 213 99. 0	455 98. 7	933 94. 1	2, 369 95. 3	1, 341 97. 4	1, 447 100. 0	39 100. 0	23, 154 91. 7	254 100. 0	117 90. 7	315 100. 0	789 96. 8	162 98. 8	281 100. 0	450 89. 1	2, 802 93. 4	0.0	89 100. 0	176 100. 0	7, 804 96, 0	488, 282 87. 5
숨 밝	167, 305		45, 441	184, 562	3, 359	9	49	174	45	2, 152	54	573	148	97	1,030	1, 225	461	991	2, 485	1, 377	1, 447	39	25, 243	254	129	315	815	164	281	505	3, 001	0	89	176	8, 131	557, 816
1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1:入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。

20. 出入国空港の相違

(単位:人/2週・%) 岡北九州長 崎鹿 児島那 覇下 地 島全 空 港 44, 081 162, 829 93. 2 86. 6 573 97. 3 1, 030 89. 4 939 91.3 2, 418 23, 801 94. 5 76. 3 83. 7 100.0 100.0 100.0 100.0 92.6 97.5 81.7 85. 9 88. 9 21, 282 6, 029 3, 202 25, 124 122 89 8. 7 31 1, 188 13 297 -11 58, 442 192 7. 4 180 0.0 71 12.5 6.8 13.4 10.6 49.0 23. 1 10.4 11.0 10.5 14 1. 0 153 4. 8 3, 669 0. 7 3, 273 190 0.8 0.0 19 9. 7 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 156 100. 0 1, 397 100 557, 816 100, 0 100, 0 計 167, 403 108, 596 1, 984 100, 0 345 100. 0 1, 028 100, 0 1,388 100.0 47, 283 187, 953 3, 136 100, 0 45 100. 0 589 100. 0 101 100. 0 1, 152 100, 0 1, 117 100, 0 2, 610 100, 0 40 100. 0 25, 179 100, 0 367 100. 0 169 100. 0 908 100. 0 196 100. 0 3, 183 100, 0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0

注2:地域名は別添の地域区分表参照

注3:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

21. 出入国空港

			三三																															
The content of the						新千歳	旭川	函 館	青 森	花 巻 (山台	秋 田	新 潟	百 里	京 山	小 松	静 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	松山	高 知初	富 岡 :	北九州	長崎	佐智	態 本	大 分7	宮 崎原	東児島		(単位:人/ 下 地 島	
Fig. St. St.	成 田						0	0	0	0	22	0	8	0	15	13		0	0	3	0	7	1	412	0	2	6	0		0	4	58	0	167, 305 30. 0
Fig. 1.0	関 西	902	102, 567	829	949	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	46	- 11	4	22	22	13	6	0	248	0	0	7	0	0	0	0	56	3	105, 690 18. 9
The content of the	中 部	718	236	44, 081	374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	3	45, 441 8 1
## 6 10 16 16 8 22 244	羽 田	18, 634	2, 100	567	162, 829	0	0	0	0	0	30	0	6	0	17	37	34	1	18	10	0	9	0	232	0	0	0	4	0	0	13	21	0	184, 562
No. 10	新千歳	113	104	40	52	3, 044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33. 1 3, 359 0. 6
Part	旭川	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
The The	函 館	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49 0. 0
No. 10 10 10 10 10 10 10 1	青 森	0	0	0	0	0	0	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174 0.0
N	花 巻	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45 0.0
No. 10 0 0 0 0 0 0 0 0	仙 台	0	0	28	208	0	0	0	0	0	1, 916	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 152 0. 4
No. Color Color	秋 田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	54. 0
No. No.	新 潟	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0. 0 573
No. No.	百 里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0. 1 148
Declaration Property Proper	富山	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0. 0 97
9	小 松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 030
No. The The No. The The No. The The No. The The	静岡	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0. 2 1, 225
No. No.	美 保	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	334	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0. 2 461
R	岡山	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	939	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0. 1 991 0. 2
R	広 島	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0	2, 418	0.0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 485 0. 4
E	高 松	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	1, 343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 377
No. No.	松 山	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 447
H	高 知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	39. 0 0. 0
 表 州 00 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	福岡	138	338	47	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	112	4	0	0	23, 801	180	37	12	191	13	9	49	96	0	25, 243 4. 5
R	北九州	0	0	0		0	0		0	0	0		0			0	0			0	0	0	0			0	0	0	0	~		0	0.0	254 0. 0
照 本 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	長 崎																																0 0.0	129 0.0
Note	佐 賀											- 1																0 0. 0					0 0.0	315 0. 1
T	熊本	0 0. 0													0 0. 0						0 0.0												0 0.0	815 0. 1
照 児 島 O O O O O O O O O O O O O O O O O O	大 分	0 0. 0	0 0.0	0 0. 0	0 0. 0		0 0.0	0 0.0	0 0. 0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0		0 0. 0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0		0 0. 0	0 0.0		0 0. 0	0 0. 0		0 0.0	0 0.0	0 0. 0	0 0.0	164 0. 0
No. No.	宮崎	0 0. 0	0 0.0	0 0. 0	0 0.0		0 0.0	0.0		, v		0 0.0	٧.		0 0. 0		v		0 0.0		0.0	0 0.0		٠,	0 0.0		0 0. 0	0 0. 0			0 0.0		0 0.0	281 0. 1
State Sta	鹿 児 島	0 0. 0	ı • ı																											~				505 0. 1
□ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	那覇		ı • ı							, · ·							v													~			0	3, 001 0. 5
□ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	石 垣	0.0	0.0	0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0 0. 0	0.0	0 0.0
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	下 地 島				0.0																													89. 0 0. 0
22 1.1 0.8 1.3 1.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.3 5.1 0.0 1.0 1.3 0.0 0.0 0.5 2.0 0.0 0.0 0.8 0.0 0.6 7.9 0.4 9.7 2.4 0.0 6.3 0.0	その他				0.1		0 0. 0	0 0.0		0.0	0.0		0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0.0	0.0	0 0.0	0 0.0	0.0		0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0.0	- 1	0 0. 0		0.0	176 0. 0
	不 明													8 5. 1												1 0. 6		4 0. 4		7 2. 4				8, 131 1. 5
★ 167,403 108,596 47,283 187,953 3,136 9 49 174 45 1,984 54 589 156 101 1,152 1,172 345 1,028 2,610 1,388 1,397 40 25,179 367 169 241 908 196 297 567 3,183 100 100,0	숨 計	167, 403 100. 0	108, 596 100. 0	47, 283 100. 0	187, 953 100. 0	3, 136 100. 0		49	174 100. 0	45 100.0	1, 984 100. 0	54	589 100. 0	156 100. 0	101 100. 0	1, 152	1, 117 100. 0	345 100. 0	1, 028 100. 0	2, 610 100. 0	1, 388 100. 0	1, 397	40	25, 179 100. 0	367	169 100. 0	241 100. 0	908 100. 0	196	297 100. 0	567 100. 0	3, 183	100 100.0	557, 816 100. 0

注1: 入国空港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。 注2: 構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

22. 旅行日数

■合計 (8月+11月調査) 上段: 旅客敬: 下段: 構成比

	成 田	関 西	中 部 羽	田業	斤 千 歳 旭	. JII B	函 館青	森花	巻 仙	山 台	秋 田	新 潟	五 里	富 山	小 松	静 岡	美 保	岡山	太 島 i	高 松木	公 山 湯	5 知	福 岡は	比 九 州县	崎佐	賀加	1 本	大 分	宮 崎	鹿児島	那 覇	下 地 島	全空港
1~3日	19, 905	25, 292	8, 944	16, 212	435	0	0	59	0	578	0	31	0	4	405	360	97	214	926	457	655	0	11, 051	324	101	83	337	62	208	126	884	39	87, 789
	11.9	23.3	18. 9	8. 6	13.9	0.0	0.0	33. 9	0.0	29.1	0.0	5.3	0.0	4.0	35. 2	32. 2	28. 1	20.8	35. 5	32.9	46. 9	0.0	43.9	88.3	59.8	34.4	37.1	31.6	70.0	22. 2	27. 8	39.0	15. 7
4 日	27, 049	16, 590	10, 252	21, 604	1, 054	5	44	64	9	831	39	243	73	7	456	467	216	332	771	453	544	20	4, 272	24	12	72	299	78	59	228	621	31	86, 819
	16.2	15.3	21.7	11.5	33.6	55.6	89.8	36.8	20.0	41.9	72. 2	41.3	46. 8	6.9	39.6	41.8	62. 6	32.3	29. 5	32.6	38. 9	50.0	17.0	6.5	7. 1	29.9	32.9	39.8	19. 9	40.2	19.5	31.0	15. 6
5 日	18, 078	13, 251	8, 967	26, 837	737	2	5	34	33	211	9	101	53	21	120	99	0	206	449	54	54	12	2, 356	3	28	16	93	4	3	51	675	0	72, 562
	10.8	12.2	19.0	14. 3	23.5	22. 2	10. 2	19. 5	73. 3	10.6	16. 7	17.1	34.0	20.8	10.4	8.9	0.0	20.0	17. 2	3.9	3. 9	30.0	9.4	0.8	16. 6	6.6	10. 2	2.0	1.0	9.0	21.2	0.0	13. 0
6 ⊟	18, 933	9, 130	4, 067	16, 612	87	0	0	12	0	46	0	11	0	5	14	42	11	56	62	60	69	0	974	0	2	6	29	0	9	12	83	10	50, 342
	11.3	8.4	8. 6	8.8	2.8	0.0	0.0	6. 9	0.0	2.3	0.0	1.9	0.0	5.0	1.2	3.8	3. 2	5.4	2.4	4.3	4. 9	0.0	3. 9	0.0	1. 2	2.5	3. 2	0.0	3. 0	2. 1	2. 6	10.0	9. 0
7 日	14, 216	9, 258	4, 351	23, 888	98	0	0	0	0	53	3	66	7	4	8	36	0	101	18	119	20	0	963	4	4	0	0	18	4	19	119	0	53, 377
	8.5	8.5	9. 2	12. 7	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	5. 6	11. 2	4. 5	4.0	0.7	3. 2	0.0	9.8	0.7	8.6	1.4	0.0	3.8	1.1	2. 4	0.0	0.0	9. 2	1.3	3.4	3. 7	0.0	9. 6
8 🖽	10, 598	5, 173	1,640	12, 095	0	0	0	0	0	14	0	17	20	23	6	11	0	13	129	4	16	3	513	0	4	19	0	3	3	0	137	10	30, 451
	6.3	4.8	3.5	6. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	2. 9	12. 8	22.8	0.5	1.0	0.0	1.3	4.9	0.3	1.1	7.5	2. 0	0.0	2. 4	7.9	0.0	1.5	1.0	0.0	4. 3	10.0	5. 5
9 🖽	6, 477	1, 977	1,071	7, 301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	0	0	18	0	0	0	339	0	0	0	0	0	0	1	21	0	17, 218
	3.9	1.8	2.3	3. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0. 7	0.0	3. 1
10 日	8, 648	3, 304	2, 220	9. 471	0	0	0	3	0	0	0	17	0	4	19	6	1	9	42	12	3	0	292	0	0	0	9	5	0	6	42	0	24, 113
	5. 2	3.0	4. 7	5. 0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	2. 9	0.0	4.0	1.6	0.5	0.3	0.9	1.6	0.9	0. 2	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	1.0	2. 6	0.0	1.1	1.3	0.0	4. 3
11~14日	7, 455	4, 098	1, 329	10, 841	111	0	0	0	0	15	3	27	0	2	14		0	26	51	14	0	0	462	0	0	0	59	6	0	- 11	23	0	24, 554
45 40 5	4.5	3.8	2.8	5. 8	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	5.6	4. 6	0.0	2.0	1. 2	0.6	0.0	2.5	2.0	1.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	6.5	3.1	0.0	1.9	0.7	0.0	4.4
15 ~ 19 日	4, 021	2, 338	677	4, 233	123	0	١	0	3	1 9	0	8	0	4.0	21	8	0	10	2		18	0		5	0	0.5	0	0	0	0	69	0	11, 745
20 ~ 24 日	2. 4 3, 361	1, 292	1.4	2. 3 3. 856	3.9	0.0	0.0	0.0	6. /	1.9	0.0	1.4	0.0	28	1.8	0.7	0.0	1.0	0.1	0.0	1.3	0.0	0. 7 267	1.4	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	0.0	9, 144
20 ~ 24 🖽	2.0	1, 292	0.5	3, 850	0 0	0.0	0.0	0 0	0 0	0.0	0 0	2.4	0.0	27.7	0 0	0.2	0 0	0.0	0. 2	0.9	0 0	0 0	1 1	1 1	0.0	0.0	1.0	0 0	0 0	4.1	0 0	0 0	9, 144
25 ~ 30 日	3, 861	1, 518	321	2, 500	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22	0.0	11	0.0	21.1	0.0	0.3	0.0	0.0	11	0.9	0.0	0.0	524	1.1	0.0	0.0	1. 9	0.0	0.0	4.1	69	0.0	8, 850
25 - 30 🖽	2.3	1, 516	0.7	1 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	1 1	0.0	1.9	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.4	0.0	0 0	0.0	2. 1	0 0	0.0	0.0	0.0	0 0	0.0	0.4	2. 2	0.0	1.6
31 日以上	4, 082	1 777	306	5, 888	52	0.0	0.0	0.0	0.0	31	0.0	1.3	0.0	0.0	10	0.0	0.0	15	0.4	0.0	0.0	0.0	451	0.0	0.0	7	0.0	0.0	0.0	0.4	102	0.0	12, 732
0, 0 % 1	2.4	1.6	0.6	3 1	1 7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.5	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0 0	0.0	1.8	0.8	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0 0	3. 2	0.0	2 3
不明	20, 719	13, 598	2.878	26, 615	439	2.0	0.0	2.0	0.0	146	0.0	40	3	2	66	72	20	41	125	202	18	5.5	2, 550	0.0	18	32	65	20	11	83	338	10	68, 120
. "	12.4	12.5	6.1	14.2	14 0	22. 2	0.0	11	0.0	7.4	0.0	6.8	1.9	2.0	5.7	6.4	5.8	4.0	4.8	14. 6	1.3	12.5	10 1	0.0	10. 7	13.3	7.2	10. 2	3.7	14 6	10.6	10.0	12. 2
승 함	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1. 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1. 028	2, 610	1, 388	1. 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
_ ".	100.0	100.0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100 0	100.0	100 0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

23. 年収

■合計 (8月+11月	調査)	上段:旅客委	. 下段: 相	構成比																													(単位:人/2週	<u>4</u> • %)
	成	田関	西中	部	羽 田新	千歳	但 川	館館	青 森花	巻	仙 台秋	田新	潟	百 里?	山山	小 松	静 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	松 山高	知	福岡	北九州	長崎	佐 賀	熊本	大 分	宮 崎	鹿児島那	3 覇	下 地 島全	
なし		16, 556	5, 748	4, 762	23, 299	446	1	13	17	4	474	7	118	31	4	75	108	29	180	255	238	273	16	2, 848	38	25	23	96	57	45	83	437	23 6	66, 329
		9.9	14.5	10.1	12.4	14.2	11.1	26.5	9.8	8.9	23. 9	13.0	20.0	19.9	4. 0	6.5	9.7	8. 4	17. 5	9.8	17. 1	19. 5	40.0	11.3	10.4	14.8	9.5	10.6	29. 1	15. 2	14.6	13. 7	23.0	11.9
200 万円未	満 :	21, 524	6, 556	5, 390	14, 972	550	0	6	15	5	217	8	101	32	12	220	275	69	125	391	236	149	5	5, 270	41	24	7	90	43	61	73	705	14 f	67, 186
		12.9	15.2	11.4	8.0	17.5	0.0	12. 2	8.6	11.1	10.9	14.8	17.1	20.5	11.9	19.1	24.6	20.0	12. 2	15.0	17.0	10. 7	12.5	20.9	11.2	14. 2	2. 9	9.9	21.9	20.5	12.9	22. 1		12.0
200 ~ 399 万	円 :	21, 907	5, 966	8, 707	18, 304	828	5	4	40	14	459	0	170	19	13	307	231	101	190	515	205	184	2	4, 140	73	41	7	118	34	83	99	898	18 7	73, 682
		13.1	14.7	18.4	9. 7	26.4	55.6	8. 2	23.0	31.1	23. 1	0.0	28. 9	12.2	12. 9	26.6	20.7	29. 3	18.5	19.7	14.8	13. 2	5.0	16.4	19. 9	24. 3	2.9	13.0	17. 3	27. 9	17.5	28. 2	18.0	13. 2
400 ~ 599 万	Η :		9, 693	9, 156	24, 601	68	1	7	25	10	371	3	71	30	12	211	174		158	262	287	127	11	3, 941	24	27	50	87	13	77	66	324	6 8	88, 485
		17.0	18.1	19.4	13. 1	2. 2	11.1	14.3	14.4	22. 2	18. 7	5.6	12.1	19. 2	11. 9	18.3	15.6	25. 2	15. 4		20.7	9. 1	27.5	15.7	6.5	16.0	20. 7	9.6	6.6	25. 9	11.6	10. 2	6.0	15. 9
600 ~ 799 万	m		2, 182	5, 855	19, 231	114	1	9	5	2	138	9	50	23	30	137	84	24	141	192	82	38	5	2, 302	20	13	27	49	0	3	38	321		57, 833
		10.0	11.2	12. 4	10. 2	3.6	11.1	18.4	2. 9	4.4	7. 0	16.7	8. 5	14. 7	29. 7	11.9	7.5	7. 0	13. 7	7.4	5.9	2. 7	12.5	9.1	5. 4	7.7	11.2	5.4	0.0	1.0	6.7	10.1		10.4
800 ~ 999 万	m		7, 181	3, 311	17, 208	105	0	6	5	5	104	6	32	0	4	71	29	10	77	101	97	22	1	1, 590	8	0	2	47	3	3	6	24	0 4	43, 854
		8. 2	6.6	7.0	9. 2	3.3	0.0	12. 2	2. 9	11.1	5. 2	11.1	5. 4	0.0	4. 0	6. 2	2.6	2. 9	7. 5	3.9	7.0	1. 6	2. 5	6.3	2. 2	0.0	0.8	5. 2	1.5	1.0	1.1	0.8	0.0	7. 9
1000 ~ 1999 万	円	19, 924	9, 294	3, 957	36, 609	83	0	0	11	2	130	6	17	7	19	42	77	4	54	53	7	49	0	1, 705	0	22	8	71	11	3	71	140	10 7	72, 386
		11.9	8.6	8.4	19. 5	2.6	0.0	0.0	6.3	4.4	6. 6	11.1	2. 9	4.5	18. 8	3.6	6.9	1. 2	5. 3	2.0	0.5	3. 5	0.0	6.8	0.0	13.0	3.3	7.8	5. 6	1.0	12.5	4. 4	10.0	13.0
2000 万円以	上		2, 183	1, 110	14, 077	58	0	0	8	0	16	0	12	0	1	20	13	4	25	7	24	19	0	178	0	1	25	13	0	3	5	77	0 2	22, 085
		2. 5	2.0	2. 3	7.5	1.8	0.0	0.0	4. 6	0.0	0.8	0.0	2.0	0.0	1.0	1.7	1.2	1. 2	2. 4	0.3	1.7	1.4	0.0	0.7	0.0	0.6	10.4	1.4	0.0	1.0	0.9	2. 4	0.0	4. 0
不 明			9, 793	5, 035	19, 652	884	1	4	48	3	75	15	18	14	6	69	126	17	78	834	212	536	0	3, 205	163	16	92	337	35	19	126	257		65, 976
		14.5	9.0	10.6	10.5	28. 2	11.1	8. 2	27. 6	6.7	3. 8	27.8	3.1	9.0	5. 9	6.0	11.3	4. 9	7. 6	32.0	15.3	38. 4	0.0	12.7	44. 4	9.5	38. 2	37.1	17. 9	6.4	22. 2	8. 1	19.0	11.8
숨 計	1		18, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1,028	2, 610	1, 388		40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183		57, 816
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

24. 座席クラス

■合	計 (8月+	H11月調査	上段: 前	客数,下段:	構成比																													(単位:人/	/2週・%)
			成E	関 西	中 部	羽田	新千歳	旭 川	函館	青森	花 卷仙	台	秋 田新	潟百	里	時日	小 松	静 岡	美 保	围 厅	広 島	島 松	松 山	高 知	福岡	北九州县	崎	佐 賀	族 本	大 分	50	鹿 児 島	那覇	下地島	全空港
I	コノ	""	149, 855	99, 453	45, 663	142, 677	3, 136	9	49	168	45	1,942	54	577	153	87	1, 104	1, 101	329	979	2, 578	1, 375	1, 397	40	24, 567	367	168	227	874	196	294	540	3, 159	90	483, 253
			89.5	91.6	96.6	75.9	100.0	100.0	100.0	96.6	100.0	97.9	100.0	98.0	98.1	86.1	95.8	98.6	95.4	95. 2	98.8	99.1	100.0	100.0	97.6	100.0	99. 4	94. 2	96.3	100.0	99.0	95. 2	99. 2	90.0	86.6
プレ	ミアムコ	ロコノミー	3, 806	2, 214	258	10, 918	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	9	0	0	15	0	0	0	75	0	0	14	0	0	0	4	24	0	17, 342
			2.3	2.0	0.5	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.2	0.8	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	5.8	0.0	0.0	0.0	0.7	0.8	0.0	3.1
ť	ジ	ネス	12, 820	6, 849	1, 362	33, 007	0	0	0	6	0	42	0	12	0	14	46	7	16	49	17	13	0	0	476	0	1	0	34	0	3	23	0	10	54, 807
			7.7	6.3	2.9	17.6	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	2.1	0.0	2.0	0.0	13.9	4. 0	0.6	4.6	4.8	0.7	0.9	0.0	0.0	1.9	0.0	0.6	0.0	3.7	0.0	1.0	4.1	0.0	10.0	9.8
7	7 -	スト	- 561	80	0	1, 351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 053
			0.3	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
不		Ð	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361
			0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
合		81	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

25. 航空券の種類

_	合計 (8月+	F11月調査	主 (段:旅客	数.下段:排	成比																													((単位:人/	′2週・%)
					成 田	関	9 中 1	那 羽 日	新 千 前	拠旭 川	函館	青 森 7	巻	仙 台	将田	新 潟	5 里 2	山	小 松削	田田	美 保	題 圧	広 島	高 松	松 山	單 知	福岡	北九州	長 崎	佐 賀郎	本	大 分	宮 崎	鹿児島	那 覇 7	下 地 島	全 空 港
往	復	航	空	. A	120, 739	76, 460	35, 980	156, 114	1,789	9	26	65	22	1, 516	18	428	112	74	785	847	250	661	1,940	930	1, 122	36	18, 075	219	105	202	649	142	166	396	2, 074	66	422, 017
					72.1	70.4	76. 1	83. 1	57.0	100.0	53.1	37.4	48. 9	76.4	33.3	72.7	71.8	73.3	68. 1	75.8	72.5	64. 3	74.3	67.0	80.3	90.0	71.8	59. 7	62.1	83.8	71.5	72.4	55.9	69.8	65. 2	66. 0	75.7
往	復航空券	(バッケ	ァージ	ツアー)	29, 344	16, 700	6, 137	15, 699	995	0	23	106	23	324	36	107	44	16	254	189	63	180	403	216	200	2	3, 759	3	28	12	167	27	90	73	301	0	75, 521
					17. 5	15.4	13.0	8.4	31.7	0.0	46. 9	60.9	51.1	16.3	66.7	18. 2	28. 2	15.8	22.0	16.9	18.3	17.5	15.4	15.6	14.3	5.0	14. 9	0.8	16.6	5.0	18.4	13.8	30.3	12.9	9.5	0.0	13. 5
片	道	航	空		16, 481	13, 868	4, 427	14, 758	178	0	0	3	0	128	0	54	0	11	113	77	32	187	267	242	75	2	3, 345	145	36	27	92	27	41	98	808	34	55, 556
					9.8	12.8	9.4	7.9	5.7	0.0	0.0	1.7	0.0	6.5	0.0	9. 2	0.0	10.9	9.8	6.9	9.3	18. 2	10.2	17.4	5.4	5.0	13.3	39.5	21.3	11.2	10.1	13.8	13.8	17.3	25.4	34. 0	10.0
不				Bj	839	1, 568	739	1, 382	174	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4, 722
					0.5	1.4	1.6	0.7	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
숌				8	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
					100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

26. 航空運賃

■合計(8月+11月調査)	上段:旅客数	. 下段: 構成	丸比																													(単位:人/	/2週・%)
	成 田	関西	中部	羽田新	折 千 歳	旭 川	函館	青 森	花 巻	仙 台	火 田	新 潟	百里?	第 山	小 松青	争 岡	美 保	岡山広	島	高 松	松 山	高 知	區 周却	九州	長崎	左 賀熊	本	大 分宮	崎	鹿 児 島	那覇	下地島	全空港
5万円未満	21, 709	26, 330	6, 383	7, 862	631	3	0	6	0	406	0	122	47	18	86	446	221	229	798	734	602	14	10, 176	167	56	105	245	119	110	84	1, 545	65	79, 319
	13.0	24. 2	13.5	4. 2	20.1	33.3	0.0	3.4	0.0	20.5	0.0	20.7	30.1	17.8	7.5	39.9	64.1	22.3	30.6	52.9	43.1	35.0	40.4	45.5	33.1	43.6	27.0	60.7	37.0	14.8	48.5	65.0	14. 2
5万円以上10万円未満	32, 440	24, 206	14, 663	27, 245	1, 681	2	20	76	20	834	27	260	30	30	390	255	64	295	414	176	217	22	5, 522	8	21	16	201	11	103	219	763	13	110, 244
	19.4	22. 3	31.0	14.5	53.6	22. 2	40.8	43.7	44. 4	42.0	50.0	44. 1	19. 2	29. 7	33. 9	22.8	18.6	28. 7	15. 9	12.7	15.5	55.0	21.9	2. 2	12. 4	6.6	22. 1	5.6	34.7	38. 6	24. 0	13.0	19.8
10万円以上20万円未満	30, 676	18, 508	10, 423	31, 573	222	0	29	81	15	432	27	77	48	2	237	0	0	82	199	107	24	2	2, 385	3	- 11	22	61	4	15	118	171	0	95, 554
	18.3	17.0	22.0	16.8	7.1	0.0	59. 2	46.6	33.3	21.8	50.0	13.1	30.8	2.0	20.6	0.0	0.0	8.0	7.6	7.7	1.7	5.0	9.5	0.8	6.5	9. 1	6.7	2.0	5.1	20.8	5.4	0.0	17.1
20万円以上30万円未満	18, 213	9, 079	2, 465	24, 438	93	0	0	0	10	70	0	67	0	12	16	0	0	8	10	20	3	0	935	0	2	0	0	2	0	37	4	0	55, 484
	10.9	8.4	5. 2	13.0	3.0	0.0	0.0	0.0	22. 2	3.5	0.0	11.4	0.0	11.9	1.4	0.0	0.0	0.8	0.4	1.4	0.2	0.0	3.7	0.0	1.2	0.0	0.0	1.0	0.0	6.5	0.1	0.0	9.9
30万円以上40万円未満	7, 461	5, 951	1, 042	15, 605	0	0	0	0	0	24	0	8	0	0	0	0	0	4	0	14	0	0	206	0	0	0	0	0	0	14	0	0	30, 329
	4.5	5. 5	2.2	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	5.4
40万円以上50万円未満	3, 859	2, 501	519	4, 952	19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11, 918
	2.3	2.3	1.1	2.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1
50 万円以上	7, 998	2, 047	713	27, 535	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	93	0	0	0	13	0	0	0	0	0	38, 415
	4.8	1.9	1.5	14. 6	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9
不 明	45, 047	19, 974	11, 075	48, 743	490	4	0	5	0	218	0	55	31	34	417	416	60	410	1, 189	337	551	2	5, 795	189	79	98	388	60	69	95	700	22	136, 553
	26. 9	18.4	23.4	25. 9	15.6	44. 4	0.0	2.9	0.0	11.0	0.0	9.3	19.9	33. 7	36. 2	37. 2	17.4	39.9	45. 6	24. 3	39.4	5.0	23.0	51.5	46. 7	40. 7	42.7	30.6	23. 2	16.8	22.0	22. 0	24. 5
合 計	167, 403	108, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1,028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

27. マイレージ利用の有無

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

						(単	位:	人	∕2∄	1 . 9	6)
崎	鹿	児	島	那	覇	下	地	島	全	空	港
2			12		0			0		23, 9	50

	成	田関	西中	部	N E	新 千 歳	旭 川	館館	青 森	花 巻	仙 台	秋 田新	潟目	1 里	富山	小 松	钟 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	松 山	高 知	福岡	北九州	長崎	左 賀!	熊 本	大 分	宮崎	鹿児島	那 覇	下 地 島	全空港
利用した	9.1	155 3	3, 264	1, 351	9, 634	9	0	1	0	0	59	0	7	0	14	17	7	0	12	6	0	13	0	345	0	8	0	24	0	12	12	0	0	23, 950
	5	5. 5	3.0	2. 9	5.1	0.3	0.0	2. 0	0.0	0.0	3.0	0.0	1.2	0.0	13.9	1.5	0.6	0.0	1. 2	0. 2	0.0	0.9	0.0	1.4	0.0	4.7	0.0	2. 6	0.0	4. 0	2. 1	0.0	0.0	4. 3
利用していなし	158, 2	248 105	5, 332	45, 932	178, 319	3, 127	9	48	174	45	1, 925	54	582	156	87	1, 135	1, 110	345	1,016	2, 604	1, 388	1, 384	40	24, 834	367	161	241	884	196	285	555	3, 183	100	533, 866
	94	4. 5	97.0	97.1	94. 9	99.7	100.0	98. 0	100.0	100.0	97.0	100.0	98.8	100.0	86. 1	98. 5	99.4	100.0	98.8	99.8	100.0	99.1	100.0	98.6	100.0	95.3	100.0	97. 4	100.0	96. 0	97. 9	100.0	100.0	95. 7
合 音	167.4	403 108	8, 596	47, 283	187, 953	3, 136	9	49	174	45	1, 984	54	589	156	101	1, 152	1, 117	345	1, 028	2, 610	1, 388	1, 397	40	25, 179	367	169	241	908	196	297	567	3, 183	100	557, 816
	100	0.0 1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.2 出国外国人集計結果

1. 国籍

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数.下段:構成比

. 14	成 田	関 西	中 部																														
- 14		1343	中 即	羽田	新千歳	旭川	函 館	青 森花	卷	山 台	秋 田新	潟百	1 里泊	山	小 松	净 岡多	年保	山	広 島	高 松	松 山	高 知	福 岡	北九州县	長 崎佐	量 賀	熊本	大 分宮	崎原	恵 児 島	那覇下		全空消
· ^	53, 110	18, 418	986	60, 887	273	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	9	0	12	0	35	0	0	1, 259	0	2	9	0	4	9	25	988	5	136, 046
	12.0	4.7	1.8	24. 5	0.4	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	1.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.3	1.6	1.1	1.8	0.4	9. 4
南米	7, 872	2,537	201	4, 329	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	48	0	15, 032
	1.8	0.6	0.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.0
E (E	70, 381	98, 341	6, 939	17, 138	27, 852	0	0	572	0	682	0	259	0	0	218	1, 832	634	555	1,627	3, 995	4, 270	0	66, 246	2, 562	362	928	2,026	1, 569	562	1,020	11, 013		322, 842
	16.0	25. 2	12.7	6.9	43. 2	0.0	0.0	57. 2	0.0	9. 7	0.0	24. 5	0.0	0.0	7.4	63. 7	63. 7	15. 2	42.8	51.0	85.0	0.0	52. 9	99. 6	57. 8	38. 4	31.6	99.5	98. 4	46. 2	19.9	99. 6	22. 4
1	95, 560	120, 899	15, 585	58, 590	9, 214	0	72	0	0	393	0	334	0	581	276	1, 010	216	407	1,020	1, 765	0	0	13, 035	9	243	869	454	4	0	483	7, 369	0	328, 388
	21. 7	30. 9	28.6	23.6	14.3	0.0	2.5	0.0	0.0	5. 6	0.0	31.7	0.0	98.0	9.3	35. 1	21. 7	11. 1	26.8	22.5	0.0	0.0	10.4	0. 4	38. 8	36. 0	7.1	0.3	0.0	21.9	13.3	0.0	22. 8
湾	55, 515	52, 495	13, 634	12, 577		540	2, 845	406	621	5, 835	267	456	466	2	2, 377	0	0	2, 667	795	1, 170	751	657	20, 915	0	0	609	3, 327	0	0	374	26, 572	0	222, 590
	12. 6	13. 4	25.0	5.1	25. 9	100.0	97. 5	40. 6	100.0	82. 6	100.0	43. 2	100.0	0.3	80. 2	0.0	0.0	72. 9	20. 9	14.9	15.0	100.0	16. 7	0.0	0.0	25. 2	51.9	0.0	0.0	16.9	48. 0	0.0	15. 5
港	23, 205	21, 774	3, 998	6, 057	5, 035	0	0	0	0	34	0	2	0	0	25	0	131	0	0	808	0	0	9, 510	0	2	0	529	0	0	277	4, 788	0	76, 175
	5. 3	5. 6	7.3	2.4	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.8	0.0	13. 2	0.0	0.0	10.3	0.0	0.0	7. 6	0.0	0.3	0.0	8.3	0.0	0.0	12.5	8. 7	0.0	5. 3
で 南 ア ジ ア	59, 217	40, 975	10, 549	26, 492	4, 189	0	0	7	0	62	0	0	0	7	48	0	3	0	359	14	0	0	10, 197	0	7	0	39	0	0	14	2, 538	0	154, 717
	13. 4		19.3	10.7	6.5	0.0	0.0	0.7	0.0	0. 9	0.0	0.0	0.0	1.2	1.6	0.0	0.3	0.0	9.4	0.2	0.0	0.0	8.1	0.0	1.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	4. 6	0.0	10. 7
セァニァ	14, 407	4, 849	118	10, 585	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	450	0	0	0	0	0	0	8	282	0	30, 955
	3. 3	1. 2	0.2	4.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.0	2. 2
南アジア	10, 406	2, 370	999	3, 585	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 089	0	2	0	0	0	0	0	58	0	18, 677
	2. 4	0. 6 478	1.8	1.4 636	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1 108	0.0	3, 331
近 東	2, 095		14		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	
	0.5	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0. 2
' フ リ ヵ	1, 634	525	86	746				0			0			0						0		0	151				0	0				0	3, 142
1 - D ~ /\(\frac{1}{2}\)	0.4	0.1	0.2	0.3 46.931	0.0 847	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 45	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1 2. 333	0.0	0.0	0.0	0. 0 37	0.0	0.0	0.0	0. 0 1. 580	0.0	0. 2
1 - 1 9 1	47, 422		1,449			0	0	ا ، ا	0		0	0.4	0	3	0	16	12	18	0	42	0	0		0	1 2	0		0	0	,			
	10.8	6.9	2.7	18.9	1.3	0.0	0.0	1.000	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0	0.6	1. 2	3, 659	0.0	0.5	0. 0 5. 021	0.0	1.9	0.0	1. 3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.3 2.208	2.9	0.0	8. 9
i at	440, 824 100, 0	390, 708 100 0	54, 558 100 0	248, 553	64, 533 100, 0	540 100. 0	2, 917	1,000	621 100. 0	7, 062 100, 0	267 100 0	1, 055 100, 0	466	593 100. 0	2, 962	2, 875 100, 0	996		3, 801	7, 829 100, 0		657	125, 211	2, 571	626	2, 415 100, 0	6, 412 100, 0	1,577	571		55, 344		1, 439, 696 100. 0
: 1 · 地域名は別添6			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0

2. 性別

■合計	(8月+11月)	付金 上段	: 旅客数.下	段:構成比																													〔単位:人/	2週・%)
		成 田	関 西	中 部	羽田	新千歳	旭 川	函館	青 森	花 巻	仙 台 秒	田業	沂 潟	百里?	富 山	小 松	净 岡	美 保	岡山	距	高 松	松 山高	知	福岡	北九州	長崎	佐 賀	熊本	大 分習	5 崎月	第 児 島	那 覇	下地島	全空港
男	性	245, 979	200, 078	29, 247	144, 952	33, 465	219	1, 264	439	289	3, 169	101	479	218	260	1, 451	1, 754	411	1,749	2, 117	3, 911	2, 404	268	64, 236	1, 159	338	1, 181	3, 376	930	374	1, 087	30, 390	646	777, 941
		55.8	51.2	53.6	58.3	51.9	40.6	43.3	43.9	46. 5	44. 9	37.8	45.4	46.8	43.8	49.0	61.0	41.3	47.8	55.7	50.0	47.9	40.8	51.3	45. 1	54.0	48. 9	52.7	59.0	65.5	49.2	54.9	51.1	54.0
女	性	194, 845	190, 630	25, 311	103, 601	31,068	321	1, 653	561	332	3, 893	166	576	248	333	1, 511	1, 121	585	1,910	1,684	3, 918	2, 617	389	60, 676	1, 412	288	1, 234	3, 036	647	197	1, 121	24, 896	614	661, 394
		44. 2	48. 8	46.4	41.7	48.1	59.4	56.7	56. 1	53. 5	55. 1	62. 2	54.6	53.2	56.2	51.0	39.0	58. 7	52. 2	44.3	50.0	52.1	59.2	48.5	54. 9	46. 0	51.1	47.3	41.0	34.5	50.8	45.0	48. 6	45. 9
不	明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299	0	0	0	0	0	0	0	58	4	361
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0
合	81	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1,055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注1:地域名は別添の地域区分表参照 注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

		成 田	関 西	中部	羽田	新 千 歳	旭 川	函 館青	森	花 巻 1	山 台秋	田	新 潟	百里?	富 山	小 松	争 岡	美 保	囲 山	広 島	高 松	松 山高	知	福岡	北九州	長崎	佐 賀	嗾 本	大 分	宮 崎原	龍 児 島	耶 覇	下地島	全空港
20	才 未 浩	27, 304	28, 010	2, 408	12, 518	1, 324	20	100	18	37	773	0	87	11	43	57	132	8	64	53	96	126	7	2, 537	18	25	198	51	26	2	54	2, 581	40	78, 728
		6. 2	7. 2	4.4	5.0	2.1	3.7	3.4	1.8	6.0	10. 9	0.0	8. 2	2.4	7.3	1.9	4. 6	0.8	1.7	1.4	1.2	2.5	1.1	2.0	0. 7	4.0	8. 2	0.8	1.6	0.4	2.4	4.7	3. 2	5. 5
20	才 代	158, 863	127, 647	13, 198	73, 677	15, 218	63	423	76	97	1,348	24	183	47	82	299	530	145	449	990	1,570	1, 475	83	36, 707	1, 015	143	397	794	198	58	204	11, 039	190	447, 232
		36.0	32. 7	24. 2	29.6	23.6	11.7	14.5	7. 6	15.6	19.1	9.0	17.3	10.1	13.8	10.1	18. 4	14. 6	12. 3	26.0	20.1	29. 4	12.6	29.3	39. 5	22. 8	16.4	12.4	12.6	10.2	9.2	19.9	15.0	31.1
30	才 代	119, 303	111,074	14, 590	65, 812	17, 397	104	610	78	64	683	24	141	105	112	599	770	193	792	889	2, 448	818	68	37, 335	593	210	487	1,541	222	87	333	17, 599	590	395, 671
		27. 1	28. 4	26. 7	26.5	27.0	19.3	20. 9	7. 8	10.3	9. 7	9.0	13.4	22.5	18.9	20. 2	26.8	19. 4	21.6	23.4	31.3	16.3	10.4	29.8	23. 1	33. 5	20. 2	24.0	14.1	15. 2	15.1	31.8	46. 7	27. 5
40	才代	73, 253	68, 783	11,925	45, 863	12, 979	140	745	84	98	1, 130	53	218	131	137	715	625	135	1,045	676	1,685	1, 064	214	24, 836	425	120	757	1,390	134	104	444	15, 640	268	265, 816
		16.6	17. 6	21.9	18.5	20.1	25.9	25. 5	8. 4	15.8	16. 0	19.9	20.7	28.1	23.1	24. 1	21.7	13. 6	28. 6	17.8	21.5	21.2	32.6	19.8	16. 5	19. 2	31.3	21.7	8.5	18. 2	20.1	28.3	21. 2	18.5
50	才代	37, 926	34, 116	6, 780	29, 655	10, 785	113	553	156	120	1,390	65	236	64	109	816	370	257	717	676	1,049	897	167	15, 618	328	84	375	969	318	172	422	4, 674	129	150, 106
		8. 6	8. 7	12.4	11.9	16.7	20.9	19.0	15. 6	19.3	19. 7	24.3	22.4	13.7	18.4	27. 5	12. 9	25. 8	19. 6	17.8	13.4	17. 9	25.4	12.5	12. 8	13. 4	15. 5	15.1	20. 2	30.1	19.1	8.4	10. 2	10.4
60	才以上	23, 430	21,078	5, 657	21,028	6, 791	100	486	588	205	1,738	101	190	108	110	476	448	258	592	517	964	641	118	8, 178	192	44	201	1,667	679	148	751	3, 811	47	101, 342
		5.3	5. 4	10.4	8.5	10.5	18.5	16.7	58.8	33.0	24. 6	37.8	18.0	23. 2	18.5	16.1	15. 6	25. 9	16. 2	13.6	12.3	12.8	18.0	6.5	7. 5	7.0	8.3	26.0	43.1	25.9	34.0	6.9	3.7	7. 0
不	BJE	745	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	801
		0. 2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
合	81	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7,062	267	1,055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■合計	乗 社 興 201,863 164,515 28,394 123,292 31,948 249 1,325 209 211 2,432 101 395 191 241 1,075 1,388 444 1,838 1,636 4,066 2,712 338 65,372 1,497 279 1,412 2,992 717 245 952 22,078 659 66 442 141 85 0,217 2,032 13,082 31,0															2週・%)																			
	社 貝 201.863 164.515 28.384 123.292 31.948 249 1,325 293 211 2.432 101 395 191 241 1,075 1,368 444 1.838 1,636 4.066 2,712 238 65.372 1.437 279 1.412 2.992 717 245 952 22.078 659 664 64.95 46.1 45.4 20.9 34.0 34.4 37.8 37.4 41.0 40.6 36.3 47.6 44.6 50.2 43.0 51.9 56.0 36.2 52.2 58.2 44.6 58.5 46.7 45.5 42.9 43.1 39.9 52.1 4														全 空																				
숲	社	員	201, 863	164, 515		123, 292	31, 948	249	1, 325	209	211	2, 432			191	241		1, 368	444			4, 066					279		2, 992	717		952			664, 94
	45.8 42.1 52.0 49.6 49.5 46.1 45.4 20.9 34.0 34.4 37.8 37.4 41.0 40.6 36.3 47.6 44.6 50.2 43.0 51.9 54.0 36.2 52.2 58.2 44.6 58.5 46.7 45.5 42.9 43.1 39.9 52.1 46. 88.8 17.8 17.8 17.8 17.8 17.8 17.8 17.																																		
公	務	員	17, 287	20, 172	2, 032	13, 082	3, 123	32	206	0	12	112	18	33	39	20	165	89	33	220	56	442	141	85	6, 431	48	19	65	172	14	0	36	4, 021	64	68, 269
			3.9	5. 2	3.7	5.3	4.8	5.9	7.1	0.0	1.9	1. 6	6. 7	3.1	8.4	3.4	5.6	3.1	3.3	6.0	1.5	5.6	2.8	12.9	5.1	1.9	3.0	2. 7	2.7	0.9	0.0	1.6	7. 3	5. 1	4. 7
専門	・自由	業	29, 720	34, 112	3, 960	13, 333	5, 364	42	290	111	73	467	36	124	63	74	554	266	123	452	287	1,037	283	120	11, 885	99	59	137	695	140	47	120	8, 153	78	112, 304
			6.7	8. 7	7.3	5.4		7.8	9. 9	11.1	11.8	6. 6	13.5	11.8	13.5	12.5	18.7	9.3	12.3	12. 4	7.6	13.2	5.6	18.3	9.5	3.9	9. 4	5. 7	10.8	8.9	8.2	5.4		6. 2	7.8
自	営	業	30, 032	25, 218	3, 156	15, 140		16	241	166	50	325	24	55	5	26	210	198	56	284	149	306	305	46	7, 566	105	65	124	313	148	38	69		175	94, 077
	 業業 30,032 25,218 3,156 15,140 4,118 16 241 166 50 325 24 55 5 5 26 210 198 56 284 149 306 305 46 7,566 105 65 124 313 148 38 69 5,348 175 94.07 6.8 6.5 5.8 6.1 6.4 3.0 8.3 16.6 8.1 4.6 9.0 5.2 1.1 4.4 7.1 6.9 5.6 7.8 3.9 3.9 6.1 7.0 6.0 4.1 10.4 5.1 4.9 9.4 6.7 3.1 94.07 6.8 6.7 566 10.5 65 124 313 148 38 69 5,348 175 94.07 6.8 6.8 6.7 569 1.2 1.1 1.4 1.4 7.1 6.9 5.6 7.8 3.9 3.9 6.1 7.0 6.0 4.1 10.4 5.1 4.9 9.4 6.7 3.1 94.07 6.8 6.7 1.1 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2														6. 5																				
農林	· 漁	業	569	1, 274					0	0	0	18	6		0	0	8	8	0	56	0		0	0	445	9	3	5	0	0	0	0		8	3, 690
	林・漁業 569 1,274 201 678 85 14 0 0 0 18 6 24 0 0 8 8 8 0 560 0 14 0 0 445 9 3 5 0 0 0 0 0 265 8 3.1 0.1 0.3 0.4 0.3 0.1 2.6 0.0 0.0 0.0 0.3 2.2 2.3 0.0 0.0 0.3 0.3 0.0 1.5 0.0 0.0 0.4 0.4 0.5 0.2 0.0 0.0 0.0 0.5 0.6 0 8 家事手伝い 18,971 15,073 3.55 15,877 5.716 40 232 232 58 1,155 58 73 56 23 290 232 163 248 680 487 450 61 5,455 292 29 68 269 129 124 560 3.08 68.1															0.3																			
主婦・	家事手位	i,	18, 971	15, 013	3, 551	5, 817		40	232		58	1, 155	58	73		23	290	232		248		487	450	61	5, 455	292	29	68	269				3, 081	85	63, 698
			4. 3	3.8	6.5	2.3		7.4	8.0	23. 2	9.3	16. 4	21.7	6.9	12.0	3.9	9.8	8. 1	16.4	6.8				9.3	4.4	11.4	4. 6	2.8	4.2		21.7	25.4	5. 6	6. 7	4. 4
学		生	94, 222					39	206	32	70	1,464	0		18	84	191		46					19				304	119		41	96		89	258, 709
4.3 3.8 6.5 2.3 8.9 7.4 8.0 23.2 9.3 16.4 21.7 6.9 12.0 3.9 9.8 8.1 16.4 6.8 17.9 6.2 9.0 9.3 4.4 11.4 4.6 2.8 4.2 2.1.7 25.4 5.6 6.7 #															18.0																				
無		職	14, 261	16, 223	2, 563				129						53		145	178	49					41	6, 012	110	6	74	565					45	60, 248
		\perp	3. 2	4. 2	4.7			12.2	4.4	19.9	21.4		9.0		11.4	13.0	4. 9	6. 2							4.8	4. 3		3.1	8.8					3. 6	4. 2
そ	・東事任に 18.971 15.013 3.551 5.817 5.716 40 232 232 58 1.155 58 73 56 23 290 232 163 248 680 487 480 61 5.455 23 292 29 68 268 129 124 560 487 480 61 5.455 4.114 4.6 2.8 4.2 2.8 4.2 4.8 4.114 4.6 2.8 4.2 4.8 4.114 4.6 2.8 4.2 4.8 4.114 4.6 2.8 4.2 4.8 4.114 4.6 2.8 4.2 4.8 4.114 4.6 2.8 4.2 4.8 4.114 4.6 2.8 4.2 4.8 4.114 4.6 2.8 4.2 4.8 4.2 4.8 4.2 4.8 4.															106, 155																			
			7.7	7.1	7.6		3.1	6.5	9.7	5. 1	2.3	4. 8	0.0	5.1	4.5	5. 2	9.0	5. 7	8. 2	6. 2	3.5	6.8	1.7	7.2	4. 9	3. 3	4. 8	9.4	20.1	10.8	4.0	4.1	5. 9	4. 1	7. 4
不		明	98	3, 709	193	2, 033	1, 129	7	6	0	0	0	0	23	20	17	58	27	0	0	0	0	29	0	233	0	0	0	0	0	0	9	0	9	7, 600
			0.0	0.9	0.4	0.8	1.7	1.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	4.3	2.9	2.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.7	0.5
合		8+	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7,062	267	1,055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
		L	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
注:構	成比は小乳	女点以	下第2位を	四捨五入して	こいるため、	、合計して 🕫	も必ずしも100.	とはならな	۱۱.																										

5. 旅行目的

		敗	ш	判 四	甲 節	羽 田	新 十 蔵 7	ᄩᅟᅟᅟ川	图 照育	解 1	化 巷	山台	伙 田 勃	渦	白 里	в ц	小 松	評 岡	表 保	岡田	ム 島	高 松	松田	尚知	備岡	ᅚᄱ	長 畸	佐 質	縣 本	大 分音	· 時 5	毘 児 島	那二年	、 地 馬	至 空 港
観	光・レジュ	r — 29	92, 066	306, 010	34, 070	153, 007	60, 451	540	2, 890	868	601	6, 374	267	706	413	522	2, 518	2, 367	959	3, 225	2, 988	7, 489	4, 922	622	108, 834	2, 326	492	2, 265	5, 716	1, 433	504	1, 994	50, 494	1, 229	1, 059, 162
			66. 3	78.3	62.4	61.6	93.7	100.0	99. 1	86.8	96.8	90.3	100.0	66.9	88.6	88.0	85.0	82.3	96. 3	88. 1	78.6	95.7	98.0	94.7	86.9	90. 5	78. 6	93.8	89.1	90.9	88.3	90.3	91.2	97. 2	73. 6
家	族・知人の	訪問 7	70, 307	46, 104	11,618	40, 671	910	0	12	44	15	229	0	150	45	38	205	246	5	167	349	131	71	14	5, 694	125	70	49	249	75	15	176	2, 445	16	180, 245
			15. 9	11.8	21.3	16.4	1.4	0.0	0.4	4. 4	2. 4	3. 2	0.0	14. 2	9.7	6.4	6.9	8. 6	0.5	4. 6	9.2	1.7	1.4	2.1	4. 5	4. 9	11. 2	2.0	3.9	4.8	2.6	8.0	4.4	1.3	12.5
業		務 2	24, 946	14, 341	3,506	29, 617	135	0	0	88	5	335	0	130	0	19	90	133	26	25	103	53	0	7	3, 781	12	13	12	300	25	42	12	399	4	78, 159
			5. 7	3. 7	6.4	11.9	0.2	0.0	0.0	8.8	0.8	4. 7	0.0	12.3	0.0	3.2	3.0	4.6	2. 6	0.7	2.7	0.7	0.0	1.1	3.0	0.5	2. 1	0.5	4.7	1.6	7.4	0.5	0.7	0.3	5. 4
研	修・学会	等	7, 304	4, 898	1,069	5, 516	991	0	10	0	0	47	0	15	0	3	40	23	0	4	110	29	9	0	1, 153	0	28	0	40	0	0	20	403	5	21, 717
			1.7	1.3	2.0	2. 2	1.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.7	0.0	1.4	0.0	0.5	1.4	0.8	0.0	0.1	2.9	0.4	0.2	0.0	0.9	0.0	4. 5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.9	0.7	0.4	1.5
留		学 1	15, 540	4, 972	356	7, 234	316	0	0	0	0	21	0	4	0	0	0	0	0	31	104	14	19	0	151	0	0	0	0	0	2	0	205	0	28, 969
			3. 5	1.3	0.7	2.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.7	0.2	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	2. 0
乗	り継	ž	2, 280	413	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	26	0	3	0	0	0	0	0	48	0	2, 898
			0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0. 2
そ	Ø	他 2	28, 381	13, 970	3, 939	12, 386	1, 730	0	5	0	0	56	0	50	8	11	109	106	6	201	147	113	0	14	5, 572	108	20	89	107	44	8	6	1, 350	10	68, 546
		- 1	6.4	3.6	7.2	5.0	2.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.8	0.0	4.7	1.7	1.9	3.7	3.7	0.6	5. 5	3.9	1.4	0.0	2.1	4.5	4. 2	3. 2	3.7	1.7	2.8	1.4	0.3	2.4	0.8	4.8
合		8† 44	40, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1, 000	621	7, 062	267	1,055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

- 1		ж ш	M 12	T 92	77 H	201 I 20K	/E ///	MG PA	P ** 1	C 2	ш 🗆 т.	л шр	91 /149 1		ш ш/	144	87 [M] 2	N P	ω ₁ μι,	A AND	P) 144 1	14 Щ	(H) AH	THE [MJ	46 26 711	1X PR 1	4 54 7	8K 4*	A 71 1		€ ال ا	OP 499 I	. 10 00 3	2 X 18
3	体	35, 866	57, 332	9, 718	16, 662	19, 468	425	2, 108	479	408	3, 594	210	366	296	299	1, 428	810	385	578	193	990	806	566	23, 403	270	151	578	1,688	796	321	755	8, 680	48	189, 677
L		8. 1	14. 7	17.8	6.7	30. 2	78.7	72.3	47. 9	65. 7	50. 9	78.7	34.7	63.5	50.4	48. 2	28. 2	38. 7	15.8	5.1	12.6	16.1	86.1	18.7	10.5	24. 1	23. 9	26.3	50.5	56. 2	34. 2	15.7	3. 8	13. 2
fi	,	404, 958	333, 376	44, 840	231, 891	45, 065	115	809	521	213	3, 468	57	689	170	294	1, 534	2, 065	611	3, 081	3,608	6, 826	4, 215	91	101, 808	2, 301	475	1,837	4, 724	781	250	1, 453	46, 664	1, 216 1	, 250, 006
		91. 9	85. 3	82.2	93.3	69.8	21.3	27.7	52. 1	34. 3	49. 1	21.3	65.3	36.5	49.6	51.8	71.8	61.3	84. 2	94. 9	87. 2	83.9	13.9	81.3	89. 5	75. 9	76. 1	73.7	49.5	43.8	65.8	84. 3	96. 2	86.8
7	明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
L		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
É	81	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7,062	267	1,055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7,829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264 1	. 439, 696
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

7. 個人旅行のグループ人数

■合計	(8月+11月	調査) 上段	旅客数.下	段:構成比																												1	(単位:人/	/2週・%)
		成 田	関 西	中 部	羽田	新千歳	旭 川	函 館青	森	花 巻	山 台秋	田	昕 潟	百里	山.	小 松静	岡美	保	岡山	広 島	高 松	松 山	島 知	福岡	北九州	長崎	左 賀!	熊 本	大 分?	宮 崎 5	龍 児 島	那覇口	下地 島	全空港
		203, 968	114, 597	16, 735	112, 108	4, 038	21	24	28	14	362	17	203	51	81	449	343	135	857	946	1,672	864	25	23, 060	212	145	243	476	140	45	181	7, 582	228	489, 850
		50.4	34. 4	37.3	48.3	9.0	18.3	3.0	5. 4	6.6	10. 4	29.8	29.5	30.0	27. 6	29.3	16.6	22. 1	27. 8	26. 2	24.5	20.5	27.5	22.7	9. 2	30. 5	13. 2	10.1	17.9	18.0	12.5	16. 2	18.8	39. 2
	·	119, 028	129, 531	15, 466	80, 099	17, 708	42	250	252	50	1,009	10	249	70	103	580	891	181	1,038	1,015	2, 382	1, 797	44	40, 171	862	173	711	1, 634	248	33	290	17, 051	512	433, 480
		29. 4	38. 9	34.5	34.5	39.3	36.5	30.9	48. 4	23. 5	29. 1	17.5	36.1	41.2	35.0	37.8	43. 1	29. 6	33. 7	28.1	34.9	42.6	48.4	39.5	37. 5	36. 4	38. 7	34.6	31.8	13. 2	20.0	36.5	42. 1	34. 7
;	3 人	37, 109	39, 774	4, 950	19, 096	7, 603	0	93	82	41	418	0	58	13	36	214	280	153	420	834	1,081	742	3	13, 734	637	49	268	575	50	54	193	9, 219	123	137, 902
		9. 2	11.9	11.0	8.2	16.9	0.0	11.5	15. 7	19. 2	12. 1	0.0	8.4	7.6	12.2	14.0	13.6	25. 0	13. 6	23.1	15.8	17.6	3.3	13.5	27. 7	10.3	14. 6	12.2	6.4	21.6	13.3	19.8	10.1	11.0
-	, Y	24, 276	30, 128	3, 985	13, 405	7, 341	52	202	34	32	837	0	117	25	22	114	426	97	537	616	1,019	541	3	13, 714	446	75	315	844	103	84	351	6, 401	245	106, 387
		6.0	9.0	8.9	5.8	16.3	45.2	25.0	6.5	15.0	24. 1	0.0	17.0	14.7	7.5	7.4	20.6	15.9	17. 4	17.1	14.9	12.8	3.3	13.5	19.4	15.8	17. 1	17.9	13.2	33.6	24. 2	13.7	20. 1	8. 5
-	; Д	7, 523	7, 266	1,670	3, 764	2, 431	0	113	35	20	267	0	62	11	12	60	31	0	46	88	124	103	0	2, 225	90	0	50	378	64	21	131	2, 145	59	28, 789
		1.9	2. 2	3.7	1.6	5.4	0.0	14.0	6. 7	9.4	7. 7	0.0	9.0	6.5	4.1	3.9	1.5	0.0	1.5	2.4	1.8	2.4	0.0	2. 2	3. 9	0.0	2. 7	8.0	8. 2	8.4	9.0	4. 6	4. 9	2.3
6	人以上	13, 054	10, 592	2, 034	3, 131	3, 221	0	121	70	56	427	30	0	0	40	117	94	45	183	109	362	168	16	8, 487	54	29	250	817	176	13	307	4, 266	33	48, 302
		3. 2	3. 2	4.5	1.4	7.1	0.0	15.0	13. 4	26. 3	12. 3	52.6	0.0	0.0	13.6	7.6	4.6	7.4	5. 9	3.0	5.3	4.0	17.6	8.3	2. 3	6. 1	13.6	17.3	22.5	5. 2	21.1	9.1	2. 7	3.9
- 7	下 明	0	1, 488	0	288	2, 723	0	6	20	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	0	0	417	0	4	0	0	0	0	0	0	16	5, 296
		0.0	0.4	0.0	0.1	6.0	0.0	0.7	3.8	0.0	4. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.4
1	à 8†	404, 958	333, 376	44, 840	231, 891	45, 065	115	809	521	213	3, 468	57	689	170	294	1, 534	2, 065	611	3, 081	3, 608	6, 826	4, 215	91	101, 808	2, 301	475	1,837	4, 724	781	250	1, 453	46, 664	1, 216	1, 250, 006
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100 0	100 0	100 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1:団体旅行を除く 注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

8. 国内訪問地(1)

■合計 (8月	+11月調査):旅客数	ž																																		(単位:	: 人/2週)
		西中	部羽	H	新千倉	裁旭	川座	館館	青	森花	巻	仙台	秋	田新	潟	百 里	富	山小	松静	岡美	美 货	上 岡	広 島	高 松	松山	山高	知福 岡	北九州	長崎	佐 賀	熊本	大 分	宮崎	鹿児島	那 覇		全 空 港
総 旅 客 製	351, 628 345, 16	35 4	40, 536	214, 548	64, 296	6	540	2, 917	ç	978	621	6, 885	26	7	961	454	55	7 2, 8	4	2, 670	996	3, 559	3, 364	7, 682	4, 975	657	7 120, 323	2, 562	575	2, 392	6, 217	1, 530		2, 147			1, 248, 529
旭 ル	412 27		67	909			356	661		0	0			0	0	0			0	0	0		0	0					0		0			0	0		13, 369
富良野	950 6	59	34	506	15, 711		171	833		0	0	0		0	0	0)	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18, 274
釧 路	268 16	33	23	763			58	15		0	0	0		0	0	0)	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4, 238
小 柞	1,368 41	19	0	1, 047	34, 400)	254	1, 553		0	0	0		0	18	0)	0	0	0	0	0	0	0	(138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39, 197
*L 69	5, 645 70	06	278	6.836	83, 305	5	495	2, 626		0	0	14		5	3	0			0	0	0	0	0	18	0	- (458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100, 389
千 前		0	72	770	9, 723	3	30	264		0	0	0		0	0	0)	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0		11, 444
洞翁	802	0	53	1, 048	15, 380		321	1, 207		0	0	0		0	0	0)	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18, 811
登 別	1,576 7	77	19	283	16, 561		37	639		0	0	0		0	19	0)	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19, 211
函 館	1.984 15	55	29	2. 464	13, 250		273	3, 450		35	16	90	3	0	0	0)	0	0	0	0	0	0	0	-	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21, 882
青 蒋	4,532 8	38	46	3, 640	552	2	0	118	1, 1	153	171	2, 627	24	9	0	6)	9	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13, 191
盛 田	1.814	0	62	842	0)	0	34	1 1	154	760	3, 595	21	9	12	0)	9	0	0	0	0	0	0	- (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7, 501
仙 台	5, 624 81	14	163	2, 589	657	7	0	50	1	140	520			8	261	46)	8	0	0	0	0	46	0	(141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20, 783
秋 田	2.091 12	25	64	1, 559	86	3	0	0	2	280	225	1, 371	49	8	12	0)	0	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	6, 401
ш ж	1, 159	0	38	1.390	402	2	0	0		77	201	2, 466	15	0	90	11)	2	0	0	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5, 996
福息	2,147 22		5	1. 378			0	0		0	58				265	193			7	0	0		0	Ö			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5, 820
ж F	1, 172 22		0	216	0)	0	0		0	0	25		0	0	530)	0	0	0		0	0	0	(0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 171
日 光	7, 495 49		54	4, 921	102	2	0	0		0	0	15		0	6	145			0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13, 237
草	625 37		76	807	0		0	0		0	0	0		0	8	0	_	2	0	0	0		0	0			0	0	0	0	0		0	0	0	0	1, 895
さいたま	6, 939 15		56	3, 694	Ö	1	0	0		0	0			0	3	0	1)	0	ő	0		15	Ů) 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10, 862
子 草	16, 378 99		86	5, 161	Ŏ		ő	0		ő	0			0	26	44	1	1	8	ő	Ö		21	23					0	0	0	Ö	Ö	0	Ů	ő	22, 757
成甲	41, 172 2, 82		239	2, 390	0		0	0		ō l	0			0	19	0	1	1	0	0	5		0	0			242	0	0	0	0		0	0	108	Ů	47, 070
東京	407. 571 84. 13		5, 656		1.504	1	ő	0		ő	0			0	100	170	28	3 2	0	880	14		128				2, 133		20	28	37	Ů,		20			777, 291
横海	24, 623 2, 81		356	17. 849	119		0	0		ő	0	001		0	20	5	T - "		0	93	0		0	37			93		3	0	26			0	0		46, 042
箱 格	20.359 6.27		388	13. 032			ő	0		ő	0			0	16	0	T		0	304	0		0	14					0	0	0			0	Ů		40, 605
69 ft	14.657 5.03		436	9. 144	0		0	0		0	0			0	6	3)	9	236	0		0	60			110		0	0	0			0	0	0	29, 701
新	2,592 45		36	1, 167	0		0	0		0	0			0	861	0		5 (i0	0	0		0	0			0		0		0		0	0	0	0	5, 319
富山	2.652 2.09		4. 334	2. 581	0		0	0		0	0			0	7	3				0	0		0	0					0		0			0	0		13, 785
4 35	7, 619 6, 56		4, 806	7. 693	0		0	0		0	0	0		0	10	0				7	0		0	0) 106		6	0	0		0	0	216	0	30, 379
小 杉	105 99		71	144	Ö		ő	0		ő	0			0	0	0		1, 1		ó	0		0						0	0	0		ŏ	0	0		2, 644
海 #	537 1, 62		535	155	0		0	0		0	0	0		0	0	0			6	0	0		0	0) 0	0	0	0	0		0	0	0		3, 178
軽井沥	5, 636 65		228	2. 672	ŏ		ő	0		ő	0			0	13	0			8	ő	0		0	Ö			388	Ů	0	0	0			0	Ö		9, 598
高川	5, 426 6, 65		10, 196	5. 903	0		0	0		0	0	0		0	0	0		3 1, 0		3	0		0	13) 0		0		0		0	7	0		29, 363
14 E	6, 638 3, 61		1. 464	5. 168	ŏ		ő	0		ő	0	10		0	0	0				2. 161	0		0	23					3		0		ő	Ó	0		19, 181
富士山周辺	42, 118 21, 09		2. 881	17 780	-		0	0		0	0			0	20	8				1 433	0		0) 0	0	3		24			0			86, 024
名 古 屋	12,853 18,05		47, 328	9, 213	0	5	0	0		0	0	0		0	8	0				264	0	104	21	54		1 7	511	0	3	0	0		ů	0	0		89, 595
伊勢志庫	183 1.51		1, 191	235	Ö		ő	0		ő	0			0	ñ	0			0	0	0		0						0	Ů	0		ő	0			
* H	414 3.01		475	317	0		0	0		0	0	0		0	0	0			10	0	0		0	0				0	0	0	0			0	0		
a a	77. 095 194. 71		6. 024	64. 218	114		ő	0		0	0			0	35	8				236	15		90				2, 393		21	28	37			14			346, 539
* B	81, 644 385, 46		7. 642	61, 644	97		0	0		0	0			0	70	13			i4	499	20		270						33		28			10			542, 187
24 =	2, 785 45, 08		439	4. 199	0		0	0		0	0			0	10	0			2	0	24		49	229					3	0	0			.0	108		53, 305
本 p	14, 782 64, 27		2. 039	11, 138	Ö		0	0		0	0			0	19	0			1	83	0		35	28) 187		6	0	0			0	497		93, 183
高野山	1, 832 1, 80		82	1, 140	Ö		ő	0		0	0			0	0	0			0	0	0		0	0			106		0		0			ő	0		4, 966
* 7	120 1,01		0.	201	0		0	0		0	0			0	0	0		1	0	0	1, 018		57	12					0		0			0	0		2, 763
40 27	0 53		0	217	0		0	0		0	0	0		0	ñ	0			0	0	173		163	50) 200	0	0	n	0		·	n	0	,	1, 361
H 11	1,076 5,44		60	1, 996	Ö		0	0		ő	0			0	0	0		1	0	ő	48		326	714			823		0	0	26			0		0	14, 730
rt 6	14, 174 11, 42		204	16, 594	0		0	0		0	0	0		0	0	0			2	0	6		4, 007	280			3, 595		7	8	66			0	389		51, 845
F 10	0 40		0	0, 554	0		ő	0		ő	0			0	10	0			0	ő	0		1, 007	30			1.730		2	17	0			0	0		2, 519
徳 自	281 1.33		23	630	0		0	n		0	0	0		0	0	0		,	0	0	3		105	891				0	0	., n	0			0	0		3, 659
高が	290 2.34		14	903	0		0	n		0	0	0		0	0	0			0	0	80		213	8, 710	624				0	n	26		n	n	0	, i	14, 521
松 (1	672 75		148	551	0		0	0		0	0			0	0	0)	0	0	6		167	934					3	n	26		0	0		0	9, 167
A 40	0 44		0	411	0		0	0		0	0	0		0	0	0	_		0	0	0		22	771	291			0	0	0	26		0	0	0	1 1	2, 983
福區	4.224 3.28		347	3. 927	282		0	18		0	0			0	0	0			8	13	0		112				138, 187		101	1.072	1.866			173		0	155, 333
北九州	136 58		12	359	202		0	0		0	0	·		0	0	0	_	_	0	0	0		15				6, 230		0	97	306			.70	154		10, 478
佐智		77	0	243	0		0	0		0	0			0	0	0			0	0	0		0				4, 725		49		163			16	134		7, 717
E 44	631 51		15	1. 827	0		0	0		0	0			0	0	0	_	_	8	0	0		0	0			6, 222		569		280			29	0		10, 410
能大	504 66		101	1, 092	0		0	0		0	0	0		0	0	0			2	13	0		n	17			20, 620		50	414	7, 255			328	0		31, 140
Rai at		38	0	69	0		0	0		0	0			0	0	0		_	0	0	0		n	0			8, 068	10	3		2.076			122	0		10, 552
+ 4	181 29		0	219	0	_	0	0		0	0	0		0	0	0		_	0	0	0		0	14			6, 483	69	0	101	627			19			9, 264
및 #		22	44	312	0		0	0	—	0	0			0	0	0			2	13	5		0				16, 213		7		735			13			19, 208
湯布院		35	0	309	0	_	0	0		0	0			0	0	0		,	0	13	0		n	0			22, 319		19		850			12			24, 371
11 PZ	203 14	10	0	403	0		0	0		0	0			0	0	6			0	0	0		0	0		1 7	2, 319	0	19		480			374	0		4, 271
施 申 自	311 49		73	1, 458	0		0	0		0	0			0	0	0	_	_	2	0	0		- 0	17			2, 035		17					2, 331	108		7, 607
鹿児島	2,176 1,05		23	3, 745	0		0	0	 	0	0	11		0	0	0			0	8	0		0	0) 2,002		4		044			2, 331	53. 982		61, 196
石 垣 島	98 29		22	5, 745	<u> ۱</u>	(0	0	-	0	0	0		0	0	0			0	0	0		- 0	0) 131	1 0	0	0	0			0	386		1, 404
石 坦 居	98 29 1 43, 317 30, 56		4. 862	19, 082	13, 017	;	214	690	١.,	196	60	348		0	60	16	6		10	258	278		74	229			4. 985	1 0	18	102	255	0	0	58	1, 419		122, 670
不 服		0	4, 802	19, 062	13,017		0	090	<u> </u>	0	00	346		0	00	0			0	208	2/8		14	0			4, 965	0	10	102	255		0	0.0			122, 670
合 計								12, 158			2.011				007	1, 207				6, 517	1, 695		5, 890		6, 640		3 255, 460		957		15, 859						3, 213, 958
						or 2.			Z. U	UJD I	Z. U11	 42.048 	1 1.44					9. Z) I ZDD, 46U	1 3.933									

^{| 31 | 300.320 | 220.038 | 104.019 | 000.312 | 216.300 | 2.21} 注1:同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。 注2:日本居住者を除く

8. 国内訪問地(2)

■合計(8月-	-11月調査):構成比																										(単位:。	人/2週)
	成 田関 西	中 部 3	月 田新	千歳旭	JII 🛭	館青	森花	巻仙	台 秋 日	新 海	百 里	富山	小 松静	岡美	保岡 山広	息	高 松松	山高	知福 岡	北九州	長 崎保	左 賀熊	本大 分宮	崎度	見 島 那	覇下		全空港
旭 川	0.1 0.1	0.2	0.4	16. 6	65.9	22.7		.0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0			. 0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
富良野	0.3 0.0	0.1	0. 2	24. 4	31.7	28.6			0.0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			. 0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
釧路	0.1 0.0		0.4	4.6	10.7	0.5			0.0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			. 0 0. 0		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 3
小 樽	0.4 0.1	0.0	0.5	53. 5	47.0	53. 2			0.0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			. 0 0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 1
札 幌	1.6 0.2	0.7	3. 2	129.6	91.7	90.0			0.2 1.9					0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.4		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8. 0
十 成	0.2 0.0	0.2	0.4	15. 1	5.6	9.1			0.0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			. 0 0.0		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9
洞 窟	0.2 0.0	0.1	0.5	23. 9 25. 8	59. 4 6. 9	41. 4 21. 9			0.0	0.0	0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0 0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
登 別	0.4 0.0		1, 1	20. 6	50.6	118.3			1.3 11.2	0.0	0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 5
主 本	1.3 0.0		1.7	0.9	0.0				3. 2 93. 3	0.0	1.3			0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.1	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
茂 開	0.5 0.0		0.4	0.9	0.0		15. 7 122		2. 2 82. 0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
All 4	1.6 0.2	0.4	1.2	1.0	0.0				7. 3 96. 6	27. 2	10.1	0.0		0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.1	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
赵 田	0.6 0.0		0.7	0.1	0.0				9. 9 186. 5		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.5
III #8	0.3 0.0	0.1	0.6	0.6	0.0	0.0			5. 8 56. 2		2.4			0.0	0.0 0.0	0.0	0.0		.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
福島	0.6 0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0			1.8 13.5				0.6	0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.0		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
水戸	0.3 0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0			0.4		116. 7	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2
日 光	2.1 0.1	0.1	2.3	0.2	0.0	0.0	0.0 0	.0 0	0.0	0.6	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0 0	.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
草津	0.2 0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0			0.0	0.8	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0		.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2
さいたま	2.0 0.0	0.1	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0 0	.0 0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.4	0.0	0.0 0	. 0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9
千 菜	4.7 0.3		2.4	0.0	0.0	0.0	0.0 0		0.0	2. 7	9. 7	0.7	0.3	0.0	0.0 0.0	0.6		0.0	. 0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
成 田	11.7 0.8	0.6	1.1	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.5 0.0	0.0			. 0 0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	3. 8
東京	115. 9 24. 4	14.0	126. 9	2. 3	0.0	0.0			3.0 0.0		37.4			33. 0	1.4 2.5	3.8			. 0 1. 8		3. 5	1.2	0.6 0.0	1.4	0.9	2.3	0.0	62. 3
横 浜	7.0 0.8	0.9	8.3	0.2	0.0	0.0			0.0		1.1	0.0	0.0	3. 5	0.0 0.0	0.0			. 0 0. 1		0.5	0.0	0.4 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 7
箱 根	5.8 1.8	1.0	6. 1	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0		0.0	11.4	0.0 0.0	0.0			. 0 0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 3
鎌倉	4.2 1.5	1.1	4. 3	0.0	0.0	0.0			0.0		0.7			8.8	0.0 0.0	0.0			. 0 0. 1		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 4
新 潟	0.7 0.1	0.1	0. 5	0.0	0.0	0.0			1.9 0.0		0.0		2. 1	0.0	0.0 0.3	0.0			. 0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
富 山	0.8 0.6		1. 2	0.0	0.0	0.0			0.0		0.7			0.0	0.0 0.0	0.0			. 0 0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
金沢	2.2 1.9		3.6	0.0	0.0	0.0			0.0	1.0	0.0			0.3	0.0 0.0	0.0			. 0 0.1	0.0	1.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	2.4
小 松	0.0 0.3		0.1	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			. 0 0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2
備 开	0.2 0.5		0.1	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			. 0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
軽 井 沢	1.6 0.2 1.5 1.9	0. 6 25. 2	1.2	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			0 0.3	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 8 2. 4
静岡	1.9 1.0		2.4	0.0	0.0	0.0		_	0.1 0.0		0.0		0.8	80. 9	0.0 0.2	0.0			.0 0.0		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
富士山周辺	12.0 6.1	7.1	8.3	0.0	0.0	0.0			7.9 0.0		1.8			53 7	0.0 0.0	0.0			0 0.0		0.5	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6. 9
名古屋	3 7 5 2	116.8	4.3	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	20.0		9. 9	0.0 2.9	0.6			.0 0.4	0.0	0.5	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	7. 2
伊勢志摩	0.7 0.2	2.9	0.1	0.0	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0 0.3	0.0			.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
大 津	0.1 0.9	1.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0 0		0 0 0	0.0	0.0	1.1	0.7	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0		.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0. 3
京 都	21. 9 56. 4		29. 9	0.2	0.0	0.0	0.0 0	.0 0	0.6	3. 6	1.8	14. 7	3.6	8.8	1.5 5.3	2.7			. 6 2. 0	0.0	3. 7	1. 2	0.6 0.0	0. 9	0.7	1.7	0.0	27. 8
大 阪	23. 2 111. 7		28. 7	0.2	0.0				1.7 0.0		2.9			18. 7	2.0 11.2	8.0			.5 1.9		5. 7	1.0	0.5 0.0	1. 8	0.5	1.8	0.0	43. 4
神 戸	0.8 13.1	1.1	2. 0	0.0	0.0	0.0	0.0 0	.0 0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.1	0.0	2.4 5.2	1.5	3.0	0.0 0	. 0 0. 2	0.0	0.5	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	4. 3
奈 良	4. 2 18. 6	5.0	5. 2	0.0	0.0	0.0	0.0 0	.0 0	0.0	2. 0	0.0	0.0	0.7	3.1	0.0 1.9	1.0	0.4). 0 0	. 0 0. 2	0.0	1.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	7. 5
高 野 山	0.5 0.5	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0 0	.0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	. 0 0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
米 子	0.0 0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0 0	.0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	102. 2 3. 4	1.7	0.2	0.0	. 0 0. 2	0.8	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2
松 江	0.0 0.2		0.1	0.0	0.0	0.0			0.0					0.0	17. 4 6. 3	4.8			. 0 0. 0		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
岡 山	0.3 1.6	0.1	0. 9	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	4. 8 116. 8	9.7			. 4 0. 7		0.0	0.0	0.4 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 2
広 島	4.0 3.3		7.7	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.6 24.3	119.1			. 0 3. 0	0.6	1. 2	0.3	1.1 0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	4. 2
下 関	0.0 0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.6	0.0			.0 1.4	11.9	0.3	0.7	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2
徳 島	0.1 0.4		0.3	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.3 5.5	3.1			.7 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
高松	0.1 0.7		0.4	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	8.0 14.8	6.3			. 1 0.5	0.0	0.0	0.0	0.4 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 2
<u>ж</u> ш	0.2 0.2		0.3	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.6 9.0	5.0			. 5 0.2	0.0	0.5	0.0	0.4 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
向 知	0.0 0.1 1.2 1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.0 5.6	0.7		5.8 125	.0 0.0	0.0 22.1	0.0 17.6	0.0 44.8	0.4 0.0 30.0 14.1	0. 0 8 4	0.0 8.1	0.0	0.0	12. 4
北九州	0.0 0.2		0.2	0.4	0.0	0.6			0.0		0.0			0.5	0.0 1.5	0.4			.0 114.8		0.0	44.0	4.9 0.0	0.4	0.1	0.3	0.0	0.8
# 20 M	0.0 0.2	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.4	0.1		.0 3.9		8.5	100.7	2.6 0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0. 6
三 前	0.0 0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0			0.0				0.0	0.0	0.0 0.0	0.0			.0 5.2		99 0	13.2	4.5 0.0	0.9	1.4	0.0	0.0	0.8
能士	0.2 0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			0 17.1	0.0	8 7	17. 3	116 7 3 7	0.3	15.3	0.0	0.0	2. 5
阿蘇	0.1 0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0					0.0	0.0 0.2	0.0			.0 6.7		0.7	4.6	33.4 2.3	0. 4	5.7	0.0	0.0	0.8
*** ****	0.1 0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0			0.0					0.0	0.0 0.0	0.0			.0 5.4		0.0	4. 2	10.1 82.1	0.0	0.9	0.0	0.0	0. 7
別原	0.1 0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0			0.0					0. 0	0.0 0.0	0.0			.0 13.5	7.1	1. 2	8.1	11. 8 25. 8	0.0	0. 6	0.0	0.0	1.5
湯布院	0.2 0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.5	0.0 0.0	0.0			.0 18.5	6.9	3. 3	5.9	13 7 17 4	0.0	0.6	0.0	0.0	2.0
宮崎	0.1 0.0	0.0	0. 1	0.0	0.0	0.0			0.0		1.3	0.5		0.0	0.0 0.0	0.0			.0 1.7	0.0	1. 2	1.0	7.7 0.8	102.3	17. 4	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.1 0.1	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.0	0.0 0.0	0.0			.0 1.7		3.0	3. 2	10.4 0.0	3.0	108.6	0.2	0.0	0.6
那野	0.6 0.3	0.1	1.7	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0			0.3	0.0 0.0	0.0			.0 0.1		0.7	0.0	0.0 0.0	0.0	0.3	100. 2	4.7	4.9
石垣島	0.0 0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0			.0 0.0		0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.7	0.3	0.1
その他	12.3 8.9	12.0	8.9	20. 2	39.6				5.1 0.0	6. 2	3.5	11.5		9.7	27. 9 14. 6	2.2			. 6 4.1	0.2	3.1	4.3	4.1 0.0	0.0	2.7	2.6	100.0	9.8
不 明	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		.0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
숨 計	257. 6 268. 4		282. 4	340. 5	409.1		208. 1 323		3.9 541.2	208. 8	265. 9	378. 5		244. 1	170. 2 233. 5	175. 1		3. 5 233		153.5	166. 4	215. 8		119. 4	164. 6	114. 1	105.3	257. 4
	回答数) / (日本居住					•								•														

注1:96は (回答数) / (日本居住者以外の設施客数) による構成剤合を示す。 注2:同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。 注3:日本居住者を除く

-45-

9. 国内最終訪問地(1)

■合計(8月+	11月調査):旅客数																																: 人/2週)
		中 前		新千歳旭		函館									公静	岡美	保岡		島高	松松	山高		岡北 九	州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿	児島那	3 覇	下 地 島	全空;
旭 川富良野	0 0 129 0	0	139	1, 154	206 25	30	0			0 0) (0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 499
創 路	0 88	0		316	16	0	0			0 0								0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 0	532
小 樽	207 46	0	0	5, 839	58	0	0			0 0	0) (0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6, 150
札 幌	85 0	41			165	341	0			0 0								0		18	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43, 821
千 歳	0 0				0	0	0			0 0) (0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4, 967
海 窟	79 0 0 0	0		2, 297 2, 480	45 6	212	0			0 0			+ -) (0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	, U	2, 778 2, 794
函館	0 0			1, 425	0		0			0 0								0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	Ö	0	0	- 0	4, 082
青 森	245 0	0	640	0	0	0	978			5 0	0	3) (1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 881
盛岡	0 0			0	0	0	0) (0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	542
仙台	607 113 185 0	0		0	0	0	0		5, 561 3 242		109) (0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0 90	0	6, 812 953
似 田	0 0			0	0	0	0		3 242			_) (0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	90	0	606
福島	196 0			0	0	0	0		618		104	9						0	0	0	0		0	0	Ö	ő	0	ő	ő	ő	0	0	1, 151
水 戸	543 0			0	0	0	0			0 0		211							0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	790
日 光	721 114			102	0	0	0			0 0	v	17		,				0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 506
草津	36 0 3 139 0	0		0	0	0	0			0 0	·	0) (0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4, 600
子 華	8.081 0			0	0	0	0			0 0) 0				0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9, 753
成田	25, 334 0	0	304	0	0	0	0)) (0 0) (0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25, 638
東京	272, 230 895	371	174, 605	0	0	0	0			7 0		120) (3		60	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448, 381
横浜	9, 109 33 1, 379 0	39		0	0	0	0			0 0		0) 0			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16, 221 2, 960
相 依	2,829 0			0	0	0	0			0 0		1 0) (0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		5, 080
新温	222 0			0	0	0	0			0 0								-	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 0	1, 061
富山	578 0			0	0	0	0)) (0 0			44	170		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 579
金 沢	115 0			0	0	0	0			0 0			9:						0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 877
小 松	0 189	0		0	0	0	0			0 0	0	0						0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 046
任 开 軽 井 沢	0 0 627 0	32 23		0	0	0	0			0 0	5	,		129			0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	, <u> </u>	1.407
高山	0 34			0	0	0	0			0 0	Ü) 80				0	0	13	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1, 555
静 岡	513 98	291	1, 315	0	0	0	0			0 0) (0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3, 905
富士山周辺	6, 127 147	227		0	0	0	0			0 0	2) (76			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9, 362
名 古 屋 伊 勢 志 摩	361 1, 018 0 248	34, 917 235		0	0	0	0			0 0	0	- 0) (0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,	37, 164 535
伊 穷 心 庠	0 652	202		0	0	0	0			0 0) 12				0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	866
京都	2, 957 53, 163	564		0	ő	0	0			0 0		0						0	0	0	0		0	Ö	Ö	ő	0	ő	ő	0	0	0	59, 448
大 阪	3, 183 241, 844	524		0	0	0	0			0 0) (57	0	17	0)7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250, 612
神 戸	13 16, 116	0		0	0	0	0			0 0	0) (i9	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16, 453
奈 艮 高 野 山	439 21, 424 0 1, 013	189		0	0	0	0			0 0	0	0) (0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22, 716 1, 013
高 野 山 米 子	0 1,013	0		0	0	0	0			0 0	0) (32	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	819
松江	0 102	0		0	0	0	0) (0 0	0) (1	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168 3, 727
岡山	57 114			0	0	0	0			0 0) (9 3, 1				0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
広 島	667 896	19		0	0	0	0			0 0		0) (77 3, 36		0	0	0 44		0	0	0	0	0	0	0	0	0	6, 937
徳 皇	0 0			0	0	0	0			0 0		,		,				0		13 76	0		0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	619 172
高松	0 273	0		0	0	0	0		,	0 0				,		•	۰	15	0 6.9		106		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7, 499
松 山	128 0	0	65	0	0	0	0) (0 0		,		,		0	0	13	0 1	80 4.	738	15 8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	5, 244
高 知	0 0	0		0	0	0	0			0 0	0) (0	0 1		123		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 055
福岡	227 150 0 0	48		0	0	0	0			0 0) (0	0	0	0	0 104, 82		21	19	418 17	102 45	90	0	0	0	0	106, 466
北 九 州	0 0	0		0	0	0	0			0 0		,) (0	0	0	0	0 1, 48		0		1,784	10	0	0	0	0	<u>U</u>	3, 886 2, 428
長崎	0 0			0	0	0	0			0 0) 0				0	ŏ		0	0 85			518	67	0	0	0	0	0	- 0	1, 661
熊本	0 0	0	0	0	0	0	0			0 0	0) (0	0	0	0	0	0 3, 24	15	0	0	23	5, 266	0	0	0	0	0	8, 534
阿 蘇	0 0	0		0	0	0	0			0 0	0	0) (0	0	0	0	0 4		0	0	9	692	5	0	0	0	0	1, 124
ス 分	92 0	0		0	0	0	0			0 0	0	0	+ - :) (0	0	0	0	0 54		9	0	15	6 1	254	0	0	0	0	1, 718
湯布院	0 0	0		0	0	0	0			0 0	_	_		_				0	0	0	0	0 1, 5,		0	0	19	0	112	0	0	0		3, 693
宮崎	81 0	0		0	0	0	0			0 0		,) 0				0	0	0	0	0 5,5		0	0	18	5	0	569	189	0	0	1, 367
鹿児島	0 0	0		0	0	0	0)) (0 0	0	C) (1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0		1,915	0	0	2, 13
那覇	0 220	0	729	0	0	0	0			0 0	0	0) (0	0	0	0	0	0		26	0	0	0	0	0	0	0	53, 357	0	54, 331
石垣島	0 0 10, 107 6, 175	1, 137		2, 421	0	0 48	0) (0 0) (0	0	0 34	0	0 1.59	0	0	0	0 22	10	0	0	43	174 246	1, 255	
不 服	10, 107 6, 175 0 0			2, 421	19 0	48 0	0			0 0											0		0	0	0	0	0	0	0	43	246		26, 106
수 計	351, 628 345, 165				540													9 3, 36		82 4.		657 120, 32			•		6, 217 1					1, 255	

注:日本居住者を除く

9. 国内最終訪問地(2)

No. 10		コ ド 3 月久 +11月期春):様		H/J		`-	,																												(単位・	人/2週)
The column				中 部	羽田	新千	歳旭	Щ	130	館青	森花	. 卷	仙 台秋		新 2	百 里	富	山小 松静	岡身	美 保岡	山広	島	高 松松	山	高 知福	岡	比 九 州	長 崎保	望 熊	本大	分宮	崎原	更 児 島	ß 覇		
## 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	旭 川	0.0	0.0	0.0	0.1		1.8	38.1	0.	. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
The color The	富良野																																			0.1
Section Column	釧 路																																			
The Color	小 樽																																			
March 100 101 10	札(帲																																			3. 5
S	千 歳																																			
Fig. 60	洞窟																																			
The column The	金 개																																			
## ## 43	主 本																										0.0									
The column 1	FI 89																																			
S	40 4																0.0																		0.0	
## 9 37 93 93 93 94 95 94 95 94 95 94 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95	秋田																																			
State Property P	di #																																			
The column The	福島				0.1		0.0	0.0							10.8	2.0			0.0	0.0	0.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0				0.0	0.0	0.0	
## 40 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	水 戸	0.2	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.	. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
The column The	日 光	0.2	0.0		0.3		0. 2		0.	. 0					0.0			0.0			0.0	0.0	0.0			0.0			0.0				0.0	0.0	0.0	
## 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	草津																																			0.0
The color The	さいたま																																			0.4
## 2 74 53 65 64 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65	千 菜																																			
## 2 2 6 0 0 0 13	成 田																																			
	東京																																			
## 8 0 1 0 0 0 1 18 0 0 0 0 18 0 0 0 0 0 0	慎 洪																																			
R	相格																																			
	9K /E																																			
## ## 00 0 0 0 1 1 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	宣 山																																			
Fig. 10	金 沢																																			
## ## 2 02 00 01 04 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	小 枢																																			0.1
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	福井	0.0	0.0	0.1	0.0		0.0	0.0	0.	. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	軽 井 沢	0.2	0.0	0.1	0.4		0.0	0.0	0.	. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	高山	0.0	0.0	2.6	0. 2		0.0	0.0	0.	. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
6 mm mm 1 mm	D1 m																																			
F ★ 28 0.0 0.1 0.6 0.0																																				
The column The																																				
F	伊勢志摩																																			
F	<u> </u>																																			
## P 00 47 00 01 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	泉 都																																			
## # 0.0 0.3 0.0 0	油 吉																																			
R F	本 自																																			
R	高野山																																			
照 助 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	米 子																																			0. 1
広 勝 0.2 0.3 0.0 0.7 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	松江	0.0	0.0	0.0	0. 0		0.0	0.0	0.	. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		6. 6	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
下 関 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	岡山																																			0.3
度 集 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	広 島																																			0.6
際性 200 01 000 000 000 000 000 000 000 000	下 関																																			0.0
腔 切 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	徳 島						0.0								0.0					0. 0						0.0									0.0	
麻 知 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	高松																																			
籍 閉 01 00 0 01 02 00 0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	一 红																																			
左 光 州 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	m) X																																			
度 質 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	TB 12					_	0. 0	0.0												0. 0							1. /									
接触の 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	佐を					_	0. 0	0.0		_				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0								0.0	V. /				0.0		0.0	
情	長崎																																			0.1
	態本																												1.0							0.7
大子 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	阿藝																												0.4							
別 所	大 分	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.	. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	0.1	69.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
度 時 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0	別府						0.0	0.0	0.	. 0				0.0	0.0						0.0	0.0							0.6				0.0			
照 児 鳥 0.0 0.0 0.0 0.1 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	湯布院	0.0	0.0		0.0		0.0		0.	. 0				0.0	0.0						0.0								0.8				0.0	0.0		0.3
勝一類 0.0 0.1 0.0 0.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	宮崎																																			
日 垣 橋 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0	鹿児島																																			0. 2
序の他 2.9 1.8 2.8 1.3 3.8 3.5 1.6 0.0 0.0 0.2 0.0 <td>那</td> <td></td> <td>4. 4</td>	那																																			4. 4
不明 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.																																				
会 計 100.0									- 1.									0.0																		
	<u> </u>	0.0					0.0	0.0							100.0	100.0	0.0	0.0		0.0							0.0	0.0	0.0					0.0	0.0	
	<u>(a' 81</u>		100.0	100.0	100.0	1 10	v. V	100.0	100.	. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1:日本居住者を除く 注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 国内訪問地別宿泊日数(1)

■合計(8月	+11月調査):															位:人/2週)
	1 泊	2 泊	3 泊	4 泊	5 泊	6 泊	7 泊	8 泊	9 泊	10 泊		15 ~ 21 泊		31 ~ 60 泊		合 計
旭 川	8, 597	2, 715	364	99	341	0	4	0	0	0	0	0		0	0	12, 120
富良野		2, 764	850	379	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	12, 808
釧路		1, 270 3, 902	1.065	103 343	81 194	112	0	0	0	0	0			0	0	4, 238
小 樽				7, 628			0	0		424	0	0	0		0	22, 924
札 幌 千 歳		22, 374 393	15, 515 0	7, 628	4, 363 0	1, 629 53	1, 658 102	630	407	424	357 0	85 0	86	0	0	97, 492 5, 936
月 爺		2, 131	134	288	0	0	97	0	0	0	0		0	0	0	16, 805
登 別		2, 131	921	19	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16, 846
函館		6, 682	1, 538	1.003	0	61	0	0	10	0	0	0	163	10	0	21, 387
青森		4, 513	1, 559	1, 001	408	32	219	6	170	86	61	17	0	4	0	12, 866
盛岡		2, 845	371	116	35	117	16	0	48	0	88	40	0	0	0	7, 094
仙台		4, 942	2, 072	1, 127	596	330	425	4	20	85	19	428	355	34	2	17, 898
秋 田		1, 350	299	388	105	5	6	0	46	0	0	0	10	0	0	5, 827
山 形		900	351	74	425	0	0	0	0	0	4	5		0	0	5, 231
福島		2, 292	259	312	81	4	64	0	100	82	0			0	0	5, 632
水 戸	665	748	138	24	11	3	318	0	0	0	69	4	0	0	59	2, 039
日 光	5, 142	3, 929	1, 397	318	12	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	11, 067
草津	795	534	129	80	162	0	0	125	0	70	0	0	0	0	0	1, 895
さいたま	3, 422	1, 334	834	546	198	163	461	337	180	421	688	128	111	57	257	9, 137
千 葉		4, 099	2, 075	959	1, 020	766	136	172	59	232	770	380	599	362	85	19, 657
成 田		3, 974	1, 206	1, 077	757	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29, 866
東京		135, 158	136, 306	106, 919	81, 378	46, 491	36, 313	18, 337	11, 196	11, 423	17, 684	8, 140	6, 303	3, 079	1, 295	747, 749
横浜		9, 510	5, 328	1, 776	1, 726	1, 367	729	545	470	364	1, 222	381	942	347	135	37, 924
箱根		10, 847	3, 424	754	305	148	163	0	0	0	0	83	99	0	0	37, 647
鎌倉		4, 443	1, 109	307	88	356	192	48	0	116	0	147	0	0	0	18, 197
新 潟		922	465	992	474	190	50	6	0	0	10	4	54	3	97	5, 161
富 山 金 沢		2, 927 10, 209	1, 084 3, 888	469 1, 736	234 467	236 268	248 243	33 8	53 7	9	275 0	15 130	161 113	86 8	0 14	13, 599 30, 099
小 松		329	3,000	1, 736	280	200	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2, 602
福井		486	288	44	0	141	8	136	0	0	9	22	0	5	2	2, 602
軽井沢	3, 320	3, 033	623	417	0	238	41	0	110	85	135	219	75	22	0	8, 318
高山		10, 668	3, 290	1, 237	515	66	87	37	0	0.0	0			0	0	28, 688
静岡		4, 177	1, 913	1, 139	421	330	17	49	271	69	243	5		37	230	18, 039
富士山周辺	44, 782	15, 802	6, 508	2, 090	244	751	329	0	0	118	26	0		88	193	70, 931
名 古 屋	31, 664	22, 094	12, 119	7, 286	3, 981	2, 326	1, 878	548	382	342	625	504	307	477	67	84, 600
伊勢志摩		693	370	218	85	34	67	6	0	0	52	0	21	0	0	2, 842
大 津		825	601	173	390	37	22	0	0	0	0	0	0	0	0	4, 014
京 都	65, 510	77, 077	67, 194	40, 300	18, 653	7, 151	4, 818	1, 705	1,547	1, 981	1,037	647	531	215	0	288, 366
大 阪		132, 183	118, 369	68, 121	37, 128	19, 972	11, 423	3, 516	4, 307	3, 254	3, 396	1, 172	1, 239	991	155	518, 356
神 戸		8, 954	3, 252	2, 219	546	182	173	0	303	144	136	302	97	0	97	31, 138
奈 良		6, 805	1, 325	557	223	667	138	159	0	0	0	132	0	0	0	38, 455
高野山		874	127	44	11	0	0	294	0	0	0	0		0	0	4, 658
米 子		923	499	309	53	0	143	0	0	0	0	0		0	0	2, 505
松江		541	379	1 210	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	1, 333
岡 山 広 島		3, 895 18, 127	2, 024 7, 886	1, 310 2, 161	406 1, 721	290 610	228 381	11 332	18 53	188	51 155	137 119	6 29	0 91	0	13, 575 47, 808
下 関	15, 955	18, 127	7, 886	2, 161	311	0 0	381	332	0	0	100	0	0	10	0	1,737
徳島		991	338	225	128	15	203	0	0	0	0		0	0	0	3, 489
高松		3, 903	2, 942	1, 313	418	151	203	41	254	28	141	0	0	0	0	13, 796
松山		3, 759	1, 447	555	75	150	83	123	0	141	11	0		0	0	9, 072
高知		654	418	260	61	17	95	0	0	141	9	4		3	0	2, 880
福岡		42, 579	29, 605	14, 746	5, 312	4, 815	3, 250	1, 082	107	763	432	48	280	154	0	147, 358
北九州		2, 243	1, 392	553	219	141	188	0	125	0	6		0	0	0	8, 587
佐 賀	3, 232	2, 064	820	86	66	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	6, 281
長 崎		3, 208	1, 169	256	686	176	127	0	9	30	90	209	0	71	0	9, 777
熊本		8, 127	2, 620	1, 712	459	72	461	14	35	15	0	334	147	26	69	29, 065
阿 蘇		1, 228	207	122	9	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	9, 116
大 分		605	611	279	406	318	48	0	0		0	0		11	0	8, 081
別 府		3, 949	753	122	152	0	78	0	0	0	0	0		0	0	15, 266
湯布院		2, 483	254	238	131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18, 445
宮崎		1, 120	221	387	211	8	8	0	2	41	55	127	0	5	0	4, 054
鹿 児 島		2, 666	681	806	790	43	148	79	48	68	20	16	9	6	0	7, 266
那覇		6, 302	15, 367 152	18, 537 281	7, 664 393	3, 501 57	3, 393 314	821	554 0	834	1, 930	500	275	142	20	60, 909 1, 404
石垣島		123	10, 884	6, 730				1 410		704	1 026	1 721	0 022	0 874	250	
そ の 他 不 明		23, 617	10, 884	6, 730	3, 954	2, 763	2, 547 0	1, 410 0	533 0	704	1,026	1, 731	933	8/4	250	102, 422
か 明合 計			480, 060	304, 190	179, 640	97, 758	72, 766	30, 614	21, 424	22, 286	30, 832	16, 398	13, 113	7, 218	3, 027	2, 856, 809
□ aT 注 1 · 同じ数	510,394		460,060		175,040	91, 100	12, 100	30, 014	21,424	22, 200	JU, 03Z	10, 390	10,113	1,210	J, UZ1	2, 000, 009

注1:同じ訪問地を複数回答した場合でも、回答した回数分カウントしている。 注2:日本居住者を除く

10. 国内訪問地別宿泊日数(2)

■合計 (8月・	+11月調査):															位:人/2週)
	1 泊	2 泊	3 泊	4 泊	5 泊	6 泊	7 泊	8 泊	9 泊	10 泊	11~14泊	15 ~ 21 泊		31 ~ 60 泊		合 計
旭 川富良野		22. 4 21. 6	3. 0 6. 6	0. 8 3. 0	2. 8 0. 0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0 1.0	0.0	0. 0	0.0	100. 0 100. 0
釧路		30.0	15. 2	2.4	1.9	2. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小 樽		17.0	4. 6	1. 5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
札 幌		22. 9	15. 9	7. 8	4. 5	1. 7	1.7	0. 6	0. 4	0.4	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0
千 歳 洞 爺		6. 6 12. 7	0.0	4. 9 0. 0	0.0	0.9	1. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0.0	100. 0 100. 0
西 別		13.0	5. 5	0.0	0. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館		31.2	7. 2	4. 7	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	100.0
青 森		35. 1	12. 1	8. 5	3. 2	0. 2	1.7	0.0	1. 3	0.7	0. 5	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
盛岡		40. 1 27. 6	5. 2	1.6	0.5	1.6	0.2	0.0	0. 7 0. 1	0.0	1. 2	0.6	0.0	0.0	0.0	100. 0 100. 0
仙 台 秋 田		27.6	11. 6 5. 1	6. 3	3.3	0.1	2. 4 0. 1	0.0	0.1	0. 5 0. 0	0.1	2.4	2. 0 0. 2	0. 2 0. 0	0.0	100. 0
山形		17. 2	6.7	1.4	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0
福 島	43. 3	40.7	4. 6	5. 5	1.4	0.1	1.1	0.0	1. 8	1.5	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	100.0
水 戸		36. 7	6.8	1. 2	0.5	0.1	15. 6	0.0	0. 0	0.0	3. 4	0.2	0.0	0. 0	2. 9	100.0
日 光	46. 5	35. 5	12.6	2.9	0.1	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
草 津さいたま	42. 0 37. 5	28. 2 14. 6	6. 8 9. 1	4. 2 6. 0	8. 5 2. 2	0.0	0. 0 5. 0	6. 6 3. 7	0. 0 2. 0	3. 7 4. 6	0. 0 7. 5	0.0	0. 0 1. 2	0. 0 0. 6	0. 0 2. 8	100. 0 100. 0
千 葉	40. 4	20.9	10.6	4. 9	5. 2	3.9	0.7	0.9	0.3	1.2	3.9	1.9	3.0	1.8	0.4	100.0
成 田	75. 2	13. 3	4. 0	3. 6	2. 5	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
東京		18.1	18. 2	14. 3	10.9	6. 2	4.9	2. 5	1.5	1.5	2.4	1.1	0.8	0.4	0.2	100.0
横 浜箱 根		25. 1 28. 8	14. 0 9. 1	4. 7 2. 0	4. 6 0. 8	3. 6 0. 4	1. 9 0. 4	1.4	1. 2	1.0	3. 2 0. 0	1.0	2. 5 0. 3	0. 9	0.4	100. 0 100. 0
胡 似 爺 倉		24. 4	6.1	1.7	0.8	2.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.0	0.0	100.0
新 潟		17.9	9. 0	19. 2	9. 2	3. 7	1.0	0. 1	0.0	0.0	0. 2	0.1	1.0	0. 1	1.9	100.0
富山	57. 1	21.5	8. 0	3. 4	1.7	1.7	1.8	0. 2	0.4	0.1	2. 0	0.1	1. 2	0.6	0.0	100.0
金沢		33.9	12. 9	5. 8	1.6	0.9	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	100.0
小 松 福 井		12.6 20.0	0. 0 11. 8	6. 6 1. 8	10.8	0. 3 5. 8	0.0	0. 0 5. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0. 0 0. 2	0.0	100. 0 100. 0
軽井沢	39. 9	36.5	7.5	5. 0	0.0	2. 9	0.5	0.0	1. 3	1.0	1.6	2.6	0.0	0. 2	0.1	100.0
高山		37. 2	11.5	4. 3	1.8	0. 2	0.3	0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静 岡	50. 0	23. 2	10. 6	6. 3	2. 3	1.8	0.1	0.3	1. 5	0.4	1.3	0.0	0.6	0. 2	1.3	100.0
富士山周辺	63. 1	22.3	9. 2	2. 9	0.3	1.1	0.5	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	100.0
名 古 屋 伊 勢 志 摩	37. 4 45. 6	26. 1 24. 4	14. 3 13. 0	8. 6 7. 7	4. 7 3. 0	2. 7 1. 2	2. 2	0. 6 0. 2	0. 5 0. 0	0.4	0. 7 1. 8	0.6	0.4	0. 6 0. 0	0.1	100. 0 100. 0
大 津	49. 0	20.6	15. 0	4. 3	9. 7	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
京 都		26.7	23. 3	14. 0	6. 5	2. 5	1.7	0.6	0.5	0.7	0.4	0.2	0. 2	0.1	0.0	100.0
大 阪		25. 5	22. 8	13. 1	7. 2	3.9	2. 2	0.7	0.8	0.6	0.7	0.2	0. 2	0. 2	0.0	100.0
神 戸 奈 良		28. 8 17. 7	10. 4 3. 4	7. 1 1. 4	1.8	0. 6 1. 7	0. 6 0. 4	0. 0 0. 4	1. 0	0.5	0.4	1.0	0.3	0. 0	0.3	100. 0 100. 0
高野山		18.8	2.7	0.9	0.0	0.0	0.4	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
米 子		36.8	19.9	12. 3	2. 1	0.0	5. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	100.0
松 江		40. 6	28. 4	0. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山		28.7	14.9	9. 7	3.0	2.1	1.7	0.1	0.1	0.0	0.4	1.0	0.0	0.0	0.0	100. 0 100. 0
広 島		37. 9 5. 1	16. 5 5. 0	4. 5 14. 6	3. 6 17. 9	1.3	0.8	0.7	0. 1	0.4	0.3	0.2	0.1	0. 2 0. 6	0.0	100.0
徳 島	44. 1	28. 4	9.7	6. 4	3.7	0.4	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	100.0
高 松	31.8	28. 3	21.3	9. 5	3. 0	1.1	1.6	0.3	1. 8	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山		41.4	16.0	6. 1	0.8	1.7	0.9	1.4	0.0	1.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高知福岡		22. 7 28. 9	14. 5 20. 1	9. 0 10. 0	2. 1	0. 6 3. 3	3. 3 2. 2	0. 0 0. 7	0. 0 0. 1	4. 9 0. 5	0. 3 0. 3	0.1	1. 8 0. 2	0. 1 0. 1	0.0	100. 0 100. 0
北九州	43. 3	26.1	16. 2	6.4	2.6	1.6	2.2	0.0	1. 5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐 賀	51.5	32. 9	13. 1	1. 4	1.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長 崎		32.8	12.0	2. 6	7.0	1.8	1.3	0.0	0.1	0.3	0.9	2.1	0.0	0.7	0.0	100.0
熊本阿蘇		28. 0 13. 5	9. 0 2. 3	5. 9 1. 3	1. 6 0. 1	0.2	1.6	0.0	0.1	0.1	0.0	1.1	0. 5 0. 0	0.1	0.2	100. 0 100. 0
大 分		7.5	7.6	3.5	5.0	3.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
別 府	66. 9	25. 9	4. 9	0.8	1.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
湯布院	83. 2	13. 5	1.4	1.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎		27. 6	5. 5	9. 5	5. 2	0.2	0.2	0.0	0.0	1.0	1.4	3.1	0.0	0.1	0.0	100.0
鹿 児 島那 覇		36. 7 10. 3	9. 4 25. 2	11. 1 30. 4	10. 9 12. 6	0. 6 5. 7	2. 0 5. 6	1.1	0. 7 0. 9	0.9	0. 3 3. 2	0.2	0. 1 0. 5	0. 1 0. 2	0.0	100. 0 100. 0
石垣島		8.8	10.8	20. 0	28. 0	4.1	22. 4	0.0	0. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	100.0
その他	43. 4	23. 1	10.6	6. 6	3.9	2.7	2.5	1.4	0. 5	0.7	1.0	1.7	0.9	0.9	0.2	100.0
不 明		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	31.9	23. 4	16.8	10. 6	6.3	3. 4	2.5	1.1	0. 7	0.8	1.1	0.6	0.5	0.3	0.1	100.0

11. 滞在日数

■合計 (8	月+11月調	E) 上段:旅	客数,下段:	構成比																											(単位:人/	′2週・%)
	成	田関 西	中 部	羽田	新千歳九	B 기 B	函館	青 森	花 巻	仙 台	秋 田	新 潟	1 里	富 山	小 松	静 岡	美 保	岡 山瓜	島	高 松	松 山	高 知	福岡	北九州	長崎	佐 賀	熊本	大 分	宮 崎月	龍 児 島	那 覇下	地 島	全空港
1 日	1, 88	618	310	5, 815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	1,503	0	0	5	0	0	0	0	108	0	10, 257
	0.	0.2	0.8	2. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.8
2 ~ 3 E	27, 25	34, 327	3, 867	17, 900	2, 662	0	12	159	0	38	0	78	14	75	218	1,049	564	324	572	1, 737	2, 560	0	33, 559	927	323	641	180	200	211	322	4, 954	55	134, 787
	7.	9.9	9.5	8.3	4.1	0.0	0.4	16.3	0.0	0.6	0.0	8.1	3.1	13. 5	7.7	39.3	56. 6	9. 1	17.0	22.6	51.5	0.0	27. 9	36. 2	56. 2	26.8	2. 9	13. 1	37.0	15.0	9. 2	4.4	10.8
4 ~ 6 E	121, 17	164, 428	20, 309	50, 897	43, 011	480	2, 380	624	552	5, 094	220	649	361	112	1, 751	1,094	247	1, 896	1,950	4, 364	2, 213	611	57, 813	1, 456	104	1,444	3, 742	1, 190	330	1, 292	37, 308	1,068	530, 166
	34.	47.6	50.1	23. 7	66. 9	88.9	81.6	63.8	88.9	74.0	82. 4	67.5	79.5	20. 1	61.8	41.0	24. 8	53. 3	58.0	56.8	44.5	93.0	48.0	56.8	18. 1	60.4	60. 2	77. 8	57.8	60. 2	69. 3	85.1	42.5
7 ~ 9 E	87, 49	76, 558	10, 054	42, 156	12, 132	35	217	60	57	1, 054	6	129	53	326	645	389	161	914	599	1, 028	131	28	20, 081	110	39	206	1, 735	112	8	407	7, 340	112	264, 374
	24.	22.2	24.8	19. 6	18.9	6.5	7.4	6. 1	9.2	15.3	2. 2	13.4	11.7	58. 5	22.8	14.6	16. 2	25. 7	17.8	13.4	2. 6	4.3	16. 7	4. 3	6.8	8.6	27. 9	7. 3	1.4	19.0	13. 6	8.9	21.2
10 ~ 14 E	58, 45	48, 314	3, 517	52, 597	4, 996	10	268	67	12	475	36	41	8	12	128	109	24	354	170	431	51	11	5, 024	60	93	71	381	11	2	80	2, 637	4	178, 445
	16.	14.0	8.7	24. 5	7. 8	1.9	9.2	6. 9	1.9	6.9	13.5	4.3	1.8	2. 2	4. 5	4.1	2. 4	9. 9	5.1	5.6	1.0	1.7	4. 2	2. 3	16. 2	3.0	6. 1	0.7	0.4	3.7	4. 9	0.3	14.3
15 ~ 19 E	30, 05	7 10, 440	994	18, 588	523	15	24	47	0	97	0	5	18	12	31	0	0	41	34	122	9	0	775	0	10	7	14	0	15	18	656	0	62, 552
	8.	3.0	2.5	8. 7	0.8	2.8	0.8	4.8	0.0	1.4	0.0	0.5	4.0	2. 2	1.1	0.0	0.0	1. 2	1.0	1.6	0. 2	0.0	0.6	0.0	1.7	0.3	0. 2	0.0	2.6	0.8	1. 2	0.0	5.0
20 ~ 30 E	18, 32		837	20, 511	171	0	6	17	0	81	5	30	0	14	17	14	0	30	15	0	0	4	952	9	6	13	70	0	0	9	708	4	49, 721
	5.		2.1	9. 6	0.3	0.0	0.2	1.7	0.0	1.2	1.9	3.1	0.0	2. 5	0.6	0.5	0.0	0.8	0.4	0.0	0.0	0.6	0.8	0.4	1.0	0.5	1.1	0.0	0.0	0.4	1. 3	0.3	4.0
31日以_	6, 98	2, 607	648	6, 084	633	0	10	4	0	46	0	29	0	6	44	15	0	0	10	0	11	3	616	0	0	5	95	17	5	19	156	0	18, 047
	2.	0.8	1.6	2. 8	1.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.7	0.0	3.0	0.0	1.1	1.6	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0. 2	0.5	0.5	0.0	0.0	0.2	1.5	1.1	0.9	0.9	0.3	0.0	1.4
不明		0	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	180
	0.		0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0
合 計	351, 62		40, 536	214, 548	64, 296	540	2, 917	978	621	6, 885	267	961	454	557	2, 834	2,670	996	3, 559	3, 364	7, 682	4, 975	657	120, 323	2, 562	575	2, 392	6, 217	1, 530	571	2, 147	53, 867		1, 248, 529
	100.	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1:日本居住者を除く

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

12. 出入国空港の相違

■合計 (8月+11月調査) 上段:旅客数:下段:構成比 | 成 田 関 西 中 部 羽 田 新 千 歳 旭 (単位:人/2週・%) 覇下 地 島全 空 港 川函 243 45. 0 593 95. 5 2, 356 83. 1 7, 010 91. 3 464 80. 7 286, 069 271, 212 33, 689 173, 628 61, 295 1,744 6, 381 262 739 898 3, 149 3, 047 4, 951 636 114, 214 2, 418 1, 123 1, 042, 841 901 481 1,869 2, 103 5, 784 1, 411 2,017 51, 241 78. 6 83. 1 80. 9 95. 3 59.8 92. 1 92.7 98. 1 89.9 86. 4 90. 2 88. 5 90.6 99. 5 96.8 94.9 94. 4 87. 9 93. 0 92. 2 88.4 93. 9 95. 1 89.5 83.5 3, 001 4. 7 297 55. 0 222 478 16. 9 2, 369 40, 920 289 12. 1 421 6. 8 66 11. 6 16.9 19.1 257 0. 5 0.0 0.0 351, 628 345, 165 40, 536 214, 548 64, 296 100. 0 621 100. 0 6, 885 100. 0 267 100. 0 557 100. 0 2, 834 100. 0 2, 670 100. 0 3, 559 100. 0 3, 364 100. 0 7, 682 100. 0 4, 975 100. 0 120, 323 100. 0 2, 392 100. 0 6, 217 100. 0 1, 530 100. 0 53, 867 100. 0 1, 255 1, 100. 0 . 248, 529 100.0 100.0 100.0

注1:日本居住者を除く

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

13. 出入国空港

	月+11月調査) 上段:旅	客数. 下段:	構成比																												(単位:人/	
入国\出	国成日	関 西	中 部 2,080	羽 田 24, 246	新 千 歳 1,527	旭川	函館	青森	花 巻	仙台	秋 田	新 潟	百里29	富 山	小 松 77	静 岡	美 (R	岡 山 D	た 島 48	高 松 97	松 山 24	高 知		北九州	長崎 14	佐 賀	熊 本	大 分	宮 崎 5	鹿 児 島 13			全空港 361,419
INC.	81. 4	13.0	5.1	11.3	2. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	211 3. 1	0.0	5.9	6.4	2. 0	2. 7	8.9	1. 9	1. 2	1.4	1.3	0. 5	0.0	0.9	0.0	2.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.6	724 1. 3	0.0	28.9
関	西 30,398 8.6	271, 212 78. 6	3, 026 7. 5	13, 677 6. 4	97 0. 2	0 0.0	0 0.0	0.0	0.0	122 1.8	0 0.0	51 5. 3	5 1. 1	14 2. 5	27 1. 0	225 8. 4	39 3. 9	178 5. 0	42 1. 2	215 2.8	0.0	4 0.6	607 0. 5	0. 2	21 3. 7	24 1. 0	28 0. 5	0 0. 0	10 1.8	3 0. 1	108 0. 2	0.3	320, 143 25. 6
ф	部 1,959	3, 376 1, 0	33, 689 83, 1	881 0. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27 4. 8	290 10. 2	190 7. 1	0.0	61 1. 7	0.0	74 1.0	0.0	0.0	141 0. 1	0.0	3 0. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40, 691 3, 3
33	28, 007 8 0	20, 716	1, 173 2 9	173, 628 80 9	246 0 4	0	0	0	0	113 1.6	0	10 1 0	9 2 0	22 3 9	32 1 1	50 1.9	0	39 1 1	70 2 1	14 0 2	0	0.5	574 0.5	0	0	0	39 0. 6	0	8	0	420 0. 8	0	225, 173 18, 0
新千二	歳 1,026	340	106 0.3	338	61, 295 95, 3	49 9 1	434 14 9	0	12	14 0.2	5 1 9	0	0	0.0	0	0	0 0	0	0	0.0	0 0	0.0	458 0. 4	0 0	0 0	0.0	0.0	0	0	0 0	0 0	0 0	64, 077
旭	III 0	0	0	0	210	243	673	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 126
<u> </u>	館 0.0	0	0.0	0.0	0. 3 342	45. 0 248	23. 1 1, 744	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1 2, 334
青	0.0	0	0.0	0.0	0. 5	45. 9 0	59.8 0	0. 0 901	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2 901
花	0.0 巻 120	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 10	92. 1	0.0 593	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1 723
仙	0.0 台 500		0. 0 31	0. 0 53	0. 0 297	0.0	0.3 38	0. 0 77	95. 5 16	0. 0 6381	0.0	0.0 100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1 7706
±6	0.1 EB 0.0	0.0	0. 1 0. 0	0.0	0. 5 0. 0	0.0	1.3	7. 9 0. 0	2. 6 0. 0	92. 7 0. 0	0. 0 262. 0	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0.0	0.1	0.0	0. 0 0. 0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0. 6 262. 0
er.	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 870
SUT .	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	76.9	0.0	0. 0	1. 3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ė .	里 272 0.1	154 0. 0	0 0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0 0.0	0.0	0. 0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	408 89. 9	0 0. 0	0 0. 0	0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0 0. 0	0.0	0.0	0 0.0	0 0.0	0.0	834 0.1
富	Щ 0 0.0	0.0	0 0.0	0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0.0	0.0	0 0.0	0 0.0	0.0	0 0.0	481 86. 4	6 0. 2	0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0 0.0	0.0	0.0		0.0	0 0. 0	0 0.0	0.0		0.0	0 0. 0	0.0	0.0	487 0.0
小	位 105		230 0.6	127 0. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2, 356 83, 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	2, 820 0, 2
静	到 123		37 0.1	0.0	0 0	0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	1869 70.0	0.0	0	0 0	0.0	0.0	0.0	0,0	0	0.0	0 0.0	0.0	0,0	0.0	0	0	0.0	2411 0. 2
<u></u>	果 0 0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	898 90. 2	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	898 0. 1
岡	<u> 0.0</u> 0.0	497	15 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4 0 4	0.0	0.0	0.0	77 2. 9	0	3, 149 88 5	0.0	39 0.5	0.0	10	73	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0 0	0.0	0.0	0.0	3, 864 0. 3
広	B 0.0	0.1	0	129	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	5 0 1	3, 047 90 6	39 0.5	0.0	0	0	15	0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	3, 235
高	松 0	446	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	30	8	0	7, 010	0	0.0	0	0.6	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0. 3 7. 512
松	~ °	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 0 0	0. 2	0. 0 42	91.3 0	0. 0 4, 951	0.6	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 6 4, 993
高	0.0 E0 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 2 0. 0	0.0	99. 5 0. 0	0. 0 636. 0		0.0	0. 0 0. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 4 636. 0
福	0.0	0. 0 2, 251	0. 0 100	0. 0 894	0. 0 282	0.0	0. 0 18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 42	0. 0 100	0. 0 96	0.0	96. 8 0	0. 0 114, 214	0. 0 117	0. 0 37	0. 0 234	0. 0 318	0. 0 99	0. 0 48	0. 0 90	0. 0 720	0.0	0. 1 120, 996
北九	0. 4 M 0	0.7	0.2	0.4	0.4	0.0	0. 6 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	1. 2	3. 0 15	1.2	0.0	0.0	94. 9 271	4. 6 2, 418	6. 4 0	9. 8 0	5. 1 0	6.5	8.4	4. 2	1.3	0.0	9. 7 2, 704
長	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0. 2 93	94. 4 0	0. 0 464	0. 0 16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2 573
佐	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	80. 7	0. 7 2. 103	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 2,106
ati:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 422	0.0	0. 5	87. 9 10	0. 0 5, 784	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2 6, 416
JR .	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.4	93. 0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.5
	0.0	0.0	0.0	0 0. 0	0 0. 0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0 0.0	0 0. 0	0.0	0 0.0	0 0. 0	0.0	0 0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0 0.0	0.0	0 0.0	0.1	0 0. 0	0 0. 0	0.0	0 0. 0		0.0	0.0	0 0. 0	0.0	1, 504 0. 1
2	明 0.0	0.0	0 0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0 0.0	0.0	0. 0	0 0.0	0 0. 0	0 0.0	0 0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0 0. 0	0 0. 0	0 0.0	0 0.0	0.0	0 0.0	0.0	0 0. 0	4 0. 7	0 0.0	0 0. 0	0 0.0	505 88. 4	12 0. 6	0 0.0	0 0.0	521 0.0
鹿児	島 0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	2 0. 1	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8 1. 4	0 0.0	0.0	0 0. 0	0.0	2, 017 93. 9	0.0	0.0	2, 027 0. 2
那	斯 347 0.1	334 0. 1	30 0.1	319 0.1	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	11 0.2	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8 0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	2 0. 3	0 0.0	0.0	0.0	0.0	6 0. 3	51, 241 95, 1	59 4. 7	52, 410 4, 2
石	直 0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0 0		0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0
下 地	B 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 0. 0	0.0		0.0	0.0	0.0	1123. 0 89. 5	1123.0
その	他 184		0.0	108	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	49	0	1, 132
不	明 1,079	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	10	24	0	85	0	0	1, 923	6	19	5	24	20	0	0	605	69	3, 902
合	0. 3 # 351, 628		0.0 40,536	0. 0 214, 548	0. 0 64, 296	0. 0 540	0. 0 2, 917	0. 0 978	0. 0 621	0. 5 6, 885	0. 0 267	0. 0 961	0. 0 454	0. 0 557	0. 0 2, 834	0. 0 2, 670	1. 0 996	0. 7 3, 559	0. 0 3, 364	1. 1 7. 682	0. 0 4, 975	0. 0 657		0. 2 2, 562	3. 3 575	0. 2 2, 392	0. 4 6, 217	1. 3 1, 530	0. 0 571	0. 0 2, 147	1. 1 53, 867	5. 5 1, 255 1	0.3
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注: 日本居住者を除く 注: 日本居住者を除く 注: 八田温港の「その他」は入国時に船舶を利用した旅客を含む。 注3: 構成比は小数点以下第2位を回捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

14. 最初の出発国

тт. дх	לט נען	, щ	/L ==																													
■合計 (8月+11月																																(単位:人/2週・%)
	成 田	2	中部		折 千 歳			青 森	花 巻		伙 田		百里?	富山	小 松	静 四	美 保	岡山	広 島	高 杉	松 山	高 知		1. 九州	長 崎		族 オ	大 分	宮崎	鹿児島		下 地 島全 空 港
北米西海岸		6, 935	194	18, 749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	435	0	2	0	0	0	0	3	108	0 46, 749
all the tale tale tale	5.8	2. 0 7, 218	0. 5 146	8. 7 31, 588	0. 0 154	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 4 214	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0. 2	0.0 3.7 0 60,275
北米東海岸	20, 645 5, 9	2.1	0.4	14.7	0.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.1	296 0. 5	0.0 4.8
ハワイ	1,490	1, 217	67	3, 761	0.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	104	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	49	0 6,688
	0.4	0.4	0.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0 0.5
グ ア ム	822	713	88	440	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0 2,077
	0.2	0. 2	0.2	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	0.0 0.2
香港	34, 699	34, 380	7, 090	10, 582	6, 327	0	0	0	0	10	0	2	0	4	23	0	359	0	441	1, 417	0	0	15, 524	0	2	0	952		0		8, 046	0 120, 376
/s 26	9. 9 50, 672	10. 0 49, 802	17. 5 13, 218	4. 9 10, 848	9.8	0. 0 540	0.0 2.917	0. 0 399	0.0 621	0. 1 5, 797	0.0 267	0. 2 447	0. 0 454	0.7	0.8 2,359	0.0	36.0	0. 0 2, 691	13. 1 816	18. 4 1, 170	0. 0 751	0. 0 657	12. 9 20. 663	0.0	0.3	0. 0 621	15. 3 3, 218		0.0	24. 1 374	14. 9 26, 723	0.0 9.6 0 212,592
百 海	14.4	14, 4	32.6	5. 1	25.7	100.0	100.0	40. 8	100.0	84. 2	100.0	46.5	100.0	0.0	83. 2	0.7	0.0	75.6	24. 3	1, 170	15. 1	100.0	17. 2	0.0	0.0	26.0	51.8		0.0		49. 6	0.0 17.0
韓	69.568	94, 506	5, 764	16, 734	27.734	0	0	565	0	643	0	214	0	0.0	223	1. 804	634	561	1, 613	3, 954		0	66, 568	2, 562	358	921	1, 945		566	1.014	10. 872	1, 255 316, 332
	19.8	27. 4	14. 2	7.8	43.1	0.0	0.0	57. 8	0.0	9.3	0.0	22. 3	0.0	0.0	7.9	67.6	63.7	15.8	47. 9	51.5	84. 9	0.0	55. 3	100.0	62. 3	38.5	31.3	100.0	99. 1	47. 2	20. 2	100.0 25.3
中 国	50, 685	89, 998	7, 461	41, 288	8,004	0	0	0	0	328	0	298	0	550	199	832	3	301	284	1, 127	0	0	5, 962	0	199	850	26	0	0	227	4, 649	0 213, 271
	14.4	26. 1	18.4	19. 2	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4. 8	0.0	31.0	0.0	98. 7	7.0	31.2	0.3	8. 5	8. 4	14.7	0.0	0.0	5. 0	0.0	34. 6	35.5	0.4	0.0	0.0		8. 6	0.0 17.1
マレーシア	3, 843	3, 604	393	2, 882	1, 156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	516	0	0	0	0	0	0	0	0	0 12, 394
シンガポール	7, 461	1. 0 4. 704	1. 0 458	1. 3 6, 216	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 4 1. 650	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 1. 084	0.0 1.0 0 21,706
シンガホール	2.1	1.4	1.1	2.9	0.1	0.0	0.0	1.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	1 -	0.0	1, 650	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0		2.0	0.0 21,706
9 1	11, 709	9, 680	2,310	4, 060	2,773	0.0	0.0	0	0.0	20	0.0	0.0	0.0	3	9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	2.963	0.0	0.7	0.0	39		0.0	0.0	592	0 34, 158
	3.3	2. 8	5.7	1.9	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 5	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0 2.7
ベトナム	4, 819	1, 648	395	1, 532	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	4	0	0	0	210	0	0	0	433	0	0	0	0	0	0	0	90	0 9, 162
	1.4	0.5	1.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	6. 2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0 0.7
インドネシア	3, 869	3, 374	360	4, 461	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0 12, 597
	1.1	1. 0 6. 824	0. 9 1. 157	2. 1 3. 146	0. 1 85	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 4 2. 664	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0. 0 415	0.0 1.0 0 26,972
フィリピン	3, 6	2.0	2.9	1.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2, 004	0.0	0.3	0.0	0.0		0.0	0.0	0.8	0.0 20,972
西南アジア	4, 467	984	427	2, 148	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 8,026
	1.3	0.3	1.1	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.6
中 近 東	1,876	456	31	647	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 3, 178
	0.5	0.1	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.3
オセアニア		5, 392	135	10, 436	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	556	0	2	0	0	0	0	8	109	0 30, 223
ヨーロッパ	3. 8 33. 105	1. 6 22. 406	0.3 782	4. 9 42. 120	933	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 5 1. 616	0.0	0.3	0.0	0.0		0.0	0.4	0. 2 834	0.0 2.4 0 101,871
1 - 6 9 //	9.4	6.5	1.9	19.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 3	0.0	1.0	0.0	0.6		0.0	0.0	1.5	0.0 8.2
アフリカ	0.4	301	56	530	0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	_	0.0		0	0 887
	0.0	0.1	0.1	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.1
中 南 米	5, 569	1, 023	4	2, 380	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 8, 995
	1.6	0.3	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.7
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 1	0	0 0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0 0.0
F 81	351, 628 100, 0	345, 165	40, 536	214, 548	64, 296	540	2, 917	978 100. 0	621 100. 0	6, 885	267	961	454	557	2,834	2, 670	996 100.0	3, 559	3, 364	7, 682	4, 975	657	120, 323	2, 562 100. 0	575 100. 0	2, 392	6, 217		571	2, 147	53, 867	1, 255 1, 248, 529
		100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0 100.0

注1:日本居住者を除く 注2:地域名は別添の地域区分表参照 注3:構成比は小数点以下第2位を四倍五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

15. 最終目的国

. О. ДХ	· 11-		_																														
■合計 (8月+11月	調査) 上段	:旅客数.	下段:構成出	5																												(単位:人/2	2週・%)
	成 田				新千萬	旭 川	函館	青 森 7	· 卷(阦 田	新 潟	百 里	富山	小 松	静 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	公松 山	高 知		比 九 州	長 崎	佐 賀	熊 本	大 分	宮崎	鹿 児 島 翔	那颗	下 地 島全	全空港
北米西海岸	1	4, 000			0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	2	0	0	0	0	3	0	0	43, 817
	4.9	1.0		7.1	0.0		0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	3. 0
北米東海岸		3, 543			273		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	0	0	0	0	0	0	11	157	0	52, 503
L .	3.5	0.9		13. 2	0.4		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3	0.0	3. 6
N 7 1	3, 154	1, 018		4, 658	0	1 .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	181	0	0	0	0	0	0	0	139	0	9, 271
7 7 L		0. 3 785	0. 2	1. 9	0.0	+	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1 40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0. 6 2, 680
7 1	0.3	0. 2	0.3	0.2	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	, ,	0.0	0.0	0.2
* 4	45.977	39. 049		12, 286	6, 447		0.0	0.0	0.0	20	0.0	2	0.0	4	23	0.0	362	0.0	441	1, 490		0.0	16. 203	0.0	0.0	0.0	968		0.0	510	8. 160		139, 537
°	10.4	10.0	13.9	4.9	10.0	1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0. 2	0.0	0.7	0.8	0.0	36.3	0.0	11. 6	19.0	0.0	0.0	12. 9	0.0	0.3	0.0	15. 1	0.0	0.0	23. 1	14. 7	0.0	9.7
4 %	59.793	56, 071	14, 189	14. 084	16, 549			421	621	5. 622	267	456	466	0.7	2, 403	0.0	00.0	2, 691	816	1, 170		657	20, 669	0.0		621	3, 314		0.0	382	27. 521		232, 991
"	13.6	14. 4	26.0	5.7	25.6		100.0	42. 1	100.0	79. 6	100.0	43. 2	100.0	0.0	81.1	0.0	0.0	73.5	21. 5	14.9		100.0	16.5	0.0	0.0	25. 7	51.7		0.0	17. 3	49. 7	0.0	16. 2
\$\$ E	88, 022	106, 489	7, 257	21, 936	28, 066	0	0	565	0	904	0	259	0	0	236	1.868	634	567	1.627	3. 821	4, 270	0	66, 137	2, 571	354	933	2. 025	1, 573	566	1,022	11, 152	1, 199	354, 053
ļ.,	20.0	27. 3	13.3	8.8	43.5	0.0	0.0	56. 5	0.0	12.8	0.0	24. 5	0.0	0.0	8.0	65. 0	63.7	15.5	42. 8	48.8	85. 0	0.0	52. 8	100.0	56. 5	38.6	31.6	99.7	99. 1	46.3	20. 2	94. 9	24. 6
中国	77, 672	106, 740	12, 109	55, 061	8, 192	0	0	0	0	405	0	338	0	579	251	999	0	395	558	1, 156	0	0	7, 135	0	243	861	15	4	5	251	4, 729	0	277, 698
	17.6	27. 3	22. 2	22. 2	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	32.0	0.0	97.6	8.5	34. 7	0.0	10.8	14. 7	14.8	0.0	0.0	5. 7	0.0	38.8	35.7	0. 2	0.3	0.9	11.4	8. 5	0.0	19.3
マレーシア	5, 146	3, 917	448	3, 614	1, 156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14, 926
	1.2	1.0	0.8	1.5	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
シンガポール	8, 115	5, 184	510	6, 832	91		0	14	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1, 789	0	4	0	0	0	0	0	1, 050	0	23, 599
	1.8	1. 3	0.9	2.7	0.1		0.0	1.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 4	0.0	0. 6	0.0	0.0		0.0	0.0	1. 9	0.0	1.6
9 1	18, 066	12, 405		6, 429	2, 569	1	0	0	0	20	0	0	0	4	19	0	0	0	0	0	0	0	3, 162	0	0	0	26	1	0	0	419	0	46, 139
	4.1	3. 2	5. 5	2. 6	4.0	+	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0. 7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 5	0.0	0.0	0.0	0.4		0.0	0.0	0.8	0.0	3. 2
ベトナム		8, 258		3, 805	0	1 -	0	0	0	20	0	0	0	6	4	0	0	0	359	0	0	0	1,572	0	0	0	14		0	0	294	0	28, 852
	2.7	2. 1	4.6	1.5	0.0		0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	9. 4	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	2.0
インドネシァ	4, 568 1 0	4, 944 1 3		6, 064	0.1		0.0	0.0	0.0	0.0	0	٠	0.0	٠,	0.6	0.0	0.0	0.0	0		0.0	0.0	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	16, 768 1, 2
フィリピン		9, 312	1.3 3,332	2. 4 4. 108	85		0.0	0.0	0.0	11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.834	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	523	0.0	41, 045
12 1 2 5 2	4 7	2.4	6.1	1 7	0.1		0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2, 834	0.0	0.3	0.0	0.0		0.0	0.1	0. 9	0.0	2.9
西南アジア		1, 730		3, 404	102		0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	960	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.1	58	0.0	14. 088
L , , ,	1.6	0.4	1 7	1 4	0.2		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1 -	0.0	0.0	0.1	0.0	1.0
中 近 東	4, 788	376	79	1, 236	168		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6, 647
	1.1	0.1	0.1	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
オセアニア	13, 028	5, 170	72	10, 340	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	427	0	2	0	0	0	0	8	0	0	29, 294
	3.0	1.3	0.1	4. 2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	2.0
ョーロッパ	39, 442	19, 666	1, 105	41, 014	513	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	8	0	6	0	18	0	0	1, 399	0	6	0	24	0	0	7	677	0	93, 909
	6.7	5. 0	2.0	16.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0. 2	0.0	0.2	0.0	0.0	1.1	0.0	1.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	1. 2	0.0	6. 5
アフリカ	582	591	60	546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 876
	0.1	0. 2	0.1	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
中 南 米	.,	1, 460		2, 333	0	1 .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	· ·	0	0	0	0	8, 203
	1.0	0.4	0.1	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174		0	1,047	0	8	0	26		0	0	465	65	1, 800
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	0.0	0.0	0.8	0.0	1. 3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.8	5.1	0.1
F 1	440, 824	390, 708		248, 553	64, 533	1	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1, 055	466	593	2,962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829		657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412		571	2, 208	55, 344		. 439, 696
1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照

16. 入国前・出国後の立寄りの有無

■台	計 (8月+11月	調査)上段	: 入国前旅客	構成比. 下戶	殳: 出国後加	旅客構成比																										1	(単位:人/	′2週・%)
		成 田	関西	中部	羽田	新千歳	旭 川	函館	青 森	花 巻	仙 台	秋 田	新 潟	百 里	富山	小 松	静 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	松 山	高 知	福岡	北九州	長崎	佐 賀	熊本	大 分	宮崎	鹿児島	那覇「	下 地 島	全 空 港
日本旅	居住者以外の 客 数	351, 628	345, 165	40, 536	214, 548	64, 296	540	2, 917	978	621	6, 885	267	961	454	557	2, 834	2, 670	996	3, 559	3, 364	7, 682	4, 975	657	120, 323	2, 562	575	2, 392	6, 217	1, 530	571	2, 147	53, 867	1, 255	1, 248, 529
総	旅客数	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1, 000	621	7. 062	267	1, 055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
あ	ij	18. 7 6. 7	2. 5 2. 7	1.4 2.6	8. 9 8. 2	1.1 1.3	0. 0 0. 0	0. 2 0. 0	1. 4 0. 0	0. 0 0. 0	0. 7 0. 5	0. 0 0. 0	0. 9 2. 0	0.0	0. 0 0. 5	0. 1 0. 7	0. 0 0. 5	11.3 0.0	14. 8 0. 9	5. 6 1. 6	8. 4 2. 8	0. 4 0. 0	23.4	12. 1 1. 9	8. 0 0. 0	11. 7 3. 7	10. 7 0. 0	18. 6 0. 9	12. 7 0. 8	0. 0 0. 9	0. 4 0. 8	14. 5 2. 5	7. 7 5. 5	9. 7 4. 7
な	L	81.3	97. 5	98. 6	91. 1	98.9	100. 0	99.8	98. 6	100.0	99. 3	100.0	99. 1	100.0	100.0	99.9	100.0	88.7	85. 2	94. 4	91.6	99. 6	76.6	87. 9	92.0	88. 3	89.3	81.4	87.3	100. 0	99.6	85. 5	92.3	90. 3
		93.3	97. 3	97.4	91.8	98.7	100.0	100.0	100.0	100.0	99. 5	100.0	98. 0	100.0	99.5	99.3	99.5	100.0	99. 1	98. 4	97. 2	100.0	100.0	98. 1	100.0	96. 3	100.0	99. 1	99. 2	99. 1	99. 2	97. 5	94.5	95. 3

注1:上段は日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、下段は総旅客数に対する構成割合を示す。 注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

17. 入国前の経由地と経由の有無

■合計(8月+																																単位:人/	
		関 西	1 100		新千歳	旭 川	函 館	青 彩	*花巻		田	新 潟	百 里	富山	小 松	静 岡	美 保岡	山	広 島	高 松	松 山	高 知	福岡は	九州	長 崎 (左 賀	熊 本大	分	宮崎	鹿児島	那 覇下	、 地 島	全空港
北米西海岸	1, 930	1, 752 0, 5	28 0.1	4, 760 2. 2	0.0	0.0	00	0 0	0.0	0 0	0 0	0.0	0 0	0 0	0.0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	8, 470 0. 7
北米東海岸	1.877	821	47		0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9, 952
W X X X	0.5	0.2	0.1	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
ハワイ	324	270	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	914
	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
グァム	0	68	0		0	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119
	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	_	_		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香 港	5, 121	4, 077	751			0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 493	0	0	0	0	0	0	8	436	0	13, 818
	1.5	1.2	1. 9	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 4	0.8	0.0	1.1
台湾	2, 038 0, 6	2, 586 0. 7	152 0. 4	383 0. 2	114 0. 2	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	26 0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	281 0. 2	0.0	0.0	0.0	26 0. 4	0.0	0 0. 0	0.0	325 0.6	0 0	5, 931 0. 5
60 FI	1, 505	1, 498	305	405		0.0	0.0	14		51	0.0	2	0.0	0.0	36	8	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	578	0.0	4	0.0	34	0.0	0.0	3	432	0.0	5, 777
	0.4	0.4	0.8	0.2	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.7	0.0	0.2	0.0	0.0	1.3	0.3	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0. 7	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	0.5
中 国	5, 905	3, 991	849	4, 277	169	0	0	0	0	50	0	22	0	80	24	80	0	0	0	0	0	0	439	0	10	0	0	0	0	0	172	0	16, 068
	1.7	1.2	2. 1	2.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 7	0.0	2.3	0.0	14. 4	0.8	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.3
マレーシア	1, 080	532	0		0	0	0	0	· ·	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 285
	0.3	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	+	_	+	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2
シンガポール	2, 689	2, 107	642	1,006	0	0	0	0		0 0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0 0	0	0	0 0	515 0 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6, 959
	0. 8 1. 121	0. 6 480	1. 6 94		0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 6 2, 416
3 1	0.3	0.1	0.2	512 0.2	91 0.1	0.0	· ·	0.0	· ·	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
ベトナム	215	78	94	33		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	420
1.,,_	0.1	0.0	0. 2	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109
	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	389	469	66	406	0	0	0	0	, v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1, 501
	0.1	0.1	0. 2	0. 2	0.0	0.0	0.0	_		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
西南アジア	19		0	110	0	0	0	· ·		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129
中 近 東	0. 0 5. 167	0. 0 5. 451	0.0	0. 1 2. 460	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
T 24 *	1.5	1.6	0.0	1.1	0.0	0.0	1 -	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0
オセアニア	442		32		0.0	0.0	0.0	_		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 625
,	0.1	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	1		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ヨーロッパ	3, 645	4, 659	154	10, 318	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	324	0	19, 100
	1.0	1.3	0.4	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.5
アフリカ	0	70	15	31	0	0	0	0	, v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	83	0	0	0	0	· ·	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
国内経由	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
国内框田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1 - 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
経由なし	318, 161	316, 177	37. 307			540	2, 917	964		6. 784	267	937	454	477	2. 748		996	3, 553	3, 364	7, 682	4. 975		116, 728	2, 562	561	2, 392	6.157	1, 530	571	2, 136	52, 178		1, 139, 651
_ m c	90.5	91.6	92. 0	83.3	97. 4	100.0	100.0	98.6		98. 5	100.0	97.5	100.0	85. 6	97.0	96.4	100.0	99. 8	100.0	100.0	100.0	100. 0	97.0	100.0	97. 6	100.0	99.0	100.0	100.0	99. 5	96.9	100.0	91. 3
合 計	351, 628	345, 165	40, 536	214, 548	64, 296	540	2, 917	978		6, 885	267	961	454	557	2, 834	2, 670	996	3, 559	3, 364	7, 682	4, 975	657	120, 323	2, 562	575	2, 392	6, 217	1, 530	571	2, 147	53, 867	1, 255	1, 248, 529
1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

| 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 注1:日本居住者を除く 注2:地域なは別添の地域区分表参照 注3:構成比は小数点以下第2位を四緒五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

18. 出国後の経由地と経由の有無

■合計 (8月+	11月調査)	上段:旅客	改,下段:標		C 1111																										(単位:人/	′2週・%)
	成田	関西	部中	羽田	新千歳	B JII	函 館青	森石	き 巻 仙	台	火 田	新 潟百	里富	1 山 /	小 松青		美 保	岡 山瓜	太 島	高 松松	山海	高 知福	岡北九り	N 長 崎	佐 賀	熊本	大 分宮	崎鹿	児 島那	₿ 覇 T	下地島	全空港
北米西海岸	1, 440	1, 432 0, 4	0.0	5, 500 2, 2	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0,0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8, 372 0, 6
北米東海岸	1, 298 0, 3	53 0.0	0.0	9, 034 3, 6	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0 0.0	0	0	0.0	0	0	0	0 0		0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	10, 385 0, 7
ハワイ	751	495	0	975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 221
グァム	0.2	0. 1 68	0.0	0. 4 247	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2 315
at 14	0. 0 4, 262	0. 0 5, 507	0. 0 983	0.1 1.919	0.0 390	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	.0 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 328	0.0	0. 0 15, 232
8 2	1.0	1.4	1.8	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	. 4 0. 0		0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	1.1
台 湾	5, 852 1, 3	3, 201 0, 8	390 0. 7	100 0.0	438 0. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18 0.6	0.0	0 0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0		81 0		0.0	39 0.6	0.0	0.0	8 0. 4	757 1. 4	0.0	11, 084 0. 8
韓 国	2, 959	2, 925	877	939	810	0	0	14	0	108	0	0	0	0	44	8	0	6	0	0	0	0	85 0	0	0	24	0	5	36	229	0	9, 069
中 国	0. 7 6, 049	0. 7 6, 051	1. 6 3, 388	0. 4 6, 578	1.3	0.0	0.0	1.4	0.0	1. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.3 147	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	. 1 0. 0	0.0	0.0	0.4	0.0	0. 9	1.6	0. 4 288	0.0	0. 6 24, 555
マレーシア	1.4	1.5 2.113	6. 2	2. 6 813	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.1	0.0	18. 7	2.1	5. 1 0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	.1 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	1. 7 4, 434
	0.3	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.3
シンガポール	2, 553 0. 6	4, 380 1, 1	997 1. 8	2, 535 1. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		15 0 . 4 0. 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10, 980 0. 8
タイ	2, 178 0. 5	1, 089 0, 3	356	656 0.3	91 0.1	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	-	18 0	1 -	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4, 488 0. 3
ベトナム	395	421	0. 7 224	802	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		49 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2, 302
インドネシア	0.1	0.1	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	.4 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2 125
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		.0 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	485 0.1	1, 779 0. 5	500 0. 9	697 0.3	0.0	0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		71 0 . 1 0. 0	1 -	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3, 632 0. 3
西南アジア	163 0.0	0.0	0.0	138 0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0. 0	0.0	0,0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	301 0.0
中 近 東	5, 958	6, 468	0	2, 612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	15, 038
オセアニア	1.4	1.7	0.0	1.1 2,081	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 0 2, 559
ヨーロッパ	0. 1 4. 394	0. 0 4. 457	0. 0 180	0.8 10.975	0. 0 120	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2 20, 126
3 - 6 9 //	1.0	1.1	0.3	4.4	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 4
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	.0 0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0
中南米	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
国内経由	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
経由なし	0. 0 400, 217	0. 0 350, 130	0. 0 46, 663	0.0 201,850	0. 0 62, 317	0. 0 540	0. 0 2, 917	0. 0 986	0. 0 621	0. 0 6, 919	0. 0 267	0.0 1,043	0. 0 466	0. 0 482	0. 0 2, 837	0.0 2,720	0. 0 996	0. 0 3, 653	0.0 3,780	0. 0 7, 811	0. 0 5. 021	0. 0 657 120,	. 0 0. 0 48 2, 571		0. 0 2, 415	6, 339	0.0 1,577	0. 0 566	0. 0 2, 158	0. 0 53, 742	0. 0 1, 264	0. 0 1, 294, 478
A 91	90. 8 440, 824	89. 6 390, 708	85. 5 54, 558	81.2 248,553	96. 6 64. 533	100. 0 540	100. 0 2, 917	98. 6 1. 000	100. 0 621	98. 0 7, 062	100. 0 267	98. 9 1. 055	100. 0 466	81. 3 593	95. 8 2, 962	94. 6 2, 875	100. 0 996	99. 8 3. 659	99. 4 3, 801	99. 8 7, 829	100. 0 5, 021	100. 0 9 657 125.		96. 6 626	100. 0 2. 415	98. 9 6. 412	100.0 1,577	99. 1 571	97. 7 2, 208	97. 1 55. 344	100. 0 1, 264	89. 9 1, 439, 696
**	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0 10			100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

19. 入国前の訪問国

■合計(8月+11月調查) 上段・旅客数 下段・權成比

表 無	(単位:人/2週・%)_													成比	4.下段:構	殳: 旅客数.	上段: 游	月調査)」	8月+11月	■合計(8月
 6.1 1 9 0.3 8.7 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0	B 岡 山 広 島高 松 松 山 高 知福 岡北九州 長 崎 佐 賀 熊 本 大 分 宮 崎 鹿児島 那 覇 下地島 全空港	岡美	∖ 松静 同	富 山小	1 里	新 潟百	台 秋 田	巻 仙 :	森花	館青	面 館	旭 川	新千歳	羽田	中部	西中	田関	H	成	
表来無 無 所 15 606 6 229 146 22 758 154 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		٠,		- 1		0	0 0	٠ ا	,	· 1	1 .	0	0						海岸	北米西海
4.4 1.8 0.4 3.4 0.2 0.0		0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	0 0.0	0 0.0	0.0 0.0	0 0.	0.0	0.0							海岸	+ + 市 海
	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.2 0.0 0.0 0.0	.0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	. 0 0. 0	0.0 0.0	0.0 0.	0 0.	0.0	0.0							/44 /T	70 X X X
ダ ア ム 332 713 115 440 0		0	0 0	0	·	0	0 0		,	* I		0	0						1	ハワ
■ P 3 8 8 8 3 5 8 4 7 7 118 10 90 6 6 52 7 9 8 1 8 9 8 4 9 8 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		. 0	0.0 0.0			0.0	0 0.0	0.0				0.0	0.0						-,	H 7
11.0 10.3 17.6 5.1 9.8 0.0		.0	0.0 0.0	- 1	- 1	0.0	.0 0.0	0.0 0.7	- 1	- 1	1 .	0.0	0.0		I			0.3	_	,
## 第 51.90	7 441 1,445 0 0 15,439 0 2 0 968 0 0 518 8,219 0 126,106	0	20 0	4	0	2	34 0	0 34	0	0	0	0	6, 327	10, 905	7, 118	35, 442	3 35, 4	38, 853	港 :	총
14 14 14 14 14 14 14 14		. 0	0.7 0.0	0.7	0.0	0.2	. 5 0. 0	0.0 0.5	0.0 0.	0 0.	0.0	0.0	9.8	5.1	17. 6	10.3	0 10.	11.0		
群 図 74-525 95.900 5.792 19.800 27.902 0 0 6 570 0 653 0 213 0 0 0 223 11.804 634 561 1.613 3.971 4.224 0 67.252 2.582 388 921 1.945 11.500 566 1.014 12.251 21.25				0						- 1						50, 364	1 50, 3		湾	台
21.2 27.8 14.3 9.2 43.4 0.0 0.2 59.2 0.0 9.5 0.0 22.9 0.0 0.0 7.9 67.6 63.7 15.8 47.9 51.7 84.9 0.0 55.9 100.0 99.1 47.2 20.4 99.7 中 国 46.534 89.744 47.42 40.724 81.70 0 0 0 33.9 2.99 0 555 20.2 20.0 20.0 55.0 22.8 2.0 20.0 2.0 5.55 20.2 0 20.0 3.8 2.6 1.1 1.0 0.9 1.1 1.0 0.9 1.1 1.0 0.9 1.2 1.8 0.0 0		_		0.0	100.0						99. 8	100.0				_	_	_		
中田 8 48.534 89.744 7.442 40.724 81.70 0 0 0 0 0 339 0 229 0 550 202 832 0 220 224 1.002 0 0 5.876 0 199 850 10 0 0 0 227 4.692 70.00 13.8 26.0 13.8 26.0 18.4 19.0 12.7 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0				0							1 -						1 .		3	韓
13.8 28.0 18.4 19.0 12.7 0.0																				
マレーシア 3.842 3.557 3.54 2.550 1.156 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0										- 1	1 -						1 .		(3)	Ψ
1.1 1.0 0.9 1.2 1.8 0.0 0.		_			_		.9 0.0	_										_	2	- 1 2
シナガポール 7,923 5,041 461 7,694 91 0		- 1		- 1			0 0		,	- 1		ľ			I			3, 842	<i>ν</i> ,	V D - 9
2 3 1.5 1.1 3.6 0.1 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0																		7 923	š — л.	シンガポー
タ イ 13.435 10.097 2.317 4.950 2.773 0<		0	0.0	0.0	0.0	0.0			00 0	- 1		0.0			I				. ,,,	2 2 23 111
R P P P P P P P P P		_		3	0	_					0					_	_	_	1	9
R P P P P P P P P P		. 0	0.3 0.0	0.5	0.0	0.0			0.0 0.	0 0.	0.0	0.0								
マインド本シア 3.542 3.171 360 4.019 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7 210 0 0 0 433 0 0 0 0 0 0 0 90 0 9,350	0	4 0	0	0	0	20 0	0 20	0	0	0	0	0	1, 959	395	1, 292	0 1.2	4, 940	ナム	ベトナ
Right Pi 2 1.0 0.9 0.9 0.9 0.9 0.0 0	0.2 6.2 0.0 0.0 0.0 0.4 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	. 0	0.1 0.0	0.0	0.0	0.0	. 3 0. 0	0.0 0.0	0.0 0.0	0 0.	0.0	0.0	0.0	0.9	1.0	0.4	4 0.	1.4		
フィリピン 13,275 7,230 1,187 3,600 85 0 0 0 0 0 11 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		- 1		- 1					- 1			ı • ı							トシア	インドネシ
B F F F F F F F F F		_								_	_	0.0						_	ピン	フィリピ
1.1	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 2.2 0.0 0.3 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.6 0.0 2.3	. 0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	. 2 0. 0	0.0 0.2	0.0 0.	0 0.	0.0	0.0								
中近東 2.703 579 31 906 86 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		0	0 0	0		0	0 0	0 0	٠,	* I	0	0	0					3, 761	ジア	西南アジ
		_																2, 703	東	中近
		. 0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	. 0 0. 0	0.0	0.0 0.0	0 0.	0.0	0.0	0.1	0.4	0.1	0.2		0.8		
オセアニア 12.880 4.472 150 9.585 238 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		·		٠,		0	0 0	0 (٠,			0							= 7	オセアニ
		_					_											_		
a − 27.32 21.289 695 40.021 539 0 0 0 0 0 0 0 0 0		- 1	- -	- 1		1 1	-	· 1		- 1	1								ッバ	コーロッ
7.8 6.2 1.7 18.7 0.8 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0		. 3	0.0 0.3	0.0		0.0	.0 0.0	0.0				0.0	0.8							"
		. 0	0.0	0.0		0.0	.0 00	0.0	- 1	- 1	1 .	0.0	0.0		I				9 73	, , ,
中		8	0 8	0		0	_	_		_	_	0	0			_	_	_	*	中南
		. 3	0.0 0.3	0.0	0.0	0.0			0.0 0.	0 0.	0.0	0.0	0.0		0.0					"
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0 0	0	0	0	0 0	0 (0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	明	不
0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	. 0	0.0 0.0	0.0	0.0	0.0	. 0 0. 0	J. 0 0. (0.0 0.0	0 0.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	0.0		
										- 1									B+ 35	合
10.0 100.0	100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0	. 0	100.0 100.0	100.0	100.0	100.0	. 0 100. 0	J. 0 100. 0	00. 0 100.	0 100.	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100			

注1:日本居住者を除く 注2:地域名は別添の地域区分表参照 注3:構成比は小数点以下第2位を回捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

0C

20. 出国直後の訪問国

			. • Д	ו נייו ני	_																												
■合計 (8月+1																																(単位:人/	
		関 西	1 100		新千歳九		函 館青			山台			5 里 7			争		岡山	広 島	高 松村		高 知福		北九州	長 崎	佐 賀月	族 本	大 分》		見 島	那 覇	下 地 島	全 空 港
北米西海岸	21, 102		121	17, 922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	2	0	0	0	0	3	0	0	43, 124
	4.8	0.9	0. 2	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0		0.0	0.1	0.0	0.0	3.0
北米東海岸	14, 152	3, 180	148	31,546	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	214	0	0	0	0	0	0	8	108	0	49, 510
	3. 2	0.8	0.3	12.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.4	0.2	0.0	3. 4
ハワイ	3, 573	1, 018	121	5, 104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0	49	0	10, 046
	0.8	0.3	0. 2	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.1	0.0	0. 7
グァム	1, 206	785	155	505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 691
	0.3	0.2	7. 788	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2 142, 012
音 港	46, 579 10, 6	39, 835 10, 2	14. 3	13,061	6, 447 10, 0	0.0	0.0	0.0	0.0	20 0. 3	0.0	0.0	0.0	0.7	23 0.8	0.0	362 36. 3	0.0	441 11. 6	1, 490 19, 0	0.0	0.0	16, 310 13, 0	0.0	0.3	0.0	973 15. 2	0.0	0.0	517 23. 4	8, 160 14, 7	0.0	9, 9
/s 56			14, 279		-	540		_	621	5. 637	267	456	466	0.7	2, 403	0.0	30.3			1, 170	751	657	20, 669	0.0	0.3	621		0.0	0.0		27, 845	0.0	234, 740
市 海	60, 593 13, 7	56, 093 14, 4	26. 2	14, 472 5. 8	25. 8	100. 0	2, 917 100. 0	421 42. 1	100.0	79.8	100.0	43. 2	100.0	0.0	81.1	0.0	0.0	2, 691 73. 5	816 21.5	14.9	15.0	100.0	16.5	0.0	0.0	25. 7	3, 327 51. 9	0.0	0.0	382 17. 3	50.3	0.0	16.3
#A FE	90, 486	108, 991	7, 311	22, 379		0	100.0	565	0	915	0.0	259	0	0.0	245	1,868	634	567	1, 627	3, 995	4, 270	0	67. 105	2, 571	362	933	2, 039	1,577	566	1, 022	11, 641	1, 264	361, 734
** 100	20.5	27.9	13. 4	9.0	44. 2	0.0	0.0	56.5	0.0	13.0	0.0	24.5	0.0	0.0	8.3	65.0	63. 7	15. 5	42.8	51.0	85.0	0.0	53.6	100.0	57. 8	38. 6	31.8	100.0	99. 1	46. 3	21.0	100.0	25. 1
rh Bi	76, 115	105, 861	11, 983	55, 883	8 444	0.0	0.0	00.0	0.0	405	0.0	340	0.0	579	259	999	00.7	395	558	1, 156	00.0	0.0	7.548	100.0	243	861	10	0	0.1	254	4, 787	100.0	276, 680
T 188	17. 3	27.1	22. 0	22.5	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 7	0.0	32. 2	0.0	97.6	8.7	34.7	0.0	10.8	14.7	14.8	0.0	0.0	6.0	0.0	38. 8	35. 7	0.2		0.0	11.5	8.6	0.0	19. 2
マレーシア	4, 915	3, 912	390	3, 656	1.059	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14, 577
,	1.1	1.0	0.7	1.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 0
シンガポール	9, 047	5, 184	534	8, 035	91	0	0	14	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.682	0	4	0	0	0	5	8	1, 153	0	25, 767
	2.1	1.3	1.0	3. 2	0.1	0.0	0.0	1.4	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.9	0.4	2.1	0.0	1.8
タイ	18, 490	12, 353	2, 991	6, 242	2, 569	0	0	0	0	20	0	0	0	4	19	0	0	0	0	0	0	0	3, 320	0	0	0	39	0	0	0	419	0	46, 466
	4.2	3. 2	5. 5	2.5	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	3. 2
ベトナム	11, 682	8, 134	2, 565	3, 788	0	0	0	0	0	20	0	0	0	6	4	0	0	0	359	0	0	0	1,679	0	0	0	0	0	0	0	90	0	28, 327
	2.7	2.1	4. 7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	2. 0
インドネシア	4, 250	4, 867	728	5, 701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	371	0	3	0	0	0	0	11	0	0	15, 940
	1.0	1.2	1.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.1
フィリピン	21, 552	9, 887	3, 325	4, 498	85	0	0	0	0	- 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,834	0	2	0	0	0	0	3	415	0	42, 612
	4.9	2.5	6. 1	1.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.3	0.0	0.0		0.0	0.1	0.7	0.0	3. 0
西南アジア	6, 422	1, 584	882	2, 752	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12, 298
	1.5	0.4	1. 6	1.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9
中 近 東	4, 704	376	79	1, 252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6, 411
	1.1	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
オセアニア	13, 104	4, 429	73	10, 295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	427	0	2	0	0	0	0	0	0	0	28, 330
	3.0	1.1	0. 1 996	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3 1.301	0.0	0.3	0.0	0.0		0.0	0.0	0. 0 677	0.0	2. 0 89. 544
ヨーロッパ	28, 479 6, 5	18, 523 4, 7	1.8	39, 088 15, 7	394 0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	24 0. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	6 0. 2	0.0	0.2	0.0	0.0	1, 301	0.0	6 1. 0	0.0	24 0.4		0.0	0.0	1.2	0.0	89, 544 6, 2
アフリカ	513	4. / 591	60	546	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0. 2	0.0	0. 2	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	1, 710
, , , ,	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
中南米	3, 860	1, 460	29	1, 828	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	U. U	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	υ. υ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7, 177
1111	0.9	0.4	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
不 RR	0.9	0.4	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	υ. υ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
199	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	0 0	0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
승 왕	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2,917	1.000	621	7, 062	267	1, 055	466	593	2, 962	2,875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021		125, 211	2, 571	626	2, 415	6 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
- "	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	.00.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.00.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.00.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.00.0	100.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

21. アクセス交通手段

■合計 (8]+11,F	調査)	上段:[回答数, 下段	: 構成比																													単位:人/2週・%)
				成 田	DN) III	中部		新千歳		函館	D 44 10	, '6					富山	-7 144		美 保	岡山	広 島	高 松木	企 山石		岡北 九 州			66 T	·	E **1 0	€ 児 島新		
総	旅	客	数	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1, 055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657 125, 21		626	2, 415	6, 412	1, 577	571	2, 208	55, 344	1, 264 1, 439, 696
空 港	直	行	バス	106, 675	85, 064	5, 544		10, 557	33	634	205	117	59	11	383	76	179	884	1, 109	74	2, 627	2, 910		3, 293	85 32, 53		402	1, 275	2, 042	514	5	760	5, 334	122 308, 545
				24. 2	21.8	10.2	15. 2	16.4	6.1	21.7	20.5	18.8	0.8	4.1	36.3	16.3	30. 2	29.8	38.6	7.4	71.8	76. 6	70.7	65. 6	12. 9 26.		64. 2	52.8	31.8	32. 6	0.9	34. 4	9.6	9.7 21.4
高速バス	(空港)	直行バ	ス以外)	2, 454	1, 232	455	3, 822	131	0	0	0	0	15	0	2	4	2	0	0	3	31	0	22	36	0 1, 20	2 0	9	58	39	12	0	0	1, 290	0 10, 819
				0.6	0.3	0.8	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.2	0.9	0.3	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.3	0.7	0.0 1.	0.0	1.4	2.4	0.6	0.8	0.0	0.0	2.3	0.0 0.8
貸切	IJ	,	く ス	25, 657	37, 844	8, 193	7, 485	19, 544	421	1,946	430	428	3, 750	210	384	286	299	1, 416	810	385	467	171	590	814	538 11, 88		76	527	2, 067	732	227	551	5, 221	0 133, 622
				5.8	9.7	15.0	3.0	30.3	78.0	66.7	43.0	68.9	53.1	78.7	36. 4	61.4	50.4	47. 8	28. 2	38.7	12.8	4.5	7.5	16. 2	81.9 9.	5 10.3	12. 1	21.8	32. 2	46.4	39.8	25.0	9.4	0.0 9.3
路	線	バ	ス	20, 637	12, 343	1, 564	14, 209	1, 119	26	56	49	6	49	0	43	10	22	183	99	69	136	36	345	12	7 8, 99	4 12	32	255	386	0	5	18	4, 728	59 65, 509
				4.7	3. 2	2. 9	5. 7	1.7	4.8	1.9	4. 9	1.0	0.7	0.0	4.1	2. 1	3.7	6. 2	3.4	6.9	3.7	0.9	4.4	0. 2	1.1 7.		5.1	10.6	6.0	0.0	0.9	0.8	8.5	4.7 4.6
新	幹		線	14, 543	7, 667	1,886	11, 679	1, 490	0	14	0	12	237	0	46	4	51	127	130	0	188	0	28	0	0 3,53	2 12	25	101	116	0	0	0	108	5 42, 001
				3.3	2.0	3.5	4.7	2.3	0.0	0.5	0.0	1.9	3.4	0.0	4.4	0.9	8.6	4. 3	4.5	0.0	5.1	0.0	0.4	0.0	0.0 2.	B 0.5	4. 0	4. 2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4 2.9
優	等	列	車	122, 027	81, 709	9, 874	13, 149	809	0	14	0	8	- 11	0	0	0	0	0	22	15	70	0	78	18	0 2, 12	4 27	7	53	41	6	13	12	21	0 230, 108
				27.7	20.9	18. 1	5.3	1.3	0.0	0.5	0.0	1.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	1.9	0.0	1.0	0.4	0.0 1.	7 1.1	1.1	2. 2	0.6	0.4	2.3	0.5	0.0	0.0 16.0
鉄道		地	下 鉄	250, 781	193, 151	25, 323	138, 546	23, 787	4	89	21	4	2, 131	0	51	77	7	104	418	213	684	26	672	60	26 48, 46	6 30	61	457	568	22	66	165	108	4 686, 122
				56.9	49.4	46. 4	55. 7	36. 9	0.7	3.1	2.1	0.6	30. 2	0.0	4.8	16.5	1.2	3.5	14.5	21.4	18. 7	0.7	8.6	1.2	4. 0 38.	7 1.2	9.7	18.9	8. 9	1.4	11.6	7.5	0.2	0.3 47.7
E /	レ	-	- ル	13, 255	2, 962	109	43, 378	394	0	0	0	0	193	0	0	8	0	0	0	3	0	0	64	0	0 37	1 0	4	19	78	0	0	0	19, 154	0 79, 992
				3.0	0.8	0.2	17. 5	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0 0.	3 0.0	0.6	0.8	1.2	0.0	0.0	0.0	34. 6	0.0 5.6
タクシ	- ·	/\ ^	イヤー	69, 172	42, 054	5, 456	75, 458	4, 421	0	203	67	136	344	0	169	14	55	250	189	57	396	292	402	714	36 41, 45	7 114	46	358	896	85	155	198	15, 923	191 259, 308
				15.7	10.8	10.0	30.4	6.9	0.0	7.0	6.7	21.9	4. 9	0.0	16.0	3.0	9.3	8.4	6.6	5.7	10.8	7.7	5.1	14. 2	5. 5 33.	1 4.4	7.3	14.8	14. 0	5.4	27. 1	9.0	28.8	15. 1 18. 0
レン	タ	7	b —	11, 105	8, 105	3, 210	6, 306	6, 608	60	264	156	18	327	40	79	67	4	207	591	262	278	190	1, 294	256	11 12, 15	0 308	76	401	1, 429	171	68	401	19, 222	928 74, 592
				2.5	2.1	5.9	2. 5	10.2	11.1	9.1	15.6	2.9	4. 6	15.0	7. 5	14.4	0.7	7.0	20.6	26.3	7.6	5.0	16.5	5. 1	1.7 9.		12. 1	16.6	22. 3	10.8	11.9	18. 2	34.7	73. 4 5. 2
その	他の	乗	用車	24, 346	7, 718	4, 833	10, 458	861	0	0	85	0	165	6	118	30	57	174	214	26	92	203	159	22	13 1, 92		32	70	312	107	16	160	1, 816	44 54, 120
				5. 5	2.0	8.9	4. 2	1.3	0.0	0.0	8.5	0.0	2.3	2. 2	11.2	6.4	9.6	5.9	7.4	2.6	2.5	5.3	2.0	0.4	2.0 1.	5 2.5	5. 1	2.9	4. 9	6.8	2.8	7. 2	3.3	3.5 3.8
旅客角		フェ	リー	804	1, 357	301	533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	15	459	0	12 54	9 0	15	34	13	0	0	35	302	0 4, 465
				0.2	0.3	0.6	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.4	5.9	0.0	1.8 0.	4 0.0	2.4	1.4	0. 2	0.0	0.0	1.6	0.5	0.0 0.3
国内	線	飛	行 機	2, 991	2, 108	146	8, 291	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	60	0	0 24		0	0	0	5	0	13	302	4 14, 337
				0.7	0.5	0.3	3.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0 0.		0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	0.5	0.3 1.0
そ	Ø		他	8, 871	5, 906	1, 294	2, 815	236	0	36	8	0	10	0	12	23	- 11	21	21	0	35	35	14	50	0 1,54	3 0	2	20	118	10	16	145	504	8 21, 764
				2.0	1.5	2. 4	1.1	0.4	0.0	1.2	0.8	0.0	0.1	0.0	1.1	4.9	1.9	0.7	0.7	0.0	1.0	0.9	0.2	1.0	0.0 1.	2 0.0	0.3	0.8	1.8	0.6	2.8	6.6	0.9	0.6 1.5
不			明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0	0	0	0	0	0	0	0	4 4
				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 0.		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3 0.0
合			81		489, 220		373, 792		544	3, 256	1, 021	729	7, 291	267	1, 287	599	687	3, 366	3, 603	1, 107	5, 047	3, 878	9, 720	5, 275	728 166, 97		787	3, 628	8, 105	1, 664	571	2, 458	74, 033	1, 369 1, 985, 308
				152. 7	125. 2	125.0	150. 4	108. 7	100.7	111.6	102.1	117.4	103. 2	100.0	122.0	128. 5	115. 9	113.6	125. 3	111.1	137. 9	102.0	124. 2	105.1	110.8 133.	4 104.0	125. 7	150. 2	126. 4	105. 5	100.0	111.3	133.8	108.3 137.9

注: (%)は(回答数) / (総旅客数)による構成割合を示す。

22. 代表アクセス交通手段

■合	計 (8月+1	11月調	査) 上段:	旅客数.下																															(単位:人/2週・%)
				174				新千歳加	B JII i	函 館	青 森石	巻	仙 台科	と 田 第	万 潟	百里	富山	小 松	静 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	公 山高	知		比 九 州 長	崎(左 賀熊	本	ナ 分	宮 崎	鹿 児 島		下 地 島全 空 渚
国	内 線	飛	行相	機 2,99	1 2, 108	146	8, 291	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	60	0	0	242	0	0	0	0	5	0	13	302	4 14, 337
				0.	7 0.5		3.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	0.5	0.3 1.0
新		幹	1	線 14,52	7, 667	1, 886	11, 374	1, 490	0	14	0	12	237	0	46	4	51	127	130	0	188	0	28	0	0	3, 532	12	25	101	116	0	0	0	108	5 41,676
				3.	3 2.0		4. 6	2. 3	0.0	0.5	0.0	1.9	3.4	0.0	4.4	0.9	8.6	4.3	4.5	0.0	5.1	0.0	0.4	0.0	0.0	2.8	0.5	4.0	4. 2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4 2.9
優	等		9] 3	# 115, 36	79, 561	9, 550	11, 171	725	0	14	0	8	- 11	0	0	0	0	0	22	15	63	0	78	18	0	1, 781	27	3	28	28	6	13	12	0	0 218, 497
				26.	2 20.4	17. 5	4.5	1.1	0.0	0.5	0.0	1.3	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5	1.7	0.0	1.0	0.4	0.0	1.4	1.1	0.5	1.2	0.4	0.4	2.3	0.5	0.0	0.0 15.2
高速	バス(空)	港直行	「バス以外	1, 48	2 1, 131	399	2, 710	91	0	0	0	0	15	0	2	4	0	0	0	3	19	0	22	36	0	895	0	9	40	13	12	0	0	1, 182	0 8, 065
				0.3	3 0.3	0.7	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.3	0.7	0.0	0.7	0.0	1.4	1.7	0.2	0.8	0.0	0.0	2.1	0.0 0.6
空	港直	行	バニ	ス 93, 42	4 81, 635	5, 358	34, 189	10, 236	33	634	205	109	59	11	339	72	144	825	1,002	71	2, 376	2, 910	5, 431	3, 239	85	30, 069	1,804	374	1, 106	1, 942	496	5	748	4, 641	122 283, 694
				21.	2 20.9	9.8	13.8	15. 9	6.1	21.7	20.5	17.6	0.8	4.1	32. 1	15.5	24. 3	27. 9	34. 9	7.1	64. 9	76. 6	69.4	64. 5	12.9	24. 0	70. 2	59.7	45.8	30.3	31.5	0.9	33.9	8. 4	9. 7 19. 7
貸	切	IJ	バ	ス 23, 25	36, 844	8, 114	6, 023	19, 544	421	1,946	430	388	3, 750	210	384	278	299	1, 416	788	385	453	171	577	814	534	11, 328	264	70	527	2, 039	704	227	551	5, 055	0 127, 787
				5.	3 9.4	14. 9	2.4	30.3	78.0	66. 7	43.0	62.5	53.1	78. 7	36.4	59.7	50.4	47.8	27. 4	38. 7	12.4	4.5	7.4	16.2	81.3	9.0	10.3	11.2	21.8	31.8	44.6	39.8	25.0	9.1	0.0 8.9
旅	客船・	・フ	ェリ・	- 8	6 1,069	250	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	161	0	3	0	0	0	0	20	194	0 1, 912
				0.	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.4	0.0 0.1
鉄	道 ·	地	下:	鉄 140,10	9 140, 594	19, 719	109, 237	21, 995	4	18	21	0	1, 902	0	9	6	0	47	76	197	51	0	60	41	0	32,080	0	0	36	78	0	66	45	0	4 466, 395
				31.	8 36.0	36. 1	43.9	34. 1	0.7	0.6	2.1	0.0	26. 9	0.0	0.9	1.3	0.0	1.6	2.6	19.8	1.4	0.0	0.8	0.8	0.0	25.6	0.0	0.0	1.5	1.2	0.0	11.6	2.0	0.0	0.3 32.4
Ŧ	/	V	- 1	ル 38	7 200	22	11, 688	0	0	0	0	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16, 854	0 29, 344
				0.	1 0.1	0.0	4.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.5	0.0 2.0
路	線		バニ	ス 35	9 72	54	1, 710	496	22	10	28	6	49	0	18	10	6	61	9	- 11	8	0	42	0	7	1, 228	0	16	0	35	0	5	0	1, 675	54 5, 991
				0.	1 0.0	0.1	0.7	0.8	4.1	0.3	2.8	1.0	0. 7	0.0	1.7	2.1	1.0	2.1	0.3	1.1	0.2	0.0	0.5	0.0	1.1	1.0	0.0	2.6	0.0	0.5	0.0	0.9	0.0	3.0	4.3 0.4
レ	ン	タ	ъ -	7, 03	0 6, 416	2, 519	2, 714	6, 029	60	150	156	10	327	40	67	57	4	182	549	254	231	190	1, 205	238	3	10, 665	308	74	345	1, 295	171	68	401	13, 982	885 56, 625
				1.0	6 1.6	4. 6	1.1	9.3	11.1	5.1	15.6	1.6	4. 6	15.0	6.4	12. 2	0.7	6.1	19.1	25. 5	6.3	5. 0	15.4	4. 7	0.5	8.5	12.0	11.8	14.3	20. 2	10.8	11.9	18. 2	25. 3	70.0 3.9
9 !	ラシー	. /	\ / ヤ·	21, 30	5 20, 533	1, 563	40, 095	2, 800	0	131	67	88	344	0	79	0	26	109	72	39	167	292	180	589	15	30, 798	99	18	164	565	85	155	128	9, 230	134 129, 870
				4.3	B 5.3	2.9	16.1	4.3	0.0	4.5	6.7	14. 2	4.9	0.0	7.5	0.0	4.4	3.7	2.5	3.9	4. 6	7.7	2.3	11.7	2.3	24.6	3.9	2.9	6.8	8.8	5.4	27. 1	5.8	16.7	10.6 9.0
そ	の他	o :	乗 用 3	4 12, 98	7, 128	3, 955	6, 623	723	0	0	85	0	165	6	99	12	55	174	206	21	61	203	132	22	13	1, 345	57	32	59	262	88	16	154	1, 767	44 36, 490
				2.	9 1.8	7. 2	2.7	1.1	0.0	0.0	8.5	0.0	2.3	2. 2	9.4	2.6	9.3	5.9	7.2	2.1	1.7	5.3	1.7	0.4	2.0	1.1	2. 2	5.1	2.4	4.1	5.6	2.8	7.0	3. 2	3.5 2.5
そ		o	- 1	他 7,52	9 5, 750	1, 023	2, 611	236	0	0	8	0	10	0	12	23	8	21	21	0	23	35	14	24	0	1,087	0	2	9	39	10	16	136	354	8 19,009
				1.1	7 1.5	1.9	1.1	0.4	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	1.1	4.9	1.3	0.7	0.7	0.0	0.6	0.9	0.2	0.5	0.0	0.9	0.0	0.3	0.4	0.6	0.6	2.8	6. 2	0.6	0.6 1.3
不				明	0 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 4
				0.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3 0.0
合			1	440, 82	4 390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1, 055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264 1, 439, 696
				100.	0 100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0 100.0
-					IT 0 1 7 1 1 1																														

注1:代表アクセス交通手段の優先機位は以下のように設定している。 1. 国的権利性、2. 新鮮化、3. 養年外化、4. 恵が(返海者がバスは外)、5. 宝池園がバス、6. 夏切りバス、7. 黒客船・フェリー、8. 鉄道・地下鉄、9. モノレール、10. 景都が、3. 刊・レンタカー、12. タクシー・ハイヤー、13. その他の乗用者、14. その他 注2:機能は比較機能以下変化を受配性入工でいるため、合計しても必ずしも100とはならない。

23. 最終アクセス交通手段

							•	-																											
■合計	(8月+11,	月調査) 上段:	旅客数,下段																															単位:人/2週・%)
				成 田	関 西			新 千 歳		函 館	青 森花	,			新 潟	百里	富山	小 松				A 140		14 14	高 知		北九州		佐 賀	熊本		宮 崎	鹿児島		下地 島全 空港
空	直	行	バス	105, 750		5, 495	35, 914	10, 006	33	634	205	117	59	11	379	68	179	884	1, 109	74	2, 623	2, 903	5, 494	3, 177	85	30, 781	1, 843	402	1, 275	2, 028	508	5	760	5, 226	122 302, 811
				24. 0	21.7	10.1	14. 4	15.5	6.1	21.7	20. 5	18.8	0.8	4.1	35. 9	14.6	30. 2	29.8	38.6	7.4	71.7	76.4	70. 2	63.3	12.9	24. 6	71.7	64. 2	52.8	31.6	32. 2	0.9	34. 4	9.4	9. 7 21. 0
高速/	ス(空港	直行/	《ス以外》	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0 - 0.0
貸	切り	IJ	バス	23, 032	33, 993	8, 115	5, 086	19, 459	421	1, 946	430	388	3, 750	210	380	286	299	1, 416	810	385	460	171	590	814	534	10, 997	264	73	527	2, 054	704	227	551	4, 346	0 122, 718
1				5. 2	8.7	14.9	2.0	30. 2	78.0	66. 7	43.0	62.5	53.1	78.7	36.0	61.4	50.4	47.8	28. 2	38. 7	12.6	4.5	7.5	16. 2	81.3	8.8	10.3	11.7	21.8	32.0	44. 6	39.8	25.0	7.9	0.0 8.5
路	線	バ		511	72	54	1, 475	496	26	38	49	6	49	-	27	0	8	114	26	28	19	0	29	0	-	1,974	0	16	0	87	0	5	0	1,773	45 6, 927
1				0.1	0.0	0.1	0.6	0.8	4.8	1.3	4.9	1.0	0.7	-	2.6	0.0	1.3	3.8	0.9	2.8	0.5	0.0	0.4	0.0	-	1.6	0.0	2.6	0.0	1.4	0.0	0.9	0.0	3. 2	3.6 0.5
新		幹	Ħ	Ř -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 0 - 0.0
優	等	列	4	113, 526	79, 380	-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	- 193, 526
1				25.8	20.3	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	-	-	- 13.4
鉄		地	下 鋭	142, 281	146, 745	30, 845	91, 334	22, 739	-	-	-	4	2, 131	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	31, 868	-	-	-	-	-	66	-	-	- 468, 198
1				32.3	37.6	56. 5	36. 7	35. 2	-	-	-	0.6	30. 2	-	-	-	-	-	-	18.6	-	-	-	-	-	25. 5	-	-	-	-	-	11.6	-	-	- 32.5
ŧ	/ L	V	— л	-		-	42, 053 16, 9	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-		-		-	-	-	17, 599 31, 8	- 59, 652 - 4, 1
タク	シー・	. /\	イヤー	25. 107	21, 999	1, 916	49, 351	3, 206	0	203	67	96	344	0	89	10	38	171	154	44	216	292	253	672	15	35, 179	99	29	170	644	85	155	185	10, 469	153 151, 411
1 1	-			5.7	5.6	3.5	19. 9	5.0	0.0	7. 0	6.7	15. 5	4.9	0.0	8.4	2.1	6.4	5. 8	5. 4	4.4	5. 9	7.7	3. 2	13. 4	2. 3	28. 1	3.9	4. 6	7. 0	10.0	5.4	27. 1	8. 4	18. 9	12.1 10.5
L	ン 5	9	ъ -	7, 346	6.395	2. 458	2, 542	5 911	60	96	156	10.0	327	40	65	67	4	182	549	259	219	190	1, 179	256	3	10.057	308	72	359	1. 255	171	68	401	13, 416	871 55, 292
-		•		1.7	1.6	4.5	1.0	9. 2	11.1	3.3	15. 6	1.6	4. 6	15.0	6.2	14 4	0.7	6.1	19. 1	26. 0	6.0	5.0	15. 1	5.1	0.5	8.0	12.0	11.5	14. 9	19. 6	10.8	11.9	18. 2	24. 2	68.9 3.8
7 0	他の	n 垂	B t	13.870	7, 460	4. 034	7. 320	723	0	0	85		165	6	103	12	57	174	206	21	80	203	145	22	13	1.345	57	32	70	244	94	16	154	1, 816	44 38, 571
` `	10 *	~ ~	, , u =	3 1	1.400	7. 4	2.9	1.1	0.0	0.0	8.5	0.0	2.3	2.2	9.8	2.6	9.6	5. 9	7. 2	2.1	2. 2	5. 3	1.9	0.4	2.0	1.1	2. 2	5. 1	2.9	3.8	6.0	2.8	7. 0	3.3	3.5 2.7
旅 窓	船・	7 :	т U –		1.069	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	- 1, 331
, L					0.3	0.5	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	0.0	_	_	0.0	_	_	_	- 0.1
3	線	飛	行 相	1, 412		146	8, 121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	60	0	0	162	0	0.0	0	0	5	0	13	195	0 12, 186
_	* ***	/16	13 10	0.3	0.5	0.3	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.6	0.4	0.0 0.8
7	a	D	fil	t. 7, 989		1, 126	2, 611	236	0.0	0.0	8	0	10	0.0	12	23	8	21	21	0.0	35	35	14	50	0.0	1, 431	0.0	2	14	79	10	16	136	504	8 20.149
`				1.8	1.5	2.1	1.1	0.4	0.0	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	1.1	4 9	1.3	0.7	0.7	0.0	1.0	0.9	0.2	1.0	0.0	1.1	0.0	0.3	0.6	1.2	0.6	2.8	6. 2	0.9	0.6 1.4
不			8	1.0	1, 118	107	2, 746	1, 150	0.0	0.0	0.0	0	227	0.0	0	0	0	0.7	0.7	0.0	0	7	65	30	7	1, 417	0.0	0.0	0.0	21	0.0	0	8	0.0	21 6, 924
Ι΄.				0.0	0.3	0. 2	1.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.8	0.6	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	0.0	1.7 0.5
숌			8-	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2. 917	1.000	621	7. 062	267	1. 055	466	593	2. 962	2. 875	996	3, 659	3. 801	7. 829	5. 021	657	125, 211		626	2, 415	6, 412	1, 577	571	2, 208	55, 344	1, 264 1, 439, 696
				100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0 100.0
	_			100.0		130.0	.30.0	130.0	100.0	100.0	100.0	100.0	.00.0	130.0	100.0	.00.0	130.0	100.0	100.0	100.0	100.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	130.0	.00.0	.30.0	.30.0	130.0	130.0	100.0	100.0	100.0

注1:「-」は手段として利用できない交通手段を示す。 注2:構成比は小数点以下第2位を四拾五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

24. 旅行日数

■合計 (8月	+11月調査)) 上段:旅	客数.下段:	構成比																												(単位:人	
	成 田	関 西	中 部	羽 田	新千歳力	旭 川	函館	青 森	花 巻	山 台	秋 田	新 潟	至 里江	富山	小 松	静 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	松山	高 知	福岡	北九州	長 崎佐	賀	熊本	大 分宮	崎原	更 児 島	驱 覇□	下 地 島	全 空
1 日	120	141	44	1, 700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	1, 477	0	0	5	0	0	0	0	108	0	3, 60
	0.0	0.0	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1. 2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
2 日	3, 621	3, 415	756	2, 762	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	9	43	10	6	75	233	67	0	5, 653	18	13	135	14	50	5	0	511	8	17, 410
	0.8	0.9	1.4	1.1	0.0	0.0	0.0	0. 7	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	1.5	1.0	0.2	2.0	3.0	1.3	0.0	4. 5	0.7	2.1	5. 6	0. 2	3. 2	0.9	0.0	0.9	0.6	1.2
3 ⊟	21,674	28, 573	2, 425	11, 081	2, 369	0	12	173	0	38	0	73	- 11	9	134	600	554	318	497	1, 531	2, 518	0	27, 989	909	301	513	192	148	206	336	4, 638	47	107, 869
	4.9	7.3	4.4	4.5	3.7	0.0	0.4	17.3	0.0	0.5	0.0	6. 9	2.4	1.5	4.5	20.9	55.6	8.7	13.1	19.6	50. 1	0.0	22. 4	35. 4	48. 1	21.2	3.0	9.4	36.1	15.2	8.4	3.7	7. 5
4~6日	118, 928	162, 448	21, 081	47, 753	42, 840	480	2, 380	625	552	5, 115	220	646	364	166	1, 756	1, 334	247	1, 897	1, 991	4, 384	2, 213	611	58, 349	1,456	108	1, 444	3,819	1, 202	317	1, 293	37, 282	1,089	524, 390
	27.0	41.6	38.6	19.2	66.4	88.9	81.6	62. 5	88. 9	72. 4	82. 4	61.2	78. 1	28.0	59.3	46.4	24.8	51.8	52.4	56.0	44. 1	93.0	46. 6	56. 6	17. 3	59.8	59.6	76. 2	55.5	58.6	67.4	86. 2	36. 4
7~9日	90, 194	80, 921	14, 534	44, 131	12, 518	35	211	60	57	1, 027	6	168	53	349	687	556	161	921	646	1, 040	131	28	19, 945	110	48	206	1,722	126	16	407	7, 326	116	278, 456
	20.5	20. 7	26.6	17.8	19.4	6.5	7. 2	6.0	9. 2	14.5	2. 2	15. 9	11.4	58.9	23. 2	19.3	16.2		17.0	13.3	2. 6	4.3	15. 9	4. 3	7. 7	8.5	26. 9	8.0	2.8	18.4	13.2	9. 2	19. 3
10~14日	78, 833	57, 714	8, 067	60, 226	5, 095	10	268	67	12	491	36	66	8	15	196	137	24	355	170	417	62	- 11	6, 174	60	93	71	425	14	2	83	2, 755	0	221, 957
	17. 9	14. 8	14.8	24. 2	7.9	1.9	9. 2	6. 7	1.9	7. 0	13. 5	6.3	1.7	2.5	6.6	4.8	2.4	9.7	4.5	5. 3	1. 2	1.7	4. 9	2. 3	14. 9	2. 9	6.6	0.9	0.4	3.8	5.0	0.0	15. 4
15~19日	47, 739	16, 918	2, 137	26, 200	642	15	30	47	0	112	0	9	18	- 11	39	51	0	54	58	150	9	0	1, 388	0	10	7	14	3	15	10	825	0	96, 511
	10.8	4.3	3.9	10.5	1.0	2.8	1.0	4.7	0.0	1.6	0.0	0.9	3.9	1.9	1.3	1.8	0.0	1.5	1.5	1.9	0. 2	0.0	1.1	0.0	1.6	0.3	0.2	0.2	2.6	0.5	1.5	0.0	6. 7
20~30日	45, 205	25, 352	2, 307	36, 829	257	0	6	17	0	100	5	49	12	28	28	36	0	71	77	37	0	4	2, 561	18	23	21	57	9	5	29	1, 528	4	114, 675
	10.3	6.5	4.2	14.8	0.4	0.0	0. 2	1.7	0.0	1.4	1.9	4.6	2.6	4.7	0.9	1.3	0.0	1.9	2.0	0.5	0.0	0.6	2. 0	0.7	3.7	0.9	0.9	0.6	0.9	1.3	2.8	0.3	8. 0
31 日以上	25, 885	13, 752	1, 383	16, 827	812	0	10	4	0	102	0	32	0	8	52	15	0	21	256	22	21	3	1, 555	0	30	13	169	17	5	19	264	0	61, 277
	5.9	3.5	2.5	6.8	1.3	0.0	0.3	0.4	0.0	1.4	0.0	3.0	0.0	1.3	1.8	0.5	0.0	0.6	6.7	0.3	0.4	0.5	1. 2	0.0	4.8	0.5	2.6	1.1	0.9	0.9	0.5	0.0	4. 3
不明	8, 625	1,474	1, 824	1, 044	0	0	0	0	0	77	0	10	0	7	61	103	0	16	17	15	0	0	120	0	0	0	0	8	0	31	107	0	13, 539
	2.0	0.4	3.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.9	0.0	1.2	2.1	3.6	0.0	0.4	0.4	0. 2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	1.4	0.2	0.0	0.9
合 計	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1, 055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1, 577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
注:構成比(小数点以下	第2位を四指	五入してい	るため、合	計しても必す	"しも100と	はならない。										•		,													-	

25. 訪問国数

■合計(8月+11月調査)	F 段·協定数	下段・増成ド	

■ □ ā l (0)	十川月調宜/	/ 上段: 册	合蚁,下段。	特权儿																											(,	平位:人/	2週 - 70/
	成 田	関 西	中部	羽田	新千歳九	B 기	函館	青 森	花 巻	山 台和	田翁	潟百	里 里	自山	小 松	静 岡	美 保	田	広 島	高 松	松 山	高 知	福岡は	七九州县	長 崎	佐 賀	熊本	大 分	宮崎	鹿児島	那 覇下	下 地 島	全空港
1ヶ国	297, 744	348, 587	52, 120	205, 311	63, 255	540	2, 911	986	621	6, 994	267	1, 052	458	590	2, 936	2,867	996	3, 532	3, 364	7, 569	4, 992	657	117, 894	2, 562	575	2, 387	6, 167	1,530	566	2, 182	52, 159	1, 235	1, 195, 606
	67.5	89. 2	95. 5	82. 6	98.0	100.0	99.8	98. 6	100.0	99.0	100.0	99. 7	98. 3	99.5	99. 1	99.7	100.0	96.5	88. 5	96.7	99. 4	100.0	94. 2	99.6	91. 9	98.8	96. 2	97.0	99. 1	98.8	94. 2	97.7	83. 0
2 ヶ 国	126, 181	34, 570	1, 987	34, 572	777	0	6	14	0	57	0	3	8	3	26	8	0	127	437	221	29	0	6, 173	9	51	28	226	43	0	11	2, 346	9	207, 922
	28.6	8.8	3.6	13. 9	1.2	0.0	0. 2	1.4	0.0	0.8	0.0	0.3	1.7	0.5	0.9	0.3	0.0	3.5	11.5	2.8	0.6	0.0	4.9	0.4	8. 1	1.2	3.5	2.7	0.0	0.5	4. 2	0.7	14.4
3 ヶ 国	13, 146	5, 628	275	5, 254	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	940	0	0	0	19	4	5	7	481	0	25, 940
	3.0	1.4	0.5	2.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.9	0.3	0.9	0.0	1.8
4ヶ国	2, 589	864	136	1, 636	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	204	0	0	0	0	0	0	8	264	0	5, 725
	0.6	0.2	0.2	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.0	0.4
5 ヶ 国	676	453	10	992	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2, 299
	0.2	0.1	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2
6ヶ国以上	488	606	30	788	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2094
	0.1	0.2	0.1	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	20	110
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	1.6	0.0
合 計	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1, 055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7.829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

26. 空港別日本居住・外国居住

■合計	(8月十	11月調査)	上段:旅	客数. 下段	構成比																												(単位:人/	/2週・%)
	成	H	関 西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青 森	花 巻	仙 台	秋 田	新 潟	百 里	富山	小 松	都国	美 保	岡山	広 島	高 松	公 山	高 知	福岡	北九州	長 崎	佐 賀	熊本	大 分	宮崎	鹿児島	那 覇	下 地 島	全空港
日本月	善 住	89, 196	45, 543	14, 022	34, 005	237	0	0	22	0	177	0	94	12	36	128	205	0	100	437	147	46	0	4, 888	9	51	23	195	47	0	61	1, 477	9	191, 167
		20.2	11.7	25. 7	13.7	0.4	0.0	0.0	2. 2	0.0	2.5	0.0	8. 9	2. 6	6.1	4.3	7.1	0.0	2.7	11.5	1.9	0.9	0.0	3.9	0.4	8.1	1.0	3.0	3.0	0.0	2.8	2.7	0.7	13. 3
外国月	舌 住	351, 628	345, 165	40, 536	214, 548	64, 296	540	2,917	978	621	6, 885	267	961	454	557	2,834	2, 670	996	3, 559	3, 364	7, 682	4, 975	657	120, 323	2, 562	575	2, 392	6, 217	1,530	571	2, 147	53, 867	1, 255	1, 248, 529
		79.8	88.3	74. 3	86. 3	99.6	100.0	100.0	97.8	100.0	97.5	100.0	91.1	97. 4	93.9	95. 7	92.9	100.0	97.3	88. 5	98. 1	99. 1	100.0	96. 1	99.6	91. 9	99.0	97. 0	97.0	100.0	97.2	97.3	99.3	86. 7
合	81	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2,917	1,000	621	7, 062	267	1, 055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

27. 日本居住者の居住地(1)

■合計(8月4	-11月1																																							(単位	: 人/2週)
J	犮	田関	西	中	部羽	H	新 千	歳旭	JII 🖭	館青	森花	卷	仙 台	秋	田新	潟百	里	富山	小	公静	岡美	保岡	山広	島高	is 1	松松	山高	知福	岡北	九州县	長 崎	佐	賀熊	本	大 分	宮 (崎鹿	児 島	那習	頭下 地 島	全空 ?
北 海 道		152	0		22	314	2	237	0	0	0	0	0		0	0	0	0	()	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	. 0	725
青 森	- ;	368	49		0	190		0	0	0	22	0	0		0	0	0	0	()	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	. 0	629
岩 手		30	138		0	64		0	0	0	0	0	8		0	0	0	0	()	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	. 0	240
宮城		756	221		22	136		0	0	0	0	0	135		0	0	0	0	()	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	1, 270
秋 田		135	0		0	117		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	()	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	252
山 形	- ;	346	0		21	33		0	0	0	0	0	12		0	4	0	0	(1	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	416
福島		764	0		0	49		0	0	0	0	0	3		0	2	0	0	()	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	818
茨 城	2, 1	863	0		22	291		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	(1	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	3, 176
栃 木	1, 2	256	0		0	178		0	0	0	0	0	0		0	0	12	0	()	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	1, 446
群馬	1, (609	0		0	108		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	()	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	0	1,717
埼 玉	8. (012	0		19	2, 217		0	0	0	0	0	0		0	2	0	0	(,	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0	†	0	0	0	0	10, 250
千 葉	7.	102	0		14	773		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	()	10	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0	\vdash	0	0	0	0	7, 899
東京	48,	445	860		202	18, 936		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	9		16	0	0	0	(0	0	0	98	0	0		0	0	0		0	0	21	0	68, 587
神奈川	10,		188		33	6, 495		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0)	24	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		17, 527
新 温		373	0		18	105		0	0	0	0	0	0		0	85	0	3	(1	0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0	T	0	0	0	0	584
富山		63	0		97	221		0	0	0	0	0	0		0	1	0	30	19		0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	†	0	0	0	0	431
石 川		32	223		123	82		0	0	0	0	0	0		0	0	0	3			0	0	0	0	(0	0	0	0	0	0		0	0	0	\vdash	0	0	0	0	526
福井		58	250		44	174		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	_	_	0	0	0	0		_	_	0	0	0	0	_	0	0	0	_	0	0	0		563
山型		029	85		0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		_	0	0	0	0		0		0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	_	1, 114
長野		160	0		304	461		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0			0	0	0	0		0		0	0	0	0		0	0	0	†	0	0	0	0	1, 925
岐 島		19	450		319	113		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0			0	0	0	0		_		0	106	0	0		0	0	0	-	0	0	0		2, 007
静 岡		299	286	_	300	664		0	0	0	0	0	0	_	0	0	0	0	-		155	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0		0	0	0	-	0	0	0	0	3, 704
旁 知		806	571	9.		251		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0			0	0	0	0		n	0	0	202	0	0		0	0	0		0	0	0		11, 030
= 10		0	556		070	63		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		_	0	0	0	0	-			0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		1, 689
- 生		0	1, 484		156	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0			0	0	0	0		-		0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		1, 640
京 邦		143	9, 064		0	173		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0			0	0	0	0		0		0	0	0	0		0	0	0		0	0	0	_	9, 380
大 阪		258	19, 536		4	287		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		_	0	0	0	0		_		0	0	0	0		0	0	0	_	0	0	0	_	20, 085
斤 康		110	6, 683		0	224		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		_	0	0	0	0				0	0	0	0		0	0	0	_	0	0	0	_	7, 017
六 库 杏 自		0	443		0	0	-	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		-	0	0	0	0		•	0	0	0	0	0		0	0	0	_	0	0	0		443
和 歌 山		0	347		0	0	-	0	0	0	0	0	0	_	0	0	0	0		+	0	0	0	0		_	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		347
島 歌		0	293		0	0		0	0	0	0	0	0	_	0	0	0	0			0	0	0	0	- (_	0	0	0	0	0	<u> </u>	0	0	0	_	0	0	0		293
息 超		0	293		0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		_	0	0	0	0				0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		293
m 1以		105	1, 059		0	53		0	0	0	0	0	0	_	0	0	0	0		_	0	0	84	0	32	-		0	0	0	0		0	0	0	_	0	0	0	_	1, 333
r 自		205	445		0	64	_	0	0	0	0	0	0	_	0	0	0	0		_	0	0	8	416	(0	104	0	0		0	0	0	_	0	0	0	_	
ili D		0	0		0	85		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0			0	0	0	0		_		0	0	0	0	_	0	0	0	_	0	0	0		85
(d)		0	545		0	00		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0			0	0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		545
165 AT		74	690		0	0	-	0	0	0	0	0	0	+	0	0	0	0		-	0	0	0	0	56	c .	0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		820
曾 川		0	235		0	0	-	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	,	-	0	0	8	0	37		0	0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		309
高 知		0	71		0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		_	0	0	0	21	22			0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		114
福 田		175	157		14	115		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		_	0	0	0	0	(2, 030	9	0		0	0	8		0	0	0		2, 508
作曲 [四]		0	83		0	0	_	0	0	0	0	0	0	_	0	0	0	0		_	0	0	0	0		_		0 2	54	0	0	-	7	0	0	_	0	0	0		2, 506
12 典		146			_	42		_		0	0	- v	0		0		0			_	0			0			_	_	178	_	48	H .	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_		_	_		0		430
長 時 能 本		0	0		0	69		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		_	0	0	0	0	(0	436	0	48	 	6	195	0		0	0	0		700
中 小	-	230	85		18	53		0	0	0	0	0	0	_	0	0	0	0	- '	+	0	0	0	0	-	•	0	0	844	0	0	-	0	195	39		0	0	0	_	1, 269
人 分		_	85		0	125		0		0	0	U	0		0	0	0	0	1 '	-	0		0		,	•	0	0	164	0	0	-	0	_	39		·	9	_	_	
当 時		44			-				0	•		U										0		0	(-	U	0			0		0		342
鹿児島		0	149		0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		_	0	0	0	0	(_		0	258	0	3	_	0	0	0		0	52	0		462
冲 縄		242	297		0	680		0	0	0	0	0	0	_	0	0	0	0		-	0	0	0	0	(_		0	118	0	0	_	0	0	0	_	0	0	1, 456		2, 793
小 明	00	0	0		0	0		0	0	0	0	0	19		0	0	0	0			0	0	0	0	(0	296	0	0		0	0	0		0	0	0		011
숨 計	89,	196	45, 543	14.1	022	34, 005	1 2	237	0	0	22	0	177	1	0	94	12	36	128	1	205	0	100	437	147	/ 4	6	0 4	4, 888	9	51	1 2	13	195	47	1	0	61	1, 477	9	191, 167

-62-

27. 日本居住者の居住地 (2)

合計 (8月+																																		(単位:%
成	ĵ	田関	西中	部	羽 田	新千歳	旭 川函	9 食	官青 彩	花 :	巻仙 台	· 秋	新 潟	1 里	富山	小 松	静 岡	美 保証	山広	島高	5 松	松 山	高知	福 岡:	北 九 州長	崎信	量 賀熊	本	大 分	宮 崎原	篦 児 島	那 覇下	下 地 島	全 空
比海 道	0.	2	0.0	0.2	0.9	100.0	0.0	0.0		0.0			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.
森	0.	4	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
当 手	0.	.0	0.3	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
弦 城	0.	. 8	0.5	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
ķ 🖽	0.	2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
山 形	0.	4	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	4. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
島	0.	9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	2. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
5 城	3.	2	0.0	0.2	0. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1
方 木	1.	. 4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
羊 馬	1.	. 8	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
奇 玉	9.	.0	0.0	0.1	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.
F 葉	8.	.0	0.0	0.1	2. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.
京	54.	3	1.9	1.4	55. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0	0.0	7. 0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	35.
申 奈 川	12.	.1	0.4	0.2	19. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.
折 潟	0.	4	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90. 4	0.0	8. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
山	0.	.1	0.0	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	83. 3	14.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
_ JI	0.	.0	0.5	0.9	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8. 3	49. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
并	0.	.1	0.5	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
L 梨	1.	2	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
野	1.	. 3	0.0	2.2	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.
支 阜	0.	.0	1.0	9.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.
9 岡	1.	5	0.6	9.3	2. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.
臣 知	0.	9	1.3	65.6	0. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.
重	0.	.0	1. 2	7.6	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
生 賀	0.	.0	3. 3	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
哲 都	0.	2	19. 9	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.
大 阪	0.	.3	42. 9	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.
車	0.	.1	14. 7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.
良	0.	.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
印歌 山	0.	.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
取	0.	.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
易根	0.	.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
山	0.	.1	2. 3	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84. 0	0.0	21.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
島	0.	2	1.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8. 0	95. 2	0.0	0.0	0.0	2. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
	0.	.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
息 島	0.	.0	1. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
§ JII	0.	.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
受 媛	0.	.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8. 0	0.0	25. 2	63. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
第 知	0.	.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	15.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
E E	0.	2	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	100.0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.
生 賀	0.	.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
長崎	0.	2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	94. 1	69.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
本	0.	.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
ナー 分	0.	3	0. 2	0.1	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	83. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.
時	0.	.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	0.
見 児 島	0.	.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	5. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	85. 2	0.0	0.0	0.
中 縄	0.	3	0. 7	0.0	2. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	98. 6	0.0	1.
下 明	0.	.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.
> 91	100.	0 1	00.0	100.0	100.0	100. 0	0.0	0.0	100. 0			0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

28. 空港選択理由

			成	日関 西	中部	羽田	新 千 歳	e JII i	函館	青 森 7	E 巻 f	山台	秋 田 新	折 潟百	里	富山	\ 松	静 岡	美 保	山山	太 島	高 松	公 山	高 知	福岡	北九州	長崎	佐 賀	熊本	大 分宮	崎月	鹿 児 島	那 覇	下 地 島
旅	ş	§ 9	数 440,824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1,055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1, 577	571	2, 208	55, 344	1, 264
佟 訪 問	地か	ら近し	١45, 53	248, 073	36, 011	155, 715	38, 439	111	475	692	192	5, 408	261	538	123	316	1, 631	1, 777	373	2, 291	2, 966	3, 975	3, 568	167	84, 954	1, 397	379	946	4, 158	996	321	1, 526	27, 880	139
			33.0	63.5	66.0	62.6	59.6	20.6	16.3	69. 2	30.9	76.6	97.8	51.0	26.4	53.3	55. 1	61.8	37.4	62.6	78.0	50.8	71.1	25. 4	67.8	54.3	60.5	39. 2	64.8	63. 2	56. 2	69. 1	50.4	11.0
电希望	日の	便あ	103, 24	46, 875	4, 469	32, 605	5, 068	0	175	8	0	128	0	92	16	58	102	197	106	207	514	794	281	24	12, 138	370	130	278	579	143	99	131	4, 213	184
			23. 4	12.0	8. 2	13.1	7.9	0.0	6.0	0.8	0.0	1.8	0.0	8. 7	3.4	9.8	3.4	6.9	10.6	5. 7	13.5	10.1	5. 6	3.7	9. 7	14.4	20.8	11.5	9.0	9.1	17. 3	5. 9	7.6	14.6
地便は	当空	港発のる	72, 70	52, 799	5, 806	27, 450	13, 042	5	78	86	74	113	6	209	37	26	358	480	384	849	796	2, 451	1, 129	104	19, 760	529	72	265	978	300	209	529	19, 137	772
			16.	13.5	10.6	11.0	20. 2	0.9	2.7	8.6	11.9	1.6	2. 2	19.8	7.9	4.4	12.1	16.7	38.6	23. 2	20.9	31.3	22. 5	15.8	15.8	20.6	11.5	11.0	15.3	19.0	36.6	24. 0	34.6	61.1
会 社	が 用	意し	37, 34	40, 855	6, 833	15, 410	13, 120	421	2, 115	243	335	1, 786	24	230	273	296	1, 226	742	206	261	73	510	462	412	9, 598	323	32	560	1, 143	258	85	326	4, 253	19
			8. 5	10.5	12.5	6.2	20.3	78.0	72.5	24.3	53.9	25. 3	9.0	21.8	58.6	49.9	41.4	25. 8	20.7	7.1	1.9	6.5	9. 2	62. 7	7. 7	12.6	5. 1	23. 2	17.8	16.4	14. 9	14.8	7.7	1.5
周辺	に用	事あ	7, 62	9, 427	1, 148	4, 775	300	0	0	0	0	0	0	36	0	5	25	41	8	45	11	117	27	6	2, 978	27	4	44	86	25	4	0	904	25
			1.0	2.4	2.1	1.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.8	0.8	1.4	0.8	1.2	0.3	1.5	0.5	0.9	2.4	1.1	0.6	1.8	1.3	1.6	0.7	0.0	1.6	2.0
費用	が安	くな・	S 87, 070	31, 833	5, 410	24, 850	2, 623	7	66	0	12	37	0	58	28	17	196	303	69	419	158	815	171	19	9, 107	461	79	614	613	67	10	68	2, 345	74
			19.1		9.9	10.0	4.1	1.3	2.3	0.0	1.9	0.5	0.0	5. 5	6.0	2. 9	6.6	10.5	6. 9	11.5	4. 2	10.4	3.4	2.9	7.3	17. 9	12.6	25. 4	9.6	4. 2	1.8	3.1	4. 2	5. 9
航空会	性(上)	CC)利			2, 588	6, 393	2, 637	18	20	0	0	0	0	70	60	4	168	145	108	590	186	1, 190	197	76	3, 772	258	6	651	338	62	0	48	3, 534	178
			10.0		4.7	2.6	4.1	3.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	6.6	12.9	0.7	5. 7	5.0	10.8	16.1	4.9	15. 2	3. 9	11.6	3.0	10.0	1.0	27.0	5.3	3. 9	0.0	2. 2	6.4	14.1
ィレ	- 3	ジ利り	用 14,960	3, 657	579	9, 213	399	0	0	0	0	0	0	18	0	0	16	0	0	59	0	26	0	0	1,051	0	27	21	70	6	8	3	866	0
			3. 4	0.9	1.1	3.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.6	0.0	0.3	0.0	0.0	0.8	0.0	4.3	0.9	1.1	0.4	1.4	0.1	1.6	0.0
	Ø	1	也 23, 391	13, 004	2, 302	17, 322	666	0	0	21	8	10	0	17	14	15	36	36	12	81	20	71	110	14	3, 877	45	29	50	148	46	10	36	1, 705	27
			5. 3	3.3	4. 2	7.0	1.0	0.0	0.0	2.1	1.3	0.1	0.0	1.6	3.0	2.5	1.2	1.3	1.2	2. 2	0.5	0.9	2. 2	2.1	3. 1	1.8	4. 6	2.1	2.3	2. 9	1.8	1.6	3.1	2.1
		E	明(2, 373	40	0	436	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	642	0	0	0	0	0	0	0	288	4
			0.0	0.6	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.3
		1	1 535, 92		65, 186	293, 733	76, 730	562	2, 929	1, 085	621	7, 482	291	1, 268	551	737	3, 758	3, 721	1, 266	4, 802	4, 724	9, 988	5, 945	822	147, 877	3, 410	758	3, 429	8, 113	1, 903	746	2, 667	65, 125	1, 422
			121. (119.6	119.5	118. 2	118.9	104. 1	100.4	108.5	100.0	105. 9	109.0	120. 2	118. 2	124. 3	126. 9	129. 4	127. 1	131. 2	124. 3	127. 6	118.4	125. 1	118.1	132.6	121. 1	142.0	126. 5	120. 7	130.6	120.8	117. 7	112.5

29. 年収

合計 (8月+11,	成	HIR	<u> </u>		19 FI	新 千 歳 加	III	6 館書	盎 龙	数 (l 실화	用新	沒古	甲雪	1117	松輪	- III 4	(名) (日)	uld it.	8.12	车 松地	e di	高 知	Œ E	北九州	長 崎 佐	· 201	* * *	分章	岭	毎 旧 畠 田	R 385	単位:人/2週 下 地 島全
なし	- m	62, 470	61, 923	5, 465	25, 664	9,511	95	445	267	237	2, 636	24	165	48	64	188	245	88	232	436	605	379	56	14, 771	180	95	109	240	71	41	344	6, 749	107 19
	- 1 '	14 2	15. 8	10.0	10.3	14.7	17 6	15.3	26 7	38. 2	37. 3	9 0	15. 6	10.3	10.8	6.3	8.5	8 8	6.3	11.5	7 7	7.5	8.5	11 8	7 0	15. 2	4.5	3 7	4.5	7 2	15.6	12. 2	8.5
\$5000 未 溢	§ 2	29, 455	29. 073	3, 254	8, 681	3, 288	0	0	0	0	111	0	76	17	19	97	158	85	160	168	593	130	50	11.702	90	71	108	253	89	23	56	3, 168	153 9
	·	6.7	7.4	6.0	3.5	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	7. 2	3.6	3.2	3.3	5. 5	8. 5	4.4	4.4	7.6	2. 6	7. 6	9.3	3.5	11.3	4. 5	3.9	5.6	4.0	2.5	5. 7	12. 1
\$5000 ~ \$999	99 2	21, 937	23, 486	3, 732	9, 159	4, 522	28	35	40	4	60	5	108	39	23	121	194	121	137	197	662	142	27	10, 161	89	52	105	219	62	37	66	4, 957	121 8
		5.0	6.0	6.8	3.7	7.0	5.2	1. 2	4. 0	0.6	0.8	1.9	10.2	8. 4	3.9	4.1	6. 7	12. 1	3.7	5. 2	8.5	2.8	4. 1	8.1	3.5	8.3	4. 3	3.4	3.9	6.5	3.0	9.0	9.6
10000 ~ \$199	99 2	21, 380	24, 468	3, 716	9, 197	2, 783	19	467	28	4	498	6	129	49	39	272	107	41	395	138	602	57	75	7, 313	21	36	136	333	17	0	41	4, 702	26 7
		4.9	6.3	6.8	3.7	4.3	3.5	16.0	2.8	0.6	7.1	2.2	12. 2	10.5	6.6	9.2	3.7	4. 1	10.8	3.6	7.7	1.1	11.4	5.8	0.8	5.8	5. 6	5. 2	1.1	0.0	1.9	8.5	2. 1
20000 ~ \$299	99 2	29, 036	28, 792	4, 722	12, 506	6, 616	61	307	35	122	556	6	97	47	20	264	99	63	366	144	464	145	90	9, 806	51	21	99	422	40	10	61	5, 920	23 10
		6.6	7. 4	8. 7	5. 0	10.3	11.3	10.5	3. 5	19.6	7.9	2.2	9. 2	10.1	3.4	8.9	3.4	6. 3	10.0	3.8	5. 9	2. 9		7.8	2.0	3.4	4. 1	6. 6	2.5	1.8	2. 8	10.7	1.8
30000 ~ \$399	99 3	31, 131	28, 257	3, 924	14, 209	4, 205	57	308	67	110	469	12	95	71	16	344	121	53	472	182	725	144	151	12, 929	128	20	144	491	59	20	74	5, 823	35 10-
		7.1	7. 2	7. 2	5. 7	6.5	10.6	10.6	6. 7	17. 7	6.6	4.5	9.0	15. 2	2.7	11.6	4. 2	5. 3	12. 9	4.8	9.3	2. 9	23.0	10.3	5.0	3. 2	6.0	7.7	3.7	3.5	3.4	10.5	2.8
40000 ~ \$499	99 2	22, 183	20, 385	2, 987	13, 832	3, 755	35	140	122	36	433	12	33	41	6	178	213	61	278	40	695	52	65	8, 397	109	20	83	142	65	24	46	5, 267	78 79
		5.0	5. 2	5. 5	5. 6	5.8	6.5	4. 8	12. 2	5.8	6.1	4.5	3. 1	8.8	1.0	6.0	7.4	6. 1	7.6	1.1	8.9	1.0	9. 9	6.7	4.2	3. 2	3.4	2. 2	4.1	4.2	2. 1	9.5	6. 2
50000 ~ \$999	99 4	42, 002	32, /6/	4, 606	34, 479	5, 733	40	90	121	4/	6/2	12	85	4	1/	223	409	109	242	183	860	109	59	15, 433	182	/8	119	591	98	45	106	6, 889	142 14
		9.5	8. 4	8. 4	13. 9	8.9	1.4	3.1	12. 1	7.6	9.5	4.5	8. 1	0.9	2.9	7.5	14. 2	10.9	6.6	4.8	11.0	2. 2	9.0	12.3	7.1	12.5	4. 9	9. 2	6.2	7.9	4.8	12.4	11. 2
100000 ~ \$1999	399 2	27, 272	13, 758	2, 284	23, 153	2, 287	. 5	54	.12	21	92	0	/1	18	18	99	/6	33	191	8/	615	83	30	7, 831	60	50	-//	350	120	36	99	1, 795	87 8I
************		6.2	3.5	4. 2	9.3	3.5	0.9	1.9	1.2	3.4	1.3	0.0	6. 7	3.9	3.0	3.3	2.6	3.3		2.3	7.9	1. /	4.6	6.3	2.3	8.0	3. 2	5. 5	7.6	6.3	4.5	3.2	
\$200000 以 」	F []	12, 013	6, 362	1, 059	10, 232	933	0	0	. /	40	1/4	U	10	11	0	90	89	24	209	29	280	64	40	2, 434	62	36	21	232	41	42	24	2, 032	28 3
m 00		2.1	1.6	1.9	4.1	1.4	0.0	0.0	U. /	b. 4	2.5	0.0	0.9	2. 4	0.0	3.0	3.1	2.4	5. /	0.8	3.6	1.3	6.1	1.9	2.4	5.8	0.9	3.6	2.6	1.4	1.1	3. /	2. 2
不 明	1 14	41, 945	121, 437	18, 809 34 5	87, 441 35, 2	20, 900 32 4	200	1,071	301	0	1, 361	190	186 17 6	121 26. 0	371 62 6	1,086	1, 164 40 5	318	26.7	2, 197	1, 728	3, 716 74 0	14	24, 434	1,599	23.5	1, 414	3, 139 49 0	915	293	1, 291 58 5	8, 042	
		3Z. Z	31.1	34.5	35. 2	32. 4 64, 533	31.0	2, 917	1,000	621	7, 062	11. 2	1, 055	466	593	2, 962		996	20. /	57.8	7, 829	5, 021	2.1	125, 211	2, 571	23.5	58. 6	49.0	26.0	51.3	2, 208	55, 344	36. 7 1, 264 1, 43
																	2, 875										2 415						

^{### 100.0}

30. 座席クラス

	計 (8月	+11月調査) 上段:旅	数.下段:	構成比																													(単位:人/	/2週・%)
Г			成 田	関 西	中 部	羽 田	新千歳	回三	函館	森	花 巻	仙 台	秋 田 和	新 潟	百里	山	小 松	睁 岡	美 保	頭圧	広 島	6 松	松 山	高 知	福岡	北九州	長 崎	佐 賀	熊本	大 分習	宮 崎	鹿 児 島	那 覇	下 地 島	全空 2
Ι	コノ	1 -	420, 895	379, 368	53, 053	225, 078	64, 533	540	2, 905	993	621	6, 860	267	1,036	461	586	2, 926	2, 851	993	3, 585	3, 782	7, 632	4, 975	654	123, 205	2, 571	607	2, 330	6, 267	1,563	564	2, 176	54, 349	1, 160	1, 379, 386
			95.5	97.1	97. 2	90. 6	100.0	100.0	99.6	99.3	100.0	97.1	100.0	98. 2	98.9	98.8	98.8	99. 2	99. 7	98. 0	99.5	97.5	99. 1	99. 5	98. 4	100.0	97.0	96.5	97.7	99.1	98.8	98. 6	98. 2	91.8	95. 8
プ	ノミアム	エコノミー	- 11, 124	6, 980	757	13, 128	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	5	8	0	53	9	90	35	0	788	0	5	61	106	14	0	0	274	0	33, 450
			2.5	1.8	1.4	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0. 2	0.3	0.0	1.4	0.2	1.1	0.7	0.0	0.6	0.0	0.8	2.5	1.7	0.9	0.0	0.0	0.5	0.0	2.3
Ľ	ジ	ネニ	8, 404	3, 643	715	9, 658	0	0	12	7	0	186	0	6	5	7	23	16	0	5	10	83	- 11	0	1, 111	0	9	24	39	0	7	32	369	0	24, 382
			1.9	0.9	1.3	3.9	0.0	0.0	0.4	0.7	0.0	2.6	0.0	0.6	1.1	1.2	0.8	0.6	0.0	0. 1	0.3	1.1	0.2	0.0	0. 9	0.0	1.4	1.0	0.6	0.0	1.2	1.4	0.7	0.0	1.7
7	7 -	・スー	401	717	33	689	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	14	0	5	0	0	0	0	0	108	0	1, 991
			0.1	0.2	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1
不		B	月 0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16	0	24	0	3	93	0	0	0	0	0	0	0	244	104	487
			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.3	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	8. 2	0.0
合		8	† 440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1,055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1,577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
- 1			100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

31. 航空券の種類

■合	計 (8月	+11月調	査) 上段	: 旅客数	. 下段:	構成比																														(単位:人)	/2週・%)
				成	田関	西	中部	羽田	新千歳	旭 川	函館	青森7	花 巻	仙台	伙 田菊	沂 潟	百 里	富山	小 松	静 岡	美 保	岡山	広 島	高 松	松 山	高 知	福岡	北九州县	崎佑	質用	版 本大	分宮	崎原	鹿 児 島	那覇	下 地 島	全 空 港
往	復	航	空	勞 322.	958	261, 379	40, 853	201, 253	41, 813	111	683	471	206	3, 175	58	700	293	227	1, 571	1, 641	673	2, 976	3, 268	6, 407	4, 090	184	105, 062	2, 162	448	1, 652	4, 890	1, 302	451	1, 661	41, 724	1, 168	1, 055, 510
				1 7	73. 3	66. 9	74.9	81.0	64.8	20.6	23.4	47.1	33. 2	45.0	21.7	66.4	62.9	38.3	53.0	57. 1	67. 6	81.3	86.0	81.8	81.5	28.0	83.9	84. 1	71.6	68. 4	76.3	82. 6	79.0	75. 2	75.4	92.4	73. 3
往復	航空券	(バッケ-	-ジツアー) 32,	305	40, 869	6, 301	11,026	19, 507	425	2, 158	514	407	3, 646	204	245	146	306	1, 145	792	299	362	223	608	863	439	10, 647	260	56	589	1,306	216	87	422	7, 235	17	143, 625
				1	7.3	10.5	11.5	4.4	30. 2	78.7	74.0	51.4	65. 5	51.6	76.4	23. 2	31.3	51.6	38.7	27. 5	30.0	9. 9	5.9	7.8	17. 2	66.8	8.5	10.1	8.9	24. 4	20.4	13. 7	15. 2	19.1	13.1	1.3	10.0
片	道	航	空	參 85.	561	72, 396	7, 296	36, 205	3, 213	4	76	15	8	241	5	110	27	60	246	442	24	321	310	405	27	34	8, 158	149	118	174	216	59	33	125	4, 330	35	220, 423
				1	19. 4	18.5	13.4	14.6	5.0	0.7	2.6	1.5	1.3	3.4	1.9	10.4	5.8	10.1	8.3	15. 4	2.4	8.8	8. 2	5. 2	0.5	5. 2	6.5	5.8	18.8	7. 2	3.4	3. 7	5.8	5. 7	7.8	2.8	15.3
不			E	明	0	16, 064	108	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	409	41	0	1, 344	0	4	0	0	0	0	0	2, 055	44	20, 138
				1	0.0	4.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 2	0.8	0.0	1.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.5	1.4
合			1	H 440.	824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7,062	267	1, 055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1, 577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
				10	00.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

32. 航空運賃

■合計(8月+11月調査)上	段:旅客数、	下段:構成上	t																													(単位:人/	/2週・%)
	成 田	関 西	中 部	羽田	新千歳	旭 川	函 館	青 森 7	t 巻	仙 台	秋 田新	潟	百 里	富 山/	松青	争 岡	美 保	岡 山	広 島	高 松	松 山	高 知	福岡	北九州	長崎	佐 賀	熊本	大 分音	宮 崎	鹿児島	耶 覇	下 地 島	全 空 港
500 ドル 未 満	185, 947	212, 722	24, 089	57, 400	30, 145	59	361	300	95	1, 653	57	473	155	127	818	1, 471	516	2, 374	1,314	5, 506	2, 249	96	84, 859	1, 014	468	995	2, 290	643	414	1, 269	34, 684	1, 116	655, 679
	42. 2	54.4	44. 2	23. 1	46. 7	10.9	12.4	30.0	15.3	23.4	21.3	44.8	33.3	21.4	27.6	51.2	51.8	64. 9	34.6	70.3	44.8	14.6	67.8	39.4	74.8	41.2	35.7	40.8	72.5	57. 5	62.7	88.3	45.5
500ドル以上1000ドル未満	97, 886	64, 715	10, 753	62, 991	15, 831	384	1, 709	263	488	1, 221	60	302	127	27	304	77	62	293	17	506	115	416	11,965	9	16	66	337	15	4	256	7, 904	8	279, 127
	22. 2	16.6	19.7	25. 3	24. 5	71.1	58.6	26. 3	78.6	17.3	22.5	28.6	27.3	4.6	10.3	2.7	6. 2	8.0	0.4	6.5	2.3	63. 3	9.6	0.4	2.6	2.7	5.3	1.0	0.7	11.6	14.3	0.6	19.4
1000ドル以上1500ドル未満	36, 315	20, 503	2, 828	33, 335	9,007	81	577	55	17	2, 142	150	32	14	9	367	26	3	100	0	113	111	83	5, 228	0	8	7	128	5	0	175	2, 255	0	113, 674
	8. 2	5. 2	5. 2	13.4	14.0	15.0	19.8	5. 5	2.7	30.3	56.2	3.0	3.0	1.5	12.4	0.9	0.3	2.7	0.0	1.4	2. 2	12.6	4. 2	0.0	1.3	0.3	2.0	0.3	0.0	7.9	4.1	0.0	7.9
1500ドル以上2000ドル未満	16, 070	7, 432	885	22, 659	1, 107	0	234	143	16	1, 158	0	18	5	0	58	0	9	6	0	67	0	0	378	0	2	0	58	0	0	41	987	0	51, 333
	3.6	1.9	1.6	9.1	1.7	0.0	8.0	14.3	2.6	16.4	0.0	1.7	1.1	0.0	2.0	0.0	0. 9	0. 2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	1.9	1.8	0.0	3.6
2000ドル以上3000ドル未満	10, 820	4, 495	586	15, 069	402	3	0	98	0	130	0	6	0	0	79	0	0	22	0	0	0	0	730	0	0	0	6	0	0	0	568	0	33, 014
	2.5	1. 2	1.1	6.1	0.6	0.6	0.0	9.8	0.0	1.8	0.0	0.6	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	2. 3
3000 ドル以上	5, 548	7, 133	332	10, 438	1, 214	0	0	70	0	144	0	2	5	0	4	0	0	- 11	0	0	0	7	706	0	2	0	42	0	0	0	215	0	25, 873
	1.3	1.8	0.6	4. 2	1.9	0.0	0.0	7. 0	0.0	2.0	0.0	0.2	1.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	1.1	0.6	0.0	0.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	1.8
不明	88, 238	73, 708	15, 085	46, 661	6, 827	13	36	71	5	614	0	222	160	430	1, 332	1, 301	406	853	2, 470	1, 637	2, 546	55	21, 345	1, 548	130	1, 347	3, 551	914	153	467	8, 731	140	280, 996
	20.0	18. 9	27.6	18.8	10.6	2.4	1.2	7. 1	0.8	8.7	0.0	21.0	34.3	72. 5	45.0	45.3	40.8	23. 3	65.0	20. 9	50.7	8. 4	17. 0	60. 2	20.8	55.8	55.4	58.0	26.8	21.2	15.8	11.1	19.5
숨 밝	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1, 055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1, 577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

33. マイレージ利用 ■会計 (8月+11月顕帝) 上段: 旅客数 下段: 構成比

_	台計(8月十11月	調査) 上段	:旅客数. 下	段:構成比																													(単位:人/	/2週・%)
		成田	関 西	中部	羽田	新千歳	旭 川	函館	青 森	花 巻	仙 台秋	田	新 潟	百里?	自山	小 松	静 岡美	保	围厅	広 島	高 松	松 山	高 知	福 岡	北九州	長崎	佐 賀	熊本	大 分	宮 崎	鹿児島	那 覇	下地島	全空港
利	用した	16, 452	8, 527	1,517	12, 875	899	3	36	4	0	168	0	34	0	0	61	0	8	65	0	44	10	0	4, 013	0	29	0	6	12	23	30	1, 138	4	45, 958
		3. 7	2.2	2. 8	5. 2	1.4	0.6	1.2	0.4	0.0	2. 4	0.0	3. 2	0.0	0.0	2. 1	0.0	0.8	1.8	0.0	0.6	0. 2	0.0	3.2	0.0	4.6	0.0	0.1	0.8	4. 0	1.4	2. 1	0.3	3. 2
利	用していない	424, 372	382, 181	53, 041	235, 678	63, 634	537	2, 881	996	621	6, 894	267	1,021	466	593	2, 901	2, 875	988	3, 594	3, 801	7, 785	5, 011	657	121, 198	2, 571	597	2, 415	6, 406	1, 565	548	2, 178	54, 206	1, 260	1, 393, 738
		96. 3	97.8	97. 2	94.8	98. 6	99.4	98.8	99. 6	100.0	97. 6	100.0	96.8	100.0	100.0	97. 9	100.0	99. 2	98.2	100.0	99.4	99.8	100.0	96.8	100.0	95. 4	100.0	99.9	99. 2	96.0	98.6	97. 9	99.7	96.8
合	81	440, 824	390, 708	54, 558	248, 553	64, 533	540	2, 917	1,000	621	7, 062	267	1, 055	466	593	2, 962	2, 875	996	3, 659	3, 801	7, 829	5, 021	657	125, 211	2, 571	626	2, 415	6, 412	1, 577	571	2, 208	55, 344	1, 264	1, 439, 696
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4.3 トランジット集計結果

注)中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

1. 国籍

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

							(単位:人/	
					成 田	関 西	羽 田	合 計
北				*	28, 237	654	16, 294	45, 185
					55. 3	46. 8	44. 4	50. 7
中		南		*	1, 394	8	399	1, 801
					2. 7	0.6	1.1	2. 0
韓				Ħ	125	27	159	311
					0. 2	1.9	0.4	0. 3
中				玉	3, 175	189	6, 647	10, 011
					6. 2	13. 5	18. 1	11. 2
台				湾	453	109	337	899
					0. 9	7. 8	0. 9	1.0
香				港	571	3	136	710
					1.1	0. 2	0. 4	0.8
東	南	ア	ジ	٦	12, 832	298	9, 928	23, 058
					25. 1	21. 3	27. 0	25. 8
オ	セ	ア	=	٦	1, 296	87	1, 099	2, 482
					2. 5	6. 2	3. 0	2. 8
西	南	ア	ジ	ア	1, 322	0	814	2, 136
					2. 6	0.0	2. 2	2. 4
中		近		東	44	0	0	44
					0. 1	0.0	0.0	0.0
ア	フ		IJ	カ	85	0	21	106
					0. 2	0.0	0. 1	0. 1
∃	-		ッ	パ	1, 568	22	873	2, 463
					3. 1	1.6	2. 4	2. 8
日				本	0	0	0	0
					0.0	0.0	0.0	0.0
合				計	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
					100.0	100.0	100.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照

注2:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、

合計しても必ずしも100とはならない。

2. 性別

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

	成 田	関 西	羽 田	숨 計
男 性	27, 304	660	19, 144	47, 108
	53. 4	47. 2	52. 2	52. 8
女 性	23, 798	737	17, 563	42, 098
	46. 6	52. 8	47. 8	47. 2
不 明	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
슴 討	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
	100.0	100.0	100.0	100.0

注1:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、 合計しても必ずしも100とはならない。

3. 年齢

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

				成 田	関 西	羽 田	合 計
20	才	未	満	3, 206	78	2, 663	5, 947
				6. 3	5. 6	7. 3	6. 7
20	才	-	代	10, 098	389	9, 046	19, 533
				19. 8	27. 8	24. 6	21.9
30	才	-	代	12, 241	269	8, 029	20, 539
				24. 0	19. 3	21. 9	23. 0
40	才	-	代	10, 833	328	6, 768	17, 929
				21. 2	23. 5	18. 4	20. 1
50	才	-	代	7, 883	194	5, 472	13, 549
				15. 4	13. 9	14. 9	15. 2
60	才	以	上	6, 841	139	4, 729	11, 709
				13. 4	9. 9	12. 9	13. 1
不			明	0	0	0	0
				0. 0	0.0	0. 0	0.0
合			計	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
				100. 0	100.0	100. 0	100.0

注1:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、

合計しても必ずしも100とはならない。

4. 職業

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

					成	田	関	西	羽	田	合	計
会		社		員		20, 912		607		14, 780		36, 299
						40.9		43. 5		40.3		40. 7
公		務		員		4, 017		73		2, 095		6, 185
						7. 9		5. 2		5. 7		6. 9
専	門	・自	由	業		952		49		1, 209		2, 210
						1.9		3. 5		3. 3		2. 5
自		営		業		6, 613		120		3, 096		9, 829
						12. 9		8. 6		8. 4		11. 0
農	林	•	漁	業		157		0		135		292
						0. 3		0.0		0.4		0. 3
主	婦・	家事	手伝	ŀ١		1, 907		114		1, 130		3, 151
						3. 7		8. 2		3. 1		3. 5
学				生		5, 940		252		6, 746		12, 938
						11.6		18. 0		18. 4		14. 5
無				職		4, 880		87		3, 844		8, 811
						9. 5		6. 2		10. 5		9. 9
そ		の		他		5, 724		80		3, 340		9, 144
						11. 2		5. 7		9. 1		10. 3
不				明		0		15		332		347
L						0.0		1. 1		0. 9		0. 4
合				計		51, 102		1, 397		36, 707		89, 206
						100.0		100.0		100.0		100. 0

注1:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、 合計しても必ずしも100とはならない。

5. 旅行目的

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

		成	田	関	西	羽 田	合 計
観	光・レジャー		13, 881		420	10, 186	24, 487
			27. 2		30. 1	27. 7	27. 4
家	族・知人の訪問		16, 119		400	12, 720	29, 239
			31.5		28. 6	34. 7	32. 8
業	務		6, 104		108	2, 178	8, 390
			11.9		7. 7	5. 9	9. 4
研	修・学会等		1, 423		19	472	1, 914
			2.8		1.4	1.3	2. 1
留	学		1, 787		48	3, 170	5, 005
			3. 5		3. 4	8. 6	5. 6
そ	の 他		11, 788		402	7, 981	20, 171
			23. 1		28. 8	21.7	22. 6
合	計		51, 102		1, 397	36, 707	89, 206
			100.0		100.0	100.0	100.0

注1:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、

合計しても必ずしも100とはならない。

6. 旅行形態

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

			(単位:人/	′2週・%)
	成 田	関 西	羽 田	合 計
団 体	3, 118	60	1, 280	4, 458
	6. 1	4. 3	3. 5	5. 0
個 人	47, 984	1, 337	35, 427	84, 748
	93. 9	95. 7	96. 5	95. 0
不 明	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
	100.0	100.0	100.0	100. 0

注1:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度

の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、 合計しても必ずしも100とはならない。

7. 日本立寄り直前国

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比 (単位:人/2週・%)

_					ь.		(単位:人/	乙迴 * %)
L							羽 田	
北	米	西	海	岸	10, 155	175	4, 523	14, 853
					19. 9	12. 5	12. 3	16. 7
北	米	東	海	岸	12, 100	62	10, 153	22, 315
					23. 7	4. 4	27. 7	25. 0
/١	_	ワ		1	1, 721	27	635	2, 383
					3. 4	1.9	1.7	2. 7
グ		ア		٨	2, 190	47	134	2, 371
					4. 3	3. 4	0.4	2. 7
香				港	1, 495	59	478	2, 032
					2. 9	4. 2	1.3	2. 3
台				湾	613	69	233	915
					1. 2	4. 9	0. 6	1.0
韓	_			围	244	77	371	692
					0. 5	5. 5	1.0	0.8
中	_			围	2, 539	185	5, 187	7, 911
					5. 0	13. 2	14. 1	8. 9
マ	レ	_	シ	ア	835	73	389	1, 297
					1.6	5. 2	1.1	1.5
シ	ン:	ガオ	К —	ル	1, 760	25	85	1, 870
					3. 4	1.8	0. 2	2. 1
タ				1	2, 178	110	2, 161	4, 449
					4. 3	7. 9	5. 9	5. 0
ベ	۱		ナ	٨	3, 197	18	2, 267	5, 482
					6. 3	1. 3	6. 2	6. 1
1	ン	ドオ	トシ	ア	685	0	694	1, 379
					1.3	0.0	1.9	1.5
フ	1	IJ	Ľ	ン	8, 082	286	7, 108	15, 476
					15. 8	20. 5	19. 4	17. 3
西	南	ア	ジ	ア	796	0	830	1, 626
					1.6	0.0	2. 3	1.8
中		近		東	35	0	21	56
					0. 1	0.0	0.1	0.1
オ	セ	ア	=	ア	594	30	327	951
					1. 2	2. 1	0. 9	1.1
3	-		ッ	/۱	739	154	1, 111	2, 004
					1.4	11.0	3. 0	2. 2
ア	7	,	IJ	カ	0	0	0	0
					0. 0	0.0	0.0	0.0
中		南		米	1, 144	0	0	1, 144
					2. 2	0.0	0.0	1.3
合				計	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
					100.0	100.0	100.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照

注2:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、 合計しても必ずしも100とはならない。

8. 日本立寄り直後国

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

_					-			(単位:人/	2週 9%)
L							関 西		合 計
北	þ	ŧ ī	西	海	岸	8, 865	592	6, 533	15, 990
						17. 3	42. 4	17. 8	17. 9
北	þ	ķ]	東	海	岸	12, 581	98	11, 500	24, 179
						24. 6	7. 0	31.3	27. 1
/\		-	ワ		1	1, 333	153	891	2, 377
						2. 6	11.0	2. 4	2. 7
グ		-	7		ム	1, 842	81	266	2, 189
						3. 6	5. 8	0. 7	2. 5
香					港	1, 845	0	525	2, 370
						3. 6	0.0	1.4	2. 7
台					湾	921	115	491	1, 527
						1.8	8. 2	1. 3	1. 7
韓					玉	230	2	1, 325	1, 557
						0. 5	0. 1	3. 6	1.7
中					玉	744	69	4, 621	5, 434
L						1.5	4. 9	12. 6	6. 1
₹	L	, -	-	シ	ァ	1, 778	0	339	2, 117
						3. 5	0.0	0. 9	2. 4
シ	ン	ガ	` #	÷ —	ル	2, 575	0	760	3, 335
						5. 0	0.0	2. 1	3. 7
タ					1	4, 024	146	2, 540	6, 710
						7. 9	10.5	6. 9	7. 5
ベ		۲	-	t	٨	5, 521	0	2, 483	8, 004
						10.8	0.0	6.8	9. 0
1	ン	,	ネ	・シ	ア	1, 848	0	460	2, 308
						3. 6	0.0	1.3	2. 6
フ	1	ſ 1	IJ	Ľ	ン	4, 135	42	2, 138	6, 315
						8. 1	3. 0	5. 8	7. 1
西	THE	Ē .	7	ジ	ア	439	0	335	774
						0. 9	0.0	0. 9	0. 9
中		j	Ĭт		東	0	0	5	5
						0.0	0.0	0.0	0.0
才	t	2 .	7	=	ア	1, 017	99	1, 053	2, 169
L						2. 0	7.1	2. 9	2. 4
I∃	-	- 1		ッ	/۱	170	0	442	612
L						0.3	0.0	1.2	0.7
ア		フ	-	IJ	カ	0	0	0	0
L						0.0	0.0	0.0	0.0
中		Ī	南		米	1, 234	0	0	1, 234
L						2. 4	0.0	0.0	1.4
合					計	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
L						100.0	100.0	100.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照

注2:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、 合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国(1)(成田空港)

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

	(OHT	Ⅱ月調査)	上权: 派	5数,卜段:4	博 队																(単位:人/	
直前国	∖直後[国 北 米 西 海	岸北米東海岸	‡ハ ワ イ	グ ア ム香	港	台 湾	韓 国	中 国	マレーシア	シンガポール	ターイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	合 計
北 米	西海	¥	0 0	98	884	296	156	58	109	757	1, 327	1, 620	2, 095	759	1, 449	423	0	124	0	0	0	10, 155
		0.	0.0	7. 4	48. 0	16.0	16. 9	25. 2	14. 7	42. 6	51.5	40. 3	37. 9	41. 1	35. 0	96. 4	0.0	12. 2	0. 0	0.0	0.0	19. 9
北 米	東海	¥	0 0	0	494	658	335	58	203	636	934	2, 223	3, 250	857	2, 427	0	0	0	25	0	0	12, 100
		0.	0 0.0	0.0	26. 8	35. 7	36. 4	25. 2	27. 3	35. 8	36. 3	55. 2	58. 9	46. 4	58. 7	0.0	0.0	0.0	14. 7	0.0	0.0	23. 7
/\	ワ・		0 0	1	0	529	264	0	41	258	128	133	89	139	140	0	0	0	0	0	0	1, 721
		0.	_		0.0	28. 7	28. 7	0.0	5. 5	14. 5	5. 0	3. 3	1.6	7. 5	3. 4	0.0	0.0	0. 0	0. 0	0.0	0. 0	3. 4
グ	ア .	67 د	1 '	1	0	65	10	0	0	0	-	0	45	66	0	0	0	103	0	0	0	2, 190
_		7.			0.0	3. 5	1.1	0.0	0.0	0.0		0.0	0.8	3. 6	0.0	0.0	0.0	10. 1	0.0	0.0	0.0	4. 3
杳	,	巷 31		1	0	0	0	0	0	0		0	0	21	0	0	0	12	0	0	220	1, 495
/		3.			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1. 2	0.0	0.0	17. 8	2. 9
台	7	弯 2	-	1	42	0	0	0	26	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	613
**		0. E 8			2.3	0.0	0.0	0.0	3. 5	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 68	1. 2 244
早半	ı	0.		1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0. 0	0.0	5. 5	0. 5
ф	-	<u>0.</u> <u>1</u> 28	_		60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	263	2, 539
Ι	,	3.		19. 2	3. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	21. 3	5. 0
マレ	- シ	_	_		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	835
1, ,		3.		1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	1.6
シンカ	ĵ ポ ー ,	ل 88	5 576	95	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1, 760
		10.	0 4.6	7. 1	8. 8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	3. 4	3. 4
タ		ſ 96	4 1, 002	65	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	126	2, 178
		10.	9 8.0	4.9	0. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	10. 2	4. 3
ベト	ナ.	1, 21	7 1, 843	80	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	3, 197
		13.	7 14. 6	6. 0	2. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11. 8	0.0	0.0	6. 3
イント	゛ネシ゛	P 49	2 93	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	685
		5.			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	5. 5	1. 3
フィ	リピ			1	79	0	0	0	27	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405	8, 082
		33.			4. 3	0.0	0.0	0.0	3. 6	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32. 8	15. 8
西 南	アジ			1	37	32	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	796
_	٠	5.			2. 0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 4	1.6
中	近]	₹ 0.	0 0 0.0	1	0.0	0.0	0, 0	0.0	0.0	0, 0		0 0. 0	0.0	0	0.8	0.0	0, 0	0, 0	0.0	0 0.0	0.0	0.1
+ +	アニ		_			0.0	23	114	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	125	0.0	0.0	594
7 .	, –	2.		1	2.0	0.0	2.5	49.6	0.0	0.0		0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73. 5	0.0	0. 0	1. 2
 	ロッル	_	0 0.0	_	0	0.0	23	0	0.0	0.0		16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	700	0		0.0	739
-	- / .	0.	-	1	0.0	0.0	2. 5	0.0	0.0	0.0	_	0.4	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	68. 8	0. 0	0.0	0. 0	1.4
アフ	IJ:	_	0 0		0.0	0.0	0	0	0.0	0.0		0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0
Ι΄ ΄	•	0.	-	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	_	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0.0
中	南 :		0 0		0	265	110	0	338	127	80	32	42	6	84	16	0	44	0	0	0	1, 144
		0.	0 0.0	0.0	0.0	14.4	11.9	0.0	45. 4	7. 1	3. 1	0.8	0.8	0. 3	2. 0	3. 6	0.0	4. 3	0.0	0.0	0. 0	2. 2
合	į	+ 8, 86	5 12, 581	1, 333	1, 842	1, 845	921	230	744	1, 778	2, 575	4, 024	5, 521	1, 848	4, 135	439	0	1, 017	170	0	1, 234	51, 102
		100.	0 100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照

在1 - 地域では成功がジャルウンスを密 注2 : 中部空港はトランジット旅客観 注2 : 中部空港はトランジット旅客観査を行っていない。 注3 : 構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国(2)(関西空港)

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

		上段: 派谷第								I										「単位:人/	
直前国\直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ		香 港	台 湾	韓国		マレーシア	シンガポール	- 1	ベトナム	インドネシア	フィリビン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	
北米西海岸	0	0	0	24	0	0	0	29	0	0	113	0	0	0	0	0	9		0	0	175
	0.0	0.0	0.0	29. 6	0.0	0.0	0.0	42. 0	0.0	0.0	77. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9. 1	0. 0	0.0	0.0	
北米東海岸	0	0	0	0	0	16	0	40	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13. 9	0.0	58. 0	0.0	0.0	4. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	4. 4
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18. 5	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0	0.0	1.9
グ ア ム	45	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1
	7. 6	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0. 0	0. 0	0.0	0.0	3. 4
香 港	0	28	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	59
	0.0	28. 6	20. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
台湾	6	3	44	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9		0	0	
	1.0	3. 1	28. 8	8. 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9. 1	0.0	0.0	0.0	
韓 国	49 8. 3	6 6.1	0.0	0,0	0,0	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0 0. 0	0.0	0,0	0 0. 0	0 0. 0	0, 0	0 0. 0	0.0	22 22. 2	0, 0	0, 0	0, 0	77 5. 5
中 国	72	27	73	10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3		0.0		+
T E	12. 2	27. 6	47. 7	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	13. 2
マレーシア	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
	12. 3	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	
シンガポール	16	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
	2. 7	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	1.8
タイ	91	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	110
	15. 4	0.0	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 0	0.0	0.0	0.0	7. 9
ベトナム	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	3. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	1. 3
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	222	34	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	
	37. 5	34. 7	3. 3	6. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	20. 2	0. 0	0.0	0.0	20. 5
西南アジア	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
中 近 東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	-
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
オセアニア	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26. 1 69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	+
	0.0	0.0	0. 0	12.3	0.0	60. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	33. 3	0.0	0.0	0.0	
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	
, , ,	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中 南 米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	592	98	153	81	0	115	2	69	0	0	146	0	0	42	0	0	99	0	0	0	1, 397
	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照 注2:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。 注3:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国(3)(羽田空港)

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

■合計(8月			上段:旅各数																		(単位:人/	
直前国\直後	国北	米 西 海 岸	北米東海岸ハ	ワイ	グ ア ム香	港台	湾	韓国	中 国	マレーシア	シンガポール		ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア「	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	
北米西海	岸	0	20	0	32	68	185	46	667	84	84	772	768	460	1, 130	207	0	0	0	0	0	4, 523
		0.0	0. 2	0.0	12. 0	13.0	37. 7	3. 5	14. 4	24. 8	11.1	30. 4	30. 9	100.0	52. 9	61.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12. 3
北米東海	岸	0	0	0	200	423	204	658	3, 510	255	506	1, 729	1, 699	0	906	59	0	0	4	0	0	10, 153
		0.0	0.0	0.0	75. 2	80.6	41.5	49. 7	76. 0	75. 2	66. 6	68. 1	68. 4	0.0	42. 4	17. 6	0.0	0.0	0. 9	0.0	0.0	27. 7
ハワ	1	0	0	0	0	17	62	23	305	0	31	39	0	0	81	69	3	0	5	0	0	635
		0.0	0.0	0.0	0.0	3. 2	12. 6	1.7	6. 6	0.0	4. 1	1.5	0.0	0.0	3.8	20. 6	60.0	0.0	1.1	0.0	0. 0	1.7
グア	ム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	134
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12. 7	0. 0	0.0	0.0	0.4
香	港	310	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	478
	_	4. 7	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9	0.0	0.0	1.3
台	湾	0	80	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233
	_	0.0	0. 7	17. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
韓	国	135 2. 1	195 1. 7	0, 0	0, 0	0, 0	0.0	0, 0	0 0. 0	0.0	32 4, 2	0 0. 0	0, 0	0.0	0, 0	0, 0	0.0	0, 0	9 2. 0	0,0	0,0	371 1, 0
中	围	985	3, 326	254	0	0	0	552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	5. 187
1		15. 1	28. 9	28. 5	0. 0	0.0	0.0	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15. 8	0.0	0.0	14. 1
マレーシ	ア	173	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	389
		2. 6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12. 7	0. 0	0.0	0.0	1.1
シンガポー	ル	42	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
		0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 2
タ	1	546	1, 218	331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	64	0	0	2, 161
		8. 4	10.6	37. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	14. 5	0.0	0.0	5. 9
ベトナ	ム	548	1, 627	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	2, 267
		8. 4	14. 1	8. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 6	0.0	0. 0	6. 2
インドネシ	ア	332	331	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	694
		5. 1	2. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4. 1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1. 9
フィリピ	ン	3, 162	3, 836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	7, 108
		48. 4	33. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24. 9	0.0	0. 0	19. 4
西南アジ	ア	217	491	77	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	830
		3. 3	4. 3	8. 6	0.0	0.0	0.0	3. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	2. 3
中 近	東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	21
	_	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニ	7	41	87	0	0	17	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0	327
		0.6	0.8	0.0	0.0	3. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35. 3	0.0	0.0	0.9
ョーロッ	^	42 0, 6	0,0	0, 0	34 12. 8	0, 0	40 8. 1	0.1	139 3. 0	0.0	50 6, 6	0 0. 0	16 0. 6	0, 0	0, 0	0, 0	0.0	785 74. 5	0.9	0,0	0,0	1, 111 3. 0
アフリ	+1	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74. 0	0. 3	0.0	0.0	0.0
	"	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0
中 南	米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0. 0	0.0
合	計	6, 533	11, 500	891	266	525	491	1, 325	4, 621	339	760	2, 540	2, 483	460	2, 138	335	5	1, 053	442	0	0	36, 707
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0
注 1 · 地域名	1 Dil 17	O HILL /	沿表参昭																			

注1:地域名は別添の地域区分表参照 注2:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。 注3:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

9. 日本立寄り直前・直後国(4)(成田・関西・羽田空港 3空港計)

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

				7、卜段:荷																	(単位:人/	
直前国\正	直後国	北米西海岸	北米東海岸	ヽヮィ	グァム	香 港	台 湾	韓国	中 国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中 近 東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中 南 米	合 討
北米西	海岸	0	20	98	940	364	341	104	805	841	1, 411	2, 505	2, 863	1, 219	2, 579	630	0	133	0	0	0	14, 853
		0.0	0.1	4. 1	42. 9	15. 4	22. 3	6. 7	14. 8	39. 7	42. 3	37. 3	35. 8	52. 8	40. 8	81.4	0.0	6. 1	0. 0	0.0	0. 0	16. 7
北 米 東	海岸	0	0	0	694	1, 081	555	716	3, 753	891	1, 440	3, 958	4, 949	857	3, 333	59	0	0	29	0	0	22, 315
		0.0	0.0	0. 0	31. 7	45. 6	36. 3	46. 0	69. 1	42. 1	43. 2	59.0	61.8	37. 1	52. 8	7. 6	0.0	0.0	4. 7	0.0	0.0	25. 0
ハワ	イ	0	0	0	0	546	326	23	346	258	159	199	89	139	221	69	3	0	5	0	0	2, 383
		0.0	0.0	0. 0	0.0	23. 0	21.3	1.5	6. 4	12. 2	4. 8	3. 0	1.1	6. 0	3. 5	8. 9	60. 0	0.0	0.8	0.0	0.0	2. 7
グ ア	ム	720	1, 193	33	0	65	10	2	0	0	0	0	45	66	0	0	0	237	0	0	0	2, 371
		4. 5	4. 9	1.4	0.0	2. 7	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 6	2. 9	0.0	0.0	0.0	10. 9	0. 0	0.0	0.0	2. 7
香	港	624	1, 060	63	0	0	0	0	0	0	28	0	0	21	0	0	0	12	4	0	220	2, 032
		3. 9	4. 4	2. 7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.6	0. 7	0.0	17. 8	2. 3
台	湾	29	540	262	49	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	9 0. 4	0	0.0	0	915
由共	国	0. 2 268	2. 2	11. 0 32	2. 2	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45	0.0	0.0	0.0	1. 0 692
11	三	1. 7	1.0	1. 3	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	1.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2. 1	1.5	0.0	5.5	0.8
中	玉	1, 337	5, 005	583	70	0.0	0	552	0.0	0.0	28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	70	0.0	263	7, 911
Ι΄		8. 4	20. 7	24. 5	3. 2	0.0	0.0	35. 5	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	11. 4	0.0	21. 3	8. 9
マレー	シァ	530	470	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	1, 297
		3. 3	1.9	6. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6. 2	0.0	0.0	0.0	1.5
シンガポ	ポール	943	619	95	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1, 870
		5. 9	2. 6	4. 0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 4	2. 1
タ	イ	1, 601	2, 220	396	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	14	64	0	126	4, 449
		10.0	9. 2	16. 7	1. 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.6	10. 5	0.0	10. 2	5. 0
ベトフ	ナム	1, 783	3, 470	156	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	5, 482
		11. 2	14. 4	6. 6	1. 7	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0	5. 9	0.0	0. 0	6. 1
インドネ	・シァ	824	424	32	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	1, 379
		5. 2	1.8	1. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5. 5	1.5
フィリ	ピン	6, 310	8, 198	322	84	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	20	110	0	405	15, 476
- + -	· -	39. 5	33. 9	13. 5	3.8	0.0	0.0	0.0	0. 5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	18. 0	0.0	32. 8	17. 3
西南ア	シァ	725 4. 5	603 2. 5	142	37	32	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1, 626
中 近	+	4. 5	2.5	6. 0	1. 7	1.4	0.0	2. 9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 0 56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3. 4	1.8
T 24	果	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 9	0. 0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0. 1
オセア	ニ ァ	254	119	0.0	37	17	53	114	0.0	0.0	76	0.0	0.0	0.0	0. 0	0.0	0.0			0.0	0.0	
, - /		1. 6	0.5	0. 0	1.7	0.7	3.5	7. 3	0.0	0.0	2. 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45. 9	0.0	0.0	1. 1
3	ッパ	42	0	0	44	0	132	1	139	0	50	16	16	0	42	0	0	1, 518	4	0	0	2, 004
		0.3	0.0	0.0	2. 0	0.0	8.6	0.1	2. 6	0.0	1.5	0. 2	0. 2	0.0	0.7	0.0	0.0	70.0	0. 7	0.0	0.0	2. 2
アフ!	リカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中 南	米	0	0	0	0	265	110	0	338	127	80	32	42	6	84	16	0	44	0	0	0	1, 144
		0.0	0.0	0. 0	0.0	11.2	7. 2	0.0	6. 2	6. 0	2. 4	0.5	0. 5	0.3	1.3	2. 1	0.0	2. 0	0. 0	0.0	0.0	1.3
合	計	15, 990	24, 179	2, 377	2, 189	2, 370	1, 527	1, 557	5, 434	2, 117	3, 335	6, 710	8, 004	2, 308	6, 315	774	5	2, 169	612	0	1, 234	89, 206
		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100. 0	0.0	100. 0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照

在1 - 地域では成功がジャルウンスを密 注2 : 中部空港はトランジット旅客観 注2 : 中部空港はトランジット旅客観査を行っていない。 注3 : 構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

10. 立寄り直前国と経由(トランジット)の有無 11. 立寄り直後国と経由(トランジット)の有無 12. トランジット理由

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

-	合計(8月	Τ!	月神重/	上段:旅各		#成品 ′2週・%)
_			成 田	関 西	羽田	2週 · 70)
JL	米 西 海	岸			229	
北	米 西 海	厈	32	6		267
			0.1	0.4	0.6	0.3
北	米 東 海	岸	73	0	784	857
			0.1	0.0	2. 1	1.0
Λ,	ワ	1	0	0	36	36
			0.0	0.0	0.1	0.0
グ	ア	ム	44	0	0	44
			0. 1	0.0	0.0	0.0
香		港	42	0	57	99
			0. 1	0.0	0. 2	0.1
台		湾	0	0	0	0
			0.0	0.0	0.0	0.0
韓		国	0	4	0	4
			0.0	0.3	0.0	0.0
中		国	0	3	0	3
			0.0	0. 2	0.0	0.0
マ	レーシ	ア	0	2	0	2
			0.0	0.1	0.0	0.0
シ	ンガポー	ル	0.0	0.1	0.0	0.0
-	2 73 11.	,-	0.0	0.0	0.0	0.0
タ		1	42	0.0	57	99
_		-1	0.1	0.0	0. 2	0.1
ベ	トナ	4	65	0.0	0. 2	65
^	۲)	Д	0.1	0.0	0.0	0.1
,	ンドネシ	ア	0.1	0.0		0.1
1	ントイン	r			0	
_		_	0.0	0.0	0.0	0.0
フ	ィリピ	ン	0	0	0	0
			0.0	0.0	0.0	0.0
西	南アジ	ア	0	0	0	0
_			0.0	0.0	0.0	0.0
中	近	東	0	47	20	67
			0.0	3. 4	0.1	0.1
才	セアニ	ア	0	0	0	0
			0.0	0.0	0.0	0.0
=	ーロッ	パ	402	66	95	563
L			0.8	4.7	0.3	0.6
ア	フリ	カ	0	0	0	0
			0.0	0.0	0.0	0.0
中	南	米	0	0	0	0
			0.0	0.0	0.0	0.0
日	本 経	由	0	0	0	0
	· · · -		0.0	0.0	0.0	0.0
経	由な	L	50, 402	1, 269	35, 429	87, 100
-		_	98. 6	90. 8	96. 5	97. 6
合		計	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
		ПÍ	100.0	100.0	100.0	100.0
Ļ			100.0	100.0	100.0	100.0

注1:地域名は別添の地域区分表参照

注2:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、 合計しても必ずしも100とはならない。

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

	1月調宜)		·剱, ト段:1 (単位:人/	(2週・%)
	成 田	関 西	羽田	2週 · 70) 合 計
北米西海岸	0	13	ля Щ 177	190
1. 木 四 两 芹		0.9	0.5	0. 2
北米東海岸	0.0	0.9	615	
北米東海岸	-	-	l	615
	0.0	0.0	1.7	0.7
ハワイ	0	3	0	3
	0.0	0. 2	0.0	0.0
グ ア ム	41	3	68	112
	0. 1	0. 2	0. 2	0. 1
香 港	32	0	0	32
	0. 1	0.0	0.0	0.0
台 湾	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
中 国	0	0	216	216
	0.0	0.0	0.6	0. 2
マレーシア	0	0	39	39
	0.0	0.0	0.1	0.0
シンガポール	306	0	56	362
	0.6	0.0	0. 2	0.4
タ イ	0	0	0	0
,	0.0	0.0	0.0	0.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0
. , , _	0.0	0.0	0.0	0.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0
12147	0.0	0.0	0.0	0.0
フィリピン	0.0	0.0	83	83
) 1 9 L J	0.0	0.0	0.2	0. 1
西南アジア	0.0	0.0	0.2	0.1
四用ノノブ	0.0	0.0	0.0	0.0
中 近 東		0.0	0.0	0.0
中 近 東	0		1	
	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	0	0	95	95
	0.0	0.0	0.3	0.1
ヨーロッパ	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
アフリカ	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
中 南 米	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
日 本 経 由	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
経由なし	50, 723	1, 378	35, 358	87, 459
	99.3	98.6	96.3	98. 0
	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
合 計	31, 102	1,007		

注1:地域名は別添の地域区分表参照

注2: 中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注3:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、 合計しても必ずしも100とはならない。

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2调・%)

直 行 便 が な い 37,441 845 22,151 60,437 73.3 60.5 60.3 67.7 直 行 便 が 取 れ な い 3,825 175 2,505 6,505 7.5 12.5 6.8 7.3 他 の 理 由 9,836 377 12,051 22,264 19.2 27.0 32.8 25.0 不 明 0 0 0 0									(+ II . ///	2,55 /0/
73.3 60.5 60.3 67.7 直行便が取れない 3,825 175 2,505 6,505 7.5 12.5 6.8 7.3 他の理由 9,836 377 12,051 22,264 19.2 27.0 32.8 25.0 不明 0 0 0 0							成 田	関 西	羽 田	슴 計
直 行 便 が 取 れ な い 3,825 175 2,505 6,505 7.5 12.5 6.8 7.3 他 の 理 由 9,836 377 12,051 22,264 19.2 27.0 32.8 25.0 不 明 0 0 0 0 0	直	行	便	が	な	: L1	37, 441	845	22, 151	60, 437
で 7.5 12.5 6.8 7.3 他の理由 9,836 377 12,051 22,264 19.2 27.0 32.8 25.0 不明 0 0 0 0 0 0							73. 3	60. 5	60. 3	67. 7
他 の 理 由 9,836 377 12,051 22,264 19.2 27.0 32.8 25.0 不 明 0 0 0 0	直	行 便	が	取:	れ	ない	3, 825	175	2, 505	6, 505
19.2 27.0 32.8 25.0 本 明 0 0 0 0							7. 5	12. 5	6. 8	7. 3
不 明 0 0 0	他	0	ס	理	Ē.	由	9, 836	377	12, 051	22, 264
1' '1 1 1							19. 2	27. 0	32. 8	25. 0
	不					明	0	0	0	0
0.0 0.0 0.0 0.0							0.0	0.0	0.0	0.0
合 計 51,102 1,397 36,707 89,206	合					計	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
100.0 100.0 100.0 100.0							100.0	100.0	100.0	100.0

注1:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。

注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、

合計しても必ずしも100とはならない。

13. 空港選択理由

■合計(8月+11月調査) 上段:回答数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

									(単位:人/	∠迥 • %0)
							成 田	関 西	羽 田	合 計
総		旅		客		数	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
希	望	時	刻	に	到	着	15, 820	382	13, 295	29, 497
							31.0	27. 3	36. 2	33. 1
乗	継	時	間	が	短	い	17, 324	142	6, 999	24, 465
							33. 9	10. 2	19. 1	27. 4
安						い	9, 156	399	8, 443	17, 998
							17. 9	28. 6	23. 0	20. 2
航	空	숲	社	が	用	意	5, 339	220	3, 314	8, 873
							10. 4	15. 7	9. 0	9. 9
当	空	港	に用	事	あ	IJ	3, 263	141	3, 349	6, 753
							6. 4	10. 1	9. 1	7. 6
乗	á	継	が	竹	ŧ	適	8, 866	80	6, 516	15, 462
							17. 3	5. 7	17. 8	17. 3
目目	的地	便が	当空	港経	曲σ)み	5, 429	126	2, 988	8, 543
							10.6	9. 0	8. 1	9. 6
特		11		な		L	7, 051	156	3, 997	11, 204
							13.8	11. 2	10.9	12. 6
そ			の			他	4, 459	91	3, 204	7, 754
							8. 7	6. 5	8. 7	8. 7
不						明	0	0	0	0
L							0.0	0.0	0.0	0.0
合						計	76, 707	1, 737	52, 105	130, 549
							150. 1	124. 3	141.9	146. 3

- 注1:%は(回答数)/(総旅客数)による構成割合を示す。
- 注2:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度
 - の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。
- 注3:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、
 - 合計しても必ずしも100とはならない。

14. 空港の往復利用・片道利用

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位:人/2週・%)

	成 田	関 西	羽 田	合 計
当空港を経由	35, 530	593	24, 518	60, 641
	69. 5	42. 4	66.8	68. 0
別の空港を経由	8, 722	405	6, 712	15, 839
	17. 1	29. 0	18. 3	17. 8
経由せず直行便を利用	2, 693	136	1, 521	4, 350
	5. 3	9. 7	4. 1	4. 9
片道のみの旅行(長期出張・留学等)	4, 157	263	3, 956	8, 376
	8. 1	18.8	10.8	9. 4
不 明	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
	100.0	100.0	100.0	100.0

- 注1:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。
- 注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、 合計しても必ずしも100とはならない。

15. 乗継時間

■合計(8月+11月調査) 上段:旅客数,下段:構成比

(単位・人/2调・%)

			(単位:人/	乙四 - 70)
	成 田	関 西	羽田	슴 計
1 時 間 未 満	144	6	211	361
	0.3	0. 4	0. 6	0.4
1時間以上2時間未満	6, 890	45	1, 483	8, 418
	13.5	3. 2	4. 0	9.4
2時間以上3時間未満	19, 961	232	5, 194	25, 387
	39. 1	16.6	14. 1	28. 5
3時間以上4時間未満	10, 457	104	3, 802	14, 363
	20. 5	7. 4	10. 4	16. 1
4時間以上5時間未満	6, 405	329	6, 302	13, 036
	12. 5	23. 6	17. 2	14. 6
5時間以上6時間未満	2, 364	96	5, 394	7, 854
	4. 6	6. 9	14. 7	8.8
6時間以上12時間未満	4, 441	547	9, 369	14, 357
	8. 7	39. 2	25. 5	16. 1
12 時 間 以 上	440	38	4, 952	5, 430
	0.9	2. 7	13. 5	6. 1
不 明	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0
合 計	51, 102	1, 397	36, 707	89, 206
	100.0	100.0	100.0	100.0

- 注1:中部空港はトランジット旅客数が少ないため、令和元年度 の調査よりトランジット旅客調査を行っていない。
- 注2:構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、 合計しても必ずしも100とはならない。

4.4 地域区分表

<地域区分表>

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州(以 上アメリカ)・ブリティッシュコロンビア州(カナダ)
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州(アメリカ)
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パ キスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよび ポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国(トルコ含む)
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸、南極