

## 航空法第111条の4に基づく報告一覧（令和6年4月～令和7年3月）

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/4/1	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA228J	鹿児島空港	奄美空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/1	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	函館空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA843J	メルボルン	成田国際空港	揺れにより客室乗務員が骨折した。	
2024/4/2	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA740J	ニューヨーク	東京国際空港	OCFRのSmoke Detectorが作動した。	
2024/4/2	アイベックスエアラインズ	ポンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	新千歳空港	仙台空港	進入復行後の飛行中、脚下げ状態と脚上げ時の運用限界を超過した。	
2024/4/2	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA81AN	成田国際空港	大阪国際空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/2	学校法人 ヒラタ学園	ユーロコプター式EC135P2+型	JA824H	徳島県立中央病院	徳島県立中央病院	不適切な整備記録が確認された。	
2024/4/2	日本航空	－	－	東京国際空港	北京	急速の乗員交代の際に不適切な方法でアルコール検査を実施した。	
2024/4/3	日本航空	ボーイング式737-800型	JA306J	大阪国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/3	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	－	－	定時整備時、緊急用ライトが点灯しなかった。	
2024/4/3	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA69AN	成田国際空港	大阪国際空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/3	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	東京国際空港	長崎空港	飛行中、油圧系統の不具合が発生したため引き返した。	イレギュラー運航
2024/4/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	アンカレッジ	アムステルダム	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/4/4	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA81AN	那覇空港	関西国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/4	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA71AN	成田国際空港	大阪国際空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA866J	－	－	地上整備時、酸素システムの不具合が確認された。	
2024/4/5	アイベックスエアラインズ	ポンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	－	－	誤った部品を取り付けた。	
2024/4/5	日本航空	ボーイング式767-300型	JA653J	成田国際空港	中部国際空港	申告漏れにより無申告危険物を輸送した。	
2024/4/5	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA72AN	成田国際空港	大阪国際空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/6	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/4/6	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA823P	関西国際空港	香港	FODに起因し、発動機のカウルが損傷した。	
2024/4/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA626A	東京国際空港	秋田空港	離陸時、ギャレーに搭載しているウェストコントナ（ゴミ箱）が飛び出した。	
2024/4/6	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA59AN	成田国際空港	大阪国際空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/7	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA69AN	東京国際空港	美保飛行場	着陸時、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/7	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	台北（桃園）	那覇空港	非常用ライトが点灯しなかった。	
2024/4/8	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA828J	サンノゼ	成田国際空港	離陸中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/8	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA63AN	成田国際空港	大阪国際空港	便乗後の乗務前アルコール再検査が未実施だった。	
2024/4/11	日本航空	ボーイング式737-800型	JA335J	高松空港	東京国際空港	運用限界を超過した。	
2024/4/11	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	那覇空港	小松飛行場	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/11	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA901A	上海（虹桥）	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/12	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA214J	新千歳空港	新潟空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/12	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA806A	東京国際空港	ソウル（金浦）	指定高度から著しい逸脱をした。	
2024/4/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA823J	ホーチミン	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/13	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	福江空港	長崎空港	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/4/13	日本航空	ボーイング式737-800型	JA328J	東京国際空港	青森空港	着陸時、逆推力装置の不作動が起きた。	
2024/4/14	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	成田国際空港	サンノゼ	化粧室の煙探知機が作動した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/4/14	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	東京国際空港	福岡空港	MELの適用が不適切な状態で運航した。	
2024/4/14	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA214J	熊本空港	大阪国際空港	離陸時、鳥衝突が発生した。	
2024/4/14	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA818A	東京国際空港	那覇空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/15	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2024/4/16	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA82YA	那覇空港	北九州空港	経路を逸脱した。	
2024/4/16	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA223J	花巻空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/16	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA923A	成田国際空港	ムンバイ	巡航中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA56AN	那覇空港	福岡空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/4/17	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA77AN	東京国際空港	鳥取空港	乗務後のアルコール検査が未実施だった。	
2024/4/18	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ	東京国際空港	新千歳空港	降下時、無線が故障した。	
2024/4/18	日本航空	エアバス式A350-1000型	JA01WJ	ダラス	東京国際空港	S/L通知書の搭載位置を誤記載した。	
2024/4/18	日本トランセオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA08RK	—	—	定時整備時、左水平尾翼に腐食が確認された。	
2024/4/21	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	長崎空港	対馬空港	PropellerがFeatheringに入らなかった。	
2024/4/21	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/4/21	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA15VA	新千歳空港	那覇空港	誤った部品を取り付けて飛行させた。	
2024/4/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA884A	ハノイ	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/4/22	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	成田国際空港	サンノゼ	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/4/22	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA26LR	成田国際空港	新千歳空港	誤った搭載情報で運航した。	
2024/4/22	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA113A	高知空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/22	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA75AN	東京国際空港	富山空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/23	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ	東京国際空港	福岡空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/23	日本航空	ボーイング式787-8型	JA821J	北京	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/23	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA82AN	—	—	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/4/23	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA797A	ニューヨーク	東京国際空港	到着後、作業員の携帯電話が貨物コンテナで発見された。	
2024/4/24	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA242J	大阪国際空港	三沢飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/24	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA804A	東京国際空港	新千歳空港	着陸時、第2エンジンスラスト・リバーサーの不具合が発生した。	イレギュラー運航
2024/4/24	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackが確認された。	
2024/4/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA796A	—	—	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/4/25	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA895A	—	—	耐空性改善通報の期限超過した。	
2024/4/25	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	長崎空港	対馬空港	PropellerがFeatheringに入らなかった。	
2024/4/26	日本航空	ボーイング式737-800型	JA346J	関西国際空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/26	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA924A	東京国際空港	シドニー	航空交通の指示を得ず滑走路に進入した。	
2024/4/26	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA607A	旭川空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/4/26	日本航空	ボーイング式787-8型	JA843J	ジャカルタ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/4/26	日本航空	エアバス式A350-900型	JA07XJ	東京国際空港	新千歳空港	無申告危険物を誤輸送した。	
2024/4/26	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	仙台空港	福岡空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/4/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	—	—	定時整備作業にて拡声器の不作動を発見した。	
2024/4/28	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA01JC	JL3724 (奄美空港) JA3803 (鹿児島空港)	JL3724 (鹿児島空港) JA3803 (沖永良部空港)	運航整備中、非常用照明の不具合が発見された。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/4/28	オンリーユーエア	パイパー式PA-34-220T型	JA01YM	沖永良部空港	那覇空港	プロペラの防水系統の一部が脱落した。	
2024/4/29	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA841A	中部国際空港	秋田空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/2	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA856A	新千歳空港	中標津空港	ラダートリムに不具合が確認された。	
2024/5/2	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA801A	成田国際空港	シンガポール	着陸前の安全性確認の漏れがあった。	
2024/5/3	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	ホノルル	成田国際空港	降下時、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/5/3	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA808X	東京国際空港	鹿児島空港	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/5/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737R	神戸空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/4	日本航空	—	—	東京国際空港	福岡空港	急速の乗員交代の際に不適切な方法でアルコール検査を実施した。	
2024/5/5	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	運用限界を超過した。	
2024/5/7	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA835A	東京国際空港	シンセン（中国）	下降中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/7	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	ソウル（仁川）	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/7	日本航空	ボーイング式737-800型	JA314J	鹿児島空港	東京国際空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/7	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA840A	ジャカルタ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/8	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA14FJ	熊本空港	名古屋飛行場	飛行後点検中、一部の非常用照明灯の不点灯が発見された。	
2024/5/8	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	—	—	定時整備時、左側エンジンナセル側面に腐食が確認された。	
2024/5/8	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	シンガポール	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	福岡空港	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA20MC	北九州空港	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/9	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA857A	中部国際空港	鹿児島空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/9	日本航空	—	—	東京国際空港	那覇空港	急速の乗員交代の際に不適切な方法でアルコール検査を実施した。	
2024/5/10	日本航空	ボーイング式787-8型	JA847J	福岡空港	東京国際空港	航空交通の指示を得ず滑走路に進入した。	
2024/5/11	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	新潟空港	仙台空港	離陸前点検中、操縦系統の不具合が確認されたため引き返した。	
2024/5/11	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA901A	東京国際空港	バンコク	指定高度から著しい逸脱をした。	
2024/5/11	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA221J	花巻空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/11	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	仙台空港	大阪国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置に不具合が発生した。	
2024/5/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	成田国際空港	シンガポール	MELの適用が不適切な状態で運航した。	
2024/5/12	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA112A	神戸空港	東京国際空港	着陸時、AFT Galley のコンテナが落下した。	
2024/5/12	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	中部国際空港	松山空港	対地接近装置の不具合が発生した。	
2024/5/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	アンカレッジ	シカゴ	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/5/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	アンカレッジ	成田国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/13	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA927A	マニラ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/13	匠航空	ロビンソン式R44 II	JA718W	カドリードミニオン場外離着陸場	カドリードミニオン場外離着陸場	エンジン回転数が低下したため落着した。	
2024/5/14	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA813X	那覇空港	神戸空港	危険物を輸送した。	
2024/5/14	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA01JJ	上海（浦東）	成田国際空港	誤った搭載情報で運航した。	
2024/5/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA616A	富山空港	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/5/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	中部国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/15	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	成田国際空港	バンコク	速度制限を超した。	
2024/5/15	日本航空	—	—	東京国際空港	北九州空港	通勤途上での交通渋滞による乗員の出頭遅れの際に不適切な方法でアルコール検査を実施した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/5/16	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	—	—	不適切な整備処置を実施した。	
2024/5/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NL	東京国際空港	那覇空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/5/16	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA12FJ	名古屋飛行場	熊本空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告危険物として輸送していたことが判明した。	
2024/5/17	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA83AN	東京国際空港	岩国飛行場	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/5/17	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA814A	東京国際空港	香港	運用限界を超過した。	
2024/5/18	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	—	—	定時整備時、左側水平尾翼の一部に腐食が確認された。	
2024/5/18	アイベックスエアラインズ	ポンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	中部国際空港	仙台空港	降下時、航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2024/5/19	アイベックスエアラインズ	ポンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	仙台空港	福岡空港	進入中、脚下げ操作を実施したが、脚が降りていないことを示す計器表示が出た。	イレギュラー運航
2024/5/19	ANAウイングス	ポンバルディア式DHC-8-402型	JA857A	大阪国際空港	高知空港	進入時、ラダートリムが意図せず作動した。	
2024/5/19	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	成田国際空港	上海（浦東）	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/5/20	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA873A	ロサンゼルス	東京国際空港	運用限界を超過した。	
2024/5/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA797A	ニューヨーク	東京国際空港	到着後、作業員の携帯電話が貨物室で発見された。	
2024/5/21	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA13JJ	—	—	運航整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
2024/5/21	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA219A	釧路空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/21	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	新千歳空港	東京国際空港	ADULT/CHILD不一致によるstabilizer trim値への影響が運航後に発覚した。	
2024/5/21	オリエンタルエアブリッジ	デハビランド・エアクラフト・オブ・カナダ式DHC-8-201型	JA803B	—	—	アルコールが検知された状態で整備に係る業務に従事した。	
2024/5/22	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA383A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/5/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA224J	鹿児島空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/23	エアージャパン	ボーイング式787-9型	JA883A	ホーチミン	成田国際空港	上昇中、高揚力装置（スラット）に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/5/24	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ	成田国際空港	鹿児島空港	ウェザーレーダーの不具合を示す計器表示が確認された。	
2024/5/24	日本航空	エアバス式A350-1041型	JA03WJ	東京国際空港	ニューヨーク	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/25	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/5/25	アイベックスエアラインズ	ポンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	—	—	定時整備中、外気抽出弁が正常に作動しなかった。	
2024/5/25	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA88AN	新千歳空港	仙台空港	運用限界を超過した。	
2024/5/25	ANAウイングス	ポンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	福岡空港	宮崎空港	進入中、対地接近警報装置の作動により修正操作を行った。	
2024/5/27	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA218J	花巻空港	新千歳空港	着陸時にサービスカートが飛び出した。	
2024/5/27	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA242J	福岡空港	仙台空港	非常脚下げ装置を使用して着陸した。	
2024/5/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	佐賀空港	発動機よりWire Meshが脱落した。	
2024/5/27	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	新潟空港	札幌飛行場	Door のSafety PinがGround Positionのまま離陸した。	
2024/5/27	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	—	—	客室内の複数の非常用ライトが点灯しなかった。	
2024/5/27	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA201P	福岡空港	関西国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/5/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA314J	鹿児島空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/28	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA16FJ	花巻空港	名古屋飛行場	管制指示高度からの逸脱があった。	
2024/5/29	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA751A	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/29	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA15AN	東京国際空港	釧路空港	Left Main Landing Gear Ground Lock Pinが装着されたまま運航しATBした。	
2024/5/30	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA821P	関西国際空港	鹿児島空港	SIDから逸脱した。	
2024/5/30	日本航空	ボーイング式767-300型	JA617J	成田国際空港	香港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/5/31	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA803X	—	—	定時整備にて、構造部に亀裂が確認された。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/6/1	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA244J	東京国際空港	三沢飛行場	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/6/1	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/6/1	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA933A	フランクフルト	東京国際空港	危険物貨物情報をNOTOCに誤記載し输送した。	
2024/6/2	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	サンフランシスコ	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/3	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	東京国際空港	新石垣空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	鹿児島空港	東京国際空港	ELT ANTENNAが脱落した。	
2024/6/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	東京国際空港	新千歳空港	運航整備時、酸素ボトルの圧力が低かった。	
2024/6/4	日本航空	ボーイング式787-8型	JA835J	成田国際空港	ホーチミン	最大着陸重量を超過した。	
2024/6/5	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA827J	成田国際空港	マニラ	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/5	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA981A	東京国際空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/6	静岡エアコミュータ	レオナルド式AW109SP型	JA15AC	—	—	誤部品を使用した。	
2024/6/6	静岡エアコミュータ	フィンメカニカ式AW109SP型	JA70RC	—	—	誤部品を使用した。	
2024/6/6	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA921A	マニラ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/6/7	静岡エアコミュータ	レオナルド式AW109SP型	JA17AC	—	—	誤部品を使用した。	
2024/6/7	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA618A	高松空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/7	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	福岡空港	那覇空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/6/7	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA16AN	帯広空港	東京国際空港	不具合発生時の対応を誤った。	
2024/6/8	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA113A	東京国際空港	大館能代空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/8	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA897A	北京	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/9	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA824J	サンノゼ	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/10	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	那覇空港	新石垣空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	ベンガルール	成田国際空港	発動機に鳥衝突があった。	
2024/6/13	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NN	神戸空港	百里飛行場	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/13	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	—	—	右主翼の一部に腐食が確認された。	
2024/6/14	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA809X	東京国際空港	長崎空港	不適切な基準で確認をした。	イレギュラー運航
2024/6/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA62AN	関西国際空港	那覇空港	異常姿勢からの回復操作をした。	
2024/6/15	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA900A	—	—	定時整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
2024/6/15	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	東京国際空港	宮古空港	経路変更報送信漏れにより経路を逸脱した。	
2024/6/16	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	札幌飛行場	新潟空港	離陸後、脚のレバーが稼働しなかった。	
2024/6/17	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA808X	宮崎空港	東京国際空港	輸送不可物品を輸送した。	
2024/6/19	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA08AN	—	—	ADULT/CHILD不一致によるstabilizer trim値への影響が発覚した。	
2024/6/19	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA888A	東京国際空港	シンガポール	進入中、高揚力装置（スラット）に不具合が発生したことを示す計器表示があつた。	
2024/6/19	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA826J	バンクーバー	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/6/19	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	ホノルル	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/6/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	神戸空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/20	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA936A	広島空港	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/20	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	成田国際空港	福岡空港	航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	イレギュラー運航
2024/6/20	日本航空	ボーイング式767-300型	JA601J	—	—	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/6/20	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	—	—	右側水平尾翼の一部に腐食が確認された。	
2024/6/21	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	成田国際空港	ホーチミン	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	イレギュラー運航
2024/6/21	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA826J	ホノルル	成田国際空港	MELを適用せず運航した。	
2024/6/21	新日本航空	セスナ式172S型、同M型、同P型、JA4149, JA80CT	JA329E, JA3771, JA4061,	—	—	誤部品を装着した。	
2024/6/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA216J	青森空港	大阪国際空港	離陸直後、第1エンジンが停止したため引き返した。	
2024/6/22	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA88AN	長崎空港	中部国際空港	飛行中、与圧系統に不具合が発生したこと示す計器表示が発生した。	
2024/6/23	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	福岡空港	仙台空港	運航整備中に外部非常用照明灯が点灯しなかった。	
2024/6/23	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	福岡空港	中部国際空港	運用限界を超過した。	
2024/6/24	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA219A	東京国際空港	能登空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/24	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA925A	マニラ	成田国際空港	輸送禁止品を輸送した。	
2024/6/24	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	ロサンゼルス	成田国際空港	危険物を誤輸送した。	
2024/6/25	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA803A	ソウル（仁川）	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/25	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	—	—	左側水平尾翼の一部に腐食が発見された。	
2024/6/25	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	—	—	不適切な整備処置を実施した。	
2024/6/26	鹿児島国際航空	アグスタ式AW109SP型	JA01KG	浦添総合病院ヘリポート	与論空港	客室スライド窓の脱落及び損傷が発生した。	
2024/6/26	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	新千歳空港	福島空港	上昇中、Rudder Trimの不具合が確認された。	
2024/6/26	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NA	鹿児島空港	東京国際空港	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/6/26	日本航空	ボーイング式787-9型	JA880J	東京国際空港	バンコク	離陸直後、エンジンの振動が高いことを示す計器表示があった。	イレギュラー運航
2024/6/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	仙台空港	福岡空港	離陸時に鳥衝突が発生した。	
2024/6/27	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA12VA	関西国際空港	ソウル（仁川）	発動機の異物吸引による損傷が発生した。	
2024/6/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NY	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/6/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA347J	—	—	定時整備時、マスクドロップ試験にてマスクが展開しなかった。	
2024/6/28	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	—	—	誤った整備処置を実施していた。	
2024/6/28	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A	—	—	誤った整備処置を実施していた。	
2024/6/29	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	ソウル（仁川）	関西国際空港	Fan Bleedが損傷した。	イレギュラー運航
2024/6/29	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA05FJ	札幌飛行場	松本空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告危険物として輸送していたことが判明した。	
2024/6/29	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA207P	福岡空港	新石垣空港	機材不具合により緊急事態を宣言した。	
2024/6/30	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	仙台空港	大阪国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/6/30	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	大阪国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/6/30	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/7/1	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/7/1	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA827P	関西国際空港	那覇空港	抽気系統の不具合が発生した。	イレギュラー運航
2024/7/1	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA731J	ニューヨーク	東京国際空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した。	
2024/7/1	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA383A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/7/2	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA12AN	神戸空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA22MC	東京国際空港	福岡空港	進入時、対地接近警報装置に不具合が発生したこと示す計器表示があった。	
2024/7/3	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA83YA	成田国際空港	新千歳空港	運用限界を超過した。	
2024/7/3	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	那覇空港	関西国際空港	Navigationに不具合が発生したこと示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/7/3	日本航空	ボーイング式787-9型	JA862J	成田国際空港	ボストン	下降中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/4	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA822A	東京国際空港	シアトル	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG	—	—	定例整備中、客室内の一部の非常用照明灯が点灯しないことを発見した。	
2024/7/5	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	—	—	定時整備中、StringerにCrackが確認された。	
2024/7/5	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA12HC	中標津空港	札幌飛行場	誤った重量重心のデータにより運航した。	
2024/7/7	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN	東京国際空港	釧路空港	油圧系統の不具合により緊急事態を宣言した。	イレギュラー運航
2024/7/8	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA925A	クアラルンプール	成田国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/7/8	日本航空	ボーイング式787-9型	JA861J	成田国際空港	シアトル	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/8	日本航空	ボーイング式737-800型	JA336J	東京国際空港	高松空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した。	
2024/7/8	オシリーユーエア	ホンダ・エアクラフト式HA-420型	JA20YA	大分空港	大分空港	VFE速度を超過した。	
2024/7/8	日本航空	ボーイング式767-300型	JA601J	東京国際空港	大阪国際空港	離陸時、速度計の不具合が確認されたためRTOした。	
2024/7/9	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA143A	東京国際空港	佐賀空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/9	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA28LR	—	—	誤った部品(O-ring)を取り付けた。	
2024/7/9	日本航空	ボーイング式767-300型	JA607J	—	—	定時整備にて腐食が確認された。	
2024/7/9	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA04GR	—	—	緊急機能喪失への対応に関する訓練に誤りがあった。	
2024/7/9	スプリング・ジャパン	エアバス・インダストリー式A321型	—	—	—	実施すべき訓練が未実施の状態で乗務した。	
2024/7/10	日本トランセオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	那覇空港	岡山空港	進入復行中、フラップの運用限界速度を超過した。	
2024/7/10	日本航空	エアバス式A350-941型	JA06XJ	東京国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/11	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA25MC	北九州空港	東京国際空港	地上滑走時、対地接近警報装置に不具合が発生したこと示す計器表示があつた。	
2024/7/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA836J	東京国際空港	ヘルシンキ	巡航中、化粧室の煙を探知するメッセージが発生した。	
2024/7/12	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/7/12	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA792A	東京国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/12	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	サンフランシスコ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/7/12	日本航空	ボーイング式767-300型	JA611J	徳島飛行場	東京国際空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/7/13	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA217J	長崎空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/13	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA05FJ	新潟空港	名古屋飛行場	飛行後点検中、一部の非常用照明灯の不点灯が発見された。	
2024/7/13	日本航空	ボーイング式787-8型	JA845J	シンガポール	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/7/14	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	福岡空港	静岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/16	日本トランセオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	那覇空港	宮古空港	出発時、発電機の不具合が確認された。	
2024/7/17	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA798A	東京国際空港	ロンドン	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/17	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA736J	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2024/7/18	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA818P	成田国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示がでた。	イレギュラー運航
2024/7/18	日本航空	ボーイング式767-300型	JA654J	上海(浦東)	成田国際空港	右側発動機のFAN BLADEにダメージがあった。	
2024/7/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	那覇空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/7/18	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	新千歳空港	東京国際空港	積載貨物(オートバイ)の残燃料が漏洩した。	
2024/7/18	日本航空	ボーイング式787-9型	JA882J	—	—	定時整備時、救急用具の有効期限超過が発見された。	
2024/7/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA82AN	熊本空港	大阪国際空港	指定高度から著しい逸脱をした。	
2024/7/19	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	佐賀空港	指定高度から著しい逸脱をした。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/7/19	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA745A	大阪国際空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/7/19	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA740J	—	—	誤った部品を取り付けた。	イレギュラー運航
2024/7/20	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA738J	サンフランシスコ	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/20	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	福岡空港	対馬空港	鳥衝突により機体が損傷した。	
2024/7/21	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	—	—	定時整備中、乗組員用酸素マスクの不具合を発見した。	
2024/7/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA334J	東京国際空港	新千歳空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/7/21	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA53AN	米子空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/7/21	新中央航空	ルアグ式Dornier 228-212型	JA37CA	調布飛行場	新島空港	巡航時、水平安定版のトリムに不具合が発生した。	イレギュラー運航
2024/7/22	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA804X	東京国際空港	長崎空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/7/22	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	新潟空港	札幌飛行場	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/7/24	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	東京国際空港	福岡空港	着陸時、Speedbrakeが作動しなかった。	
2024/7/24	日本航空	—	—	成田国際空港	香港	急遽の乗員交代の際に不適切な方法でアルコール検査を実施した。	
2024/7/25	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA85RC	那覇空港	宮古空港	巡航中、副操縦席側の窓にクラックが発生した。	イレギュラー運航
2024/7/25	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA877A	ブリュッセル	成田国際空港	非常用照明灯の一部が不当であることが発見された。	
2024/7/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA216J	宮崎空港	福岡空港	航空身体検査証明書の条件事項を満たさない状態で操縦した。	
2024/7/28	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	大阪国際空港	松山空港	ENG FADEC Fail & Auto Shutdownした。	
2024/7/28	オリエンタルエアブリッジ	ATR式42-500型	JA20RC	長崎空港	奄美空港	着陸装置の不確実な引き込みが発生した。	
2024/7/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ	—	—	定時整備中、航空機用救難無線機（ELT）に不具合が発見された。	
2024/7/30	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/7/31	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	福島空港	大阪国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/1	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA784A	成田国際空港	サンフランシスコ	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/1	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA12VA	ソウル（仁川）	東京国際空港	到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。	
2024/8/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ	新千歳空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/2	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA12VA	東京国際空港	ソウル（仁川）	危険物（携帯電話）を貨物室で輸送した。	
2024/8/3	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/8/5	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	那覇空港	福岡空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/5	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	ホノルル	成田国際空港	経路から逸脱した。	
2024/8/5	日本航空	ボーイング式767-300型	JA659J	東京国際空港	钏路空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/6	日本航空	エアバス式A350-941型	JA05XJ	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/6	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/6	日本航空	ボーイング式787-9型	JA872J	ドーハ	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/6	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	帯広空港	東京国際空港	ADULT/CHILD不一致によるVref値への影響が運航後に発覚した。	
2024/8/6	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	—	—	定時整備時、左主翼のSKINの一部にCrackを確認した。	
2024/8/7	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA738J	東京国際空港	ロサンゼルス	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/7	日本航空	ボーイング式767-300型	JA653J	台北（桃園）	中部国際空港	S/L通知書の搭載位置の記載を誤った。	
2024/8/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG	中部国際空港	東京国際空港	運航整備中、煙探知機の不具合が確認された。	
2024/8/8	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	—	—	定時整備時、StringerにCrackを確認した。	
2024/8/9	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	新千歳空港	関西国際空港	発動機のアコースティックパネルが損傷した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/8/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	中部国際空港	福岡空港	進入時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/8/9	全日本空輸	ボーグング式777-300型	JA755A	東京国際空港	新千歳空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/10	全日本空輸	ボーグング式787-8型	JA810A	東京国際空港	福岡空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/11	ANAウイングス	ボーグング式737-800型	JA82AN	東京国際空港	八丈島空港	離陸後に経路逸脱した。	
2024/8/11	オンリーユーエア	パイバー式PA-34-220T型	JA01YM	喜界空港	那覇空港	飛行後点検にて、防水系統の不具合が確認された。	
2024/8/11	ZIPAIR Tokyo	ボーグング式787-8型	JA822J	サンノゼ	成田国際空港	巡航中、PA & CBN INTERPHONE SYSの不具合を示す計器表示があった。	
2024/8/12	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA06JC	鹿児島空港	屋久島空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/12	全日本空輸	ボーグング式787-10型	JA981A	新千歳空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/12	日本航空	ボーグング式787-8型	JA846J	東京国際空港	新石垣空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/8/12	日本航空	ボーグング式787-8型	JA830J	バンコク	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/8/13	日本トランസオーシｮン航空	ボーグング式737-800型	JA01RK	関西国際空港	那覇空港	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/8/13	日本トランസオーシｮン航空	ボーグング式737-800型	JA01RK	那覇空港	小松飛行場	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/8/13	日本トランസオーシｮン航空	ボーグング式737-800型	JA01RK	小松飛行場	那覇空港	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2024/8/13	スカイマーク	ボーグング式737-800型	JA73NT	—	—	定時整備中、乗客用酸素マスクの不具合を発見した。	
2024/8/13	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/8/14	ANAウイングス	ボーグング式737-800型	JA57AN	大阪国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/14	全日本空輸	ボーグング式787-8型	JA878A	東京国際空港	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/14	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851A	—	—	航空機用救命無線機の不具合が発見された。	
2024/8/15	ANAウイングス	ボーグング式737-800型	JA72AN	岩国飛行場	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/15	全日本空輸	ボーグング式787-10型	JA982A	東京国際空港	那覇空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	—	—	運用許容基準に違反した副操縦士による右席操縦が行われた。	
2024/8/16	ソラシドエア	ボーグング式737-800型	JA67AN	—	—	飛行前点検中、非常脱出口の照明灯の不具合が確認された。	
2024/8/16	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	新潟空港	仙台空港	副操縦士操縦実施条件を満たさない状態で離着陸を実施した。	
2024/8/18	日本航空	ボーグング式767-300型	JA655J	東京国際空港	熊本空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/19	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA211A	東京国際空港	佐賀空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/19	スターフライヤー	エアバス式A320-251N型	JA28MC	東京国際空港	北九州空港	着陸時、鳥衝突が発生した。	
2024/8/20	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA245J	花巻空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/20	日本航空	ボーグング式737-800型	JA320J	中部国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/8/20	新中央航空	ルアグ式Dornier 228-212型	JA37CA	新島空港	調布飛行場	離陸後、脚が上がっていない事を示す計器表示が出た。	
2024/8/20	日本航空	ボーグング式787-9型	JA874J	東京国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	イレギュラー運航
2024/8/20	日本トランസオーシｮン航空	ボーグング式737-800型	JA06RK	那覇空港	関西国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/8/21	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA213P	関西国際空港	那覇空港	鳥衝突により、発動機に損傷が発生した。	
2024/8/21	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	福岡空港	宮崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/22	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA202P	奄美空港	成田国際空港	APPLY NON-GRVDがNOTAM LISTに掲載されなかった。	
2024/8/22	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA248J	三沢飛行場	大阪国際空港	着陸時にカードが飛び出した。	
2024/8/23	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/8/23	全日本空輸	ボーグング式787-9型	JA885A	成田国際空港	ムンバイ	巡航中、操縦室窓に亀裂が確認された。	イレギュラー運航
2024/8/23	日本航空	—	—	成田国際空港	天津	急速の乗員交代の際に不適切な方法でアルコール検査を実施した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/8/24	日本航空	ボーイング式787-9型	JA864J	フランクフルト	成田国際空港	誤った情報を乗務員に伝えた。	
2024/8/26	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	–	–	定時整備中、左主翼下前面縁部に腐食が発見された。	
2024/8/27	日本航空	ボーイング式737-800型	JA316J	青森空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/27	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	成田国際空港	アンカレッジ	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/8/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA245J	大阪国際空港	出雲空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/28	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	新千歳空港	那覇空港	客室内の酸素マスクが落下しない可能性がある状態で運航した。	
2024/8/28	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	那覇空港	台北（桃園）	客室内の酸素マスクが落下しない可能性がある状態で運航した。	
2024/8/28	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	台北（桃園）	那覇空港	客室内の酸素マスクが落下しない可能性がある状態で運航した。	
2024/8/28	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA253J	–	–	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/28	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA84RC	–	–	定時整備中、左主翼下前面縁部に腐食が発見された。	
2024/8/28	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	神戸空港	花巻空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA347J	–	–	補助動力装置のサイクルを超過した。	
2024/8/29	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/8/29	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA603A	成田国際空港	上海（浦東）	無申告危険物を輸送した。	
2024/8/30	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA902A	–	–	航空機用救命無線機の不具合が発見された。	
2024/8/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	神戸空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/8/31	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	成田国際空港	新千歳空港	巡航中、気象レーダーに不具合が発生した。	
2024/8/31	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	成田国際空港	新千歳空港	巡航中、気象レーダーに不具合が発生した。	
2024/8/31	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA812X	鹿児島空港	中部国際空港	シートベルトの取付ボルトが外れた。	
2024/9/1	日本航空	ボーイング式787-9型	JA868J	ロンドン	東京国際空港	着陸時、タイヤがパンクした。	
2024/9/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA614A	東京国際空港	熊本空港	無申告危険物(エアゾール)を貨物輸送した。	
2024/9/2	日本航空	ボーイング式787-9型	JA880J	ホノルル	成田国際空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した。	
2024/9/3	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA90AN	大阪国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/3	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA204P	大分空港	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/3	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA204P	大分空港	成田国際空港	管制指示高度から逸脱した。	
2024/9/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG	那覇空港	下地島空港	離陸時、カーゴドアが開いた。	
2024/9/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/3	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA81YA	北九州空港	成田国際空港	Turbulenceの影響により、指定高度からの著しい逸脱が発生したが、乗員はモニター等実施できている状況であった。	
2024/9/3	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	成田国際空港	メキシコ	MELの適用処理を行わず運航した。	
2024/9/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/3	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AB	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/4	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA813X	長崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA863J	北京	東京国際空港	揺れにより客室乗務員が骨折した。	
2024/9/5	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA716A	大阪国際空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/6	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA222J	花巻空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/6	日本航空	ボーイング式767-300型	JA610J	旭川空港	東京国際空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/9/6	日本航空	ボーイング式787-8型	JA835J	関西国際空港	バンコク	経路を逸脱した。	
2024/9/7	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA249J	新千歳空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/9/7	全日本空輸	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	福島空港	大阪国際空港	不適切な整備処置を実施した。	
2024/9/8	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	名古屋飛行場	福岡空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/9	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	成田国際空港	アンカレッジ	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/9	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA80AN	新石垣空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/9	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA82RC	新石垣空港	与那国空港	進入時、貨物室内での煙感知を知らせる警告灯が点灯した。	
2024/9/10	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA13HC	丘珠空港	函館空港	到着後の点検において、主脚のタイヤの一部が脱落していた。	
2024/9/10	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA81YA	東京国際空港	新千歳空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/9/10	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	大阪国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/9/10	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	休養時間を満たさないまま乗務させた。	
2024/9/10	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	福岡空港	仙台空港	離陸中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/9/10	日本航空	ボーイング式767-300型	JA616J	—	—	Dent処理に対する整備処置が実施されていなかった。	
2024/9/11	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA250J	仙台空港	大阪国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/11	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA900A	バンコク	東京国際空港	巡航中、発動機の油圧系統の不具合が発生した。	イレギュラー運航
2024/9/11	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	福岡空港	関西国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/11	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA83YA	北九州空港	東京国際空港	降下中、運用限界を超過した。	
2024/9/11	東邦航空	レオナルド式AW139型	JA777R	東京ヘリポート	PGM石岡ゴルフクラブ場外	整備規程によらない不適切なアルコール検査を実施した。	
2024/9/11	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	—	—	定時整備時、非常用照明灯の不点灯が発見された。	
2024/9/11	朝日航洋	川崎式BK117C-2型	JA6933	岩船沖プラットフォーム場外	新潟空港	マストモーメントを超過した。	
2024/9/12	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A	東京国際空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/12	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	福岡空港	仙台空港	運航整備時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/12	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	福岡空港	仙台空港	運航整備時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/13	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	新千歳空港	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/9/13	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/9/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	バンコク	成田国際空港	上昇中、脚の不具合を示す計器表示が発生したため引き返した。	イレギュラー運航
2024/9/13	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	アンカレッジ	アムステルダム	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	イレギュラー運航
2024/9/14	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA602F	成田国際空港	北京	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/14	日本航空	ボーイング式787-9型	JA866J	フランクフルト	成田国際空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した。	
2024/9/15	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA935A	東京国際空港	函館空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/15	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA755A	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/15	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA837A	ロサンゼルス	東京国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/9/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	新千歳空港	仙台空港	地上滑走時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/17	日本航空	ボーイング式737-800型	JA335J	—	—	要目超過が発生していた。	
2024/9/18	日本航空	エアバス式A350-941型	JA01XJ	新千歳空港	東京国際空港	ELT ANTENNAが脱落した。	
2024/9/18	ジェイエア	エンブラエル式ERJ-ERJ170-100STD	—	—	—	身体検査基準に適合しないまま航空業務を行った。	
2024/9/18	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	—	—	委託先にてBolt取り付け忘れが発生した。	
2024/9/19	日本トランセオーション航空	ボーイング式737-800型	JA12RK	那覇空港	関西国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により修正操作を行った。	
2024/9/20	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA07AN	釧路空港	東京国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/9/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	仙台空港	福岡空港	上昇時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/9/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA877A	ロサンゼルス	成田国際空港	機長通知情報に無い危険物を輸送した。	
2024/9/24	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	関西国際空港	仙台空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/24	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	東京国際空港	鹿児島空港	MEL適用時の処置に誤りがあった。	イレギュラー運航
2024/9/24	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA984A	関西国際空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/9/25	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	飛行中、航空機衝突防止装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/9/25	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA745A	大阪国際空港	東京国際空港	運航乗務員が適切なタイミングでアルコール検査を行わなかった。	
2024/9/25	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA827J	バンクーバー	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/9/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	佐賀空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/9/26	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	天草飛行場	福岡空港	離陸上昇中、燃料油量計に不具合が発生した。	
2024/9/26	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	アンカレッジ	アムステルダム	進入中、経路から逸脱した。	
2024/9/27	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	熊本空港	大阪国際空港	上昇時、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/9/28	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/9/28	日本航空	エアバス式A350-1041型	JA01WJ	東京国際空港	ニューヨーク	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/9/28	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	成田国際空港	サンフランシスコ	運用限界 (Vfe) を超過した。	
2024/9/30	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA215A	佐賀空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/9/30	アイベックスエアライズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	仙台空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/1	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	福岡空港	那覇空港	危険物を輸送した。	
2024/10/1	ソラシドエア	－	－	－	－	アルコール検査の実施漏れが発生した。	
2024/10/2	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA12HC	－	－	整備要目を超過した。	
2024/10/2	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA611A	高知空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2024/10/2	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA13HC	－	－	整備要目を超過した。	
2024/10/2	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA215A	能登空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/3	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ	マニラ	成田国際空港	Navigationに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/10/3	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	シカゴ	アンカレッジ	直行経路から逸脱した。	
2024/10/4	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/10/4	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA828J	ロサンゼルス	成田国際空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/10/5	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	鹿児島空港	天草飛行場	降下中、燃料油量計に不具合が発生した。	
2024/10/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Z	中部国際空港	那覇空港	飛行経路から逸脱した。	
2024/10/5	日本トランസオーシｮン航空	ボーイング式737-800型	JA11RK	－	－	右側水平尾翼の一部に腐食が確認された。	
2024/10/5	フジドリームエアライズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA06FJ	FDA303 (名古屋飛行場) FDA304 (福岡空港)	FDA303 (福岡空港) FDA304 (名古屋飛行場)	副操縦士の操縦実施要件によらない操縦を実施した。	
2024/10/6	アイベックスエアライズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	大阪国際空港	福岡空港	飛行中、2系統のMFDの表示に不具合が発生した。	
2024/10/6	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	福岡空港	那覇空港	喫煙によりSmoke Detecorが作動した。	
2024/10/7	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	－	－	航空日誌へ記載忘れした。	
2024/10/7	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA902A	東京国際空港	バンコク	運用限界を超過した。	
2024/10/7	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	－	－	航空日誌へ記載忘れした。	
2024/10/7	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	－	－	航空日誌へ記載忘れした。	
2024/10/7	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	－	－	航空日誌へ記載忘れした。	
2024/10/7	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	－	－	航空日誌へ記載忘れした。	
2024/10/7	日本航空	ボーイング式767-300型	JA618J	香港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/10/8	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	－	－	地上滑走中、Weather Radarの不具合を示す計器が表示された。	
2024/10/8	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ	台南（台湾）	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/10/8	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA10JC	10/6 JL3471 (鹿児島空港) 10/7 JL3710 (沖永良部空港)	10/6 JL3471 (種子島空港) 10/7 JL3710 (徳之島空港)	経過観察に係る実施期限を超過した。	
2024/10/8	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	－	－	航空日誌へ記載忘れした。	
2024/10/8	日本トランസオーシｮン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	那覇空港	関西国際空港	飛行中、前方ドアが閉じていないことを示す警告灯が点灯した。	
2024/10/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	－	－	進入時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/10/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	－	－	地上滑走時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/10/9	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	－	－	地上滑走時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/10/9	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA626A	東京国際空港	ソウル（金浦）	指定高度から著しい逸脱をした。	
2024/10/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA791A	東京国際空港	サンフランシスコ	滑走時、発動機の不具合を示す表示が出たため離陸を取りやめた。	イレギュラー運航
2024/10/10	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA247J	東京国際空港	三沢飛行場	運用限界を超過した。	
2024/10/10	日本航空	ボーイング式767-300型	JA657J	—	—	整備要目を超過した。	
2024/10/11	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA348J	那覇空港	中部国際空港	地上スタッフの電子機器が機内に残置していた。	
2024/10/11	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	新千歳空港	仙台空港	搭乗取りやめ旅客の手荷物を誤って搭載した。	
2024/10/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA64AN	東京国際空港	鳥取空港	係員用携帯電話を誤輸送した。	
2024/10/12	日本航空	ボーイング式737-800型	JA339J	—	—	定時整備中、水平安定版の一部に腐食が確認された。	
2024/10/13	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	新千歳空港	関西国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示がでた。	
2024/10/13	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	長崎空港	関西国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の不具合を示す計器表示がでた。	
2024/10/14	日本航空	ボーイング式737-800型	JA333J	東京国際空港	宮崎空港	離陸中、脚上げ操作を実施したが、脚が格納されていないことを示す計器表示が出た。	
2024/10/14	日本航空	エアバス式A350-941型	JA02XJ	新千歳空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/10/14	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	—	—	委託整備中に3か所のEMERGENCY LIGHTが点灯しなかった事態。	
2024/10/14	フジビジネスジェット	テキストロン・アビエーション式525C型	JA01BJ	成田国際空港	静岡空港	SID指定高度を超過した。	
2024/10/15	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA139A	那覇空港	中部国際空港	気流の擾乱により管制指示高度を逸脱した。	
2024/10/15	日本航空	ボーイング式767-300型	JA616J	—	—	防水システムに対し、誤った整備処置を実施した。	
2024/10/15	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA63AN	—	—	Frame StrapをEO手順およびDWGと異なる位置への装着をした。	
2024/10/17	日本航空	エアバス式A350-941型	JA14XJ	東京国際空港	那覇空港	危険物を誤輸送した。	
2024/10/18	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA739J	ロンドン	東京国際空港	スタッフが所有する電子機器を誤輸送した。	
2024/10/18	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA820A	杭州（中国）	成田国際空港	経路から逸脱した。	
2024/10/18	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA83YA	成田国際空港	那覇空港	一時的にBoth RA Systemが使用できなくなった。	
2024/10/19	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA51AN	岡山空港	東京国際空港	航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/19	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA872A	ヒューストン	東京国際空港	指定高度から著しい逸脱をした。	
2024/10/20	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	成田国際空港	松山空港	進入時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを見計器表示があった。	
2024/10/20	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NU	神戸空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/20	日本航空	ボーイング式737-800型	JA307J	東京国際空港	長崎空港	団体旅客の小児重量未反映によるWB未反映が発生した。	
2024/10/21	日本航空	ボーイング式787-8型	JA843J	マニラ	東京国際空港	航空交通の指示を得ず滑走路に進入した。	
2024/10/21	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA83YA	成田国際空港	那覇空港	一時的にBoth RA Systemが使用できなくなった。	
2024/10/21	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	運用許容基準の適用条件を誤って運航した。	
2024/10/22	日本エアコミューター	ATR42-500型	JA01JC	—	—	機体後部同体下面外板に腐食があった。	鹿児島空港での重整備中に発見
2024/10/22	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA08RK	—	—	機体外部洗浄の実施期限を超過した。	
2024/10/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	MELの適用条件を誤って運航した。	
2024/10/23	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	仙台空港	新千歳空港	運航整備中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを見計器表示があつた。	
2024/10/23	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA07FJ	新潟空港	福岡空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	イレギュラー運航
2024/10/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73AA	東京国際空港	福岡空港	客室乗務員が輸送禁止品を輸送した。	
2024/10/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	福岡空港	新千歳空港	客室乗務員が輸送禁止品を輸送した。	
2024/10/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	新千歳空港	茨城空港	客室乗務員が輸送禁止品を輸送した。	
2024/10/23	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NC	茨城空港	神戸空港	客室乗務員が輸送禁止品を輸送した。	
2024/10/23	日本航空	ボーイング式737-800型	JA338J	高松空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/23	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	成田国際空港	シンガポール	運用限界高度を超えてFlapを操作した。	
2024/10/24	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	大阪国際空港	大分空港	運航整備中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを見計器表示があつた。	
2024/10/24	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA822P	福岡空港	関西国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/24	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があつた。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/10/24	日本航空	ボーイング式737-800型	JA335J	中部国際空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/24	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA792A	北京	東京国際空港	指定高度から著しい逸脱をした。	
2024/10/25	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	成田国際空港	関西国際空港	Weather Radarの不具合を示す計器が表示された。	
2024/10/25	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/10/25	日本航空	エアバス式A350-941型	JA15XJ	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/25	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA05JJ	台北（桃園）	関西国際空港	降下中、管制指示高度以下へ降下した。	
2024/10/25	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA733J	香港	東京国際空港	貨物ULDへの使い捨てライターが混入した。	
2024/10/26	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA52AN	大阪国際空港	仙台空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/26	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	運用限界を超過した。	
2024/10/26	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	中部国際空港	大分空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/27	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA211P	新石垣空港	関西国際空港	上昇中、化粧室内の煙探知機に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/10/27	日本航空	ボーイング式787-8型	JA847J	東京国際空港	新千歳空港	離陸時、鳥衝突が発生した。	
2024/10/27	日本航空	ボーイング式787-9型	JA869J	東京国際空港	サンフランシスコ	左側の窓に多数の亀裂が発生した。	
2024/10/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA626A	上海（浦東）	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査で危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/10/27	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA02FJ	神戸空港	松本空港	脚下げ操作を実施したが、確実に展開されていないことを示す計器表示があつた。	イレギュラー運航
2024/10/27	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	松山空港	中部国際空港	進入中、脚が通常と異なる位置にあることを示す計器表示があつた。	
2024/10/27	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA731J	東京国際空港	サンフランシスコ	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/10/27	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA04GR	—	—	誤ったSRMを適用した事態。	
2024/10/28	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があつた。	
2024/10/28	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA210P	関西国際空港	仙台空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/10/28	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	成田国際空港	上海（浦東）	MELの適用条件を誤って運航した。	
2024/10/29	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA10RJ	鹿児島空港	大阪国際空港	巡航時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があつた。	
2024/10/29	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	上海（浦東）	成田国際空港	MELの適用条件を誤って運航した。	
2024/10/30	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があつた。	
2024/10/30	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737T	那覇空港	百里飛行場	R/H "WING-BODY OVERHEAT" Lightが点灯した。	
2024/10/30	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA898A	シドニー	東京国際空港	危険物を誤輸送した。	
2024/10/30	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	MELの適用条件を誤って運航した。	
2024/10/31	全日本空輸	ボーイング式737-800型	JA64AN	—	—	Frame StrapをEO手順およびDWGと異なる位置への装着をした。	
2024/10/31	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	成田国際空港	ロサンゼルス	MELの適用条件を誤って運航した。	
2024/11/1	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	MELの適用条件を誤って運航した。	
2024/11/1	トキエア	ATR式72-212A型	JA02QQ	新潟空港	仙台空港	ドアのSafety pinについて操作漏れがあつた。	
2024/11/1	朝日航空	エアロスパンシャル式AS332L型	JA6930	ちきゅう場外離着陸場	仙台空港	Passenger seat 背面上方フレームが折損した。	
2024/11/2	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA214A	東京国際空港	大館能代空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/2	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA732J	シカゴ	東京国際空港	経路上の指定高度を逸脱した。	
2024/11/3	日本航空	エアバス式A350-941型	JA08XJ	—	—	夜間整備中、航空機用救難無線機（ELT）の不具合が発見された。	
2024/11/4	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA462A	大阪国際空港	青森空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	福岡空港	新潟空港	誤った部品をとりつけた。	
2024/11/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NQ	—	—	整備要目の期限を超過した。	
2024/11/5	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA713A	福岡空港	東京国際空港	運用限界を超過した。	
2024/11/6	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA215A	新千歳空港	関西国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/6	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA625A	鳥取空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/8	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737U	東京国際空港	神戸空港	航空機の姿勢等を表示する装置及び航法表示装置等に不具合が発生した。	イレギュラー運航
2024/11/8	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA74AN	中部国際空港	新石垣空港	クレベリンを輸送した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/11/8	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA464A	福岡空港	宮崎空港	進入中にVFEを超過した。	
2024/11/8	日本航空	エアバス式A350-941型	JA16XJ	東京国際空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/11/8	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	ロンドン	東京国際空港	管制通信が途絶した可能性がある。	
2024/11/8	日本航空	—	—	成田国際空港	ハノイ	急遽の乗員交代の際に不適切な方法でアルコール検査を実施した。	
2024/11/9	日本航空	エアバス式A350-941型	JA05XJ	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA58AN	—	—	定時整備中、酸素マスクのドアが開かなかった。	
2024/11/11	日本航空	ボーイング式767-300型	JA658J	東京国際空港	青森空港	急遽の機材変更に伴う乗員交代の際に不適切な方法でアルコール検査を実施した。	
2024/11/12	日本トランセオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	小松飛行場	那覇空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/11/13	エアージャパン	ボーイング式787-9型	JA924A	成田国際空港	バンコク	運用限界を超過した。	
2024/11/13	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA821P	—	—	定時整備時、鳥衝突により第2エンジンの損傷が確認された。	
2024/11/13	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA58AN	—	—	定時整備中、酸素マスクの不具合を発見した。	
2024/11/15	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NR	中部国際空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/11/16	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA253J	大阪国際空港	仙台空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/11/16	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA113A	東京国際空港	高松空港	着陸時、ギャレーからコントナが飛び出した。	
2024/11/16	日本トランセオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	—	—	左側水平尾翼の一部に腐食が発見された。	
2024/11/17	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA21MC	福岡空港	東京国際空港	降下時、鳥衝突が発生した。	
2024/11/17	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA826J	ソウル（仁川）	成田国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/19	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	—	—	発動機始動時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があつた。	
2024/11/19	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	大阪国際空港	東京国際空港	運用限界を超過した。	
2024/11/19	日本航空	ボーイング式737-800型	JA318J	—	—	Dentに使用するSRMの適用に誤りがあった。	
2024/11/20	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	福岡空港	静岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/21	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA785A	成田国際空港	シカゴ	パッテリー式業務用無線機を輸送した。	
2024/11/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	東京国際空港	北九州空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/11/22	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA805A	東京国際空港	ロサンゼルス	巡航時、客室内のバネルが落下した。	
2024/11/23	日本航空	ボーイング式767-300型	JA606J	中部国際空港	成田国際空港	発動機の部品の一部が脱落していることが確認された。	
2024/11/23	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	那覇空港	与論空港	前脚グランド・ロックのロック解除忘れにより離陸後に引き返した。	イレギュラー運航
2024/11/24	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	福岡空港	松本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/24	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA85AN	成田国際空港	中部国際空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/11/25	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA825P	ソウル（仁川）	関西国際空港	FIRでの経路逸脱した。	
2024/11/25	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA 850J	ロサンゼルス	成田国際空港	機長へのNotocに誤記載があった。	
2024/11/26	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA12AN	—	—	客室内の非常用ライトが点灯しなかった。	
2024/11/26	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA605F	成田国際空港	香港	誤申告危険物を輸送した。	
2024/11/27	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA731J	—	—	リチウムイオン電池内蔵機器の貨物ULD内への残置があった。	
2024/11/27	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA851J	バンコク	成田国際空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/11/28	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA82YA	成田国際空港	新千歳空港	空港アプローチ中に滑走路で車両らしきものを認めた。	
2024/11/28	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA81YA	那覇空港	北九州空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA322J	東京国際空港	大分空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/11/28	朝日航洋	エアロスバシアル式AS332L1型	JA6777	—	—	フレームの胴体側angleに亀裂を発見した。	
2024/11/28	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NK	—	—	誤部品が取り付けられていた。	
2024/11/29	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA810X	—	—	酸素マスクのBagにダメージが発見された。	
2024/11/29	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	那覇空港	南大東空港	非常用照明灯が点灯しなかった。	
2024/11/30	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA383A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/11/30	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/11/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA609A	—	—	水平安定版の一部に腐食が確認された。	
2024/12/1	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA806X	長崎空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/12/1	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	メルボルン	成田国際空港	運航乗務員が酒気を帯びた状態で飛行動態を行ったことが確認された。	
2024/12/1	オリエンタルエアブリッジ	ATR式42-500型	JA10RC	—	—	定時整備中、非常用照明の不具合が発見された。	
2024/12/2	日本航空	エアバス式A350-941型	JA10XJ	新千歳空港	東京国際空港	経路を逸脱した。	
2024/12/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	シカゴ	ニューヨーク	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/12/5	静岡エアコミュータ	レオナルド式AW109SP型	JA18AC	—	—	整備要定期限を超過した。	
2024/12/5	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA12VA	—	—	Slide交換時の機体部品の移設忘れが発生した。	
2024/12/6	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	札幌飛行場	新潟空港	巡回中、燃料系統の計器表示が表示された。	
2024/12/6	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA383A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2024/12/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA323J	—	—	資格認定前の整備士が作業を実施した。	
2024/12/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA339J	—	—	資格認定前の整備士が作業を実施した。	
2024/12/7	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA820A	大連	成田国際空港	指定高度から著しい逸脱をした。	
2024/12/7	日本航空	ボーイング式787-8型	JA841J	東京国際空港	広州（中国）	危険物を誤輸送した。	
2024/12/7	日本航空	エアバス式A350-1000型	JA05WJ	東京国際空港	ダラス	救急用具を、未搭載で運航していた。	
2024/12/8	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	札幌飛行場	新潟空港	巡回中、燃料系統の計器表示が表示された。	
2024/12/8	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	ボストン	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/12/8	日本航空	ボーイング式787-9型	JA867J	—	—	無申告危険物を輸送した。	
2024/12/8	日本航空	エアバス式A350-941型	JA01XJ	—	—	整備作業後の確認に不備があった。	
2024/12/9	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA214J	鹿児島空港	奄美空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/12/9	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA743J	—	—	電子機器の貨物ULD内への残置があった。	
2024/12/9	静岡エアコミュータ	ユーロコプター式EC135P1型	JA135P	—	—	携帯消火器の点検の整備要目の設定が漏れた。	
2024/12/9	日本航空	ボーイング式737-800型	JA307J	—	—	運用許容基準について不適切な処理をした。	
2024/12/9	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	成田国際空港	メルボルン	急遽の乗員交代の際に不適切な方法でアルコール検査を実施した。	
2024/12/11	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	成田国際空港	アンカレッジ	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/12/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA77AN	宮古空港	那覇空港	係員の私物携帯電話を輸送した。	
2024/12/11	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA826P	—	—	Slide交換時の機体部品の移設忘れが発生した。	
2024/12/12	スターフライヤー	—	—	—	—	装備品整備中、航空機用救命無線機に不具合が発見された。	
2024/12/13	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	松本空港	福岡空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告危険物として輸送していたことが判明した。	
2024/12/13	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	那覇空港	福岡空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2024/12/15	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	仙台空港	中部国際空港	進入中、フラップ展開時の運用限界速度を超過した。	
2024/12/16	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA810X	—	—	水平安定板の一部が腐食していた。	
2024/12/16	Peach Aviation	エアバス式A321-251NX型	JA902P	関西国際空港	シンガポール	最大着陸重量を超過（急病の発生による）した。	
2024/12/16	日本航空	ボーイング式767-300型	JA603J	函館空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2024/12/16	日本航空	ボーイング式787-9型	JA871J	香港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/12/16	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA01FJ	名古屋飛行場	熊本空港	復路便の預入手荷物検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告危険物として輸送していたことが判明した。	
2024/12/17	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA02FJ	名古屋飛行場	高知空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/12/18	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	—	—	翼の一部に腐食が確認された。	
2024/12/19	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	福岡空港	東京国際空港	地上滑走時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があつた。	
2024/12/19	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA350J	宮古空港	那覇空港	飛行中、前方のエンタリードアが閉じていないことを示すライトが点灯した。	
2024/12/19	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	東京国際空港	関西国際空港	地上滑走時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があつた。	
2024/12/19	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA932A	ブリュッセル	成田国際空港	輸送禁止物件を輸送した。	
2024/12/20	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	成田国際空港	サンフランシスコ	出発前のアルコール検査の実施手順を逸脱した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2024/12/20	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA607A	—	—	翼の一部に腐食が確認された。	
2024/12/20	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	—	—	定期整備中、StringerのCrackを確認した。	
2024/12/21	Peach Aviation	エアバス式A321-251NX型	JA903P	関西国際空港	台北（桃園）	着陸時、携帯電子機器の電源をOFFにしなかった事態。	
2024/12/21	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA983A	大阪国際空港	東京国際空港	運用限界を超過した。	
2024/12/21	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA820A	メキシコ	成田国際空港	輸送禁止物件を輸送した。	
2024/12/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	関西国際空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/12/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA893A	パンコク	東京国際空港	ギャレイのテーブルのパネルの一部が脱落した。	
2024/12/24	AIRDO	ボーイング式737-700型	—	東京国際空港	钏路空港	搭乗者数不一致による運航への影響がB/O後に発覚した。	
2024/12/24	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	アムステルダム	新千歳空港	離陸上昇中に指定高度を逸脱した。	
2024/12/24	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA627A	東京国際空港	秋田空港	着陸時、エンジンストラスト・リバーサーの不具合が発生した。	
2024/12/24	日本航空	ボーイング式737-800型	JA317J	上海（浦東）	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2024/12/25	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA15JJ	新千歳空港	福岡空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2024/12/25	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA14AN	神戸空港	新千歳空港	ZONE毎の旅客数内訳誤入力に伴う重量重心が不一致だった。	
2024/12/26	日本トランസオーシｮン航空	ボーイング式737-800型	JA350J	中部国際空港	那覇空港	航空機衝突防止装置(TCAS)に不具合が発生した。	
2024/12/27	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA76AN	那覇空港	松山空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/12/27	日本航空	ボーイング式737-800型	JA334J	熊本空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2024/12/27	日本航空	ボーイング式787-8型	JA823J	ホーチミン	東京国際空港	危険物を誤輸送した。	
2024/12/27	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737Q	那覇空港	東京国際空港	アルコール検査手順を逸脱した。	
2024/12/28	日本航空	エアバス式A350-1000型	JA08WJ	ダラス	東京国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/12/28	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA927A	シドニー	東京国際空港	飛行時、発動機の不具合を示す表示が出たため引き返した。	イレギュラー運航
2024/12/28	日本航空	エアバス式A350-941型	JA14XJ	東京国際空港	那覇空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2024/12/29	新中央航空	ルアグ式Dornier 228-212型	JA37CA	調布飛行場	新島空港	離陸後、脚が上がっていない事を示す計器表示が出た。	イレギュラー運航
2024/12/29	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA15FJ	静岡空港	福岡空港	復路便の預入手荷物検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告危険物として輸送していたことが判明した。	
2024/12/29	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	バンコク	成田国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2024/12/30	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA899A	東京国際空港	クアラルンプール	航空交通の指示を得ず滑走路に進入した。	
2024/12/30	オリエンタルエアブリッジ	ATR式42-500型	JA20RC	長崎空港	福江空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生した。	
2024/12/31	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	—	—	Hole Crackが確認された。	
2024/12/31	日本航空	ボーイング式767-300型	JA618J	旭川空港	東京国際空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2024/12/31	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	名古屋飛行場	中部国際空港	誤った重量重心位置データにより運航した。	
2024/12/31	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	山形空港	名古屋飛行場	誤った重量重心位置データにより運航した。	
2025/1/1	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	仙台空港	福岡空港	降下開始前、PASSENGER ADDRESSが使用できなかった。	
2025/1/1	日本航空	ボーイング式737-800型	JA337J	東京国際空港	帯広空港	経路を逸脱した。	
2025/1/1	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA59AN	新千歳空港	中部国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/1/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA737N	那覇空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/3	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	台北（桃園）	成田国際空港	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2025/1/3	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	仙台空港	広島空港	上昇中、脚の不具合を示す計器表示が発生した。	イレギュラー運航
2025/1/3	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA13VA	成田国際空港	新千歳空港	APU Bleedに関する制限を超過した。	
2025/1/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA874J	東京国際空港	ソウル（金浦）	下降中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/1/4	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA615A	東京国際空港	高知空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2025/1/5	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2025/1/5	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA08RJ	仙台空港	福岡空港	上昇中、脚の不具合を示す計器表示が発生したため引き返した。	イレギュラー運航
2025/1/7	Peach Aviation	エアバス式A321-251NX型	JA902P	シンガポール	関西国際空港	運航乗務員が乗務前のアルコール法定検査を未実施の状態で乗務した。	
2025/1/7	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA69AN	関西国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/1/7	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	福島空港	新千歳空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/7	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	シカゴ	成田国際空港	カテゴリー1の部品脱落が発生した。	
2025/1/7	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA11RK	—	—	整備要目を実施期限を超過した。	
2025/1/8	日本航空	ボーイング式737-800型	JA309J	大阪国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/1/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA241J	—	—	整備要目を超過した。	
2025/1/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA242J	—	—	整備要目を超過した。	
2025/1/8	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA243J	—	—	整備要目を超過した。	
2025/1/8	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA892A	東京国際空港	ロサンゼルス	飛行中のターピュランスにより客室乗務員が負傷（骨折）した。	
2025/1/9	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA887A	東京国際空港	マニラ	無申告危険物を輸送した。	
2025/1/10	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA15AN	—	—	航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/1/10	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA14JJ	成田国際空港	新千歳空港	ウェザーレーダーの不具合を示す計器表示が確認された。	
2025/1/10	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA09JC	—	—	誤った危険物を輸送した。	
2025/1/10	オリエンタルエアブリッジ	ATR式42-500型	JA20RC	長崎空港	対馬空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生した。	
2025/1/11	日本航空	ボーイング式737-800型	JA345J	松山空港	東京国際空港	危険物（クレベリン スティックタイプ）を誤輸送した。	
2025/1/11	Peach Aviation	エアバス式A321-251NX型	JA903P	—	—	旅客所有のモバイルバッテリーから発煙した。	
2025/1/11	日本航空	ボーイング式767-300型	JA620J	東京国際空港	長崎空港	主翼のパネルの一部が脱落した。	
2025/1/11	日本航空	エアバス式A350-1000型	JA05WJ	—	—	誤った装備品を取り付けた。	
2025/1/12	日本航空	ボーイング式767-300型	JA623J	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/12	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA04GR	ハルビン（中国）	成田国際空港	乗務時間制限を違反した。	
2025/1/12	朝日航洋	セスナ式680型	JA680C	東京国際空港	中部国際空港	飛行経路を逸脱した。	
2025/1/12	西日本空輸	川崎式BK117C-2型	JA016W	—	—	誤った整備作業をした。	
2025/1/15	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA841A	青森空港	大阪国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/15	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	東京国際空港	大阪国際空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2025/1/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	—	—	Slide交換時に機体部品(子部品)を装着せずに運航した。	
2025/1/17	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA114A	東京国際空港	鳥取空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/17	日本航空	ボーイング式787-8型	JA823J	バンコク	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/1/17	日本航空	ボーイング式787-9型	JA880J	—	—	定時整備中、非常装備品照明の不具合が確認された。	
2025/1/18	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA07FJ	—	—	Underwater Locator Beaconの期限を超過した。	
2025/1/18	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA81YA	那覇空港	北九州空港	運用限界速度を超過した。	
2025/1/19	オンリーユーエア	ホンダ・エアクラフト式HA-420型	JA10YA	徳之島空港	下地島空港	機内与圧システムの機能不良が発生した。	
2025/1/19	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA813A	シアトル	東京国際空港	輸送禁止物件の輸送した。	
2025/1/19	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA928A	東京国際空港	ミラノ	化粧室内のパネルが脱落した。	
2025/1/20	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA01FJ	中部国際空港	高知空港	脚下げ操作を実施したが、確実に展開されていないことを示す計器表示があつた。	イレギュラー運航
2025/1/20	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA57AN	—	—	右主翼の一部に腐食が確認された。	
2025/1/21	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA810A	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/21	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA835A	ジャカルタ	東京国際空港	飛行中、副操縦士席側（右側）前方の窓にひび割れが発生した。	イレギュラー運航
2025/1/21	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA823P	—	—	Slide交換時に機体部品(子部品)を装着せずに運航した。	
2025/1/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA22MC	関西国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/22	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	—	—	定時整備中、酸素マスクのドアが開かなかった。	
2025/1/22	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA617A	秋田空港	東京国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物に該当する空間除菌剤が持ち込まれた。	
2025/1/22	日本航空	エアバス式A350-941型	JA11XJ	—	—	Door Escape Slide/RaftにSafety Pinを残置していた。	
2025/1/22	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA842A	—	—	定時整備時、Actuator FittingにElongated Holes and Low Edge Distanceが発見された。	
2025/1/23	トキエア	ATR式72-212A型	JA01QQ	札幌飛行場	新潟空港	巡航中、燃料系統の計器表示が表示された。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/1/23	中日本航空	エアバス・ヘリコプターズ式 EC135P3H型	JA129D	伊勢赤十字病院屋上場外離着陸場	紀南病院屋上場外離着陸場	離陸した際、飛行規程に定める出力限界を超過した。	
2025/1/23	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA85RC	—	—	右主翼下前面線部に腐食が発生した。	
2025/1/23	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	—	—	Slide交換時に機体部品(子部品)を装着せずに運航した。	
2025/1/23	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	—	—	Slide交換時に機体部品(子部品)を装着せずに運航した。	
2025/1/24	Peach Aviation	エアバス式A321-251NX型	JA903P	関西国際空港	高雄	着陸時、携帯電子機器の電源をOFFにしなかった。	
2025/1/24	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	—	—	Slide交換時に機体部品(子部品)を装着せずに運航した。	
2025/1/25	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA147A	新千歳空港	福岡空港	輸送禁止物件を輸送した。	
2025/1/26	日本トランセオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	那覇空港	新石垣空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生した事を示す計器表示があった。	
2025/1/26	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA383A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2025/1/26	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA815A	東京国際空港	バンコク	輸送禁止物件を輸送した。	
2025/1/26	日本航空	ボーイング式787-8型	JA836J	バンクーバー	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/1/27	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	成田国際空港	アンカレッジ	着陸中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/1/27	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA872A	ヒューストン	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/1/27	ANAウイングス	—	—	—	—	乗務員が乗務前のアルコール検査の手順を誤った。	
2025/1/28	日本航空	ボーイング式767-300型	JA623J	東京国際空港	那覇空港	座席のアクチュエーターのボルトが折損した。	
2025/1/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA342J	—	—	経過観察の期限超過が発生した。	
2025/1/29	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA797A	成田国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/29	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	—	—	整備要目の実施期限を超過した。	
2025/1/29	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA928A	—	—	Battery有効期限切れが発生した。	
2025/1/29	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	—	—	Holdover Timeの条件を満たさない状態で離陸した。	
2025/1/30	オンリーユーエア	パイパー式PA-34-220T型	JA01YM	那覇空港	沖永良部空港	高揚力装置が故障した。	
2025/1/30	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA801X	東京国際空港	熊本空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/30	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA827J	マニラ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/1/30	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA716A	大阪国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/30	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA465A	中標津空港	新千歳空港	容量を超えたモバイルバッテリーを輸送した。	
2025/1/31	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	大阪国際空港	熊本空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/1/31	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA828A	成田国際空港	メキシコ	座席に取り付け非常用照明灯（プロキシミティーライト）の不具合が確認された。	
2025/1/31	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	ニューヨーク	アンカレッジ	航空法で輸送が禁止されている物件を輸送した。	
2025/1/31	日本トランセオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA11RK	新石垣空港	東京国際空港	降下中に指定高度を逸脱した。	
2025/1/31	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA465A	松山空港	大阪国際空港	航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/2/2	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA821A	熊本空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/2/2	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA465A	大阪国際空港	福島空港	Passenger Boarding Bridgeに左主翼が接触した。	イレギュラー運航
2025/2/3	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA807X	宮崎空港	東京国際空港	航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/2/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA864J	香港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/2/5	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA819P	那覇空港	成田国際空港	整備要目の期限を超過した。	
2025/2/5	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA819P	—	—	不具合持ち越し基準を逸脱した。	
2025/2/5	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA754A	新千歳空港	東京国際空港	輸送禁止物件を輸送した。	
2025/2/6	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	シカゴ	ロサンゼルス	機内にリチウムイオンバッテリーが含まれた電子機器を残置し運航した。	
2025/2/6	日本航空	ボーイング式787-9型	JA868J	成田国際空港	シアトル	他機と機体が接触した。	
2025/2/7	日本航空	ボーイング式787-8型	JA831J	上海（浦東）	関西国際空港	右側発動機のFAN BLADEにダメージがあった。	
2025/2/7	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA20JJ	台北（桃園）	成田国際空港	管制指示高度及び経路を選脱した。	
2025/2/7	日本航空	ボーイング式737-800型	JA03GR	成田国際空港	上海（浦東）	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2025/2/7	日本航空	ボーイング式737-800型	JA306J	東京国際空港	岡山空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/2/7	日本航空	エアバス式A350-941型	JA12XJ	—	—	資格認定されていない資格を整備従事者資格保有者リストに表示させた。	
2025/2/7	日本航空	エアバス式A350-941型	JA16XJ	—	—	資格認定されていない資格を整備従事者資格保有者リストに表示させた。	
2025/2/8	日本航空	ボーイング式787-9型	JA862J	メルボルン	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/2/8	エアージャパン	—	—	—	—	実施すべき訓練が未実施の状態で乗務した。	
2025/2/8	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA933A	ヒューストン	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/2/9	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA16AN	—	—	離陸後、主脚に不具合が発生した。	イレギュラー運航
2025/2/9	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA733J	シカゴ	東京国際空港	到着後の点検時、発動機のケースにHoleダメージが確認された。	
2025/2/9	日本航空	ボーイング式767-300型	JA615J	大阪国際空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/2/10	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA149A	東京国際空港	松山空港	GPWSが作動した。	
2025/2/10	日本航空	ボーイング式737-800型	JA319J	高松空港	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/2/10	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA220J	—	—	旅客用O2 Generatorの有効期限を超過した。	
2025/2/11	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	東京国際空港	熊本空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/2/11	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA09JJ	旭川空港	成田国際空港	誤った荷物搭載情報での運航した。	
2025/2/11	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA88AN	中部国際空港	熊本空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/2/11	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA67AN	—	—	右スタビライザーに腐食が確認された。	
2025/2/11	パイオニアエース航空	ホンダ・エアクラフト式HA-420型	JA01PA	宮崎空港	宮崎空港	着陸滑走中にブレーキ性能が低下した。	
2025/2/11	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	大阪国際空港	福岡空港	INBD & OUTBD Ground Spoilerが作動しなかった。	
2025/2/12	日本航空	ボーイング式767-300型	JA654J	—	—	整備要目の期限を超過した。	
2025/2/12	日本航空	ボーイング式767-300型	JA621J	—	—	整備要目の期限を超過した。	
2025/2/12	日本航空	ボーイング式767-300型	JA653J	—	—	整備要目を超過した。	
2025/2/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA846J	福岡空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/2/12	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA934A	東京国際空港	パリ	輸送禁止物件を輸送した。	
2025/2/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA831J	ホーチミン	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/2/13	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA05JJ	—	—	対地接近警報装置に不具合が発生した事を示す計器表示があった。	
2025/2/13	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA77AN	東京国際空港	絶別空港	SID誤認により経路逸脱した。	
2025/2/14	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA825P	—	—	誤部品を装着した。	
2025/2/14	日本トランセオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	那覇空港	福岡空港	クランプが所定の位置から外れていた。	
2025/2/14	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA614A	—	—	定時整備中、Wear Damageが発見された。	
2025/2/14	日本航空	ボーイング式787-8型	JA837J	—	—	定時整備中、非常装備品照明の不具合が確認された。	
2025/2/15	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ	那覇空港	関西国際空港	ウェザーレーダーの不具合を示す計器表示が確認された。	
2025/2/16	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ	高知空港	成田国際空港	ウェザーレーダーの不具合を示す計器表示が確認された。	
2025/2/16	ジャネット	—	—	—	—	勤務終了後のアルコール検査を忘れた。	
2025/2/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	新潟空港	大阪国際空港	誤った重量・重心位置データで運航した。	
2025/2/16	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA614A	仙台空港	大阪国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/2/16	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA54AN	東京国際空港	佐賀空港	無申告危険物貨物を輸送した。	
2025/2/16	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA07MC	山口宇部空港	東京国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/2/17	日本航空	ボーイング式787-9型	JA881J	メルボルン	成田国際空港	電子機器を残置して運航開始した。	
2025/2/17	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ	新千歳空港	成田国際空港	ウェザーレーダーの不具合を示す計器表示が確認された。	
2025/2/18	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	—	—	機体の整備間隔を超えて運航した。	
2025/2/18	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA835A	ソウル（金浦）	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/2/18	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	成田国際空港	ロサンゼルス	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/2/18	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA51AN	大阪国際空港	福岡空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/2/18	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA847A	中部国際空港	松山空港	MLGの不具合が発生した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/2/19	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA67AN	済南	東京国際空港	アルコール検査前に対空無線を行った。	
2025/2/19	スターフライヤー	エアバス式A320neo型	JA29MC	東京国際空港	福岡空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/2/19	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA250J	東京国際空港	三沢飛行場	管制指示高度から逸脱した。	
2025/2/21	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA12HC	丘珠空港	秋田空港	非常口ドアハンドル用照明の不具合が確認された。	
2025/2/23	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	那覇空港	小松飛行場	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/2/23	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA809A	—	—	MR期限を超過した。	
2025/2/24	日本航空	エアバス式A350-941型	JA12XJ	—	—	Cabin System一斉点検未実施で運航した。	
2025/2/26	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA86AN	大阪国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/2/26	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA617A	中部国際空港	新千歳空港	着陸の際、第2（右側）エンジンの逆推力装置が展開しなかった。	
2025/2/26	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA814A	—	—	MR期限を超過した。	
2025/2/26	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA815A	—	—	MR期限を超過した。	
2025/2/26	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA821A	—	—	MR期限を超過した。	
2025/2/26	ANAウイングス	—	—	—	—	急速の客室乗務員の体調不良により、乗務後アルコールチェックが遅延した。	
2025/2/27	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA223J	—	—	ACTUATORの取り付け方向を誤った事態。	
2025/2/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	—	—	ACTUATOR ROD ENDの取り付け方向を誤った。	
2025/2/28	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA463A	新千歳空港	福島空港	巡航中、与圧系統に不具合が発生した。	イレギュラー運航
2025/2/28	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA836A	パリ	東京国際空港	機長へ通知していない消火器（危険物）を輸送した。	
2025/3/1	日本航空	ボーイング式737-800型	JA319J	—	—	誤部品を装着した。	
2025/3/1	日本航空	ボーイング式737-800型	JA319J	—	—	誤部品を装着した。	
2025/3/2	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	—	—	右側水平尾翼の一部が腐食していた。	
2025/3/2	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA348J	東京国際空港	新石垣空港	誤部品を装着した。	
2025/3/3	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA812X	長崎空港	東京国際空港	離陸時前方ギャレーのカートが滑り出した。	
2025/3/4	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA810X	東京国際空港	長崎空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/4	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA350J	那覇空港	中部国際空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/3/4	日本航空	—	—	—	—	実施すべき訓練が未実施の状態で乗務した。	
2025/3/4	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA12AN	—	—	離陸上昇中、ワイヤーが不作動となった。	イレギュラー運航
2025/3/5	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA933A	ヒューストン	東京国際空港	輸送禁止物件を輸送した。	
2025/3/6	日本航空	ボーイング式737-800型	JA340J	東京国際空港	帯広空港	運航乗務員が航行中に酸素マスクを使用した。	
2025/3/6	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	那覇空港	新石垣空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/3/6	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA607A	東京国際空港	旭川空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/6	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	—	—	酸素マスクのBagにダメージが発見された。	
2025/3/7	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA851J	ロサンゼルス	成田国際空港	化粧室の煙探知機が作動した。	
2025/3/7	日本航空	ボーイング式767-300型	JA601J	東京国際空港	鹿児島空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/7	日本航空	エアバス式A350-941型	JA06XJ	—	—	誤ったPositionのMultiFunction Probeの交換を実施した。	
2025/3/7	日本航空	ボーイング式737-800型	JA340J	—	—	搭載用航空日誌に整備記録が記録されていなかった。	
2025/3/8	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA10RK	宮古空港	東京国際空港	アプローチ中、機体がピッチダウンとなつたため、自動操縦装置を解除しマニュアル操作にてフライトを継続した。	
2025/3/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	松山空港	大阪国際空港	巡航中、与圧系統に不具合が発生した。	イレギュラー運航
2025/3/9	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	広島空港	仙台空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/9	日本航空	エアバス式A350-941型	JA14XJ	新千歳空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/3/10	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA877A	ロサンゼルス	東京国際空港	シートベルトが座席に未装着のまま運航した。	
2025/3/10	琉球エアーコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	宮古空港	石垣空港	PBEの不具合が発生した。	
2025/3/10	日本航空	ボーイング式787-9型	JA861J	—	—	経過観察に対する不適切な処置を実施した。	
2025/3/11	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA12HC	—	—	修理持ち越し基準を誤適用した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/3/11	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA211P	—	—	持ち越しが許容されない不具合を持ち越した。	
2025/3/11	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	大分空港	中部国際空港	巡航時、航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/3/11	日本航空	ボーイング式737-800型	JA335J	大分空港	東京国際空港	速度制限を超過した。	
2025/3/11	日本航空	ボーイング式737-800型	JA338J	中部国際空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/3/11	日本航空	ボーイング式787-8型	—	—	—	Slide/Raftの構成部品に誤った部品が取り付けられていた。	
2025/3/12	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA827A	—	—	定時整備中、酸素マスクのドアが開かなかった。	
2025/3/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA829J	—	—	定時整備中、非常装備品照明の不具合が確認された。	
2025/3/13	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA812X	東京国際空港	宮崎空港	巡航中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/13	日本トランസオーション航空	ボーイング式737-800型	JA348J	那覇空港	新石垣空港	進入中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/3/13	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA05FJ	名古屋飛行場	花巻空港	復路便の預入手荷物検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告危険物として輸送していたことが判明した。	
2025/3/14	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA222J	福岡空港	徳島飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/14	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA210P	泗川空港	関西国際空港	機材不具合により緊急事態を宣言した。	
2025/3/14	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	仙台空港	福岡空港	ELEC BAY DOORのLATCHが掛かっていない状態で運航した。	
2025/3/15	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA982A	那覇空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/16	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA858A	中部国際空港	松山空港	航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/3/18	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	—	—	部品の再使用後に必要な証明書が発行されていなかった。	
2025/3/18	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA605A	—	—	Engine FWD Fan Caseに取りつくLiner Segmentの一部が脱落した。	
2025/3/18	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	バンクーバー	成田国際空港	乗務要件を満足しない状態で運航した。 (100時間未満の機長と副操縦士が同乗した。)	
2025/3/18	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA82YA	—	—	乗務員が、乗務前のアルコール検査を適切に行わなかった。	
2025/3/18	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA144A	福岡空港	東京国際空港	離陸時、ギャレーのコンテナが飛び出した。	
2025/3/18	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA825J	成田国際空港	バンクーバー	100時間未満の機長と副操縦士が同乗した。	
2025/3/19	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	中部国際空港	那覇空港	進入中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/19	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/19	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	静岡空港	福岡空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/19	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA811X	—	—	一部の非常口表示パネルの照明が点灯しなかった。	
2025/3/20	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	ニューヨーク	アンカレッジ	提出した内容と異なる重心位置にて運航した。	
2025/3/20	日本航空	ボーイング式737-800型	JA311J	新千歳空港	大阪国際空港	指定高度を逸脱した。	
2025/3/20	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	成田国際空港	シアトル	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/20	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	成田国際空港	シアトル	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/21	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA82YA	新千歳空港	東京国際空港	離陸後、鳥衝突が発生した。	イレギュラー運航
2025/3/22	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA02FJ	花巻空港	名古屋飛行場	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/23	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA27LR	成田国際空港	福岡空港	地上滑走中、対地接近警報装置に不具合が発生した事を示す計器表示があった。	
2025/3/23	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA12AN	福岡空港	新千歳空港	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/24	オンリーユーエア	パイバー式PA-34-220T型	JA123E	—	—	後部胴体フレームに亀裂が入っていることを確認した。	
2025/3/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	成田国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/25	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA222J	福岡空港	奄美空港	離陸直後、鳥衝突が発生した。	
2025/3/25	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA741J	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2025/3/26	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA818P	成田国際空港	那覇空港	座席背面のSeat Pocket内の金属製Springが折損した。	
2025/3/26	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA242J	大阪国際空港	三沢飛行場	上昇中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/26	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	アンカレッジ	アムステルダム	飛行中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2025/3/26	日本航空	ボーイング式767-300型	JA657J	東京国際空港	出雲空港	降下中、航空機衝突防止装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/3/27	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	大阪国際空港	鹿児島空港	航行中BOTH BLEED SYSTEMの機能が喪失した。	
2025/3/27	日本航空	ボーイング式787-9型	JA881J	フランクフルト	成田国際空港	指定高度を逸脱した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/3/27	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	—	—	航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/3/27	日本航空	ボーイング式737-800型	JA345J	—	—	誤部品が装着されていた。	
2025/3/28	日本航空	ボーイング式737-800型	JA317J	—	—	誤部品が装着されていた。	
2025/3/28	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA73AN	—	—	定時整備にて腐食が確認された。	
2025/3/29	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA737J	—	—	酸素マスク収納コンパートメントをガムテープで固定し離陸した。	
2025/3/30	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA807A	ソウル（金浦）	東京国際空港	飛行中、副操縦士席側（右側）の窓にひび割れが発生した。	イレギュラー運航
2025/3/30	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	宮古空港	那覇空港	スピードブレーキレバーが意図せず作動した。	
2025/3/30	日本トランസオーシ昂航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	那覇空港	久米島空港	着陸後、スピードブレーキレバーが意図しない作動をした。	
2025/3/31	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	—	—	定時整備時、非常用装備品の不具合が確認された。	
2025/3/31	ANAウイングス	—	—	—	—	定期訓練を規程に定める方法とは異なる方法で実施した。	
2025/3/31	日本航空	ボーイング式767-300型	—	—	—	誤った装備品が取り付けられていた。	