

# 旭川空港



## 【空港概況】

・種別	： 拠点空港（特定地方管理空港）
・設置管理者	： （設置者）国土交通大臣、（管理者）旭川市
・位置	： 北海道上川郡東神楽町
・面積	： 214ha
・滑走路（長さ×幅）	： 2,500m×60m
・運用時間（利用時間）	： 13時間（8:00～21:00）

## 【沿革】

昭和 4 1年	第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
昭和 5 5年	第二種空港へ指定
昭和 5 7年	滑走路延長（1,640m）、ターミナルビル供用開始 滑走路延長（2,000m）
平成 9年	滑走路延長（2,500m）
平成 1 2年	新旅客ターミナルビル供用開始
平成 1 7年	ターミナルビル国際線施設供用開始
令和 2年	空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	1,498	32,852	47,916
	国内	289,418	459,295	856,911	1,016,701	1,112,834
	合計	289,418	459,295	858,409	1,049,553	1,160,750
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,604	1,946	3,197	3,984	4,253
	合計	1,604	1,946	3,197	3,984	4,253
着陸回数 (回)	国際	1	0	5	118	175
	国内	1,805	2,402	2,827	2,928	3,240
	合計	1,806	2,402	2,832	3,046	3,415

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 帯広空港



## 【空港概況】

・種別	: 拠点空港（特定地方管理空港）
・設置管理者	: （設置者）国土交通大臣、（管理者）帯広市
・位置	: 北海道帯広市
・面積	: 282ha
・滑走路（長さ×幅）	: 2,500m×45m
・運用時間（利用時間）	: 13時間（8:00～21:00）

## 【沿革】

昭和 3 9 年	旧帯広空港 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
昭和 4 7 年	滑走路延長（1,500m）
昭和 5 5 年	新帯広空港を第二種空港へ指定
昭和 5 6 年	旧帯広空港供用廃止 新帯広空港供用開始（滑走路2,000m） 帯広空港へ名称変更
昭和 6 0 年	滑走路延長（2,500m）
令和 3 年	空港運営の民間委託開始

## 【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	0	2,340
	国内	198,526	295,408	550,052	651,197	652,401
	合計	198,526	295,408	550,052	651,197	654,741
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	583	353	2,815	1,276	487
	合計	583	353	2,815	1,276	487
着陸回数 (回)	国際	0	0	1	0	11
	国内	5,965	6,803	7,767	7,694	7,652
	合計	5,965	6,803	7,768	7,694	7,663

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 秋田空港



## 【空港概況】

- |             |                        |
|-------------|------------------------|
| ・種別         | ： 拠点空港（特定地方管理空港）       |
| ・設置管理者      | ： （設置者）国土交通大臣、（管理者）秋田県 |
| ・位置         | ： 秋田県秋田市               |
| ・面積         | ： 161ha                |
| ・滑走路（長さ×幅）  | ： 2,500m×60m           |
| ・運用時間（利用時間） | ： 15時間（7:00～22:00）     |

## 【沿革】

昭和 36 年	旧秋田空港 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
昭和 43 年	滑走路延長（1,500m）
昭和 54 年	新秋田空港を第二種空港へ指定
昭和 56 年	旧秋田空港供用廃止 新秋田空港供用開始（滑走路2,500m） 秋田空港へ名称変更
平成 5 年	国際線ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	11,208	33,355
	国内	278,549	422,673	956,016	1,197,360	1,236,540
	合計	278,549	422,673	956,016	1,208,568	1,269,895
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	427	518	478	534	607
	合計	427	518	478	534	607
着陸回数 (回)	国際	0	0	1	36	103
	国内	4,771	5,994	8,752	8,930	8,804
	合計	4,771	5,994	8,753	8,966	8,907

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 山形空港



## 【空港概況】

- ・種別 : 拠点空港（特定地方管理空港）
- ・設置管理者 : （設置者）国土交通大臣、（管理者）山形県
- ・位置 : 山形県東根市
- ・面積 : 92ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,000m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 12時間（8:00～20:00）

## 【沿革】

- 昭和39年 神町空港 第三種空港として供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和40年 山形空港へ名称変更
- 昭和48年 滑走路延長（滑走路1,500m）
- 昭和54年 第二種空港へ指定
- 昭和56年 滑走路延長（滑走路2,000m）
- 昭和59年 新ターミナルビル供用開始

## 【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	12,763	0
	国内	84,743	160,930	298,236	352,967	355,270
	合計	84,743	160,930	298,236	365,730	355,270
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	0	14	13	11	6
	合計	0	14	13	11	6
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	51	0
	国内	2,370	3,198	3,837	3,687	3,792
	合計	2,370	3,198	3,837	3,738	3,792

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

# 山口宇部空港



## 【空港概況】

・種別	： 拠点空港（特定地方管理空港）
・設置管理者	： （設置者）国土交通大臣、（管理者）山口県
・位置	： 山口県宇部市
・面積	： 155ha
・滑走路（長さ×幅）	： 2,500m×45m
・運用時間（利用時間）	： 14時間（7:30～21:30）

## 【沿革】

昭和41年	宇部空港 第三種空港として供用開始（旧滑走路1,200m）
昭和54年	第二種空港へ指定 滑走路短縮（旧滑走路1,000m）、新滑走路（2,000m）供用開始
昭和55年	山口宇部空港へ名称変更 旅客ターミナルビル供用開始
昭和58年	旧滑走路廃止（1,200m）
平成12年	新国内線ターミナルビル供用開始
平成13年	滑走路延長（2,500m）

## 【輸送実績】

		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
乗降客数 (人)	国際	0	0	0	4,443	5,871
	国内	250,252	366,944	702,434	865,501	883,839
	合計	250,252	366,944	702,434	869,944	889,710
貨物取扱量 (t)	国際	0	0	0	0	0
	国内	1,759	1,667	1,757	1,694	1,630
	合計	1,759	1,667	1,757	1,694	1,630
着陸回数 (回)	国際	0	0	0	13	18
	国内	2,478	3,004	4,114	4,161	4,077
	合計	2,478	3,004	4,114	4,174	4,095

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調査（国土交通省航空局）より