

調布飛行場



【空港概況】

- ・種別 : その他の空港
- ・設置管理者 : 東京都
- ・位置 : 東京都調布市
- ・面積 : 39ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 平日 9.5時間（8:30～18:00）
休日 7時間（10:00～17:00）
航空運送事業者については、4/1～8/31 8:30～18:00

【沿革】

- 昭和 4 8 年 米軍から全面返還 場外離着陸場として運用
- 平成 4 年 航空局長から東京都知事へ管理者変更
- 平成 1 3 年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

| | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|--------------|----|--------|--------|--------|---------|---------|
| 乗降客数 （人） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 54,647 | 72,413 | 97,667 | 105,983 | 101,355 |
| | 合計 | 54,647 | 72,413 | 97,667 | 105,983 | 101,355 |
| 貨物取扱量 （t） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 32 | 34 | 30 | 27 | 27 |
| | 合計 | 32 | 34 | 30 | 27 | 27 |
| 着陸回数 （回） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 5,382 | 5,761 | 6,411 | 6,567 | 6,340 |
| | 合計 | 5,382 | 5,761 | 6,411 | 6,567 | 6,340 |

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

名古屋飛行場



【空港概況】

- ・種別 : その他の空港
- ・設置管理者 : 愛知県
- ・位置 : 愛知県西春日井郡豊山町
- ・面積 : 172ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 2,740m×45m
- ・運用時間（利用時間） : 15時間（7:00～22:00）

【沿革】

平成17年 供用開始（滑走路2,740m）

【輸送実績】

| | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|--------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| 乗降客数 （人） | 国際 | 47 | 6 | 151 | 245 | 271 |
| | 国内 | 339,332 | 505,640 | 842,634 | 936,851 | 916,339 |
| | 合計 | 339,379 | 505,646 | 842,785 | 937,096 | 916,610 |
| 貨物取扱量 （t） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着陸回数 （回） | 国際 | 12 | 3 | 28 | 61 | 52 |
| | 国内 | 17,083 | 18,985 | 20,284 | 20,055 | 19,378 |
| | 合計 | 17,095 | 18,988 | 20,312 | 20,116 | 19,430 |

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

但馬飛行場



【空港概況】

- ・種別 : その他の空港
- ・設置管理者 : 兵庫県
- ・位置 : 兵庫県豊岡市
- ・面積 : 38ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

【沿革】

- 平成 6 年 供用開始（滑走路1,200m）
- 平成 27 年 空港運営の民間委託開始

【輸送実績】

| | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|--------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗降客数 （人） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 15,648 | 21,048 | 29,616 | 38,732 | 35,452 |
| | 合計 | 15,648 | 21,048 | 29,616 | 38,732 | 35,452 |
| 貨物取扱量 （t） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着陸回数 （回） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 1,468 | 1,574 | 1,822 | 1,819 | 1,711 |
| | 合計 | 1,468 | 1,574 | 1,822 | 1,819 | 1,711 |

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

岡南飛行場



【空港概況】

- ・種別 : その他の空港
- ・設置管理者 : 岡山県
- ・位置 : 岡山県岡山市
- ・面積 : 60ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,200m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 10時間（8:30～18:30）

【沿革】

- 昭和 3 7 年 旧岡山空港供用開始（滑走路1,200m）
- 昭和 6 3 年 現岡山空港供用開始に伴い岡南飛行場へ名称変更

【輸送実績】

| | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|--------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 乗降客数 （人） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 8 | 19 | 4 | 19 | 66 |
| | 合計 | 8 | 19 | 4 | 19 | 66 |
| 貨物取扱量 （t） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着陸回数 （回） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 4,089 | 4,350 | 4,954 | 5,103 | 4,873 |
| | 合計 | 4,089 | 4,350 | 4,954 | 5,103 | 4,873 |

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

天草飛行場



【空港概況】

- ・種別 : その他の空港
- ・設置管理者 : 熊本県
- ・位置 : 熊本県天草市
- ・面積 : 32ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 1,000m×30m
- ・運用時間（利用時間） : 12時間50分（7:40～20:30）

【沿革】

平成12年 供用開始（滑走路1,000m）

【輸送実績】

| | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|--------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 乗降客数 （人） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 16,613 | 26,648 | 38,742 | 44,437 | 41,903 |
| | 合計 | 16,613 | 26,648 | 38,742 | 44,437 | 41,903 |
| 貨物取扱量 （t） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着陸回数 （回） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 1,541 | 1,525 | 1,525 | 1,646 | 1,437 |
| | 合計 | 1,541 | 1,525 | 1,525 | 1,646 | 1,437 |

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

大分県央飛行場



【空港概況】

- ・種別 : その他の空港
- ・設置管理者 : 大分県
- ・位置 : 大分県豊後大野市
- ・面積 : 12ha
- ・滑走路（長さ×幅） : 800m×25m
- ・運用時間（利用時間） : 7.5時間（9:00～16:30）

【沿革】

平成 9 年 供用開始（滑走路800m）

【輸送実績】

| | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|--------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 乗降客数 （人） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| | 合計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| 貨物取扱量 （t） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着陸回数 （回） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 672 | 606 | 638 | 532 | 583 |
| | 合計 | 672 | 606 | 638 | 532 | 583 |

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね 2 倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より

八尾空港



【空港概況】

| | |
|-------------|----------------------------------|
| ・種別 | : その他の空港 |
| ・設置管理者 | : 国土交通大臣 |
| ・位置 | : 大阪府八尾市 |
| ・面積 | : 66ha |
| ・滑走路（長さ×幅） | : （A）1,490m×45m : （B）955m×30m |
| ・運用時間（利用時間） | : 11.5時間（8:00～19:30） |

【沿革】

| | |
|-------|-----------------------------|
| 昭和29年 | 米軍から全面返還 |
| 昭和35年 | 供用開始（A滑走路1,490m、B滑走路1,200m） |
| 昭和59年 | 新ターミナル地域供用開始 |
| 令和6年 | B滑走路短縮（955m） |

【輸送実績】

| | | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|--------------|----|-------|--------|--------|-------|-------|
| 乗降客数 （人） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物取扱量 （t） | 国際 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 着陸回数 （回） | 国際 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 国内 | 9,149 | 10,031 | 10,061 | 9,473 | 8,528 |
| | 合計 | 9,151 | 10,033 | 10,061 | 9,473 | 8,528 |

※国際線乗降客数には、通過客を含む

※発着回数は、着陸回数の概ね2倍である

※空港管理状況調書（国土交通省航空局）より