

ConOpsの改訂

国土交通省 航空局
経済産業省 製造産業局

空飛ぶクルマの運用概念(Concept of Operations:ConOps)の改訂について

ConOpsの概要

- 我が国における空飛ぶクルマの実現及び更なる運用の拡大のため、空飛ぶクルマ産業への参入を検討する業界関係者に必要な情報を提供し、認識の共有を図ることを目的に作成（令和5年3月第1版発行、令和6年4月第1版改訂A発行）
- 空飛ぶクルマの構成要素である機体、地上インフラ、交通管理、主要な課題に関する概要とともに、段階的な導入フェーズを説明。Appendixとして、空飛ぶクルマのフェーズ毎のユースケース等を掲載。

主なConOps改訂内容（案）

導入フェーズの更新（「実現イメージ」※1等と足並み統一）と**各フェーズにおける運航イメージの具体化**（フェーズ1・2における交通管理等の詳細化、フェーズ3における自動・自律化の定義や運航イメージの詳細化）等を**令和8年3月末に改訂予定**。

①フェーズの更新

年代を鍵として、「運航イメージ」や「技術開発の成熟度レベル※2」と足並みを統一。

| 時期 | フェーズ | 概要 |
|----------|---------|---------------------------------------|
| 2020年代中期 | フェーズ0 | 商用運航に先立つ試験飛行・実証飛行 |
| 2020年代後半 | フェーズ1 | 商用運航の開始。低密度での運航 |
| 2030年代前半 | フェーズ2前期 | 運航規模の拡大。中～高密度での運航 一部自動・自律運航の実施（後期） |
| 2030年代後半 | フェーズ2後期 | |
| 2040年代以降 | フェーズ3 | 自動・自律制御を含むAAM運航の確立 高密度での運航 |

②各フェーズにおける運航イメージの具体化

- ・ 自動・自律運航に係る記載の詳細化
- ・ フェーズ1・2において想定される運航の実現に必要な課題の特定と、課題解決のための交通管理等について詳細化
- ・ フェーズ3における高密度運航イメージの詳細化
- ・ 技術開発の成熟度についても明確化

③用語の更新

用語の一部を現状に合わせて適切なものへ更新

空飛ぶクルマ ➡ 空飛ぶクルマ（AAM）

UAMコリドー ➡ AAMコリドー など

※1: 大阪・関西万博後の社会実装の実現イメージ(令和7年8月28日官民協議会公表)

※2: 空飛ぶクルマの社会実装を実現するために必要な技術の成熟度段階

