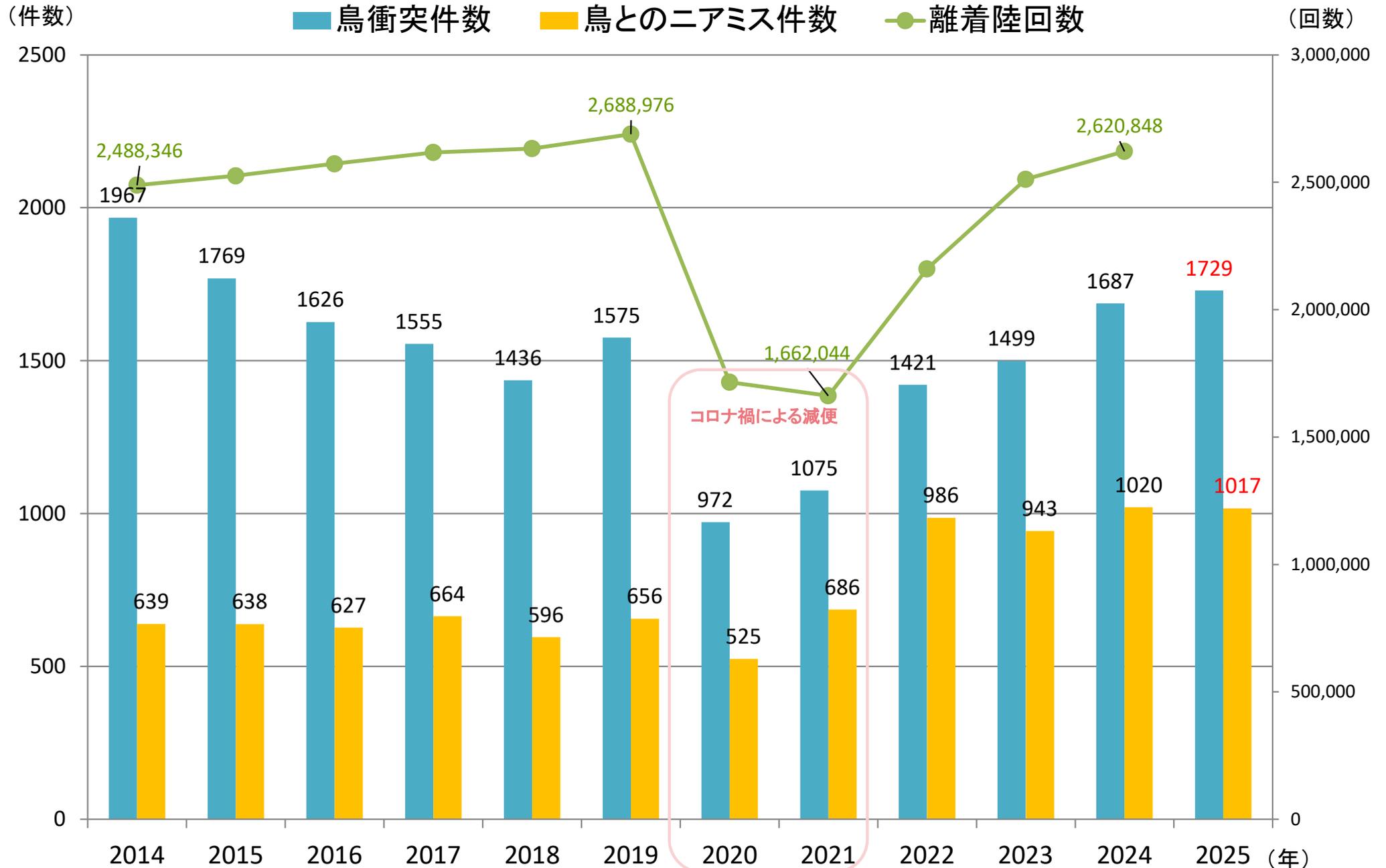


バードストライク データ

※2025年：速報値データ(1～12月)
(注：速報値のため今後変更の可能性あり)

鳥衝突及びニアミス件数(2014-2025年)

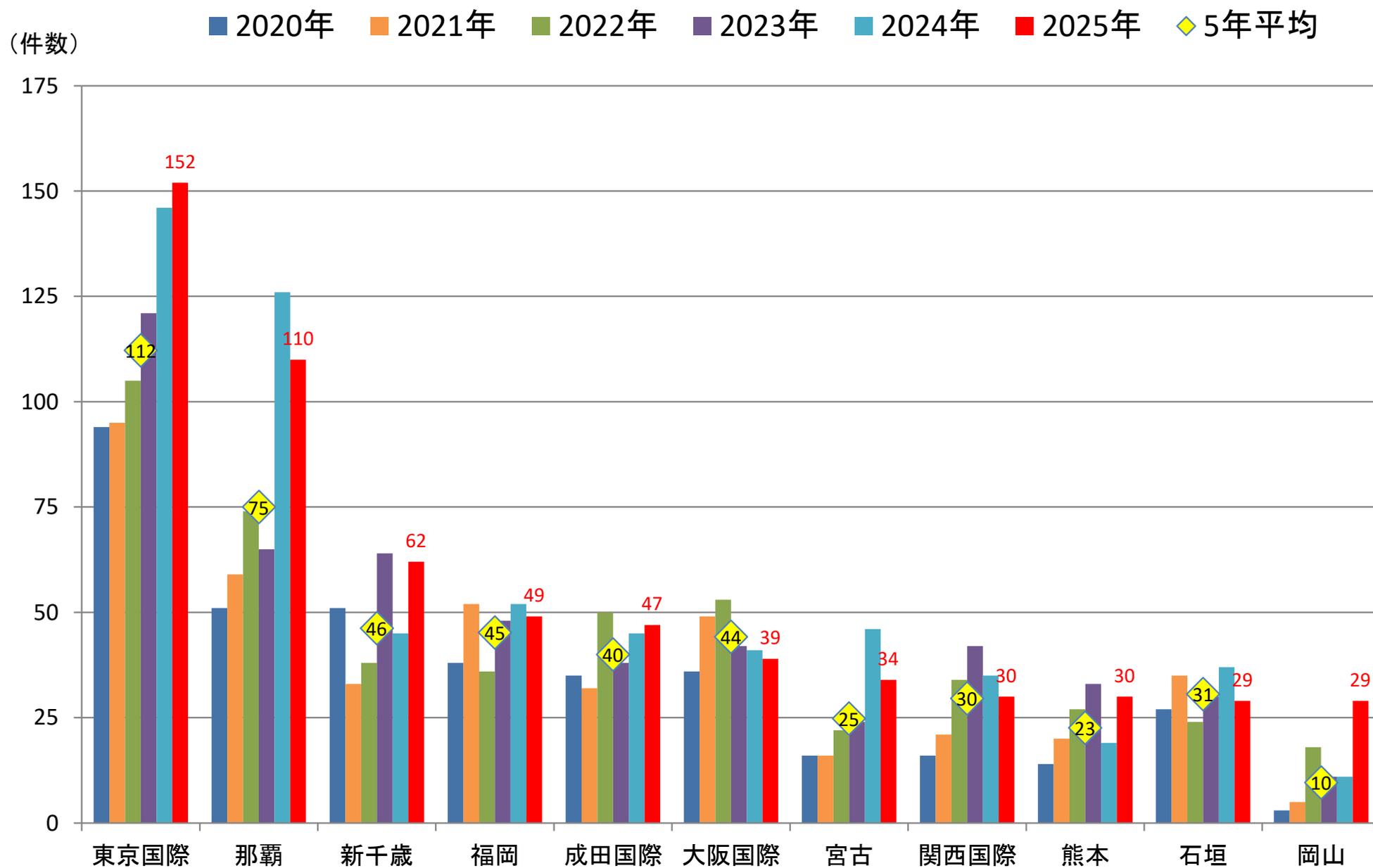


※「鳥衝突」は、航空機と鳥と衝突したもの(空港及びその周辺で鳥の死骸等が回収されず、かつ、機体点検においても損傷や痕跡が確認されなかった場合であっても、機長が衝撃、音等により鳥衝突と判断した場合は鳥衝突として扱う)。

※「鳥とのニアミス」は、鳥と衝突のおそれがあったもの。

※ 空港離着陸回数は、「空港管理状況調書(国土交通省航空局)」の着陸回数を2倍したものであり、おおよその離着陸回数。

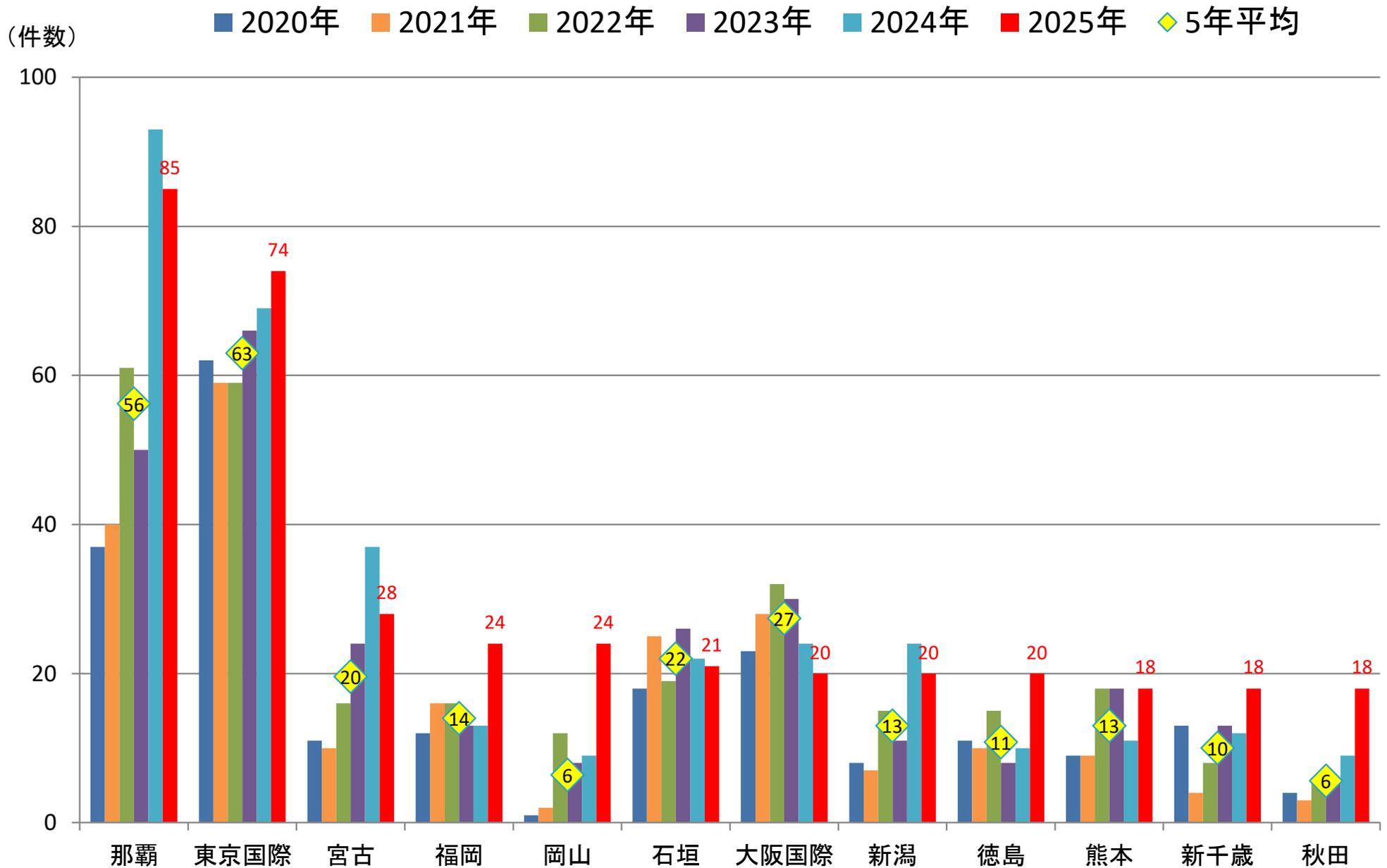
【空港別】鳥衝突件数(2020-2025年)



※ 2025年の鳥衝突件数の上位11空港を対象

※ 5年平均は2020年～2024年の平均値(コロナ禍による減便期間が含まれることに留意)

【空港別】離着陸滑走中の鳥衝突件数(2020-2025年)

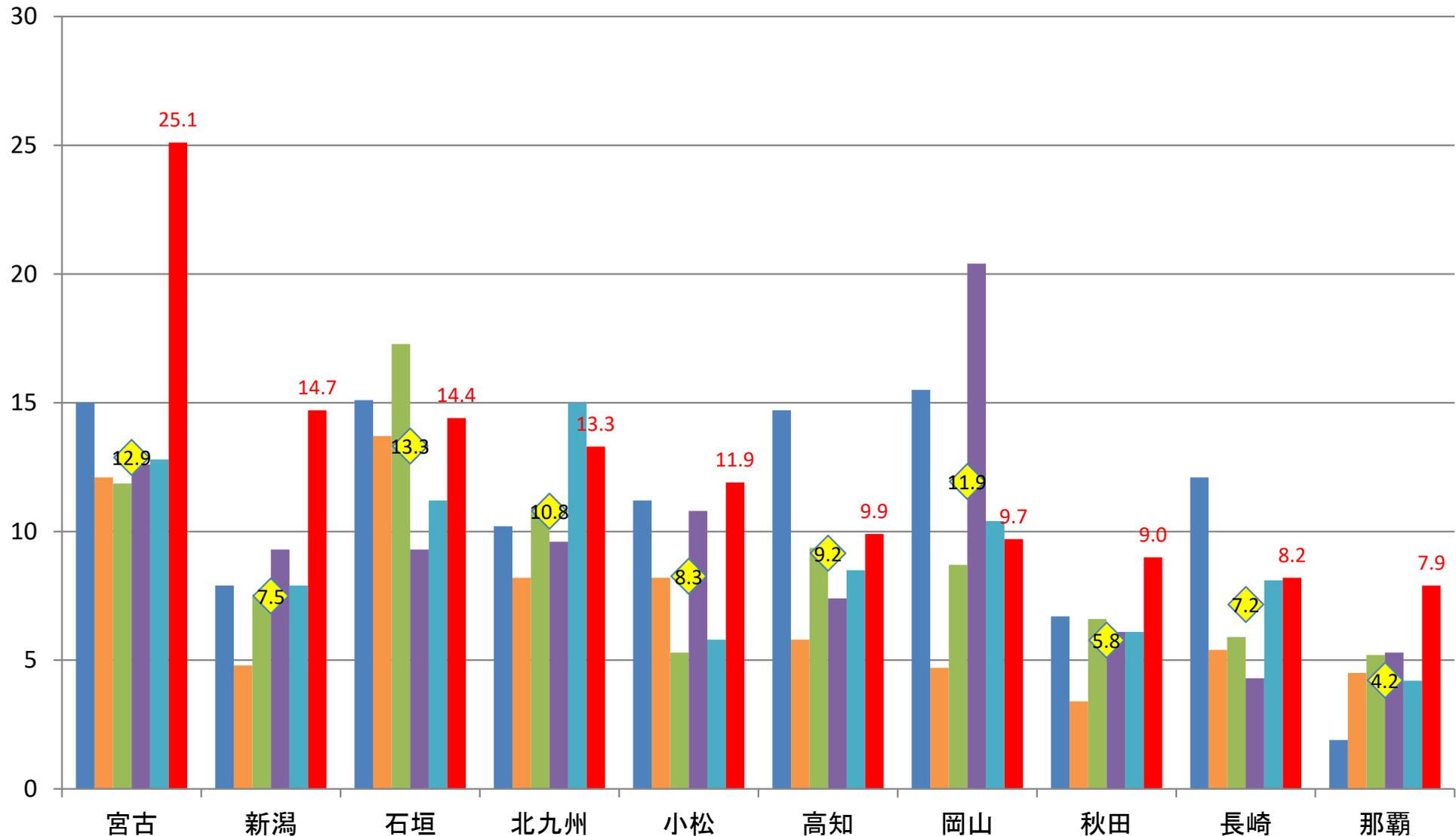


※ 2025年の鳥衝突件数の上位12空港を対象

※ 5年平均は2020年～2024年の平均値(コロナ禍による減便期間が含まれることに留意)

(年間離着陸回数1万回以上)

(件数/離着陸1万回) ■ 2019年 ■ 2020年 ■ 2021年 ■ 2022年 ■ 2023年 ■ 2024年 ◆ 5年平均



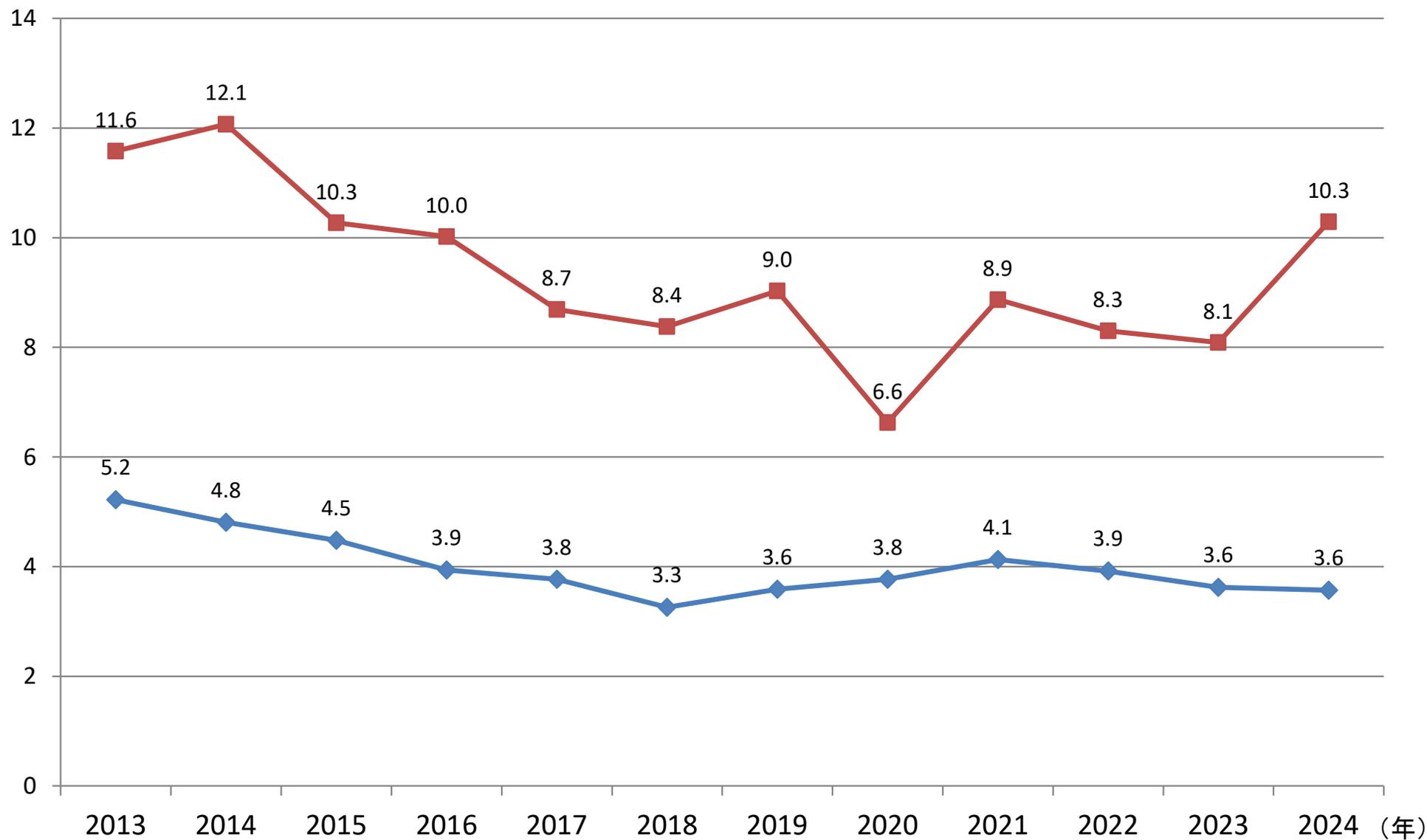
※ 2024年の年間離着陸回数1万回以上の空港で、離着陸1万回あたりの鳥衝突件数の上位10空港を対象
 ※ 離着陸1万回あたりの鳥衝突率=鳥衝突件数÷離着陸回数×10,000
 ※ 5年平均は2019年~2023年の平均値(コロナ禍による減便期間が含まれることに留意)

(参考)バードパトロールと鳥衝突件数(2013-2024年)

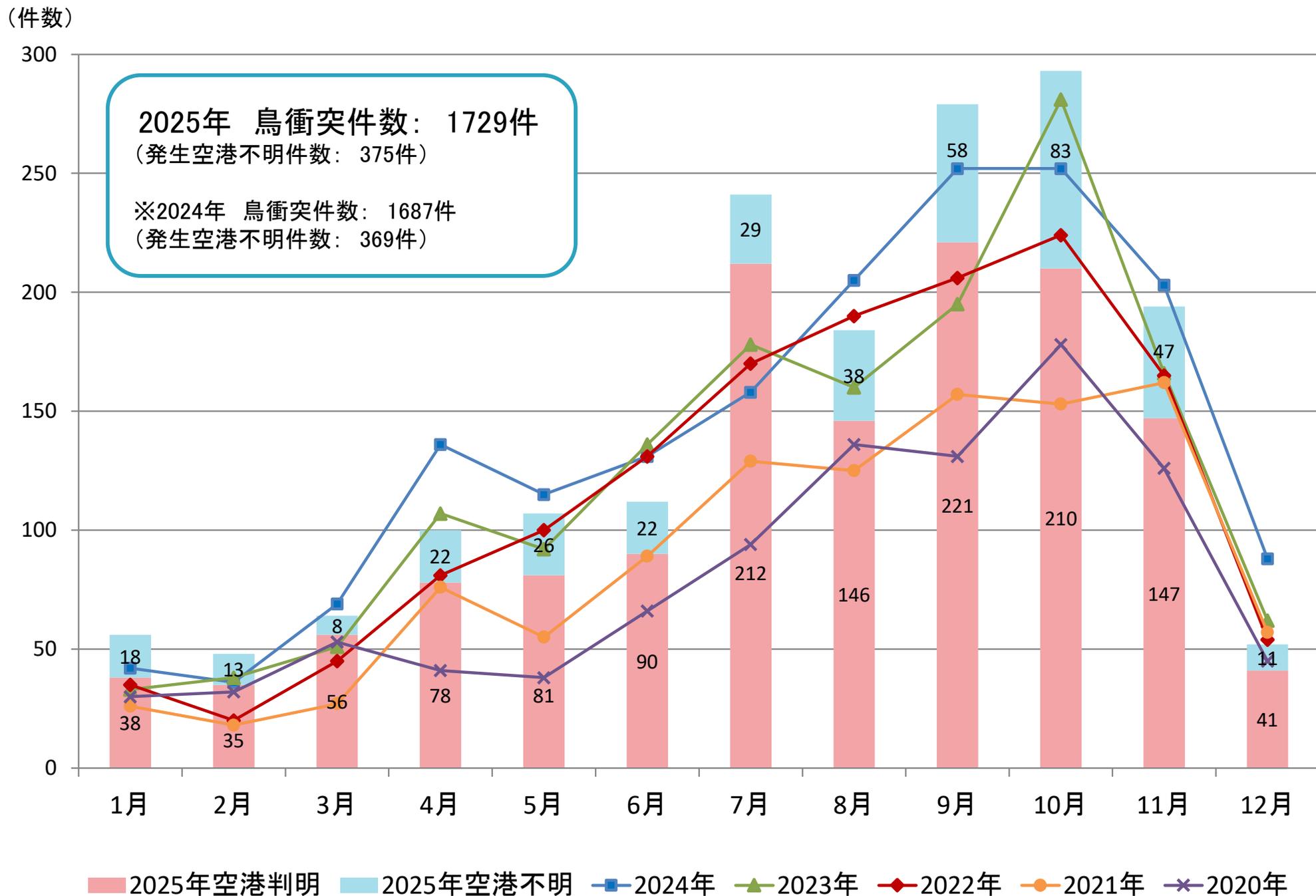
◆ バードパトロール導入空港(21空港)

■ バードパトロール非導入空港(75空港+12公共用ヘリポート)

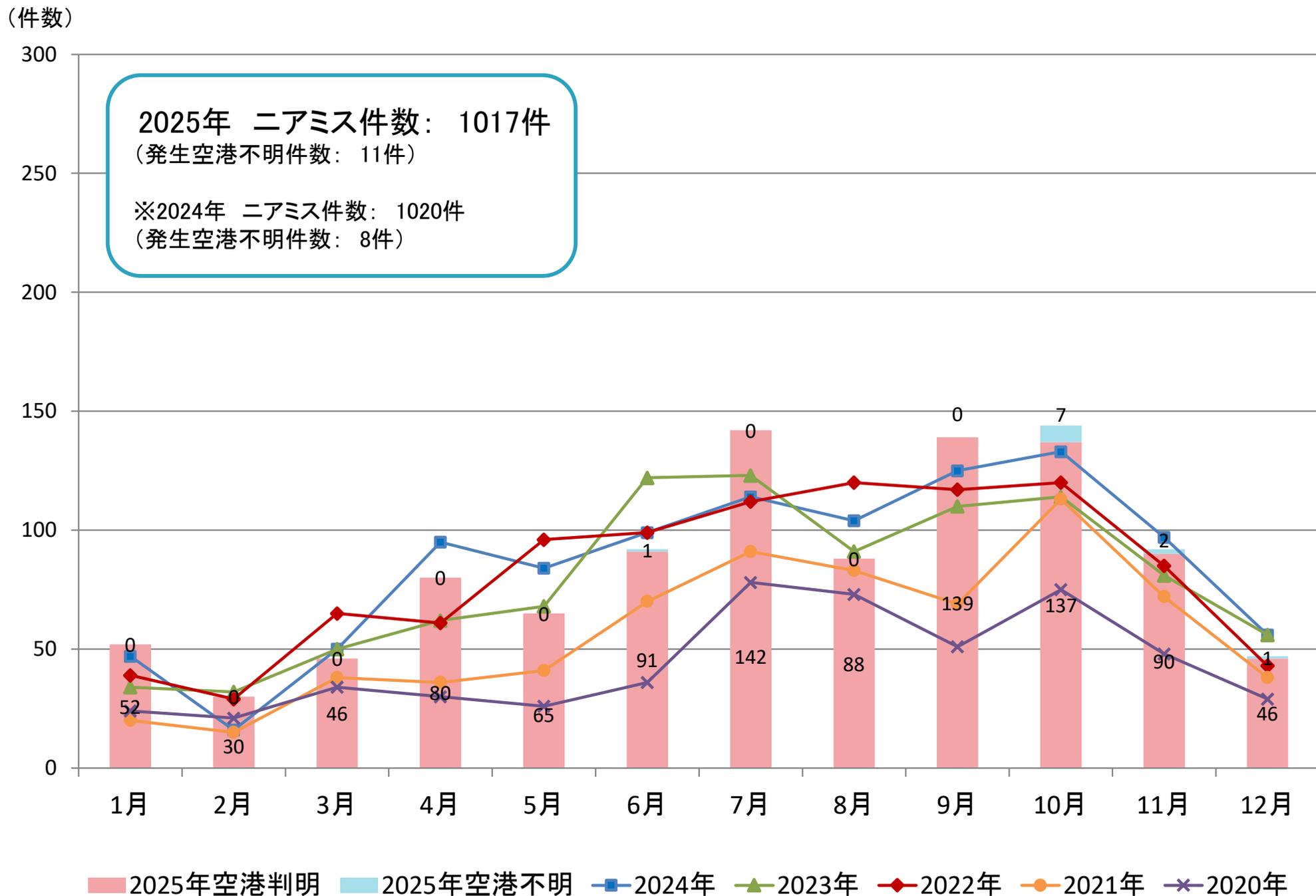
(件数/離着陸1万回)



【月別】鳥衝突件数(2020-2025年)



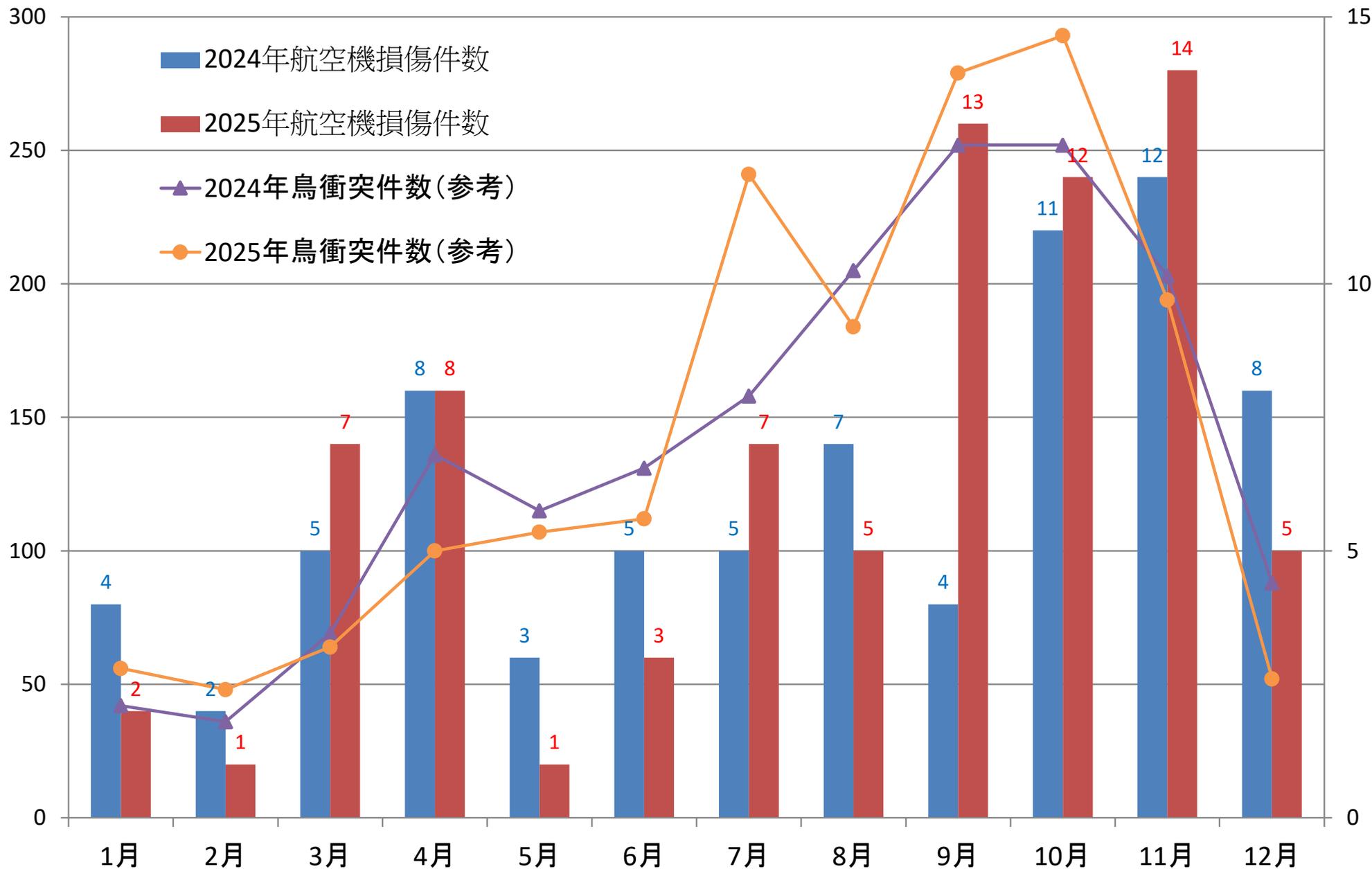
【月別】ニアミス件数(2020-2025年)



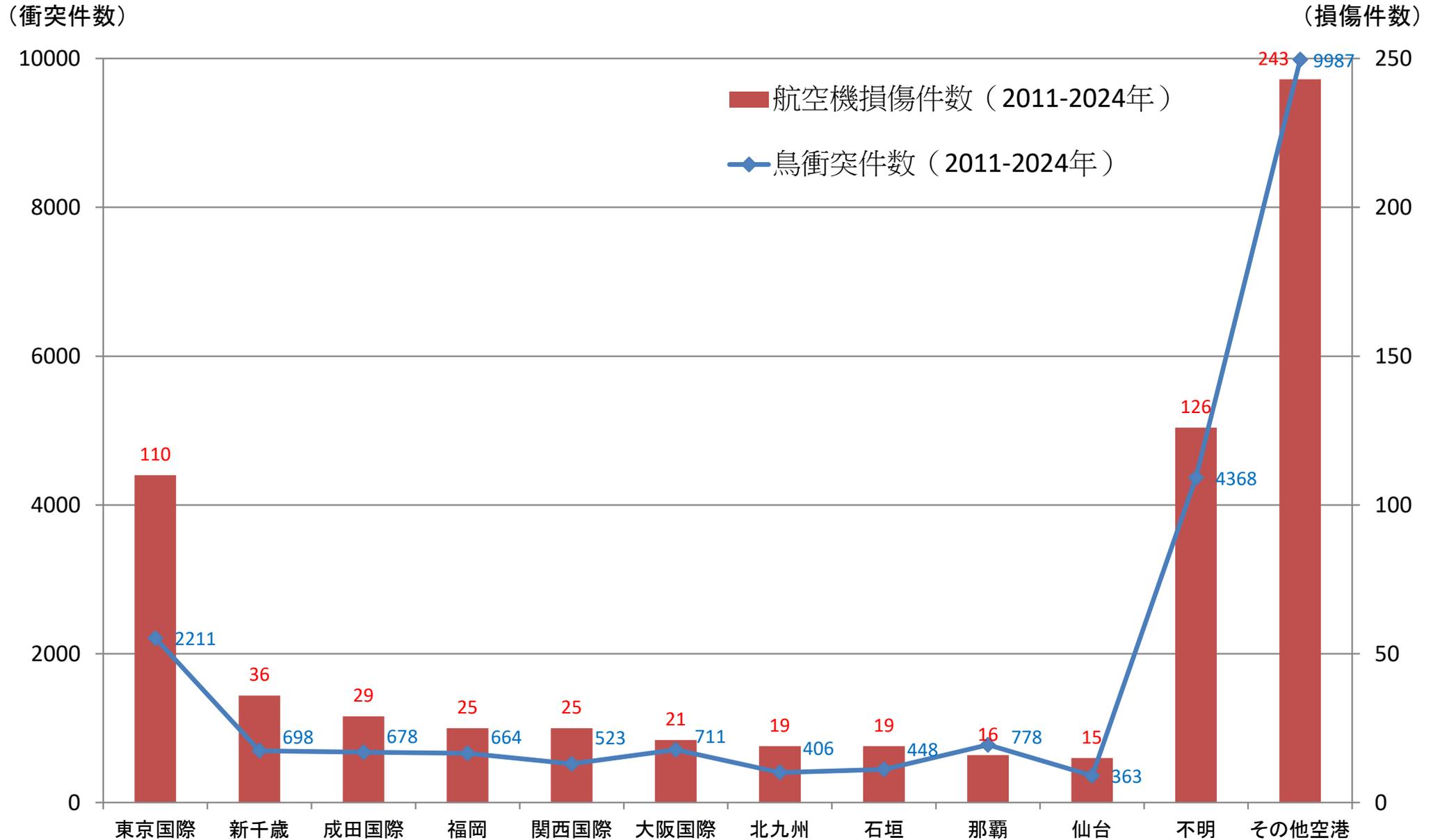
【月別】航空機損傷件数(2024-2025年)

(衝突件数)

(損傷件数)

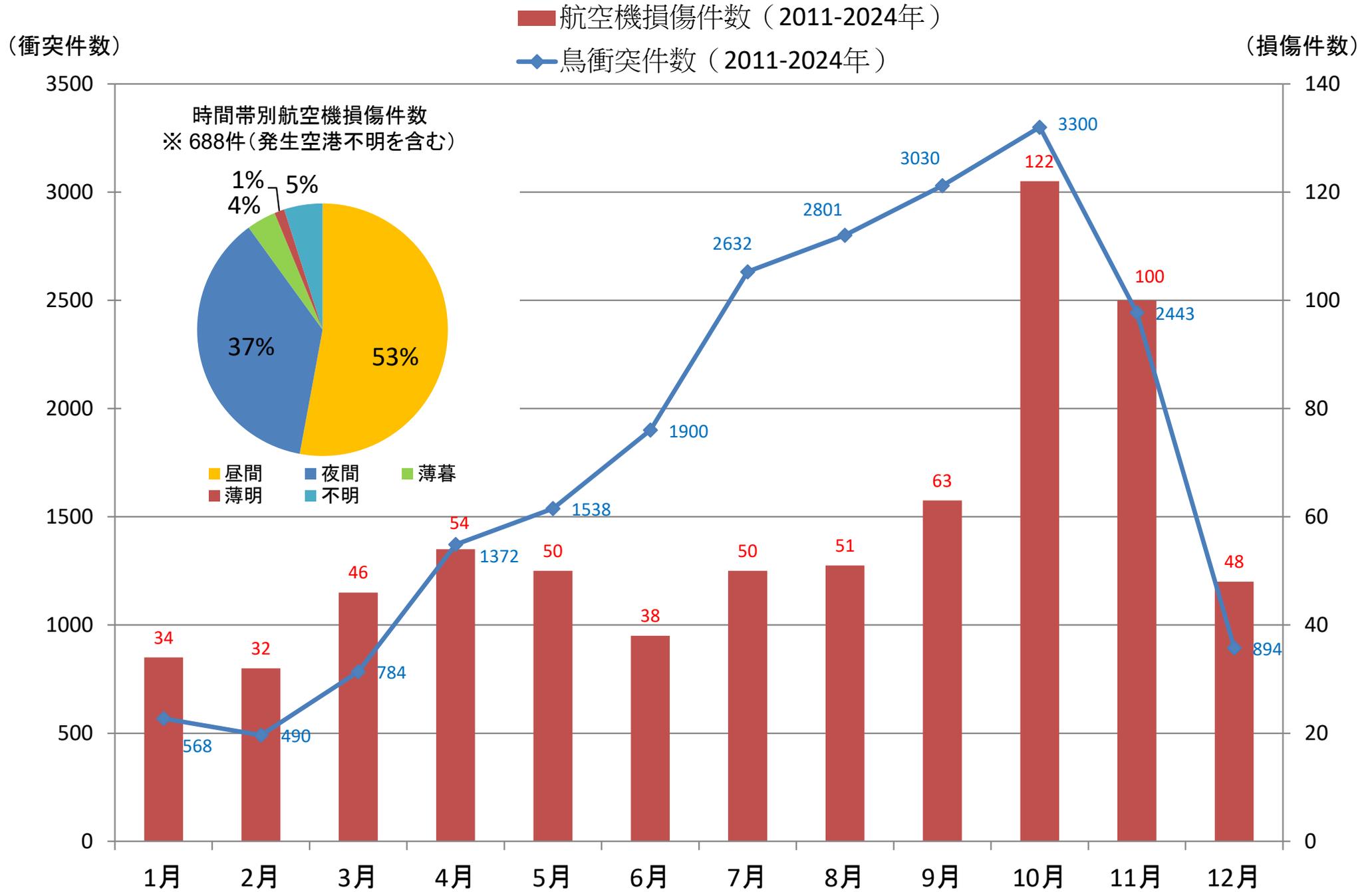


(参考)【空港別】航空機損傷件数(2011-2024年)



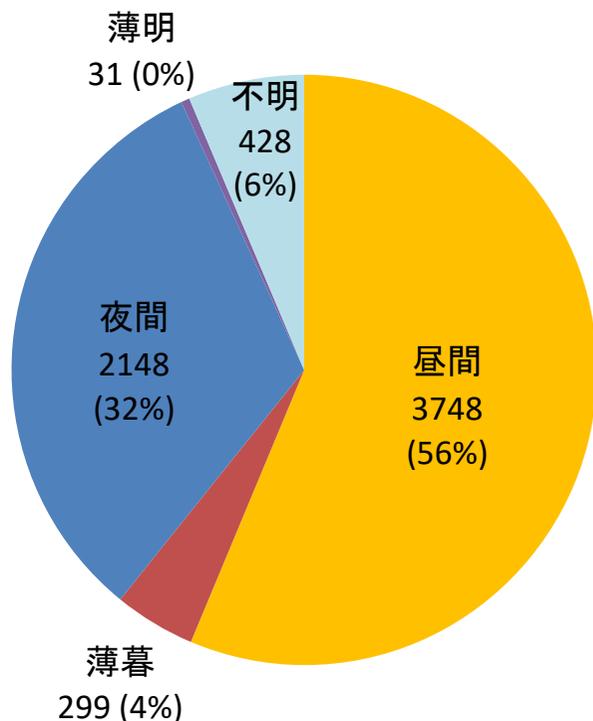
※ 2011-2024年の航空機損傷件数の上位10空港を表示

※ 「不明」とは、発生空港が不明として鳥衝突報告があったものをいう(機長が認識していない又は空港周辺以外で発生)。

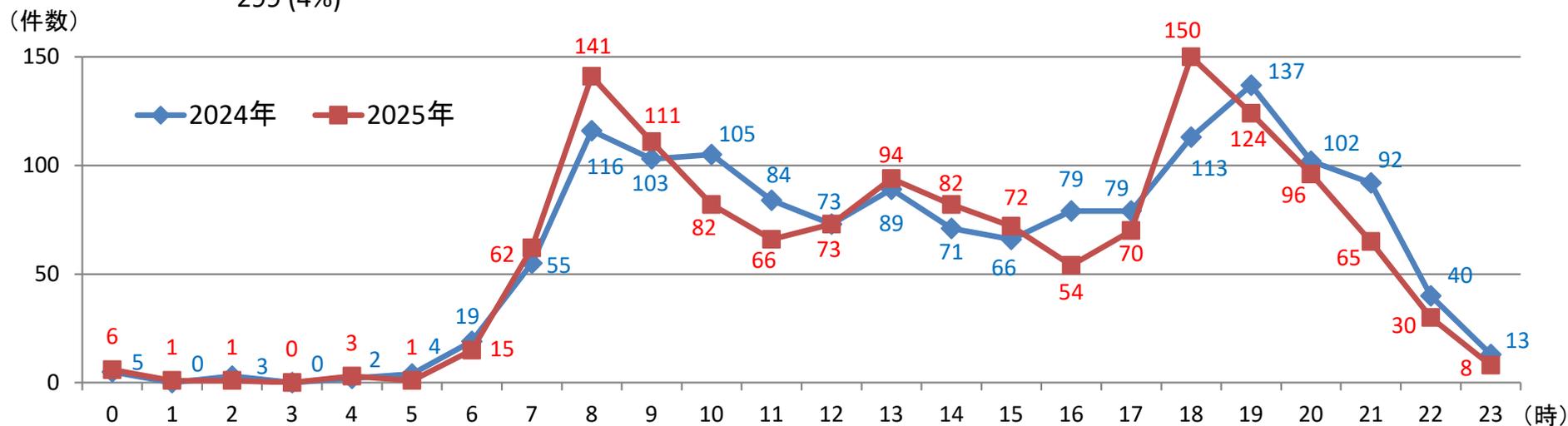
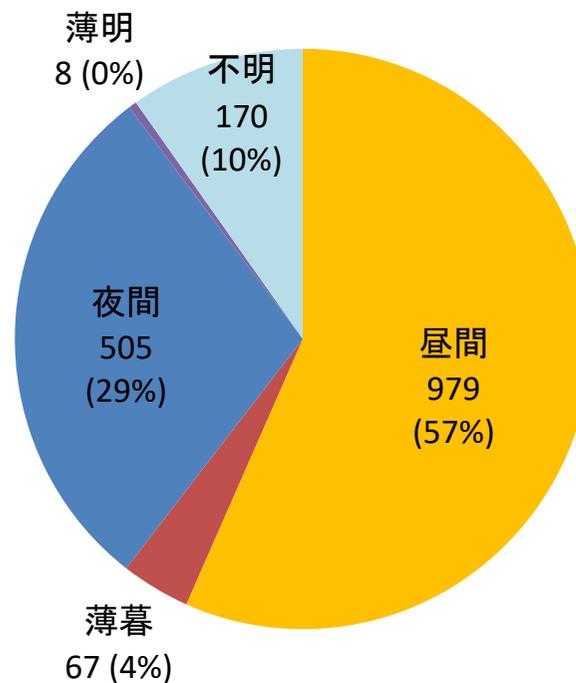


【発生時間帯別】鳥衝突件数(2020-2025年)

2020-2024年
(衝突件数:6654件)



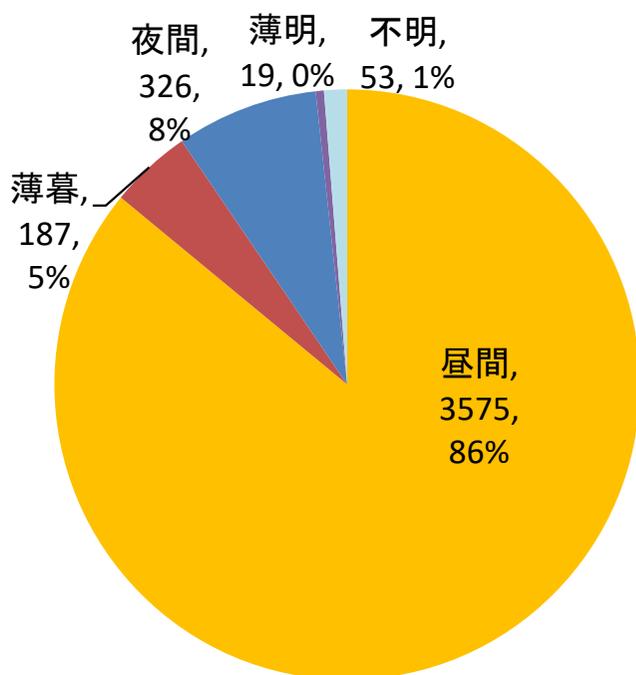
2025年
(衝突件数:1729件)



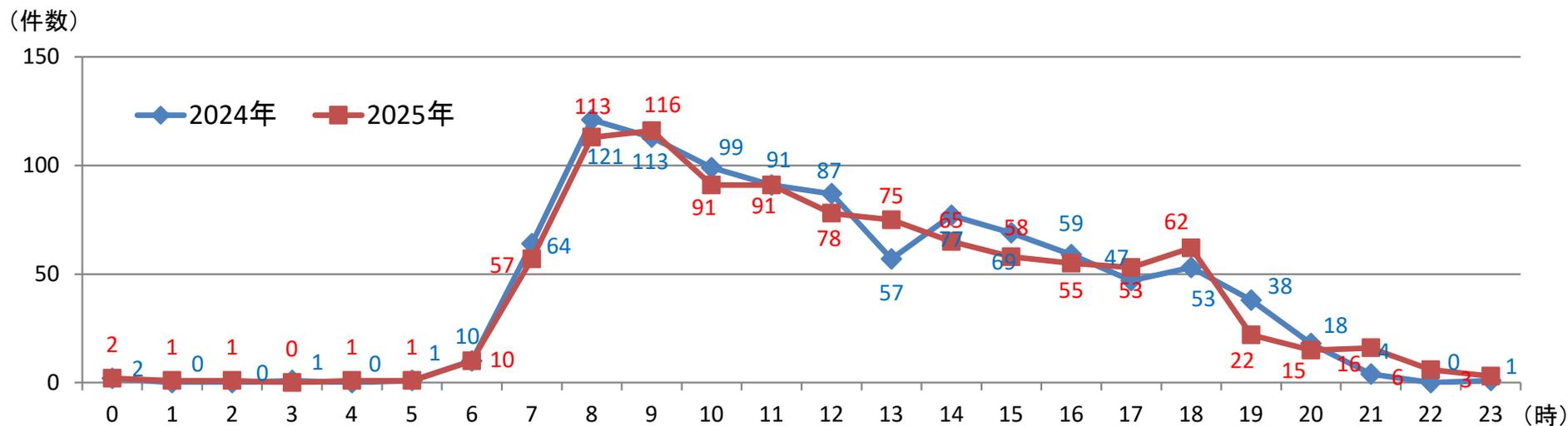
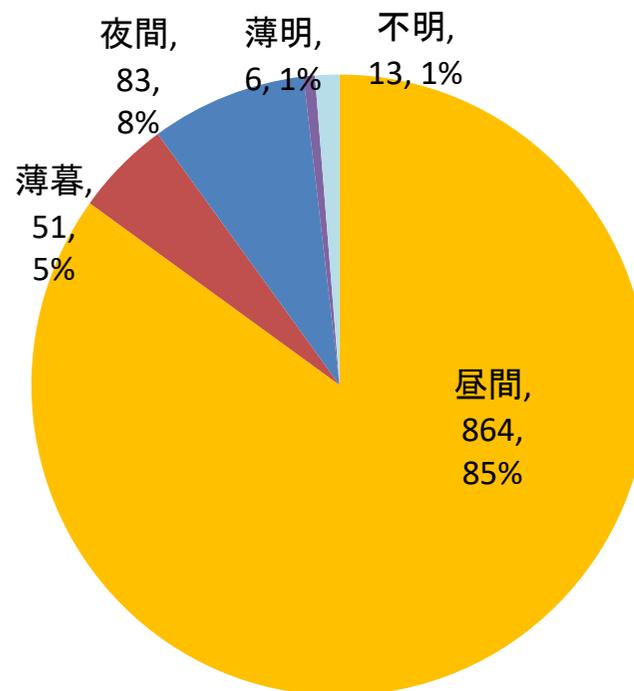
※ 時間不明を除く

【発生時間帯別】ニアミス件数(2020-2025年)

2020-2024年
(ニアミス件数: 4160件)

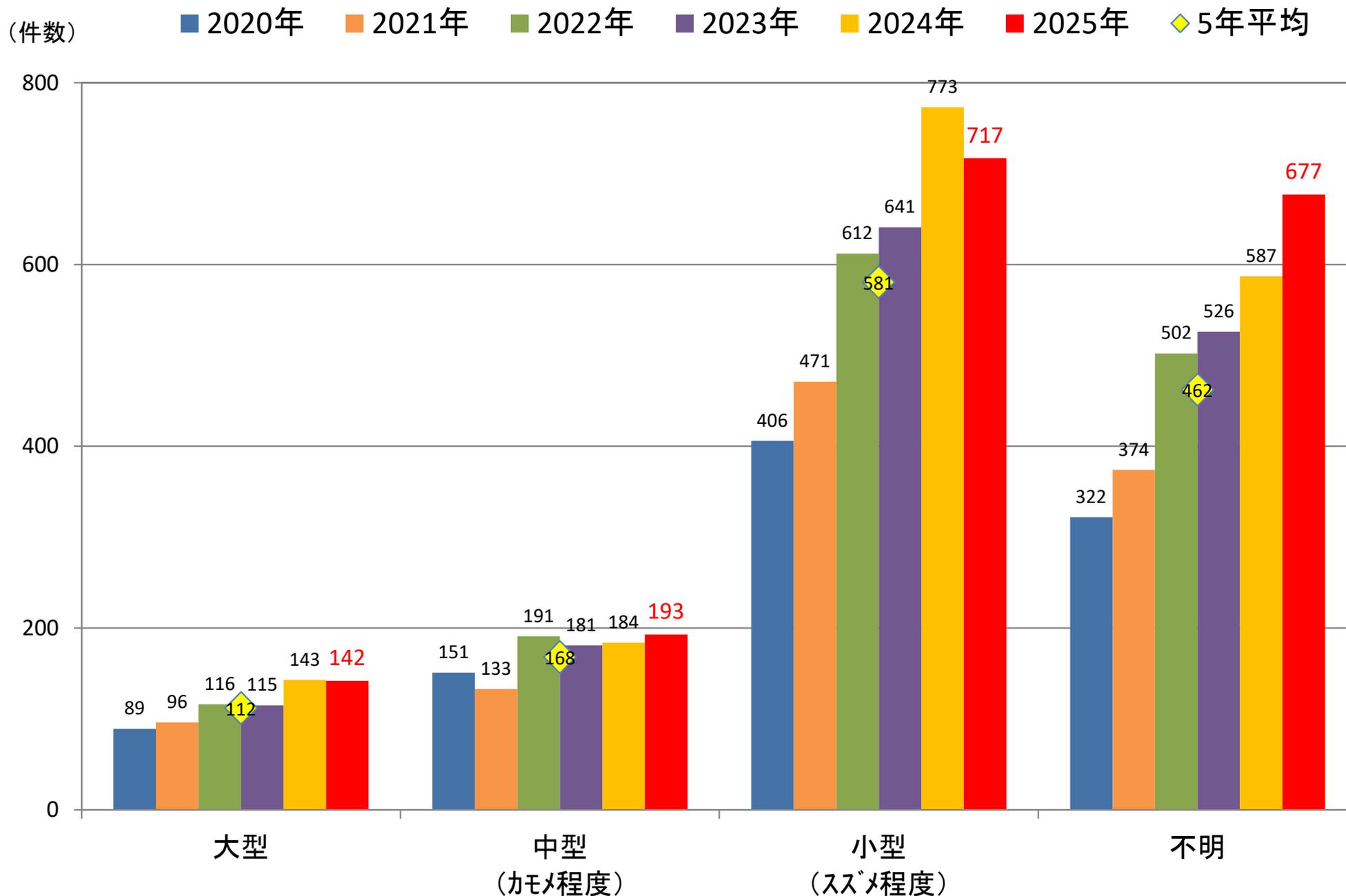


2025年
(ニアミス件数: 1017件)



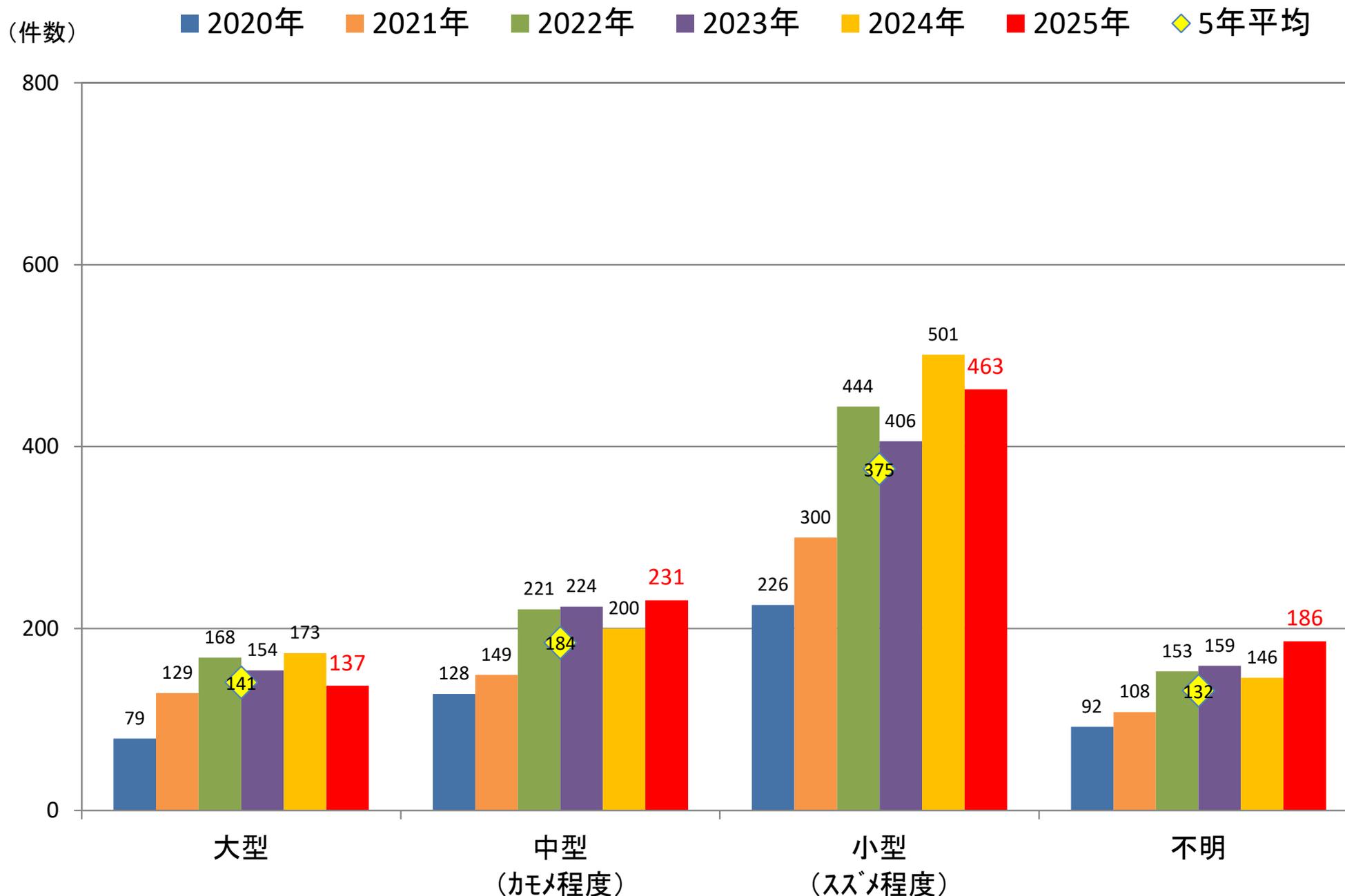
※ 時間不明を除く

【鳥サイズ別】鳥衝突件数(2020-2025年)



※ 5年平均は2020年～2024年の平均値(コロナ禍による減便期間が含まれることに留意)

【鳥サイズ別】ニアミス件数(2020-2025年)

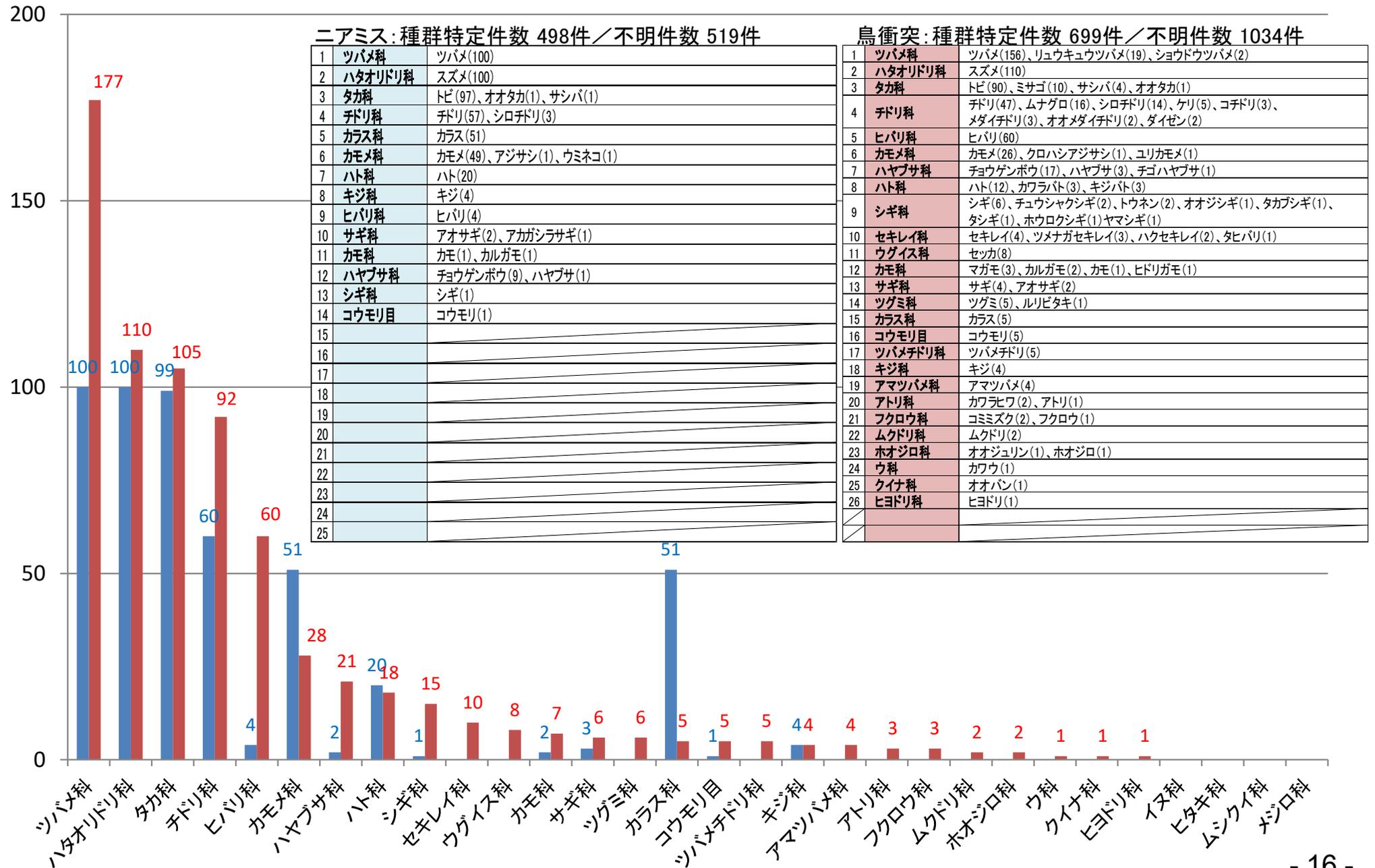


※ 5年平均は2020年～2024年の平均値(コロナ禍による減便期間が含まれることに留意)

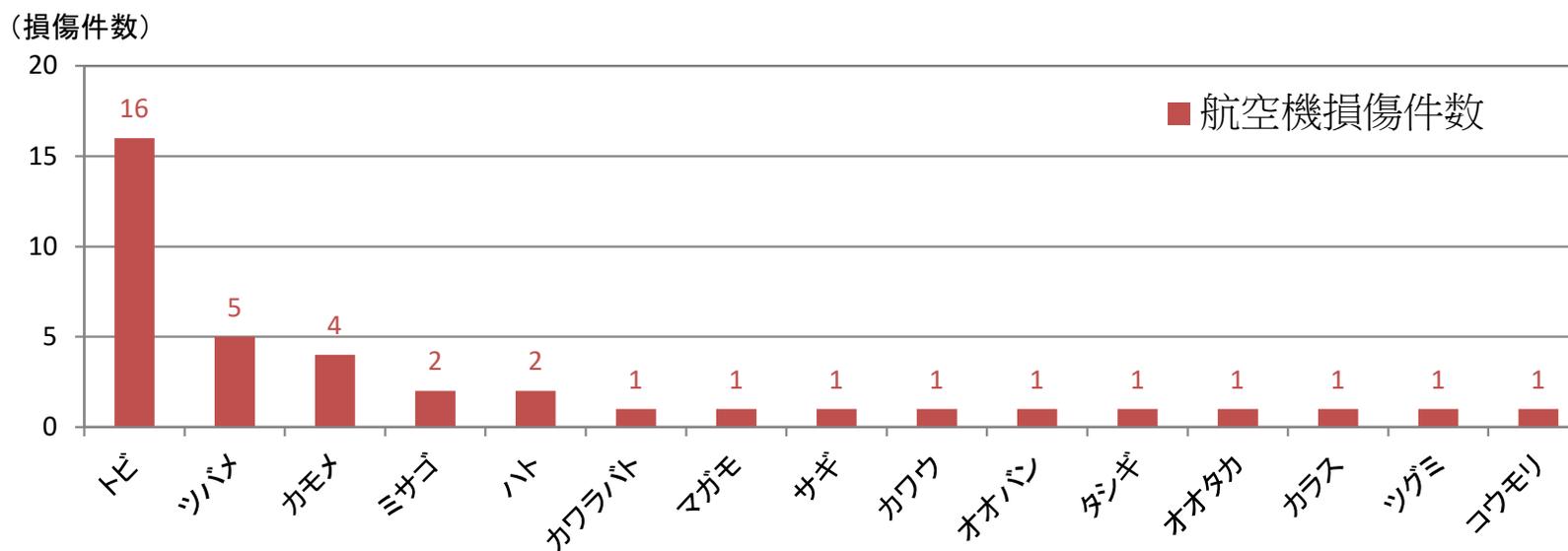
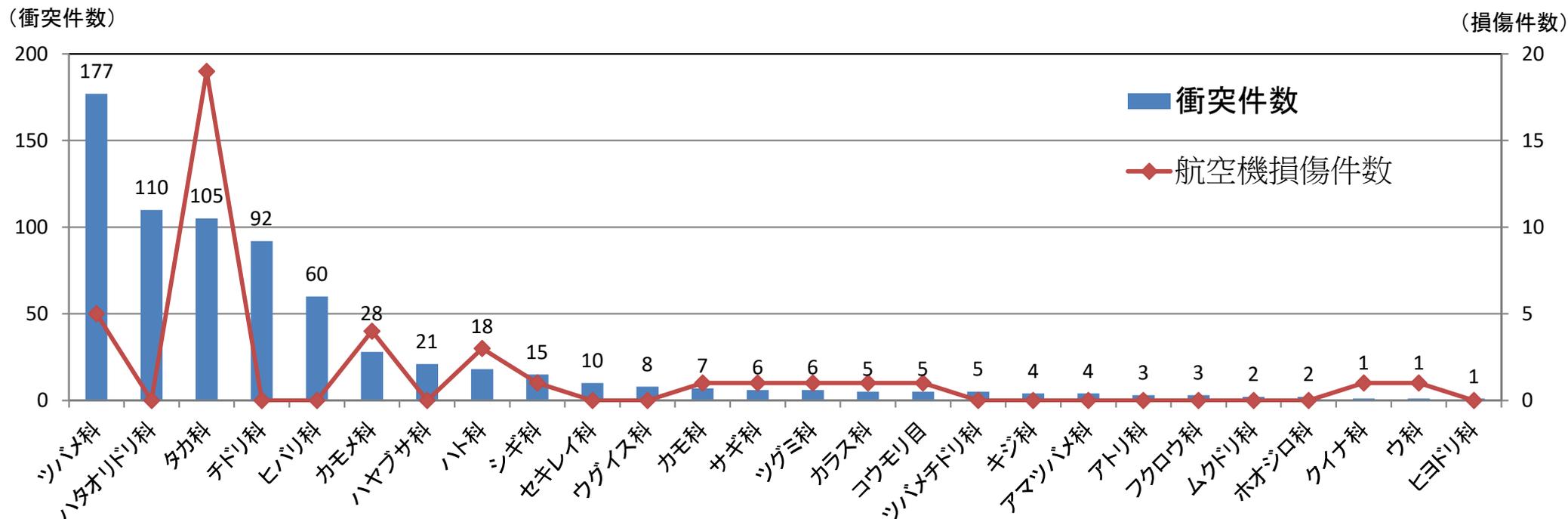
【種群別】鳥衝突・ニアミス件数比較(2025年)

(件数)

■ ニアミス ■ 鳥衝突



【種群別・種別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2025年)



※ 種群・鳥種不明の衝突1033件(うち航空機損傷39件)

※ 鳥種は運航者又は機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

【種・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2025年)

分類	鳥種	季節別 航空機損傷件数					時間帯別 航空機損傷件数					
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
カモ科	マガモ	1				1		1				1
ハト科	カワラバト			1		1		1				1
	ハト			2		2		1	1			2
ウ科	カワウ	1				1		1				1
サギ科	サギ				1	1		1				1
クイナ科	オオバン		1			1				1		1
シギ科	タシギ				1	1				1		1
カモメ科	カモメ	1	1	1	1	4		2		2		4
タカ科	オオタカ		1			1		1				1
	トビ	1	3	8	4	16		14		1	1	16
	ミサゴ			1	1	2		2				2
カラス科	カラス			1		1		1				1
ツグミ科	ツグミ				1	1				1		1
ツバメ科	ツバメ	1	2	1	1	5		2	1	1	1	5
コウモリ目	コウモリ			1		1		1				1
不明		5	4	9	21	39		17	2	18	2	39
計		10	12	25	31	78	0	45	4	25	4	78

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

(参考)【種群・季節・時間帯別】航空機損傷件数(2011-2024年)

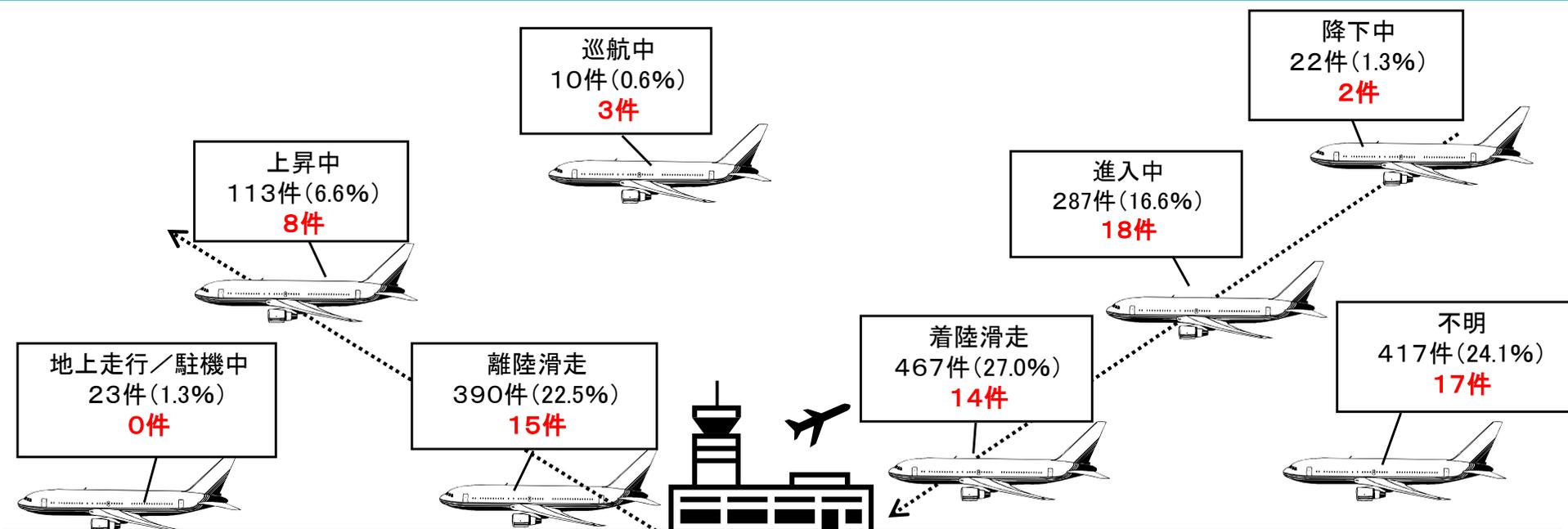
分類	季節別 航空機損傷件数 (2011-2024年)					時間帯別 航空機損傷件数 (2011-2024年)					
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	計	薄明	昼間	薄暮	夜間	不明	計
タカ科	20	18	42	59	139	3	125	3	7	1	139
カモ科	17	12	2	23	54	0	11	4	38	1	54
カモメ科	13	4	7	6	30	1	20	1	7	1	30
サギ科	1	8	4	4	17	0	10	1	6	0	17
ハト科	2	3	1	11	17	0	2	1	12	2	17
ツバメ科	1	5	7	3	16	0	11	2	3	0	16
ハヤブサ科	0	2	7	6	15	1	13	0	1	0	15
カラス科	3	3	7	5	18	0	17	1	0	0	18
チドリ科	0	2	3	4	9	1	6	0	1	1	9
シギ科	1	4	1	2	8	0	1	1	6	0	8
ヒタキ科	1	1	0	5	7	0	1	0	6	0	7
ウ科	2	2	1	3	8	0	5	0	3	0	8
その他	6	8	10	9	33	0	18	2	7	6	33
不明	46	69	73	131	319	4	126	9	158	22	319
計	113	141	165	271	690	10	366	25	255	34	690

「その他」の種群内訳

ハタオリドリ科	7	ヒバリ科	5	キジ科	3	クイナ科	3
カッコウ科	3	カイツブリ科	2	ヒヨドリ科	2	ツグミ科	2
カツオドリ科	1	アマツバメ科	1	シジュウカラ科	1	アトリ科	1
モズ科	1	コウモリ目	1				

※ 鳥種は運航者もしくは機長から報告を受けたもの、または空港管理者にてもしくは航空局の調査にて特定したもの

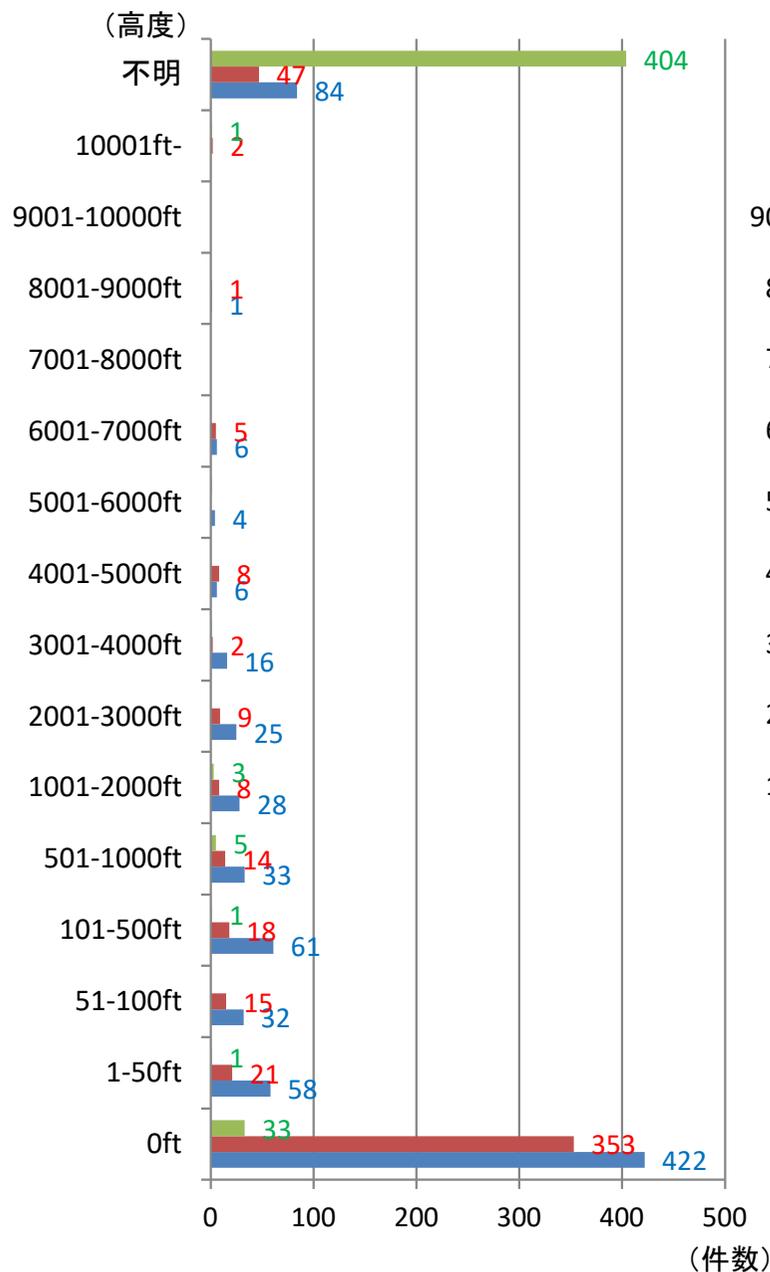
【飛行区分別】鳥衝突及び航空機損傷件数(2020-2025年)



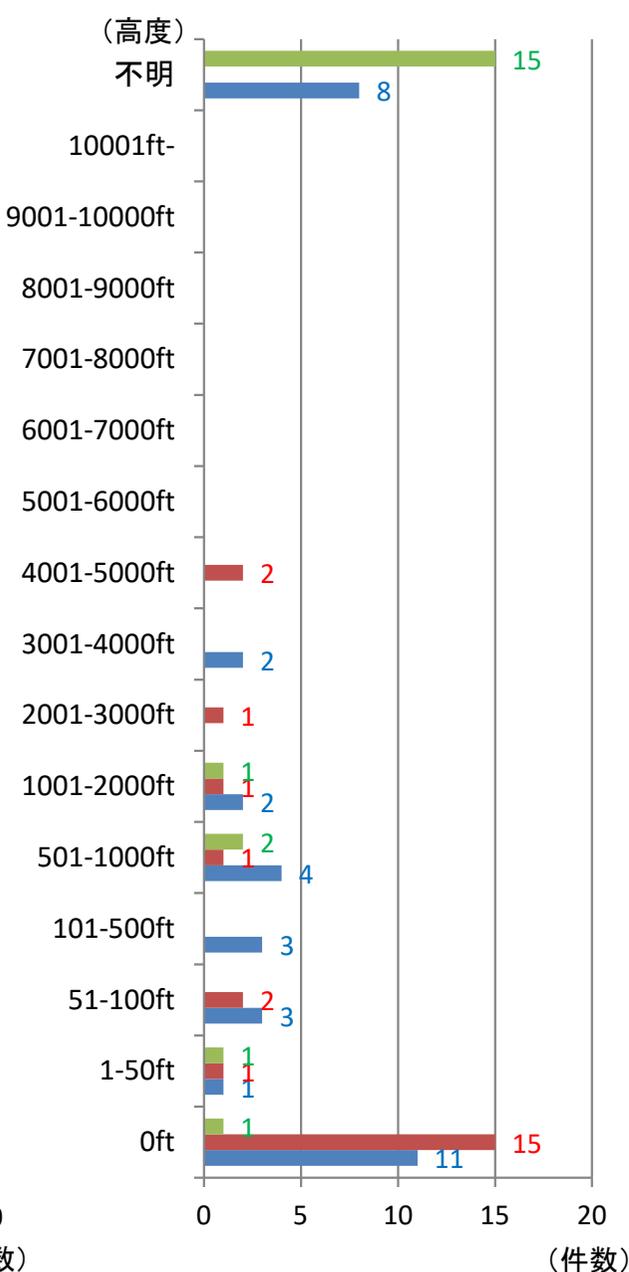
※ 図内は2025年の数値(黒字は衝突件数、赤字は損傷件数を示す)

飛行区分	衝突件数(比率)		損傷件数(比率)	
	2020-2024年	2025年	2020-2024年	2025年
巡航	32 (0.5%)	10 (0.6%)	4 (1.7%)	3 (3.9%)
降下中	84 (1.3%)	22 (1.3%)	6 (2.6%)	2 (2.6%)
進入中	1288 (19.5%)	287 (16.6%)	64 (27.8%)	18 (23.4%)
着陸滑走	1878 (28.4%)	467 (27.0%)	34 (14.8%)	14 (18.2%)
離陸滑走	1331 (20.1%)	390 (22.6%)	46 (20.0%)	15 (19.5%)
上昇中	459 (6.9%)	113 (6.5%)	35 (15.2%)	8 (10.4%)
地上走行/駐機中	63 (1.0%)	23 (1.3%)	2 (0.9%)	0 (0.0%)
不明	1478 (22.3%)	417 (24.1%)	39 (17.0%)	17 (22.1%)

鳥衝突件数



航空機損傷件数

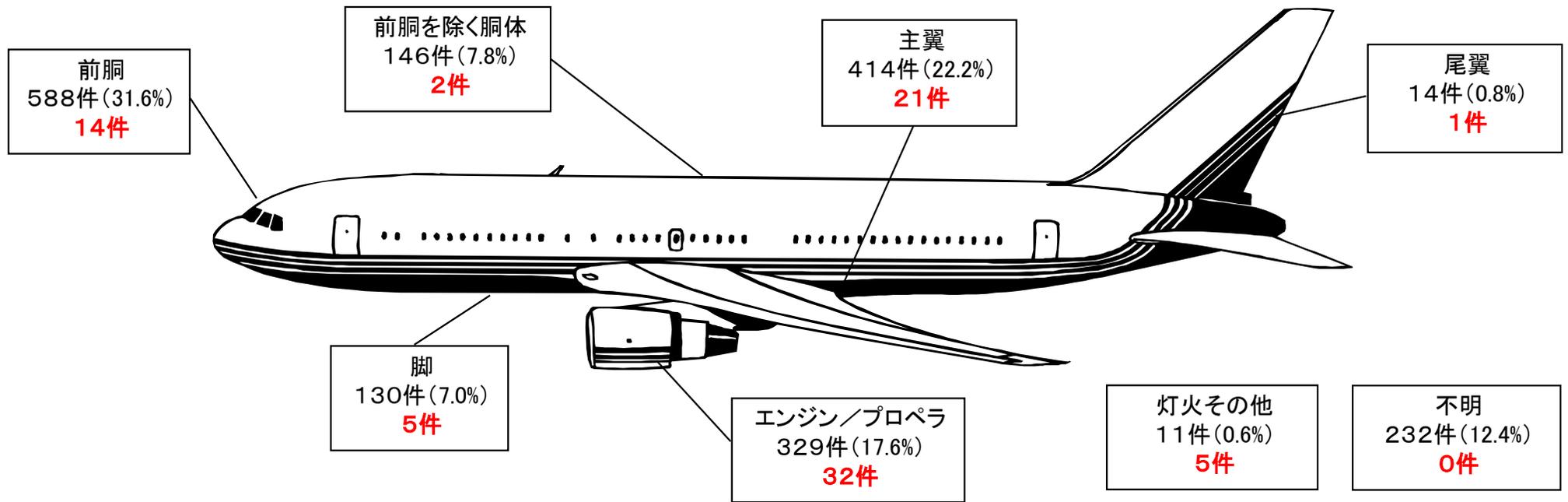


機体損傷率

高度 (ft)	降下・進入・着陸滑走	離陸滑走・上昇	全飛行区分 (不明含む)
10001-	—	0.0%	0.0%
9001-10000	—	—	—
8001-9000	0.0%	0.0%	0.0%
7001-8000	—	—	—
6001-7000	0.0%	0.0%	0.0%
5001-6000	0.0%	—	0.0%
4001-5000	0.0%	25.0%	14.3%
3001-4000	12.5%	0.0%	10.5%
2001-3000	0.0%	11.1%	2.9%
1001-2000	7.1%	12.5%	10.3%
501-1000	12.1%	7.1%	13.5%
101-500	4.9%	0.0%	3.8%
51-100	9.4%	13.3%	10.6%
1-50	1.7%	4.8%	3.8%
0	2.6%	4.2%	3.3%

※ 機体損傷率 = 損傷件数 / 衝突件数

■ その他・不明 ■ 離陸滑走・上昇 ■ 降下・進入・着陸滑走

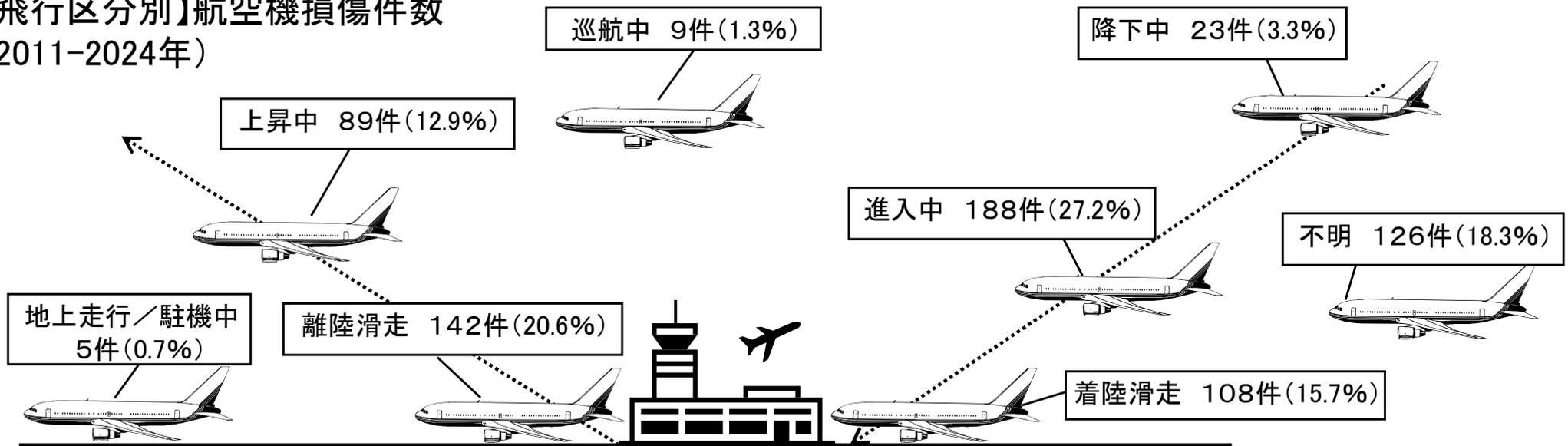


※ 図内は2025年の数値(黒字は衝突件数、赤字は損傷件数を示す)

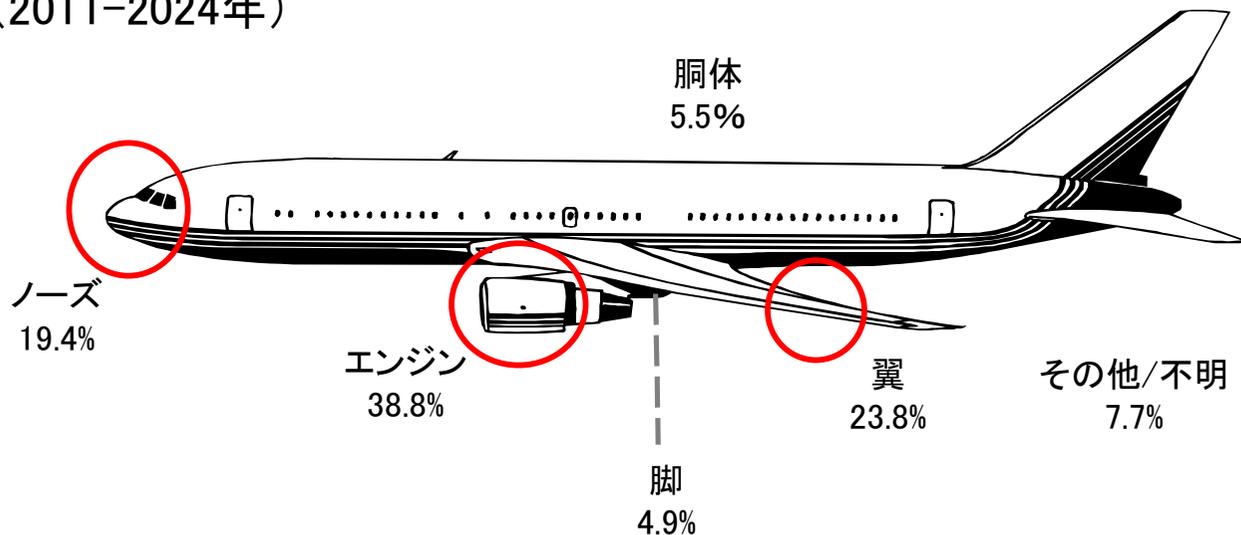
衝突／損傷部位	衝突件数(比率)		損傷件数(比率)	
	2024年	2025年	2024年	2025年
前胴(ウィンドウ、レドームを含む)	574 (31.3%)	588 (31.7%)	15 (19.5%)	14 (17.5%)
前胴を除く胴体	147 (8.0%)	146 (7.9%)	5 (6.5%)	2 (2.5%)
主翼(フラップ、スラット等を含む)	356 (19.4%)	414 (22.3%)	19 (24.7%)	21 (26.3%)
尾翼	13 (0.7%)	14 (0.8%)	4 (5.2%)	1 (1.3%)
エンジン／プロペラ	330 (18.0%)	329 (17.3%)	28 (36.4%)	32 (40.0%)
脚	126 (6.9%)	130 (7.0%)	3 (3.9%)	5 (6.3%)
灯火その他	8 (0.4%)	11 (0.6%)	3 (3.9%)	5 (6.3%)
不明	282 (15.4%)	232 (12.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)

※ 複数箇所は重複して計上

【飛行区分別】航空機損傷件数
(2011-2024年)



【衝突部位別】航空機損傷件数
(2011-2024年)



衝突部位	損傷件数
エンジン/プロペラ	275
翼 (フラップ、スラット等を含む)	171
ノーズ (ウィンドウ、レドーム等を含む)	140
脚	34
胴体(尾部を含む)	44
その他/不明	51

※ 複数箇所は重複して計上

【フライト影響別】鳥衝突及びニアミス件数(2014-2025年)

(年)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
航空事故	0	0	0	0	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	1 (1/0)	0	1 (1/0)	1 (1/0)
計画した飛行の変更(引き返し・目的地変更など)	16 (15/1)	17 (16/1)	22 (22/0)	21 (20/1)	12 (11/1)	16 (13/3)	9 (8/1)	16 (16/0)	28 (24/4)	9 (9/0)	14 (13/1)	12 (12/0)
離陸中止	23 (9/14)	19 (8/11)	15 (6/9)	12 (2/10)	15 (8/7)	8 (4/4)	15 (4/11)	16 (6/10)	22 (7/15)	28 (6/22)	25 (2/23)	23 (5/18)
進入・着陸復行	1 (0/1)	5 (0/5)	2 (0/2)	1 (0/1)	2 (1/1)	1 (0/1)	4 (1/3)	3 (0/3)	10 (1/9)	14 (0/14)	3 (2/1)	4 (1/3)
鳥衝突による航空機損傷事案	63	45	40	47	39	53	22	27	46	59	74	78
鳥衝突件数	1967	1769	1626	1555	1436	1575	972	1075	1421	1499	1687	1729
ニアミス件数	639	638	627	664	596	656	525	686	986	943	1020	1017

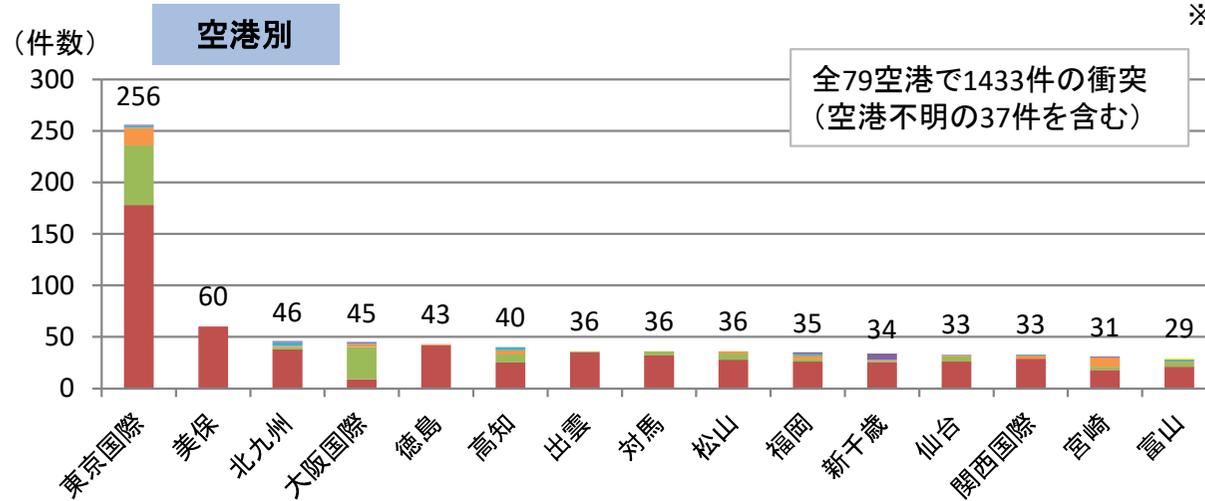
※本データは、運航者又は機長からの鳥衝突報告に基づきとりまとめたデータである。鳥衝突や鳥とのニアミスに起因したものである(内訳は、鳥衝突／鳥とのニアミスの件数)。

※「航空事故」とは、航空法第76条に定められている「航空機の墜落、衝突又は火災」、「航空機による人の死傷又は物件の損壊」、「航空機内にある者の死亡(自然死等を除く)又は行方不明」、「航行中の航空機の損傷」をいう。

航空機損傷 149件
 (トビ112件、ミサゴ16件、
 チョウゲンボウ8件、
 ハヤブサ3件、オオタカ3件、
 サシバ2件、オオワシ2件、
 ノスリ・チュウヒ・ハチクマ
 各1件)

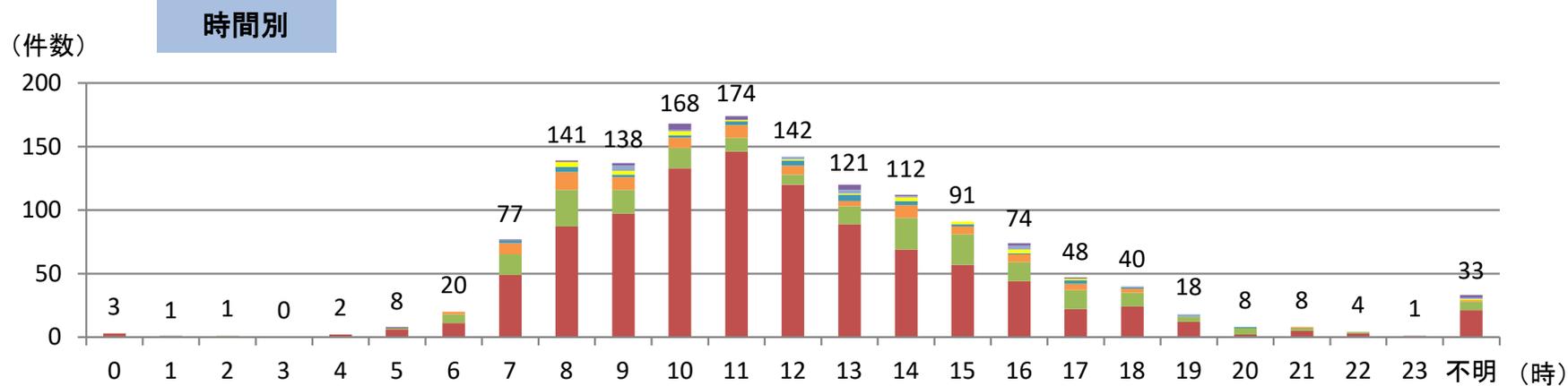
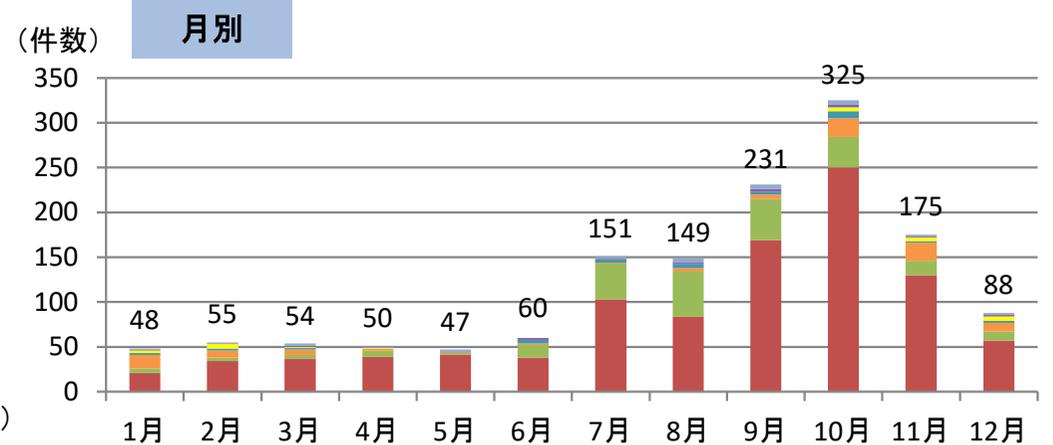
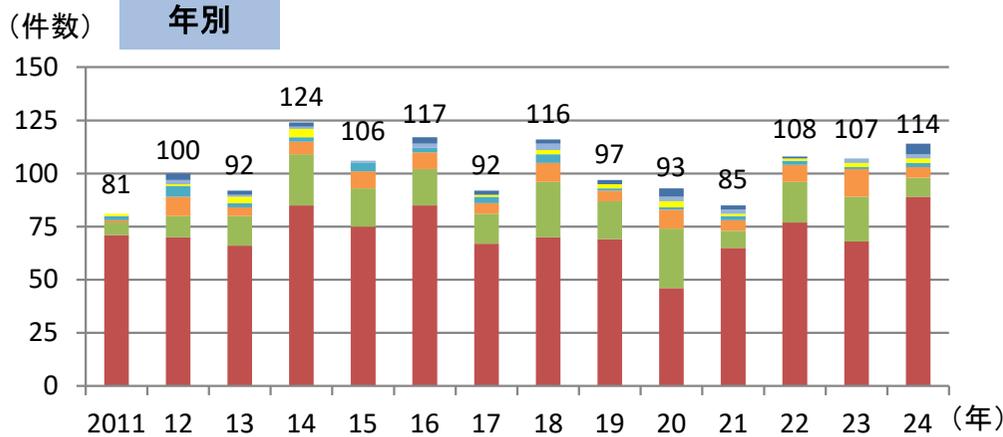
損傷率=10.4%

※ 損傷率=
 損傷件数／衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
 トビ (Black Kite, kite)

- その他
- ノスリ
- サシバ
- ハヤブサ
- ミサゴ
- チョウゲンボウ
- トビ

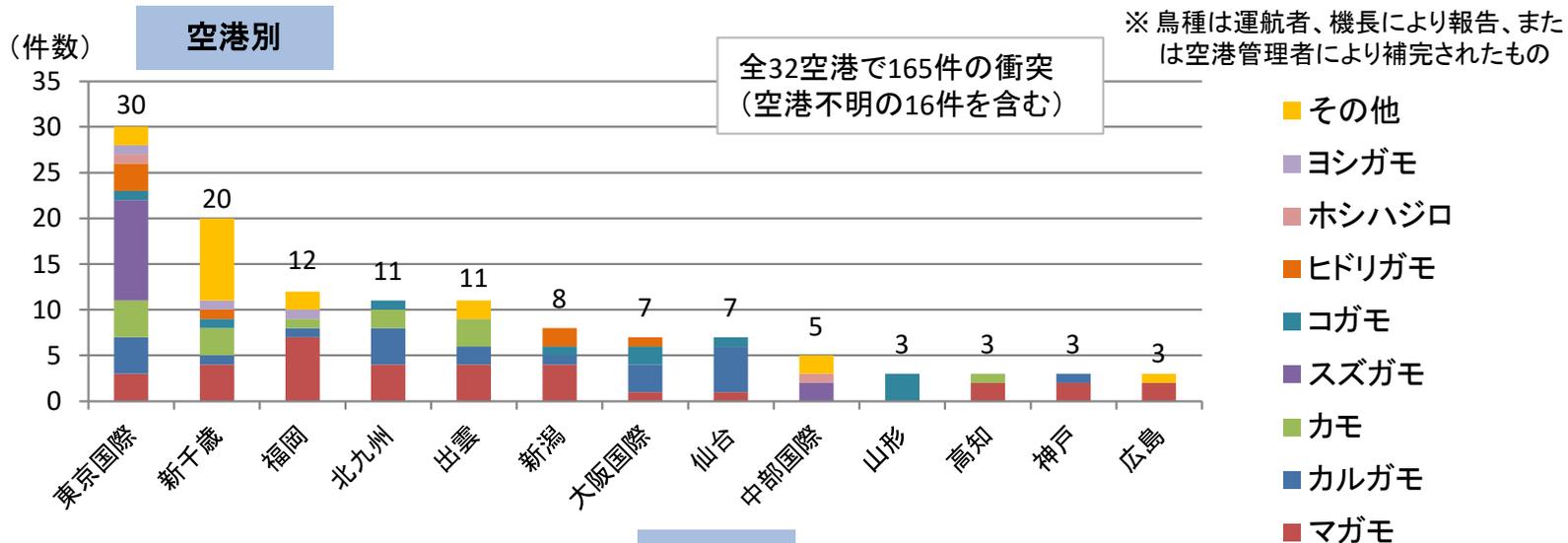


(参考) 主な種群の衝突傾向② カモ科 (2011-2024年)

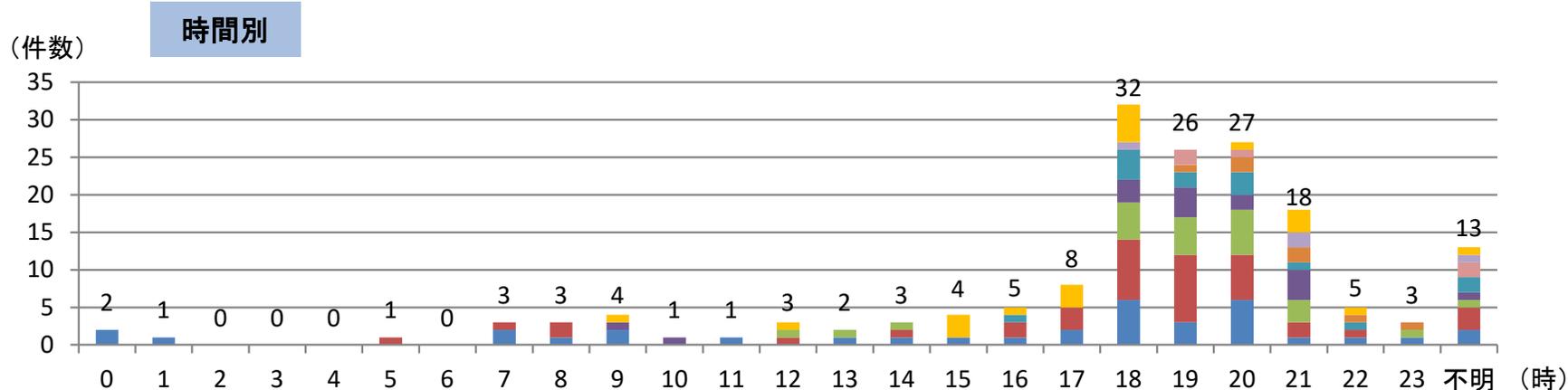
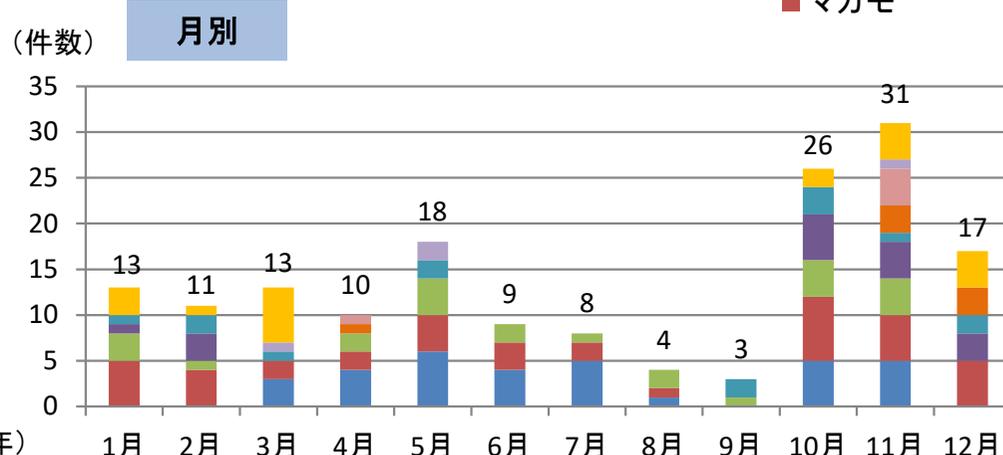
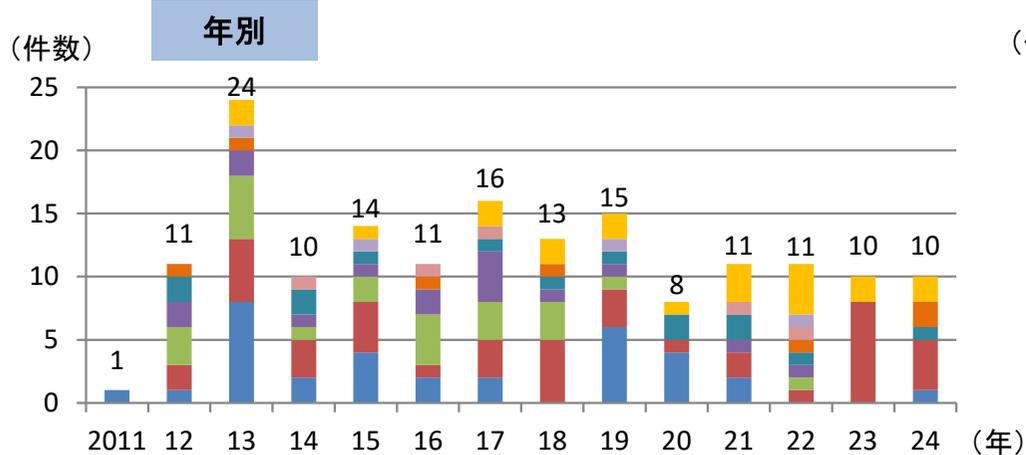
航空機損傷 56件
 (マガモ12件、スズガモ9件、
 カルガモ10件、カモ6件、
 ヨシガモ・コガモ・マガン
 各3件、ホシハジロ・キンクロ
 ハジロ・トモエガモ各2件、
 ヒドリガモ・クロガモ・カリガネ・
 ツクシガモ各1件)

損傷率=33.9%

※ 損傷率=
 損傷件数/衝突件数



- その他
- ヨシガモ
- ホシハジロ
- ヒドリガモ
- コガモ
- スズガモ
- カモ
- カルガモ
- マガモ

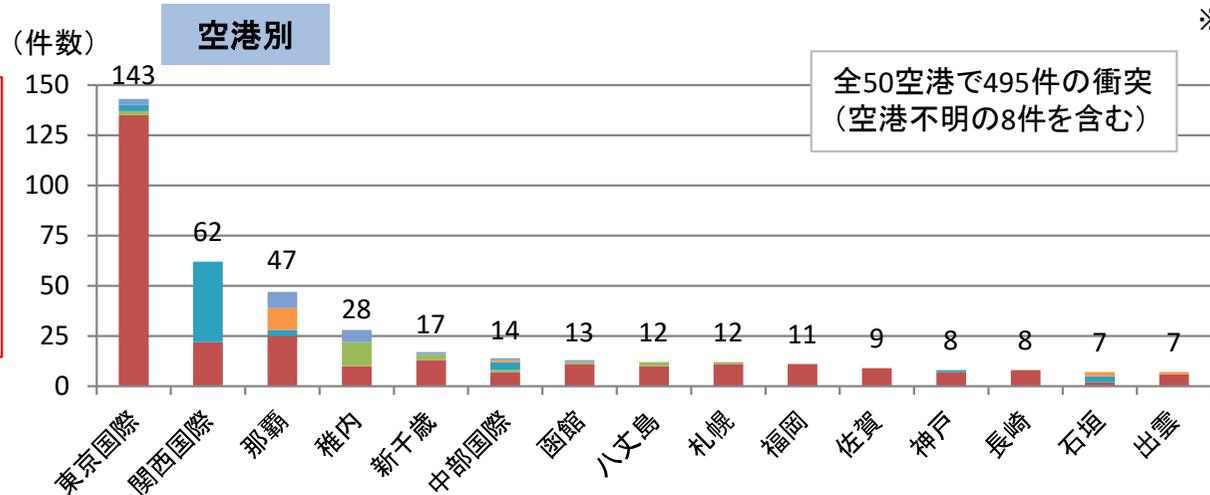


(参考) 主な種群の衝突傾向③ カモメ科 (2011-2024年)

航空機損傷 30件
 (カモメ22件、ウミネコ・コアシ
 サシ・セグロカモメ各2件、
 オオセグロカモメ・大型カモメ
 類各1件)

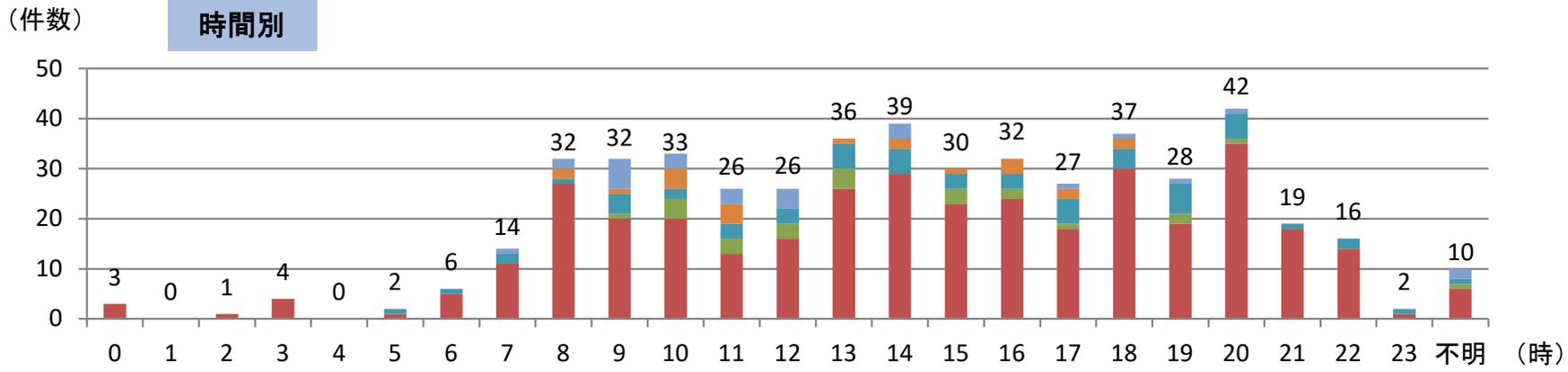
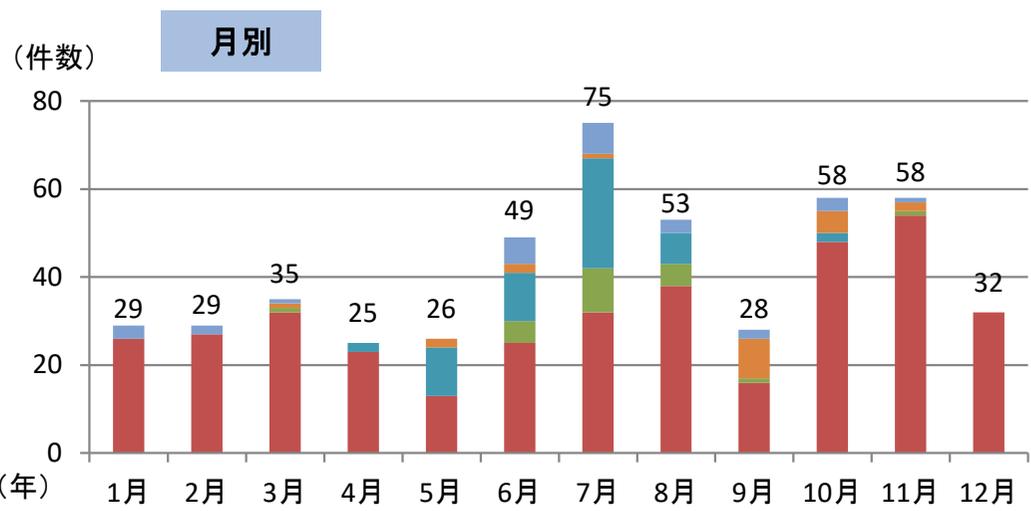
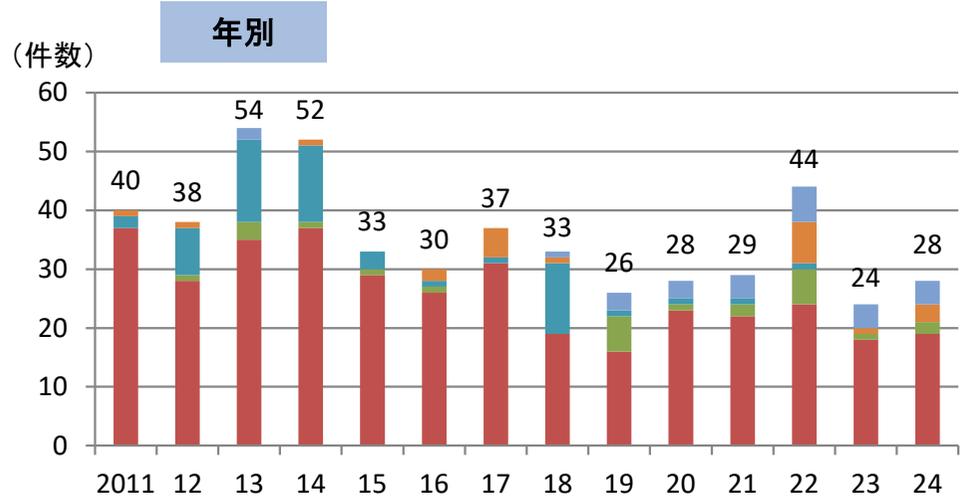
損傷率=6.0%

※ 損傷率 =
 損傷件数 / 衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
 カモメ (Mew Gull, gull)

- その他
- アジサシ
- コアシサシ
- ウミネコ
- カモメ

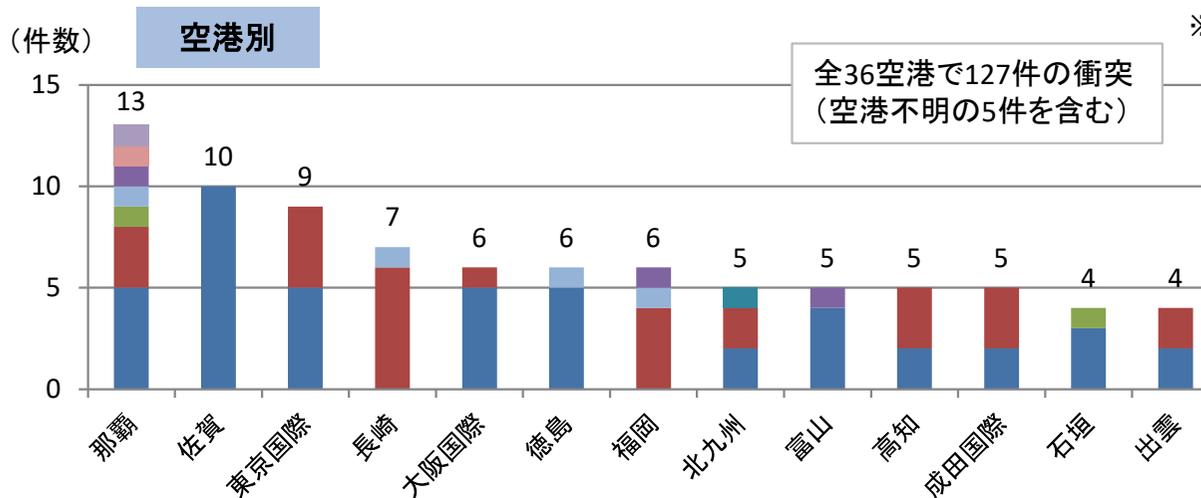


(参考) 主な種群の衝突傾向④ サギ科 (2011-2024年)

航空機損傷 18件
(アオサギ11件、サギ5件、
ダイサギ1件、ゴイサギ1件)

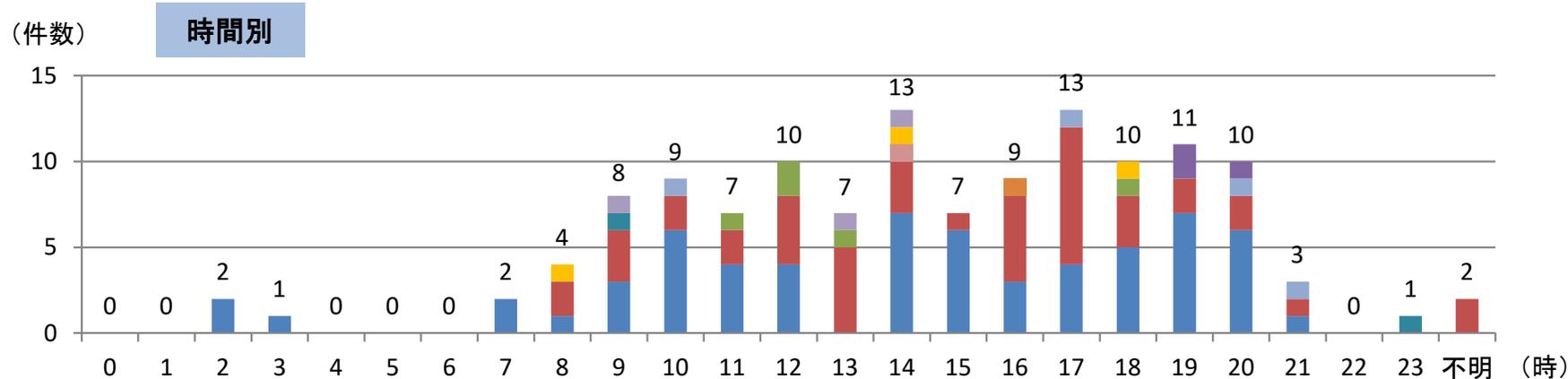
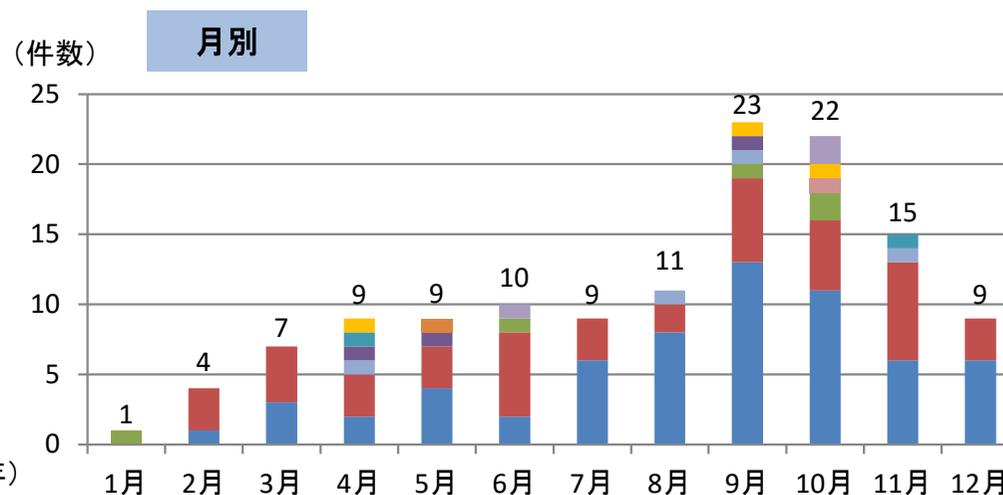
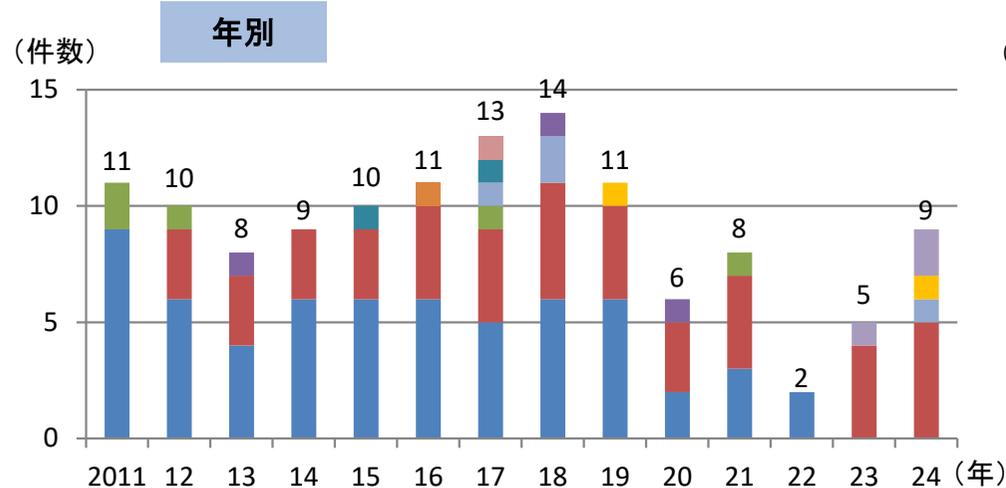
損傷率=14.2%

※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

- コサギ
- アカガシラサギ
- アマサギ
- チュウサギ
- クロサギ
- ゴイサギ
- ダイサギ
- シラサギ
- アオサギ
- サギ

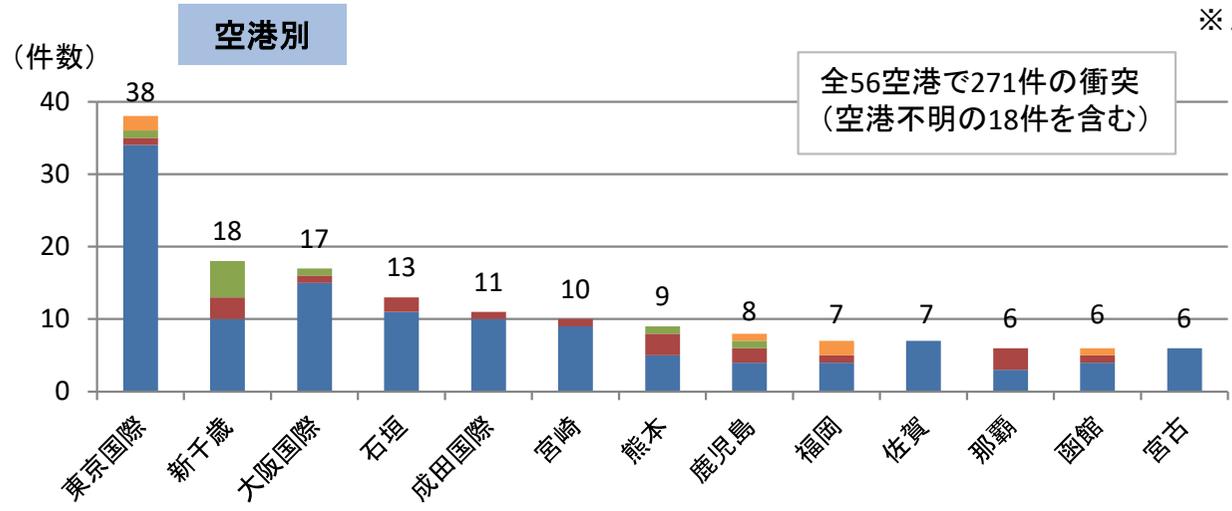


(参考) 主な種群の衝突傾向⑤ ハト科(2011-2024年)

航空機損傷 17件
(ハト6件、キジバト5件、アオバト6件)

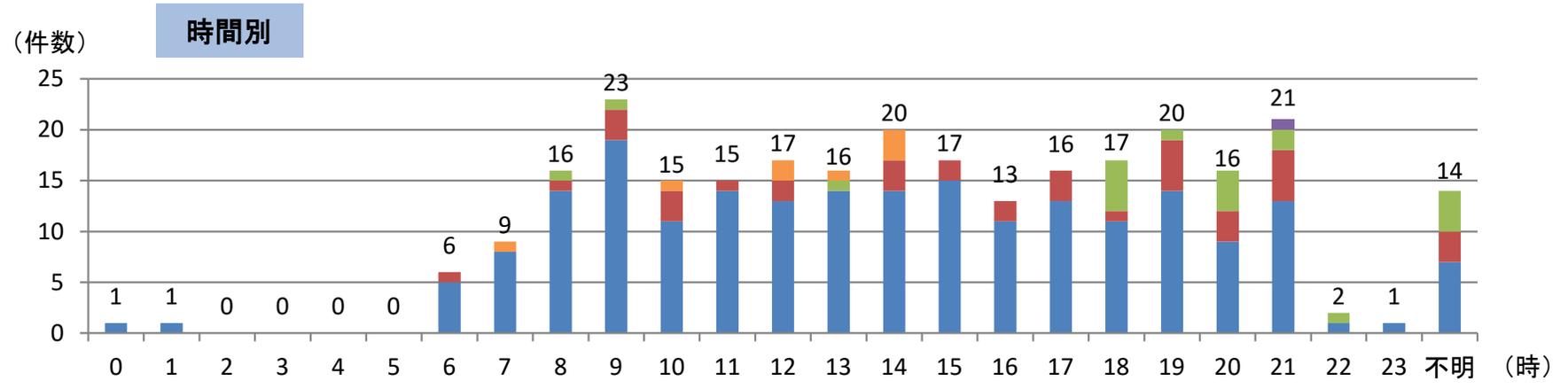
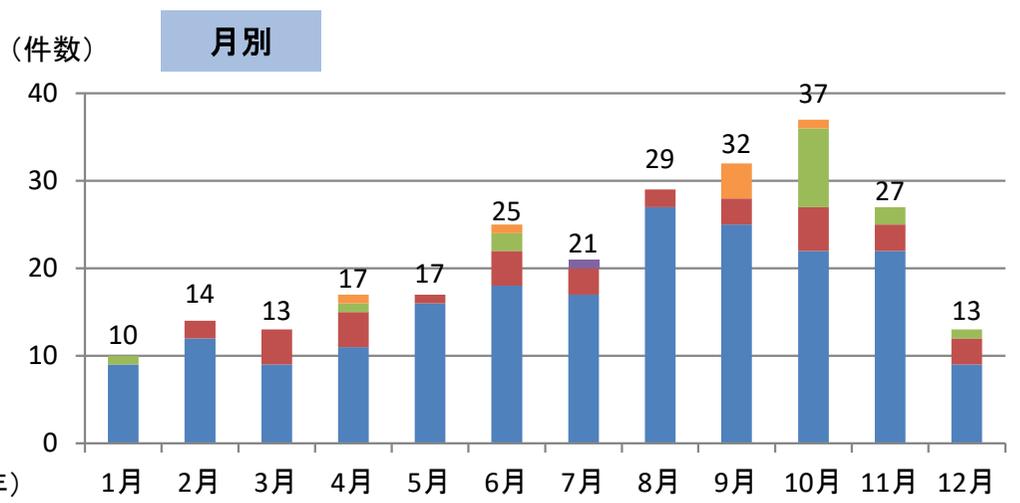
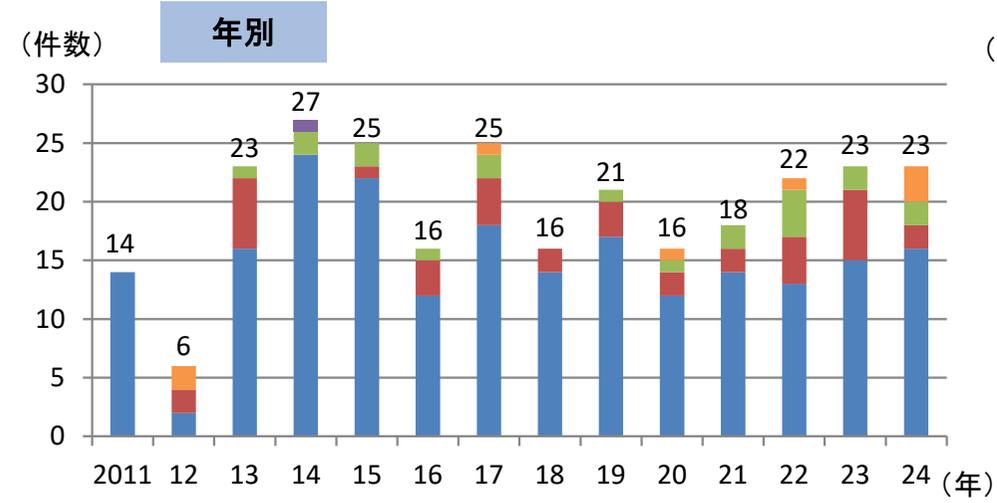
損傷率=6.2%

※ 損傷率= 損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの

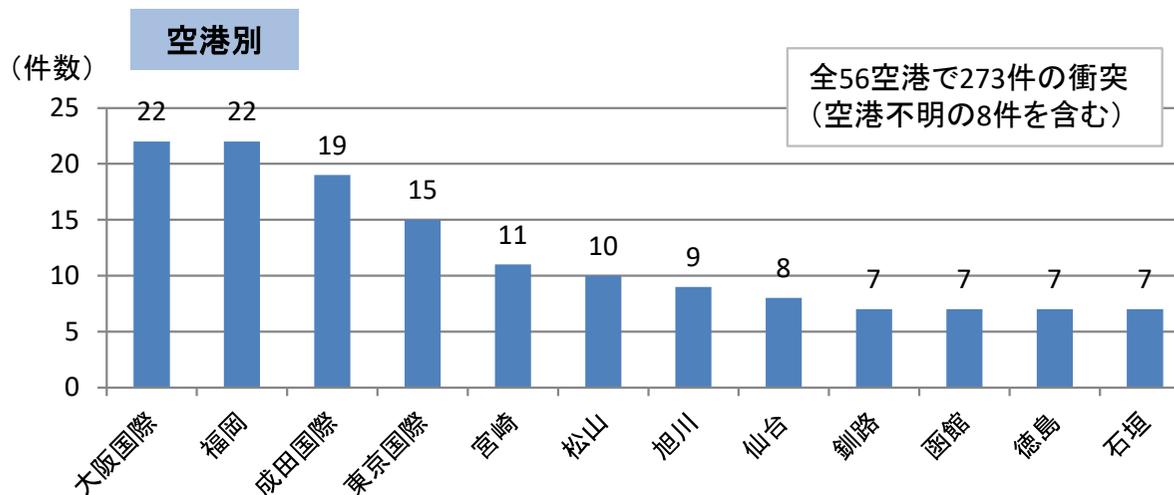
- カラスバト
- カワラバト
- アオバト
- キジバト
- ハト



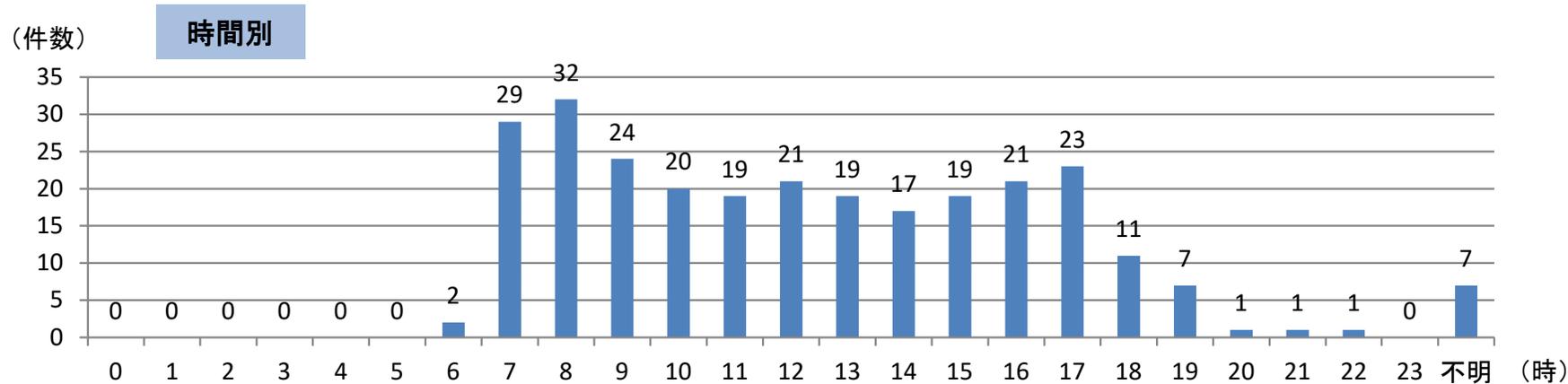
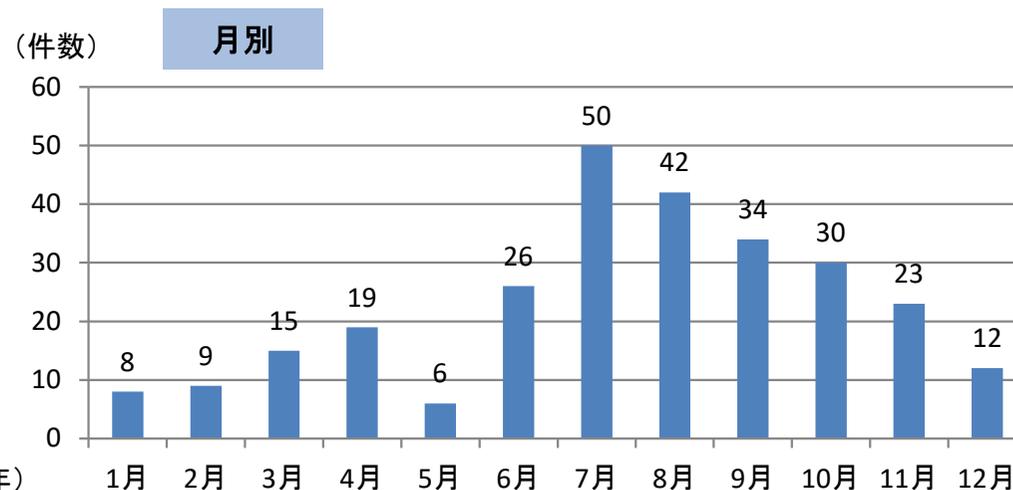
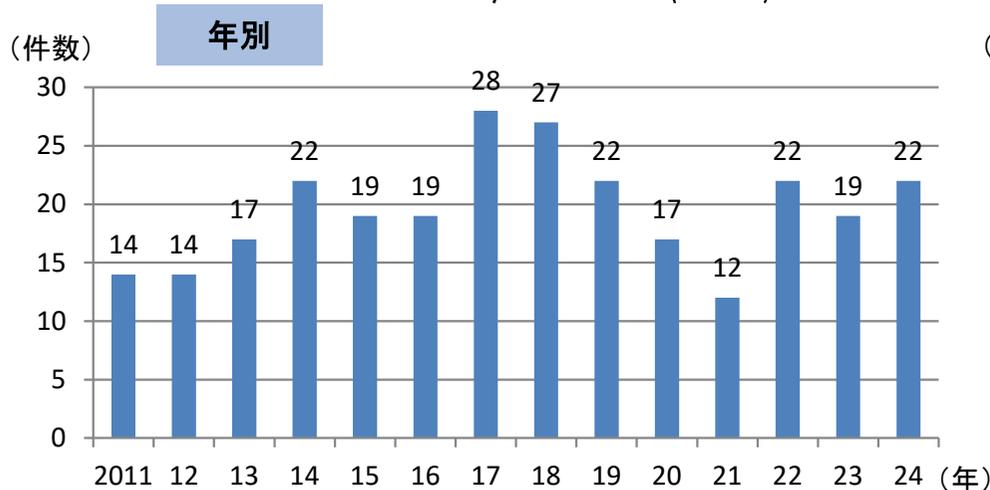
(参考) 主な種群の衝突傾向⑥ カラス科(2011-2024年)

航空機損傷 18件
(カラス16件、
ハシブトガラス2件)
損傷率=6.6%

※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
(ハシボソガラス、ハシブトガラスを含む)

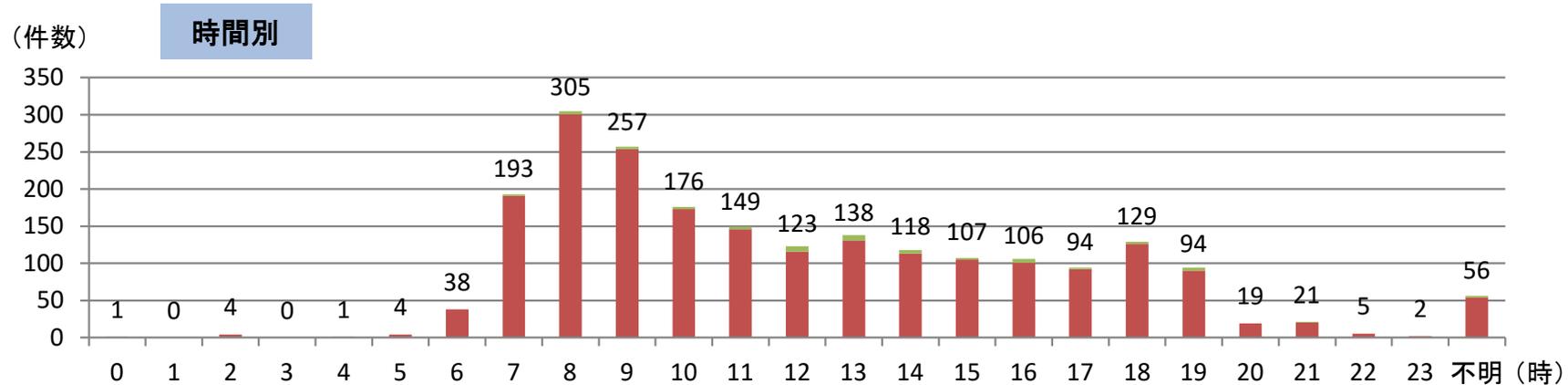
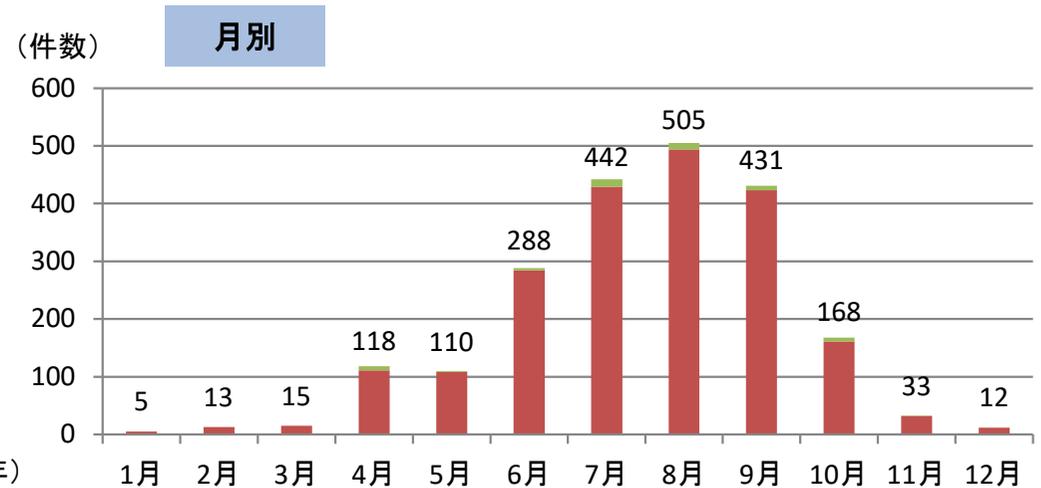
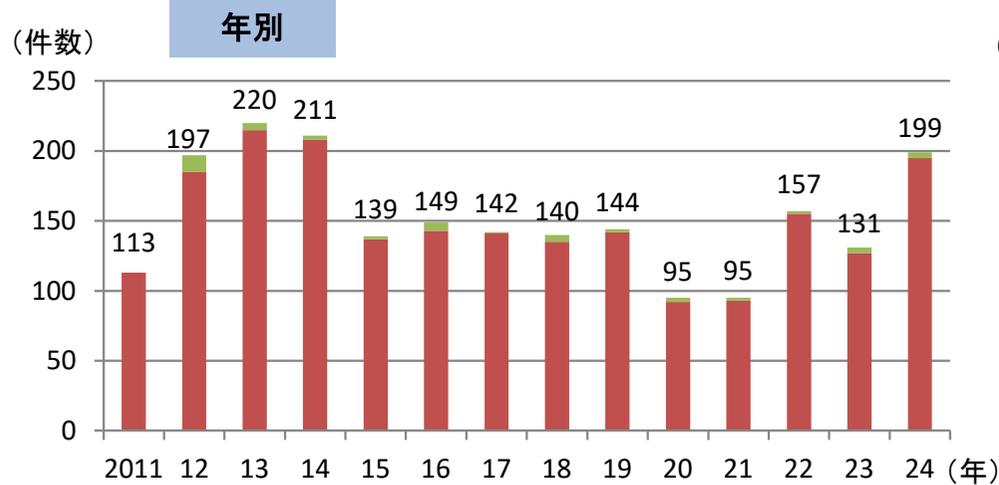
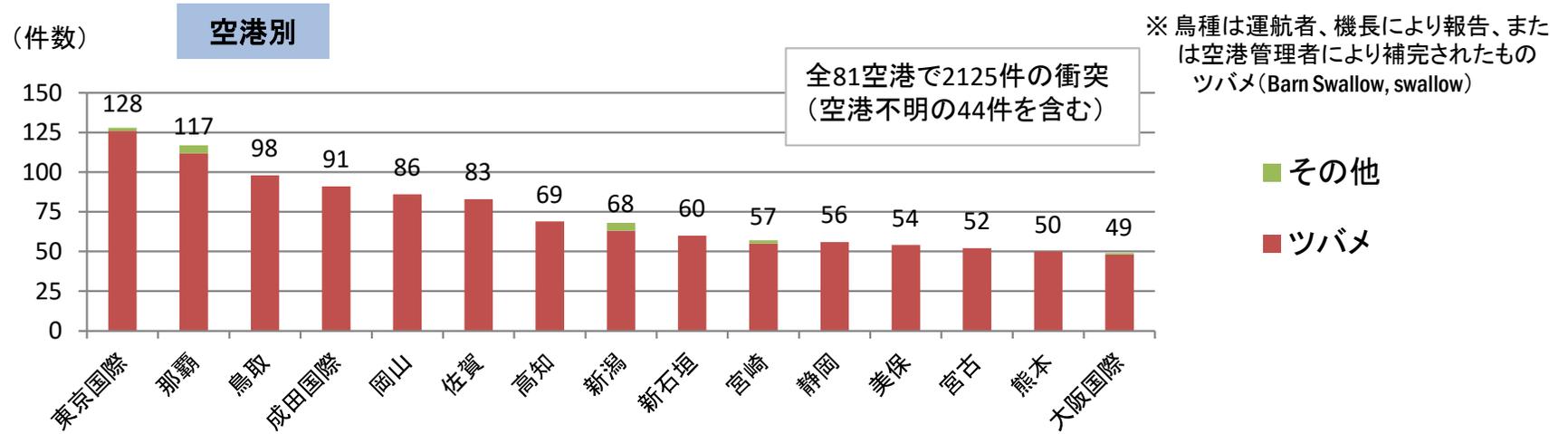


(参考) 主な種群の衝突傾向⑦ ツバメ科(2011-2024年)

航空機損傷 15件
(ツバメ14件、
イワツバメ1件)

損傷率=0.7%

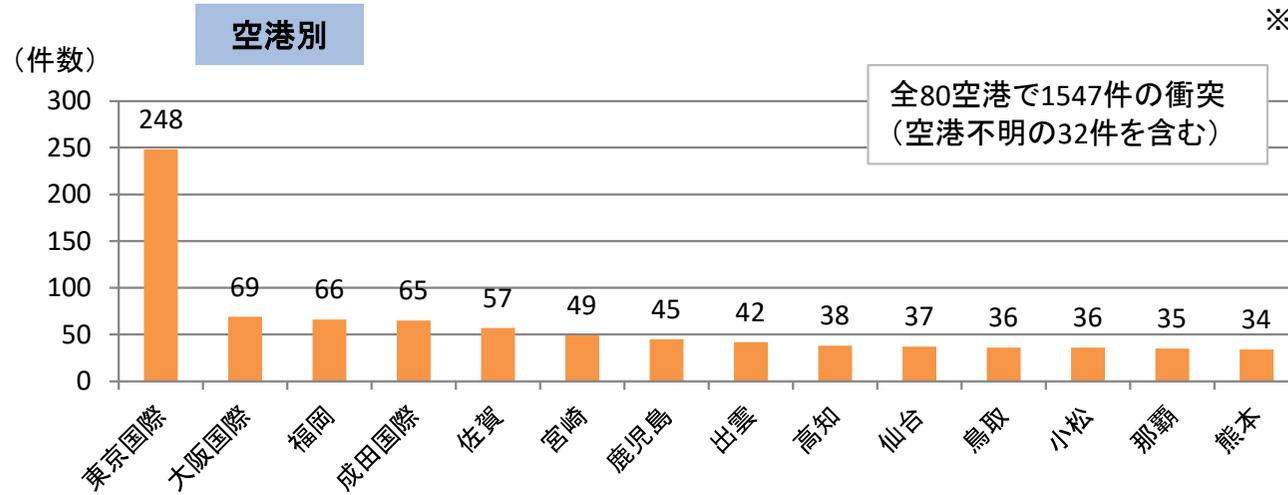
※ 損傷率=
損傷件数/衝突件数



(参考) 主な種群の衝突傾向⑧ ハタオリドリ科 (2011-2024年)

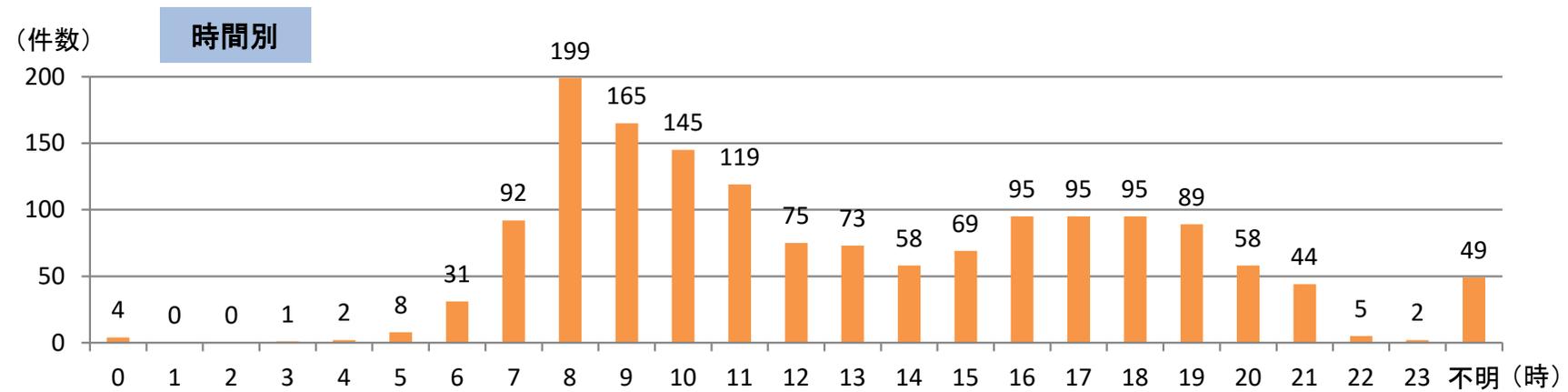
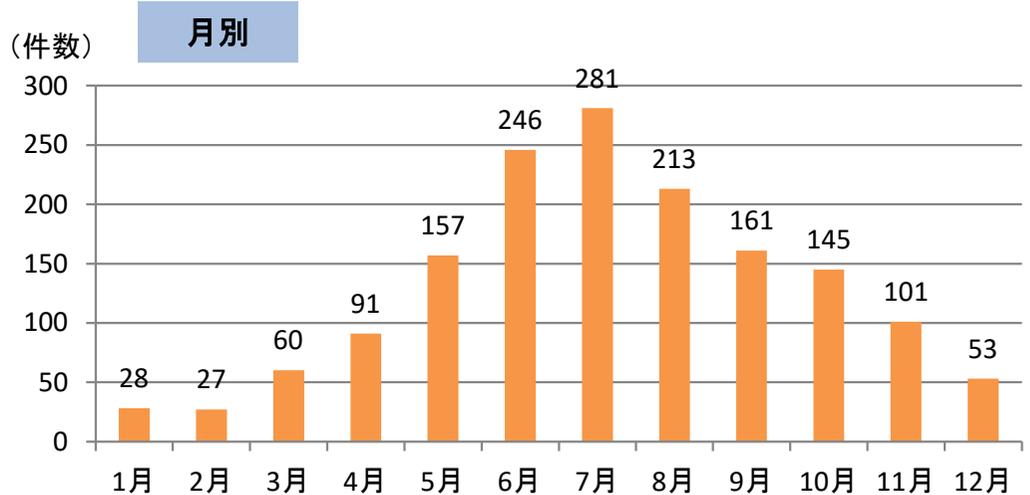
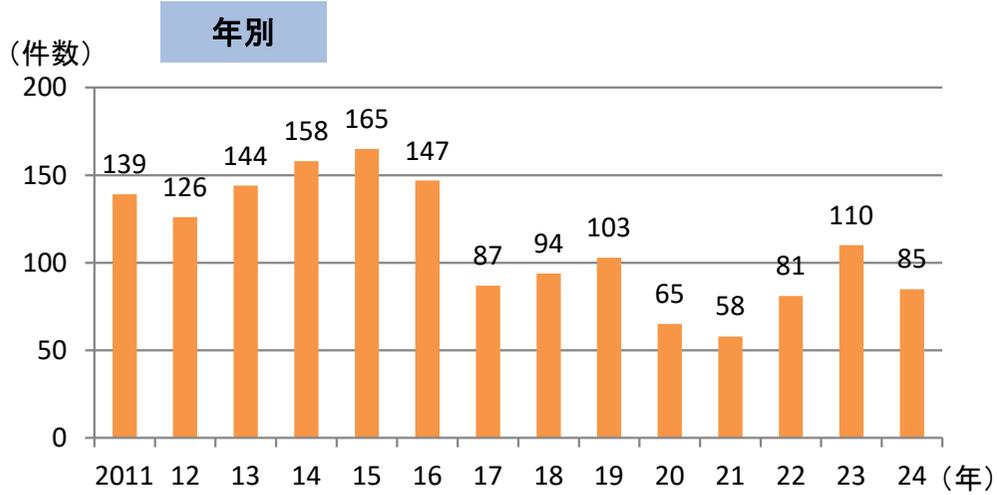
航空機損傷 7件
(スズメ7件)
損傷率=0.4%

※ 損傷率=
損傷件数 / 衝突件数



※ 鳥種は運航者、機長により報告、または空港管理者により補完されたもの
スズメ (Tree Sparrow, sparrow)

■ スズメ



鳥衝突件数(2021~2025年) 注:速報値

資料2-2

空港名	2021	2022	2023	2024	2025	過去5年間の合計	過去5年間の年平均	空港名	2021	2022	2023	2024	2025	過去5年間の合計	過去5年間の年平均	
新千歳*	33	38	64	45	62	242	48.4	青森	10	9	9	5	9	42	8.4	
稚内	8	10	1	2	8	29	5.8	花巻	3	3	7	5	5	23	4.6	
函館*	8	9	16	5	20	58	11.6	大館能代	1	1	4	3	3	12	2.4	
釧路	1	2	0	5	5	13	2.6	庄内	0	7	10	14	17	48	9.6	
仙台*	13	25	33	12	25	108	21.6	福島	3	6	5	7	2	23	4.6	
成田国際*	32	50	38	45	47	212	42.4	大島	0	1	1	2	1	5	1.0	
東京国際*	95	105	121	146	152	619	123.8	新島	0	0	0	1	1	2	0.4	
新潟*	13	22	19	37	27	118	23.6	神津島	0	0	0	1	0	1	0.2	
中部国際*	5	17	18	20	26	86	17.2	三宅島	0	0	0	0	0	0	0.0	
大阪国際*	49	53	42	41	39	224	44.8	八丈島	5	6	7	8	7	33	6.6	
関西国際*	21	34	42	35	30	162	32.4	佐渡	0	0	0	0	0	0	0.0	
広島*	6	11	12	7	3	39	7.8	静岡	12	18	24	15	12	81	16.2	
高松*	8	18	19	14	17	76	15.2	松本	5	11	5	7	5	33	6.6	
松山*	12	26	18	15	26	97	19.4	富山	8	9	13	10	7	47	9.4	
高知*	12	14	17	19	12	74	14.8	能登	2	2	2	3	8	17	3.4	
福岡*	52	36	48	52	49	237	47.4	福井	0	0	0	0	0	0	0.0	
北九州*	13	15	25	23	22	98	19.6	神戸	25	15	13	19	22	94	18.8	
長崎*	13	13	25	25	23	99	19.8	南紀白浜	1	4	5	9	4	23	4.6	
熊本*	20	27	33	19	30	129	25.8	鳥取	6	9	14	10	13	52	10.4	
大分*	5	15	14	10	8	52	10.4	出雲	12	15	24	10	28	89	17.8	
宮崎*	13	25	18	15	21	92	18.4	石見	0	1	6	4	5	16	3.2	
鹿児島*	19	21	17	23	28	108	21.6	隠岐	3	5	3	0	2	13	2.6	
那覇*	59	74	65	126	110	434	86.8	岡山	5	18	11	11	29	74	14.8	
札幌	3	8	5	8	7	31	6.2	佐賀	13	26	30	37	18	124	24.8	
千歳	0	0	0	0	1	1	0.2	対馬	10	9	8	22	7	56	11.2	
三沢	0	1	0	0	2	3	0.6	小値賀	0	0	0	0	0	0	0.0	
百里	5	9	5	13	17	49	9.8	福江	0	4	5	5	11	25	5.0	
小松	4	13	8	18	16	59	11.8	上五島	0	0	0	0	0	0	0.0	
美保	5	12	19	20	18	74	14.8	壱岐	1	1	0	0	7	9	1.8	
岩国	3	2	6	6	15	32	6.4	種子島	2	2	0	1	2	7	1.4	
徳島	11	20	9	16	24	80	16.0	屋久島	4	6	3	8	5	26	5.2	
調布	2	2	2	0	1	7	1.4	奄美	11	6	8	8	7	40	8.0	
名古屋	36	22	19	17	23	117	23.4	喜界	9	9	16	11	9	54	10.8	
但馬	1	0	2	0	3	6	1.2	徳之島	12	14	12	10	15	63	12.6	
岡南	2	4	1	0	1	8	1.6	沖永良部	4	4	6	6	1	21	4.2	
天草	3	4	4	8	12	31	6.2	与論	1	4	4	5	7	21	4.2	
大分県央	0	0	0	0	0	0	0.0	粟国	0	0	0	0	0	0	0.0	
八尾	4	3	1	2	1	11	2.2	久米島	9	8	11	26	5	59	11.8	
旭川	2	6	7	7	6	28	5.6	慶良間	0	0	0	0	0	0	0.0	
帯広	3	4	3	2	5	17	3.4	南大東	0	1	1	1	0	3	0.6	
秋田	7	10	11	16	20	64	12.8	北大東	0	0	0	1	1	2	0.4	
山形	7	2	5	4	5	23	4.6	伊江島	0	0	0	0	0	0	0.0	
山口宇部	11	11	7	15	11	55	11.0	宮古	16	22	24	46	34	142	28.4	
利尻	1	2	2	2	2	9	1.8	下地島	2	3	4	2	8	19	3.8	
礼文	供用休止								多良間	2	1	4	4	6	17	3.4
奥尻	0	3	0	1	0	4	0.8	石垣	35	24	30	37	29	155	31.0	
中標津	2	1	2	2	1	8	1.6	波照間	0	0	0	0	0	0	0.0	
紋別	0	1	0	2	1	4	0.8	与那国	5	13	8	36	15	77	15.4	
女満別	3	3	2	5	3	16	3.2	【その他】								
*印 バードパトロール方式による有害鳥類防除実施空港								エンルート	0	0	0	0	0	0	0.0	
赤色・・・2024年の年間離着陸回数が1万回以上の空港								(不明)	211	320	335	369	375	1,610	322.0	
緑色塗りつぶし・・・5年間で50件以上発生空港								他(国内)	2	1	2	3	2	10	2.0	
黄色塗りつぶし・・・昨年からの訂正(空港管理者・運航者等の未登録情報を反映)								合計	1,075	1,421	1,499	1,687	1,729	7,411	1420.5	

