

空港整備事業の費用対効果分析マニュアル
別冊

各種原単位

令和8年3月

国土交通省 航空局

別冊の内容・位置付け

本別冊では、「空港整備事業の費用対効果分析マニュアル Ver.5」(令和 8 年 3 月)(以降、「マニュアル本編」と記載。)に記載されている各種原単位の最新値とその設定方法、使用データを取りまとめたものである。

評価対象事業の費用及び便益の計測に際しては、マニュアル本編記載の各種原単位を本別冊記載の原単位に読み替えること。

各種原単位は「経済」、「旅客」、「貨物」、「空港管理者」の大きく 4 つの分類に分けて次頁以降に掲載した。

目次

1. 経済	2
1.1 GDP デフレーター	2
2. 旅客	7
2.1 国内旅客の時間価値(選好接近法)	7
2.2 国内旅客の時間価値(所得接近法)	9
2.3 国際旅客の時間価値(選好接近法)	12
2.4 国際旅客の時間価値(所得接近法)	14
3. 貨物	20
3.1 国内貨物の時間価値	20
3.2 国際貨物の時間価値	21
4. 空港管理者	22
4.1 航空機燃料税収入原単位	22
4.2 飛行場管制要員数	24
4.3 管制要員1人当たり人件費原単位	26
4.4 飛行場管制等業務に係る人件費以外の経常経費	27
4.5 気象要員数	29
4.6 気象要員1人当たり人件費原単位	31
4.7 気象等業務に係る人件費以外の経常経費	32
4.8 維持補修要員数	33
4.9 維持補修要員1人当たり人件費原単位	34
4.10 維持補修業務に係る庁費等	34
4.11 滑走路修繕費等	36
4.12 防音工事費助成額原単位	38

1. 経済

1.1 GDP デフレーター

表 1 GDP デフレーター

年度		2020 暦年価格	2024 年度価格
H16	2004	102.6	93.7
H17	2005	101.1	92.4
H18	2006	100.3	91.6
H19	2007	99.3	90.7
H20	2008	98.7	90.2
H21	2009	97.6	89.2
H22	2010	96.0	87.7
H23	2011	94.6	86.4
H24	2012	93.9	85.8
H25	2013	94.0	85.8
H26	2014	96.3	87.9
H27	2015	97.8	89.3
H28	2016	98.0	89.5
H29	2017	98.2	89.7
H30	2018	98.0	89.5
H31/ R1	2019	99.1	90.5
R2	2020	100.0	91.4
R3	2021	100.1	91.4
R4	2022	101.3	92.5
R5	2023	106.1	96.9
R6	2024	109.5	100.0

1) 設定方法

各年度の GDP デフレーター(2020 暦年価格)は、「2024 年度国民経済計算(2020 年基準・2008SNA)」(内閣府経済社会総合研究所)より設定した。

2024 年度価格の GDP デフレーターは、各年度の GDP デフレーター(2020 暦年価格)を 2024 年度の GDP デフレーター(2020 暦年価格)で除算して設定した。

各年度の GDP デフレーター(2024 年度価格)

$$\begin{aligned} &= \text{各年度の GDP デフレーター(2020 暦年価格)} \\ & / \text{2024 年度の GDP デフレーター(2020 暦年価格)} \end{aligned}$$

式 1

なお、公表されている GDP デフレーターは有効数字が小数点 1 桁のため基準年度を換算すると丸め誤差が生じることがある。そこで、基準年度を換算する際の各年度の GDP デフレーターは、「2024 年度 国民経済計算(2020 年基準・2008SNA)」(内閣府経済社会総合研究所)における各年度の名目 GDP を各年度の実質 GDP で除算して設定した。

$$\begin{aligned} &\text{各年度の GDP デフレーター(2020 暦年価格)} \\ &= \text{各年度の名目 GDP} / \text{各年度の実質 GDP(2020 暦年価格)} \times 100 \end{aligned}$$

式 2

2) 使用データ

GDP デフレーターの設定に使用するデータは下表の通り。

表 2 GDP デフレーター算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
GDP デフレーター (2020 暦年価格)	「2024 年度国民経済計算(2020 年基準・2008SNA)」、IV.主要系列表、(1)国内総生産(支出側)、デフレーター https://www.esri.cao.go.jp/jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/2024_kaku_top.html https://www.esri.cao.go.jp/jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/tables/2024ffm1dn_jp.xlsx	2020 年基準・2008SNA 年度値 公表されているデフレーターは小数点 1 桁に留まるため基準年度換算用デフレーターは下式で算出して適用 デフレーター＝名目年度 GDP／実質年度 GDP	毎年 12 月上旬頃公開 過去 3 か年公開日 1 次 2025 年 05 月 16 日 2 次 2025 年 06 月 09 日 確報 2025 年 12 月 08 日 1 次 2024 年 05 月 16 日 2 次 2024 年 06 月 10 日 2 次 2024 年 07 月 01 日 確報 2024 年 12 月 09 日 1 次 2023 年 05 月 17 日 2 次 2023 年 06 月 08 日 確報 2023 年 12 月 8 日 注: 1 次速報、2 次速報、2 次速報改定値
名目 GDP	「2024 年度国民経済計算(2020 年基準・2008SNA)」、IV.主要系列表、(1)国内総生産(支出側)、名目 https://www.esri.cao.go.jp/jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/tables/2024ffm1n_jp.xlsx	2020 年基準・2008SNA 年度値	同上
実質GDP (2020 暦年価格)	「2024 年度国民経済計算(2020 年基準・2008SNA)」、IV.主要系列表、(1)国内総生産(支出側)、実質 https://www.esri.cao.go.jp/jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/tables/2024ffm1rn_jp.xlsx	2020 年基準・2008SNA 年度値	同上

表 3 GDP デフレーター(2020 暦年価格)

1. 国内総生産 (支出側、デフレーター：連鎖方式)

(平成23暦年=100)

項 目	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
	2014	2015	2016	2017	2018
1. 民間最終消費支出	101.6	101.6	101.1	101.5	101.9
(1) 家計最終消費支出	101.7	101.6	101.2	101.5	101.9
a. 国内家計最終消費支出	101.5	101.4	101.0	101.3	101.8
b. 居住者家計の海外での直接購入	144.8	150.3	135.4	145.2	147.1
c. (控除) 非居住者家計の国内での直接購入 (再掲)	104.6	104.8	104.8	105.8	106.7
家計最終消費支出 (除く持ち家の帰属家賃)	102.8	102.9	102.6	103.3	104.0
持ち家の帰属家賃	96.5	95.6	94.4	93.4	92.5
(2) 対家計民間非営利団体最終消費支出	100.0	100.1	99.7	100.3	100.8
2. 政府最終消費支出 (再掲)	101.0	100.7	100.4	101.1	101.2
家計現実最終消費	101.5	101.4	101.0	101.4	101.6
政府現実最終消費	100.8	100.6	100.4	101.4	102.4
3. 総資本形成	102.6	103.0	102.3	103.5	104.6
(1) 総固定資本形成	102.7	103.0	102.5	103.6	104.7
a. 民間	102.3	102.6	101.9	102.8	103.7
(a) 住宅	105.8	105.7	105.4	107.3	109.1
(b) 企業設備	101.6	102.0	101.2	102.0	102.7
b. 公的	104.1	104.6	104.3	106.2	108.1
(a) 住宅	105.1	105.4	105.1	107.2	109.1
(b) 企業設備	102.0	102.6	101.7	103.0	104.6
(c) 一般政府	104.7	105.2	105.2	107.2	109.3
(2) 在庫変動	-	-	-	-	-
a. 民間企業	-	-	-	-	-
b. 公的	-	-	-	-	-
(a) 公的企業	-	-	-	-	-
(b) 一般政府	-	-	-	-	-
4. 財貨・サービスの純輸出	-	-	-	-	-
(1) 財貨・サービスの輸出	112.3	110.7	103.5	107.5	108.3
a. 財貨の輸出	111.9	110.3	103.1	107.1	107.6
b. サービスの輸出 (含む非居住者家計の国内での直接購入)	114.9	112.8	105.9	109.4	111.4
(2) (控除) 財貨・サービスの輸入	112.9	102.5	93.8	100.8	105.4
a. 財貨の輸入	113.3	100.4	91.0	98.6	103.5
b. サービスの輸入 (含む居住者家計の海外での直接購入)	110.5	110.4	104.4	109.1	112.5
5. 国内総生産 (支出側)	101.5	103.0	102.8	102.9	102.8

出所：「2024 年度国民経済計算(2020 年基準・2008SNA)」、IV. 主要系列表、(1)国内総生産(支出側)、デフレーター
https://www.esri.cao.go.jp/jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/2024_kaku_top.html
https://www.esri.cao.go.jp/jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/tables/2024ffm1dn_jp.xlsx

表 4 名目 GDP

1. 国内総生産（支出側、名目）							
（単位：10億円）							
項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. 民間最終消費支出	306,140.0	304,925.0	292,198.6	305,141.9	323,865.2	300,876.2	340,363.7
（1）家計最終消費支出	297,176.1	295,164.5	281,264.2	294,515.2	312,806.2	319,398.4	329,004.1
a. 国内家計最終消費支出	299,612.3	297,489.0	281,499.4	294,687.9	313,799.0	323,562.3	335,252.3
b. 居住者家計の海外での直接購入	1,894.2	1,805.2	275.4	314.9	750.8	1,562.6	1,939.7
c. (控除) 非居住者家計の国内での直接購入	4,330.4	4,128.6	510.6	487.6	1,743.6	5,726.5	8,187.9
(再掲) 家計最終消費支出 (除く持ち家の帰属家賃)	247,110.7	243,772.4	228,327.5	239,994.5	256,726.9	261,865.7	270,541.3
持ち家の帰属家賃	50,065.3	51,392.1	52,936.7	54,520.7	56,079.2	57,532.7	58,462.7
(2) 対家計民間非営利団体最終消費支出	8,963.9	9,760.5	10,934.4	10,626.7	11,059.0	11,477.8	11,359.6
2. 政府最終消費支出	108,873.9	111,884.0	113,808.5	119,065.0	122,377.4	123,448.0	129,100.3
(再掲) 家計現実最終消費	373,526.5	374,072.6	361,839.9	378,934.8	399,578.0	406,598.6	417,508.7
政府現実最終消費	41,487.4	42,736.4	44,167.2	45,272.2	46,664.6	47,125.8	51,955.3
3. 総資本形成	155,684.2	155,870.7	148,742.7	159,001.7	168,270.8	171,120.8	178,747.9
（1）総固定資本形成	153,362.1	155,233.9	149,880.7	156,735.5	165,994.4	172,097.4	182,677.8
a. 民間	124,892.6	125,700.9	118,802.6	126,692.7	136,219.3	141,265.9	146,749.9
(a) 住宅	23,165.8	24,000.0	22,515.2	24,528.2	25,967.6	26,865.2	27,563.3
(b) 企業設備	101,726.8	101,700.9	96,287.5	102,164.1	110,251.7	114,400.7	119,186.0
b. 公的	28,443.6	29,533.1	31,078.1	30,042.8	29,775.1	30,831.5	32,018.5
(a) 住宅	6,751.8	6,568.8	5,471.1	485.5	585.3	605.4	651.7
(b) 企業設備	6,337.3	6,742.4	7,061.4	6,832.7	6,951.9	7,095.4	6,823.7
(c) 一般政府	21,054.5	22,221.8	23,469.6	22,724.6	22,238.0	23,130.7	24,542.6
(2) 在庫変動	2,322.1	724.6	-1,138.0	2,266.2	2,276.4	-976.6	-20.0
a. 民間企業	2,222.2	724.6	-1,176.4	2,310.3	2,329.7	-685.5	56.4
(a) 原材料	493.5	25.9	26.5	497.6	901.6	-650.3	-70.8
(b) 仕掛品	544.7	226.8	-238.0	1,345.8	902.3	92.6	217.7
(c) 製品	555.4	523.0	-508.2	739.3	425.7	84.7	-153.9
(d) 流通品	728.6	-51.2	-456.6	-272.4	100.1	-212.6	63.4
b. 公的	25.8	-87.8	38.4	-44.1	-53.3	-291.1	-76.4
(a) 公的企業	9.7	21.9	-3.6	-1.0	28.9	29.6	15.8
(b) 一般政府	16.2	-109.6	41.9	-43.1	-82.2	-320.7	-92.2
4. 財貨・サービスの純輸出	-753.7	-2,060.8	-407.5	-6,654.7	-22,862.1	-6,054.6	-5,797.2
（1）財貨・サービスの輸出	101,156.6	95,654.6	84,403.8	103,842.7	123,526.0	132,648.6	141,651.0
a. 財貨の輸出	80,248.7	74,669.4	68,363.5	85,649.7	99,789.8	102,069.4	106,270.1
b. サービスの輸出 (含む非居住者家計の国内での直接購入)	20,907.9	20,985.2	16,040.3	18,192.9	23,736.2	30,579.2	35,380.9
（2）(控除) 財貨・サービスの輸入	101,910.3	97,715.4	84,811.4	110,497.3	146,388.1	138,703.1	147,448.2
a. 財貨の輸入	79,682.9	74,204.1	64,578.2	87,154.1	117,661.5	105,756.0	110,283.0
b. サービスの輸入 (含む居住者家計の海外での直接購入)	22,227.4	23,511.3	20,233.1	23,343.3	28,726.6	32,947.2	37,165.1
5. 国内総生産（支出側）(1+2+3+4)	569,944.4	570,618.9	554,342.3	576,554.0	591,651.3	619,390.4	642,414.7

出所：「2024 年度国民経済計算（2020 年基準・2008SNA）」、IV. 主要系列表、(1)国内総生産（支出側）、デフレーター
https://www.esri.cao.go.jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/2024_kaku_top.html
https://www.esri.cao.go.jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/tables/2024ffm1dn_jp.xlsx

表 5 実質GDP(2020 暦年価格)

1. 国内総生産（支出側、実質：連鎖方式）							
（単位：10億円）（2020暦年連鎖価格）							
項目	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. 民間最終消費支出	311,043.5	306,364.9	292,164.6	300,310.8	307,682.3	304,655.5	305,271.4
（1）家計最終消費支出	302,150.0	296,646.6	281,218.5	289,222.2	297,170.0	293,933.5	294,919.7
a. 国内家計最終消費支出	304,693.8	298,973.2	281,456.6	290,130.4	298,238.0	298,011.2	300,772.1
b. 居住者家計の海外での直接購入	1,831.8	1,810.9	273.6	281.0	551.6	1,037.1	1,218.1
c. (控除) 非居住者家計の国内での直接購入	4,358.2	4,129.3	512.5	488.7	1,667.7	5,331.8	7,379.0
(再掲) 家計最終消費支出 (除く持ち家の帰属家賃)	250,262.1	244,365.8	228,570.7	236,838.2	243,670.8	240,068.4	240,803.1
持ち家の帰属家賃	51,814.9	52,234.8	52,652.0	53,089.0	53,514.1	53,878.7	54,137.1
(2) 対家計民間非営利団体最終消費支出	8,931.1	9,735.7	10,941.6	10,389.9	10,513.4	10,721.5	10,349.6
2. 政府最終消費支出	108,485.8	111,124.3	114,003.3	118,298.3	119,708.7	118,757.2	121,489.3
(再掲) 家計現実最終消費	378,426.1	375,296.8	361,904.4	374,122.9	383,241.3	380,046.8	381,091.1
政府現実最終消費	41,050.2	42,174.8	44,264.1	44,484.2	44,153.8	43,375.0	45,561.2
3. 総資本形成	156,576.4	155,779.7	149,040.4	153,717.9	156,070.4	153,472.5	155,081.5
（1）総固定資本形成	154,156.8	155,039.9	149,933.1	151,504.0	154,218.7	154,551.9	155,286.9
a. 民間	125,120.1	125,374.2	118,870.9	122,488.9	126,520.1	126,890.7	127,606.1
(a) 住宅	23,521.0	24,038.2	22,519.8	22,668.7	22,806.3	23,216.4	23,056.7
(b) 企業設備	101,595.6	101,343.7	96,359.7	99,848.3	103,766.5	103,665.9	104,571.9
b. 公的	29,005.7	29,645.7	31,066.2	29,013.0	27,703.4	27,665.9	27,686.7
(a) 住宅	646.9	658.3	546.3	458.3	520.2	515.3	535.9
(b) 企業設備	6,825.6	6,742.7	7,061.2	6,596.4	6,479.2	6,390.9	5,927.8
(c) 一般政府	21,529.7	22,335.4	23,459.1	21,958.1	20,702.9	20,758.4	21,218.7
(2) 在庫変動	2,294.6	629.8	-945.8	2,293.5	1,937.3	-761.7	40.6
a. 民間企業	2,265.6	730.4	-785.7	2,306.1	1,904.8	-552.1	97.7
(a) 原材料	438.2	19.3	286.1	471.8	536.9	-487.8	-37.0
(b) 仕掛品	546.6	241.1	-237.8	1,412.6	840.4	127.4	210.4
(c) 製品	542.2	509.7	-477.4	745.4	374.9	85.0	-119.3
(d) 流通品	726.9	-42.9	-347.2	-337.2	115.4	-175.7	67.6
b. 公的	19.0	-75.1	-150.4	-25.0	25.6	-155.9	-47.2
(a) 公的企業	9.7	22.0	-1.2	4.6	27.4	26.2	15.5
(b) 一般政府	10.0	-91.6	28.3	-29.4	4.2	-169.9	-56.7
4. 財貨・サービスの純輸出	5,230.9	2,765.1	-861.5	3,822.7	1,616.1	6,725.8	5,329.3
（1）財貨・サービスの輸出	95,892.2	93,731.3	84,244.5	94,702.9	99,179.3	101,987.0	103,704.9
a. 財貨の輸出	73,394.9	73,078.8	68,188.3	77,780.5	79,618.4	77,777.9	76,861.2
b. サービスの輸出 (含む非居住者家計の国内での直接購入)	20,473.2	20,671.1	16,052.7	16,923.4	19,608.1	24,412.0	27,136.4
（2）(控除) 財貨・サービスの輸入	90,661.3	90,966.2	85,106.0	90,880.2	97,563.2	95,261.2	98,375.6
a. 財貨の輸入	69,188.2	68,251.8	64,842.8	69,141.4	73,323.5	69,273.0	70,520.1
b. サービスの輸入 (含む居住者家計の海外での直接購入)	21,384.5	22,742.8	20,251.5	21,744.7	24,458.4	27,005.2	29,170.4
5. 国内総生産（支出側）	581,443.5	575,935.3	554,311.1	576,079.7	584,335.1	584,048.6	586,857.8

出所：「2024 年度国民経済計算（2020 年基準・2008SNA）」、IV. 主要系列表、(1)国内総生産（支出側）、デフレーター
https://www.esri.cao.go.jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/2024_kaku_top.html
https://www.esri.cao.go.jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/tables/2024ffm1rn_jp.xlsx

2. 旅客

2.1 国内旅客の時間価値(選好接近法)

表 6 国内旅客の時間価値(選好接近法)

国内旅客の時間価値(選好接近法)
3,919(円/時 2024 年度価格)

1) 設定方法

この数値は、「平成 29 年度航空旅客動態調査」(国土交通省航空局)を基に、「航空需要予測の改善について(国内航空旅客)」(平成22年11月国土交通省航空局・国土技術政策総合研究所公表)における航空経路選択モデルと同様のモデルを次のとおり構築した。

$$\begin{aligned} V(\text{全目的の効用}) = & -0.374 \times \text{総所要時間(時)} \\ & -1.063 \times \text{総費用(万円)} + 0.389 \times \ln(\text{航空便数(便/日)}) \\ & -2.156 \times \text{LCC ダミー} - 0.174 \times \text{成田ダミー} \\ & + 0.759 \times \text{FSC アクセシビリティ指標} \end{aligned}$$

同モデルのパラメータから、時間パラメータ÷費用パラメータにより 2017 年度時間価値を算出($0.374 \div 1.063 \times 10000 = 3,515$)し、これを 2024 年度価格にデフレートし、3,919 円/時($3,515 \times 100.0 \div 89.7 = 3,919$)を算出した。

2) 使用データ

国内旅客の時間価値(選好接近法)の設定に使用するデータは下表の通り。

表 7 国内旅客の時間価値(選好接近法)算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
輸送実績	国土交通省航空局「平成 29 年度航空旅客動態調査」	－	－
総所要時間	JTB パブリッシング「JTB 時刻表」、交通新聞社「高速バス時刻表」、日刊海事通信「フェリー・旅客船ガイド運賃・時刻表」、全国高速道路建設協議会「高速道路便覧」、国土交通省「道路交通センサス」等を基に設定	－	－
総費用	JTB パブリッシング「JTB 時刻表」、交通新聞社「高速バス時刻表」、日刊海事通信「フェリー・旅客船ガイド運賃・時刻表」等を基に設定	－	－
航空便数	JTB パブリッシング「JTB 時刻表」を基に設定	－	－

2.2 国内旅客の時間価値(所得接近法)

表 8 国内旅客の時間価値(所得接近法)

国内旅客の時間価値(所得接近法)
3,631(円/時 2024 年度価格)

1) 設定方法

「所得接近法」に基づく時間価値は、アンケート調査等により把握した航空利用者の所得を労働時間で除して算出することができる。因みに、「令和5年度航空旅客動態調査」(国土交通省航空局)及び「令和5年度毎月勤労統計調査」(厚生労働省)に基づき設定した。

$$\begin{aligned} & \text{国内旅客の時間価値(所得接近法)} \\ & = \text{航空旅客動態調査(回答者の年収)} \\ & \quad / \text{毎月勤労統計調査(総労働時間)} \end{aligned}$$

式 3

2) 使用データ

国内旅客の時間価値(所得接近法)の設定に使用するデータは下表の通り。

表 9 国内旅客の時間価値(所得接近法)算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
年収	国土交通省「令和5年度航空旅客動態調査、1. 集計表目次・調査概要」 https://www.mlit.go.jp/oku/koku_tk6_000001.html	—	不定期
総労働時間	厚生労働省「2023年度毎月勤労統計調査」、第2表 月間実労働時間及び出勤日数、“総実労働時間” https://www.mhlw.go.jp/toukei/itiran/roudou/monthly/r05/23fr/mk05fr.html	—	毎年5月22日頃公開

表 10 回答者属性 単純集計表(年収)

回答者属性 単純集計表 (性別・年齢・職業・年収・現住所)						
アイテム	カテゴリ	平日調査		休日調査		
		サンプル数	構成比	サンプル数	構成比	
性別	男性	92,270	60.0	100,543	52.2	
	女性	61,622	40.0	92,116	47.8	
	(不明)	13,497	-	15,983	-	
合計	167,389	100.0	208,642	100.0		
年齢	14歳以下	5,858	3.9	10,386	5.5	
	15～19歳	3,026	2.0	5,934	3.1	
	20～24歳	7,533	5.0	10,217	5.4	
	25～29歳	10,294	6.8	18,229	9.6	
	30～34歳	10,350	6.8	14,122	7.5	
	35～39歳	10,730	7.1	13,435	7.1	
	40～44歳	11,881	7.8	13,823	7.3	
	45～49歳	14,152	9.3	16,458	8.7	
	50～54歳	17,685	11.7	20,784	11.0	
	55～59歳	16,995	11.2	20,748	10.9	
	60～64歳	15,169	10.0	18,018	9.5	
	65～69歳	12,018	7.9	13,048	6.9	
	70～74歳	9,105	6.0	9,001	4.7	
	75～79歳	4,405	2.9	4,564	2.4	
	80歳以上	2,456	1.6	5,737	3.4	
	(不明)	15,732	-	19,138	-	
	合計	167,389	100.0	208,642	100.0	
	職業	管制的職業	39,773	21.7	29,825	15.8
		専門・技術・事務関係職業	33,055	21.9	62,550	32.0
		歌歌・サービス関係職業	21,745	14.4	21,577	11.5
		農業漁業関係職業	2,374	1.6	2,234	1.2
生産・運輸関係職業		4,148	2.8	6,002	3.2	
その他の職業		19,073	12.7	27,765	14.8	
中学生以下		4,582	3.0	8,675	4.6	
高校生以上の学生		5,919	3.9	9,339	5.0	
主婦・主夫		15,704	9.1	16,289	8.7	
無職		15,308	8.8	13,601	7.2	
(不明)		16,708	-	20,985	-	
合計	167,389	100.0	208,642	100.0		
年収 (税込み)	なし	18,622	13.2	26,910	15.5	
	100万円未満	9,260	6.6	11,028	6.4	
	100～199万円未満	8,636	6.1	11,595	6.7	
	200～299万円未満	11,714	8.3	15,763	9.1	
	300～399万円未満	13,566	9.6	19,509	11.3	
	400～499万円未満	13,264	9.4	18,551	10.7	
	500～599万円未満	19,462	13.8	23,992	13.9	
	700～999万円未満	20,203	14.3	20,826	12.0	
	1000～1499万円未満	15,540	11.0	14,548	8.4	
	1500～1999万円未満	4,619	3.2	4,493	2.6	
	2000万円以上	6,003	4.2	5,653	3.4	
	(不明)	26,500	-	35,574	-	
	合計	167,389	100.0	208,642	100.0	

アイテム	カテゴリ	平日調査		休日調査	
		サンプル数	構成比	サンプル数	構成比
現住所	北海道	15,267	9.7	19,427	10.0
	青森県	992	0.6	1,277	0.7
	岩手県	433	0.3	863	0.4
	宮城県	2,341	1.5	2,559	1.3
	秋田県	1,234	0.8	1,638	0.8
	山形県	804	0.5	1,350	0.7
	福島県	606	0.4	1,073	0.6
	茨城県	2,042	1.3	3,259	1.7
	栃木県	830	0.5	1,111	0.6
	群馬県	859	0.5	1,081	0.6
	埼玉県	6,482	4.1	8,219	4.2
	千葉県	8,917	5.7	10,188	5.2
	東京都	25,550	16.3	30,273	15.6
	神奈川県	12,678	8.1	14,972	7.7
	新潟県	1,091	0.7	1,419	0.7
	富山県	455	0.3	556	0.3
	石川県	745	0.5	916	0.5
	福井県	305	0.2	415	0.2
	山梨県	359	0.2	520	0.3
	長野県	618	0.4	1,108	0.6
	岐阜県	841	0.5	1,192	0.6
	静岡県	1,373	0.9	1,934	1.0
	愛知県	5,662	3.6	7,725	4.0
	三重県	783	0.5	1,136	0.6
	滋賀県	663	0.4	931	0.5
	京都府	1,498	1.0	1,956	1.0
	大阪府	10,203	6.5	12,512	6.4
	兵庫県	6,121	3.9	7,463	3.8
	奈良県	1,033	0.7	1,237	0.6
	和歌山県	691	0.4	932	0.5
	鳥取県	624	0.4	917	0.5
	島根県	818	0.5	1,320	0.7
岡山県	1,177	0.8	1,521	0.8	
広島県	2,187	1.4	2,906	1.5	
山口県	1,453	0.9	1,786	0.9	
徳島県	758	0.5	1,244	0.6	
香川県	1,055	0.7	1,378	0.7	
愛媛県	2,080	1.3	3,015	1.6	
高知県	999	0.6	1,554	0.8	
福岡県	10,440	6.7	12,218	6.3	
佐賀県	1,146	0.7	1,524	0.8	
長崎県	2,591	1.7	3,544	1.8	
熊本県	2,877	1.8	3,746	1.9	
大分県	1,602	1.0	1,932	1.0	
宮崎県	2,311	1.5	2,871	1.5	
鹿児島県	4,045	2.6	4,403	2.3	
沖縄県	6,276	4.0	7,739	4.0	
海外	2,863	1.8	1,539	0.8	
(不明)	10,611	-	14,236	-	
合計	167,389	100.0	208,642	100.0	

出所:国土交通省航空局「令和5年度航空旅客動態調査」

表 11 第 2 表 月間実労働時間及び出勤日数

第 2 表 月間実労働時間及び出勤日数									
(事業所規模 5 人以上、令和 5 年度確報)									
産 業	総実労働時間						出 勤 日 数		
	前年度比		前年度比		前年度比		日	日	前年度差
就業形態計	時間	%	時間	%	時間	%			
調査産業計	136.3	-0.4	126.3	-0.3	10.0	-2.0	17.6	0.0	
鉱業，採石業等	160.7	0.2	146.1	-2.4	14.6	35.6	19.8	-0.5	
建設業	163.4	-0.3	150.0	-0.1	13.4	-2.6	20.0	0.0	
製造業	156.8	0.0	143.4	0.7	13.4	-5.9	18.9	0.1	
電気・ガス業	154.4	0.1	139.1	-0.3	15.3	3.0	18.6	0.0	
情報通信業	156.6	0.2	141.1	0.4	15.5	-1.2	18.5	0.0	
運輸業，郵便業	167.5	0.9	145.0	1.3	22.5	-1.1	19.4	0.2	
卸売業，小売業	129.3	-0.8	122.2	-0.7	7.1	-2.1	17.6	-0.1	
金融業，保険業	146.4	0.7	134.2	0.8	12.2	1.4	18.4	0.2	
不動産・物品賃貸業	150.4	2.2	138.2	1.8	12.2	5.5	18.6	0.1	
学術研究等	153.6	0.0	139.8	0.1	13.8	-0.5	18.5	0.0	
飲食サービス業等	88.5	-2.6	83.4	-2.7	5.1	0.8	13.6	-0.3	
生活関連サービス等	122.1	-1.1	116.0	-1.0	6.1	-1.8	16.8	-0.2	
教育，学習支援業	124.4	1.2	113.8	0.8	10.6	5.0	16.2	0.1	
医療，福祉	129.8	-0.1	124.8	-0.1	5.0	-1.0	17.5	0.0	
複合サービス事業	148.1	0.9	139.0	1.1	9.1	-1.5	18.8	0.3	
その他のサービス業	139.0	0.6	128.1	0.6	10.9	1.0	17.9	0.1	

出所：厚生労働省「令和 5 年度毎月勤労統計調査」

2.3 国際旅客の時間価値(選好接近法)

表 12 国際旅客の時間価値(選好接近法)

国際旅客の時間価値(選好接近法)	
日本人	5,325 (円/時 2024 年度価格)
外国人	4,188 (円/時 2024 年度価格)

1) 設定方法

この数値は、交通政策審議会航空分科会基本政策部会首都圏空港機能強化技術検討小委員会(平成 25 年 11 月国土交通省航空局公表)で示された航空経路選択モデルを参考に、「平成 27 年度国際航空旅客動態調査」(国土交通省航空局)を用いて作成した。

$$\begin{aligned} V(\text{日本人の効用}) &= -0.918 \times \text{総所要時間(時)} \\ &\quad -1.931 \times \text{総費用(万円)} + 0.810 \times \ln(\text{国際線便数(便/週)}) \\ &\quad -0.179 \times \text{羽田出国経路ダミー} - 1.783 \times \text{内際乗継経路ダミー} \\ V(\text{外国人の効用}) &= -1.682 \times \text{総所要時間(時)} \\ &\quad -4.498 \times \text{総費用(万円)} + 0.199 \times \ln(\text{国際線便数(便/週)}) \\ &\quad -2.034 \times \text{羽田出国経路ダミー} - 3.765 \times \text{内際乗継経路ダミー} \end{aligned}$$

同モデルのパラメータから、時間パラメータ÷費用パラメータにより 2015 年度時間価値($0.918 \div 1.931 \times 10000 = 4,755$ 、 $1.682 \div 4.498 \times 10000 = 3,740$)を算出し、これを 2024 年度価格にデフレート($4,755 \times 100 \div 89.3 = 5,325$ 、 $3,740 \times 100 \div 89.3 = 4,188$)した。

2) 使用データ

国際旅客の時間価値(選好接近法)の設定に使用するデータは下表の通り。

表 13 国際旅客の時間価値(選好接近法)算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
輸送実績	国土交通省航空局「令和6年度国際航空旅客動態調査」	—	—
総所要時間	JTB パブリッシング「JTB 時刻表」、交通新聞社「高速バス時刻表」、日刊海事通信「フェリー・旅客船ガイド運賃・時刻表」、全国高速道路建設協議会「高速道路便覧」、国土交通省「道路交通センサス」等を基に設定	—	—
総費用	JTB パブリッシング「JTB 時刻表」、交通新聞社「高速バス時刻表」、日刊海事通信「フェリー・旅客船ガイド運賃・時刻表」、OFC「日本発キャリア運賃表」に等を基に設定	—	—
国際線便数	JTB パブリッシング「JTB 時刻表」を基に設定	—	—

2.4 国際旅客の時間価値(所得接近法)

表 14 国際旅客の時間価値(所得接近法)

距離帯	日本人	外国人	全体
短距離	3,246	2,469	2,637
中距離	4,650	2,248	3,724
長距離	3,756	6,899	5,438
全距離	3,801	3,300	3,468

1) 設定方法

「所得接近法」に基づく時間価値は、アンケート調査等により把握した航空利用者の所得を労働時間で除して算出することができる。因みに、「令和 6 年度国際航空旅客動態調査」(国土交通省航空局)及び労働時間のデータは「令和 6 年度毎月勤労統計調査」(厚生労働省)、OECD データサイト、「世界の統計 2025」(総務省統計局)、「データブック国際労働比較 2025」(独立行政法人労働政策研究・研修機構)又は各国・地域の政府統計資料に基づき設定した。

国際旅客の時間価値(所得接近法)

＝国際航空旅客動態調査(回答者の年収)／各国・地域の政府統計資料等(総労働時間)

式 4

2) 使用データ

国際旅客の時間価値(所得接近法)の設定に使用したデータは下表の通り。

表 15 国際旅客の時間価値(所得接近法)算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
年収	国土交通省「令和6年度国際航空旅客動態調査」 https://www.mlit.go.jp/statistics/details/t-other-2_tk_000273.html	—	毎年3月末頃公開 過去2か年の公開日 2026年3月末 2025年3月末
総労働時間	厚生労働省「2024年度毎月勤労統計調査」 https://www.mhlw.go.jp/toukei/itiran/roudou/monthly/r06/24fr/mk06fr.html 第2表 月間実労働時間及び出勤日数、“総実労働時間”	—	毎年5月22日頃公開
OECD データベース	OECD Data Explorer 「Average annual hours actually worked per worker」 https://data-explorer.oecd.org/vis?df[ds]=DisseminateFinancialDMZ&df[id]=DSD_HW%40DF_AVG_ANN_HRS_WKD&df[ag]=OECD.ELS.SAE&dq=AUS%2BAUT%2BBEL%2BCAN%2BCHL%2BCOL%2BCRI%2BCZE%2BDNK%2BBEST%2BFIN%2BFRA%2BDEU%2BGRC%2BHUN%2BISL%2BIRL%2BISR%2BITA%2BJPN%2BKO%2BLVA%2BLTU%2BLUX%2BMEX%2BNLD%2BNZL%2BNOR%2BPOL%2BPRT%2BSVK%2BSVN%2BESP%2BSWE%2BCHE%2BTUR%2BGBR%2BUS%2BOECD.....!CSE93_1%2BT...&pd=2000%2C&to[TIME_PERIOD]=false	Employees	—

週労働時間	独立行政法人労働政策研究・研修機構「データブック国際労働比較」、第 6-2 表週労働時間 https://www.jil.go.jp/koukai/statistics/databook/2025/index.html	産業計	毎年 3 月公開
男女別週当たり実労働時間	総務省統計局「世界の統計 2025」、第 12 章労働・賃金 https://www.stat.go.jp/data/sekai/0116.html	全産業	毎年 3 月末頃公開
為替レート	IMF「World Economic Outlook Database for October 2024」 https://www.imf.org/en/publications/weo/weo-database/2024/october	150.0 円／ドル	—

表 16 男女別週当たり実労働時間

12-6 男女別週当たり実労働時間（2023年）（1）									
（単位：時間）									
国（地域）	全産業			製造業			建設業		
	計	男	女	計	男	女	計	男	女
アジア									
日本 a	37	41	32	40	42	35	41	43	31
イスラエル	39	42	35	42	43	40	41	41	36
イラン b	44	45	38	48	49	41	37	37	39
インドネシア c	43	45	40	45	46	43	46	46	44
韓国	38	41	35	42	43	40	40	40	38
タイ	44	45	44	48	49	48	45	45	45
トルコ	45	46	43	46	47	44	45	45	42
バングラデシュ b	50	51	47	56	56	56	47	47	44
フィリピン b	42	43	41	45	45	45	43	43	44
ベトナム	45	46	45	47	48	47	46	46	46
マレーシア bd	46	46	45	47	48	47	46	47	45
北アメリカ									
アメリカ合衆国 e	38	40	36	41	42	39	40	41	37
メキシコ	45	48	41	47	47	45	47	47	45
南アメリカ									
アルゼンチン fg	42	47	36	43	45	37	44	44	35
コロンビア	47	48	45	47	48	46	47	47	45
チリ	42	43	40	44	44	42	43	43	42
ブラジル	39	41	37	42	42	41	40	40	39
ペルー	45	47	42	48	49	45	46	46	43
ヨーロッパ									
アイルランド	34	37	31	38	39	36	39	40	30
イギリス	35	38	32	39	40	35	39	41	34
イタリア	35	37	32	38	39	35	38	39	32
ウクライナ dhj	39	40	39	40	40	40	42	42	39
オーストリア	32	36	29	35	36	31	32	35	29
オランダ	30	34	27	35	36	29	36	37	28
ギリシャ	38	39	37	39	40	39	39	39	37
スイス	35	39	31	39	41	36	39	41	30
スウェーデン	35	36	33	37	37	35	37	38	35
スペイン	35	37	33	38	38	37	38	38	35
チェコ	37	39	36	38	38	37	39	40	32
デンマーク	33	35	31	35	36	33	36	37	31
ドイツ	33	37	30	36	37	32	37	38	29
ノルウェー	33	35	31	35	36	32	36	37	30
ハンガリー	38	38	37	38	38	37	38	38	36
フィンランド	34	36	32	36	37	35	37	38	35
フランス	35	36	33	36	37	35	37	37	34
ベルギー	34	36	31	36	37	33	37	37	34
ポーランド	39	40	38	39	40	39	40	40	38
ポルトガル	38	39	36	38	39	37	38	39	36
ルーマニア	40	40	39	40	40	40	41	41	39
ロシア	40	40	39	40	40	40	41	41	39
アフリカ									
エジプト b	46	46	43	48	48	48	44	44	55
オセアニア									
オーストラリア dhk	32	35	29	36	38	31	37	38	30
ニュージーランド hm	33	37	30	37	38	34	37	38	32

出所：総務省統計局「世界の統計 2025」

表 17 第 6-2 表 週労働時間

第6-2表 週労働時間									
Table 6-2: Hours of work per week									
	2010年	2015	2019	2020	2021	2022	2023	区分 1)	
産業計	All activities								
時間／週	hours per week								
日本	40.3	39.0	37.8	36.6	36.6	36.8	36.8	a, t	JPN
アメリカ	37.5	37.9	38.3	37.7	38.1	38.0	37.8	a, t	USA
カナダ	35.5	35.5	35.0	35.2	35.4	35.3	35.3	a, t	CAN
イギリス	35.2	35.6	35.5	35.2	35.6	35.2	35.0	a, t	UK
ドイツ	35.4	35.1	34.7	33.9	34.0	33.9	—	a, t	DEU
フランス	36.8	35.9	36.0	35.7	35.7	35.9	—	a, t	FRA
イタリア	37.3	36.3	36.6	35.7	35.9	36.1	—	a, t	ITA
オランダ	31.6	31.4	31.6	31.0	30.4	30.6	—	a, t	NLD
スウェーデン	35.6	35.0	34.9	34.2	34.6	34.8	—	a, t	SWE
中国 2)	47.0	45.5	46.8	47.0	47.6	48.0	—	a, e	CHN
香港 3)	48.0	45.0	44.0	44.0	44.0	44.0	43.0	a, t	HKG
韓国	45.4	43.9	41.0	39.9	39.2	38.6	39.1	a, t	KOR
シンガポール 4)	—	—	44.7	42.6	44.4	44.3	43.8	a, t	SGP
タイ	45.5	43.3	42.7	41.4	41.4	42.3	42.2	a, t	THA
インドネシア	40.5	40.0	39.0	38.1	37.5	38.4	38.4	a, t	IDN
フィリピン	—	41.0	42.1	39.4	39.6	40.6	—	a, t	PHL
オーストラリア 5)	34.2	33.9	33.0	31.6	33.0	32.6	33.0	a, t	AUS
ニュージーランド 6)	32.1	33.3	33.3	32.4	34.1	34.0	34.0	b, e	NZL

出所：独立行政法人労働政策研究・研修機構「データブック国際労働比較 2025」

表 18 第 2 表 月間実労働時間及び出勤日数

産 業	総実労働時間						出 勤 日 数	
			所定内労働時間		所定外労働時間			
		前年度比		前年度比		前年度比		前年度差
就業形態計	時間	%	時間	%	時間	%	日	日
調査産業計	136.3	-1.2	126.3	-1.1	10.0	-2.5	17.6	0.0
鉱業，採石業等	158.3	-2.0	144.3	-1.7	14.0	-4.0	19.6	-0.2
建設業	161.1	-1.3	148.3	-1.0	12.8	-5.0	19.7	-0.3
製造業	156.2	-0.5	142.9	-0.5	13.3	-1.3	18.8	-0.1
電気・ガス業	154.8	-0.3	139.1	-0.3	15.7	0.0	18.5	-0.1
情報通信業	157.2	0.3	141.4	0.2	15.8	1.0	18.6	0.1
運輸業，郵便業	164.1	-2.0	142.8	-1.5	21.3	-5.7	19.3	-0.1
卸売業，小売業	127.8	-1.3	120.7	-1.2	7.1	-1.6	17.4	-0.2
金融業，保険業	146.7	0.2	134.0	-0.1	12.7	3.4	18.4	0.0
不動産・物品賃貸業	149.5	-0.4	137.5	-0.4	12.0	-0.3	18.5	-0.1
学術研究等	152.8	-1.1	139.6	-0.6	13.2	-5.8	18.4	-0.1
飲食サービス業等	88.3	-2.1	83.1	-2.1	5.2	-1.4	13.4	-0.2
生活関連サービス等	121.3	-0.2	114.8	-0.6	6.5	7.9	16.6	-0.2
教育，学習支援業	124.7	-0.9	113.6	-1.0	11.1	-0.8	16.2	0.0
医療，福祉	129.1	-0.7	124.1	-0.7	5.0	0.0	17.4	-0.1
複合サービス事業	147.2	-0.8	138.5	-0.3	8.7	-6.6	18.7	-0.1
その他のサービス業	137.6	-1.0	127.2	-0.7	10.4	-5.0	17.8	-0.1

出所：厚生労働省「令和 6 年度毎月勤労統計調査」

3. 貨物

3.1 国内貨物の時間価値

表 19 国内貨物の時間価値

国内貨物の時間価値
139.5(円/分/トン 2024 年度価格)

1) 設定方法

この数値は、航空とトラックの輸送実績、所要時間、費用(運賃)等に基づき選好接近法を用いて算出することができる。

2) 使用データ

国内貨物の時間価値の設定に使用するデータは下表の通り。

表 20 国内貨物の時間価値算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
輸送実績	国土交通省「令和 5 年度貨物地域流動調査」	—	—
所要時間	国土交通省「総合交通分析システム(NITAS)」を基に設定	—	—
費用	JAL CARGO「国内貨物運賃算出基準表」、ANA CARGO「国内貨物運賃・料金算出基準表」、国土交通省港湾局「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル 令和 6 年 6 月」を基に設定	—	—

3.2 国際貨物の時間価値

表 21 国際貨物の時間価値

国際貨物の時間価値
輸出: 196.3(円/分/トン 2024 年度価格)
輸入: 67.5(円/分/トン 2024 年度価格)

1) 設定方法

この数値は、発着地～国内空港間のトラックの輸送実績、所要時間、費用(運賃)、国内空港～海外空港間の国際航空の輸送実績、所要時間、費用(運賃)等に基づき選好接近法を用いて算出したものである。

2) 使用データ

国際貨物の時間価値の設定に使用するデータは下表の通り。

表 22 国際貨物の時間価値算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
輸送実績	国土交通省航空局「令和6年度国際航空貨物動態調査」	—	—
所要時間	国土交通省「総合交通分析システム(NITAS)」、OAG「OAG時刻表」、を基に設定	—	—
費用	OFC「OFC 貨物運賃」、国土交通省港湾局「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル 令和6年6月」を基に設定	—	—

4. 空港管理者

4.1 航空機燃料税収入原単位

表 23 航空機燃料税収入原単位

指標	2022(R4)年度	2023(R5)年度	2024(R6)年度
航空機燃料税歳入(千円/年)	31,491,000	32,269,000	32,733,000
国内線総旅客人キロ(千人 km/年)	75,729,024	98,610,353	103,465,924
燃料税(円/人 km)(各年度価格)	0.42	0.33	0.32
GDP デフレーター(2024 年度=100)	92.5	96.9	100.0
燃料税(円/人 km)(2024 年度価格)	0.45	0.34	0.32

1) 設定方法

各年度の航空機燃料税収入原単位(「燃料税」と略記)は、各年度の航空機燃料税歳入決算額(財務省)を各年度の国内線総旅客人キロ(国土交通省)で除算して設定した。

燃料税(円/人 km)(各年度価格)

$$= \text{航空機燃料税歳入(千円/年)} / \text{国内線総旅客人キロ(千人 km/年)}$$

式 5

2024 年度価格の燃料税は、式 5 で算出された各年度の燃料税を各年度の GDP デフレーターで除算して設定した。

燃料税(円/人 km)(2024 年度価格)

$$= \text{燃料税(円/人 km)(各年度価格)} / \text{GDP デフレーター(2024 年度=100)}$$

式 6

2) 使用データ

航空機燃料税収入原単位の設定に使用したデータは下表の通り。

表 24 航空機燃料税収入原単位算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
航空機燃料税歳入(円／年)	財務省ウェブサイト: 「租税及び印紙収入決算額調一覧」 https://www.mof.go.jp/tax_policy/reference/ac_count/data.htm 「令和6年度租税及び印紙収入決算額調」、 “航空機燃料税 決算額” https://www.mof.go.jp/tax_policy/reference/ac_count/r2024.pdf	決算額 年度値 単位:百万円／年	毎年7月末頃公開 過去3か年の公開日 2025年7月31日 2024年7月31日 2023年7月31日
国内線総旅客人キロ(千人 km／年)	国土交通省「航空輸送統計調査」 https://www.mlit.go.jp/k-toukei/koukuuyusoutoukei.html 国土交通省「航空輸送統計年報 令和6年(2024年)」、第1表総括表・年度・1.輸送実績、“国内・旅客人キロ”	国内線総旅客人キロ＝国内・定期計人キロ＋国内・その他人キロ 年度値 単位:千人キロ／年	毎年6月末頃公開 過去3か年公開日 2025年6月30日 2024年6月28日 2023年6月29日 (2024-07-03更新)
GDP デフレーター(2024年度=100)	「2024年度国民経済計算(2020年基準・2008SNA)」、IV.主要系列表、(1)国内総生産(支出側)、名目／実質／デフレーター https://www.esri.cao.go.jp/jp/sna/data/data_list/kakuhou/files/2024/2024_kaku_top.html	2020年基準・2008SNA 年度値 公表されているデフレーターは小数点1桁に留まるため基準年度換算用デフレーターは下式で算出して適用 デフレーター＝名目年度GDP／実質年度GDP	毎年12月上旬頃公開 過去3か年公開日 1次 2025年05月16日 2次 2025年06月09日 確報 2025年12月08日 1次 2024年05月16日 2次 2024年06月10日 2次 2024年07月01日 確報 2024年12月09日 1次 2023年05月17日 2次 2023年06月08日 確報 2023年12月8日 注:1次速報、2次速報、2次速報改定値

4.2 飛行場管制要員数

1) 設定方法

飛行場管制要員数については、平均的な目安値の設定方法として、予測された当該空港の着陸回数、想定される運用時間を用いた次式を示すが、空港毎に精査・検討することが望ましい。

飛行場管制要員数(人)

$$=20.12(11.3) \times \text{年間着陸回数(万回/年)} + 0.557(0.8) \times \text{運用時間(h/日)}$$

式 7

注1) 会社管理及び国管理空港のデータを基に推定したモデル式である。

注2) 括弧内はt値。自由度調整済決定係数は 0.89。

2) 使用データ

飛行場管制要員数の設定に使用したデータは下表の通り。

表 25 飛行場管制要員数算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
管制要員数(人)	国土交通省航空局作成データ	職名:専行	—
運用時間(時)	一般財団法人 日本航空協会「数字で見る航空 2025」 https://www.aero.or.jp/publication/culture/%E6%95%B0%E5%AD%97%E3%81%A7%E3%81%BF%E3%82%8B%E8%88%AA%E7%A9%BA-2025/	対象:会社管理空港及び国管理空港	毎年 9 月末頃公開
着陸回数(回)	国土交通省「令和 6 年度空港管理状況調書」 https://www.mlit.go.jp/ko/15_bf_000185.html	対象:会社管理空港及び国管理空港	毎年 8 月頃公開

表 26 空港管理状況調書

令和 6 年 空 港 管 理 状 況 調 書														
空港名：成田国際 (会社管理)														
項目	着陸回数(回)			乗降客数(人)								航空燃料供給量(KL)		
	国際線	国内線	計	国際線				国内線				合計	ジェット燃料	その他燃料
月別				乗客	降客	通過客	小計	乗客	降客	小計				
1月	7,606	2,262	9,868	1,077,559	1,099,750	132,064	2,309,373	298,611	331,146	629,757	2,939,130	288,720	0	288.7
2月	7,122	2,015	9,137	1,153,475	1,111,802	108,820	2,374,097	308,499	313,755	622,254	2,996,351	262,647	0	262.6
3月	7,965	2,229	10,194	1,218,462	1,367,454	87,375	2,673,291	339,580	347,989	687,569	3,360,860	292,282	0	292.2
4月	7,724	2,160	9,884	1,236,938	1,155,956	89,123	2,482,017	295,584	299,282	594,866	3,076,883	278,461	0	278.4
5月	7,921	2,382	10,303	1,135,534	1,225,883	110,936	2,472,353	324,115	338,268	662,383	3,134,736	279,664	0	279.6
6月	7,758	2,189	9,947	1,169,257	1,212,352	115,325	2,496,934	308,365	311,331	619,696	3,116,630	271,925	0	271.9
7月	8,169	2,411	10,580	1,292,151	1,242,586	120,915	2,655,652	339,858	341,654	681,512	3,337,164	278,000	0	278.0
8月	8,184	2,278	10,462	1,355,710	1,298,836	106,878	2,761,424	348,391	354,494	702,885	3,464,309	270,884	0	270.8
9月	7,975	2,140	10,115	1,135,928	1,243,363	100,687	2,479,978	320,085	325,363	645,448	3,125,426	266,018	0	266.0
10月	8,379	2,122	10,501	1,294,755	1,323,905	91,275	2,709,935	309,259	314,885	624,144	3,334,079	284,523	0	284.5
11月	8,065	1,910	9,975	1,284,521	1,295,454	85,688	2,665,663	271,094	275,170	546,264	3,211,927	283,480	0	283.4
12月	8,620	2,100	10,720	1,396,423	1,338,834	95,147	2,830,404	297,543	287,491	585,034	3,415,438	302,911	0	302.9
暦年計	95,488	26,198	121,686	14,750,713	14,916,175	1,244,233	30,911,121	3,760,984	3,840,828	7,601,812	38,512,933	3,359,515	0	3,359.5
1月	8,516	2,095	10,611	1,348,057	1,423,603	121,606	2,893,266	292,483	309,361	601,844	3,495,110	298,416	0	298.4
2月	7,729	1,667	9,396	1,345,044	1,265,059	89,501	2,699,604	250,440	250,772	501,212	3,200,816	271,554	0	271.5
3月	8,802	2,098	10,900	1,399,538	1,523,090	64,470	2,987,098	312,109	320,977	633,086	3,620,184	306,777	0	306.7
年度計	97,842	25,552	123,394	15,393,856	15,548,921	1,191,551	32,134,328	3,669,326	3,729,048	7,398,374	39,532,702	3,392,613	0	3,392.6

出所:国土交通省航空局「令和 6 年度空港管理状況調書」

4.3 管制要員1人当たり人件費原単位

表 27 管制要員1人当たり人件費原単位

項目	値
1人当たり人件費(百万円/年)	9.72
予算定員(人)	5,697
予算定員(空港等維持運営費)(人)	6,130
予算定員(気象庁)(人)	433
人件費(百万円)	55,388

1) 設定方法

管制要員1人当たり人件費原単位は、人件費を予算定員で除算して設定した。

$$\begin{aligned} & \text{管制要員1人当たり人件費(百万円/年)} \\ & = \text{人件費(百万円)} / \text{予算定員(人)} \end{aligned}$$

式 8

2) 使用データ

管制要員1人当たり人件費原単位の設定に使用したデータは下表の通り。

表 28 管制要員1人当たり人件費原単位算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
人件費(百万円)	国土交通省航空局作成データ	—	—
予算定員(人)	財務省ウェブサイト: 「予算書・決算書データベース」 https://www.bb.mof.go.jp/archive/reiwa6.html 「令和6年度予算書関連情報」、「特別会計当初予算」 https://www.bb.mof.go.jp/server/2024/dlpdf/DL202412001.pdf	自動車安全特別会計 令和6年度政府職員予算定員及び俸給額表	—

4.4 飛行場管制等業務に係る人件費以外の経常経費

表 29 飛行場管制等業務に係る人件費以外の経常経費原単位

項目		値
I(=H/F)	人件費に対する飛行場管制に係る その他の経常経費の比率(%)	36.5
J(C+i)	飛行場管制等業務に係る 人件費以外の経常経費の比率(%)	100.4
A	人件費(百万円)	55,388
B	一般事務処理費・ 一般行政共通経費(百万円)	35,390
C(=B/A)	人件費に対する一般事務処理費・ 一般行政共通経費の比率(%)	63.9
D	管制要員数(人)	2,531
E	管制要員1人当たり人件費原単位(百万 円/人)	9.72
F(=D×E)	管制要員人件費(全空港)(百万円)	24,607
g1	航空保安施設等の検査(百万円)	2,004
g2	航空保安施設等業務旅費(百万円)	102
g3	通信業務費(百万円)	4,699
g4	通信業務用燃料費(百万円)	188
g5	通信業務用光熱水料(百万円)	904
g6	通信専用料(百万円)	1,079
g7	電子計算機借料(百万円)	0
H(=Σg1~g7)	飛行場管制に係る 人件費以外の経常経費(百万円)	8,977

1) 設定方法

飛行場管制等業務に係る人件費以外の経常経費原単位は、その他の経常経費を人件費で除算して設定した。

$$\begin{aligned} & \text{人件費に対するその他の経常経費の比率(\%)} \\ & = \text{その他の経常経費(百万円)} / \text{人件費(百万円)} \end{aligned}$$

式 9

2) 使用データ

飛行場管制等業務に係る人件費以外の経常経費原単位の設定に使用したデータは下表の通り。

表 30 飛行場管制等業務に係る人件費以外の経常経費原単位算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
人件費(百万円)	国土交通省航空局作成データ	－	－
その他の経費(百万円)	国土交通省航空局作成データ	－	－
管制要員数(人)	国土交通省航空局作成データ	職名:専行	－

4.5 気象要員数

表 31 気象要員数

気象官署種別	年間着陸回数(回/年)	気象要員数(人)
航空地方気象台所在空港と同種の空港		50
その他	4万回以上	43
	1万回～4万回未満	0
	1万回未満	0

注3) 気象要員が配置されている会社管理及び国管理空港のデータを基に推定した目安値である。

注4) 航空地方気象台所在空港は成田国際、中部国際、関西国際、東京国際及び福岡空港の5空港。その他の空港で気象要員が配置されている空港は新千歳及び那覇空港の2空港。他の空港には気象要員が配置されていない。

1) 設定方法

気象要員数については、気象官署種別年間着陸回数別の平均的な目安値として表を示すが、空港毎に精査・検討することが望ましい。

気象要員数(人)

= 年間着陸回数(回/年)別の気象等業務人員数(人) / 対象空港

式 10

2) 使用データ

気象要員数の設定に使用したデータは下表の通り。

表 32 気象要員数算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
着陸回数(回)	国土交通省「空港管理状況調書」 https://www.mlit.go.jp/ko/ku/15_bf_000185.htm ↓	—	毎年8月頃公開
気象等業務人員数(人)	国土交通省航空局作成データ	—	—

表 33 空港管理状況調書

令和6年空港管理状況調書														
空港名：成田国際 (会社管理)														
項目	着陸回数(回)			乗降客数(人)								航空燃料供給量(KL)		
	国際線	国内線	計	国際線				国内線				合計	ジェット燃料	その他燃料
月別				乗客	降客	通過客	小計	乗客	降客	小計				
1月	7,606	2,262	9,868	1,077,559	1,099,750	132,064	2,309,373	298,611	331,146	629,757	2,939,130	288,720	0	288.7
2月	7,122	2,015	9,137	1,153,475	1,111,802	108,820	2,374,097	308,499	313,755	622,254	2,996,351	262,647	0	262.6
3月	7,965	2,229	10,194	1,218,462	1,367,454	87,375	2,673,291	339,580	347,989	687,569	3,360,860	292,282	0	292.2
4月	7,724	2,160	9,884	1,236,938	1,155,956	89,123	2,482,017	295,584	299,282	594,866	3,076,883	278,461	0	278.4
5月	7,921	2,382	10,303	1,135,534	1,225,883	110,936	2,472,353	324,115	338,268	662,383	3,134,736	279,664	0	279.6
6月	7,758	2,189	9,947	1,169,257	1,212,352	115,325	2,496,934	308,365	311,331	619,696	3,116,630	271,925	0	271.9
7月	8,169	2,411	10,580	1,292,151	1,242,586	120,915	2,655,652	339,858	341,654	681,512	3,337,164	278,000	0	278.0
8月	8,184	2,278	10,462	1,355,710	1,298,836	106,878	2,761,424	348,391	354,494	702,885	3,464,309	270,884	0	270.8
9月	7,975	2,140	10,115	1,135,928	1,243,363	100,687	2,479,978	320,085	325,363	645,448	3,125,426	266,018	0	266.0
10月	8,379	2,122	10,501	1,294,755	1,323,905	91,275	2,709,935	309,259	314,885	624,144	3,334,079	284,523	0	284.5
11月	8,065	1,910	9,975	1,284,521	1,295,454	85,688	2,665,663	271,094	275,170	546,264	3,211,927	283,480	0	283.4
12月	8,620	2,100	10,720	1,396,423	1,338,834	95,147	2,830,404	297,543	287,491	585,034	3,415,438	302,911	0	302.9
暦年計	95,488	26,198	121,686	14,750,713	14,916,175	1,244,233	30,911,121	3,760,984	3,840,828	7,601,812	38,512,933	3,359,515	0	3,359.5
1月	8,516	2,095	10,611	1,348,057	1,423,603	121,606	2,893,266	292,483	309,361	601,844	3,495,110	298,416	0	298.4
2月	7,729	1,667	9,396	1,345,044	1,265,059	89,501	2,699,604	250,440	250,772	501,212	3,200,816	271,554	0	271.5
3月	8,802	2,098	10,900	1,399,538	1,523,090	64,470	2,987,098	312,109	320,977	633,086	3,620,184	306,777	0	306.7
年度計	97,842	25,552	123,394	15,393,856	15,548,921	1,191,551	32,134,328	3,669,326	3,729,048	7,398,374	39,532,702	3,392,613	0	3,392.6

出所：国土交通省航空局「令和6年度空港管理状況調書」

4.6 気象要員1人当たり人件費原単位

表 34 気象要員1人当たり人件費原単位

項目	値
1人当たり人件費(百万円/年)	11.72
予算定員(人)	433
人件費(百万円)	5,073

1) 設定方法

気象要員1人当たり人件費原単位は、人件費を予算定員で除算して設定した。

$$\begin{aligned} & \text{気象要員1人当たり人件費(百万円/年)} \\ & = \text{人件費(百万円)} / \text{予算定員(人)} \end{aligned}$$

式 11

2) 使用データ

気象要員1人当たり人件費原単位の設定に使用したデータは下表の通り。

表 35 気象要員1人当たり人件費原単位算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
人件費(百万円)	国土交通省航空局作成データ	—	—
予算定員(人)	財務省ウェブサイト： 「予算書・決算書データベース」 https://www.bb.mof.go.jp/archive/reiwa6.html 「令和6年度予算書関連情報」、「特別会計当初予算」 https://www.bb.mof.go.jp/server/2024/dlpdf/DL202412001.pdf	自動車安全特別会計 令和6年度政府職員予算定員及び俸給額表	—

4.7 気象等業務に係る人件費以外の経常経費

表 36 気象等業務に係る人件費以外の経常経費原単位

項目		値
C(=B/A)	人件費に対する その他の経常経費の比率(%)	73.0
A	人件費(百万円)	5,073
b1	一般行政共通経費(百万円)	43
b2	一般事務処理費(百万円)	491
b3	職員旅費(百万円)	26
b4	庁費(百万円)	2,269
b5	情報処理業務庁費(百万円)	434
b6	通信専用料(百万円)	441
B(=Σb1~b6)	その他の経常経費(百万円)	3,705

1) 設定方法

気象等業務に係る人件費以外の経常経費原単位は、その他の経常経費を人件費で除算して設定した。

$$\begin{aligned} & \text{人件費に対するその他の経常経費の比率(\%)} \\ & = \text{その他の経常経費(百万円)} / \text{人件費(百万円)} \end{aligned}$$

式 12

2) 使用データ

気象等業務に係る人件費以外の経常経費原単位の設定に使用したデータは下表の通り。

表 37 気象等業務に係る人件費以外の経常経費原単位算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
人件費(百万円) その他の経常経費(百万円)	国土交通省航空局作成 データ	—	—

4.8 維持補修要員数

1) 設定方法

維持補修要員数については、空港毎の年間着陸回数別の平均的な目安値として表を示すが、空港毎に精査・検討することが望ましい。

維持補修要員数(人)

$$=6.61(10.7) \times \text{年間着陸回数(万回/年)}$$

式 13

注5) 会社管理及び国管理空港のデータを基に推定したモデル式である。

注6) 括弧内はt値。自由度調整済決定係数は0.79。

2) 使用データ

維持補修要員数の設定に使用したデータは下表の通り。

表 38 維持補修要員数算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
着陸回数(回)	国土交通省「空港管理状況調書」 https://www.mlit.go.jp/oku/15_bf_000185.htm	—	毎年 8 月頃公開
維持補修要員数(人)	国土交通省航空局作成データ	職名:行(一)	—

表 39 空港管理状況調書

令 和 6 年 空 港 管 理 状 況 調 書														
空港名：成田国際 (会社管理)														
項目	着 陸 回 数 (回)			乗 降 客 数 (人)							航 空 燃 料 供 給 量 (KL)			
	国際線	国内線	計	国際線			小計	国内線			小計	合計	ジェット燃料	その他燃料
月別	乗客	降客	通過客	乗客	降客	小計	乗客	降客	小計	合計	ジェット燃料	その他燃料	合計	
1月	7,606	2,262	9,868	1,077,559	1,099,750	132,064	2,309,373	298,611	331,146	629,757	2,939,130	288,720	0	288.7
2月	7,122	2,015	9,137	1,153,475	1,111,802	108,820	2,374,097	308,499	313,755	622,254	2,996,351	262,647	0	262.6
3月	7,965	2,229	10,194	1,218,462	1,367,454	87,375	2,673,291	339,580	347,989	687,569	3,360,860	292,282	0	292.2
4月	7,724	2,160	9,884	1,236,938	1,155,956	89,123	2,482,017	295,584	299,282	594,866	3,076,883	278,461	0	278.4
5月	7,921	2,382	10,303	1,135,534	1,225,883	110,936	2,472,353	324,115	338,268	662,383	3,134,736	279,664	0	279.6
6月	7,758	2,189	9,947	1,169,257	1,212,352	115,325	2,496,934	308,365	311,331	619,696	3,116,630	271,925	0	271.9
7月	8,169	2,411	10,580	1,292,151	1,242,586	120,915	2,655,652	339,858	341,654	681,512	3,337,164	278,000	0	278.0
8月	8,184	2,278	10,462	1,355,710	1,298,836	106,878	2,761,424	348,391	354,494	702,885	3,464,309	270,884	0	270.8
9月	7,975	2,140	10,115	1,135,928	1,243,363	100,687	2,479,978	320,085	325,363	645,448	3,125,426	266,018	0	266.0
10月	8,379	2,122	10,501	1,294,755	1,323,905	91,275	2,709,935	309,259	314,885	624,144	3,334,079	284,523	0	284.5
11月	8,065	1,910	9,975	1,284,521	1,295,454	85,688	2,665,663	271,094	275,170	546,264	3,211,927	283,480	0	283.4
12月	8,620	2,100	10,720	1,396,423	1,338,834	95,147	2,830,404	297,543	287,491	585,034	3,415,438	302,911	0	302.9
暦年計	95,488	26,198	121,686	14,750,713	14,916,175	1,244,233	30,911,121	3,760,984	3,840,828	7,601,812	38,512,933	3,359,515	0	3,359.5
1月	8,516	2,095	10,611	1,348,057	1,423,603	121,606	2,893,266	292,483	309,361	601,844	3,495,110	298,416	0	298.4
2月	7,729	1,667	9,396	1,345,044	1,265,059	89,501	2,699,604	250,440	250,772	501,212	3,200,816	271,554	0	271.5
3月	8,802	2,098	10,900	1,399,538	1,523,090	64,470	2,987,098	312,109	320,977	633,086	3,620,184	306,777	0	306.7
年度計	97,842	25,552	123,394	15,393,856	15,548,921	1,191,551	32,134,328	3,669,326	3,729,048	7,398,374	39,532,702	3,392,613	0	3,392.6

出所:国土交通省航空局「令和6年度空港管理状況調書」

4.9 維持補修要員 1 人当たり人件費原単位

管制要員1人当たり人件費原単位を参照。

4.10 維持補修業務に係る庁費等

表 40 維持補修業務に係る庁費等原単位

項目		値
E(=C+D)	人件費に対する庁費等の比率(%)	<u>93.8</u>
A	人件費(百万円)	55,388
B	一般事務処理費・ 一般行政共通経費(百万円)	35,390
C(=B/A)	人件費に対する一般事務処理費・一般行政共通経費の比率(%)	63.9
D	人件費に対する庁費等(一般事務処理費・一般行政共通経費を除く)の比率(%)	29.9

1) 設定方法

「その他の維持補修に係る人件費」に対する「庁費等」の比率は、「その他の維持補修に係る人件費」に対する「一般事務処理費・一般行政共通経費」の比率)+(「その他の維持補修に係る人件費」に対する「庁費等(一般事務処理費・一般行政共通経費を除く)」の比率)で算定される。

しかし、「空港及び航空路施設等の維持運営に係る費用」において、管制等業務、その他の維持補修業務それぞれにかかる「一般事務処理費」は個別に計上されていない。

そこで管制等業務、その他の維持補修業務において人件費に対する一般事務処理費の比率は同一であると仮定すると、この比率(c)と「その他の維持補修に係る人件費」に対する「庁費等(一般事務処理費を除く)」の比率(e)の合計値(c+d)が

「その他の維持補修に係る人件費」に対する「庁費等」の比率(e)として算定できる。

人件費に対する庁費等の比率(%)

= 人件費に対する一般事務処理費・一般行政共通経費の比率(%) +

人件費に対する庁費等(一般事務処理費・一般行政共通経費を除く)の比率(%)

式 14

2) 使用データ

維持補修業務に係る庁費等原単位の設定に使用したデータは下表の通り。

表 41 維持補修業務に係る庁費等原単位算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
人件費(百万円) その他の経常経費(百万円)	国土交通省航空局作成データ	－	－
維持補修要員数(人)	国土交通省航空局作成データ	職名:行(一)	－
その他の経費(百万円)	国土交通省航空局作成データ	－	－

4.11 滑走路修繕費等

1) 設定方法

滑走路修繕費等については、平均的な目安値として次式を示すが、空港毎に精査・検討することが望ましい。

滑走路修繕費(円/年)

$$=123,943,936 \times \text{その他の経常経費(万回/年)} + 79,167 \times \text{滑走路総延長(m)}$$

式 15

2) 使用データ

滑走路修繕費等原単位の設定に使用したデータは下表の通り。

表 42 滑走路修繕費等原単位算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
滑走路修繕費等(百万円)	国土交通省航空局作成データ	—	—
着陸回数(回)	国土交通省「空港管理状況調書」 https://www.mlit.go.jp/koiku/15_bf_000185.html	—	毎年 8 月頃公開
滑走路総延長(m)	一般財団法人 日本航空協会「数字で見る航空 2025」 https://www.aero.or.jp/publication/culture/%E6%95%B0%E5%AD%97%E3%81%A7%E3%81%BF%E3%82%8B%E8%88%AA%E7%A9%BA-2025/	—	毎年 9 月末頃公開

表 43 空港管理状況調書

令 和 6 年 空 港 管 理 状 況 調 書														
空港名：成田国際 (会社管理)														
項目	着陸回数(回)			乗降客数(人)								航空燃料供給量(KL)		
	国際線	国内線	計	国際線				国内線				合計	ジェット燃料	その他燃料
月別				乗客	降客	通過客	小計	乗客	降客	小計				
1月	7,606	2,262	9,868	1,077,559	1,099,750	132,064	2,309,373	298,611	331,146	629,757	2,939,130	288,720	0	288.7
2月	7,122	2,015	9,137	1,153,475	1,111,802	108,820	2,374,097	308,499	313,755	622,254	2,996,351	262,647	0	262.6
3月	7,965	2,229	10,194	1,218,462	1,367,454	87,375	2,673,291	339,580	347,989	687,569	3,360,860	292,282	0	292.2
4月	7,724	2,160	9,884	1,236,938	1,155,956	89,123	2,482,017	295,584	299,282	594,866	3,076,883	278,461	0	278.4
5月	7,921	2,382	10,303	1,135,534	1,225,883	110,936	2,472,353	324,115	338,268	662,383	3,134,736	279,664	0	279.6
6月	7,758	2,189	9,947	1,169,257	1,212,352	115,325	2,496,934	308,365	311,331	619,696	3,116,630	271,925	0	271.9
7月	8,169	2,411	10,580	1,292,151	1,242,586	120,915	2,655,652	339,858	341,654	681,512	3,337,164	278,000	0	278.0
8月	8,184	2,278	10,462	1,355,710	1,298,836	106,878	2,761,424	348,391	354,494	702,885	3,464,309	270,884	0	270.8
9月	7,975	2,140	10,115	1,135,928	1,243,363	100,687	2,479,978	320,085	325,363	645,448	3,125,426	266,018	0	266.0
10月	8,379	2,122	10,501	1,294,755	1,323,905	91,275	2,709,935	309,259	314,885	624,144	3,334,079	284,523	0	284.5
11月	8,065	1,910	9,975	1,284,521	1,295,454	85,688	2,665,663	271,094	275,170	546,264	3,211,927	283,480	0	283.4
12月	8,620	2,100	10,720	1,396,423	1,338,834	95,147	2,830,404	297,543	287,491	585,034	3,415,438	302,911	0	302.9
暦年計	95,488	26,198	121,686	14,750,713	14,916,175	1,244,233	30,911,121	3,760,984	3,840,828	7,601,812	38,512,933	3,359,515	0	3,359.5
1月	8,516	2,095	10,611	1,348,057	1,423,603	121,606	2,893,266	292,483	309,361	601,844	3,495,110	298,416	0	298.4
2月	7,729	1,667	9,396	1,345,044	1,265,059	89,501	2,699,604	250,440	250,772	501,212	3,200,816	271,554	0	271.5
3月	8,802	2,098	10,900	1,399,538	1,523,090	64,470	2,987,098	312,109	320,977	633,086	3,620,184	306,777	0	306.7
年度計	97,842	25,552	123,394	15,393,856	15,548,921	1,191,551	32,134,328	3,669,326	3,729,048	7,398,374	39,532,702	3,392,613	0	3,392.6

出所:国土交通省航空局「令和6年度空港管理状況調書」

4.12 防音工事費助成額原単位

表 44 防音対策工事の更新期間

工事区分	更新期間
住宅防音工事	47年
教育施設防音工事	47年
空調機機能回復工事	10年

表 45 防音工事助成額原単位

教育施設・共用施設	住宅(防音工事+空調機機能回復工事)
80万円/件/年	11万円/件/年

1) 設定方法

各年度の防音工事助成額原単位は、各年度の助成額から1件当たりの助成額を算出し、各工事の更新期間で除算して設定した。

防音工事助成額原単位(円/件/年)

= 防音工事助成総額(円) / 助成施設数(件) / 更新期間(年)

式 16

2) 使用データ

防音工事助成額原単位の設定に使用したデータは下表の通り。

表 46 防音工事助成額原単位算出の使用データ

指標	出所	注意事項	公開時期
教育施設・共用施設の防音工事費助成実績(助成額、件数)	国土交通省航空局作成データ	—	—
住宅(防音工事+空調機機能回復工事)の防音工事費助成実績(助成額、件数)	国土交通省航空局作成データ	—	—
防音対策工事の更新時期(年数)	財務省「減価償却資産の耐用年数等に関する省令 別表第一」 https://elaws.jp/view/340M50000040015	—	—