

## 航空法第111条の4に基づく報告一覧（令和7年4月～令和7年9月）

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/4/1	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	成田国際空港	ヒューストン	非常用照明の不具合が発見された。	
2025/4/2	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	北九州空港	東京国際空港	誤った状態での部品取り付けを確認した。	
2025/4/2	日本航空	ボーイング式767-300型	JA602J	—	—	誤った装備品が取り付けられていた。	
2025/4/2	日本航空	ボーイング式767-300型	JA601J	—	—	誤った装備品が取り付けられていた。	
2025/4/2	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA732J	バンコク	東京国際空港	部品の一部が脱落していることが確認された。	
2025/4/3	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ	成田国際空港	新千歳空港	地上滑走中、Weather Radarの不具合を示す計器表示があった。	
2025/4/3	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	—	—	誤った装備品が取り付けられていた。	
2025/4/3	日本航空	ボーイング式737-800型	JA331J	—	—	誤った装備品が取り付けられていた。	
2025/4/3	日本航空	ボーイング式787-9型	JA875J	中部国際空港	ホノルル	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/4/3	日本航空	ボーイング式787-9型	JA877J	台北松山	東京国際空港	航空機の姿勢等を表示する装置及び航法表示装置等に不具合が発生した。	
2025/4/5	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA62AN	—	—	整備中に航空機用救命無線機（ELT）の不具合が発見された。	
2025/4/5	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA713A	東京国際空港	那覇空港	輸送禁止物件を輸送した。	
2025/4/5	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA150A	新千歳空港	富山空港	輸送禁止物件を輸送した。	
2025/4/5	日本航空	ボーイング式767-300型	JA653J	バンコク	成田国際空港	高度を逸脱した。	
2025/4/6	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA801A	シンガポール	成田国際空港	到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。	
2025/4/6	エス・ジー・シー佐賀航空	ユーロコプター式EC135T2+型	JA555H	対馬空港	福岡和白病院ヘリポート	不時着水した。	
2025/4/7	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA201P	成田国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/4/7	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA22MC	福岡空港	東京国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/4/7	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	シカゴ	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/4/7	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA880A	デリー（インド）	東京国際空港	誤った重量・重心位置にて運航した。	
2025/4/8	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA735J	シカゴ	東京国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/4/9	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846A	大阪国際空港	福岡空港	MLGの不具合が発生した。	
2025/4/9	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	サンフランシスコ	成田国際空港	MEL適用時の処置が一部未実施だった。	
2025/4/9	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA790A	シカゴ	東京国際空港	輸送禁止物件を輸送した。	
2025/4/9	日本航空	ボーイング式737-800型	JA336J	—	—	737 Main Landing Gear Center Door Lower Aft Hinge部のWasherの枚数間違いが発生した。	
2025/4/10	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA383A	ホノルル	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/4/11	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	マニラ	成田国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った	
2025/4/11	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA10JJ	福岡空港	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置（TCAS）の不具合が発生した。	
2025/4/11	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA28LR	那覇空港	成田国際空港	気流の擾乱により高度を逸脱した。	
2025/4/12	スターフライヤー	エアバス式A320-251N型	JA28MC	—	—	定例整備作業にて拡声器の不動作を発見した。	
2025/4/13	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	東京国際空港	小松飛行場	降下中、高度を逸脱した。	
2025/4/13	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	小松飛行場	東京国際空港	進入中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/4/13	日本航空	ボーイング式787-8型	JA847J	東京国際空港	大阪国際空港	経路逸脱した。	
2025/4/14	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	仙台空港	中部国際空港	降下時、航空機衝突防止装置（TCAS）の不具合が発生した。	
2025/4/14	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	大阪国際空港	仙台空港	巡航中、航空機衝突防止装置（TCAS）の不具合が発生した。	
2025/4/15	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA67AN	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/4/16	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA15FJ	名古屋飛行場	熊本空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/4/16	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	花巻空港	名古屋飛行場	無申告危険物を輸送した。	
2025/4/16	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01JC	天草飛行場	熊本空港	巡航中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/4/17	アイベックスエアラインズ	—	—	—	—	事実と異なる整備内容によって、整備の確認を行った。	
2025/4/17	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の不具合が発生した。	
2025/4/18	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	長崎空港	大阪国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/4/18	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA755A	那覇空港	東京国際空港	着陸時、ブレーキより発火した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/4/18	日本航空	ボーイング式787-8型	JA830J	バンコク	関西国際空港	着陸中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/4/19	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA859A	大阪国際空港	青森空港	プロペラのTRQに不具合が発生した。	イレギュラー運航
2025/4/19	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA26MC	東京国際空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/4/20	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA87AN	熊本空港	大阪国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/4/20	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	仙台空港	福岡空港	酸素マスクのテスト時に不具合が確認された。	
2025/4/20	日本航空	ボーイング式737-800型	JA339J	東京国際空港	熊本空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/4/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	—	—	拡声器のバッテリーの交換をしていなかった。	
2025/4/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	—	—	拡声器のバッテリーの交換をしていなかった。	
2025/4/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	—	—	拡声器のバッテリーの交換をしていなかった。	
2025/4/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	—	—	拡声器のバッテリーの交換をしていなかった。	
2025/4/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	—	—	拡声器のバッテリーの交換をしていなかった。	
2025/4/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	—	—	拡声器のバッテリーの交換をしていなかった。	
2025/4/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	—	—	拡声器のバッテリーの交換をしていなかった。	
2025/4/21	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA833A	大阪国際空港	那覇空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/4/21	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	—	—	定時整備中、StringerのCrackを確認した。	
2025/4/21	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	—	—	定時整備中、StringerのCrackを確認した。	
2025/4/22	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA827P	—	—	誤った装備品が取り付けられていた。	
2025/4/22	オンリーユーエア	パイパー式PA-34-220T型	JA01YM	—	—	整備要目の期限を超過した。	
2025/4/22	オンリーユーエア	パイパー式PA-34-220T型	JA01YM	—	—	整備要目の期限を超過した。	
2025/4/22	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA603A	台北（桃園）	成田国際空港	危険物貨物の誤った情報を機長に通知して輸送した。	
2025/4/22	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA02JC	沖永良部空港	徳之島空港	巡航中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/4/22	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	—	—	定時整備中、航空機用救命無線機（ELT）に不具合が発見された。	
2025/4/22	日本航空	ボーイング式737-800型	JA307J	—	—	誤った整備作業を実施した。	
2025/4/23	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA206P	—	—	誤った装備品が取り付けられていた。	
2025/4/23	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	成田国際空港	ホノルル	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2025/4/24	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA53AN	中部国際空港	那覇空港	クレベリンを輸送した。	
2025/4/24	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA24JJ	関西国際空港	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/4/25	日本航空	ボーイング式767-300F型	JA653J	上海（浦東）	成田国際空港	鳥衝突した。	
2025/4/26	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA853A	小松飛行場	福岡空港	巡航中、操縦室窓に亀裂が発生した。	イレギュラー運航
2025/4/26	日本航空	ボーイング式787-9型	JA879J	東京国際空港	台北（松山）	着陸時カートを飛び出した。	イレギュラー運航
2025/4/28	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	東京国際空港	大阪国際空港	右側の窓に多数の亀裂が発生した。	
2025/4/29	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA66AN	大阪国際空港	福岡空港	スボイラーのケーブルが破損した。	
2025/4/29	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA243J	宮崎空港	東京国際空港	管制指示の誤認により離陸滑走を中止した。	
2025/4/29	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA816A	東京国際空港	函館空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/4/29	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	小松飛行場	東京国際空港	着陸中、航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/4/29	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA739J	—	—	ゴミ箱用消火器の損傷が発見された。	
2025/5/1	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	成田国際空港	香港	誤った重量・重心位置にて運航した。	
2025/5/1	日本航空	ボーイング式767-300型	JA623J	東京国際空港	出雲空港	機長への情報提供がなされずに危険物を輸送した。	
2025/5/2	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA219J	福岡空港	宮崎空港	鳥衝突により発動機が損傷した。	
2025/5/3	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA844A	—	—	定時整備にて腐食が確認された。	
2025/5/3	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA51AN	東京国際空港	岩国飛行場	着陸時、テールスキッドが滑走路に接触し損傷した。	
2025/5/3	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA01FJ	札幌飛行場	名古屋飛行場	離陸中、脚上げ操作を実施したが、脚が格納されていないことを示す計器表示が出た。	イレギュラー運航
2025/5/4	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC8-400型	—	—	—	加齢乗員に必要な航空身体検査を受けずに乗務した。	
2025/5/4	日本航空	ボーイング式787-9型	JA882J	ボストン	成田国際空港	無申告危険物を輸送した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/5/5	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA819P	関西国際空港	福岡空港	離陸滑走中のECAMメッセージ発生により離陸中止した。	
2025/5/5	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA08JC	鹿児島空港	屋久島空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/5/5	日本航空	エアバス式A350-941型	JA16XJ	那覇空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/5/7	日本航空	ボーイング式737-800型	JA330J	東京国際空港	岡山空港	着陸中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/5/8	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846A	新千歳空港	稚内空港	降下中に運用限界を超過した。	
2025/5/8	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA813X	—	—	点検期限を超過したまま運航した。	
2025/5/8	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA03FJ	高松空港	新千歳空港	誤った重量重心位置データを使用して出発前の確認を行い、運航を行った。	
2025/5/8	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA797A	ニューヨーク	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/5/9	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA206P	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2025/5/10	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA464A	福岡空港	対馬空港	進入中に高度を逸脱した。	
2025/5/10	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	サンフランシスコ	成田国際空港	ブロックイン後にVIEWING WINDOWがDARKENの状態であった。	
2025/5/10	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA924A	シドニー	東京国際空港	客室乗務員のアルコール検査 (乗務前) の実施タイミングが遅れた。	
2025/5/10	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA114A	富山空港	新千歳空港	客室乗務員のアルコール検査 (乗務前) の実施タイミングが遅れた。	
2025/5/10	日本航空	ボーイング式787-9型	JA880J	東京国際空港	シンガポール	整備処置が実施されずに運航に供した。	
2025/5/11	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA16FJ	静岡空港	札幌飛行場	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/5/11	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA11RK	宮古空港	那覇空港	整備中に航空機用救命無線機 (ELT) に不具合が発見された。	
2025/5/12	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA81YA	北九州空港	東京国際空港	乗務終了時のアルコール検査の手続きを誤った。	
2025/5/13	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA14VA	—	—	航空機用救命無線機 (ELT) のID Moduleを移設せず運航した。	
2025/5/13	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA13RJ	福島空港	大塚国際空港	Lampの取り付け方向が異なっていた。	
2025/5/13	エアージャパン	ボーイング式787-9型	JA898A	—	—	荷主及び貨物代理店から申告のない危険物を輸送した。	
2025/5/13	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA225J	—	—	事実と異なる整備を実施した。	
2025/5/13	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA220A	富山空港	東京国際空港	客室乗務員のアルコール検査 (乗務前) の実施タイミングが遅れた。	
2025/5/14	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA02JJ	関西国際空港	成田国際空港	上昇時、航空機衝突防止装置 (TCAS) に不具合が発生した。	
2025/5/14	日本航空	エアバス式A350-1000型	JA05WJ	東京国際空港	パリ	誤った運用許容基準を適用して運航した。	
2025/5/15	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA846A	中部国際空港	松山空港	Cabin Altitudeの運用限界を超過した。	
2025/5/15	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	関西国際空港	成田国際空港	異なる重量・重心位置にて運航した。	
2025/5/15	日本航空	エアバス式A350-941型	JA03XJ	那覇空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/5/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	—	—	一部部品が作業基準通りに取り付けられていなかった。	
2025/5/16	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NE	百里飛行場	福岡空港	耐空性改善通報の整備作業要求等を誤った。	
2025/5/18	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	熊本空港	天草飛行場	巡行中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/5/18	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	アンカレッジ	ダラス	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/5/19	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	福岡空港	仙台空港	離陸後、脚の不具合を示す計器表示が発生したため引き返した。	イレギュラー運航
2025/5/19	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA897A	バンコク	東京国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/5/20	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA10VA	—	—	時間管理部品の交換期限を超過した。	
2025/5/20	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA805X	—	—	航空機用救命無線機 (ELT) の不具合が発見された。	
2025/5/20	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA890A	東京国際空港	シアトル	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/5/20	日本航空	ボーイング式767-300型	JA658J	東京国際空港	那覇空港	巡航中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/5/21	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA07RJ	—	—	一部部品が作業基準通りに取り付けられていなかった。	
2025/5/21	日本航空	エアバス式A350-941型	JA09XJ	福岡空港	東京国際空港	無申告の危険物を搭載して運航した。	
2025/5/21	日本航空	ボーイング式767-300型	JA603J	函館空港	東京国際空港	着陸の際、テールスキッドを滑走路に接触させた。	
2025/5/22	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	—	—	PAX SEAT取付位置が誤っていた。	
2025/5/22	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA612A	—	—	PAX SEAT取付位置が誤っていた。	
2025/5/22	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA08AN	東京国際空港	旭川空港	降下時、航空機衝突防止装置 (TCAS) に不具合が発生した。	
2025/5/22	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	静岡空港	札幌飛行場	無申告危険物を輸送した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/5/22	日本貨物航空	—	—	—	—	整備責任者がアルコール検査を実施せずに業務を行った。	
2025/5/22	日本航空	ボーイング式787-9型	JA877J	ホノルル	東京国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/5/23	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	成田国際空港	ロサンゼルス	化航室の煙探知機が作動した。	
2025/5/23	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA604F	—	—	定時整備中、Floor Beam Repair Clipに亀裂が発見された。	
2025/5/23	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA737J	東京国際空港	バンコク	航空交通の指示を得ず着陸した。	
2025/5/23	日本航空	ボーイング式767-300型	JA657J	熊本空港	東京国際空港	誤った重量重心位置で運航した。	
2025/5/24	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	静岡空港	福岡空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/5/24	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA382A	ホノルル	成田国際空港	地上滑走時、Exit Location Sign が落下した。	
2025/5/25	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA788A	シカゴ	東京国際空港	輸送禁止物件を誤輸送した。	
2025/5/25	日本航空	ボーイング式787-8型	JA843J	ジャカルタ	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/5/26	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA211A	東京国際空港	宮崎空港	不適切な整備処置を実施した。	
2025/5/27	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	那覇空港	宮古空港	降下時、航空機衝突防止装置 (TCAS) に不具合が発生した。	
2025/5/28	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA59AN	新千歳空港	静岡空港	誤った危険物貨物情報を機長に提供して輸送した。	
2025/5/28	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA745A	東京国際空港	福岡空港	誤った危険物貨物情報を機長に提供して輸送した。	
2025/5/28	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA142A	東京国際空港	新千歳空港	危険物貨物の誤情報を機長に提供し輸送した。	
2025/5/28	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	新石垣空港	那覇空港	降下時、航空機衝突防止装置 (TCAS) に不具合が発生した。	
2025/5/28	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	那覇空港	宮古空港	降下時、航空機衝突防止装置 (TCAS) に不具合が発生した。	
2025/5/28	日本航空	ボーイング式787-9型	JA865J	成田国際空港	サンフランシスコ	運用限界に抵触した。	
2025/5/29	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA243J	—	—	航空機用救命無線機 (ELT) の不具合が発見された。	
2025/5/29	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73ND	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/5/30	全日本空輸	ボーイング式777F型	JA772F	シカゴ	成田国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/5/31	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA835A	ソウル (金浦)	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/5/31	日本航空	ボーイング式737-800型	JA308J	—	—	誤った部品 (Bolt) を取り付けた。	
2025/6/2	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA607A	—	—	航空機用救命無線機 (ELT) の不具合が発見された。	
2025/6/2	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA08FJ	静岡空港	出雲空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/6/3	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA22MC	東京国際空港	山口宇部空港	一時的にBoth PA Systemが使用できなくなった。	
2025/6/3	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA895A	ホノルル	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/6/3	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA895A	ホノルル	東京国際空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/6/4	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	宮古空港	東京国際空港	運用許容基準適用時の速度制限を超過した。	
2025/6/5	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA12VA	新千歳空港	成田国際空港	降下中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2025/6/5	スカイマーク	—	—	—	—	一部訓練未実施の状態での訓練乗務した。	
2025/6/6	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	—	—	定時整備中、StringerのCrackを確認した。	
2025/6/6	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	—	—	定時整備中、StringerのCrackを確認した。	
2025/6/7	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA27MC	福岡空港	中部国際空港	運用許容基準適用時に誤った対応をした。	
2025/6/7	日本航空	エアバス式A350-941型	JA07XJ	福岡空港	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/6/7	日本航空	エアバス式A350-1000型	JA06WJ	東京国際空港	パリ	部品脱落が発生した。	
2025/6/9	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA607A	東京国際空港	旭川空港	運航乗務員の乗務前アルコール検査の手順を逸脱した。	
2025/6/9	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA460A	青森空港	新千歳空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/6/9	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA01JJ	成田国際空港	福岡空港	誤った搭載情報で運航した。	
2025/6/9	日本航空	ボーイング式737-800型	JA330J	東京国際空港	宮崎空港	運用限界を超過した。	
2025/6/10	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA88AN	新千歳空港	成田国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/6/10	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	—	—	TCD・ADに指示される点検結果レポートが未送付だった。	
2025/6/10	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC	—	—	TCD・ADに指示される点検結果レポートが未送付だった。	
2025/6/10	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	—	—	TCD・ADに指示される点検結果レポートが未送付だった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/6/10	フジビジネスジェット	ダッソー・アビエーション式ファルコン2000EX型	JA16AC	—	—	整備要目の期限を超過した。	
2025/6/10	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA05JC	奄美空港	徳之島空港	非常口ドアハンドル用照明の不具合が確認された。	
2025/6/10	日本航空	エアバス式A350-941型	JA10XJ	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/6/10	本田航空	ユーロコプター式EC135P2+型	JA03HA	—	—	整備間隔を超過した。	
2025/6/12	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851A	秋田空港	新千歳空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/6/12	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA90AN	長崎空港	中部国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/6/12	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA12RJ	仙台空港	新千歳空港	飛行実施計画へ燃料補正が反映されなかった。	
2025/6/13	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA818P	—	—	整備委託先での誤った部品の取り付けが確認された。	
2025/6/13	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA810X	東京国際空港	那覇空港	輸送禁止品を輸送した。	
2025/6/14	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA20MC	北九州空港	東京国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/6/15	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA202P	関西国際空港	那覇空港	管制指示高度から逸脱した。	
2025/6/15	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA819P	成田国際空港	石垣空港	地上走行中、Weather Radarの不具合を示す計器が表示された。	
2025/6/15	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	福岡空港	仙台空港	FODによりRH ENG FAN BLADEが損傷した。	
2025/6/16	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA807A	マニラ	成田国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/6/17	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA77AN	宮崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	イレギュラー運航
2025/6/17	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA818P	台北（桃園）	那覇空港	出発時に滑走路誤進入した。	
2025/6/17	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	仙台空港	中部国際空港	PAX DOORが完全に開かなかった。	イレギュラー運航
2025/6/17	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA06RK	新石垣空港	東京国際空港	上昇中、GPSに不具合が発生した事を示す計器表示があった。	
2025/6/17	日本航空	エアバス式A350-900型	JA15XJ	新千歳空港	東京国際空港	S/L通知書に記載された危険物量に差異がある状態で運航された。	
2025/6/17	日本航空	ボーイング式737-800型	JA339J	青森空港	東京国際空港	Window Light Coverが適切に復旧されず落下した。	
2025/6/18	Peach Aviation	—	—	—	—	乗務員が資格失効の状態に乗務した。	
2025/6/18	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA753A	東京国際空港	大阪国際空港	スポイラーのケーブルが破損した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA11RK	—	—	整備要目に定める点検間隔が超過した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA11RK	—	—	整備要目に定める点検間隔が超過した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	—	—	整備要目に定める点検間隔が超過した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	—	—	整備要目に定める点検間隔が超過した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	—	—	整備要目に定める点検間隔が超過した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	—	—	整備要目に定める点検間隔が超過した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA04RK	—	—	整備要目に定める点検間隔が超過した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	—	—	整備要目に定める点検間隔が超過した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	宮古空港	東京国際空港	整備間隔を超過した。	
2025/6/18	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA11RK	石垣空港	那覇空港	上昇中、GPSに不具合が発生した事を示す計器表示があった。	
2025/6/18	日本航空	エアバス式A350-1041型	JA04WJ	東京国際空港	ニューヨーク	誤った部品を取り付けていた。	点検整備中において発見された事案
2025/6/18	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	東京国際空港	ロンドン	許容される離陸性能上の重量を超えて離陸した。	
2025/6/19	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA848A	福岡空港	宮崎空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/6/19	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA874A	マニラ	成田国際空港	貨物取扱業務係員の個人用電子喫煙具を貨物室に置き忘れたまま運航した。	
2025/6/20	スプリング・ジャパン	—	—	—	—	運航乗務員が必要な訓練を実施しないまま乗務した。	
2025/6/20	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA140A	東京国際空港	山口宇部空港	不適切な整備処置を実施した。	
2025/6/20	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA717A	大阪国際空港	東京国際空港	経路から著しい逸脱をした。	
2025/6/20	日本航空	ボーイング式767-300型	JA619J	ホノルル	成田国際空港	部品脱落が発生した。	
2025/6/21	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA26LR	成田国際空港	新千歳空港	降下中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2025/6/21	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA26LR	那覇空港	成田国際空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2025/6/21	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA26LR	成田国際空港	那覇空港	出発時、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2025/6/22	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-251NX型	JA26LR	新千歳空港	成田国際空港	巡航中、対地接近警報装置に不具合が発生したことを示す計器表示があった。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
2025/6/22	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NL	那覇空港	東京国際空港	作業基準に指定されていない材料を使用した。	
2025/6/24	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA209P	上海（浦東）	東京国際空港	管制指示高度からの逸脱ならびに運用限界を超過した。	
2025/6/24	学校法人 ヒラタ学園	ユーロコプター式EC135P2+型	JA806H	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2025/6/24	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA348J	那覇空港	関西国際空港	飛行中、PA Systemが不動作となった。	
2025/6/26	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA611A	東京国際空港	福岡空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/6/26	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA11RK	宮古空港	関西国際空港	巡行中、航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/6/26	本田航空	—	—	—	—	運航規程に基づくアルコール検査を適切に行わなかった。	
2025/6/27	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA57AN	大阪国際空港	福岡空港	CDU入力間違いにより経路を逸脱した。	
2025/6/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA625A	—	—	定時整備時、ELONGATEによる大修理が確認された。	
2025/6/27	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA616A	—	—	定時整備中、一部の非常用照明灯の不点灯が発見された。	
2025/6/27	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA887A	—	—	定時整備中、RATに不具合が発見された。	
2025/6/27	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA216A	東京国際空港	大館能代空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/6/28	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA826J	成田国際空港	ソウル（仁川）	機長への危険物通知書に誤記載があった。	
2025/6/29	オンリーユーエア	パイパー式PA-34-220T型	JA01YM	那覇空港	与論空港	降下時、プロペラのDe-icer Bootsが脱落した。	
2025/6/30	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA214P	鹿児島空港	関西国際空港	定例整備作業の期限を超過した。	
2025/6/30	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA06GR	上海（浦東）	成田国際空港	BOTH AIR COND PACK停止により客室高度が上昇した。	
2025/6/30	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA10JC	奄美空港	鹿児島空港	右主翼下面に腐食が発生した。	
2025/6/30	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA03JC	那覇空港	台南空港	一部の点検が実施されていなかった。	
2025/6/30	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA02JC	出雲空港	福岡空港	一部の点検が実施されていなかった。	イレギュラー運航
2025/6/30	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA04JC	奄美空港	鹿児島空港	一部の点検が実施されていなかった。	イレギュラー運航
2025/7/1	Peach Aviation	—	—	—	—	乗務員が資格失効の状態に乗務した。	
2025/7/1	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA09FJ	福岡空港	名古屋飛行場	運航整備中、一部の非常用照明灯の不点灯が発見された。	
2025/7/1	日本航空	ボーイング式767-300型	JA617J	成田国際空港	ホノルル	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/2	天草エアライン	ATR式42-500型	JA03JC	—	—	一部の点検が実施されていなかった。	
2025/7/2	日本エアコミューター	ATR式42-500型	JA10JC	奄美空港	鹿児島空港	一部の点検が実施されていなかった。	
2025/7/3	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA14RJ	—	—	運航整備中、携帯用消火器の不具合を発見した。	
2025/7/3	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA05RJ	大分空港	大阪国際空港	地上滑走時、航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/7/3	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA741A	東京国際空港	新千歳空港	高度から著しい逸脱した。	
2025/7/3	日本航空	ボーイング式737-800型	JA316J	—	—	座席に誤ったTableを取り付けていた。	
2025/7/4	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA16KZ	—	—	耐空性改善通報に定める繰り返し検査の製造者への報告遅れがあった。	
2025/7/5	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA247J	東京国際空港	山口宇部空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/5	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA24MC	東京国際空港	山口宇部空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/5	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA113A	熊本空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/5	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA06JC	奄美空港	鹿児島空港	一部の点検が実施されていなかった。	
2025/7/6	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA87AN	稚内空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/6	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA09RK	—	—	ドック検査員の資格が解除されていた整備士が検査を実施した。	
2025/7/6	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	—	—	—	資格のない整備士が整備を実施した。	
2025/7/6	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	中部国際空港	那覇空港	巡行中、飛行管理装置に不具合が発生した。	
2025/7/7	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	福岡空港	東京国際空港	地上滑走中、Weather Radarの不具合を示す計器が表示された。	
2025/7/7	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA145A	東京国際空港	熊本空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/7/7	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA932A	杭州（中国）	成田国際空港	搭載指示書に無い貨物を貨物室に搭載し運航した。	
2025/7/8	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA75AN	高松空港	那覇空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/7/8	ジャネット	ユーロコプター式EC135P2+型	JA88DH	山梨県立中央病院ヘリポート	山梨県北杜市内場外離着陸場	マストモーメントが限界超過した。	イレギュラー運航
2025/7/9	日本航空	ボーイング式787-8型	JA848J	東京国際空港	新千歳空港	誤って申告された危険物を輸送した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
2025/7/10	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA01FJ	福岡空港	静岡空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/7/10	日本航空	エアバス式A350-941型	JA06XJ	新千歳空港	東京国際空港	フラップ使用時最大速度を超過した。	
2025/7/10	日本航空	ボーイング式737-800型	JA336J	長崎空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/10	日本航空	エアバス式A350-941型	JA06XJ	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/12	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA247J	新潟空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/12	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA812X	鹿児島空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/12	鹿児島国際航空	アグスタ式AW109SP型	JA01KG	—	—	発動機の取付NUTの緩みにより燃料が漏れた。	
2025/7/12	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA219A	大館能代空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/12	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA216A	石見空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/12	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA215A	東京国際空港	岩国飛行場	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/12	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	那覇空港	中部国際空港	巡航時、燃料が漏れている可能性を示す計器表示が発生した。	イレギュラー運航
2025/7/12	北海道エアシステム	ATR式42-500型	JA11HC	—	—	不適切なモニタリング対応をした。	
2025/7/13	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA10FJ	新潟空港	名古屋飛行場	鳥衝突に伴い発動機が損傷した。	
2025/7/13	日本航空	エアバス式A350-941型	JA15XJ	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	イレギュラー運航
2025/7/14	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	石垣空港	那覇空港	運用許容基準適用時に誤った対応をした。	
2025/7/14	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA03RK	那覇空港	石垣空港	運用許容基準適用時に誤った対応をした。	
2025/7/15	全日本空輸	ボーイング式777-300型	JA752A	—	—	定時整備中、主翼の一部SkinのCrackを確認した。	
2025/7/16	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA934A	ミュンヘン	東京国際空港	航空交通の指示を得ず滑走路に進入した。	イレギュラー運航
2025/7/16	日本貨物航空	—	—	—	—	乗務要件を満たさないまま機長として乗務させた。	
2025/7/16	日本航空	ボーイング式767-300型	JA614J	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/17	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA249J	鹿児島空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/18	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA798A	—	—	定時整備中、主翼の一部SkinのCrackを確認した。	
2025/7/19	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	マニラ	成田国際空港	アルコール検査を異なる手順で実施した。	
2025/7/19	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA803A	ソウル (仁川)	成田国際空港	到着後、作業用無線機が貨物室で発見された。	
2025/7/19	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA986A	チャールストン (米国)	ロサンゼルス	地上走行中に他社機と接触し機体を損傷した。	
2025/7/20	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA852A	—	—	定時整備中、エンジンナセルの一部に腐食が発見された。	
2025/7/20	ジャネット	ユーロコプター式EC135P2+型	JA88DH	山梨県立中央病院ヘリポート	山梨県身延町内場外離着陸場	飛行中に発動機の油温が限界を超過したため目的地を変更した。	イレギュラー運航
2025/7/20	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA11FJ	札幌飛行場	松本空港	APUの運用限界を超過した。	
2025/7/20	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA796A	ロンドン	東京国際空港	手荷物情報読み取り用の電子機器を輸送した。	
2025/7/22	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA809A	東京国際空港	広島空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA899A	バンコク	東京国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/7/23	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA824J	ロサンゼルス	成田国際空港	運用許容基準適用時に誤った対応をした。	
2025/7/23	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA801A	ソウル (仁川)	成田国際空港	Spot-in時に一部のDoor Mode SelectorをManual ModeにてTowingした。	
2025/7/23	日本航空	ボーイング式787-9型	JA881J	成田国際空港	ロサンゼルス	巡航中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/24	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	岡山空港	東京国際空港	地上滑走時、航空機衝突防止装置 (TCAS) に不具合が発生した。	
2025/7/25	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA89AN	東京国際空港	岩国飛行場	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/25	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	台北 (桃園)	東京国際空港	委託先で誤った整備が実施されていた。	
2025/7/25	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA742A	新千歳空港	東京国際空港	グランドハンドリング業務用電子機器を輸送した。	
2025/7/25	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA735J	東京国際空港	シカゴ	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/26	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA70AN	東京国際空港	美保飛行場	離陸後、GEAR PINの外し忘れにより引き返した。	イレギュラー運航
2025/7/26	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA71AN	仙台空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/26	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA795A	ロンドン	東京国際空港	危険物貨物の誤った数量を機長に通知して輸送した。	
2025/7/27	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA57AN	那覇空港	福岡空港	降下中、航空機衝突防止装置 (TCAS) の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/7/27	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA149A	大阪国際空港	仙台空港	地上滑走時、輸送禁止物件が発見され引き返した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
2025/7/28	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA14AN	東京国際空港	女満別空港	巡航中、航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/7/28	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA820P	那覇空港	関西国際空港	危険物を社用物品として貨物室で輸送した。	
2025/7/30	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA08JJ	—	—	定期休養の要件を満足しない状態で乗務した。	
2025/7/30	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA16FJ	山形空港	名古屋飛行場	無申告危険物を輸送した。	
2025/7/30	日本航空	ボーイング式787-8型	JA844J	メルボルン	成田国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/7/31	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NJ	東京国際空港	鹿児島空港	運航整備中、煙探知機の不具合が確認された。	
2025/7/31	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA796A	ニューヨーク	東京国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/7/31	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA13KZ	ロサンゼルス	成田国際空港	運航乗務員に食あたりと思われる症状が発生した。	
2025/7/31	日本航空	ボーイング式787-9型	JA868J	ボストン	成田国際空港	飛行中、高度を逸脱した。	
2025/8/1	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA19JJ	成田国際空港	松山空港	修理持越し処置が未実施だった。	
2025/8/1	日本航空	エアバス式A350-1041型	JA01WJ	—	—	誤ったEDMU Softwareを搭載していた。	イレギュラー運航
2025/8/2	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NL	新千歳空港	中部国際空港	降下中、気象レーダーに不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2025/8/2	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2025/8/2	日本航空	ボーイング式767-300型	JA659J	東京国際空港	旭川空港	誤った重量重心位置で運航した。	
2025/8/3	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	上海（浦東）	成田国際空港	巡航時、機内の気圧が上昇した。	
2025/8/4	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA227P	福岡空港	成田国際空港	上昇時、航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/8/4	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NP	下地島空港	神戸空港	離陸時、客室扉が開いたことを示すライトが点灯したため、引き返した。	イレギュラー運航
2025/8/4	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA935A	東京国際空港	松山空港	機長への情報提供がなされずに危険物を輸送した。	
2025/8/5	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NF	新千歳空港	百里飛行場	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/5	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA05FJ	名古屋飛行場	花巻空港	誤った重量重心位置データを使用して出発前の確認を行った。	
2025/8/5	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA15FJ	新潟空港	名古屋飛行場	無申告危険物を輸送した。	
2025/8/5	中日本航空	エアバス・ヘリコプターズ式EC135P3型	JA129D	—	—	整備規程要目表に定められた点検を超過した。	
2025/8/5	日本航空	エアバス式A350-1000型	JA05WJ	東京国際空港	ダラス	到着後、ハンデイスキャナーが貨物室で発見された。	
2025/8/6	Peach Aviation	—	—	—	—	航空身体検査基準に適合しないまま航空業務を行った。	
2025/8/6	全日本空輸	—	—	—	—	整備従事者が有効回数の上限を超えたアルコール検知器を法定検査で使用した。	
2025/8/6	日本トランスオシャン航空	ボーイング式737-800型	JA350J	那覇空港	関西国際空港	巡航中、飛行管理コンピュータに不具合が発生した。	イレギュラー運航
2025/8/7	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NT	新千歳空港	中部国際空港	着陸時、エンジンの逆推力装置が正常に作動しなかった。	
2025/8/7	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA16FJ	新千歳空港	松本空港	臨界点速度付近で離陸を中止した。	
2025/8/7	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	—	—	定時整備中、StringerのCrackを確認した。	
2025/8/7	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	—	—	定時整備中、StringerのCrackを確認した。	
2025/8/8	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA16JJ	成田国際空港	旭川空港	上昇中、航空機衝突防止装置（TCAS）に不具合が発生した。	
2025/8/8	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA213A	函館空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	イレギュラー運航
2025/8/8	全日本空輸	ボーイング式777-200型	JA742A	関西国際空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/9	ソラシドエア	ボーイング式737-800型	JA801X	—	—	航空機用救命無線機（ELT）の不具合が発見された。	
2025/8/9	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA111A	山口宇部空港	東京国際空港	運用限界（EGT Limit）を超過した。	
2025/8/10	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA12VA	福岡空港	関西国際空港	運航乗務員の乗務時間制限を超過した。	
2025/8/10	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA876A	成田国際空港	ブリュッセル	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/11	AIRDO	ボーイング式737-700型	JA11AN	東京国際空港	帯広空港	輸送不可物品を輸送した。	
2025/8/11	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA845A	新千歳空港	秋田空港	操縦室内及び客室内で異臭及びもやが発生した。	イレギュラー運航
2025/8/11	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA855A	函館空港	新千歳空港	空港にアプローチする際に経路を逸脱した。	
2025/8/11	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA210P	—	—	整備委託先において損傷の不適切な修復をした。	
2025/8/11	スカイマーク	ボーイング式737-800型	JA73NG	福岡空港	下地島空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/11	全日本空輸	ボーイング式767-300F型	JA602F	ハノイ	成田国際空港	飛行中、左右の燃料タンクが不均一になったことを示す計器表示があった。	
2025/8/11	全日本空輸	ボーイング式777-300ER型	JA791A	東京国際空港	サンフランシスコ	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/8/11	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA608A	秋田空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/11	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA01RK	岡山空港	東京国際空港	運用許容基準適用時に誤った処置を実施した。	
2025/8/11	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA11KZ	成田国際空港	アンカレッジ	進入中、対地接近警報装置の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/11	日本航空	ボーイング式787-8型	JA829J	東京国際空港	台北（松山）	無申告の危険物を搭載して運行した。	
2025/8/12	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	北九州空港	東京国際空港	降下中、Weather Radarの不具合を示す計器が表示された。	
2025/8/12	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	那覇空港	小松飛行場	巡行中、飛行管理装置に不具合が発生した。	
2025/8/12	琉球エアコミューター	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA83RC	多良間空港	宮古空港	客室内のライトの外れに対して不適切な対応をした。	
2025/8/13	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA815A	クアラルンプール	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/8/13	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA827A	成田国際空港	メキシコ	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2025/8/13	全日本空輸	ボーイング式777F型	JA772F	ロサンゼルス	成田国際空港	貨物代理店に起因する無申告危険物を輸送した。	
2025/8/13	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA818A	東京国際空港	広島空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/13	全日本空輸	ボーイング式787-8型	JA809A	広島空港	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/13	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	大阪国際空港	東京国際空港	フラップ使用時最大速度を超過した。	
2025/8/13	日本航空	ボーイング式767-300型	JA655J	東京国際空港	旭川空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/13	日本航空	ボーイング式787-8型	JA849J	大阪国際空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/13	日本航空	ボーイング式787-9型	JA864J	ボストン	成田国際空港	誤った重量重心位置で運航した。	
2025/8/14	AIRDO	—	—	—	—	APUの部品について使用Cycleを超過した。	
2025/8/14	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA66AN	宮崎空港	中部国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/8/14	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA850J	成田国際空港	サンフランシスコ	Doctor's Kitを交換せずに運航した。	
2025/8/15	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	—	—	油圧系統の一部を隔離するシステムが故障した。	
2025/8/16	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA828J	成田国際空港	ソウル（仁川）	ドクターズキットを搭載せずに運航した。	
2025/8/16	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA11RJ	仙台空港	新千歳空港	誤った作業基準を適用した。	
2025/8/17	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA928A	フランクフルト	東京国際空港	危険物貨物の隔離要件に違反した。	
2025/8/18	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA8970	成田国際空港	香港	事実と異なる整備内容によって、整備した。	イレギュラー運航
2025/8/19	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA627A	宮崎空港	東京国際空港	経路から著しい逸脱した。	
2025/8/19	日本航空	ボーイング式737-800型	JA321J	中部国際空港	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/8/19	日本航空	ボーイング式767-300型	JA601J	徳島空港	東京国際空港	運用許容基準適用時に誤った対応をした。	
2025/8/20	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA854A	新千歳空港	稚内空港	Radioコンタクトなしで着陸した。	
2025/8/20	ANAウイングス	—	—	—	—	運航乗務員の乗務前アルコールチェックを失念しブリーフィングを実施した。	
2025/8/20	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA219J	鹿児島空港	奄美空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/20	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA04JJ	成田国際空港	宮崎空港	地上滑走中、Weather Radarの不具合を示す計器表示があった。	
2025/8/20	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA982A	東京国際空港	那覇空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/8/21	日本航空	ボーイング式767-300型	JA615J	東京国際空港	鹿児島空港	飛行時、高度を逸脱した。	
2025/8/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	—	—	航空機用救命無線機（ELT）の不具合が発見された。	
2025/8/22	日本航空	ボーイング式787-8型	JA834J	関西国際空港	上海（浦東）	酸素ボトルの搭載時、危険物搭載通知書の作成を失念した。	
2025/8/24	オリエンタルエアブリッジ	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA851A	福江空港	福岡空港	復路便の保安検査にて危険物が発見されたことから、往路便は無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/8/25	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J JA825J JA850J	—	—	レサシテーション・キット内容品の一部有効期限切れで運航した。	複数便にて発生
2025/8/26	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA01JJ	関西国際空港	成田国際空港	客室内の一部の部品が脱落した。	
2025/8/27	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA873A	台北（桃園）	東京国際空港	Lock Pinを指したまま運航した。	
2025/8/27	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA17KZ	成田国際空港	アンカレッジ	飛行後のアルコール検査失念により実施が遅れた。	
2025/8/28	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA830A	大阪国際空港	東京国際空港	高度から著しい逸脱があった。	
2025/8/29	ジェイエア	エンブラエル式 ERJ170-100STD型 ERJ190-100STD型	JA245J JA226J JA224J JA254J JA243J	—	—	レサシテーション・キット内容品の一部有効期限切れで運航した。	複数便にて発生

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事態の概要	備考
2025/8/29	日本航空	—	—	—	—	レサシテーション・キット内容品の一部有効期限切れで運航した。	複数便にて発生
2025/8/30	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	バンクーバー	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2025/8/30	全日本空輸	ボーイング式767-300型	JA609A	福岡空港	東京国際空港	発動機の部品の一部が脱落した。	
2025/8/31	全日本空輸	エアバス式A321-211型	JA111A	東京国際空港	新千歳空港	地上係員の私物(輸送禁止物件)を貨物室輸送した。	イレギュラー運航
2025/8/31	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA18KZ	上海(浦東)	成田国際空港	乗務員における上限時間延長を超過した。	イレギュラー運航
2025/9/1	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA07RK	那覇空港	石垣空港	Panelの養生テープをはがし忘れ、開かない状態で飛行した。	
2025/9/1	日本航空	ボーイング式737-800型	JA06GR	北京	成田国際空港	アルコール検査終了前に飛行勤務の一部を開始した。	
2025/9/2	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	—	—	運航整備時、ファンブレードが損傷していることが発見された。	
2025/9/4	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA250J	大阪国際空港	青森空港	経路を逸脱した。	
2025/9/4	日本航空	ボーイング式787-8型	JA838J	東京国際空港	広州	運航整備中、誤部品が発見された。	
2025/9/4	日本航空	エアバス式A350-941型	JA07XJ	新千歳空港	東京国際空港	第1(左側)エンジンの滑油量及び滑油圧力が低下したことを示す計器表示があったため引き返した。	イレギュラー運航
2025/9/5	日本エアコミューター	ATR式72-212A型	JA06JC	鹿児島空港	屋久島空港	定期整備実施後、1件の整備要目を実施しなかった。(航空日誌にも未記載)	
2025/9/6	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA21JJ	—	—	定時整備中、前方化粧室の酸素マスクの不具合を発見した。	
2025/9/6	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA740J	東京国際空港	シカゴ	モバイルバッテリーから発煙した。	
2025/9/9	ジェイエア	エンブラエル式ERJ170-100STD型	JA226J	—	—	航空機用救命無線機(ELT)の不具合が発見された。	
2025/9/9	日本航空	ボーイング式737-800型	JA330J	徳島飛行場	東京国際空港	上昇中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/10	AIRDO	ボーイング式767-300型	JA613A	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/10	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA22MC	—	—	不適切な整備処置を実施した。	
2025/9/10	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA15KZ	—	—	CDLの適用に誤りがあった。	
2025/9/10	日本航空	ボーイング式787-8型	JA840J	バンクーバー	成田国際空港	乗り継ぎ便の保安検査にて危険物が発見されたことから、前便で無申告で輸送していたことが判明した。	
2025/9/12	ANAウイングス	ボーイング式737-800型	JA72AN	東京国際空港	鹿児島空港	着陸時、逆推力装置の不具合を示すライトが点灯した。	
2025/9/12	オンリーユーエア	パイパー式PA-34-220T型	JA01YM	那覇空港	徳之島空港	右エンジンの振動発生により引き返した。	イレギュラー運航
2025/9/12	日本航空	ボーイング式787-8型	JA832J	関西国際空港	上海(浦東)	無申告危険物を輸送した。	
2025/9/14	日本航空	ボーイング式787-8型	JA837J	サンディエゴ国際空港	成田国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/9/16	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA05GR	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2025/9/16	全日本空輸	エアバス式A380-841型	JA381A	ホノルル	成田国際空港	コンテナと機体が接触した。	
2025/9/17	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA253J	青森空港	大阪国際空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/17	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA03GR	—	—	整備要目の期限を超過した。	
2025/9/17	スプリング・ジャパン	ボーイング式737-800型	JA02GR	—	—	整備要目の期限を超過した。	
2025/9/17	スプリング・ジャパン	エアバス式A321-231型	JA82YA	新千歳空港	東京国際空港	MEL適合過程において通知漏れがあった。	
2025/9/17	日本航空	ボーイング式787-9型	JA862J	成田国際空港	シアトル	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/18	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA249J	大阪国際空港	鹿児島空港	降下中、対地接近警報装置の作動により回避操作を行った。	
2025/9/18	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA25JJ	福岡空港	成田国際空港	巡行中、対地接近警報装置の不具合が発生したことを示す計器表示があった。	
2025/9/18	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A321-200NX型	JA27LR	成田国際空港	那覇空港	着陸時にAFTギャレーコンテナが落下した。	
2025/9/19	Peach Aviation	エアバス式A320-214型	JA824P	那覇空港	成田国際空港	乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2025/9/19	エア・ジャパン	ボーイング式787-9型	JA927A	東京国際空港	シンガポール	無申告危険物を輸送した。	
2025/9/20	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA211P	中部国際空港	新千歳空港	巡航中、航空機衝突防止装置(TCAS)の不具合を示す計器表示がでた。	
2025/9/20	アイベックスエアラインズ	ボンバルディア式CL-600-2C10型	JA09RJ	中部国際空港	仙台空港	誤った重量・重心位置データで運航した。	
2025/9/20	スターフライヤー	エアバス式A320-214型	JA05MC	—	—	定時整備にて、非常脱出装置が正常に展開しなかった。	
2025/9/20	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA12FJ	出雲空港	名古屋飛行場	鳥衝突に伴い発動機が損傷した。	
2025/9/20	全日本空輸	ボーイング式787-10型	JA983A	新千歳空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/20	全日本空輸	エアバス式A320-271N型	JA212A	大館能代空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置(TCAS)の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/20	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA02RK	—	—	定時整備中、航空機用救命無線機(ELT)の不具合が発見された。	
2025/9/21	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA464A	—	—	油圧系統の一部を隔離するシステムが故障した。	

日付	報告会社名	航空機型式	登録記号	出発地	目的地	事象の概要	備考
2025/9/21	ジェイエア	エンブラエル式ERJ190-100STD型	JA248J	—	—	誤った部品を取り付けた。	
2025/9/21	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA898A	ムンバイ	成田国際空港	機長への通知漏れにより無申告危険物を輸送した。	
2025/9/21	天草エアライン	ATR式42-500型	JA01AM	福岡空港	天草飛行場	巡航中、操縦士側の操縦室窓に亀裂が発生した。	イレギュラー運航
2025/9/21	日本航空	ボーイング式737-800型	JA346J	徳島飛行場	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/22	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA923A	シアトル	東京国際空港	巡航中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/22	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA14KZ	成田国際空港	アンカレッジ	整備士が携帯電話を機内に置き忘れたまま出発させた。	
2025/9/22	日本航空	ボーイング式767-300型	—	—	—	発動機の一部に誤ったナットが使用されていた。	
2025/9/23	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	サンフランシスコ	成田国際空港	アルコール検査（乗務前）を異なる手順で実施した。	
2025/9/23	オリエンタルエアブリッジ	ATR式42-500型	JA10RC	長崎空港	対馬空港	離陸後、脚操作をしたが作動しなかったため引き返した。	イレギュラー運航
2025/9/23	ジェットスター・ジャパン	エアバス式A320-232型	JA08JJ	成田国際空港	福岡空港	異なる機材のDATAを使用して飛行した。	
2025/9/23	全日本空輸	エアバス式A321-272N型	JA140A	東京国際空港	庄内空港	不具合修復後の検査が未実施だった。	
2025/9/23	日本航空	ボーイング式767-300型	JA616J	—	—	製造時に誤った部品が取り付けられていた。	
2025/9/23	日本航空	エアバス式A350-900型	JA12XJ	東京国際空港	新千歳空港	鳥衝突により右エンジンの一部が損傷した。	
2025/9/24	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA822J	サンフランシスコ	成田国際空港	誤った部品を取り付けた。	夜間駐機中の整備作業中で、他機で発生した不具合の水平展開時に発覚
2025/9/24	ZIPAIR Tokyo	ボーイング式787-8型	JA851J	ホノルル	成田国際空港	危険物を誤った方法で輸送した。	
2025/9/24	エアージャパン	ボーイング式787-8型	JA804A	松山空港	東京国際空港	GalleyにてSteam Ovenが脱落した。	
2025/9/24	フジドリームエアラインズ	エンブラエル式ERJ170-200STD型	JA15FJ	青森空港	名古屋飛行場	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/24	日本航空	ボーイング式767-300型	JA612J	福岡空港	東京国際空港	降下中、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/25	日本航空	ボーイング式777-300ER型	JA741J	シカゴ	成田国際空港	無申告危険物を輸送した。	
2025/9/26	ANAウイングス	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA843A	仙台空港	新千歳空港	離陸後、航空機衝突防止装置（TCAS）の回避指示に従って回避操作を行った。	
2025/9/26	オンリーユーエア	バイパー式PA-34-220T型	JA01YM	—	—	必要な証明書がない部品を取付た。	
2025/9/26	オンリーユーエア	バイパー式PA-34-220T型	JA123E	—	—	必要な証明書がない部品を取付た。	
2025/9/27	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA876A	成田国際空港	ハノイ	グランドハンドリング業務用電子機器（輸送禁止物件）を誤って輸送した。	
2025/9/28	日本航空	ボーイング式767-300型	JA603J	東京国際空港	熊本空港	運航整備時、ファンブレードが損傷していることが発見された。	
2025/9/29	Peach Aviation	エアバス式A320-251N型	JA212P	中部国際空港	仙台空港	保安検査場にて乗客からの申告がなかったため、機内に危険物が持ち込まれた。	
2025/9/29	全日本空輸	ボーイング式787-9型	JA933A	ヒューストン	東京国際空港	高度からの著しい逸脱した。	
2025/9/29	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	中部国際空港	那覇空港	巡航時、一時的にGPSに不具合が発生した。	
2025/9/29	日本トランスオーシャン航空	ボーイング式737-800型	JA05RK	中部国際空港	那覇空港	運航整備時、発動機の火災警報装置の不具合が確認された。	
2025/9/29	日本貨物航空	ボーイング式747-8F型	JA12KZ	シカゴ	成田国際空港	搭降載作業員の電子機器を機内に残置し運航した。	
2025/9/30	オンリーユーエア	バイパー式PA-34-220T型	JA123E	—	—	整備要目の期限を超過した。	