



令和7年度の取組み概要について

航空局 航空ネットワーク部 空港技術課
令和8年3月

令和7年度の取組み概要について

- 昨年度開催した「第1回空港除雪の省力化・自動化に向けた検討委員会」において、以下工程表のとおり、今後の全体像についてご報告したところ。
- 令和7年度の取組みは以下のとおり。
 - 省力化: 昨年度作成した「運転支援ガイダンスシステムを活用した除雪車両のワンオペ運用マニュアル」の評価・見直しを行う。
 - 自動化: 要素技術(ミリ波レーダー)に係る実証実験、自動化車両の導入に向けたロードマップの作成を行う。
 - 共通: 空港除雪に関する実態調査を行う。

今後の全体像（第1回空港除雪の省力化・自動化に向けた検討委員会資料より抜粋）

車種	項目	これまでの取組	2025年度	2026年度	2027年度	以降	
 ブ라우除雪車	省力化	・運転支援ガイダンスシステム2台導入 ・省力化運用時のマニュアル整備	マニュアル等の評価・見直し	オペレータ1名による除雪作業体制の構築 ※1			
	自動化	・ブ라우装置の上昇下降 ・走行装置の自動化に向けた検討および基礎データ取得		除雪装置の自動化に向けた実証実験等 ※4			
 スリーバ除雪車	省力化	・運転支援ガイダンスシステム1台導入 ・省力化運用時のマニュアル整備	マニュアル等の評価・見直し	オペレータ1名による除雪作業体制の構築 ※2			
	自動化	・スリーバ装置の上昇下降、左右旋回 ・走行装置の自動化に向けた検討および基礎データ取得		除雪装置の自動化に向けた実証実験等 ※4			
 ロータリ除雪車	自動化	・自動化に向けた仕様検討	自動化ロータリ除雪車の開発	高度化に向けた開発検討			
システム開発	自動化	・要素技術の調査 ・雪質データの取得等	要素技術に係る実証実験等			要素技術の車載	
			作業装置の一部自動化に向けた開発検討				

今年度の実施内容

【航空局における取組み】

- ・省力化の実現に向けた検討
- ・空港除雪に関する実態調査
- ・要素技術に関する実証実験
- ・自動化の推進に向けた検討
- ・自動化ロータリ除雪車の開発

【空港管理者による取組み】

- ・北海道エアポート(株)による走行装置の自動化に向けた実証実験

※1・2
空港における除雪車へのガイダンスシステム、装置の上昇下降は更新等にあわせて適宜整備

※3
空港除雪に使用する車両として凍結防止剤散布車があるが、当該車両については走行装置の自動化の状況に応じて導入

※4
HAPによる取組み等とも連携