




# 今後の取組み概要について

---

航空局 航空ネットワーク部 空港技術課  
令和8年3月

# 今後の取組み概要／空港除雪の省力化・自動化

○ 空港除雪の自動化に向けて、要素技術の実証実験、自動化車両の開発に取り組む。なお、取り組みにあつては、各空港が抱える課題や自動化に向けた取組み等について相互に共有を図り、現場の実態に応じた、適切な技術導入・開発等の方向性を検討するために、運用者(空港管理者)と連携して取り組む。

車種	項目	これまでの取組	2026年度	2027年度	2028年度	以降
 プラウ除雪車	省力化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転支援ガイダンスシステム2台導入</li> <li>・省力化運用時のマニュアル整備、評価</li> </ul>	オペレータ1名による除雪体制の構築 ※1			
	自動化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プラウ装置の上昇下降</li> <li>・走行装置の自動化に向けた検討および基礎データ取得</li> </ul>	除雪装置の自動化に向けた実証実験等 ※4		走行装置の自動化に向けた実証実験等 ※4	
 スリーパ除雪車	省力化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転支援ガイダンスシステム1台導入</li> <li>・省力化運用時のマニュアル整備、評価</li> </ul>	オペレータ1名による除雪体制の構築 ※2			
	自動化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スリーパ装置の上昇下降、左右旋回</li> <li>・走行装置の自動化に向けた検討および基礎データ取得</li> </ul>	除雪装置の自動化に向けた実証実験等 ※4		走行装置の自動化に向けた実証実験等 ※4	
 ロータリ除雪車	自動化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動化に向けた仕様検討</li> </ul>	自動化ロータリに関する仕様検討	自動化ロータリ製造(予定)		
			自動化ロータリ除雪車の開発	自動化システムとの接続等に関する検討		
システム開発	自動化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・要素技術の調査</li> <li>・雪質データの取得等</li> <li>・ミリ波レーダに関する実証</li> </ul>	検知・識別技術、自動化システムに関する検討		既存車両への自動化システム搭載検討	

※1・2 各空港における除雪車へのガイダンスシステム、装置の上昇下降は更新等にあわせて適宜整備。  
 ※3 空港除雪に使用する車両として凍結防止剤散布車があるが、当該車両については走行装置の自動化の状況に応じて導入。  
 ※4 北海道エアポート(株)による取組み等とも連携