

誤	正	該当項	備考																				
<p>② 間接工事費 1. 共通仮設費 1-1 一般事項 (1) 工種区分 共通仮設費は、次の工種内容により表-1に掲げる区分毎に算定するものとする。</p> <p style="text-align: center;">表1.1 工種区分</p> <table border="1" data-bbox="216 485 1347 1207"> <thead> <tr> <th>工種区分</th> <th>工種内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空港用地造成工事</td> <td>用地造成工事又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港土工、法面工、擁壁工、石・ブロック積(張)工、カルバート工、小型水路工、緑地工、消防水利施設工、柵工等の付帯施設工、プラスチックフェンス工、ケーブルダクト工、構造物撤去工、用地修繕工、構造物修繕工及びこれらに類する工事</td> </tr> <tr> <td>空港地盤改良工事</td> <td>地盤改良工事(地盤の沈下、安定及び液状化等に関する工事)にあつて、次に掲げる工事 地盤改良工及びこれらに類する工事</td> </tr> <tr> <td>空港舗装工事</td> <td>舗装の新設、改良工事、又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港舗装工、舗装工、飛行場標識工、タイダウンリング・アースリング工等の付帯施設工、舗装撤去工、路面排水工、防護柵工、道路標識工、道路付属施設工、空港舗装修繕工、舗装修繕工、標識修繕工、及びこれらに類する工事</td> </tr> <tr> <td>空港維持工事</td> <td>空港維持工事にあつて、次に掲げる工事 草刈工、清掃工、標識維持工、植栽維持工、緊急補修工、除雪工及びこれらに類する工事</td> </tr> </tbody> </table> <p>1) 工種区分は、工事名にとらわれることなく、工種内容によって適切に選定するものとする。 2) 2種以上の工種内容からなる工事については、その主たる工種区分を適用するものとする。 ただし、判断しがたい場合は直接工事費で判断してよい。 3) 変更設計時に数量の増減等により主たる工種が変わっても当初設計の工種とする。</p> <p>(2) 算定方法 共通仮設費の算定は、別表第1の工種区分にしたがって所定の率計算による額と積上げ計算による額とを加算して行うものとする。</p> <p>1) 率計算による部分 下記に定める対象額毎に求めた率に、当該対象額を乗じて得た額の範囲内とする。 対象額(P) = 直接工事費 + 支給品費 + 事業損失防止施設費 (イ) 下記に掲げる費用は対象額に含めない。 a. 簡易組立式橋梁、プレキャストPC桁、プレキャストPC床版、グレーチング床版、合成床版製品費、ポンプ、大型遊具(設計製作品)、<b>光ケーブルの購入費</b> b. 上記 a を支給する場合の支給品費 c. 鋼桁、門扉等の工場製作に係る費用のうち工場原価 d. 大型標識柱〔オーバーハング式(F型、T型、逆L型、WF型)、オーバーヘッド式〕の製作費を含む材料費</p>	工種区分	工種内容	空港用地造成工事	用地造成工事又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港土工、法面工、擁壁工、石・ブロック積(張)工、カルバート工、小型水路工、緑地工、消防水利施設工、柵工等の付帯施設工、プラスチックフェンス工、ケーブルダクト工、構造物撤去工、用地修繕工、構造物修繕工及びこれらに類する工事	空港地盤改良工事	地盤改良工事(地盤の沈下、安定及び液状化等に関する工事)にあつて、次に掲げる工事 地盤改良工及びこれらに類する工事	空港舗装工事	舗装の新設、改良工事、又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港舗装工、舗装工、飛行場標識工、タイダウンリング・アースリング工等の付帯施設工、舗装撤去工、路面排水工、防護柵工、道路標識工、道路付属施設工、空港舗装修繕工、舗装修繕工、標識修繕工、及びこれらに類する工事	空港維持工事	空港維持工事にあつて、次に掲げる工事 草刈工、清掃工、標識維持工、植栽維持工、緊急補修工、除雪工及びこれらに類する工事	<p>② 間接工事費 1. 共通仮設費 1-1 一般事項 (1) 工種区分 共通仮設費は、次の工種内容により表-1に掲げる区分毎に算定するものとする。</p> <p style="text-align: center;">表1.1 工種区分</p> <table border="1" data-bbox="1433 485 2564 1207"> <thead> <tr> <th>工種区分</th> <th>工種内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空港用地造成工事</td> <td>用地造成工事又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港土工、法面工、擁壁工、石・ブロック積(張)工、カルバート工、小型水路工、緑地工、消防水利施設工、柵工等の付帯施設工、プラスチックフェンス工、ケーブルダクト工、構造物撤去工、用地修繕工、構造物修繕工及びこれらに類する工事</td> </tr> <tr> <td>空港地盤改良工事</td> <td>地盤改良工事(地盤の沈下、安定及び液状化等に関する工事)にあつて、次に掲げる工事 地盤改良工及びこれらに類する工事</td> </tr> <tr> <td>空港舗装工事</td> <td>舗装の新設、改良工事、又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港舗装工、舗装工、飛行場標識工、タイダウンリング・アースリング工等の付帯施設工、舗装撤去工、路面排水工、防護柵工、道路標識工、道路付属施設工、空港舗装修繕工、舗装修繕工、標識修繕工、及びこれらに類する工事</td> </tr> <tr> <td>空港維持工事</td> <td>空港維持工事にあつて、次に掲げる工事 草刈工、清掃工、標識維持工、植栽維持工、緊急補修工、除雪工及びこれらに類する工事</td> </tr> </tbody> </table> <p>1) 工種区分は、工事名にとらわれることなく、工種内容によって適切に選定するものとする。 2) 2種以上の工種内容からなる工事については、その主たる工種区分を適用するものとする。 ただし、判断しがたい場合は直接工事費で判断してよい。 3) 変更設計時に数量の増減等により主たる工種が変わっても当初設計の工種とする。</p> <p>(2) 算定方法 共通仮設費の算定は、別表第1の工種区分にしたがって所定の率計算による額と積上げ計算による額とを加算して行うものとする。</p> <p>1) 率計算による部分 下記に定める対象額毎に求めた率に、当該対象額を乗じて得た額の範囲内とする。 対象額(P) = 直接工事費 + 支給品費 + 事業損失防止施設費 (イ) 下記に掲げる費用は対象額に含めない。 a. 簡易組立式橋梁、プレキャストPC桁、プレキャストPC床版、グレーチング床版、合成床版製品費、ポンプ、大型遊具(設計製作品) b. 上記 a を支給する場合の支給品費 c. 鋼桁、門扉等の工場製作に係る費用のうち工場原価 d. 大型標識柱〔オーバーハング式(F型、T型、逆L型、WF型)、オーバーヘッド式〕の製作費を含む材料費</p>	工種区分	工種内容	空港用地造成工事	用地造成工事又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港土工、法面工、擁壁工、石・ブロック積(張)工、カルバート工、小型水路工、緑地工、消防水利施設工、柵工等の付帯施設工、プラスチックフェンス工、ケーブルダクト工、構造物撤去工、用地修繕工、構造物修繕工及びこれらに類する工事	空港地盤改良工事	地盤改良工事(地盤の沈下、安定及び液状化等に関する工事)にあつて、次に掲げる工事 地盤改良工及びこれらに類する工事	空港舗装工事	舗装の新設、改良工事、又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港舗装工、舗装工、飛行場標識工、タイダウンリング・アースリング工等の付帯施設工、舗装撤去工、路面排水工、防護柵工、道路標識工、道路付属施設工、空港舗装修繕工、舗装修繕工、標識修繕工、及びこれらに類する工事	空港維持工事	空港維持工事にあつて、次に掲げる工事 草刈工、清掃工、標識維持工、植栽維持工、緊急補修工、除雪工及びこれらに類する工事	<p>1-2-6</p>	<p>記載の変更</p>
工種区分	工種内容																						
空港用地造成工事	用地造成工事又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港土工、法面工、擁壁工、石・ブロック積(張)工、カルバート工、小型水路工、緑地工、消防水利施設工、柵工等の付帯施設工、プラスチックフェンス工、ケーブルダクト工、構造物撤去工、用地修繕工、構造物修繕工及びこれらに類する工事																						
空港地盤改良工事	地盤改良工事(地盤の沈下、安定及び液状化等に関する工事)にあつて、次に掲げる工事 地盤改良工及びこれらに類する工事																						
空港舗装工事	舗装の新設、改良工事、又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港舗装工、舗装工、飛行場標識工、タイダウンリング・アースリング工等の付帯施設工、舗装撤去工、路面排水工、防護柵工、道路標識工、道路付属施設工、空港舗装修繕工、舗装修繕工、標識修繕工、及びこれらに類する工事																						
空港維持工事	空港維持工事にあつて、次に掲げる工事 草刈工、清掃工、標識維持工、植栽維持工、緊急補修工、除雪工及びこれらに類する工事																						
工種区分	工種内容																						
空港用地造成工事	用地造成工事又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港土工、法面工、擁壁工、石・ブロック積(張)工、カルバート工、小型水路工、緑地工、消防水利施設工、柵工等の付帯施設工、プラスチックフェンス工、ケーブルダクト工、構造物撤去工、用地修繕工、構造物修繕工及びこれらに類する工事																						
空港地盤改良工事	地盤改良工事(地盤の沈下、安定及び液状化等に関する工事)にあつて、次に掲げる工事 地盤改良工及びこれらに類する工事																						
空港舗装工事	舗装の新設、改良工事、又は空港修繕工事にあつて、次に掲げる工事 空港舗装工、舗装工、飛行場標識工、タイダウンリング・アースリング工等の付帯施設工、舗装撤去工、路面排水工、防護柵工、道路標識工、道路付属施設工、空港舗装修繕工、舗装修繕工、標識修繕工、及びこれらに類する工事																						
空港維持工事	空港維持工事にあつて、次に掲げる工事 草刈工、清掃工、標識維持工、植栽維持工、緊急補修工、除雪工及びこれらに類する工事																						

誤		正		該当項	備考																																																																																		
<p>(ロ) 直接工事費、事業損失防止施設費に含まれる資材等を支給する場合の支給品費は、対象額(P)に含める。 ただし、別途製作工事等で製作し、架設及び据付工事等を分離して発注する場合は、当該製作費は対象額(P)に含めない。</p> <p>2) 積上げ計算による部分 現場条件等を適確に把握することにより必要額を適正に積上げるものとする。</p> <p>3) 条件明示 安全対策上、重要な仮設物等については設計図書に条件明示し、極力指定仮設とするものとする。</p> <p>4) 適用除外 この算定基準によることが困難又は不適当であると認められるものについては適用除外とすることができる。</p> <p>5) 間接工事費等の項目別対象表</p>		<p>(ロ) 直接工事費、事業損失防止施設費に含まれる資材等を支給する場合の支給品費は、対象額(P)に含める。 ただし、別途製作工事等で製作し、架設及び据付工事等を分離して発注する場合は、当該製作費は対象額(P)に含めない。</p> <p>2) 積上げ計算による部分 現場条件等を適確に把握することにより必要額を適正に積上げるものとする。</p> <p>3) 条件明示 安全対策上、重要な仮設物等については設計図書に条件明示し、極力指定仮設とするものとする。</p> <p>4) 適用除外 この算定基準によることが困難又は不適当であると認められるものについては適用除外とすることができる。</p> <p>5) 間接工事費等の項目別対象表</p>		1-2-7																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>間接工事費等</th> <th>共通仮設費</th> <th>現場管理費</th> <th>一般管理費等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>対象額</td> <td>対象額</td> <td>直接工事費+共通仮設費=純工事費</td> <td>純工事費+現場管理費=工事原価</td> </tr> <tr> <td>項目</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>桁等購入費</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>処分費等</td> <td colspan="3">処分費等(投棄料・上下水道料金・有料道路利用料)の取扱いは、(2)6)参照</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">支給品費等</td> <td>桁等購入費</td> <td>×</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>一般材料費</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>別途製作の製作費</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>電力</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>鋼橋門扉等工場原価</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>現場発生品</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">○は対象とする ×は対象としない</p>		間接工事費等	共通仮設費	現場管理費	一般管理費等	対象額	対象額	直接工事費+共通仮設費=純工事費	純工事費+現場管理費=工事原価	項目				桁等購入費	×	○	○	処分費等	処分費等(投棄料・上下水道料金・有料道路利用料)の取扱いは、(2)6)参照			支給品費等	桁等購入費	×	○	一般材料費	○	○	別途製作の製作費	×	×	電力	○	○	鋼橋門扉等工場原価	×	×	○	現場発生品	×	×	×	<table border="1"> <thead> <tr> <th>間接工事費等</th> <th>共通仮設費</th> <th>現場管理費</th> <th>一般管理費等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>対象額</td> <td>対象額</td> <td>直接工事費+共通仮設費=純工事費</td> <td>純工事費+現場管理費=工事原価</td> </tr> <tr> <td>項目</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>桁等購入費</td> <td>×</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>処分費等</td> <td colspan="3">処分費等(投棄料・上下水道料金・有料道路利用料)の取扱いは、(2)6)参照</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">支給品費等</td> <td>桁等購入費</td> <td>×</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>一般材料費</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>別途製作の製作費</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>電力</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>鋼橋門扉等工場原価</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>現場発生品</td> <td>×</td> <td>×</td> <td>×</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">○は対象とする ×は対象としない</p>		間接工事費等	共通仮設費	現場管理費	一般管理費等	対象額	対象額	直接工事費+共通仮設費=純工事費	純工事費+現場管理費=工事原価	項目				桁等購入費	×	○	○	処分費等	処分費等(投棄料・上下水道料金・有料道路利用料)の取扱いは、(2)6)参照			支給品費等	桁等購入費	×	○	一般材料費	○	○	別途製作の製作費	×	×	電力	○	○	鋼橋門扉等工場原価	×	×	○	現場発生品	×	×	×		
間接工事費等	共通仮設費	現場管理費	一般管理費等																																																																																				
対象額	対象額	直接工事費+共通仮設費=純工事費	純工事費+現場管理費=工事原価																																																																																				
項目																																																																																							
桁等購入費	×	○	○																																																																																				
処分費等	処分費等(投棄料・上下水道料金・有料道路利用料)の取扱いは、(2)6)参照																																																																																						
支給品費等	桁等購入費	×	○																																																																																				
	一般材料費	○	○																																																																																				
	別途製作の製作費	×	×																																																																																				
	電力	○	○																																																																																				
鋼橋門扉等工場原価	×	×	○																																																																																				
現場発生品	×	×	×																																																																																				
間接工事費等	共通仮設費	現場管理費	一般管理費等																																																																																				
対象額	対象額	直接工事費+共通仮設費=純工事費	純工事費+現場管理費=工事原価																																																																																				
項目																																																																																							
桁等購入費	×	○	○																																																																																				
処分費等	処分費等(投棄料・上下水道料金・有料道路利用料)の取扱いは、(2)6)参照																																																																																						
支給品費等	桁等購入費	×	○																																																																																				
	一般材料費	○	○																																																																																				
	別途製作の製作費	×	×																																																																																				
	電力	○	○																																																																																				
鋼橋門扉等工場原価	×	×	○																																																																																				
現場発生品	×	×	×																																																																																				
<p>(注) 1. 桁等購入費とは、簡易組立式橋梁、プレキャストPC桁、プレキャストPC床版、グレーチング床版、合成床版製品費、ポンプ、大型遊具(設計製作品)、<b>光ケーブルの購入費</b>をいう。</p> <p>2. 別途製作する標識柱(オーバーハング式(F型、T型、逆L型、WF型)の場合の扱いは、鋼橋、門扉等工事の原価の取扱いに準ずるものとする。(t当り製作単価として取扱う場合)</p> <p>3. 現場発生品とは、同一現場で発生した資材を物品管理法で規定する処理を行わず再使用する場合をいう。</p> <p>4. 別途製作したものを一度現場に設置した後に発生品となり再度支給する場合の扱いは、別途製作の製作費(材料費含む)と同じ扱いとする。</p>		<p>(注) 1. 桁等購入費とは、簡易組立式橋梁、プレキャストPC桁、プレキャストPC床版、グレーチング床版、合成床版製品費、ポンプ、大型遊具(設計製作品)をいう。</p> <p>2. 別途製作する標識柱(オーバーハング式(F型、T型、逆L型、WF型)の場合の扱いは、鋼橋、門扉等工事の原価の取扱いに準ずるものとする。(t当り製作単価として取扱う場合)</p> <p>3. 現場発生品とは、同一現場で発生した資材を物品管理法で規定する処理を行わず再使用する場合をいう。</p> <p>4. 別途製作したものを一度現場に設置した後に発生品となり再度支給する場合の扱いは、別途製作の製作費(材料費含む)と同じ扱いとする。</p>																																																																																					

記載の変更

誤	正	該当項	備考
<p>1-3 運搬費</p> <p>(1) 運搬費として積算する内容は次のとおりとする。</p> <p>1) 建設機械器具の運搬等に要する費用</p> <p>(イ) 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬</p> <p>(ロ) 仮設材等(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運搬</p> <p>(ハ) 重建設機械の分解・組立及び輸送に要する費用</p> <p>(ニ) 質量20t未満の建設機械の搬入、搬出並びに現場内小運搬</p> <p>(ホ) 器材等の搬入、搬出及び現場内小運搬 ただし、支給品及び現場発生産品については、積上げ積算し、直接工事費に計上するものとする。</p> <p>(ヘ) 建設機械の自走による運搬</p> <p>(ト) 建設機械等の日々回送(分解・組立、輸送)に要する費用</p> <p>(チ) 質量20t以上の建設機械の現場内小運搬</p> <p>2) 鋼桁、門扉等工場製作品の運搬(直接工事費に計上)</p> <p>3) 1)～2)に掲げるもののほか、工事施工上必要な建設機械器具の運搬等に要する費用</p> <p>4) 建設機械等の運搬基地 運搬基地は、建設機械等の所在場所を勘案のうえ決定するものとする。</p> <p>(2) 積算方法</p> <p>1) 共通仮設費に計上される運搬費</p> <p>(イ) 共通仮設費率に含まれる運搬費</p> <p>a. 質量20t未満の建設機械の搬入、搬出及び現場内小運搬(分解・組立を含む)</p> <p>b. 器材等(型枠材、支保材、足場材、仮囲い、敷鉄板(敷鉄板設置撤去工で積上げた分は除く)、作業車(PC橋片持ち架設工)、橋梁ベント、橋梁架設用タワー、橋梁用架設桁設備、排砂管、トレミー管、トンネル用スライドセントル等)の搬入、搬出及び現場内小運搬</p> <p>c. 建設機械の自走による運搬(トラッククレーン油圧伸縮ジブ型80t以上は、積み上げるものとする)</p> <p>d. 建設機械等(重建設機械を含む)の日々回送(分解・組立、輸送)に要する費用</p> <p>e. 質量20t以上の建設機械の現場内小運搬 ただし、特殊な現場条件等により、分解・組立を必要とする場合は、別途加算できるものとする。</p> <p>f. 上記(1)1)(ハ)の中で、トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型20～50t吊)・ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型20～70t吊)の分解・組立及び輸送に要する費用</p> <p>(ロ) 積上げ項目による運搬費</p> <p>a. 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬費(運搬される建設機械の運搬中の賃料又は損料を含む。ただし、日々回送については含まない)</p> <p>b. 仮設材(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運搬費 ただし、敷鉄板については敷鉄板設置・撤去工で積上げた敷鉄板を対象とする。</p> <p>c. 重建設機械の分解・組立及び輸送に要する費用(重機建設機械の輸送中の賃料・損料及び分解・組立時の賃料を含む) ただし、トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型20～50t吊)・ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型20～70t吊)は除く</p> <p>d. 賃料適用のトラッククレーン(油圧伸縮ジブ型80t吊以上)及びクローラクレーン(油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型35t吊以上)の分解組立時にかかる本体賃料及び運搬中の本体賃料</p> <p>e. 建設機械の所在状況(建設機械が工事場所と異なる都道府県に所在している状況等)により、共通仮設費の積み上げ計上を必要とする質量20t未満の建設機械の貨物自動車等による運搬費</p> <p>f. 建設現場及び建設機械置場の状況により、共通仮設費の積み上げ計上を必要とする建設機械等の日々回送(分解・組立、輸送)に要する費用</p> <p>g. 上記(イ)及び(ロ)a～fにおける自動車航送船使用料に要する費用(運搬中の本体賃料・損料を含む)</p>	<p>1-3 運搬費</p> <p>(1) 運搬費として積算する内容は次のとおりとする。</p> <p>1) 建設機械器具の運搬等に要する費用</p> <p>(イ) 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬</p> <p>(ロ) 仮設材等(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運搬</p> <p>(ハ) 重建設機械の分解・組立及び輸送に要する費用</p> <p>(ニ) 質量20t未満の建設機械の搬入、搬出並びに現場内小運搬</p> <p>(ホ) 器材等の搬入、搬出及び現場内小運搬 ただし、支給品及び現場発生産品については、積上げ積算し、直接工事費に計上するものとする。</p> <p>(ヘ) 建設機械の自走による運搬</p> <p>(ト) 建設機械等の日々回送(分解・組立、輸送)に要する費用</p> <p>(チ) 質量20t以上の建設機械の現場内小運搬</p> <p>2) 鋼桁、門扉等工場製作品の運搬(直接工事費に計上)</p> <p>3) 1)～2)に掲げるもののほか、工事施工上必要な建設機械器具の運搬等に要する費用</p> <p>4) 建設機械等の運搬基地 運搬基地は、建設機械等の所在場所を勘案のうえ決定するものとする。</p> <p>(2) 積算方法</p> <p>1) 共通仮設費に計上される運搬費</p> <p>(イ) 共通仮設費率に含まれる運搬費</p> <p>a. 質量20t未満の建設機械の搬入、搬出及び現場内小運搬(分解・組立を含む)</p> <p>b. 器材等(型枠材、支保材、足場材、仮囲い、敷鉄板(敷鉄板設置撤去工で積上げた分は除く)、作業車(PC橋片持ち架設工)、橋梁ベント、橋梁架設用タワー、橋梁用架設桁設備、排砂管、トレミー管、トンネル用スライドセントル等)の搬入、搬出及び現場内小運搬</p> <p>c. 建設機械の自走による運搬(トラッククレーン油圧伸縮ジブ型<b>最大吊上能力</b>80t以上は、積み上げるものとする)</p> <p>d. 建設機械等(重建設機械を含む)の日々回送(分解・組立、輸送)に要する費用</p> <p>e. 質量20t以上の建設機械の現場内小運搬 ただし、特殊な現場条件等により、分解・組立を必要とする場合は、別途加算できるものとする。</p> <p>f. 上記(1)1)(ハ)の中で、トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型<b>最大吊上能力</b>20～50t吊)・ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型<b>最大吊上能力</b>20～70t吊)の分解・組立及び輸送に要する費用</p> <p>(ロ) 積上げ項目による運搬費</p> <p>a. 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬費(運搬される建設機械の運搬中の賃料又は損料を含む。ただし、日々回送については含まない)</p> <p>b. 仮設材(鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等)の運搬費 ただし、敷鉄板については敷鉄板設置・撤去工で積上げた敷鉄板を対象とする。</p> <p>c. 重建設機械の分解・組立及び輸送に要する費用(重機建設機械の輸送中の賃料・損料及び分解・組立時の賃料を含む) ただし、トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型<b>最大吊上能力</b>20～50t吊)・ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型20～70t吊)は除く</p> <p>d. 賃料適用のトラッククレーン(油圧伸縮ジブ型<b>最大吊上能力</b>80t吊以上)及びクローラクレーン(油圧駆動式ウィンチ・ラチスジブ型<b>最大吊上能力</b>35t吊以上)の分解組立時にかかる本体賃料及び運搬中の本体賃料</p> <p>e. 建設機械の所在状況(建設機械が工事場所と異なる都道府県に所在している状況等)により、共通仮設費の積み上げ計上を必要とする質量20t未満の建設機械の貨物自動車等による運搬費</p> <p>f. 建設現場及び建設機械置場の状況により、共通仮設費の積み上げ計上を必要とする建設機械等の日々回送(分解・組立、輸送)に要する費用</p> <p>g. 上記(イ)及び(ロ)a～fにおける自動車航送船使用料に要する費用(運搬中の本体賃料・損料を含む)</p>	<p>1-2-13</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>

誤									正									該当項	備考
表1. 2 基本運賃表									表1. 2 基本運賃表									1-2-15	機械損料表に合わせた変更
貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)	200kmまで(円)	200kmを超え20kmまでを増す毎に(円)	貨物自動車規格	機械名	規格	20kmまで(円)	50kmまで(円)	100kmまで(円)	150kmまで(円)	200kmまで(円)	200kmを超え20kmまでを増す毎に(円)		
20 t 車以上 30t 車まで	路面切削機	2.0m	基本運賃は、土木工事標準積算基準書 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費 2 共通仮設費 2-2 運搬費 表3-1. 基本運賃表を準用する。																
	スタビライザ	深0.6m 幅2.0m																	
	スタビライザ	深1.2m 幅2.0m																	
	自走式破砕機	クラッシャー寸法 開450 mm 幅925 mm																	
	油圧式杭圧入引抜機	鋼矢板 Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用																	
	バックホウ(超ロングアーム型)	山積0.4 m <sup>3</sup> / 平積0.3 m <sup>3</sup>																	
	アスファルトフィニッシャホイール型排出ガス対策型(第2次基準値)	舗装幅 3.0~8.5m																	
	各種	—																	
20 t 車以上 30t 車まで	路面切削機	2.0m	基本運賃は、土木工事標準積算基準書 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費 2 共通仮設費 2-2 運搬費 表3-1. 基本運賃表を準用する。																
	スタビライザ	幅2.0m 深0.6m																	
	スタビライザ	幅2.0m 深1.2m																	
	スタビライザ	幅2.0m 深0.4m																	
	自走式破砕機	クラッシャー寸法 開450 mm 幅925 mm																	
	油圧式杭圧入引抜機	鋼矢板 10H・25H・ 45H・50H 型用																	
	油圧式杭圧入引抜機	鋼矢板 Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用																	
	バックホウ(超ロングアーム型)	バケット容量 0.3m <sup>3</sup>																	
	バックホウ(超ロングアーム型)	バケット容量 0.4m <sup>3</sup>																	
	バックホウ(超ロングアーム型)	バケット容量 0.45m <sup>3</sup>																	
	アスファルトフィニッシャホイール型排出ガス対策型(第2次基準値)	舗装幅 3.0~8.5m																	
各種	—																		
(注) 1. 450kmを超える場合は別途考慮する。 2. 誘導車、誘導員の費用は含んでいる。									(注) 1. 450kmを超える場合は別途考慮する。 2. 誘導車、誘導員の費用は含んでいる。										

誤					正					該当項	備考		
表1.3 建設機械運搬方法					表1.3 建設機械運搬方法					1-2-16	機械損料表に合わせた変更		
機 械 名	規 格	車 載		備 考	機 械 名	規 格	車 載		備 考				
		車種	機械質量 (t)				車種	機械質量 (t)					
路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	切削幅 2.0m	R	28.50 (27.00)	( )内は排出ガス対策型(2014年規制)の場合の機械質量	路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	切削幅 2.0m	R	28.50 (27.00)	( )内は排出ガス対策型(2014年規制)の場合の機械質量				
路面切削機 (クローラ式・廃材積込装置付)	切削幅 2.0m	R	25.40		路面切削機 (クローラ式・廃材積込装置付)	切削幅 2.0m	R	25.40					
除雪ドーザ (クローラ型) [普通]	21 t	R	21.90		除雪ドーザ (クローラ型) [普通]	21 t	R	21.90					
スタビライザ [路床改良用]	深 0.6m 幅 2.0m	R	23.00		スタビライザ [路床改良用]	幅 2.0m 深 0.6m	R	23.00					
スタビライザ [路床改良用]	深 1.2m 幅 2.0m	R	24.70		スタビライザ [路床改良用]	幅 2.0m 深 1.2m	R	24.70					
自走式破碎機	クラッシャー寸法 開 450mm 幅 925mm	R	30.00		スタビライザ [路盤再生用]	幅 2.0m 深 0.4m	R	22.50					
油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用)	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	R	29.70		自走式破碎機	クラッシャー寸法 開 450mm 幅 925mm	R	30.00					
アスファルトフィニッシャ ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値)	舗装幅 3.0~8.5m	R	21.00		油圧式杭圧入引抜機	鋼矢板 10H・25H・45H・50H 型用	R	21.80					
バックホウ (超ロングアーム型)	山積 0.4 m <sup>3</sup> /平積 0.3 m <sup>3</sup>	R	22.00		油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用)	鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用	R	29.70					
					バックホウ (超ロングアーム型)	バック容量 0.3m <sup>3</sup>	R	26.10					
					バックホウ (超ロングアーム型)	バック容量 0.4m <sup>3</sup>	R	22.00					
					バックホウ (超ロングアーム型)	バック容量 0.45m <sup>3</sup>	R	22.00					
					アスファルトフィニッシャ ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値)	舗装幅 3.0~8.5m	R	21.00					
(注) 1. 貨物自動車による運搬を計上する。 2. 車載のRはトレーラである。 3. 本表に掲載のある建設機械については、分解組立の必要はない。					(注) 1. 貨物自動車による運搬を計上する。 2. 車載のRはトレーラである。 3. 本表に掲載のある建設機械については、分解組立の必要はない。								
(4) 仮設材等 (鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等) の運搬 1) 仮設材等 (鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等) の運搬費用 仮設材等の運搬は次式により行うものとする。 $U = [E \cdot (1 + F_1 + F_2)] \cdot G + H$ U : 仮設材等の運搬費 (円/片道) E : 基本運賃 (円/t) 運搬距離は運搬基地より現場までの距離とする。 また、運賃は下表に掲げてある基本運賃に、必要に応じ冬期割増及び深夜・早朝割増を行					(4) 仮設材等 (鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等) の運搬 1) 仮設材等 (鋼矢板、H形鋼、覆工板、敷鉄板等) の運搬費用 仮設材等の運搬は次式により行うものとする。 $U = [E \cdot (1 + F_1 + F_2)] \cdot G + H$ U : 仮設材等の運搬費 (円/片道) E : 基本運賃 (円/t) 運搬距離は運搬基地より現場までの距離とする。 また、運賃は下表に掲げてある基本運賃に、必要に応じ冬期割増及び深夜・早朝割増を行								

誤						正						該当項	備考	
基本運賃表 (単位:円/t)						基本運賃表 (単位:円/t)						1-2-17	記載の変更	
距離 \ 製品長	12m以内		12mを超え 15m以内		15mを超え	距離 \ 製品長	12m以内		12mを超え 15m以内		15mを超え			
10 kmまで	4,350	(3,410)	4,800	(4,030)	7,010	(5,180)	10 kmまで	基本運賃は、土木工事標準積算基準書 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費 2共通仮設費 2-2運搬費 (4)仮設材等の運搬 基本運賃表を準用する。						
20 "	4,660	(3,570)	5,170	(4,240)	7,470	(5,510)	20 "							
30 "	5,000	(3,850)	5,480	(4,510)	7,990	(5,860)	30 "							
40 "	5,380	(4,070)	5,900	(4,760)	8,490	(6,190)	40 "							
50 "	5,750	(4,420)	6,310	(5,140)	9,040	(6,630)	50 "							
60 "	6,120	(4,700)	6,760	(5,490)	9,590	(7,060)	60 "							
70 "	6,540	(5,070)	7,180	(5,890)	10,100	(7,520)	70 "							
80 "	6,900	(5,330)	7,570	(6,190)	10,600	(7,900)	80 "							
90 "	7,220	(5,610)	7,940	(6,520)	11,100	(8,310)	90 "							
100 "	7,620	(5,900)	8,380	(6,840)	11,700	(8,750)	100 "							
110 "	7,960	(6,250)	8,730	(7,200)	12,200	(9,180)	110 "							
120 "	8,300	(6,490)	9,080	(7,470)	12,700	(9,550)	120 "							
130 "	8,700	(6,780)	9,510	(7,790)	13,300	(9,940)	130 "							
140 "	9,040	(7,020)	9,850	(8,060)	13,800	(10,300)	140 "							
150 "	9,370	(7,290)	10,200	(8,360)	14,400	(10,700)	150 "							
160 "	9,820	(7,530)	10,600	(8,630)	14,900	(11,000)	160 "							
170 "	10,000	(7,790)	10,900	(8,910)	15,400	(11,400)	170 "							
180 "	10,300	(8,020)	11,200	(9,180)	15,800	(11,700)	180 "							
190 "	10,700	(8,290)	11,800	(9,470)	16,800	(12,100)	190 "							
200 "	11,100	(8,560)	12,100	(9,780)	17,300	(12,500)	200 "							
200 kmを超え 20 kmまでを増す毎に	677	( 447)	802	( 558)	1,080	( 738)	200 kmを超え 20 kmまでを増す毎に							
(注) 1. 北海道・東北・北陸・中国・四国・九州・沖縄の地方航空局・整備局等管内は( )内の運賃を適用する。ただし、沖縄については100km以下のみ適用とし、100kmを超える場合は別途考慮する。 2. 発地・着地で地方整備局が異なる場合は、発注機関の存在する整備局を適用する。 3. 敷鉄板については、敷鉄板設置撤去工で積上げた敷鉄板を対象とする。 4. 誘導車、誘導員が必要な場合については別途計上する。						(注) 1. 北海道・東北・関東・北陸・中部・沖縄の地方航空局・整備局等管内は( )内の運賃を適用する。ただし、沖縄については100km以下のみ適用とし、100kmを超える場合は別途考慮する。 2. 発地・着地で地方整備局が異なる場合は、発注機関の存在する整備局を適用する。 3. 敷鉄板については、敷鉄板設置撤去工で積上げた敷鉄板を対象とする。 4. 誘導車、誘導員が必要な場合については別途計上する。								
F 1～F 2：運賃割増率						F 1～F 2：運賃割増率								
F 1：冬期割増						F 1：冬期割増								
地 域			期 間			地 域			期 間			割増率		
北海道			自11月16日 至4月15日			北海道			自11月16日 至4月15日			2割増		
青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県の全域			自12月1日 至3月31日			青森県、秋田県、山形県、新潟県、長野県、富山県、石川県、福井県、鳥取県、島根県の全域			自12月1日 至3月31日					
岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡、和賀郡、福島県のうち、会津若松市、喜多方市、南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、河沼郡、岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、益田郡、郡上郡												岩手県のうち、北上市、久慈市、遠野市、二戸市、九戸郡、二戸郡、上閉伊郡、下閉伊郡、岩手郡、和賀郡、福島県のうち、会津若松市、喜多方市、南会津郡、北会津郡、耶麻郡、大沼郡、河沼郡、岐阜県のうち、高山市、大野郡、吉城郡、益田郡、郡上郡		
F 2：深夜・早朝割増						F 2：深夜・早朝割増								
運搬時間を「22～5時」に指定する場合					3割増		運搬時間を「22～5時」に指定する場合					3割増		

誤	正	該当項	備考																																						
<p>5) 重建設機械分解・組立</p> <p>1) 適用範囲</p> <p>工事現場に搬入搬出する重建設機械の分解・組立及び輸送に適用する建設機械は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表1. 4 適用建設機械</p> <table border="1" data-bbox="192 409 1368 1749"> <thead> <tr> <th>機械区分</th> <th>適用建設機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21 t 級以上～44 t 級以下 湿地 20 t 級以上～28 t 級以下</td> </tr> <tr> <td>バックホウ系</td> <td>バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積 1.0 m<sup>3</sup>以上～2.1 m<sup>3</sup>以下 (平積0.7 m<sup>3</sup>以上～1.5 m<sup>3</sup>以下) 油圧クラムシェル・テレスコピック 平積0.4 m<sup>3</sup>以上～0.6 m<sup>3</sup>以下</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン系</td> <td>クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型] 吊り能力 16t 以上～300t 以下 クラムシェル [油圧ロープ式] 平積0.6 m<sup>3</sup>以上～3.0 m<sup>3</sup>以下 バイプロハンマ [クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・50～55t 吊]</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン系</td> <td>トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] オールテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型] 吊り能力 100 t 以上～550 t 以下</td> </tr> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>ディーゼルハンマ (防音カバー装置を除く) 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20 t 以上～150 t 以下</td> </tr> <tr> <td>オールケーシング掘削機</td> <td>オールケーシング掘削機 [クローラ式] 掘削径 2,000 mm以下 オールケーシング掘削機 [スキッド式] 掘削径 2,000 mm以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地盤改良機械</td> <td>中層混合処理機 機械質量 20 t 以上～120 t 以下</td> </tr> <tr> <td>サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器を除く) 深層混合処理機 プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 機械質量 20 t 以上～180 t 以下</td> </tr> <tr> <td>トンネル用機械</td> <td>自由断面トンネル掘削機 ドリルジャンボ コンクリート吹付機 機械質量 20 t 以上～60 t 以下</td> </tr> </tbody> </table>	機械区分	適用建設機械	ブルドーザ	ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21 t 級以上～44 t 級以下 湿地 20 t 級以上～28 t 級以下	バックホウ系	バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積 1.0 m <sup>3</sup> 以上～2.1 m <sup>3</sup> 以下 (平積0.7 m <sup>3</sup> 以上～1.5 m <sup>3</sup> 以下) 油圧クラムシェル・テレスコピック 平積0.4 m <sup>3</sup> 以上～0.6 m <sup>3</sup> 以下	クローラクレーン系	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型] 吊り能力 16t 以上～300t 以下 クラムシェル [油圧ロープ式] 平積0.6 m <sup>3</sup> 以上～3.0 m <sup>3</sup> 以下 バイプロハンマ [クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・50～55t 吊]	トラッククレーン系	トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] オールテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型] 吊り能力 100 t 以上～550 t 以下	クローラ式杭打機	ディーゼルハンマ (防音カバー装置を除く) 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20 t 以上～150 t 以下	オールケーシング掘削機	オールケーシング掘削機 [クローラ式] 掘削径 2,000 mm以下 オールケーシング掘削機 [スキッド式] 掘削径 2,000 mm以下	地盤改良機械	中層混合処理機 機械質量 20 t 以上～120 t 以下	サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器を除く) 深層混合処理機 プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 機械質量 20 t 以上～180 t 以下	トンネル用機械	自由断面トンネル掘削機 ドリルジャンボ コンクリート吹付機 機械質量 20 t 以上～60 t 以下	<p>(5) 重建設機械分解・組立</p> <p>1) 適用範囲</p> <p>工事現場に搬入搬出する重建設機械の分解・組立及び輸送に適用する建設機械は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表1. 4 適用建設機械</p> <table border="1" data-bbox="1418 409 2594 1749"> <thead> <tr> <th>機械区分</th> <th>適用建設機械</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 <b>通称</b> 21 t 級以上～44 t 級以下 湿地 <b>通称</b> 20 t 級以上～28 t 級以下</td> </tr> <tr> <td>バックホウ系</td> <td>バックホウ (超ロングアーム型は除く) <b>バケット容量</b> 1.0m<sup>3</sup> 以上～2.1m<sup>3</sup> 以下 油圧クラムシェル・テレスコピック <b>バケット容量 (平積)</b> 0.4m<sup>3</sup> 以上～0.6m<sup>3</sup> 以下</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン系</td> <td>クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型] <b>最大吊上能力</b> 16t 以上～300t 以下 クラムシェル [油圧ロープ式] <b>バケット容量 (平積)</b> 0.6m<sup>3</sup> 以上～3.0m<sup>3</sup> 以下 バイプロハンマ [クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・<b>最大吊上能力</b> 50～55t 吊]</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン系</td> <td>トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] オールテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型] <b>最大吊上能力</b> 100 t 以上～550 t 以下</td> </tr> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>ディーゼルハンマ (防音カバー装置を除く) 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20 t 以上～150 t 以下</td> </tr> <tr> <td>オールケーシング掘削機</td> <td>オールケーシング掘削機 [クローラ式] 掘削径 2,000 mm以下 オールケーシング掘削機 [スキッド式] 掘削径 2,000 mm以下</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">地盤改良機械</td> <td>中層混合処理機 機械質量 20 t 以上～120 t 以下</td> </tr> <tr> <td>サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器を除く) 深層混合処理機 プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 機械質量 20 t 以上～180 t 以下</td> </tr> <tr> <td>トンネル用機械</td> <td>自由断面トンネル掘削機 ドリルジャンボ コンクリート吹付機 機械質量 20 t 以上～60 t 以下</td> </tr> </tbody> </table>	機械区分	適用建設機械	ブルドーザ	ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 <b>通称</b> 21 t 級以上～44 t 級以下 湿地 <b>通称</b> 20 t 級以上～28 t 級以下	バックホウ系	バックホウ (超ロングアーム型は除く) <b>バケット容量</b> 1.0m <sup>3</sup> 以上～2.1m <sup>3</sup> 以下 油圧クラムシェル・テレスコピック <b>バケット容量 (平積)</b> 0.4m <sup>3</sup> 以上～0.6m <sup>3</sup> 以下	クローラクレーン系	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型] <b>最大吊上能力</b> 16t 以上～300t 以下 クラムシェル [油圧ロープ式] <b>バケット容量 (平積)</b> 0.6m <sup>3</sup> 以上～3.0m <sup>3</sup> 以下 バイプロハンマ [クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ <b>最大吊上能力</b> 50～55t 吊]	トラッククレーン系	トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] オールテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型] <b>最大吊上能力</b> 100 t 以上～550 t 以下	クローラ式杭打機	ディーゼルハンマ (防音カバー装置を除く) 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20 t 以上～150 t 以下	オールケーシング掘削機	オールケーシング掘削機 [クローラ式] 掘削径 2,000 mm以下 オールケーシング掘削機 [スキッド式] 掘削径 2,000 mm以下	地盤改良機械	中層混合処理機 機械質量 20 t 以上～120 t 以下	サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器を除く) 深層混合処理機 プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 機械質量 20 t 以上～180 t 以下	トンネル用機械	自由断面トンネル掘削機 ドリルジャンボ コンクリート吹付機 機械質量 20 t 以上～60 t 以下	<p>1-2-19</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
機械区分	適用建設機械																																								
ブルドーザ	ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 21 t 級以上～44 t 級以下 湿地 20 t 級以上～28 t 級以下																																								
バックホウ系	バックホウ (超ロングアーム型は除く) 山積 1.0 m <sup>3</sup> 以上～2.1 m <sup>3</sup> 以下 (平積0.7 m <sup>3</sup> 以上～1.5 m <sup>3</sup> 以下) 油圧クラムシェル・テレスコピック 平積0.4 m <sup>3</sup> 以上～0.6 m <sup>3</sup> 以下																																								
クローラクレーン系	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型] 吊り能力 16t 以上～300t 以下 クラムシェル [油圧ロープ式] 平積0.6 m <sup>3</sup> 以上～3.0 m <sup>3</sup> 以下 バイプロハンマ [クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・50～55t 吊]																																								
トラッククレーン系	トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] オールテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型] 吊り能力 100 t 以上～550 t 以下																																								
クローラ式杭打機	ディーゼルハンマ (防音カバー装置を除く) 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20 t 以上～150 t 以下																																								
オールケーシング掘削機	オールケーシング掘削機 [クローラ式] 掘削径 2,000 mm以下 オールケーシング掘削機 [スキッド式] 掘削径 2,000 mm以下																																								
地盤改良機械	中層混合処理機 機械質量 20 t 以上～120 t 以下																																								
	サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器を除く) 深層混合処理機 プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 機械質量 20 t 以上～180 t 以下																																								
トンネル用機械	自由断面トンネル掘削機 ドリルジャンボ コンクリート吹付機 機械質量 20 t 以上～60 t 以下																																								
機械区分	適用建設機械																																								
ブルドーザ	ブルドーザ (リッパ装置付を含む) 普通 <b>通称</b> 21 t 級以上～44 t 級以下 湿地 <b>通称</b> 20 t 級以上～28 t 級以下																																								
バックホウ系	バックホウ (超ロングアーム型は除く) <b>バケット容量</b> 1.0m <sup>3</sup> 以上～2.1m <sup>3</sup> 以下 油圧クラムシェル・テレスコピック <b>バケット容量 (平積)</b> 0.4m <sup>3</sup> 以上～0.6m <sup>3</sup> 以下																																								
クローラクレーン系	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・機械駆動式ウインチ・ラチスジブ型] <b>最大吊上能力</b> 16t 以上～300t 以下 クラムシェル [油圧ロープ式] <b>バケット容量 (平積)</b> 0.6m <sup>3</sup> 以上～3.0m <sup>3</sup> 以下 バイプロハンマ [クローラクレーン・油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・ <b>最大吊上能力</b> 50～55t 吊]																																								
トラッククレーン系	トラッククレーン[油圧伸縮ジブ型] オールテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型] <b>最大吊上能力</b> 100 t 以上～550 t 以下																																								
クローラ式杭打機	ディーゼルハンマ (防音カバー装置を除く) 油圧ハンマ アースオーガ (二軸同軸式を含む) ディーゼルハンマ・アースオーガ併用 モンケン・アースオーガ併用 鋼管ソイルセメント杭打機 アースオーガ併用圧入杭打機 アースオーガ中掘式 機械質量 20 t 以上～150 t 以下																																								
オールケーシング掘削機	オールケーシング掘削機 [クローラ式] 掘削径 2,000 mm以下 オールケーシング掘削機 [スキッド式] 掘削径 2,000 mm以下																																								
地盤改良機械	中層混合処理機 機械質量 20 t 以上～120 t 以下																																								
	サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 (付属機器を除く) 深層混合処理機 プレファブリケイティッドバーチカルドレーン打機 機械質量 20 t 以上～180 t 以下																																								
トンネル用機械	自由断面トンネル掘削機 ドリルジャンボ コンクリート吹付機 機械質量 20 t 以上～60 t 以下																																								

誤				正				該当項	備考
2) 施工歩掛 (イ) 使用機械の規格選定 分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。				2) 施工歩掛 (イ) 使用機械の規格選定 分解・組立に使用するクレーンは、次表を標準とする。				1-2-20	機械損料表に合わせた変更
表1.5 クレーンの規格選定				表1.5 クレーンの規格選定					
機 械 区 分	規 格	分解組立用クレーン		機 械 区 分	規 格	分解組立用クレーン			
		名 称	規 格			名 称	規 格		
バックホウ系 オールケーシング掘削機 (クローラ式) トンネル用機械	表1.4参照	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	25 t 吊	バックホウ系 オールケーシング掘削機 (クローラ式) トンネル用機械	表1.4参照	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	最大吊上能力 25 t 吊		
	ブルドーザ	21 t 級以下	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2011年規制)]		25 t 吊	ブルドーザ	通称 21 t 級以下	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2011年規制)]	
地盤改良機械	中層混合処理機	質量 60 t 以下	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	地盤改良機械	中層混合処理機	質量 60 t 以下	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	最大吊上能力 25 t 吊	
	サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 プレアプリケイット バーチャルレーン打機	質量 120 t 以下			質量 120 t 以下	質量 120 t 以下		最大吊上能力 60 t 吊	
		質量 60 t 以下							
		質量 180 t 以下							
クローラクレーン系	35 t 吊以下 (グラムシェル平積0.6 m <sup>3</sup> 含む)	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	25 t 吊	クローラクレーン系	35 t 吊以下 (グラムシェル平積0.6m <sup>3</sup> 含む)	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	最大吊上能力 25 t 吊		
	80 t 吊以下 (グラムシェル平積2.0 m <sup>3</sup> 含む)	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)]	60 t 吊		80 t 吊以下 (グラムシェル平積2.0m <sup>3</sup> 含む)	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (第3次基準値)]	最大吊上能力 60 t 吊		
	150 t 吊以下 (グラムシェル平積3.0 m <sup>3</sup> 含む)				150 t 吊以下 (グラムシェル平積3.0m <sup>3</sup> 含む)				
	300t 吊以下				300t 吊以下				
トラッククレーン系	表1.4参照	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	70 t 吊	トラッククレーン系	表1.4参照	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	最大吊上能力 70 t 吊		
	200t 吊以上 360t 吊以下	リフター	50t 吊		200t 吊以上 360t 吊以下	リフター	50t 吊		
	550t 吊以下	[せり上げ能力]			550t 吊以下	[せり上げ能力]			
クローラ式杭打機	質量 60 t 以下	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	60 t 吊	クローラ式杭打機	質量 60 t 以下	ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 排出ガス対策型 (2014年規制)]	最大吊上能力 60 t 吊		
	質量 100 t 以下								
	質量 150 t 以下								
オールケーシング掘削機 [スキッド式]	表1.4参照 本体工事でクローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 ・基礎工事用・ 排出ガス対策型 (2014年規制)] 70~90t 吊を使用する場合	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ ・ラチスジブ型 ・基礎工事用 ・排出ガス対策型 (2014年規制)]	70~90 t 吊	オールケーシング掘削機 [スキッド式]	表1.4参照 本体工事でクローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 ・基礎工事用・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 最大吊上能力 70~90t 吊を使用する場合	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ ・ラチスジブ型 ・基礎工事用 ・排出ガス対策型 (2014年規制)]	最大吊上能力 70~90 t 吊		
	表1.4参照 本体工事でクローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 ・基礎工事用・ 排出ガス対策型 (2014年規制)] 100t 吊を使用する場合	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ ・ラチスジブ型 ・基礎工事用 ・排出ガス対策型 (2014年規制)]	100t 吊		表1.4参照 本体工事でクローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 ・基礎工事用・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 最大吊上能力 100t 吊を使用する場合	クローラクレーン [油圧駆動式ウインチ ・ラチスジブ型 ・基礎工事用 ・排出ガス対策型 (2014年規制)]	最大吊上能力 100t 吊		

誤						正						該当項	備考
(注) 1. ラフテレーンクレーン、リフターは、賃料とし、クローラクレーンは損料とする。 なお、リフター（せり上げ能力50t）の供用1日あたり賃料は224,000円を標準とする。 （オペレーター、燃料油脂費を含み、回送、運搬費は含まない。） 2. 現道上および高架下等のラフテレーンクレーンによる分解組立作業が困難な場合は、 リフターを使用することができる。 3. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。  (ロ) 歩掛 分解・組立1台1回当り歩掛は、次表を標準とする。  表1. 6 歩掛						(注) 1. ラフテレーンクレーン、リフターは、賃料とし、クローラクレーンは損料とする。 なお、リフター（せり上げ能力50t）の供用1日あたり賃料は224,000円を標準とする。 （オペレーター、燃料油脂費を含み、回送、運搬費は含まない。） 2. 現道上および高架下等のラフテレーンクレーンによる分解組立作業が困難な場合は、 リフターを使用することができる。 3. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。  (ロ) 歩掛 分解・組立1台1回当り歩掛は、次表を標準とする。  表1. 6 歩掛						1-2-21	
機械区分	規格区分	労務歩掛 特殊作業員 (人) [分解+組立]	クレーン 運転歩掛 (日) [分解+組立]	運搬費 等率 (%)	諸雑費 率 (%)	機械区分	規格区分	労務歩掛 特殊作業員 (人) [分解+組立]	クレーン 運転歩掛 (日) [分解+組立]	運搬費 等率 (%)	諸雑費 率 (%)		
ブルドーザ	21 t 級以下	2.8	2.1	155	21	ブルドーザ	通称 21 t 級以下	2.8	2.1	155	21		
	44 t 級以下	4.6	3.4	153	21		通称 44 t 級以下	4.6	3.4	153	21		
バックホウ系	山積1.4 m <sup>3</sup> 以下 (油圧クラムシェル・テレスコピック 0.4 m <sup>3</sup> 以上0.6 m <sup>3</sup> 以下含む)	2.7	1.4	250	24	バックホウ系	バケット容量1.5m <sup>3</sup> 以下 (油圧クラムシェル・テレスコピック 0.4m <sup>3</sup> 以上0.6m <sup>3</sup> 以下含む)	2.7	1.4	250	24		
	山積2.1 m <sup>3</sup> 以下	4.5	2.3	256	25		バケット容量2.1m <sup>3</sup> 以下	4.5	2.3	256	25		
クローラクレーン系	35 t 吊以下 (クラムシェル平積0.6 m <sup>3</sup> 含む)	3.0	0.8	444	22	クローラクレーン系	35 t 吊以下 (クラムシェル平積0.6m <sup>3</sup> 含む)	3.0	0.8	444	22		
	80 t 吊以下 (クラムシェル平積2.0 m <sup>3</sup> 以下含む)	5.5	1.5	434	21		80 t 吊以下 (クラムシェル平積2.0m <sup>3</sup> 以下含む)	5.5	1.5	434	21		
	150 t 吊以下 (クラムシェル平積3.0 m <sup>3</sup> 以下含む)	11.3	3.1	315	15		150 t 吊以下 (クラムシェル平積3.0m <sup>3</sup> 以下含む)	11.3	3.1	315	15		
	300 t 吊以下	20.5	5.7	313	15		300 t 吊以下	20.5	5.7	313	15		
トラッククレーン系	120 t 吊以下	4.3	1.5	394	75	トラッククレーン系	120 t 吊以下	4.3	1.5	394	75		
	160 t 吊以下	5.7	1.9	409	78		160 t 吊以下	5.7	1.9	409	78		
	360 t 吊以下	11.7	4.0	399	75		360 t 吊以下	11.7	4.0	399	75		
	500 t 吊以下	20.9	7.1	401	76		500 t 吊以下	20.9	7.1	401	76		
	200t 吊以上 360t 吊以下 (リフターを使用する場合)	11.0	2.7	392	83		200t 吊以上 360t 吊以下 (リフターを使用する場合)	11.0	2.7	392	83		
	550t 吊以下 (リフターを使用する場合)	19.4	4.9	390	83		550t 吊以下 (リフターを使用する場合)	19.4	4.9	390	83		
クローラ式杭打機	60t 以下	8.6	2.1	163	2	クローラ式杭打機	60t 以下	8.6	2.1	163	2		
	100t 以下	15.5	3.7	164	2		100t 以下	15.5	3.7	164	2		
	150t 以下	23.5	5.6	163	2		150t 以下	23.5	5.6	163	2		
オールケーシング掘削機 [クローラ式]	—	3.9	3.4	595	5	オールケーシング掘削機 [クローラ式]	—	3.9	3.4	595	5		
(つづく)						(つづく)							

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤						正						該当項	備考
												1-2-22	
機械区分	規格区分	労務歩掛 特殊作業員 (人) [分解+組立]	クレーン 運転歩掛 (日) [分解+組立]	運搬費 等率 (%)	諸雑費 率 (%)	機械区分	規格区分	労務歩掛 特殊作業員 (人) [分解+組立]	クレーン 運転歩掛 (日) [分解+組立]	運搬費 等率 (%)	諸雑費 率 (%)		
オールケーシング掘削機 [スキッド式]	（本体工事でクローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチス ジブ型・基礎工事用・排出ガス 対策型（2014年規制）] 70～90t 吊を使用する場合	4.9	11.9 (h)	490	4	オールケーシング掘削機 [スキッド式]	（本体工事でクローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチス ジブ型・基礎工事用・排出ガス 対策型（2014年規制）] 最大吊上能力 70～90t 吊を使用 する場合	4.9	11.9 (h)	490	4		機械損料表 に合わせた 変更
	（本体工事でクローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチス ジブ型・基礎工事用・排出ガス 対策型（2014年規制）] 100t 吊を使用する場合	4.9	11.9 (h)	361	3		（本体工事でクローラクレーン [油圧駆動式ウインチ・ラチス ジブ型・基礎工事用・排出ガス 対策型（2014年規制）] 最大吊上能力 100t 吊を使用する 場合	4.9	11.9 (h)	361	3		
地盤改良機械	中層混合処理機	60 t 以下	2.4	265	4	地盤改良機械	中層混合処理機	60 t 以下	2.4	265	4		
		120 t 以下	6.3	211	3			120 t 以下	6.3	211	3		
	サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 プレファブリケート バッチカルトレン打機	60 t 以下	2.4	213	3	サンドパイル打機 粉体噴射攪拌機 深層混合処理機 プレファブリケート バッチカルトレン打機	60 t 以下	2.4	213	3			
		120 t 以下	6.3	211	3		120 t 以下	6.3	211	3			
		180 t 以下	9.9	210	3		180 t 以下	9.9	210	3			
トンネル用機械		5.4	2.0	582	8	トンネル用機械		5.4	2.0	582	8		

誤	正	該当項	備考
<p>2. 現場管理費</p> <p>2-1 現場管理費の項目及び内容</p> <p>(1) 労務管理費 現場労働者に係る次の費用とする。 (イ) 募集及び解散に要する費用（赴任旅費及び解散手当を含む。） (ロ) 慰安、娯楽及び厚生に要する費用 (ハ) 直接工事費及び共通仮設費に含まれない作業用具及び作業用被服の費用 (ニ) 賃金以外の食事、通勤等に要する費用 (ホ) 労災保険法等による給付以外に災害時に事業主が負担する費用</p> <p>(2) 安全訓練等に要する費用 現場労働者の安全・衛生に要する費用及び研修訓練等に要する費用</p> <p>(3) 租税公課 固定資産税、自動車税、軽自動車税等の租税公課。ただし、機械経費の機械器具等損料に計上された租税公課は除く。</p> <p>(4) 保険料 自動車保険（機械器具等損料に計上された保険料は除く）、工事保険、組立保険、公共工事等に従事する者の業務上の負傷に対する補償に必要な金額を担保するための法定外の労災保険（業務上又は通勤途上での災害により死亡、重度の身体障害を残したり、傷病の状態にある場合に、国の労働者災害補償保険（労災保険）の給付に上乗せして共済金を給付する補償制度）、火災保険、その他の損害保険の保険料</p> <p>(5) 従業員給料手当 現場従業員の給料、諸手当（危険手当、通勤手当、火薬手当等）及び賞与。 ただし、本店及び支店で経理される派遣会社役員等の報酬及び運転者、世話役等で純工事費に含まれる現場従業員の給料等は除く。</p> <p>(6) 退職金 現場従業員に係る退職金及び退職給与引当金繰入額</p> <p>(7) 法定福利費 現場従業員及び現場労働者に関する労災保険料、雇用保険料、健康保険料及び厚生年金保険料の法定の事業主負担額並びに建設業退職金共済制度に基づく事業主負担額</p> <p>(8) 福利厚生費 現場従業員に係る慰安娯楽、貸与被服、医療、慶弔見舞等福利厚生、文化活動等に要する費用</p> <p>(9) 事務用品費 事務用消耗品、新聞、参考図書等の購入費</p> <p>(10) 通信交通費 通信費、交通費及び旅費</p> <p>(11) 交際費 現場への来客等の対応に要する費用</p> <p>(12) 補償費 工事施工に伴って通常発生する物件等の毀損の補修費及び騒音、振動、濁水、交通騒音等による事業損失に係る補償費。ただし、臨時にして巨額なものは除く。</p> <p>(13) 外注経費 工事を専門工事業者等に外注する場合に必要となる経費</p> <p>(14) 工事登録等に要する費用 工事实績の登録等に要する費用</p> <p>(15) 動力・用水光熱費 現場事務所、試験室、労働者宿舍、倉庫及び材料保管庫で使用する電力、用水、ガス等の費用（基本料金を含む。）</p> <p>(16) 公共事業労務費調査に要する費用</p> <p>(17) 雑費 (1) から (16) までに属さない諸費用</p>	<p>2. 現場管理費</p> <p>2-1 現場管理費の項目及び内容</p> <p>(1) 労務管理費 現場労働者に係る次の費用とする。 (イ) 募集及び解散に要する費用（赴任旅費及び解散手当を含む。） (ロ) 慰安、娯楽及び厚生に要する費用 (ハ) 直接工事費及び共通仮設費に含まれない作業用具及び作業用被服の費用 (ニ) 賃金以外の食事、通勤等に要する費用 (ホ) 労災保険法等による給付以外に災害時に事業主が負担する費用</p> <p>(2) 安全訓練等に要する費用 現場労働者の安全・衛生に要する費用及び研修訓練等に要する費用</p> <p>(3) 租税公課 固定資産税、自動車税、軽自動車税等の租税公課。ただし、機械経費の機械器具等損料に計上された租税公課は除く。</p> <p>(4) 保険料 自動車保険（機械器具等損料に計上された保険料は除く）、工事保険、組立保険、公共工事等に従事する者の業務上の負傷に対する補償に必要な金額を担保するための法定外の労災保険（業務上又は通勤途上での災害により死亡、重度の身体障害を残したり、傷病の状態にある場合に、国の労働者災害補償保険（労災保険）の給付に上乗せして共済金を給付する補償制度）、火災保険、その他の損害保険の保険料</p> <p>(5) 従業員給料手当 現場従業員の給料、諸手当（危険手当、通勤手当、火薬手当等）及び賞与。 ただし、本店及び支店で経理される派遣会社役員等の報酬及び運転者、世話役等で純工事費に含まれる現場従業員の給料等は除く。</p> <p>(6) 退職金 現場従業員に係る退職金及び退職給与引当金繰入額</p> <p>(7) 法定福利費 現場従業員及び現場労働者に関する労災保険料、雇用保険料、健康保険料及び厚生年金保険料の法定の事業主負担額</p> <p>(8) 建設業退職金共済契約に係る掛金 建設業退職金共済制度に基づく事業主負担額</p> <p>(9) 福利厚生費 現場従業員に係る慰安娯楽、貸与被服、医療、慶弔見舞等福利厚生、文化活動等に要する費用</p> <p>(10) 事務用品費 事務用消耗品、新聞、参考図書等の購入費</p> <p>(11) 通信交通費 通信費、交通費及び旅費</p> <p>(12) 交際費 現場への来客等の対応に要する費用</p> <p>(13) 補償費 工事施工に伴って通常発生する物件等の毀損の補修費及び騒音、振動、濁水、交通騒音等による事業損失に係る補償費。ただし、臨時にして巨額なものは除く。</p> <p>(14) 外注経費 工事を専門工事業者等に外注する場合に必要となる経費</p> <p>(15) 工事登録等に要する費用 工事实績の登録等に要する費用</p> <p>(16) 動力・用水光熱費 現場事務所、試験室、労働者宿舍、倉庫及び材料保管庫で使用する電力、用水、ガス等の費用（基本料金を含む。）</p> <p>(17) 公共事業労務費調査に要する費用</p> <p>(18) 雑費 (1) から (17) までに属さない諸費用</p>	<p>1-2-27</p>	<p>記載の変更</p>

誤	正	該当項	備考
<p style="text-align: center;">第3章 一般管理費等</p> <p>① 一般管理費等                      1. 一般管理費の項目及び内容                          (1) 役員報酬                              取締役及び監査役に対する報酬及び役員賞与（損金算入分）                          (2) 従業員給料手当                              本店及び支店の従業員に対する給料、諸手当及び賞与                          (3) 退職金                              退職給与引当金繰入額並びに退職給与引当金の対象とならない役員及び従業員に対する退職金                          (4) 法定福利費                              本店及び支店の従業員に関する労災保険料、雇用保険料、健康保険料及び厚生年金保険料の法定の事業主負担額                          (5) 福利厚生費                              本店及び支店の従業員に係る慰安、娯楽、貸与被服、医療、慶弔見舞等、福利厚生、文化活動に要する費用                          (6) 修繕維持費                              建物、機械、装置等の修繕維持費、倉庫物品の管理費等                          (7) 事務用品費                              事務用消耗品費、固定資産に計上しない事務用備品費、新聞、参考図書等の購入費                          (8) 通信交通費                              通信費、交通費及び旅費                          (9) 動力、用水光熱費                              電力、水道、ガス等の費用                          (10) 調査研究費                              技術研究、開発等の費用                          (11) 広告宣伝費                              広告、公告、宣伝に要する費用                          (12) 交際費                              本店及び支店などへの来客等の対応に要する費用                          (13) 寄付金                          (14) 地代家賃                              事務所、寮、社宅等の借地借家料                          (15) 減価償却費                              建物、車両、機械装置、事務用備品等の減価償却額                          (16) 試験研究費償却                              新製品又は新技術の研究のため特別に支出した費用の償却額                          (17) 開発費償却                              新技術又は新経営組織の採用、資源の開発、市場の開拓のため特別に支出した費用の償却額                          (18) 租税公課                              不動産取得税、固定資産税等の租税及び道路占用料その他の公課                          (19) 保険料                              火災保険及びその他の損害保険料                          (20) 契約保証費                              契約の保証に必要な費用                          (21) 雑費                              電算等経費、社内打ち合せ等の費用、学会及び協会活動等諸団体会費等の費用</p>	<p style="text-align: center;">第3章 一般管理費等</p> <p>① 一般管理費等                      1. 一般管理費の項目及び内容                          (1) 役員報酬                              取締役及び監査役に対する報酬及び役員賞与（損金算入分）                          (2) 従業員給料手当                              本店及び支店の従業員に対する給料、諸手当及び賞与                          (3) 退職金                              退職給与引当金繰入額並びに退職給与引当金の対象とならない役員及び従業員に対する退職金                          (4) 法定福利費                              本店及び支店の従業員に関する労災保険料、雇用保険料、健康保険料及び厚生年金保険料の法定の事業主負担額                          (5) 福利厚生費                              本店及び支店の従業員に係る慰安、娯楽、貸与被服、医療、慶弔見舞等、福利厚生、文化活動に要する費用                          (6) 修繕維持費                              建物、機械、装置等の修繕維持費、倉庫物品の管理費等                          (7) 事務用品費                              事務用消耗品費、固定資産に計上しない事務用備品費、新聞、参考図書等の購入費                          (8) 通信交通費                              通信費、交通費及び旅費                          (9) 動力、用水光熱費                              電力、水道、ガス等の費用                          (10) 調査研究費                              技術研究、開発等の費用                          (11) 広告宣伝費                              広告、公告、宣伝に要する費用                          (12) 交際費                              本店及び支店などへの来客等の対応に要する費用                          (13) 寄付金                          (14) 地代家賃                              事務所、寮、社宅等の借地借家料                          (15) 減価償却費                              建物、車両、機械装置、事務用備品等の減価償却額                          (16) 開発費償却                              新技術又は新経営組織の採用、資源の開発、市場の開拓のため特別に支出した費用の償却額                          (17) 租税公課                              不動産取得税、固定資産税等の租税及び道路占用料その他の公課                          (18) 保険料                              火災保険及びその他の損害保険料                          (19) 契約保証費                              契約の保証に必要な費用                          (20) 雑費                              電算等経費、社内打ち合せ等の費用、学会及び協会活動等諸団体会費等の費用</p>	<p>1-3-1</p>	<p>記載の変更</p>

誤	正	該当項	備考																
<p>2. 付加利益</p> <p>(1) 法人税、都道府県民税、市町村民税等 (2) 株主配当金 (3) 役員賞与金（損金算入分を除く） (4) 内部留保金 (5) 支払利息及び割引料、支払保証料その他の営業外費用</p> <p>3. 一般管理費等の算定 一般管理費等は、1. 及び2. の額の合計額とし、別表第3の工事原価毎に求めた一般管理費等率を、当該工事原価に乗じて得た額の範囲内とする。</p> <p>4. 一般管理費等率の補正 (1) 前払金の保証がある工事において、以下の事項に該当する場合に補正を行う。 なお、前払金の保証がない工事は、一般管理費等の補正の対象外である。</p> <p>1) 前払金支出割合の相違による取扱い 前払金支出割合が35%以下の場合の一般管理費等率は、別表第4の前払金支出割合区分毎に定める補正係数を前項で算定した一般管理費等率に乗じて得た率とする。</p> <p>2) 契約の保証に必要な費用の取扱い 前払金支出割合の相違による補正までを行った値に、別表第5の補正值を加算したものを一般管理費等とする。</p> <p>(2) 支給品等の取扱い 資材等を支給するときは、当該支給品費は一般管理費等算定の基礎となる工事原価に含めないものとする。</p> <p>(3) 自社製品の取扱い（プレテン桁、組立式橋梁、規格ゲート、標識等を製作専門メーカーに発注する場合）について自社製品であっても、他社製品と同様に一般管理費等の対象とする。</p> <p>別表第3 一 般 管 理 費 等 率 (1) 前払金支出割合が35%を超える場合</p> <table border="1" data-bbox="252 1465 1314 1570"> <tr> <td>工事原価</td> <td>500万円以下</td> <td>500万円を超え30億円以下</td> <td>30億円を超えるもの</td> </tr> <tr> <td>一般管理費等率</td> <td>25.13%</td> <td>(2)の算定式により算出された率</td> <td>10.63%</td> </tr> </table> <p>(2) 算定式 [一般管理費等率算定式] <math>G_p = -5.21826 \times \text{LOG}(C_p) + 60.08343</math> (%) ただし、<math>G_p</math> : 一般管理費等率 (%) <math>C_p</math> : 工事原価 (単位円) (注) <math>G_p</math> の値は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	工事原価	500万円以下	500万円を超え30億円以下	30億円を超えるもの	一般管理費等率	25.13%	(2)の算定式により算出された率	10.63%	<p>2. 付加利益</p> <p>(1) 法人税、都道府県民税、市町村民税等 (2) 株主配当金 (3) 役員賞与金（損金算入分を除く） (4) 内部留保金 (5) 支払利息及び割引料、支払保証料その他の営業外費用</p> <p>3. 一般管理費等の算定 一般管理費等は、1. 及び2. の額の合計額とし、別表第3の工事原価毎に求めた一般管理費等率を、当該工事原価に乗じて得た額の範囲内とする。</p> <p>4. 一般管理費等率の補正 (1) 前払金支出割合の相違による取扱い 前払金支出割合が35%以下の場合の一般管理費等率は、別表第4の前払金支出割合区分毎に定める補正係数を前項で算定した一般管理費等率に乗じて得た率とする。なお、前払金の保証がない工事は、本補正の対象外である。</p> <p>(2) 契約の保証に必要な費用の取扱い 別表第5の保証の方法ごとに定める補正值を別表第3で算定した一般管理費等率に加算して得た率とする。ただし、(1)の補正を行った場合は、その率に、別表第5の補正值を加算して得た率とする。</p> <p>(3) 支給品等の取扱い 資材等を支給するときは、当該支給品費は一般管理費等算定の基礎となる工事原価に含めないものとする。</p> <p>(4) 自社製品の取扱い（プレテン桁、組立式橋梁、規格ゲート、標識等を製作専門メーカーに発注する場合）について自社製品であっても、他社製品と同様に一般管理費等の対象とする。</p> <p>別表第3 一 般 管 理 費 等 率 (1) 前払金支出割合が35%を超える場合</p> <table border="1" data-bbox="1469 1465 2531 1570"> <tr> <td>工事原価</td> <td>500万円以下</td> <td>500万円を超え30億円以下</td> <td>30億円を超えるもの</td> </tr> <tr> <td>一般管理費等率</td> <td>25.13%</td> <td>(2)の算定式により算出された率</td> <td>10.63%</td> </tr> </table> <p>(2) 算定式 [一般管理費等率算定式] <math>G_p = -5.21826 \times \text{LOG}(C_p) + 60.08343</math> (%) ただし、<math>G_p</math> : 一般管理費等率 (%) <math>C_p</math> : 工事原価 (単位円) (注) <math>G_p</math> の値は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	工事原価	500万円以下	500万円を超え30億円以下	30億円を超えるもの	一般管理費等率	25.13%	(2)の算定式により算出された率	10.63%	<p>1-3-2</p>	<p>記載の変更</p>
工事原価	500万円以下	500万円を超え30億円以下	30億円を超えるもの																
一般管理費等率	25.13%	(2)の算定式により算出された率	10.63%																
工事原価	500万円以下	500万円を超え30億円以下	30億円を超えるもの																
一般管理費等率	25.13%	(2)の算定式により算出された率	10.63%																

誤					正					該当項	備考
(3) 種子吹付工					(3) 種子吹付工					3-1-4	
(3) - 1 種子吹付工1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表					(3) - 1 種子吹付工1,000 m <sup>2</sup> 当り単価表						
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要		
種 子		kg			種 子		kg				
肥 料		〃			肥 料		〃				
養 生 材		〃			養 生 材		〃				
種子吹付機運転	4.0 m <sup>3</sup>	h	1.26	[車載式(種子専用)]	種子吹付機運転	4.0 m <sup>3</sup>	h	1.26	[車載式(種子専用)]		
トラック運転	[普通型] 4~4.5 t積	〃	0.70	吹付機搭載用	トラック運転	[普通型] 通称 4~4.5 t積級	〃	0.70	吹付機搭載用		
土木一般世話役		人	0.07		土木一般世話役		人	0.07			
特殊作業員		〃	0.18		特殊作業員		〃	0.18			
普通作業員		〃	0.40		普通作業員		〃	0.40			
諸 雑 費		式	1	労務費の1%	諸 雑 費		式	1	労務費の1%		
(注) 1. 散水、養生が必要であれば別途計上するものとする。 2. 吹付材料は、ロス、手直し等の割増し率として+0.07を標準とする。 3. 土壌改良材を必要とする場合は、別途計上する。 4. 平面部（切土、盛土面を除く空港用地）に適用するものとする。 5. 諸雑費は、吹付ホースの損耗費、小型渦巻ポンプの運転経費等である。					(注) 1. 散水、養生が必要であれば別途計上するものとする。 2. 吹付材料は、ロス、手直し等の割増し率として+0.07を標準とする。 3. 土壌改良材を必要とする場合は、別途計上する。 4. 平面部（切土、盛土面を除く空港用地）に適用するものとする。 5. 諸雑費は、吹付ホースの損耗費、小型渦巻ポンプの運転経費等である。						
(3) - 2 種子吹付機[車載式(種子専用)] 運転1時間当り単価表					(3) - 2 種子吹付機[車載式(種子専用)] 運転1時間当り単価表						
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要		
			4.0 m <sup>3</sup>					4.0 m <sup>3</sup>			
主 燃 料	軽 油	ℓ	2.9	0.1910/kW-h	主 燃 料	軽 油	ℓ	2.9	0.1910/kW-h		
損 料		h	1		損 料		h	1			
諸 雑 費		式	1		諸 雑 費		式	1			
(3) - 3 トラック [普通型] 4~4.5 t積 運転1時間当り単価表					(3) - 3 トラック [普通型] 通称 4~4.5 t積級 運転1時間当り単価表						
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要		
燃 料 費		ℓ		原動機燃料消費量による	燃 料 費		ℓ		原動機燃料消費量による		
運転手 (一般)		人		建設機械運転労務による	運転手 (一般)		人		建設機械運転労務による		
機 械 損 料		h	1		機 械 損 料		h	1			
諸 雑 費		式	1		諸 雑 費		式	1			

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤					正					該当項	備考
6. 単価表 (1) 鋼製金網柵 100m当り単価表 高さ 1.8m～ 2.1m、スパン m (トラック使用時) 100m当り					6. 単価表 (1) 鋼製金網柵 100m当り単価表 高さ 1.8m～ 2.1m、スパン m (トラック使用時) 100m当り					3-1-12	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
鋼製金網柵	h=m	m	100		鋼製金網柵	h=m	m	100			
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上		
コンクリートブロック		個		2次製品使用	コンクリートブロック		個		2次製品使用		
特殊作業員		人		5-1(1)	特殊作業員		人		5-1(1)		
普通作業員		〃		5-1(2)	普通作業員		〃		5-1(2)		
土木一般世話役		〃		5-1(1)+(2)	土木一般世話役		〃		5-1(1)+(2)		
トラック(クレーン装置付)運転	ペーストラック 4～4.5 t積 2.9 t吊	時間		5-1(2)	トラック(クレーン装置付)運転	通称 4～4.5 t積級 2.9 t吊	時間		5-1(2)		
諸雑費		式	1	上記額の3%	諸雑費		式	1	上記額の3%		
(注) 諸雑費は、モルタルの材料費や床掘、埋戻し等を含む。					(注) 諸雑費は、モルタルの材料費や床掘、埋戻し等を含む。						
(2) 保安対策強化柵 100m当り単価表 100m当り					(2) 保安対策強化柵 100m当り単価表 100m当り						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
保安対策強化柵		m	100		保安対策強化柵		m	100			
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上		
基礎ブロック		個		2次製品使用	基礎ブロック		個		2次製品使用		
土木一般世話役		人		5-2①+②+③+④+⑤	土木一般世話役		人		5-2①+②+③+④+⑤		
普通作業員		人		〃	普通作業員		人		〃		
トラック(クレーン装置付)運転	ペーストラック 4～4.5 t積 2.9 t吊	時間		5-2④	トラック(クレーン装置付)運転	通称 4～4.5 t積級 2.9 t吊	時間		5-2④		
小型バックホウ運転	(クローラ型) [標準型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積 0.13 m <sup>3</sup> (平積 0.1 m <sup>3</sup> )	日		5-2③	小型バックホウ運転	(クローラ型) [標準型] 排出ガス対策型(第2次基準値) バケット容量 0.13m <sup>3</sup>	日		5-2③		
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			

機械損料表  
に合わせた  
変更

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤					正					該当項	備考
(3) 保安対策強化柵 控柱設置 100m当り単価表					(3) 保安対策強化柵 控柱設置 100m当り単価表					3-1-13	機械損料表 に合わせた 変更
100m当り					100m当り						
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要		
控 柱		本			控 柱		本				
(基 礎 材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	(基 礎 材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上		
基礎ブロック		個		2次製品使用	基礎ブロック		個		2次製品使用		
土木一般世話役		人			土木一般世話役		人				
普通作業員		人			普通作業員		人				
トラック(クレーン装置付)運転	ベストトラック 4~4.5 t 積 2.9 t 吊	時間			トラック(クレーン装置付)運転	通称 4~4.5 t 積級 2.9 t 吊	時間				
小型バックホウ運転	(クローラ型) [標準型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.13 m <sup>3</sup> (平積0.1 m <sup>3</sup> )	日			小型バックホウ運転	(クローラ型) [標準型] 排出ガス対策型(第2次基準値) バケット容量 0.13m <sup>3</sup>	日				
諸 雑 費		式	1		諸 雑 費		式	1			
(4) 簡易木柵 100m当り単価表					(4) 簡易木柵 100m当り単価表						
100m当り					100m当り						
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要		
木 材	角材又は丸太	本	51		木 材	角材又は丸太	本	51			
打 設	普通作業員	人	8.2		打 設	普通作業員	人	8.2			
有 刺 鉄 線		m	860		有 刺 鉄 線		m	860			
〃 張手間	普通作業員	人	9.5		〃 張手間	普通作業員	人	9.5			
諸 雑 費		式	1	労務費の10%	諸 雑 費		式	1	労務費の10%		

空港請負工事積算基準 令和8年6月 正誤表

誤					正					該当項	備考
(5) プラスチック柵 100m当り単価表 高さ 1.8~2.1m 100m当り					(5) プラスチック柵 100m当り単価表 高さ 1.8~2.1m 100m当り					3-1-14	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
F R P 柵		m	100		F R P 柵		m	100			
(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上	(基礎材)		m <sup>2</sup>		土質等により計上		
コンクリートブロック	□ × mm	個		5-1	コンクリートブロック	□ × mm	個		5-1		
土木一般世話役		人		〃	土木一般世話役		人		〃		
特殊作業員	支柱・金網設置	〃		〃	特殊作業員	支柱・金網設置	〃		〃		
普通作業員	ブロック設置	〃		〃	普通作業員	ブロック設置	〃		〃		
トラック(クレーン装置付)運転	ベーストラック 4~4.5t積 2.9t吊	時間		〃	トラック(クレーン装置付)運転	通称 4~4.5t積級 2.9t吊	時間		〃		
諸雑費		式	1	上記額の3%	諸雑費		式	1	上記額の3%		
(注) 諸雑費は、モルタルの材料費や床掘、埋戻し、現場内小運搬等を含む。					(注) 諸雑費は、モルタルの材料費や床掘、埋戻し、現場内小運搬等を含む。						
(6) 機械運転単価表 1) トラック(クレーン装置付)運転1時間当り					(6) 機械運転単価表 1) トラック(クレーン装置付)運転1時間当り						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
			ベーストラック 4~4.5t積 2.9t吊					通称 4~4.5t積級 2.9t吊			
主燃料	軽油	ℓ			主燃料	軽油	ℓ				
運転手(特殊)		人			運転手(特殊)		人				
損料		h	1		損料		h	1			
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			
2) 小型バックホウ運転 1日当り(運転8時間)					2) 小型バックホウ運転 1日当り(運転8時間)						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
			標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )					標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) バケット容量 0.13m <sup>3</sup>			
主燃料	軽油	ℓ			主燃料	軽油	ℓ				
運転手(特殊)		人	1		運転手(特殊)		人	1			
損料		日	1		損料		日	1			
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			

機械損料表  
に合わせた  
変更

機械損料表  
に合わせた  
変更

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤						正						該当項	備考																																																																																						
<p>3. 機種の選定 機械・規格は表3. 1を標準とする。</p> <p>表3. 1 機種の規格</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機種名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによる掘削積込</td> <td>バックホウ</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m<sup>3</sup> (平積0.6 m<sup>3</sup>)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">コンクリート舗装版とりこわし 版厚35 cmを超え50 cm以下</td> <td>コンクリート圧砕機</td> <td>開口幅 735～850 mm 破砕力 549～981kN (56～100t)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕機ベースマシン)バックホウ</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.45 m<sup>3</sup> (平積0.35 m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ</td> <td>1,300kg 級</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(大型ブレーカベースマシン)バックホウ</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m<sup>3</sup> (平積0.6 m<sup>3</sup>)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 騒音対策等により大型ブレーカが使用できない場合は別途考慮するものとする。 2. 現場状況、作業量、占用物件等により上表により難しい場合は、別途考慮する。 3. バックホウ及びバックホウ（コンクリート圧砕機ベースマシン、大型ブレーカベースマシン）は、賃料とする。</p> <p>4. 施工歩掛 (1) 舗装版の破碎施工歩掛 舗装版を破碎する作業の日当り編成人員及び日当り施工量は、下表を標準とする。 1) 編成人員</p> <p>表4. 1 舗装版破碎作業の日当り編成人員（人）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 破碎屑の飛散防止及び飛散物の収集を行うものである。</p> <p>2) コンクリート舗装版を破碎する作業の日当り施工量</p> <p>表4. 2 日当り施工量（A1）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>使用機械</th> <th>コンクリート版厚</th> <th>35 cmを超え 50 cm以下</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート圧砕機+大型ブレーカ</td> <td></td> <td>150</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 破碎塊の大きさは受入れ地等の条件により決定するが、本歩掛りはバックホウにより掘削・積込が可能な場合に適用できる。ただし、バックホウ以外の方法により積込むことを前提として特に大きく分割する場合は適用できない。 2. 本歩掛りは、コンクリート圧砕機と大型ブレーカの併用工法を前提としていることから、本工法以外の施工を行うものには適用できない。</p> <p>(2) 舗装版の掘削・積込施工歩掛 バックホウにより舗装版を掘削・積込する作業の日当り編成人員及び日当り施工量は、下記を標準とする。</p>						作業種別	機種名	規格	単位	数量	摘要	バックホウによる掘削積込	バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m <sup>3</sup> (平積0.6 m <sup>3</sup> )	台	1		コンクリート舗装版とりこわし 版厚35 cmを超え50 cm以下	コンクリート圧砕機	開口幅 735～850 mm 破砕力 549～981kN (56～100t)	〃	1		(コンクリート圧砕機ベースマシン)バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.45 m <sup>3</sup> (平積0.35 m <sup>3</sup> )	〃	1		大型ブレーカ	1,300kg 級	〃	1		(大型ブレーカベースマシン)バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m <sup>3</sup> (平積0.6 m <sup>3</sup> )	〃	1		普通作業員	1	使用機械	コンクリート版厚	35 cmを超え 50 cm以下	摘要	コンクリート圧砕機+大型ブレーカ		150		<p>3. 機種の選定 機械・規格は表3. 1を標準とする。</p> <p>表3. 1 機種の規格</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機種名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウによる掘削積込</td> <td>バックホウ</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バックケット容量 0.8m3</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">コンクリート舗装版とりこわし 版厚35 cmを超え50 cm以下</td> <td>コンクリート圧砕機</td> <td>開口幅 735～850 mm 破砕力 550～980kN (56～100t)</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(コンクリート圧砕機ベースマシン)バックホウ</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バックケット容量 0.45m3</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ</td> <td>1,300kg 級</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(大型ブレーカベースマシン)バックホウ</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バックケット容量 0.8m3</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 騒音対策等により大型ブレーカが使用できない場合は別途考慮するものとする。 2. 現場状況、作業量、占用物件等により上表により難しい場合は、別途考慮する。 3. バックホウ及びバックホウ（コンクリート圧砕機ベースマシン、大型ブレーカベースマシン）は、賃料とする。</p> <p>4. 施工歩掛 (1) 舗装版の破碎施工歩掛 舗装版を破碎する作業の日当り編成人員及び日当り施工量は、下表を標準とする。 1) 編成人員</p> <p>表4. 1 舗装版破碎作業の日当り編成人員（人）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 破碎屑の飛散防止及び飛散物の収集を行うものである。</p> <p>2) コンクリート舗装版を破碎する作業の日当り施工量</p> <p>表4. 2 日当り施工量（A1）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>使用機械</th> <th>コンクリート版厚</th> <th>35 cmを超え 50 cm以下</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート圧砕機+大型ブレーカ</td> <td></td> <td>150</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 破碎塊の大きさは受入れ地等の条件により決定するが、本歩掛りはバックホウにより掘削・積込が可能な場合に適用できる。ただし、バックホウ以外の方法により積込むことを前提として特に大きく分割する場合は適用できない。 2. 本歩掛りは、コンクリート圧砕機と大型ブレーカの併用工法を前提としていることから、本工法以外の施工を行うものには適用できない。</p> <p>(2) 舗装版の掘削・積込施工歩掛 バックホウにより舗装版を掘削・積込する作業の日当り編成人員及び日当り施工量は、下記を標準とする。</p>						作業種別	機種名	規格	単位	数量	摘要	バックホウによる掘削積込	バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バックケット容量 0.8m3	台	1		コンクリート舗装版とりこわし 版厚35 cmを超え50 cm以下	コンクリート圧砕機	開口幅 735～850 mm 破砕力 550～980kN (56～100t)	〃	1		(コンクリート圧砕機ベースマシン)バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バックケット容量 0.45m3	〃	1		大型ブレーカ	1,300kg 級	〃	1		(大型ブレーカベースマシン)バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バックケット容量 0.8m3	〃	1		普通作業員	1	使用機械	コンクリート版厚	35 cmを超え 50 cm以下	摘要	コンクリート圧砕機+大型ブレーカ		150		3-1-21	機械損料表に合わせた変更
作業種別	機種名	規格	単位	数量	摘要																																																																																														
バックホウによる掘削積込	バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m <sup>3</sup> (平積0.6 m <sup>3</sup> )	台	1																																																																																															
コンクリート舗装版とりこわし 版厚35 cmを超え50 cm以下	コンクリート圧砕機	開口幅 735～850 mm 破砕力 549～981kN (56～100t)	〃	1																																																																																															
	(コンクリート圧砕機ベースマシン)バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.45 m <sup>3</sup> (平積0.35 m <sup>3</sup> )	〃	1																																																																																															
	大型ブレーカ	1,300kg 級	〃	1																																																																																															
	(大型ブレーカベースマシン)バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m <sup>3</sup> (平積0.6 m <sup>3</sup> )	〃	1																																																																																															
普通作業員																																																																																																			
1																																																																																																			
使用機械	コンクリート版厚	35 cmを超え 50 cm以下	摘要																																																																																																
コンクリート圧砕機+大型ブレーカ		150																																																																																																	
作業種別	機種名	規格	単位	数量	摘要																																																																																														
バックホウによる掘削積込	バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バックケット容量 0.8m3	台	1																																																																																															
コンクリート舗装版とりこわし 版厚35 cmを超え50 cm以下	コンクリート圧砕機	開口幅 735～850 mm 破砕力 550～980kN (56～100t)	〃	1																																																																																															
	(コンクリート圧砕機ベースマシン)バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バックケット容量 0.45m3	〃	1																																																																																															
	大型ブレーカ	1,300kg 級	〃	1																																																																																															
	(大型ブレーカベースマシン)バックホウ	バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バックケット容量 0.8m3	〃	1																																																																																															
普通作業員																																																																																																			
1																																																																																																			
使用機械	コンクリート版厚	35 cmを超え 50 cm以下	摘要																																																																																																
コンクリート圧砕機+大型ブレーカ		150																																																																																																	

誤	正	該当項	備考																												
<p>1) 編成人員</p> <p>表4. 3 掘削・積込作業の日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" data-bbox="513 363 1050 457"> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>(注) 掘削・積込作業の補助労務であり、基面整生は含まない。</p> <p>2) コンクリート舗装版を掘削・積込する作業の日当り施工量</p> <p>表4. 4 日当り施工量 (Q1)</p> <p style="text-align: right;">(m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" data-bbox="181 667 1380 865"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">コンクリート版厚</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>35 cmを超え 50 cm以下</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m<sup>3</sup> (平積0.6 m<sup>3</sup>)</td> <td>320</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	土木一般世話役	普通作業員	1	1	使用機械	コンクリート版厚		摘 要	35 cmを超え 50 cm以下		バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m <sup>3</sup> (平積0.6 m <sup>3</sup> )	320			<p>1) 編成人員</p> <p>表4. 3 掘削・積込作業の日当り編成人員 (人)</p> <table border="1" data-bbox="1730 363 2267 457"> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>(注) 掘削・積込作業の補助労務であり、基面整生は含まない。</p> <p>2) コンクリート舗装版を掘削・積込する作業の日当り施工量</p> <p>表4. 4 日当り施工量 (Q1)</p> <p style="text-align: right;">(m<sup>2</sup>/日)</p> <table border="1" data-bbox="1403 667 2597 865"> <thead> <tr> <th rowspan="2">使用機械</th> <th colspan="2">コンクリート版厚</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>35 cmを超え 50 cm以下</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バケツ容量 0.8m<sup>3</sup></td> <td>320</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	土木一般世話役	普通作業員	1	1	使用機械	コンクリート版厚		摘 要	35 cmを超え 50 cm以下		バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バケツ容量 0.8m <sup>3</sup>	320			<p>3-1-22</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
土木一般世話役	普通作業員																														
1	1																														
使用機械	コンクリート版厚		摘 要																												
	35 cmを超え 50 cm以下																														
バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m <sup>3</sup> (平積0.6 m <sup>3</sup> )	320																														
土木一般世話役	普通作業員																														
1	1																														
使用機械	コンクリート版厚		摘 要																												
	35 cmを超え 50 cm以下																														
バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バケツ容量 0.8m <sup>3</sup>	320																														
<p>(3) 諸雑費</p> <p>諸雑費はチゼルの損耗費等であり、大型ブレーカにより舗装版を破碎し、バックホウにより掘削・積込する作業に関わる労務費、機械損料及び運転経費の合計金額に次の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>表4. 5 諸雑费率</p> <table border="1" data-bbox="605 1125 961 1215"> <tr> <td>諸雑费率 (%)</td> </tr> <tr> <td>3</td> </tr> </table> <p>(注) 諸経費の率計算にコンクリート圧砕機の経費は含まない</p>	諸雑费率 (%)	3	<p>(3) 諸雑費</p> <p>諸雑費はチゼルの損耗費等であり、大型ブレーカにより舗装版を破碎し、バックホウにより掘削・積込する作業に関わる労務費、機械損料及び運転経費の合計金額に次の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>表4. 5 諸雑费率</p> <table border="1" data-bbox="1822 1125 2178 1215"> <tr> <td>諸雑费率 (%)</td> </tr> <tr> <td>3</td> </tr> </table> <p>(注) 諸経費の率計算にコンクリート圧砕機の経費は含まない</p>	諸雑费率 (%)	3																										
諸雑费率 (%)																															
3																															
諸雑费率 (%)																															
3																															

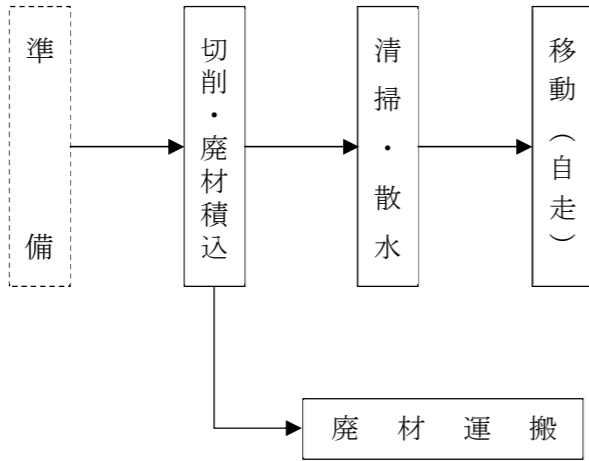
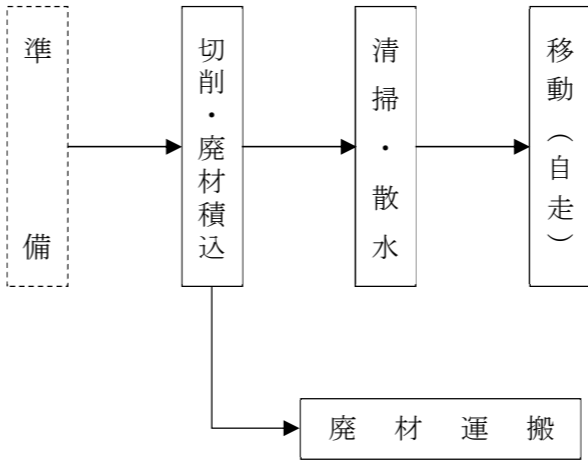
誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																																																																												
<p>(4) ダンプトラック運搬作業</p> <p>1) 舗装版を破碎後にバックホウで掘削・積込する場合のダンプトラック運搬作業</p> <p>(イ) ダンプトラック(10t 積級)による、100 m<sup>3</sup>当りの運搬日数は下表による。</p> <p style="text-align: center;">表4. 6 ダンプトラック運転日数(100 m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">積込機種・規格</td> <td colspan="5">バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] <b>山積0.8 m<sup>3</sup>(平積0.6 m<sup>3</sup>)</b></td> </tr> <tr> <td>運搬機種・規格</td> <td colspan="5">ダンプトラック 10 t 積級</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">D I D区間：無し</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>0.3以下</td> <td>0.5以下</td> <td>1.0以下</td> <td>1.5以下</td> <td>2.0以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>0.65</td> <td>0.75</td> <td>0.85</td> <td>0.95</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>3.0以下</td> <td>4.0以下</td> <td>5.5以下</td> <td>6.5以下</td> <td>7.5以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>9.5以下</td> <td>11.5以下</td> <td>15.5以下</td> <td>22.5以下</td> <td>49.5以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>2.7</td> <td>3.1</td> <td>3.8</td> <td>4.7</td> <td>6.3</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>60.0以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>9.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">D I D区間：有り</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>0.3以下</td> <td>0.5以下</td> <td>1.0以下</td> <td>1.5以下</td> <td>2.0以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>0.65</td> <td>0.75</td> <td>0.85</td> <td>0.95</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>3.0以下</td> <td>3.5以下</td> <td>5.0以下</td> <td>6.0以下</td> <td>7.0以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>8.5以下</td> <td>11.0以下</td> <td>14.0以下</td> <td>19.5以下</td> <td>31.5以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>2.7</td> <td>3.1</td> <td>3.8</td> <td>4.7</td> <td>6.3</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>60.0以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>9.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、地山100 m<sup>3</sup>当りの運搬日数である。                  2. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なる場合は平均値とする。                  3. 自動車専用道路を利用する場合には、別途考慮する。                  4. D I D(人口集中地区)は、総務省統計局の国勢調査報告添付の人口集中地区境図によるものとする。                  5. 運搬距離が61 kmを超える場合は、別途考慮する。</p> <p>(ロ) コンクリート殻(無筋、鉄筋)100 m<sup>3</sup>当りの運搬日数は、次式による。                  100 m<sup>3</sup>当り運転日数 = 100 m<sup>3</sup>当り基準運転日数 × (1+k)                  k : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4. 7 ロス率(k)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">構造物名</td> <td style="width: 40%;">コンクリート殻(無筋)</td> <td style="width: 40%;">コンクリート殻(鉄筋)</td> </tr> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.3</td> <td>+0.37</td> </tr> </table>	積込機種・規格	バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] <b>山積0.8 m<sup>3</sup>(平積0.6 m<sup>3</sup>)</b>					運搬機種・規格	ダンプトラック 10 t 積級					D I D区間：無し						運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下	運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1	運搬距離(km)	3.0以下	4.0以下	5.5以下	6.5以下	7.5以下	運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	運搬距離(km)	9.5以下	11.5以下	15.5以下	22.5以下	49.5以下	運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	運搬距離(km)	60.0以下					運転日数(日)	9.4					D I D区間：有り						運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下	運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1	運搬距離(km)	3.0以下	3.5以下	5.0以下	6.0以下	7.0以下	運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	運搬距離(km)	8.5以下	11.0以下	14.0以下	19.5以下	31.5以下	運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	運搬距離(km)	60.0以下					運転日数(日)	9.4					構造物名	コンクリート殻(無筋)	コンクリート殻(鉄筋)	ロス率	+0.3	+0.37	<p>(4) ダンプトラック運搬作業</p> <p>1) 舗装版を破碎後にバックホウで掘削・積込する場合のダンプトラック運搬作業</p> <p>(イ) ダンプトラック(通称 10t 積級)による、100 m<sup>3</sup>当りの運搬日数は下表による。</p> <p style="text-align: center;">表4. 6 ダンプトラック運転日数(100 m<sup>3</sup>当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">積込機種・規格</td> <td colspan="5">バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] <b>バケット容量 0.8m<sup>3</sup></b></td> </tr> <tr> <td>運搬機種・規格</td> <td colspan="5">ダンプトラック<b>通称</b> 10 t 積級</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">D I D区間：無し</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>0.3以下</td> <td>0.5以下</td> <td>1.0以下</td> <td>1.5以下</td> <td>2.0以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>0.65</td> <td>0.75</td> <td>0.85</td> <td>0.95</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>3.0以下</td> <td>4.0以下</td> <td>5.5以下</td> <td>6.5以下</td> <td>7.5以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>9.5以下</td> <td>11.5以下</td> <td>15.5以下</td> <td>22.5以下</td> <td>49.5以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>2.7</td> <td>3.1</td> <td>3.8</td> <td>4.7</td> <td>6.3</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>60.0以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>9.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">D I D区間：有り</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>0.3以下</td> <td>0.5以下</td> <td>1.0以下</td> <td>1.5以下</td> <td>2.0以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>0.65</td> <td>0.75</td> <td>0.85</td> <td>0.95</td> <td>1.1</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>3.0以下</td> <td>3.5以下</td> <td>5.0以下</td> <td>6.0以下</td> <td>7.0以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> <td>1.8</td> <td>2.1</td> <td>2.4</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>8.5以下</td> <td>11.0以下</td> <td>14.0以下</td> <td>19.5以下</td> <td>31.5以下</td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>2.7</td> <td>3.1</td> <td>3.8</td> <td>4.7</td> <td>6.3</td> </tr> <tr> <td>運搬距離(km)</td> <td>60.0以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転日数(日)</td> <td>9.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、地山100 m<sup>3</sup>当りの運搬日数である。                  2. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なる場合は平均値とする。                  3. 自動車専用道路を利用する場合には、別途考慮する。                  4. D I D(人口集中地区)は、総務省統計局の国勢調査報告添付の人口集中地区境図によるものとする。                  5. 運搬距離が61 kmを超える場合は、別途考慮する。</p> <p>(ロ) コンクリート殻(無筋、鉄筋)100 m<sup>3</sup>当りの運搬日数は、次式による。                  100 m<sup>3</sup>当り運転日数 = 100 m<sup>3</sup>当り基準運転日数 × (1+k)                  k : ロス率</p> <p style="text-align: center;">表4. 7 ロス率(k)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">構造物名</td> <td style="width: 40%;">コンクリート殻(無筋)</td> <td style="width: 40%;">コンクリート殻(鉄筋)</td> </tr> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.3</td> <td>+0.37</td> </tr> </table>	積込機種・規格	バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] <b>バケット容量 0.8m<sup>3</sup></b>					運搬機種・規格	ダンプトラック <b>通称</b> 10 t 積級					D I D区間：無し						運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下	運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1	運搬距離(km)	3.0以下	4.0以下	5.5以下	6.5以下	7.5以下	運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	運搬距離(km)	9.5以下	11.5以下	15.5以下	22.5以下	49.5以下	運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	運搬距離(km)	60.0以下					運転日数(日)	9.4					D I D区間：有り						運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下	運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1	運搬距離(km)	3.0以下	3.5以下	5.0以下	6.0以下	7.0以下	運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4	運搬距離(km)	8.5以下	11.0以下	14.0以下	19.5以下	31.5以下	運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3	運搬距離(km)	60.0以下					運転日数(日)	9.4					構造物名	コンクリート殻(無筋)	コンクリート殻(鉄筋)	ロス率	+0.3	+0.37	<p>3-1-23</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
積込機種・規格	バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] <b>山積0.8 m<sup>3</sup>(平積0.6 m<sup>3</sup>)</b>																																																																																																																																																																																																																																																														
運搬機種・規格	ダンプトラック 10 t 積級																																																																																																																																																																																																																																																														
D I D区間：無し																																																																																																																																																																																																																																																															
運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	3.0以下	4.0以下	5.5以下	6.5以下	7.5以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	9.5以下	11.5以下	15.5以下	22.5以下	49.5以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	60.0以下																																																																																																																																																																																																																																																														
運転日数(日)	9.4																																																																																																																																																																																																																																																														
D I D区間：有り																																																																																																																																																																																																																																																															
運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	3.0以下	3.5以下	5.0以下	6.0以下	7.0以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	8.5以下	11.0以下	14.0以下	19.5以下	31.5以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	60.0以下																																																																																																																																																																																																																																																														
運転日数(日)	9.4																																																																																																																																																																																																																																																														
構造物名	コンクリート殻(無筋)	コンクリート殻(鉄筋)																																																																																																																																																																																																																																																													
ロス率	+0.3	+0.37																																																																																																																																																																																																																																																													
積込機種・規格	バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] <b>バケット容量 0.8m<sup>3</sup></b>																																																																																																																																																																																																																																																														
運搬機種・規格	ダンプトラック <b>通称</b> 10 t 積級																																																																																																																																																																																																																																																														
D I D区間：無し																																																																																																																																																																																																																																																															
運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	3.0以下	4.0以下	5.5以下	6.5以下	7.5以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	9.5以下	11.5以下	15.5以下	22.5以下	49.5以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	60.0以下																																																																																																																																																																																																																																																														
運転日数(日)	9.4																																																																																																																																																																																																																																																														
D I D区間：有り																																																																																																																																																																																																																																																															
運搬距離(km)	0.3以下	0.5以下	1.0以下	1.5以下	2.0以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	0.65	0.75	0.85	0.95	1.1																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	3.0以下	3.5以下	5.0以下	6.0以下	7.0以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	1.3	1.5	1.8	2.1	2.4																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	8.5以下	11.0以下	14.0以下	19.5以下	31.5以下																																																																																																																																																																																																																																																										
運転日数(日)	2.7	3.1	3.8	4.7	6.3																																																																																																																																																																																																																																																										
運搬距離(km)	60.0以下																																																																																																																																																																																																																																																														
運転日数(日)	9.4																																																																																																																																																																																																																																																														
構造物名	コンクリート殻(無筋)	コンクリート殻(鉄筋)																																																																																																																																																																																																																																																													
ロス率	+0.3	+0.37																																																																																																																																																																																																																																																													

誤					正					該当項	備考
5. 単価表 (1) 大型ブレーカとコンクリート圧砕機併用により舗装版を破碎し、バックホウにより掘削・積込する場合の100㎡当たりの単価表					5. 単価表 (1) 大型ブレーカとコンクリート圧砕機併用により舗装版を破碎し、バックホウにより掘削・積込する場合の100㎡当たりの単価表					3-1-24	
名称	規格	単位	数量	摘要	名称	規格	単位	数量	摘要		
土木一般世話役		人	$\frac{100 \times 1}{Q1}$	表4. 3 表4. 4	土木一般世話役		人	$\frac{100 \times 1}{Q1}$	表4. 3 表4. 4		
普通作業員		人	$\frac{100 \times 1}{A1} + \frac{100 \times 1}{Q1}$	表4. 1 表4. 2 表4. 3 表4. 4	普通作業員		人	$\frac{100 \times 1}{A1} + \frac{100 \times 1}{Q1}$	表4. 1 表4. 2 表4. 3 表4. 4		
大型ブレーカ バックホウ運転	(クローラ型・ベースマシン) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	$\frac{100 \times 1}{A1}$	表4. 2	大型ブレーカ バックホウ運転	(クローラ型・ベースマシン) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バケット容量 0.8m <sup>3</sup>	日	$\frac{100 \times 1}{A1}$	表4. 2		
コンクリート圧砕機 バックホウ運転	(クローラ型・ベースマシン) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	日	$\frac{100 \times 1}{A1}$	表4. 2	コンクリート圧砕機 バックホウ運転	(クローラ型・ベースマシン) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バケット容量 0.45m <sup>3</sup>	日	$\frac{100 \times 1}{A1}$	表4. 2		
バックホウ運転	(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	日	$\frac{100 \times 1}{Q1}$	表4. 4	バックホウ運転	(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] バケット容量 0.8m <sup>3</sup>	日	$\frac{100 \times 1}{Q1}$	表4. 4		
諸 雑 費		式		表4. 5 (注)3	諸 雑 費		式		表4. 5 (注)3		
計				表5. 1	計				表5. 1		
(注) 1. A1：コンクリート舗装版破碎の日当り施工量 2. Q1：コンクリート舗装版掘削・積込の日当り施工量 3. 大型ブレーカのみ適用する					(注) 1. A1：コンクリート舗装版破碎の日当り施工量 2. Q1：コンクリート舗装版掘削・積込の日当り施工量 3. 大型ブレーカのみ適用する						
(2) ダンプトラック(10t積級)運搬100m級当り単価表					(2) ダンプトラック(通称 10t積級)運搬100m級当り単価表						
名称	規格	単位	数量	摘要	名称	規格	単位	数量	摘要		
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日		表4. 6 表4. 7	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 通称 10t積級	日		表4. 6 表4. 7		
諸 雑 費		式	1		諸 雑 費		式	1			
計					計						

機械損料表  
に合わせた  
変更

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤				正				該当項	備考	
(3) 機械運転単価表				(3) 機械運転単価表				3-1-25	機械損料表 に合わせた 変更	
機械名	規 格	適用単価表	指定事項	機械名	規 格	適用単価表	指定事項			
バックホウ	(クローラ型) [標準型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) ] 山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→98 機械賃料日数→1.62	バックホウ	(クローラ型) [標準型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) ] バケツ容量 0.8m3	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→87 機械賃料日数→1.50			
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式 1,300kg 級	機-28	機械賃料1→バックホウ 排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型山積 0.8 m <sup>3</sup> (平積 0.6 m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→1.00 燃料消費量→89 機械賃料日数→1.62	大型ブレーカ	ブレーカ油圧式 1,300kg 級	機-28	機械賃料1→バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値) ]バケツ容量 0.8m3 運転労務数量→1.00 燃料消費量→87 機械賃料日数→1.50			
		機-25	機械損料2→大型ブレーカ (ブレーカ油圧式 1,300kg 級) 機械損料→1.86			機-25	機械損料2→大型ブレーカ (ブレーカ油圧式 1,300kg 級) 機械損料→1.86			
コンクリート 圧 碎 機	開口幅 735~850 mm 破砕力 549~981kN (56~100 t)	機-28	機械賃料1→バックホウ 排出ガス対策型 (第2次基準値) クローラ型山積 0.45 m <sup>3</sup> (平積 0.35 m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→1.00 燃料消費量→52 機械賃料日数→1.62	コンクリート 圧 碎 機	開口幅 735~850 mm 破砕力 550~980kN (56~100 t)	機-28	機械賃料1→バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値) ]バケツ容量 0.45m3 運転労務数量→1.00 燃料消費量→50 機械賃料日数→1.50			
		機-25	機械損料2→コンクリート圧碎機 (破砕力 549kN~981kN(56~100t)) (開口幅 735~850 mm) 機械損料→1.86			機-25	機械損料2→コンクリート圧碎機 (破砕力 550kN~980kN(56~100t)) (開口幅 735~850 mm) 機械損料→1.86			
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→69 機械損料数量→1.24	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 通称 10 t 積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→57 機械損料数量→1.36			
(注) 適用単価表は、土木工事標準積算基準書 第I編 総則 第6章 建設機械運転労務等 ③ 機械運転単価表を準用する。				(注) 適用単価表は、土木工事標準積算基準書 第I編 総則 第6章 建設機械運転労務等 ③ 機械運転単価表を準用する。						

誤	正	該当項	備考																																																
<p>④-5 路面切削工</p> <p>1. 適用範囲 路面切削機によるアスファルト舗装路面の切削作業（複数の路面切削機による並列切削作業を除く）に適用する。 ただし、特殊結合材（エポキシ樹脂）及び特殊骨材（エメリー）を含むアスファルト舗装路面は除く。 道路打換え工のための舗装版とりこわしには適用出来ない。</p> <p>2. 施工概要</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 機種の選定 路面切削工で使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 使用機械</p> <table border="1" data-bbox="184 1423 1377 1644"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式（又はクローラ式） 2m級廃材積込装置付</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ式 1.5 m<sup>3</sup> 四輪式</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路面切削機のクローラ式は平均切削深さが6cmを超える場合に適用する。</p>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	路面切削	路面切削機	ホイール式（又はクローラ式） 2m級廃材積込装置付	台	1		路面清掃	路面清掃車	ブラシ式 1.5 m <sup>3</sup> 四輪式	〃	1		廃材運搬	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	〃	必要数		<p>④-5 路面切削工</p> <p>1. 適用範囲 路面切削機によるアスファルト舗装路面の切削作業（複数の路面切削機による並列切削作業を除く）に適用する。 ただし、特殊結合材（エポキシ樹脂）及び特殊骨材（エメリー）を含むアスファルト舗装路面は除く。 道路打換え工のための舗装版とりこわしには適用出来ない。</p> <p>2. 施工概要</p>  <p>(注) 本歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> <p>3. 機種の選定 路面切削工で使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 使用機械</p> <table border="1" data-bbox="1400 1423 2594 1644"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>ホイール式（又はクローラ式） 2m級廃材積込装置付</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>ブラシ式 1.5 m<sup>3</sup> 四輪式</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>[オンロード・ディーゼル] <b>通称</b> 10 t 積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路面切削機のクローラ式は平均切削深さが6cmを超える場合に適用する。</p>	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	路面切削	路面切削機	ホイール式（又はクローラ式） 2m級廃材積込装置付	台	1		路面清掃	路面清掃車	ブラシ式 1.5 m <sup>3</sup> 四輪式	〃	1		廃材運搬	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] <b>通称</b> 10 t 積級	〃	必要数		<p>3-1-26</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要																																														
路面切削	路面切削機	ホイール式（又はクローラ式） 2m級廃材積込装置付	台	1																																															
路面清掃	路面清掃車	ブラシ式 1.5 m <sup>3</sup> 四輪式	〃	1																																															
廃材運搬	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	〃	必要数																																															
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要																																														
路面切削	路面切削機	ホイール式（又はクローラ式） 2m級廃材積込装置付	台	1																																															
路面清掃	路面清掃車	ブラシ式 1.5 m <sup>3</sup> 四輪式	〃	1																																															
廃材運搬	ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] <b>通称</b> 10 t 積級	〃	必要数																																															

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<p>(2) 廃材運搬工 1) ダンプトラックの運搬作業 ダンプトラック (10 t 積級) による廃材 100 m<sup>3</sup>当りの運搬日数は、表4. 3による。</p> <p style="text-align: center;">表4. 3 100 m<sup>3</sup>当り運搬日数 (日/100 m<sup>3</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="8" style="text-align: center;">D I D区間 : 無 し</th> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>0.2 以下</th> <th>0.5 以下</th> <th>1.0 以下</th> <th>1.5 以下</th> <th>2.0 以下</th> <th>2.5 以下</th> <th>3.0 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>0.60</td> <td>0.70</td> <td>0.80</td> <td>0.95</td> <td>1.2</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>3.5 以下</th> <th>4.0 以下</th> <th>4.5 以下</th> <th>5.0 以下</th> <th>5.5 以下</th> <th>6.5 以下</th> <th>7.5 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> <td>1.9</td> <td>2.1</td> <td>2.3</td> <td>2.4</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>9.0 以下</th> <th>10.5 以下</th> <th>12.0 以下</th> <th>13.5 以下</th> <th>16.0 以下</th> <th>18.5 以下</th> <th>21.5 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>3.0</td> <td>3.4</td> <td>3.6</td> <td>4.2</td> <td>4.6</td> <td>5.2</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>26.0 以下</th> <th>32.0 以下</th> <th>39.5 以下</th> <th>47.0 以下</th> <th>55.5 以下</th> <th>60.0 以下</th> <th></th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>6.3</td> <td>7.0</td> <td>7.8</td> <td>8.7</td> <td>9.7</td> <td>10.6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="8" style="text-align: center;">D I D区間 : 有 り</th> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>0.2 以下</th> <th>0.5 以下</th> <th>1.0 以下</th> <th>1.5 以下</th> <th>2.0 以下</th> <th>2.5 以下</th> <th>3.0 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>0.60</td> <td>0.70</td> <td>0.80</td> <td>1.0</td> <td>1.2</td> <td>1.4</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>3.5 以下</th> <th>4.0 以下</th> <th>4.5 以下</th> <th>5.0 以下</th> <th>5.5 以下</th> <th>6.0 以下</th> <th>6.5 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>1.7</td> <td>1.9</td> <td>2.0</td> <td>2.2</td> <td>2.3</td> <td>2.5</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>7.5 以下</th> <th>8.5 以下</th> <th>9.5 以下</th> <th>11.0 以下</th> <th>12.5 以下</th> <th>14.5 以下</th> <th>16.5 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>2.8</td> <td>3.1</td> <td>3.5</td> <td>3.8</td> <td>4.2</td> <td>4.6</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>19.0 以下</th> <th>22.0 以下</th> <th>25.5 以下</th> <th>30.0 以下</th> <th>36.0 以下</th> <th>46.0 以下</th> <th>60.0 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>5.7</td> <td>6.3</td> <td>7.0</td> <td>7.8</td> <td>8.6</td> <td>9.6</td> <td>10.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なるときは平均値とする。                  2. 自動車専用道路を利用する場合には、別途考慮する。                  3. D I D (人口集中地区) は、総務省統計局の国勢調査報告資料添付の人口集中地区境界図によるものとする。                  4. 運搬距離が60 kmを超える場合は、別途考慮する。</p>	D I D区間 : 無 し								運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下	運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	0.95	1.2	1.3	1.5	運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.5 以下	7.5 以下	運搬日数 (日)	1.6	1.8	1.9	2.1	2.3	2.4	2.7	運搬距離 (km)	9.0 以下	10.5 以下	12.0 以下	13.5 以下	16.0 以下	18.5 以下	21.5 以下	運搬日数 (日)	3.0	3.4	3.6	4.2	4.6	5.2	5.7	運搬距離 (km)	26.0 以下	32.0 以下	39.5 以下	47.0 以下	55.5 以下	60.0 以下		運搬日数 (日)	6.3	7.0	7.8	8.7	9.7	10.6		D I D区間 : 有 り								運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下	運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	1.0	1.2	1.4	1.5	運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.0 以下	6.5 以下	運搬日数 (日)	1.7	1.9	2.0	2.2	2.3	2.5	2.7	運搬距離 (km)	7.5 以下	8.5 以下	9.5 以下	11.0 以下	12.5 以下	14.5 以下	16.5 以下	運搬日数 (日)	2.8	3.1	3.5	3.8	4.2	4.6	5.2	運搬距離 (km)	19.0 以下	22.0 以下	25.5 以下	30.0 以下	36.0 以下	46.0 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	5.7	6.3	7.0	7.8	8.6	9.6	10.6	<p>(2) 廃材運搬工 1) ダンプトラックの運搬作業 ダンプトラック (通称 10 t 積級) による廃材 100 m<sup>3</sup>当りの運搬日数は、表4. 3による。</p> <p style="text-align: center;">表4. 3 100 m<sup>3</sup>当り運搬日数 (日/100 m<sup>3</sup>)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="8" style="text-align: center;">D I D区間 : 無 し</th> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>0.2 以下</th> <th>0.5 以下</th> <th>1.0 以下</th> <th>1.5 以下</th> <th>2.0 以下</th> <th>2.5 以下</th> <th>3.0 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>0.60</td> <td>0.70</td> <td>0.80</td> <td>0.95</td> <td>1.2</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>3.5 以下</th> <th>4.0 以下</th> <th>4.5 以下</th> <th>5.0 以下</th> <th>5.5 以下</th> <th>6.5 以下</th> <th>7.5 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>1.6</td> <td>1.8</td> <td>1.9</td> <td>2.1</td> <td>2.3</td> <td>2.4</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>9.0 以下</th> <th>10.5 以下</th> <th>12.0 以下</th> <th>13.5 以下</th> <th>16.0 以下</th> <th>18.5 以下</th> <th>21.5 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>3.0</td> <td>3.4</td> <td>3.6</td> <td>4.2</td> <td>4.6</td> <td>5.2</td> <td>5.7</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>26.0 以下</th> <th>32.0 以下</th> <th>39.5 以下</th> <th>47.0 以下</th> <th>55.5 以下</th> <th>60.0 以下</th> <th></th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>6.3</td> <td>7.0</td> <td>7.8</td> <td>8.7</td> <td>9.7</td> <td>10.6</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="8" style="text-align: center;">D I D区間 : 有 り</th> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>0.2 以下</th> <th>0.5 以下</th> <th>1.0 以下</th> <th>1.5 以下</th> <th>2.0 以下</th> <th>2.5 以下</th> <th>3.0 以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>0.60</td> <td>0.70</td> <td>0.80</td> <td>1.0</td> <td>1.2</td> <td>1.4</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>3.5 以下</th> <th>4.0 以下</th> <th>4.5 以下</th> <th>5.0 以下</th> <th>5.5 以下</th> <th>6.0 以下</th> <th>6.5 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>1.7</td> <td>1.9</td> <td>2.0</td> <td>2.2</td> <td>2.3</td> <td>2.5</td> <td>2.7</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>7.5 以下</th> <th>8.5 以下</th> <th>9.5 以下</th> <th>11.0 以下</th> <th>12.5 以下</th> <th>14.5 以下</th> <th>16.5 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>2.8</td> <td>3.1</td> <td>3.5</td> <td>3.8</td> <td>4.2</td> <td>4.6</td> <td>5.2</td> </tr> <tr> <th>運搬距離 (km)</th> <th>19.0 以下</th> <th>22.0 以下</th> <th>25.5 以下</th> <th>30.0 以下</th> <th>36.0 以下</th> <th>46.0 以下</th> <th>60.0 以下</th> </tr> <tr> <td>運搬日数 (日)</td> <td>5.7</td> <td>6.3</td> <td>7.0</td> <td>7.8</td> <td>8.6</td> <td>9.6</td> <td>10.6</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 運搬距離は片道であり、往路と復路が異なるときは平均値とする。                  2. 自動車専用道路を利用する場合には、別途考慮する。                  3. D I D (人口集中地区) は、総務省統計局の国勢調査報告資料添付の人口集中地区境界図によるものとする。                  4. 運搬距離が60 kmを超える場合は、別途考慮する。</p>	D I D区間 : 無 し								運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下	運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	0.95	1.2	1.3	1.5	運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.5 以下	7.5 以下	運搬日数 (日)	1.6	1.8	1.9	2.1	2.3	2.4	2.7	運搬距離 (km)	9.0 以下	10.5 以下	12.0 以下	13.5 以下	16.0 以下	18.5 以下	21.5 以下	運搬日数 (日)	3.0	3.4	3.6	4.2	4.6	5.2	5.7	運搬距離 (km)	26.0 以下	32.0 以下	39.5 以下	47.0 以下	55.5 以下	60.0 以下		運搬日数 (日)	6.3	7.0	7.8	8.7	9.7	10.6		D I D区間 : 有 り								運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下	運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	1.0	1.2	1.4	1.5	運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.0 以下	6.5 以下	運搬日数 (日)	1.7	1.9	2.0	2.2	2.3	2.5	2.7	運搬距離 (km)	7.5 以下	8.5 以下	9.5 以下	11.0 以下	12.5 以下	14.5 以下	16.5 以下	運搬日数 (日)	2.8	3.1	3.5	3.8	4.2	4.6	5.2	運搬距離 (km)	19.0 以下	22.0 以下	25.5 以下	30.0 以下	36.0 以下	46.0 以下	60.0 以下	運搬日数 (日)	5.7	6.3	7.0	7.8	8.6	9.6	10.6	<p>3-1-28</p>	<p style="color: red;">機械損料表 に合わせた 変更</p>
D I D区間 : 無 し																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	0.95	1.2	1.3	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.5 以下	7.5 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	1.6	1.8	1.9	2.1	2.3	2.4	2.7																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	9.0 以下	10.5 以下	12.0 以下	13.5 以下	16.0 以下	18.5 以下	21.5 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	3.0	3.4	3.6	4.2	4.6	5.2	5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	26.0 以下	32.0 以下	39.5 以下	47.0 以下	55.5 以下	60.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																													
運搬日数 (日)	6.3	7.0	7.8	8.7	9.7	10.6																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D I D区間 : 有 り																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	1.0	1.2	1.4	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.0 以下	6.5 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	1.7	1.9	2.0	2.2	2.3	2.5	2.7																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	7.5 以下	8.5 以下	9.5 以下	11.0 以下	12.5 以下	14.5 以下	16.5 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	2.8	3.1	3.5	3.8	4.2	4.6	5.2																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	19.0 以下	22.0 以下	25.5 以下	30.0 以下	36.0 以下	46.0 以下	60.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	5.7	6.3	7.0	7.8	8.6	9.6	10.6																																																																																																																																																																																																																																																																																												
D I D区間 : 無 し																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	0.95	1.2	1.3	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.5 以下	7.5 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	1.6	1.8	1.9	2.1	2.3	2.4	2.7																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	9.0 以下	10.5 以下	12.0 以下	13.5 以下	16.0 以下	18.5 以下	21.5 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	3.0	3.4	3.6	4.2	4.6	5.2	5.7																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	26.0 以下	32.0 以下	39.5 以下	47.0 以下	55.5 以下	60.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																													
運搬日数 (日)	6.3	7.0	7.8	8.7	9.7	10.6																																																																																																																																																																																																																																																																																													
D I D区間 : 有 り																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
運搬距離 (km)	0.2 以下	0.5 以下	1.0 以下	1.5 以下	2.0 以下	2.5 以下	3.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	0.60	0.70	0.80	1.0	1.2	1.4	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	3.5 以下	4.0 以下	4.5 以下	5.0 以下	5.5 以下	6.0 以下	6.5 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	1.7	1.9	2.0	2.2	2.3	2.5	2.7																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	7.5 以下	8.5 以下	9.5 以下	11.0 以下	12.5 以下	14.5 以下	16.5 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	2.8	3.1	3.5	3.8	4.2	4.6	5.2																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬距離 (km)	19.0 以下	22.0 以下	25.5 以下	30.0 以下	36.0 以下	46.0 以下	60.0 以下																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運搬日数 (日)	5.7	6.3	7.0	7.8	8.6	9.6	10.6																																																																																																																																																																																																																																																																																												

誤					正					該当項	備考
5. 単価表					5. 単価表					3-1-30	機械損料表 に合わせた 変更
(1) 路面切削 100 m <sup>2</sup> 当り単価表					(1) 路面切削 100 m <sup>2</sup> 当り単価表						
名称	規格	単位	数量	摘要	名称	規格	単位	数量	摘要		
土木一般世話役		人	1人×100/D	表4. 1	土木一般世話役		人	1人×100/D	表4. 1		
特殊作業員		〃	1人×100/D	〃	特殊作業員		〃	1人×100/D	〃		
普通作業員		〃	5人×100/D	〃	普通作業員		〃	5人×100/D	〃		
路面切削機運転	[ホイール式・廃材積込装置付](第3次基準値)切削幅2.0m [クローラ式・廃材積込装置付](第3次基準値)切削幅2.0m	日	100/D	〃	路面切削機運転	[ホイール式・廃材積込装置付](第3次基準値)切削幅2.0m [クローラ式・廃材積込装置付](第3次基準値)切削幅2.0m	日	100/D	〃		
路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>	〃	100/D	〃	路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>	〃	100/D	〃		
諸雑費		式	1	表4. 4	諸雑費		式	1	表4. 4		
計					計						
(注) D：日当り施工量					(注) D：日当り施工量						
(2) 廃材運搬 100 m <sup>3</sup> 当り単価表					(2) 廃材運搬 100 m <sup>3</sup> 当り単価表						
名称	規格	単位	数量	摘要	名称	規格	単位	数量	摘要		
ダンプトラック運転	[オンロード・ディーゼル]10 t積級	日		表 4. 3	ダンプトラック運転	[オンロード・ディーゼル] <b>通称</b> 10 t積級	日		表 4. 3		
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			
計					計						
(3) 機械運転単価表					(3) 機械運転単価表						
機械名	規格	適用単価表	指定事項		機械名	規格	適用単価表	指定事項			
路面切削機	[ホイール式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>193</b> 機械損料数量→1.43		路面切削機	[ホイール式・廃材積込装置付] <b>排出ガス対策型</b> (第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ <b>23cm</b>	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>304</b> 機械損料数量→1.43			
路面切削機	[クローラ式・廃材積込装置付] (第3次基準値)切削幅2.0m	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>287</b> 機械損料数量→1.43		路面切削機	[クローラ式・廃材積込装置付] <b>排出ガス対策型</b> (第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ <b>32cm</b>	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>343</b> 機械損料数量→1.43			
路面清掃車	[ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>	機-19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>74</b> 機械損料数量→ <b>1.80</b>		路面清掃車	[ブラシ・四輪式] 1.5m <sup>3</sup>	機-19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>76</b> 機械損料数量→ <b>1.78</b>			
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10 t積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 57 機械損料数量→ <b>1.00</b>		ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] <b>通称</b> 10 t積級	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 57 機械損料数量→ <b>1.36</b>			
(注) 適用単価表は、土木工事標準積算基準書 第I編 総則 第6章 建設機械運転労務等 ③ 機械運転単価表を準用する。					(注) 適用単価表は、土木工事標準積算基準書 第I編 総則 第6章 建設機械運転労務等 ③ 機械運転単価表を準用する。						

誤				正				該当項	備考	
(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表3. 2 路床整形 代表機材規格				(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表3. 2 路床整形 代表機材規格				3-3-3	対象基準値 廃止による 変更	
施工幅区分	項目	代表機材規格		備考	施工幅区分	項目	代表機材規格			備考
4m以上	機 械	K1	モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第1次基準値)] ブレード幅 3.7m		4m以上	機 械	K1	モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)] ブレード幅 3.7m		
		K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t				K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t		
		K3	-				K3	-		
	労 務	R1	普通作業員		R1	普通作業員				
		R2	運転手 (特殊)		R2	運転手 (特殊)				
		R3	-		R3	-				
		R4	-		R4	-				
	材 料	Z1	軽油 1. 2号 パトロール給油		Z1	軽油 1. 2号 パトロール給油				
		Z2	-		Z2	-				
		Z3	-		Z3	-				
Z4		-		Z4	-					
市場単価	S	-		市場単価	S	-				
2.5m以上 4m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t		2.5m以上 4m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t		
		K2	ブルドーザ [普通]・排出ガス対策型 (第1次基準値) 3 t級				K2	ブルドーザ [普通]・排出ガス対策型 (第2次基準値) 通称 3 t級		
		K3	-				K3	-		
	労 務	R1	特殊作業員		R1	特殊作業員				
		R2	普通作業員		R2	普通作業員				
		R3	運転手 (特殊)		R3	運転手 (特殊)				
		R4	-		R4	-				
	材 料	Z1	軽油 1. 2号 パトロール給油		Z1	軽油 1. 2号 パトロール給油				
		Z2	-		Z2	-				
		Z3	-		Z3	-				
Z4		-		Z4	-					
市場単価	S	-		市場単価	S	-				
1m以上 2.5m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t		1m以上 2.5m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t		
		K2	-				K2	-		
		K3	-				K3	-		
	労 務	R1	普通作業員		R1	普通作業員				
		R2	特殊作業員		R2	特殊作業員				
		R3	-		R3	-				
		R4	-		R4	-				
	材 料	Z1	軽油 1. 2号 パトロール給油		Z1	軽油 1. 2号 パトロール給油				
		Z2	-		Z2	-				
		Z3	-		Z3	-				
Z4		-		Z4	-					
市場単価	S	-		市場単価	S	-				
1m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6 t		1m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6 t		
		K2	-				K2	-		
		K3	-				K3	-		
	労 務	R1	普通作業員		R1	普通作業員				
		R2	特殊作業員		R2	特殊作業員				
		R3	-		R3	-				
		R4	-		R4	-				
	材 料	Z1	軽油 1. 2号 パトロール給油		Z1	軽油 1. 2号 パトロール給油				
		Z2	-		Z2	-				
		Z3	-		Z3	-				
Z4		-		Z4	-					
市場単価	S	-		市場単価	S	-				

誤				正				該当項	備考		
(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。				(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。				3-3-7	対象基準値 廃止による 変更		
表3.2 下層路盤(空港) 代表機材規格				表3.2 下層路盤(空港) 代表機材規格							
施工幅区分	項目	代表機材規格		備考	施工幅区分	項目	代表機材規格			備考	
4m以上	機 械	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t		4m以上	機 械	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t			
		K2	モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第1次基準値)] ブレード幅 3.7m				K2	モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)] ブレード幅 3.7m			
		K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10~12t 締固め幅 2.1m				K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t			
	労 務	R1	普通作業員			労 務	R1	普通作業員			
		R2	運転手(特殊)				R2	運転手(特殊)			
		R3	-				R3	-			
		R4	-				R4	-			
	材 料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油			材 料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
		Z3	-				Z3	-			
Z4		-			Z4		-				
市場単価	S	-		市場単価	S	-					
2.5m以上 4m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t		2.5m以上 4m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t			
		K2	フルドーザ [普通]・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3 t級				K2	フルドーザ [普通]・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 通称 3 t級			
		K3	-				K3	-			
	労 務	R1	普通作業員			労 務	R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員				R2	特殊作業員			
		R3	運転手(特殊)				R3	運転手(特殊)			
		R4	-				R4	-			
	材 料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油			材 料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
		Z3	-				Z3	-			
Z4		-			Z4		-				
市場単価	S	-		市場単価	S	-					
1m以上 2.5m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t		1m以上 2.5m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t			
		K2	-				K2	-			
		K3	-				K3	-			
	労 務	R1	普通作業員			労 務	R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員				R2	特殊作業員			
		R3	-				R3	-			
		R4	-				R4	-			
	材 料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油			材 料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
		Z3	-				Z3	-			
Z4		-			Z4		-				
市場単価	S	-		市場単価	S	-					
1m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6 t		1m未満	機 械	K1	振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6 t			
		K2	-				K2	-			
		K3	-				K3	-			
	労 務	R1	普通作業員			労 務	R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員				R2	特殊作業員			
		R3	-				R3	-			
		R4	-				R4	-			
	材 料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油			材 料	Z1	軽油 1.2号 バトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
		Z3	-				Z3	-			
Z4		-			Z4		-				
市場単価	S	-		市場単価	S	-					

誤					正					該当項	備考
(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表3.2 上層路盤(空港) 代表機材規格					(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表3.2 上層路盤(空港) 代表機材規格					3-3-13	対象基準値 廃止による 変更
路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機材規格		備考	路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機材規格		
砕石類・ソイルセメント	4m以上	機械	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t		機械	4m以上	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t		
			K2	モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第1次基準値)] ブレード幅 3.7m				K2	モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)] ブレード幅 3.7m		
			K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10~12t 締固め幅 2.1m				K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t		
		労務	R1	普通作業員		労務	R1	普通作業員			
			R2	運転手(特殊)			R2	運転手(特殊)			
			R3	-			R3	-			
			R4	-			R4	-			
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
			Z2	-			Z2	-			
			Z3	-			Z3	-			
			Z4	-			Z4	-			
		市場単価	S	-		市場単価	S	-			
		2.5m以上 4m未満	機械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t		機械	2.5m以上 4m未満	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t	
				K2	ブルドーザ [普通] 3t級・ 排出ガス対策型(第1次基準値)				K2	ブルドーザ [普通]・排出ガス対策型 (第2次基準値) 通称 3t級	
	K3			-		K3			-		
	労務		R1	普通作業員		労務	R1	普通作業員			
			R2	特殊作業員			R2	特殊作業員			
			R3	運転手(特殊)			R3	運転手(特殊)			
			R4	-			R4	-			
	材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
			Z2	-			Z2	-			
			Z3	-			Z3	-			
			Z4	-			Z4	-			
	市場単価		S	-		市場単価	S	-			
	1m以上 2.5m未満		機械	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t		機械	1m以上 2.5m未満	K1	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 2.4~2.8 t	
				K2	-				K2	-	
		K3		-		K3			-		
		労務	R1	普通作業員		労務	R1	普通作業員			
R2			特殊作業員		R2		特殊作業員				
R3			-		R3		-				
R4			-		R4		-				
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				
		Z2	-			Z2	-				
		Z3	-			Z3	-				
		Z4	-			Z4	-				
市場単価		S	-		市場単価	S	-				
1m未満		機械	K1	振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6 t		機械	1m未満	K1	振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0.5~0.6 t		
			K2	-				K2	-		
	K3		-		K3			-			
	労務	R1	普通作業員		労務	R1	普通作業員				
		R2	特殊作業員			R2	特殊作業員				
		R3	-			R3	-				
		R4	-			R4	-				
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				
		Z2	-			Z2	-				
		Z3	-			Z3	-				
		Z4	-			Z4	-				
	市場単価	S	-		市場単価	S	-				

誤					正					該当項	備考
路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機材規格		備考	路盤材種別	施工幅区分	項目	代表機材規格		備考
アスファルト安定処理	1.4m以上 3m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅 1.4～3.0m		アスファルト安定処理	1.4m以上 3m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4～3.0m	
			K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 3～4 t					K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 3～5 t	
			K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3～4 t					K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 3～4 t	
		労 務	R1	普通作業員				R1	普通作業員		
			R2	運転手(特殊)				R2	運転手(特殊)		
			R3	特殊作業員				R3	特殊作業員		
			R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役		
		材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-				Z2	-		
			Z3	-				Z3	-		
	Z4		-		Z4	-					
	市場単価	S	-		市場単価	S	-				
	3mを超え 6m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 2.4～6.0m		アスファルト安定処理	3mを超え 6m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 2.4～6.0m	
			K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8～20 t					K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8～20 t	
			K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 10～12t 締固め幅 2.1m					K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t	
		労 務	R1	普通作業員				R1	普通作業員		
			R2	特殊作業員				R2	特殊作業員		
			R3	運転手(特殊)				R3	運転手(特殊)		
			R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役		
		材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-				Z2	-		
			Z3	-				Z3	-		
	Z4		-		Z4	-					
	市場単価	S	-		市場単価	S	-				
6mを超え 7m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 3.0～8.5m		アスファルト安定処理	6mを超え 7m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 3.0～8.5m		
		K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8～20 t					K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8～20 t		
		K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 運転質量 10～12t 締固め幅 2.1m					K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t		
	労 務	R1	普通作業員				R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員				R2	特殊作業員			
		R3	運転手(特殊)				R3	運転手(特殊)			
		R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役			
	材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
		Z3	-				Z3	-			
Z4		-		Z4	-						
市場単価	S	-		市場単価	S	-					
7mを超え 8.5m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 3.0～8.5m		アスファルト安定処理	7mを超え 8.5m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 3.0～8.5m		
		K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8～20 t					K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8～20 t		
		K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10～12t 締固め幅 2.1m					K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10t		
	労 務	R1	普通作業員				R1	普通作業員			
		R2	運転手(特殊)				R2	運転手(特殊)			
		R3	特殊作業員				R3	特殊作業員			
		R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役			
	材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
		Z3	-				Z3	-			
Z4		-		Z4	-						
市場単価	S	-		市場単価	S	-					

対象基準値  
廃止による  
変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																								
<p>(3) 単価表 1) 上層路盤 (空港) (碎石類) (ソイルセメント) 施工幅4m以上 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×仕上厚×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路盤材のロス率は+0.37 とする。</p> <p>2) 上層路盤 (空港) (碎石類) (ソイルセメント) 施工幅4m未満 100 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>100 m<sup>2</sup>×仕上厚×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>100</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路盤材のロス率は+0.37 とする。</p> <p>3) 上層路盤 (空港) (アスファルト安定処理) 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト安定処理</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) アスファルト安定処理のロス率は+0.04、仕上り標準密度(t/m<sup>3</sup>)は2.35 とする。</p> <p>4) 上層路盤 (空港) (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表 1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>クローラ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.4~6.0m</th> <th>ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3.0~8.5m</th> <th>クローラ型 1.4~3.0m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。</p> <p>3-1-2 散水車 (空港) 「第2章 基本施設舗装②下層路盤工 (空港)」を準用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルト安定処理		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	クローラ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.4~6.0m	ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3.0~8.5m	クローラ型 1.4~3.0m	損料		供用	1	1	1		諸雑費		式	1	1	1		<p>(3) 単価表 1) 上層路盤 (空港) (碎石類) (ソイルセメント) 施工幅4m以上 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×仕上厚×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路盤材のロス率は+0.37 とする。</p> <p>2) 上層路盤 (空港) (碎石類) (ソイルセメント) 施工幅4m未満 100 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路盤材</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td></td> <td>100 m<sup>2</sup>×仕上厚×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>100</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 路盤材のロス率は+0.37 とする。</p> <p>3) 上層路盤 (空港) (アスファルト安定処理) 1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト安定処理</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>上層路盤 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) アスファルト安定処理のロス率は+0.04、仕上り標準密度(t/m<sup>3</sup>)は2.35 とする。</p> <p>4) 上層路盤 (空港) (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表 1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>クローラ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.4~6.0m</th> <th>ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3.0~8.5m</th> <th>クローラ型 排出ガス対策型 (第3次基準値) 1.4~3.0m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料(11)」により計上する。</p> <p>3-1-2 散水車 (空港) 「第2章 基本施設舗装②下層路盤工 (空港)」を準用する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルト安定処理		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	クローラ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.4~6.0m	ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3.0~8.5m	クローラ型 排出ガス対策型 (第3次基準値) 1.4~3.0m	損料		供用	1	1	1		諸雑費		式	1	1	1		3-3-15	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
アスファルト安定処理		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																					
			クローラ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.4~6.0m	ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3.0~8.5m	クローラ型 1.4~3.0m																																																																																																																																																																						
損料		供用	1	1	1																																																																																																																																																																						
諸雑費		式	1	1	1																																																																																																																																																																						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
路盤材		m <sup>3</sup>		1,000 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
路盤材		m <sup>3</sup>		100 m <sup>2</sup> ×仕上厚×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	100	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
アスファルト安定処理		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり標準密度(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																																																																							
上層路盤 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																							
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																																																																					
			クローラ型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.4~6.0m	ホイール型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3.0~8.5m	クローラ型 排出ガス対策型 (第3次基準値) 1.4~3.0m																																																																																																																																																																						
損料		供用	1	1	1																																																																																																																																																																						
諸雑費		式	1	1	1																																																																																																																																																																						

対象基準値  
廃止による  
変更

誤		正		該当項	備考																																																																																																																								
<p>(3) 移動</p> <p>1) 移動に要する標準時間 舗設機械の1回当りの移動に要する時間は、2時間を標準とする。</p> <p>2) 舗設機械</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリートフィニッシャ</td> <td>勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m</td> <td>(11.4 t)</td> </tr> <tr> <td>勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m</td> <td>(13 t)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリートスプレッダ</td> <td>ブレード式(ボックス式) 舗装幅3.0~7.5m</td> <td>(ブレード式6.5 t、ボックス式15.5 t)</td> </tr> <tr> <td>ブレード式(ボックス式) 舗装幅5.0~8.5m</td> <td>(ブレード式10 t、ボックス式17 t)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリートレベラ</td> <td>勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m</td> <td>(5.1 t)</td> </tr> <tr> <td>勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m</td> <td>(9.0 t)</td> </tr> <tr> <td>インナーバイブレータ</td> <td>[自走式] 舗装幅3.5~8.5m</td> <td>(7.0 t)</td> </tr> <tr> <td>振動目地切機</td> <td>[舗装用] 舗装幅3.5~8.5m</td> <td>(0.4 t)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) インナーバイブレータを使用しない場合は、所要時間30minを減ずるものとする。</p> <p>3) 移動に使用する機械</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>積込卸し</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧式</td> <td>賃料</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) レーン移設に使用する機械は上記のとおりとし、クレーン規格は、現場条件により考慮するものとする。</p> <p>4) 移動日当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>45 t 吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費(まるめ)</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1日当りの移動作業4回以下。</p> <p>(4) 幅員調整 標準は、調整幅にかかわらず全舗設機械(5機種)の調整1回に必要な歩掛である。積卸しに使用する機械はラフテレーンクレーン(油圧式)45 t吊(賃料)を標準とする。なお、クレーン規格は現場条件により考慮する。</p> <p>2-2 型 枠 型枠は、原則として鋼製型枠を使用するものとして損料を計上する。ただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型枠を使用できない舗装等については、木製型枠を使用してもよい。</p> <p>(1) 型枠組立て取外し 舗装用型枠組立て取外しは、人力を標準とする。</p> <p>(2) 型枠の使用日数又は、回転数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>標準使用日数、標準回転数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗装用鋼製型枠</td> <td>4 日</td> <td>取外し迄の日数</td> </tr> <tr> <td>木 製 型 枠</td> <td>8 回</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 冬期に於ける鋼製型枠の1サイクル当り使用日数は1日加算し5日とする。</p> <p>(3) 鋼製型枠</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>規 格</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3m×Hcm</td> <td>供用日 (m)</td> </tr> </tbody> </table>		機 械 名	規 格	摘 要	コンクリートフィニッシャ	勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m	(11.4 t)	勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m	(13 t)	コンクリートスプレッダ	ブレード式(ボックス式) 舗装幅3.0~7.5m	(ブレード式6.5 t、ボックス式15.5 t)	ブレード式(ボックス式) 舗装幅5.0~8.5m	(ブレード式10 t、ボックス式17 t)	コンクリートレベラ	勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m	(5.1 t)	勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m	(9.0 t)	インナーバイブレータ	[自走式] 舗装幅3.5~8.5m	(7.0 t)	振動目地切機	[舗装用] 舗装幅3.5~8.5m	(0.4 t)	工 種	機 種	規 格	摘 要	積込卸し	ラフテレーンクレーン	油圧式	賃料	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン賃料	45 t 吊	日	1		諸雑費(まるめ)		式	1		区 分	標準使用日数、標準回転数	摘 要	舗装用鋼製型枠	4 日	取外し迄の日数	木 製 型 枠	8 回		規 格	単 位	3m×Hcm	供用日 (m)	<p>(3) 移動</p> <p>1) 移動に要する標準時間 舗設機械の1回当りの移動に要する時間は、2時間を標準とする。</p> <p>2) 舗設機械</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">コンクリートフィニッシャ</td> <td>勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m</td> <td>(11.4 t)</td> </tr> <tr> <td>勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m</td> <td>(13 t)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリートスプレッダ</td> <td>ブレード式(ボックス式) 舗装幅3.0~7.5m</td> <td>(ブレード式6.5 t、ボックス式15.5 t)</td> </tr> <tr> <td>ブレード式(ボックス式) 舗装幅5.0~8.5m</td> <td>(ブレード式10 t、ボックス式17 t)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">コンクリートレベラ</td> <td>勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m</td> <td>(5.1 t)</td> </tr> <tr> <td>勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m</td> <td>(9.0 t)</td> </tr> <tr> <td>インナーバイブレータ</td> <td>[自走式] 舗装幅3.5~8.5m</td> <td>(7.0 t)</td> </tr> <tr> <td>振動目地切機</td> <td>[舗装用] 舗装幅3.5~8.5m</td> <td>(0.4 t)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) インナーバイブレータを使用しない場合は、所要時間30minを減ずるものとする。</p> <p>3) 移動に使用する機械</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>工 種</th> <th>機 種</th> <th>規 格</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>積込卸し</td> <td>ラフテレーンクレーン</td> <td>油圧式</td> <td>賃料</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) レーン移設に使用する機械は上記のとおりとし、クレーン規格は、現場条件により考慮するものとする。</p> <p>4) 移動日当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン賃料</td> <td>50~51 t 吊</td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費(まるめ)</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1日当りの移動作業4回以下。</p> <p>(4) 幅員調整 標準は、調整幅にかかわらず全舗設機械(5機種)の調整1回に必要な歩掛である。積卸しに使用する機械はラフテレーンクレーン(油圧式)50~51 t吊(賃料)を標準とする。なお、クレーン規格は現場条件により考慮する。</p> <p>2-2 型 枠 型枠は、原則として鋼製型枠を使用するものとして損料を計上する。ただし、コンクリート版厚が大きく鋼製型枠を使用できない舗装等については、木製型枠を使用してもよい。</p> <p>(1) 型枠組立て取外し 舗装用型枠組立て取外しは、人力を標準とする。</p> <p>(2) 型枠の使用日数又は、回転数</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>標準使用日数、標準回転数</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>舗装用鋼製型枠</td> <td>4 日</td> <td>取外し迄の日数</td> </tr> <tr> <td>木 製 型 枠</td> <td>8 回</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 冬期に於ける鋼製型枠の1サイクル当り使用日数は1日加算し5日とする。</p> <p>(3) 鋼製型枠</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>規 格</th> <th>単 位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3m×Hcm</td> <td>供用日 (m)</td> </tr> </tbody> </table>		機 械 名	規 格	摘 要	コンクリートフィニッシャ	勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m	(11.4 t)	勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m	(13 t)	コンクリートスプレッダ	ブレード式(ボックス式) 舗装幅3.0~7.5m	(ブレード式6.5 t、ボックス式15.5 t)	ブレード式(ボックス式) 舗装幅5.0~8.5m	(ブレード式10 t、ボックス式17 t)	コンクリートレベラ	勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m	(5.1 t)	勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m	(9.0 t)	インナーバイブレータ	[自走式] 舗装幅3.5~8.5m	(7.0 t)	振動目地切機	[舗装用] 舗装幅3.5~8.5m	(0.4 t)	工 種	機 種	規 格	摘 要	積込卸し	ラフテレーンクレーン	油圧式	賃料	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	ラフテレーンクレーン賃料	50~51 t 吊	日	1		諸雑費(まるめ)		式	1		区 分	標準使用日数、標準回転数	摘 要	舗装用鋼製型枠	4 日	取外し迄の日数	木 製 型 枠	8 回		規 格	単 位	3m×Hcm	供用日 (m)	3-3-18	対象基準値廃止による変更
機 械 名	規 格	摘 要																																																																																																																											
コンクリートフィニッシャ	勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m	(11.4 t)																																																																																																																											
	勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m	(13 t)																																																																																																																											
コンクリートスプレッダ	ブレード式(ボックス式) 舗装幅3.0~7.5m	(ブレード式6.5 t、ボックス式15.5 t)																																																																																																																											
	ブレード式(ボックス式) 舗装幅5.0~8.5m	(ブレード式10 t、ボックス式17 t)																																																																																																																											
コンクリートレベラ	勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m	(5.1 t)																																																																																																																											
	勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m	(9.0 t)																																																																																																																											
インナーバイブレータ	[自走式] 舗装幅3.5~8.5m	(7.0 t)																																																																																																																											
振動目地切機	[舗装用] 舗装幅3.5~8.5m	(0.4 t)																																																																																																																											
工 種	機 種	規 格	摘 要																																																																																																																										
積込卸し	ラフテレーンクレーン	油圧式	賃料																																																																																																																										
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																									
ラフテレーンクレーン賃料	45 t 吊	日	1																																																																																																																										
諸雑費(まるめ)		式	1																																																																																																																										
区 分	標準使用日数、標準回転数	摘 要																																																																																																																											
舗装用鋼製型枠	4 日	取外し迄の日数																																																																																																																											
木 製 型 枠	8 回																																																																																																																												
規 格	単 位																																																																																																																												
3m×Hcm	供用日 (m)																																																																																																																												
機 械 名	規 格	摘 要																																																																																																																											
コンクリートフィニッシャ	勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m	(11.4 t)																																																																																																																											
	勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m	(13 t)																																																																																																																											
コンクリートスプレッダ	ブレード式(ボックス式) 舗装幅3.0~7.5m	(ブレード式6.5 t、ボックス式15.5 t)																																																																																																																											
	ブレード式(ボックス式) 舗装幅5.0~8.5m	(ブレード式10 t、ボックス式17 t)																																																																																																																											
コンクリートレベラ	勾配固定式 舗装幅3.0~7.5m	(5.1 t)																																																																																																																											
	勾配固定式 舗装幅5.0~8.5m	(9.0 t)																																																																																																																											
インナーバイブレータ	[自走式] 舗装幅3.5~8.5m	(7.0 t)																																																																																																																											
振動目地切機	[舗装用] 舗装幅3.5~8.5m	(0.4 t)																																																																																																																											
工 種	機 種	規 格	摘 要																																																																																																																										
積込卸し	ラフテレーンクレーン	油圧式	賃料																																																																																																																										
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																									
ラフテレーンクレーン賃料	50~51 t 吊	日	1																																																																																																																										
諸雑費(まるめ)		式	1																																																																																																																										
区 分	標準使用日数、標準回転数	摘 要																																																																																																																											
舗装用鋼製型枠	4 日	取外し迄の日数																																																																																																																											
木 製 型 枠	8 回																																																																																																																												
規 格	単 位																																																																																																																												
3m×Hcm	供用日 (m)																																																																																																																												

誤	正	該当項	備考																																																																																																
<p>2) プライムコート プライムコートの標準散布量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">工 種</th> <th style="width: 30%;">施工区分</th> <th style="width: 50%;">散 布 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート</td> <td>新 設</td> <td>1.00/m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000 m<sup>2</sup>当り 1.5 m<sup>3</sup>の砂を計上し、散布労務として普通作業員を砂 1 m<sup>3</sup>当り 0.5 人計上することができる。</p> <p>施工機械の選定</p> <p>1) ディストリビュータ 作業能力</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">単位散布量</th> <th style="width: 30%;">1,000 m<sup>2</sup>当り散布日数</th> <th style="width: 50%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (1.00/m<sup>2</sup>)</td> <td>0.05 日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間 (min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途算定すること。</p> <p>2) アスファルトスプレヤ 作業能力</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">単位散布量</th> <th style="width: 30%;">1,000 m<sup>2</sup>当り散布日数</th> <th style="width: 50%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (1.00/m<sup>2</sup>)</td> <td>0.8 日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) プライムコート 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 15%;">形状寸法</th> <th style="width: 5%;">単 位</th> <th style="width: 5%;">数 量</th> <th style="width: 60%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝 青 材 料</td> <td></td> <td>0</td> <td>1,150</td> <td>1.00/m<sup>2</sup>×1.15×1,000 m<sup>2</sup>=1,150</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>0.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(アスファルトスプレヤ運転)</td> <td></td> <td>(日)</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(トラック)</td> <td>[普通型] 2t積</td> <td>(日)</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 経 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータを標準として計上する。 ただし、現場状況等によりアスファルトスプレヤを計上することができる。</p>	工 種	施工区分	散 布 量	プライムコート	新 設	1.00/m <sup>2</sup>	単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要	プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.05 日		単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要	プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.8 日		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	瀝 青 材 料		0	1,150	1.00/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =1,150	ディストリビュータ運転		日	0.05		(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	0.8		(トラック)	[普通型] 2t積	(日)	0.8		諸 経 費		式	1	瀝青材費の2%	<p>2) プライムコート プライムコートの標準散布量</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">工 種</th> <th style="width: 30%;">施工区分</th> <th style="width: 50%;">散 布 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート</td> <td>新 設</td> <td>1.00/m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表により難しい場合は、別途散布量を定めることができる。 2. 養生に砂が必要な場合は、標準として、1,000 m<sup>2</sup>当り 1.5 m<sup>3</sup>の砂を計上し、散布労務として普通作業員を砂 1 m<sup>3</sup>当り 0.5 人計上することができる。</p> <p>施工機械の選定</p> <p>1) ディストリビュータ 作業能力</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">単位散布量</th> <th style="width: 30%;">1,000 m<sup>2</sup>当り散布日数</th> <th style="width: 50%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (1.00/m<sup>2</sup>)</td> <td>0.05 日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータの「補給箇所から散布箇所までの往復に要する時間 (min)」は考慮していないので、上表により難しい場合は別途算定すること。</p> <p>2) アスファルトスプレヤ 作業能力</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">単位散布量</th> <th style="width: 30%;">1,000 m<sup>2</sup>当り散布日数</th> <th style="width: 50%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プライムコート (1.00/m<sup>2</sup>)</td> <td>0.8 日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) プライムコート 1,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名 称</th> <th style="width: 15%;">形状寸法</th> <th style="width: 5%;">単 位</th> <th style="width: 5%;">数 量</th> <th style="width: 60%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>瀝 青 材 料</td> <td></td> <td>0</td> <td>1,150</td> <td>1.00/m<sup>2</sup>×1.15×1,000 m<sup>2</sup>=1,150</td> </tr> <tr> <td>ディストリビュータ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>0.05</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(アスファルトスプレヤ運転)</td> <td></td> <td>(日)</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(トラック)</td> <td>[普通型] <span style="color: red;">通称 2t積級</span></td> <td>(日)</td> <td>0.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 経 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>瀝青材費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ディストリビュータを標準として計上する。 ただし、現場状況等によりアスファルトスプレヤを計上することができる。</p>	工 種	施工区分	散 布 量	プライムコート	新 設	1.00/m <sup>2</sup>	単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要	プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.05 日		単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要	プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.8 日		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	瀝 青 材 料		0	1,150	1.00/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =1,150	ディストリビュータ運転		日	0.05		(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	0.8		(トラック)	[普通型] <span style="color: red;">通称 2t積級</span>	(日)	0.8		諸 経 費		式	1	瀝青材費の2%	<p>3-3-22</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
工 種	施工区分	散 布 量																																																																																																	
プライムコート	新 設	1.00/m <sup>2</sup>																																																																																																	
単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要																																																																																																	
プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.05 日																																																																																																		
単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要																																																																																																	
プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.8 日																																																																																																		
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																															
瀝 青 材 料		0	1,150	1.00/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =1,150																																																																																															
ディストリビュータ運転		日	0.05																																																																																																
(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	0.8																																																																																																
(トラック)	[普通型] 2t積	(日)	0.8																																																																																																
諸 経 費		式	1	瀝青材費の2%																																																																																															
工 種	施工区分	散 布 量																																																																																																	
プライムコート	新 設	1.00/m <sup>2</sup>																																																																																																	
単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要																																																																																																	
プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.05 日																																																																																																		
単位散布量	1,000 m <sup>2</sup> 当り散布日数	摘 要																																																																																																	
プライムコート (1.00/m <sup>2</sup> )	0.8 日																																																																																																		
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																															
瀝 青 材 料		0	1,150	1.00/m <sup>2</sup> ×1.15×1,000 m <sup>2</sup> =1,150																																																																																															
ディストリビュータ運転		日	0.05																																																																																																
(アスファルトスプレヤ運転)		(日)	0.8																																																																																																
(トラック)	[普通型] <span style="color: red;">通称 2t積級</span>	(日)	0.8																																																																																																
諸 経 費		式	1	瀝青材費の2%																																																																																															

空港請負工事積算基準 令和8年6月 正誤表

誤						正						該当項	備考								
(4) コンクリート舗設 (人力施工) 100 m <sup>2</sup> 当り単価表 (レディーミクストコンクリートの場合)						(4) コンクリート舗設 (人力施工) 100 m <sup>2</sup> 当り単価表 (レディーミクストコンクリートの場合)						3-3-23	機械損料表 に合わせた 変更								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量		摘要										
			30 cm以下	30 cmを超え					30 cm以下	30 cmを超え											
コンクリート		m <sup>3</sup>			100 m <sup>2</sup> ×舗装厚× (1+ロス率)	コンクリート		m <sup>3</sup>			100 m <sup>2</sup> ×舗装厚× (1+ロス率)										
(鉄網)		m <sup>2</sup>				(鉄網)		m <sup>2</sup>													
コンクリート簡易仕上機運転	3.5m~5m	日	0.40	0.80		コンクリート簡易仕上機運転	3.5m~9.0m	日	0.40	0.80											
特殊作業員		人			$\frac{100 \text{ m}^2}{Q} \times n$	特殊作業員		人			$\frac{100 \text{ m}^2}{Q} \times n$										
普通作業員		〃			— 〃 —	普通作業員		〃			— 〃 —										
諸雑費		式	1	1	労務費の6%	諸雑費		式	1	1	労務費の6%										
(注) 1. 異形部施工の場合のみ適用する。 (注) 2. Q: コンクリート簡易仕上機の1日当り作業量 (m <sup>2</sup> /日) n: 編成人員 (人)						(注) 1. 異形部施工の場合のみ適用する。 (注) 2. Q: コンクリート簡易仕上機の1日当り作業量 (m <sup>2</sup> /日) n: 編成人員 (人)															
<table border="1"> <tr> <td>普通作業員</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td>12人</td> <td>9人</td> </tr> </table>						普通作業員	特殊作業員	12人	9人	<table border="1"> <tr> <td>普通作業員</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td>12人</td> <td>9人</td> </tr> </table>						普通作業員	特殊作業員	12人	9人		
普通作業員	特殊作業員																				
12人	9人																				
普通作業員	特殊作業員																				
12人	9人																				
諸雑費にはバイブレータ (棒状、平面) の機械損料を含む						諸雑費にはバイブレータ (棒状、平面) の機械損料を含む															
プライムコートについては、4-1 (3) の単価表を標準とする。						プライムコートについては、4-1 (3) の単価表を標準とする。															
(5) 幅員調整1回当り単価表						(5) 幅員調整1回当り単価表															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要		名称	形状寸法	単位	数量	摘要											
土木一般世話役		人	3.5			土木一般世話役		人	3.5												
特殊作業員		〃	5.3			特殊作業員		〃	5.3												
普通作業員		〃	6.8			普通作業員		〃	6.8												
ラフテレーンクレーン賃料	(油) 45 t 吊	日	0.86			ラフテレーンクレーン賃料	(油) 50~51 t 吊	日	0.86												
諸雑費		式	1	労務費の17%		諸雑費		式	1	労務費の17%											
(注) 1. 諸雑費率はワイヤロープ、ボルト、台木等の損料であり、労務費合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。 2. 現場条件によりインナーバイブレータ、振動目地切機を使用しない場合は、下表の歩掛を減ずるものとする。						(注) 1. 諸雑費率はワイヤロープ、ボルト、台木等の損料であり、労務費合計額に上表の率を乗じた金額を計上する。 2. 現場条件によりインナーバイブレータ、振動目地切機を使用しない場合は、下表の歩掛を減ずるものとする。															
	土木一般世話役 (人)	特殊作業員 (人)	普通作業員 (人)	ラフテレーンクレーン 運転日数 (日)			土木一般世話役 (人)	特殊作業員 (人)	普通作業員 (人)	ラフテレーンクレーン 運転日数 (日)											
インナーバイブレータ	0.7	0.9	1.3	0.20		インナーバイブレータ	0.7	0.9	1.3	0.20											
振動目地切機	0.6	0.6	1.0	0.07		振動目地切機	0.6	0.6	1.0	0.07											

機械損料表  
に合わせた  
変更

対象基準値  
廃止による  
変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																														
<p>4-2 型枠工 (1) 舗装用型枠設置撤去 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スチールフォーム [舗装用・軌条付]</td> <td>(3m×舗装厚さ)</td> <td>供用日・本</td> <td>133.33 (166.67)</td> <td>4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量</td> </tr> <tr> <td>ピンポール</td> <td></td> <td>本</td> <td>200</td> <td>0.9×1/20 (20回使用)</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>上記の2%</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>[普通型] 2t積</td> <td>h</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ゲタ材損料</td> <td>角材</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上する。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 舗装型枠数量は、100mとする。</p> <p>1) 型枠設置撤去 100m当りの労力歩掛</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>舗装厚</th> <th>型枠据付</th> <th>ピン付</th> <th>小運搬</th> <th>取外整備</th> <th>その他</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15 cm~20 cm未満</td> <td>2人</td> <td>1.5人</td> <td>1.0人</td> <td>1.0人</td> <td>0.5人</td> <td>6.0人</td> </tr> <tr> <td>20 cm~25 cm "</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>1.0"</td> <td>1.5"</td> <td>1.0"</td> <td>7.0"</td> </tr> <tr> <td>25 cm~30 cm "</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>1.5"</td> <td>2.0"</td> <td>1.0"</td> <td>8.0"</td> </tr> <tr> <td>30 cm~42 cm以下</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>2.0"</td> <td>2.0"</td> <td>1.5"</td> <td>9.0"</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 舗装型枠1サイクル当り供用日数は4日を標準とし、冬期においては1日加算し5日とする。</p> <p>(2) 軌条設置撤去 (コンクリート上) 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>軌条</td> <td>15 kg/m</td> <td>供用日</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付) 運転</td> <td>4~4.5 t積 2.0 t吊</td> <td>h</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 軌条数量は、100mとする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	スチールフォーム [舗装用・軌条付]	(3m×舗装厚さ)	供用日・本	133.33 (166.67)	4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量	ピンポール		本	200	0.9×1/20 (20回使用)	諸雑費		式	1	上記の2%	トラック	[普通型] 2t積	h	2.6		普通作業員		人			ゲタ材損料	角材	式	1	必要に応じて計上する。	舗装厚	型枠据付	ピン付	小運搬	取外整備	その他	計	15 cm~20 cm未満	2人	1.5人	1.0人	1.0人	0.5人	6.0人	20 cm~25 cm "	2"	1.5"	1.0"	1.5"	1.0"	7.0"	25 cm~30 cm "	2"	1.5"	1.5"	2.0"	1.0"	8.0"	30 cm~42 cm以下	2"	1.5"	2.0"	2.0"	1.5"	9.0"	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	軌条	15 kg/m	供用日	2.0		普通作業員		人	3.0		トラック(クレーン装置付) 運転	4~4.5 t積 2.0 t吊	h	2.7		諸雑費		式	1	労務費の5%	<p>4-2 型枠工 (1) 舗装用型枠設置撤去 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スチールフォーム [舗装用・軌条付]</td> <td>(3m×舗装厚さ)</td> <td>供用日・本</td> <td>133.33 (166.67)</td> <td>4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量</td> </tr> <tr> <td>ピンポール</td> <td></td> <td>本</td> <td>200</td> <td>0.9×1/20 (20回使用)</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>上記の2%</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>[普通型] <b>通称</b> 2t積<b>級</b></td> <td>h</td> <td>2.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ゲタ材損料</td> <td>角材</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>必要に応じて計上する。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 舗装型枠数量は、100mとする。</p> <p>1) 型枠設置撤去 100m当りの労力歩掛</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>舗装厚</th> <th>型枠据付</th> <th>ピン付</th> <th>小運搬</th> <th>取外整備</th> <th>その他</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15 cm~20 cm未満</td> <td>2人</td> <td>1.5人</td> <td>1.0人</td> <td>1.0人</td> <td>0.5人</td> <td>6.0人</td> </tr> <tr> <td>20 cm~25 cm "</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>1.0"</td> <td>1.5"</td> <td>1.0"</td> <td>7.0"</td> </tr> <tr> <td>25 cm~30 cm "</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>1.5"</td> <td>2.0"</td> <td>1.0"</td> <td>8.0"</td> </tr> <tr> <td>30 cm~42 cm以下</td> <td>2"</td> <td>1.5"</td> <td>2.0"</td> <td>2.0"</td> <td>1.5"</td> <td>9.0"</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 舗装型枠1サイクル当り供用日数は4日を標準とし、冬期においては1日加算し5日とする。</p> <p>(2) 軌条設置撤去 (コンクリート上) 100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>軌条</td> <td>15 kg/m</td> <td>供用日</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付) 運転</td> <td><b>通称</b> 4~4.5 t積<b>級</b> 2.0 t吊</td> <td>h</td> <td>2.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 軌条数量は、100mとする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	スチールフォーム [舗装用・軌条付]	(3m×舗装厚さ)	供用日・本	133.33 (166.67)	4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量	ピンポール		本	200	0.9×1/20 (20回使用)	諸雑費		式	1	上記の2%	トラック	[普通型] <b>通称</b> 2t積 <b>級</b>	h	2.6		普通作業員		人			ゲタ材損料	角材	式	1	必要に応じて計上する。	舗装厚	型枠据付	ピン付	小運搬	取外整備	その他	計	15 cm~20 cm未満	2人	1.5人	1.0人	1.0人	0.5人	6.0人	20 cm~25 cm "	2"	1.5"	1.0"	1.5"	1.0"	7.0"	25 cm~30 cm "	2"	1.5"	1.5"	2.0"	1.0"	8.0"	30 cm~42 cm以下	2"	1.5"	2.0"	2.0"	1.5"	9.0"	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	軌条	15 kg/m	供用日	2.0		普通作業員		人	3.0		トラック(クレーン装置付) 運転	<b>通称</b> 4~4.5 t積 <b>級</b> 2.0 t吊	h	2.7		諸雑費		式	1	労務費の5%	<p>3-3-24</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p> <p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																													
スチールフォーム [舗装用・軌条付]	(3m×舗装厚さ)	供用日・本	133.33 (166.67)	4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量																																																																																																																																																																																													
ピンポール		本	200	0.9×1/20 (20回使用)																																																																																																																																																																																													
諸雑費		式	1	上記の2%																																																																																																																																																																																													
トラック	[普通型] 2t積	h	2.6																																																																																																																																																																																														
普通作業員		人																																																																																																																																																																																															
ゲタ材損料	角材	式	1	必要に応じて計上する。																																																																																																																																																																																													
舗装厚	型枠据付	ピン付	小運搬	取外整備	その他	計																																																																																																																																																																																											
15 cm~20 cm未満	2人	1.5人	1.0人	1.0人	0.5人	6.0人																																																																																																																																																																																											
20 cm~25 cm "	2"	1.5"	1.0"	1.5"	1.0"	7.0"																																																																																																																																																																																											
25 cm~30 cm "	2"	1.5"	1.5"	2.0"	1.0"	8.0"																																																																																																																																																																																											
30 cm~42 cm以下	2"	1.5"	2.0"	2.0"	1.5"	9.0"																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																													
軌条	15 kg/m	供用日	2.0																																																																																																																																																																																														
普通作業員		人	3.0																																																																																																																																																																																														
トラック(クレーン装置付) 運転	4~4.5 t積 2.0 t吊	h	2.7																																																																																																																																																																																														
諸雑費		式	1	労務費の5%																																																																																																																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																													
スチールフォーム [舗装用・軌条付]	(3m×舗装厚さ)	供用日・本	133.33 (166.67)	4日(5日)×100m÷3m ( )内数量は冬期数量																																																																																																																																																																																													
ピンポール		本	200	0.9×1/20 (20回使用)																																																																																																																																																																																													
諸雑費		式	1	上記の2%																																																																																																																																																																																													
トラック	[普通型] <b>通称</b> 2t積 <b>級</b>	h	2.6																																																																																																																																																																																														
普通作業員		人																																																																																																																																																																																															
ゲタ材損料	角材	式	1	必要に応じて計上する。																																																																																																																																																																																													
舗装厚	型枠据付	ピン付	小運搬	取外整備	その他	計																																																																																																																																																																																											
15 cm~20 cm未満	2人	1.5人	1.0人	1.0人	0.5人	6.0人																																																																																																																																																																																											
20 cm~25 cm "	2"	1.5"	1.0"	1.5"	1.0"	7.0"																																																																																																																																																																																											
25 cm~30 cm "	2"	1.5"	1.5"	2.0"	1.0"	8.0"																																																																																																																																																																																											
30 cm~42 cm以下	2"	1.5"	2.0"	2.0"	1.5"	9.0"																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																													
軌条	15 kg/m	供用日	2.0																																																																																																																																																																																														
普通作業員		人	3.0																																																																																																																																																																																														
トラック(クレーン装置付) 運転	<b>通称</b> 4~4.5 t積 <b>級</b> 2.0 t吊	h	2.7																																																																																																																																																																																														
諸雑費		式	1	労務費の5%																																																																																																																																																																																													

誤	正	該当項	備考																																																																																																																						
<p>4-3 目地工 (1) 膨張目地 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地板材</td> <td>幅 厚</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>キャップ</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付) 運転</td> <td>4~4.5t積2.0t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 1000</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の13%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 膨張目地の普通作業員歩掛 膨張目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>目地板加工</th> <th>1.8</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>			目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	チェアー		kg			ダウエルバー	径 長	本			キャップ		個			トラック(クレーン装置付) 運転	4~4.5t積2.0t吊	h	2		ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000	普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の13%	目地板加工	1.8	摘 要	ダウエルバー設置	1.6		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は( ) 内を計上	<p>4-3 目地工 (1) 膨張目地 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地板材</td> <td>幅 厚</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>キャップ</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付) 運転</td> <td>通称 4~4.5t積級2.0t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 1000</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の13%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 膨張目地の普通作業員歩掛 膨張目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>目地板加工</th> <th>1.8</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>			目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	チェアー		kg			ダウエルバー	径 長	本			キャップ		個			トラック(クレーン装置付) 運転	通称 4~4.5t積級2.0t吊	h	2		ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000	普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の13%	目地板加工	1.8	摘 要	ダウエルバー設置	1.6		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は( ) 内を計上	<p>3-3-25</p>	<p style="color: red;">機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>																																																																																																																							
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																					
チェアー		kg																																																																																																																							
ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																							
キャップ		個																																																																																																																							
トラック(クレーン装置付) 運転	4~4.5t積2.0t吊	h	2																																																																																																																						
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000																																																																																																																					
普通作業員		人																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	填充材費の13%																																																																																																																					
目地板加工	1.8	摘 要																																																																																																																							
ダウエルバー設置	1.6																																																																																																																								
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は( ) 内を計上																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																					
目地板材	幅 厚	m <sup>2</sup>																																																																																																																							
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																					
チェアー		kg																																																																																																																							
ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																							
キャップ		個																																																																																																																							
トラック(クレーン装置付) 運転	通称 4~4.5t積級2.0t吊	h	2																																																																																																																						
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000																																																																																																																					
普通作業員		人																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	填充材費の13%																																																																																																																					
目地板加工	1.8	摘 要																																																																																																																							
ダウエルバー設置	1.6																																																																																																																								
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は( ) 内を計上																																																																																																																							

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																						
<p>(2) 収縮目地 100m当り単価表 (カット工法)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地 填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td>径</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェア ー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック (クレーン装置付) 運転</td> <td>4~4.5 t積 2.0 t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカット運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カットブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 1000</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 縦方向収縮目地のうち舗装の自由端から最初の2レーンの目地はタイバーを用いる。 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 収縮目地 (カット工法) の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックアップ材挿入</td> <td>0.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェア ー 据 付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地 填充材		kg		設計数量× (1+ロス率)	バックアップ材	径	m	100		チェア ー		kg			タイバー・ダウエルバー	径 長	本			トラック (クレーン装置付) 運転	4~4.5 t積 2.0 t吊	h	2		コンクリートカット運転		日			カットブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000	普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の28%			摘要	バックアップ材挿入	0.68		ダウエルバー設置	1.3		チェア ー 据 付	2.1 (4.2)	チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上	<p>(2) 収縮目地 100m当り単価表 (カット工法)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地 填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td>径</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェア ー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック (クレーン装置付) 運転</td> <td>通称 4~4.5 t積 級 2.0 t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカット運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カットブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 1000</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 縦方向収縮目地のうち舗装の自由端から最初の2レーンの目地はタイバーを用いる。 2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 収縮目地 (カット工法) の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックアップ材挿入</td> <td>0.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェア ー 据 付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地 填充材		kg		設計数量× (1+ロス率)	バックアップ材	径	m	100		チェア ー		kg			タイバー・ダウエルバー	径 長	本			トラック (クレーン装置付) 運転	通称 4~4.5 t積 級 2.0 t吊	h	2		コンクリートカット運転		日			カットブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000	普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の28%			摘要	バックアップ材挿入	0.68		ダウエルバー設置	1.3		チェア ー 据 付	2.1 (4.2)	チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上	3-3-26	機械損料表 に合わせた 変更
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																					
目地 填充材		kg		設計数量× (1+ロス率)																																																																																																																																					
バックアップ材	径	m	100																																																																																																																																						
チェア ー		kg																																																																																																																																							
タイバー・ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																																							
トラック (クレーン装置付) 運転	4~4.5 t積 2.0 t吊	h	2																																																																																																																																						
コンクリートカット運転		日																																																																																																																																							
カットブレード損耗		枚																																																																																																																																							
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000																																																																																																																																					
普通作業員		人																																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																																					
		摘要																																																																																																																																							
バックアップ材挿入	0.68																																																																																																																																								
ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																								
チェア ー 据 付	2.1 (4.2)	チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																					
目地 填充材		kg		設計数量× (1+ロス率)																																																																																																																																					
バックアップ材	径	m	100																																																																																																																																						
チェア ー		kg																																																																																																																																							
タイバー・ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																																							
トラック (クレーン装置付) 運転	通称 4~4.5 t積 級 2.0 t吊	h	2																																																																																																																																						
コンクリートカット運転		日																																																																																																																																							
カットブレード損耗		枚																																																																																																																																							
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000																																																																																																																																					
普通作業員		人																																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																																					
		摘要																																																																																																																																							
バックアップ材挿入	0.68																																																																																																																																								
ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																								
チェア ー 据 付	2.1 (4.2)	チェア ーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																							

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																
<p>(3) 収縮目地 100m当り単価表 (挿入工法)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地板材</td> <td>幅厚</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>//</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー</td> <td>径長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付) 運転</td> <td>4~4.5t積2.0t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 1000</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 収縮目地 (挿入工法) の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目地板挿入</th> <th>3.8</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地板材	幅厚	m <sup>2</sup>			目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	チェアー		//			ダウエルバー	径長	本			トラック(クレーン装置付) 運転	4~4.5t積2.0t吊	h	2		コンクリートカッタ運転		日			カッタブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000	普通作業員		人			諸雑費		式	1	填充材費の28%	目地板挿入	3.8	摘要	ダウエルバー設置	1.3		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上	<p>(3) 収縮目地 100m当り単価表 (挿入工法)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地板材</td> <td>幅厚</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>//</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダウエルバー</td> <td>径長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付) 運転</td> <td>通称 4~4.5t積級2.0t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 1000</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 収縮目地 (挿入工法) の普通作業員歩掛 収縮目地 100m当り (人)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>目地板挿入</th> <th>3.8</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地板材	幅厚	m <sup>2</sup>			目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	チェアー		//			ダウエルバー	径長	本			トラック(クレーン装置付) 運転	通称 4~4.5t積級2.0t吊	h	2		コンクリートカッタ運転		日			カッタブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000	普通作業員		人			諸雑費		式	1	填充材費の28%	目地板挿入	3.8	摘要	ダウエルバー設置	1.3		チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上	<p>3-3-27</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
目地板材	幅厚	m <sup>2</sup>																																																																																																																																	
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																															
チェアー		//																																																																																																																																	
ダウエルバー	径長	本																																																																																																																																	
トラック(クレーン装置付) 運転	4~4.5t積2.0t吊	h	2																																																																																																																																
コンクリートカッタ運転		日																																																																																																																																	
カッタブレード損耗		枚																																																																																																																																	
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000																																																																																																																															
普通作業員		人																																																																																																																																	
諸雑費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																															
目地板挿入	3.8	摘要																																																																																																																																	
ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																		
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
目地板材	幅厚	m <sup>2</sup>																																																																																																																																	
目地填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																															
チェアー		//																																																																																																																																	
ダウエルバー	径長	本																																																																																																																																	
トラック(クレーン装置付) 運転	通称 4~4.5t積級2.0t吊	h	2																																																																																																																																
コンクリートカッタ運転		日																																																																																																																																	
カッタブレード損耗		枚																																																																																																																																	
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000																																																																																																																															
普通作業員		人																																																																																																																																	
諸雑費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																															
目地板挿入	3.8	摘要																																																																																																																																	
ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																		
チェアー据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は ( ) 内を計上																																																																																																																																	

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																						
<p>(4) 施工目地 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地 填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td>径</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付) 運転</td> <td>4~4.5t積2.0t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 1000</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 縦方向施工目地のうち舗装の自由端から12m以内の目地はタイバーを用いる。                  2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 施工目地の普通作業員歩掛                  施工目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックアップ材挿入</td> <td>0.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー 据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地 填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	バックアップ材	径	m	100		チェアー		kg			タイバー・ダウエルバー	径 長	本			トラック(クレーン装置付) 運転	4~4.5t積2.0t吊	h	2		コンクリートカッタ運転		日			カッタブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000	普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の28%	名称	単 位	摘 要	バックアップ材挿入	0.68		タイバー・ダウエルバー設置	1.3		チェアー 据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は( ) 内を計上	<p>(4) 施工目地 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地 填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>設計数量×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td>径</td> <td>m</td> <td>100</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー</td> <td>径 長</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック(クレーン装置付) 運転</td> <td>通称 4~4.5t積級2.0t吊</td> <td>h</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗</td> <td></td> <td>枚</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運</td> <td>[可搬式]</td> <td>日</td> <td></td> <td>タンク容量 1000</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の28%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 縦方向施工目地のうち舗装の自由端から12m以内の目地はタイバーを用いる。                  2. 諸雑費は、ジョイントクリーナ、プライマー等の費用である。</p> <p>1) 施工目地の普通作業員歩掛                  施工目地 100m当り (人)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>単 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックアップ材挿入</td> <td>0.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイバー・ダウエルバー設置</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チェアー 据付</td> <td>2.1 (4.2)</td> <td>チェアーが両側の場合は( ) 内を計上</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地 填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)	バックアップ材	径	m	100		チェアー		kg			タイバー・ダウエルバー	径 長	本			トラック(クレーン装置付) 運転	通称 4~4.5t積級2.0t吊	h	2		コンクリートカッタ運転		日			カッタブレード損耗		枚			ジョイントシーラ運	[可搬式]	日		タンク容量 1000	普通作業員		人			諸 雑 費		式	1	填充材費の28%	名称	単 位	摘 要	バックアップ材挿入	0.68		タイバー・ダウエルバー設置	1.3		チェアー 据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は( ) 内を計上	<p>3-3-28</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																					
目地 填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																																					
バックアップ材	径	m	100																																																																																																																																						
チェアー		kg																																																																																																																																							
タイバー・ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																																							
トラック(クレーン装置付) 運転	4~4.5t積2.0t吊	h	2																																																																																																																																						
コンクリートカッタ運転		日																																																																																																																																							
カッタブレード損耗		枚																																																																																																																																							
ジョイントシーラ運転	[可搬式]	日		タンク容量 1000																																																																																																																																					
普通作業員		人																																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																																					
名称	単 位	摘 要																																																																																																																																							
バックアップ材挿入	0.68																																																																																																																																								
タイバー・ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																								
チェアー 据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は( ) 内を計上																																																																																																																																							
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																					
目地 填充材		kg		設計数量×(1+ロス率)																																																																																																																																					
バックアップ材	径	m	100																																																																																																																																						
チェアー		kg																																																																																																																																							
タイバー・ダウエルバー	径 長	本																																																																																																																																							
トラック(クレーン装置付) 運転	通称 4~4.5t積級2.0t吊	h	2																																																																																																																																						
コンクリートカッタ運転		日																																																																																																																																							
カッタブレード損耗		枚																																																																																																																																							
ジョイントシーラ運	[可搬式]	日		タンク容量 1000																																																																																																																																					
普通作業員		人																																																																																																																																							
諸 雑 費		式	1	填充材費の28%																																																																																																																																					
名称	単 位	摘 要																																																																																																																																							
バックアップ材挿入	0.68																																																																																																																																								
タイバー・ダウエルバー設置	1.3																																																																																																																																								
チェアー 据付	2.1 (4.2)	チェアーが両側の場合は( ) 内を計上																																																																																																																																							

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																																																																																
<p>4-5 機械運転単価表</p> <p>(1) 散水車運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[トラック架装型] 3,800ℓ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) コンクリートフィニッシャ運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>[勾配固定式] 3.0~7.5m</th> <th>[勾配固定式] 5.0~8.5m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) コンクリート簡易仕上機運転1日当り</p> <p style="text-align: right;">運転6時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">3.5~<b>5.0</b>m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) コンクリートスプレッダ運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>プレート式 3.0~7.5m 5.0~8.5m</th> <th>ボックス式 3.0~7.5m 5.0~8.5m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[トラック架装型] 3,800ℓ		主 燃 料	軽 油	ℓ				運転手(一般)		人				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[勾配固定式] 3.0~7.5m	[勾配固定式] 5.0~8.5m	主 燃 料	軽 油	ℓ				運転手(特殊)		人				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	3.5~ <b>5.0</b> m		主 燃 料	軽 油	ℓ				特殊作業員		人	1			損 料		日	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	プレート式 3.0~7.5m 5.0~8.5m	ボックス式 3.0~7.5m 5.0~8.5m	主 燃 料	軽 油	ℓ				運転手(特殊)		人				損 料		h	1	1		諸 雑 費		式	1	1		<p>4-5 機械運転単価表</p> <p>(1) 散水車運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[トラック架装型] 3,800ℓ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) コンクリートフィニッシャ運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>[勾配固定式] 3.0~7.5m</th> <th>[勾配固定式] 5.0~8.5m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) コンクリート簡易仕上機運転1日当り</p> <p style="text-align: right;">運転6時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">3.5~<b>9.0</b>m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) コンクリートスプレッダ運転1時間当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>プレート式 3.0~7.5m 5.0~8.5m</th> <th>ボックス式 3.0~7.5m 5.0~8.5m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[トラック架装型] 3,800ℓ		主 燃 料	軽 油	ℓ				運転手(一般)		人				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[勾配固定式] 3.0~7.5m	[勾配固定式] 5.0~8.5m	主 燃 料	軽 油	ℓ				運転手(特殊)		人				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	3.5~ <b>9.0</b> m		主 燃 料	軽 油	ℓ				特殊作業員		人	1			損 料		日	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	プレート式 3.0~7.5m 5.0~8.5m	ボックス式 3.0~7.5m 5.0~8.5m	主 燃 料	軽 油	ℓ				運転手(特殊)		人				損 料		h	1	1		諸 雑 費		式	1	1		<p>3-3-30</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名 称				形状寸法	単 位		数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																										
	[トラック架装型] 3,800ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																		
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損 料		h	1																																																																																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																														
			[勾配固定式] 3.0~7.5m	[勾配固定式] 5.0~8.5m																																																																																																																																																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損 料		h	1																																																																																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																														
			3.5~ <b>5.0</b> m																																																																																																																																																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																
損 料		日	1																																																																																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																														
			プレート式 3.0~7.5m 5.0~8.5m	ボックス式 3.0~7.5m 5.0~8.5m																																																																																																																																																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損 料		h	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																														
			[トラック架装型] 3,800ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損 料		h	1																																																																																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																														
			[勾配固定式] 3.0~7.5m	[勾配固定式] 5.0~8.5m																																																																																																																																																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損 料		h	1																																																																																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																														
			3.5~ <b>9.0</b> m																																																																																																																																																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																
損 料		日	1																																																																																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																																																																																														
			プレート式 3.0~7.5m 5.0~8.5m	ボックス式 3.0~7.5m 5.0~8.5m																																																																																																																																																																																																																																																															
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																	
運転手(特殊)		人																																																																																																																																																																																																																																																																	
損 料		h	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	1																																																																																																																																																																																																																																																															

誤					正					該当項	備考		
(5) コンクリートカッタ運転1日当り					(5) コンクリートカッタ運転1日当り					3-3-31			
運転5時間					運転5時間								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量			摘要	
			径20cm	径30cm					径20cm				径30cm
主燃料	ガソリン	ℓ				主燃料	ガソリン	ℓ					
特殊作業員		人	1	1		特殊作業員		人	1			1	
損料		日	1	1		損料		日	1			1	
諸雑費		式	1	1		諸雑費		式	1			1	
(6) トラック運転1時間当り					(6) トラック運転1時間当り								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量		摘要		
			[普通型] 2t積						[普通型] 通称2t積級				
主燃料	軽油	ℓ				主燃料	軽油	ℓ					
運転手(一般)		人				運転手(一般)		人					
損料		h	1			損料		h	1				
諸雑費		式	1			諸雑費		式	1				
(7) ジョイントシーラ運転1日当り					(7) ジョイントシーラ運転1日当り								
運転4時間					運転4時間								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量		摘要		
			100ℓ						100ℓ				
主燃料	ガソリン	ℓ	8			主燃料	ガソリン	ℓ	8				
プロパン		kg	20			プロパン		kg	20				
特殊作業員		人	1			特殊作業員		人	1				
損料		日	1			損料		日	1				
諸雑費		式	1			諸雑費		式	1				
(注) プロパンは、必要に応じて計上する。					(注) プロパンは、必要に応じて計上する。								
(8) コンクリートレベラ運転1時間当り					(8) コンクリートレベラ運転1時間当り								
名称	形状寸法	単位	数量		摘要	名称	形状寸法	単位	数量		摘要		
			[勾配固定式] 3.0~7.5m	[勾配固定式] 5.0~8.5m					[勾配固定式] 3.0~7.5m	[勾配固定式] 5.0~8.5m			
主燃料	軽油	ℓ				主燃料	軽油	ℓ					
運転手(特殊)		人				運転手(特殊)		人					
損料		h	1			損料		h	1				
諸雑費		式	1			諸雑費		式	1				

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤					正					該当項	備考
(9) インナーバイブレータ運転1時間当り					(9) インナーバイブレータ運転1時間当り					3-3-32	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
			[自走式] 3.5~8.5m					[自走式] 3.5~8.5m			
主燃料	軽油	ℓ			主燃料	軽油	ℓ				
運転手(特殊)		人			運転手(特殊)		人				
損料		h	1		損料		h	1			
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			
(10) 振動目地切機運転1日当り 運転2時間					(10) 振動目地切機運転1日当り 運転2時間						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
			3.5~8.5m					3.5~8.5m			
主燃料	ガソリン	ℓ			主燃料	ガソリン	ℓ				
特殊作業員		人	0.5		特殊作業員		人	0.5			
損料		日	1		損料		日	1			
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			
(11) トラック(クレーン装置付)運転1時間当り					(11) トラック(クレーン装置付)運転1時間当り						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
			4~4.5t積 2t吊					通称 4~4.5t積級 2t吊			
主燃料	軽油	ℓ			主燃料	軽油	ℓ				
運転手(特殊)		人			運転手(特殊)		人				
損料		h	1		損料		h	1			
諸雑費		式	1		諸雑費		式	1			
(12) ディストリビュータ 運転1日当り 運転4.3時間					(12) ディストリビュータ 運転1日当り 運転4.4時間						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
主燃料	軽油	ℓ		ディストリビュータ [トラック架装式] +トラック(普通型)	主燃料	軽油	ℓ		ディストリビュータ [自走式(専用車)]		
運転手(一般)		人	1		運転手(一般)		人	1			
損料	ディストリビュータ [トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ	日	1		損料	ディストリビュータ [自走式(専用車)] 通称 4t級 タンク容量1,600~2,400ℓ	日	1			
損料	トラック [普通型] 4~4.5t積	h	4.3		諸雑費		式	1			
諸雑費		式	1								
(注) ディストリビュータの運転日当り運転時間 (T) は、4.3h/日とする。					(注) ディストリビュータの運転日当り運転時間 (T) は、4.4h/日とする。						

機械損料表  
に合わせた  
変更

対象基準値  
廃止による  
変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																		
<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 路面清掃（空港） 代表機材規格</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;">項目</th> <th style="width:10%;">代表機材規格</th> <th style="width:10%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 路面清掃車〔ブラシ式・四輪式〕 ホップ容量2.5~<b>3.1</b> m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 運転手（一般）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 単価表 1) 路面清掃（空港）</p> <p style="text-align: right;">1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面清掃（空港）</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-2 プライムコート（アスファルト舗装工） (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 プライムコート（アスファルト舗装工） 積算条件区分一覧 (積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:60%;">施工機械</th> <th style="width:40%;">砂計上の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ディストリビュータ</td> <td>有り</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">アスファルトスプレヤ+トラック</td> <td>有り</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、アスファルト舗装工のプライムコートの施工に必要な労務、機械、燃料の他、瀝青材飛散保護等の費用を含む。 2. 瀝青材料の材料費は別途計上する。 3. 養生に砂が必要な場合、材料費は別途計上する。</p>	項目	代表機材規格	備考	機 械	K1 路面清掃車〔ブラシ式・四輪式〕 ホップ容量2.5~ <b>3.1</b> m <sup>3</sup>		K2 -		K3 -		労 務	R1 運転手（一般）		R2 -		R3 -		R4 -		材 料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油		Z2 -		Z3 -		Z4 -		市場単価	S -		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	路面清掃（空港）		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	施工機械	砂計上の有無	ディストリビュータ	有り	無し	アスファルトスプレヤ+トラック	有り	無し	<p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 路面清掃（空港） 代表機材規格</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:10%;">項目</th> <th style="width:10%;">代表機材規格</th> <th style="width:10%;">備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 路面清掃車〔ブラシ式・四輪式〕 ホップ<b>収集</b>容量2.5m<sup>3</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 運転手（一般）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 単価表 1) 路面清掃（空港）</p> <p style="text-align: right;">1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面清掃（空港）</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-1-2 プライムコート（アスファルト舗装工） (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 プライムコート（アスファルト舗装工） 積算条件区分一覧 (積算単位：m<sup>2</sup>)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:60%;">施工機械</th> <th style="width:40%;">砂計上の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">ディストリビュータ</td> <td>有り</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">アスファルトスプレヤ+トラック</td> <td>有り</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、アスファルト舗装工のプライムコートの施工に必要な労務、機械、燃料の他、瀝青材飛散保護等の費用を含む。 2. 瀝青材料の材料費は別途計上する。 3. 養生に砂が必要な場合、材料費は別途計上する。</p>	項目	代表機材規格	備考	機 械	K1 路面清掃車〔ブラシ式・四輪式〕 ホップ <b>収集</b> 容量2.5m <sup>3</sup>		K2 -		K3 -		労 務	R1 運転手（一般）		R2 -		R3 -		R4 -		材 料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油		Z2 -		Z3 -		Z4 -		市場単価	S -		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	路面清掃（空港）		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	施工機械	砂計上の有無	ディストリビュータ	有り	無し	アスファルトスプレヤ+トラック	有り	無し	<p>3-3-36</p>	<p style="color: red;">機械損料表 に合わせた 変更</p>
項目	代表機材規格	備考																																																																																																			
機 械	K1 路面清掃車〔ブラシ式・四輪式〕 ホップ容量2.5~ <b>3.1</b> m <sup>3</sup>																																																																																																				
	K2 -																																																																																																				
	K3 -																																																																																																				
労 務	R1 運転手（一般）																																																																																																				
	R2 -																																																																																																				
	R3 -																																																																																																				
	R4 -																																																																																																				
材 料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油																																																																																																				
	Z2 -																																																																																																				
	Z3 -																																																																																																				
	Z4 -																																																																																																				
市場単価	S -																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																	
路面清掃（空港）		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																	
施工機械	砂計上の有無																																																																																																				
ディストリビュータ	有り																																																																																																				
	無し																																																																																																				
アスファルトスプレヤ+トラック	有り																																																																																																				
	無し																																																																																																				
項目	代表機材規格	備考																																																																																																			
機 械	K1 路面清掃車〔ブラシ式・四輪式〕 ホップ <b>収集</b> 容量2.5m <sup>3</sup>																																																																																																				
	K2 -																																																																																																				
	K3 -																																																																																																				
労 務	R1 運転手（一般）																																																																																																				
	R2 -																																																																																																				
	R3 -																																																																																																				
	R4 -																																																																																																				
材 料	Z1 軽油 1.2号 パトロール給油																																																																																																				
	Z2 -																																																																																																				
	Z3 -																																																																																																				
	Z4 -																																																																																																				
市場単価	S -																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																	
路面清掃（空港）		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																	
施工機械	砂計上の有無																																																																																																				
ディストリビュータ	有り																																																																																																				
	無し																																																																																																				
アスファルトスプレヤ+トラック	有り																																																																																																				
	無し																																																																																																				

誤				正				該当項	備考
(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。				(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。				3-3-37	
表3. 4 プライムコート（アスファルト舗装工） 代表機材規格				表3. 4 プライムコート（アスファルト舗装工） 代表機材規格					
施工機械	項目	代表機材規格		備考	施工機械	項目	代表機材規格		備考
ディストリビュータ 砂計上有り	機 械	K1	ディストリビュータ[トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ		ディストリビュータ 砂計上有り	機 械	K1	ディストリビュータ [自走式(専用車)] 通称 4t 級 タンク容量 1,600~2,400ℓ	
		K2	トラック [普通型] 4~4.5t 積				K2	-	
		K3	-				K3	-	
	労 務	R1	普通作業員		労 務	R1	普通作業員		
		R2	運転手 (一般)			R2	運転手 (一般)		
		R3	-			R3	-		
		R4	-			R4	-		
	材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2	-			Z2	-		
		Z3	-			Z3	-		
		Z4	-			Z4	-		
	市場単価	S	-		市場単価	S	-		
	ディストリビュータ 砂計上無し	機 械	K1	ディストリビュータ[トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ		ディストリビュータ 砂計上無し	機 械	K1	ディストリビュータ [自走式(専用車)] 通称 4t 級 タンク容量 1,600~2,400ℓ
K2			トラック [普通型] 4~4.5t 積		K2			-	
K3			-		K3			-	
労 務		R1	運転手 (一般)		労 務	R1	運転手 (一般)		
		R2	-			R2	-		
		R3	-			R3	-		
		R4	-			R4	-		
材 料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2	-			Z2	-		
		Z3	-			Z3	-		
		Z4	-			Z4	-		
市場単価		S	-		市場単価	S	-		
アスファルトスプレー +トラック		機 械	K1	トラック [普通型] 2t 積		アスファルトスプレー +トラック	機 械	K1	トラック [普通型] 通称 2t 積級
	K2		アスファルトスプレー [ガソリンエンジン駆動・ 手押し式] 散布能力 25ℓ/min		K2			アスファルトスプレー [ガソリンエンジン駆動・ 手押し式] 散布能力 25ℓ/min	
	K3		-		K3			-	
	労 務	R1	普通作業員		労 務	R1	普通作業員		
		R2	特殊作業員			R2	特殊作業員		
		R3	運転手 (一般)			R3	運転手 (一般)		
		R4	-			R4	-		
	材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
		Z2	ガソリン レギュラー			Z2	ガソリン レギュラー		
		Z3	-			Z3	-		
		Z4	-			Z4	-		
	市場単価	S	-		市場単価	S	-		

対象基準値  
廃止による  
変更

対象基準値  
廃止による  
変更

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤					正					該当項	備考	
(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。					(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。					3-3-39		
表3. 6 タックコート 代表機材規格					表3. 6 タックコート 代表機材規格							
施工機械	項目	代表機材規格			備考	施工機械	項目	代表機材規格			備考	
ディストリビュータ	機 械	K1	ディストリビュータ[トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ				機 械	K1	ディストリビュータ [自走式(専用車)] 通称 4t 級 タンク容量1,600~2,400ℓ			
		K2	トラック [普通型] 4~4.5t 積					K2	-			
		K3	-					K3	-			
	労 務	R1	運転手 (一般)				労 務	R1	運転手 (一般)			
		R2	-					R2	-			
		R3	-					R3	-			
		R4	-					R4	-			
	材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-					Z2	-			
		Z3	-					Z3	-			
		Z4	-					Z4	-			
	市場単価	S	-				市場単価	S	-			
	アスファルトスプレヤ +トラック	機 械	K1	トラック [普通型] 2t積				機 械	K1	トラック [普通型] 通称 2t 積級		
K2			アスファルトスプレヤ [ガソリンエンジン駆 動・手押し式] 散布能力 250/min				K2		アスファルトスプレヤ [ガソリンエンジン駆動・ 手押し式] 散布能力 250/min			
K3			-				K3		-			
労 務		R1	普通作業員				労 務	R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員					R2	特殊作業員			
		R3	運転手 (一般)					R3	運転手 (一般)			
		R4	-					R4	-			
材 料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	ガソリン レギュラー					Z2	ガソリン レギュラー			
		Z3	-					Z3	-			
		Z4	-					Z4	-			
市場単価		S	-				市場単価	S	-			
(3) 単価表 1) 既設アスファルト舗装 ディストリビュータ 1,000 m <sup>2</sup> 当り					(3) 単価表 1) 既設アスファルト舗装 ディストリビュータ 1,000 m <sup>2</sup> 当り						対象基準値 廃止による 変更	
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要			
瀝青材料		ℓ	345	0.30/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =345ℓ	瀝青材料		ℓ	345	0.30/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =345ℓ			
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価			
諸 雑 費		式	1	瀝青材料の2%	諸 雑 費		式	1	瀝青材料の2%			
2) 新設 ディストリビュータ 1,000 m <sup>2</sup> 当り					2) 新設 ディストリビュータ 1,000 m <sup>2</sup> 当り						機械損料表 に合わせた 変更	
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要			
瀝青材料		ℓ	230	0.20/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =230ℓ	瀝青材料		ℓ	230	0.20/m <sup>2</sup> ×(1+ロス率) ×1,000 m <sup>2</sup> =230ℓ			
タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	タックコート		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価			
諸 雑 費		式	1	瀝青材料の2%	諸 雑 費		式	1	瀝青材料の2%			

誤					正					該当項	備考
(2) 代表機勞材規格 下表機勞材は、当該施工パッケージで使用されている機勞材の代表的な規格である。 表3.8 基層・中間層(空港) 代表機勞材規格					(2) 代表機勞材規格 下表機勞材は、当該施工パッケージで使用されている機勞材の代表的な規格である。 表3.8 基層・中間層(空港) 代表機勞材規格					3-3-42	対象基準値 廃止による 変更
一般部	基本施設 施工幅 6m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 舗装幅 2.4~6.0m	備考	一般部	基本施設 施工幅 6m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 舗装幅 2.4~6.0m	
			K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t					K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t	
			K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10~12t 締固め幅 2.1m					K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t	
		労 務	R1	普通作業員				R1	普通作業員		
			R2	特殊作業員				R2	特殊作業員		
			R3	運転手(特殊)				R3	運転手(特殊)		
			R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役		
		材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-				Z2	-		
			Z3	-				Z3	-		
			Z4	-				Z4	-		
		市場単価	S	-				市場単価	S	-	
	基本施設 施工幅 6mを超え 7m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 舗装幅 3.0~8.5m	備考	一般部	基本施設 施工幅 6mを超え 7m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 舗装幅 3.0~8.5m	
			K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t					K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t	
			K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10~12t 締固め幅 2.1m					K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t	
		労 務	R1	普通作業員				R1	普通作業員		
R2			特殊作業員	R2				特殊作業員			
R3			運転手(特殊)	R3				運転手(特殊)			
R4			土木一般世話役	R4				土木一般世話役			
材 料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油	Z1				軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-	Z2				-			
		Z3	-	Z3				-			
		Z4	-	Z4				-			
市場単価		S	-	市場単価				S	-		
基本施設 施工幅 7mを超え 8.5m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 舗装幅 3.0~8.5m	備考	一般部	基本施設 施工幅 7mを超え 8.5m以下	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 舗装幅 3.0~8.5m		
		K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t					K2	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t		
		K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10~12t 締固め幅 2.1m					K3	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t		
	労 務	R1	普通作業員				R1	普通作業員			
		R2	運転手(特殊)				R2	運転手(特殊)			
		R3	特殊作業員				R3	特殊作業員			
		R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役			
	材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
		Z3	-				Z3	-			
		Z4	-				Z4	-			
	市場単価	S	-				市場単価	S	-		
基本施設 拡幅	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅 1.4~3.0m	備考	一般部	基本施設 拡幅	機 械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m		
		K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t					K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 3~5 t		
		K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t					K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 3~4 t		
	労 務	R1	普通作業員				R1	普通作業員			
		R2	運転手(特殊)				R2	運転手(特殊)			
		R3	特殊作業員				R3	特殊作業員			
		R4	土木一般世話役				R4	土木一般世話役			
	材 料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-				Z2	-			
市場単価	S	-	市場単価	S	-						

誤					正					該当項	備考																																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>施工箇所</th> <th>施設区分</th> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">すりつけ部</td> <td rowspan="13">-</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10~12t 締固め幅 2.1m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					施工箇所	施設区分	項目	代表機材規格		備考	すりつけ部	-	機械	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t		K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10~12t 締固め幅 2.1m		K3	-		労務	R1	普通作業員			R2	特殊作業員			R3	土木一般世話役			R4	運転手(特殊)			材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			Z2	-			Z3	-			Z4	-			市場単価	S	-			<table border="1"> <thead> <tr> <th>施工箇所</th> <th>施設区分</th> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="13">すりつけ部</td> <td rowspan="13">-</td> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					施工箇所	施設区分	項目	代表機材規格		備考	すりつけ部	-	機械	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t		K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t		K3	-		労務	R1	普通作業員			R2	特殊作業員			R3	土木一般世話役			R4	運転手(特殊)			材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			Z2	-			Z3	-			Z4	-			市場単価	S	-			3-3-43	対象基準値 廃止による 変更						
施工箇所	施設区分	項目	代表機材規格		備考																																																																																																																														
すりつけ部	-	機械	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t																																																																																																																															
			K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10~12t 締固め幅 2.1m																																																																																																																															
			K3	-																																																																																																																															
		労務	R1	普通作業員																																																																																																																															
			R2	特殊作業員																																																																																																																															
			R3	土木一般世話役																																																																																																																															
			R4	運転手(特殊)																																																																																																																															
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																																																																															
			Z2	-																																																																																																																															
			Z3	-																																																																																																																															
			Z4	-																																																																																																																															
		市場単価	S	-																																																																																																																															
		施工箇所	施設区分	項目	代表機材規格		備考																																																																																																																												
すりつけ部	-	機械	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t																																																																																																																															
			K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t																																																																																																																															
			K3	-																																																																																																																															
		労務	R1	普通作業員																																																																																																																															
			R2	特殊作業員																																																																																																																															
			R3	土木一般世話役																																																																																																																															
			R4	運転手(特殊)																																																																																																																															
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油																																																																																																																															
			Z2	-																																																																																																																															
			Z3	-																																																																																																																															
			Z4	-																																																																																																																															
		市場単価	S	-																																																																																																																															
		<p>(3) 単価表 1) 基層・中間層 (空港)</p> <p style="text-align: right;">1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>基層・中間層 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 混合物のロス率は+0.04、仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) の密粒は2.35、粗粒は2.35、細粒は2.30とする。</p> <p>2) 基層・中間層 (空港) (予備機材)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表 1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]</th> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]</th> <th>[クローラ型]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.4~6.0m</td> <td>3.0~8.5m</td> <td>1.4~3.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料 (11)」により計上する。</p>					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	基層・中間層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	[クローラ型]				2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m		損料		供用	1	1	1		諸雑費		式	1	1	1		<p>(3) 単価表 1) 基層・中間層 (空港)</p> <p style="text-align: right;">1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000 m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>基層・中間層 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 混合物のロス率は+0.04、仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) の密粒は2.35、粗粒は2.35、細粒は2.30とする。</p> <p>2) 基層・中間層 (空港) (予備機材)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表 1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]</th> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]</th> <th>排出ガス対策型 (第3次基準値) [クローラ型]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.4~6.0m</td> <td>3.0~8.5m</td> <td>1.4~3.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料 (11)」により計上する。</p>					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	基層・中間層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	排出ガス対策型 (第3次基準値) [クローラ型]				2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m		損料		供用	1	1	1		諸雑費		式	1	1
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
混合物		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																															
基層・中間層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																															
諸雑費		式	1																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																													
			排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	[クローラ型]																																																																																																																														
			2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m																																																																																																																														
損料		供用	1	1	1																																																																																																																														
諸雑費		式	1	1	1																																																																																																																														
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
混合物		t		1,000 m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																															
基層・中間層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																															
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																															
諸雑費		式	1																																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																																													
			排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	排出ガス対策型 (第3次基準値) [クローラ型]																																																																																																																														
			2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m																																																																																																																														
損料		供用	1	1	1																																																																																																																														
諸雑費		式	1	1	1																																																																																																																														
											対象基準値 廃止による 変更																																																																																																																								

誤					正					該当項	備考	
(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表3.10 表層(空港) 代表機材規格					(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表3.10 表層(空港) 代表機材規格					3-3-45	対象基準値 廃止による 変更	
施工箇所	施設区分	項目	代表機材規格		備考	施工箇所	施設区分	項目	代表機材規格			備考
一般部	基本施設 施工幅 6m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 2.4~6.0m		基本施設 施工幅 6m以下		機械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 2.4~6.0m		
			K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 8~10 t					K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 8~10 t		
			K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t					K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t		
		労務	R1	普通作業員				労務	R1	普通作業員		
			R2	運転手(特殊)					R2	運転手(特殊)		
			R3	特殊作業員					R3	特殊作業員		
			R4	土木一般世話役					R4	土木一般世話役		
		材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		
			Z2	-					Z2	-		
			Z3	-					Z3	-		
			Z4	-					Z4	-		
		市場単価	S	-				市場単価	S	-		
	基本施設 施工幅 6mを超え 8.5m以下	機械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 3.0~8.5m		基本施設 施工幅 6mを超え 8.5m以下		機械	K1	アスファルトフィニッシャー [ホイール型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 舗装幅 3.0~8.5m		
			K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 8~10 t					K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・タンデム式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 8~10 t		
			K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t					K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t		
		労務	R1	普通作業員				労務	R1	普通作業員		
			R2	運転手(特殊)					R2	運転手(特殊)		
			R3	特殊作業員					R3	特殊作業員		
R4			土木一般世話役		R4				土木一般世話役			
材料		Z1	軽油 1.2号 パトロール給油		材料			Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-					Z2	-			
		Z3	-					Z3	-			
		Z4	-					Z4	-			
市場単価		S	-		市場単価			S	-			
基本施設 拡幅	機械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型] 舗装幅 1.4~3.0m		基本施設 拡幅		機械	K1	アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 舗装幅 1.4~3.0m			
		K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t					K2	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 3~5 t			
		K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t					K3	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 3~4 t			
	労務	R1	普通作業員				労務	R1	普通作業員			
		R2	運転手(特殊)					R2	運転手(特殊)			
		R3	特殊作業員					R3	特殊作業員			
		R4	土木一般世話役					R4	土木一般世話役			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-					Z2	-			
		Z3	-					Z3	-			
		Z4	-					Z4	-			
	市場単価	S	-				市場単価	S	-			
すりつけ部	機械	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 8~20 t		すりつけ部		機械	K1	タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t			
		K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 10~12t 締固め幅 2.1m					K2	ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10t			
		K3	-					K3	-			
	労務	R1	普通作業員				労務	R1	普通作業員			
		R2	特殊作業員					R2	特殊作業員			
		R3	土木一般世話役					R3	土木一般世話役			
		R4	運転手(特殊)					R4	運転手(特殊)			
	材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油				材料	Z1	軽油 1.2号 パトロール給油			
		Z2	-					Z2	-			
		Z3	-					Z3	-			
		Z4	-					Z4	-			
	市場単価	S	-				市場単価	S	-			

誤	正	該当項	備考																																																																																																																		
<p>(3) 単価表 1) 表層 (空港)</p> <p style="text-align: right;">1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m<sup>3</sup>)× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>表層 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 混合物のロス率は+0.04、仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) の密粒は2.35、粗粒は2.35、細粒は2.30とする。</p> <p>2) 表層 (空港) (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表 1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]</th> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]</th> <th>[クローラ型]</th> </tr> <tr> <th>2.4~6.0m</th> <th>3.0~8.5m</th> <th>1.4~3.0m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>損料</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>諸雑費</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料 (11)」により計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )× (1+ロス率)	表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	[クローラ型]	2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m	損料		供用	1	1	損料		諸雑費		式	1	1	諸雑費		<p>(3) 単価表 1) 表層 (空港)</p> <p style="text-align: right;">1,000 m<sup>2</sup>当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>1,000m<sup>2</sup>×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m<sup>3</sup>)× (1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>表層 (空港)</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>1,000</td> <td>施工パッケージ単価</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 混合物のロス率は+0.04、仕上り標準密度 (t/m<sup>3</sup>) の密粒は2.35、粗粒は2.35、細粒は2.30とする。</p> <p>2) 表層 (空港) (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>フィニッシャ (予備機)</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備機材を現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表 1) アスファルトフィニッシャ (予備機材)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">名称</th> <th rowspan="3">形状寸法</th> <th rowspan="3">単位</th> <th colspan="3">数量</th> <th rowspan="3">摘要</th> </tr> <tr> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]</th> <th>排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]</th> <th>排出ガス対策型 (第3次基準値) [クローラ型]</th> </tr> <tr> <th>2.4~6.0m</th> <th>3.0~8.5m</th> <th>1.4~3.0m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 損料は、建設機械等損料算定表「供用1日当り損料 (11)」により計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )× (1+ロス率)	表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	フィニッシャ (予備機)		日		供用日数	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量			摘要	排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	排出ガス対策型 (第3次基準値) [クローラ型]	2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m	損料		供用	1	1	1		諸雑費		式	1	1	1		3-3-46	<p style="color: red;">対象基準値 廃止による 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																	
混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )× (1+ロス率)																																																																																																																	
表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																	
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																	
諸雑費		式	1																																																																																																																		
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																															
			排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	[クローラ型]																																																																																																																
			2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m																																																																																																																
損料		供用	1	1	損料																																																																																																																
諸雑費		式	1	1	諸雑費																																																																																																																
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																	
混合物		t		1,000m <sup>2</sup> ×厚さ(m)×仕上がり 標準密度 (t/m <sup>3</sup> )× (1+ロス率)																																																																																																																	
表層 (空港)		m <sup>2</sup>	1,000	施工パッケージ単価																																																																																																																	
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																	
フィニッシャ (予備機)		日		供用日数																																																																																																																	
諸雑費		式	1																																																																																																																		
名称	形状寸法	単位	数量			摘要																																																																																																															
			排出ガス対策型 (第2次基準値) [クローラ型]	排出ガス対策型 (第2次基準値) [ホイール型]	排出ガス対策型 (第3次基準値) [クローラ型]																																																																																																																
			2.4~6.0m	3.0~8.5m	1.4~3.0m																																																																																																																
損料		供用	1	1	1																																																																																																																
諸雑費		式	1	1	1																																																																																																																

誤	正	該当項	備考												
<p>(3) カッタブレードの損耗 グルーピングの施工機械には、35 cm規格のカッタブレードを使用するが、その損耗は次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="359 449 1210 556"> <thead> <tr> <th>舗装の種類</th> <th>カッタブレードの損耗</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装</td> <td>15,000m/枚</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> $\text{m}^2\text{当り損耗費} = \frac{n \times a}{b \times L} \quad (\text{整数止めとし、小数第1位を四捨五入する})$ <p>n = 29枚 (ブレード枚数) a = グルーピング機械用カッターブレード1枚当り単価 b = 0.90 (施工幅) L = 損耗長 (m)</p> <p>(4) 給水 グルーピングの用水(カッタブレードの冷却用水)及び清掃用水は、グルーピング施工機械運転1時間当り4.5 m<sup>3</sup>を標準とする。 また、散水車(3,800l)及び清水・泥水タンク搭載車(トラック[クレーン装置付] <b>ベストトラック</b> 10 t級・吊能力2.9 t)の台数はグルーピング機械1台に対し1台を標準とする。</p> <p>3-2 スラリの処理 (1) スラリの回収 グルーピングの施工で発生するスラリは、清水・泥水タンク搭載車(トラック[クレーン装置付] <b>ベストトラック</b> 10 t級・吊能力2.9 t)で、すべて回収するものとする。 (2) スラリの処理 グルーピングの施工で発生するスラリの処理方法は、現場条件を勘案し決定する。</p>	舗装の種類	カッタブレードの損耗	摘要	アスファルト舗装	15,000m/枚		<p>(3) カッタブレードの損耗 グルーピングの施工機械には、35 cm規格のカッタブレードを使用するが、その損耗は次表を標準とする。</p> <table border="1" data-bbox="1576 449 2427 556"> <thead> <tr> <th>舗装の種類</th> <th>カッタブレードの損耗</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト舗装</td> <td>15,000m/枚</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> $\text{m}^2\text{当り損耗費} = \frac{n \times a}{b \times L} \quad (\text{整数止めとし、小数第1位を四捨五入する})$ <p>n = 29枚 (ブレード枚数) a = グルーピング機械用カッターブレード1枚当り単価 b = 0.90 (施工幅) L = 損耗長 (m)</p> <p>(4) 給水 グルーピングの用水(カッタブレードの冷却用水)及び清掃用水は、グルーピング施工機械運転1時間当り4.5 m<sup>3</sup>を標準とする。 また、散水車(3,800l)及び清水・泥水タンク搭載車(トラック[クレーン装置付] <b>通称</b> 10 t <b>積</b>級・吊能力2.9 t)の台数はグルーピング機械1台に対し1台を標準とする。</p> <p>3-2 スラリの処理 (1) スラリの回収 グルーピングの施工で発生するスラリは、清水・泥水タンク搭載車(トラック[クレーン装置付] <b>通称</b> 10 t <b>積</b>級・吊能力2.9 t)で、すべて回収するものとする。 (2) スラリの処理 グルーピングの施工で発生するスラリの処理方法は、現場条件を勘案し決定する。</p>	舗装の種類	カッタブレードの損耗	摘要	アスファルト舗装	15,000m/枚		<p>3-3-48</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
舗装の種類	カッタブレードの損耗	摘要													
アスファルト舗装	15,000m/枚														
舗装の種類	カッタブレードの損耗	摘要													
アスファルト舗装	15,000m/枚														

誤	正	該当項	備考																																																																																																				
<p>4. 施工歩掛及び単価表 (1) グルーピング 1,000m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グルーピング施工機械運転</td> <td>0.9m級</td> <td>日</td> <td>1,000/D、機械損料</td> </tr> <tr> <td>散水車運転〔トラック架装型〕</td> <td>3,800ℓ</td> <td>日</td> <td>1,000/D、賃料</td> </tr> <tr> <td>清水・泥水タンク搭載車 (トラック〔クレーン装置付〕)運転</td> <td>ベストトラック 10 t 級・吊能力 2.9 t</td> <td>日</td> <td>1,000/D、機械損料</td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗費</td> <td>(35 cm)</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>水</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000/D×4.5</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3×1,000/D</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3×1,000/D</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4×1,000/D</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) グルーピング施工機械 1,000 m<sup>2</sup>当り補助労務</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">1,000 m<sup>2</sup>当り</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">職 種</th> <th style="text-align: center;">補助労務</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> <td style="text-align: center;">0.3 人</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">特殊作業員</td> <td style="text-align: center;">0.3 人</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td style="text-align: center;">0.4 人</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	摘 要	グルーピング施工機械運転	0.9m級	日	1,000/D、機械損料	散水車運転〔トラック架装型〕	3,800ℓ	日	1,000/D、賃料	清水・泥水タンク搭載車 (トラック〔クレーン装置付〕)運転	ベストトラック 10 t 級・吊能力 2.9 t	日	1,000/D、機械損料	カッタブレード損耗費	(35 cm)	m <sup>2</sup>		水		m <sup>3</sup>	1,000/D×4.5	土木一般世話役		人	0.3×1,000/D	特殊作業員		〃	0.3×1,000/D	普通作業員		〃	0.4×1,000/D	諸 雑 費		式		1,000 m <sup>2</sup> 当り		職 種	補助労務	土木一般世話役	0.3 人	特殊作業員	0.3 人	普通作業員	0.4 人	<p>4. 施工歩掛及び単価表 (1) グルーピング 1,000m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グルーピング施工機械運転</td> <td>0.9m級</td> <td>日</td> <td>1,000/D、機械損料</td> </tr> <tr> <td>散水車運転〔トラック架装型〕</td> <td>3,800ℓ</td> <td>日</td> <td>1,000/D、賃料</td> </tr> <tr> <td>清水・泥水タンク搭載車 (トラック〔クレーン装置付〕)運転</td> <td>通称 10 t 積級・吊能力 2.9 t</td> <td>日</td> <td>1,000/D、機械損料</td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗費</td> <td>(35 cm)</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> </tr> <tr> <td>水</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>1,000/D×4.5</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.3×1,000/D</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.3×1,000/D</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.4×1,000/D</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) グルーピング施工機械 1,000 m<sup>2</sup>当り補助労務</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">1,000 m<sup>2</sup>当り</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">職 種</th> <th style="text-align: center;">補助労務</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> <td style="text-align: center;">0.3 人</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">特殊作業員</td> <td style="text-align: center;">0.3 人</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td style="text-align: center;">0.4 人</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	摘 要	グルーピング施工機械運転	0.9m級	日	1,000/D、機械損料	散水車運転〔トラック架装型〕	3,800ℓ	日	1,000/D、賃料	清水・泥水タンク搭載車 (トラック〔クレーン装置付〕)運転	通称 10 t 積級・吊能力 2.9 t	日	1,000/D、機械損料	カッタブレード損耗費	(35 cm)	m <sup>2</sup>		水		m <sup>3</sup>	1,000/D×4.5	土木一般世話役		人	0.3×1,000/D	特殊作業員		〃	0.3×1,000/D	普通作業員		〃	0.4×1,000/D	諸 雑 費		式		1,000 m <sup>2</sup> 当り		職 種	補助労務	土木一般世話役	0.3 人	特殊作業員	0.3 人	普通作業員	0.4 人	<p>3-3-49</p>	<p style="color: red;">機械損料表 に合わせた 変更</p>
名 称	形状寸法	単 位	摘 要																																																																																																				
グルーピング施工機械運転	0.9m級	日	1,000/D、機械損料																																																																																																				
散水車運転〔トラック架装型〕	3,800ℓ	日	1,000/D、賃料																																																																																																				
清水・泥水タンク搭載車 (トラック〔クレーン装置付〕)運転	ベストトラック 10 t 級・吊能力 2.9 t	日	1,000/D、機械損料																																																																																																				
カッタブレード損耗費	(35 cm)	m <sup>2</sup>																																																																																																					
水		m <sup>3</sup>	1,000/D×4.5																																																																																																				
土木一般世話役		人	0.3×1,000/D																																																																																																				
特殊作業員		〃	0.3×1,000/D																																																																																																				
普通作業員		〃	0.4×1,000/D																																																																																																				
諸 雑 費		式																																																																																																					
1,000 m <sup>2</sup> 当り																																																																																																							
職 種	補助労務																																																																																																						
土木一般世話役	0.3 人																																																																																																						
特殊作業員	0.3 人																																																																																																						
普通作業員	0.4 人																																																																																																						
名 称	形状寸法	単 位	摘 要																																																																																																				
グルーピング施工機械運転	0.9m級	日	1,000/D、機械損料																																																																																																				
散水車運転〔トラック架装型〕	3,800ℓ	日	1,000/D、賃料																																																																																																				
清水・泥水タンク搭載車 (トラック〔クレーン装置付〕)運転	通称 10 t 積級・吊能力 2.9 t	日	1,000/D、機械損料																																																																																																				
カッタブレード損耗費	(35 cm)	m <sup>2</sup>																																																																																																					
水		m <sup>3</sup>	1,000/D×4.5																																																																																																				
土木一般世話役		人	0.3×1,000/D																																																																																																				
特殊作業員		〃	0.3×1,000/D																																																																																																				
普通作業員		〃	0.4×1,000/D																																																																																																				
諸 雑 費		式																																																																																																					
1,000 m <sup>2</sup> 当り																																																																																																							
職 種	補助労務																																																																																																						
土木一般世話役	0.3 人																																																																																																						
特殊作業員	0.3 人																																																																																																						
普通作業員	0.4 人																																																																																																						

誤					正					該当項	備考																																																																																						
(3) 機械運転単価表 1) 路面安全溝切削機（グレーピング機械）運転1日当り					(3) 機械運転単価表 1) 路面安全溝切削機（グレーピング機械）運転1日当り					3-3-50																																																																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">0.9m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">87</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.20</td> <td>(15欄)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			名 称	形状寸法	単 位	数 量				摘 要	0.9m		主 燃 料		ℓ	87			運転手(特殊)		人	1			損 料	供 用	日	1.20		(15欄)	諸 雑 費		式	1					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">0.9m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">87</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.20</td> <td>(15欄)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	0.9m		主 燃 料		ℓ	87			運転手(特殊)		人	1			損 料	供 用	日	1.20		(15欄)	諸 雑 費		式	1																								
名 称	形状寸法	単 位	数 量					摘 要																																																																																									
			0.9m																																																																																														
主 燃 料		ℓ	87																																																																																														
運転手(特殊)		人	1																																																																																														
損 料	供 用	日	1.20		(15欄)																																																																																												
諸 雑 費		式	1																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																												
			0.9m																																																																																														
主 燃 料		ℓ	87																																																																																														
運転手(特殊)		人	1																																																																																														
損 料	供 用	日	1.20		(15欄)																																																																																												
諸 雑 費		式	1																																																																																														
2) 散水車運転1日当り					2) 散水車運転1日当り																																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[トラック架装型] 3,800ℓ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="2">1.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[トラック架装型] 3,800ℓ		主 燃 料	軽 油	ℓ	24			運転手(一般)		人	1			賃 料		日	1.70			諸 雑 費		式	1					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[トラック架装型] 3,800ℓ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">24</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃 料</td> <td></td> <td>日</td> <td colspan="2">1.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[トラック架装型] 3,800ℓ		主 燃 料	軽 油	ℓ	24			運転手(一般)		人	1			賃 料		日	1.70			諸 雑 費		式	1																										
名 称	形状寸法	単 位	数 量					摘 要																																																																																									
			[トラック架装型] 3,800ℓ																																																																																														
主 燃 料	軽 油	ℓ	24																																																																																														
運転手(一般)		人	1																																																																																														
賃 料		日	1.70																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																												
			[トラック架装型] 3,800ℓ																																																																																														
主 燃 料	軽 油	ℓ	24																																																																																														
運転手(一般)		人	1																																																																																														
賃 料		日	1.70																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																														
3) 清水・泥水タンク搭載車（トラック [クレーン装置付]）運転1日当り					3) 清水・泥水タンク搭載車（トラック [クレーン装置付]）運転1日当り																																																																																												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[クレーン装置付] ベーストラック 10 t 級・ 吊能力 2.9 t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">56</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.23</td> <td>(15欄)</td> </tr> <tr> <td>清水用タンク</td> <td>5 m<sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.23</td> <td>(15欄)</td> </tr> <tr> <td>泥水用タンク</td> <td>5 m<sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.23</td> <td>(15欄)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[クレーン装置付] ベーストラック 10 t 級・ 吊能力 2.9 t		主 燃 料	軽 油	ℓ	56			運転手(特殊)		人	1			損 料	供 用	日	1.23		(15欄)	清水用タンク	5 m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	1.23		(15欄)	泥水用タンク	5 m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	1.23		(15欄)	諸 雑 費		式	1					<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[クレーン装置付] 通称 10 t 積級・吊能力 2.9 t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td colspan="2">52</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td>供 用</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.21</td> <td>(15欄)</td> </tr> <tr> <td>清水用タンク</td> <td>5 m<sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.21</td> <td>(15欄)</td> </tr> <tr> <td>泥水用タンク</td> <td>5 m<sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽</td> <td>日</td> <td colspan="2">1.21</td> <td>(15欄)</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td colspan="2">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[クレーン装置付] 通称 10 t 積級・吊能力 2.9 t		主 燃 料	軽 油	ℓ	52			運転手(特殊)		人	1			損 料	供 用	日	1.21		(15欄)	清水用タンク	5 m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	1.21		(15欄)	泥水用タンク	5 m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	1.21		(15欄)	諸 雑 費		式	1		
名 称	形状寸法	単 位	数 量					摘 要																																																																																									
			[クレーン装置付] ベーストラック 10 t 級・ 吊能力 2.9 t																																																																																														
主 燃 料	軽 油	ℓ	56																																																																																														
運転手(特殊)		人	1																																																																																														
損 料	供 用	日	1.23		(15欄)																																																																																												
清水用タンク	5 m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	1.23		(15欄)																																																																																												
泥水用タンク	5 m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	1.23		(15欄)																																																																																												
諸 雑 費		式	1																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																												
			[クレーン装置付] 通称 10 t 積級・吊能力 2.9 t																																																																																														
主 燃 料	軽 油	ℓ	52																																																																																														
運転手(特殊)		人	1																																																																																														
損 料	供 用	日	1.21		(15欄)																																																																																												
清水用タンク	5 m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	1.21		(15欄)																																																																																												
泥水用タンク	5 m <sup>3</sup> 鋼板製簡易水槽	日	1.21		(15欄)																																																																																												
諸 雑 費		式	1																																																																																														

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																
<p>1-5 単価表 (1) マーキング工 (常温式) 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塗 料</td> <td>トラフィックペイント</td> <td>ℓ</td> <td>42</td> <td>40ℓ×1.05</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>塗料費の2%</td> </tr> <tr> <td>ラインマーカ</td> <td>車載式又はハンドガイド式</td> <td>h</td> <td></td> <td>(1-4 (1) 2))</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>[普通型] 2t積</td> <td>h</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 塗料はロス分を含んだ数量である。 2. 諸雑費は雑器具の経費である。</p> <p>(2) 仮設マーキング工 (常温式) 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塗 料</td> <td>トラフィックペイント</td> <td>ℓ</td> <td>21</td> <td>20ℓ×1.05</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>塗料費の2%</td> </tr> <tr> <td>ラインマーカ</td> <td>ハンドガイド式</td> <td>h</td> <td></td> <td>(1-4 (2) 2))</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>[普通型] 2t積</td> <td>h</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 塗料はロス分を含んだ数量である。 2. 諸雑費は雑器具の経費である。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	塗 料	トラフィックペイント	ℓ	42	40ℓ×1.05	諸 雑 費		式	1	塗料費の2%	ラインマーカ	車載式又はハンドガイド式	h		(1-4 (1) 2))	土木一般世話役		人		( " )	特殊作業員		"		( " )	普通作業員		"		( " )	ト ラ ッ ク	[普通型] 2t積	h		( " )	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	塗 料	トラフィックペイント	ℓ	21	20ℓ×1.05	諸 雑 費		式	1	塗料費の2%	ラインマーカ	ハンドガイド式	h		(1-4 (2) 2))	土木一般世話役		人		( " )	特殊作業員		"		( " )	普通作業員		"		( " )	ト ラ ッ ク	[普通型] 2t積	h		( " )	<p>1-5 単価表 (1) マーキング工 (常温式) 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塗 料</td> <td>トラフィックペイント</td> <td>ℓ</td> <td>42</td> <td>40ℓ×1.05</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>塗料費の2%</td> </tr> <tr> <td>ラインマーカ</td> <td>車載式又はハンドガイド式</td> <td>h</td> <td></td> <td>(1-4 (1) 2))</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>[普通型] 通称 2t積級</td> <td>h</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 塗料はロス分を含んだ数量である。 2. 諸雑費は雑器具の経費である。</p> <p>(2) 仮設マーキング工 (常温式) 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塗 料</td> <td>トラフィックペイント</td> <td>ℓ</td> <td>21</td> <td>20ℓ×1.05</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>塗料費の2%</td> </tr> <tr> <td>ラインマーカ</td> <td>ハンドガイド式</td> <td>h</td> <td></td> <td>(1-4 (2) 2))</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク</td> <td>[普通型] 通称 2t積級</td> <td>h</td> <td></td> <td>( " )</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 塗料はロス分を含んだ数量である。 2. 諸雑費は雑器具の経費である。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	塗 料	トラフィックペイント	ℓ	42	40ℓ×1.05	諸 雑 費		式	1	塗料費の2%	ラインマーカ	車載式又はハンドガイド式	h		(1-4 (1) 2))	土木一般世話役		人		( " )	特殊作業員		"		( " )	普通作業員		"		( " )	ト ラ ッ ク	[普通型] 通称 2t積級	h		( " )	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	塗 料	トラフィックペイント	ℓ	21	20ℓ×1.05	諸 雑 費		式	1	塗料費の2%	ラインマーカ	ハンドガイド式	h		(1-4 (2) 2))	土木一般世話役		人		( " )	特殊作業員		"		( " )	普通作業員		"		( " )	ト ラ ッ ク	[普通型] 通称 2t積級	h		( " )	<p>3-3-54</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
塗 料	トラフィックペイント	ℓ	42	40ℓ×1.05																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	塗料費の2%																																																																																																																																																															
ラインマーカ	車載式又はハンドガイド式	h		(1-4 (1) 2))																																																																																																																																																															
土木一般世話役		人		( " )																																																																																																																																																															
特殊作業員		"		( " )																																																																																																																																																															
普通作業員		"		( " )																																																																																																																																																															
ト ラ ッ ク	[普通型] 2t積	h		( " )																																																																																																																																																															
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
塗 料	トラフィックペイント	ℓ	21	20ℓ×1.05																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	塗料費の2%																																																																																																																																																															
ラインマーカ	ハンドガイド式	h		(1-4 (2) 2))																																																																																																																																																															
土木一般世話役		人		( " )																																																																																																																																																															
特殊作業員		"		( " )																																																																																																																																																															
普通作業員		"		( " )																																																																																																																																																															
ト ラ ッ ク	[普通型] 2t積	h		( " )																																																																																																																																																															
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
塗 料	トラフィックペイント	ℓ	42	40ℓ×1.05																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	塗料費の2%																																																																																																																																																															
ラインマーカ	車載式又はハンドガイド式	h		(1-4 (1) 2))																																																																																																																																																															
土木一般世話役		人		( " )																																																																																																																																																															
特殊作業員		"		( " )																																																																																																																																																															
普通作業員		"		( " )																																																																																																																																																															
ト ラ ッ ク	[普通型] 通称 2t積級	h		( " )																																																																																																																																																															
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																															
塗 料	トラフィックペイント	ℓ	21	20ℓ×1.05																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	塗料費の2%																																																																																																																																																															
ラインマーカ	ハンドガイド式	h		(1-4 (2) 2))																																																																																																																																																															
土木一般世話役		人		( " )																																																																																																																																																															
特殊作業員		"		( " )																																																																																																																																																															
普通作業員		"		( " )																																																																																																																																																															
ト ラ ッ ク	[普通型] 通称 2t積級	h		( " )																																																																																																																																																															

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																				
<p>(3) 機械運転単価表</p> <p>1) ラインマーカ (常温車載式) 運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">80/min</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運 手 (一 般)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損 料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>2) ラインマーカ (常温ハンドガイド式) 運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">1.30/min</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主 燃 料</td><td>ガソリン</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損 料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>3) トラック運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>[普通型] 2t積</th> <th>[普通型] 3~3.5t積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運 手 (一 般)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損 料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	80/min		主 燃 料	軽 油	ℓ				運 手 (一 般)		人				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	1.30/min		主 燃 料	ガソリン	ℓ				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[普通型] 2t積	[普通型] 3~3.5t積	主 燃 料	軽 油	ℓ				運 手 (一 般)		人				損 料		h	1	1		諸 雑 費		式	1	1		<p>(3) 機械運転単価表</p> <p>1) ラインマーカ (常温車載式) 運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">80/min</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運 手 (一 般)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損 料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>2) ラインマーカ (常温ハンドガイド式) 運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">1.30/min</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主 燃 料</td><td>ガソリン</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損 料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>3) トラック運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>[普通型] 2t積 <span style="color:red">通称 2t積級</span></th> <th>[普通型] 3~3.5t積 <span style="color:red">通称 3~3.5t積級</span></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>主 燃 料</td><td>軽 油</td><td>ℓ</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>運 手 (一 般)</td><td></td><td>人</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>損 料</td><td></td><td>h</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>諸 雑 費</td><td></td><td>式</td><td>1</td><td>1</td><td></td></tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	80/min		主 燃 料	軽 油	ℓ				運 手 (一 般)		人				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	1.30/min		主 燃 料	ガソリン	ℓ				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	[普通型] 2t積 <span style="color:red">通称 2t積級</span>	[普通型] 3~3.5t積 <span style="color:red">通称 3~3.5t積級</span>	主 燃 料	軽 油	ℓ				運 手 (一 般)		人				損 料		h	1	1		諸 雑 費		式	1	1		3-3-55	<p style="color:red;">機械損料表 に合わせた 変更</p>
名 称				形状寸法	単 位		数 量		摘 要																																																																																																																																																																														
	80/min																																																																																																																																																																																						
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																					
運 手 (一 般)		人																																																																																																																																																																																					
損 料		h	1																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																		
			1.30/min																																																																																																																																																																																				
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																					
損 料		h	1																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																		
			[普通型] 2t積	[普通型] 3~3.5t積																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																					
運 手 (一 般)		人																																																																																																																																																																																					
損 料		h	1	1																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	1																																																																																																																																																																																			
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																		
			80/min																																																																																																																																																																																				
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																					
運 手 (一 般)		人																																																																																																																																																																																					
損 料		h	1																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																		
			1.30/min																																																																																																																																																																																				
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																					
損 料		h	1																																																																																																																																																																																				
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																				
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																		
			[普通型] 2t積 <span style="color:red">通称 2t積級</span>	[普通型] 3~3.5t積 <span style="color:red">通称 3~3.5t積級</span>																																																																																																																																																																																			
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																					
運 手 (一 般)		人																																																																																																																																																																																					
損 料		h	1	1																																																																																																																																																																																			
諸 雑 費		式	1	1																																																																																																																																																																																			

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																
<p>2-6 単価表 (1) マーキング消去工 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>アスファルト</th> <th>コンクリート</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>消去機械</td> <td>ハンドガイド</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>[普通型] 2t積</td> <td>h</td> <td>12.2</td> <td>24.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>6</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>上記計の12%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費についてはカッタ切刃等の費用を含む。</p> <p>(2) 機械運転単価表 1) 消去機械 (ハンドガイド式) 運転1日当り</p> <p style="text-align: right;">運転6.1時間</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) トラック [普通型] (2t積) 運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">2t積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	アスファルト	コンクリート	消去機械	ハンドガイド	日	2	4		トラック	[普通型] 2t積	h	12.2	24.4		土木一般世話役		人	2	4		特殊作業員		〃	2	4		普通作業員		〃	6	12		諸 雑 費		式	1	1	上記計の12%	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	ガソリン	ℓ			損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	2t積		主 燃 料	軽 油	ℓ				運転手 (一般)		人				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			<p>2-6 単価表 (1) マーキング消去工 100 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>アスファルト</th> <th>コンクリート</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>消去機械</td> <td>ハンドガイド</td> <td>日</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>[普通型] 通称 2t積級</td> <td>h</td> <td>12.2</td> <td>24.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>6</td> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>上記計の12%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費についてはカッタ切刃等の費用を含む。</p> <p>(2) 機械運転単価表 1) 消去機械 (ハンドガイド式) 運転1日当り</p> <p style="text-align: right;">運転6.1時間</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) トラック [普通型] 通称 2t積級 運転1時間当り</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="2">数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th colspan="2">通称 2t積級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	アスファルト	コンクリート	消去機械	ハンドガイド	日	2	4		トラック	[普通型] 通称 2t積級	h	12.2	24.4		土木一般世話役		人	2	4		特殊作業員		〃	2	4		普通作業員		〃	6	12		諸 雑 費		式	1	1	上記計の12%	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	ガソリン	ℓ			損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要	通称 2t積級		主 燃 料	軽 油	ℓ				運転手 (一般)		人				損 料		h	1			諸 雑 費		式	1			3-3-58	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名 称				形状寸法	単 位		数 量		摘 要																																																																																																																																																																																										
	アスファルト	コンクリート																																																																																																																																																																																																	
消去機械	ハンドガイド	日	2	4																																																																																																																																																																																															
トラック	[普通型] 2t積	h	12.2	24.4																																																																																																																																																																																															
土木一般世話役		人	2	4																																																																																																																																																																																															
特殊作業員		〃	2	4																																																																																																																																																																																															
普通作業員		〃	6	12																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	1	上記計の12%																																																																																																																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																															
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																																	
損 料		日	1																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																														
			2t積																																																																																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																	
運転手 (一般)		人																																																																																																																																																																																																	
損 料		h	1																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																														
			アスファルト	コンクリート																																																																																																																																																																																															
消去機械	ハンドガイド	日	2	4																																																																																																																																																																																															
トラック	[普通型] 通称 2t積級	h	12.2	24.4																																																																																																																																																																																															
土木一般世話役		人	2	4																																																																																																																																																																																															
特殊作業員		〃	2	4																																																																																																																																																																																															
普通作業員		〃	6	12																																																																																																																																																																																															
諸 雑 費		式	1	1	上記計の12%																																																																																																																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																															
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																																	
損 料		日	1																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																
名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要																																																																																																																																																																																														
			通称 2t積級																																																																																																																																																																																																
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																																	
運転手 (一般)		人																																																																																																																																																																																																	
損 料		h	1																																																																																																																																																																																																
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																																

誤	正	該当項	備考																																																																																																														
<p>5. 施工歩掛・単価表 5-1 単価表 (1) 大型機械刈 10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型草刈機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{日})}</math></td> </tr> <tr> <td>集草機運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>梱包機運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>積込機運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>肩掛式機械運転</td> <td></td> <td>h</td> <td>2.77</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>(2 t 積級)</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.32</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.97</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td>梱包縄等</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>上記計の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。 2. 草を処分する場合のダンプトラックは2 t 積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。</p> <p>10,000 m<sup>2</sup>当り運転時間 = (t<sub>1</sub> + t<sub>2</sub> + t<sub>3</sub> + t<sub>4</sub>) × t<sub>5</sub>  t<sub>1</sub>: 積込みに要する時間 0.19 時間  t<sub>2</sub>: 卸しに要する時間 0.10 時間  t<sub>3</sub>: 運搬に要する時間  V: 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]  L: 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]</p> $t_3 = \frac{2L}{V}$ <p>t<sub>4</sub>: 運搬等に要するロス時間 0.11 時間  t<sub>5</sub>: 10,000 m<sup>2</sup>当り運搬回数 3.2 回</p> <p>3. 空港外処分において処分費を必要とする場合は別途計上する。 4. 数量は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	名称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	大型草刈機運転		日		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{日})}$	集草機運転		〃		〃	梱包機運転		〃		〃	積込機運転		〃		〃	肩掛式機械運転		h	2.77		ダンプトラック	(2 t 積級)	〃			土木一般世話役		人	0.32		特殊作業員		〃	0.97		普通作業員		〃	0.64		雑 材 料	梱包縄等	式	1	上記計の3%	<p>5. 施工歩掛・単価表 5-1 単価表 (1) 大型機械刈 10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型草刈機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{日})}</math></td> </tr> <tr> <td>集草機運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>梱包機運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>積込機運転</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>肩掛式機械運転</td> <td></td> <td>h</td> <td>2.77</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>通称 (2 t 積級)</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.32</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.97</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td>梱包縄等</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>上記計の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。 2. 草を処分する場合のダンプトラックは通称 2 t 積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。</p> <p>10,000 m<sup>2</sup>当り運転時間 = (t<sub>1</sub> + t<sub>2</sub> + t<sub>3</sub> + t<sub>4</sub>) × t<sub>5</sub>  t<sub>1</sub>: 積込みに要する時間 0.19 時間  t<sub>2</sub>: 卸しに要する時間 0.10 時間  t<sub>3</sub>: 運搬に要する時間  V: 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]  L: 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]</p> $t_3 = \frac{2L}{V}$ <p>t<sub>4</sub>: 運搬等に要するロス時間 0.11 時間  t<sub>5</sub>: 10,000 m<sup>2</sup>当り運搬回数 3.2 回</p> <p>3. 空港外処分において処分費を必要とする場合は別途計上する。 4. 数量は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	名称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	大型草刈機運転		日		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{日})}$	集草機運転		〃		〃	梱包機運転		〃		〃	積込機運転		〃		〃	肩掛式機械運転		h	2.77		ダンプトラック	通称 (2 t 積級)	〃			土木一般世話役		人	0.32		特殊作業員		〃	0.97		普通作業員		〃	0.64		雑 材 料	梱包縄等	式	1	上記計の3%	<p>3-5-3</p>	<p style="color: red;">機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
大型草刈機運転		日		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{日})}$																																																																																																													
集草機運転		〃		〃																																																																																																													
梱包機運転		〃		〃																																																																																																													
積込機運転		〃		〃																																																																																																													
肩掛式機械運転		h	2.77																																																																																																														
ダンプトラック	(2 t 積級)	〃																																																																																																															
土木一般世話役		人	0.32																																																																																																														
特殊作業員		〃	0.97																																																																																																														
普通作業員		〃	0.64																																																																																																														
雑 材 料	梱包縄等	式	1	上記計の3%																																																																																																													
名称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
大型草刈機運転		日		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{日})}$																																																																																																													
集草機運転		〃		〃																																																																																																													
梱包機運転		〃		〃																																																																																																													
積込機運転		〃		〃																																																																																																													
肩掛式機械運転		h	2.77																																																																																																														
ダンプトラック	通称 (2 t 積級)	〃																																																																																																															
土木一般世話役		人	0.32																																																																																																														
特殊作業員		〃	0.97																																																																																																														
普通作業員		〃	0.64																																																																																																														
雑 材 料	梱包縄等	式	1	上記計の3%																																																																																																													

誤	正	該当項	備考																																																																														
<p>(2) 小型機械刈 10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型草刈機運転</td> <td></td> <td>h</td> <td></td> <td><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}</math></td> </tr> <tr> <td>肩掛式機械運転</td> <td rowspan="2">(2 t 積級)</td> <td>〃</td> <td>20.72</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.51</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.79</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td>切刃損耗費等</td> <td>式</td> <td></td> <td>上記計の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。                  2. 草を処分する場合のダンプトラックは2 t 積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。</p> <p>10,000 m<sup>2</sup>当り運転時間 = (t<sub>1</sub> + t<sub>2</sub> + t<sub>3</sub> + t<sub>4</sub>) × t<sub>5</sub>                  t<sub>1</sub>: 積込みに要する時間 0.41 時間                  t<sub>2</sub>: 卸しに要する時間 0.09 時間                  t<sub>3</sub>: 運搬に要する時間                  V: 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]                  L: 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]</p> $t_3 = \frac{2L}{V}$ <p>t<sub>4</sub>: 運搬等に要するロス時間 0.13 時間                  t<sub>5</sub>: 10,000 m<sup>2</sup>当り運搬回数 19.2 回</p> <p>3. 空港外処分費が必要な場合は、大型機械刈 (注) 3. に準ずる。                  4. 数量は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	小型草刈機運転		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$	肩掛式機械運転	(2 t 積級)	〃	20.72		ダンプトラック	〃			土木一般世話役		人	2.51		特殊作業員		〃	5.79		普通作業員		〃	5.10		雑材料	切刃損耗費等	式		上記計の5%	<p>(2) 小型機械刈 10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型草刈機運転</td> <td></td> <td>h</td> <td></td> <td><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}</math></td> </tr> <tr> <td>肩掛式機械運転</td> <td rowspan="2">通称 (2 t 積級)</td> <td>〃</td> <td>20.72</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.51</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.79</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>5.10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑材料</td> <td>切刃損耗費等</td> <td>式</td> <td></td> <td>上記計の5%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。                  2. 草を処分する場合のダンプトラックは通称 2 t 積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。</p> <p>10,000 m<sup>2</sup>当り運転時間 = (t<sub>1</sub> + t<sub>2</sub> + t<sub>3</sub> + t<sub>4</sub>) × t<sub>5</sub>                  t<sub>1</sub>: 積込みに要する時間 0.41 時間                  t<sub>2</sub>: 卸しに要する時間 0.09 時間                  t<sub>3</sub>: 運搬に要する時間                  V: 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]                  L: 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]</p> $t_3 = \frac{2L}{V}$ <p>t<sub>4</sub>: 運搬等に要するロス時間 0.13 時間                  t<sub>5</sub>: 10,000 m<sup>2</sup>当り運搬回数 19.2 回</p> <p>3. 空港外処分費が必要な場合は、大型機械刈 (注) 3. に準ずる。                  4. 数量は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	小型草刈機運転		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$	肩掛式機械運転	通称 (2 t 積級)	〃	20.72		ダンプトラック	〃			土木一般世話役		人	2.51		特殊作業員		〃	5.79		普通作業員		〃	5.10		雑材料	切刃損耗費等	式		上記計の5%	<p>3-5-4</p>	<p style="color: red;">機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																													
小型草刈機運転		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$																																																																													
肩掛式機械運転	(2 t 積級)	〃	20.72																																																																														
ダンプトラック		〃																																																																															
土木一般世話役		人	2.51																																																																														
特殊作業員		〃	5.79																																																																														
普通作業員		〃	5.10																																																																														
雑材料	切刃損耗費等	式		上記計の5%																																																																													
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																													
小型草刈機運転		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$																																																																													
肩掛式機械運転	通称 (2 t 積級)	〃	20.72																																																																														
ダンプトラック		〃																																																																															
土木一般世話役		人	2.51																																																																														
特殊作業員		〃	5.79																																																																														
普通作業員		〃	5.10																																																																														
雑材料	切刃損耗費等	式		上記計の5%																																																																													

誤	正	該当項	備考																																																																						
<p>(3) 肩掛式機械刈 (1) 10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>肩掛式機械刈</td> <td></td> <td style="text-align: center;">h</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}</math></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td style="text-align: center;">(2 t 積級)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">2.65</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">11.91</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">6.74</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td style="text-align: center;">切刃損耗費等</td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">上記計の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。 2. 草を処分する場合のダンプトラックは2 t 積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。</p> <p>10,000 m<sup>2</sup>当り運転時間 = (t<sub>1</sub> + t<sub>2</sub> + t<sub>3</sub> + t<sub>4</sub>) × t<sub>5</sub>  t<sub>1</sub>: 積込みに要する時間 0.41 時間  t<sub>2</sub>: 卸しに要する時間 0.09 時間  t<sub>3</sub>: 運搬に要する時間  V: 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]  L: 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]</p> $t_3 = \frac{2L}{V}$ <p>t<sub>4</sub>: 運搬等に要するロス時間 0.15 時間  t<sub>5</sub>: 10,000 m<sup>2</sup>当り運搬回数 22.9 回</p> <p>3. 空港外処分費が必要な場合は、大型機械刈 (注) 3. に準ずる。 4. 数量は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$	ダンプトラック	(2 t 積級)	〃			土木一般世話役		人	2.65		特殊作業員		〃	11.91		普通作業員		〃	6.74		雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の2%	<p>(3) 肩掛式機械刈 (1) 10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>肩掛式機械刈</td> <td></td> <td style="text-align: center;">h</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}</math></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td style="text-align: center;">通称 (2 t 積級)</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">2.65</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">11.91</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td style="text-align: center;">6.74</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td style="text-align: center;">切刃損耗費等</td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">上記計の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。 2. 草を処分する場合のダンプトラックは通称 2 t 積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。</p> <p>10,000 m<sup>2</sup>当り運転時間 = (t<sub>1</sub> + t<sub>2</sub> + t<sub>3</sub> + t<sub>4</sub>) × t<sub>5</sub>  t<sub>1</sub>: 積込みに要する時間 0.41 時間  t<sub>2</sub>: 卸しに要する時間 0.09 時間  t<sub>3</sub>: 運搬に要する時間  V: 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]  L: 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]</p> $t_3 = \frac{2L}{V}$ <p>t<sub>4</sub>: 運搬等に要するロス時間 0.15 時間  t<sub>5</sub>: 10,000 m<sup>2</sup>当り運搬回数 22.9 回</p> <p>3. 空港外処分費が必要な場合は、大型機械刈 (注) 3. に準ずる。 4. 数量は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$	ダンプトラック	通称 (2 t 積級)	〃			土木一般世話役		人	2.65		特殊作業員		〃	11.91		普通作業員		〃	6.74		雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の2%	3-5-5	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$																																																																					
ダンプトラック	(2 t 積級)	〃																																																																							
土木一般世話役		人	2.65																																																																						
特殊作業員		〃	11.91																																																																						
普通作業員		〃	6.74																																																																						
雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の2%																																																																					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q (\text{m}^2/\text{h})}$																																																																					
ダンプトラック	通称 (2 t 積級)	〃																																																																							
土木一般世話役		人	2.65																																																																						
特殊作業員		〃	11.91																																																																						
普通作業員		〃	6.74																																																																						
雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の2%																																																																					

誤	正	該当項	備考																																																																						
<p>(4) 肩掛式機械刈 (2) 10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width:15%;">名 称</th> <th style="width:15%;">形状寸法</th> <th style="width:10%;">単 位</th> <th style="width:10%;">数 量</th> <th style="width:50%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>肩掛式機械刈</td> <td></td> <td>h</td> <td></td> <td style="text-align:center;"><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}</math></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>(2t積級)</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align:center;">2.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align:center;">11.88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align:center;">9.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td>切刃損耗費等</td> <td>式</td> <td style="text-align:center;">1</td> <td>上記計の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。                  2. 草を処分する場合のダンプトラックは2t積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。</p> <p>10,000 m<sup>2</sup>当り運転時間 = (t<sub>1</sub> + t<sub>2</sub> + t<sub>3</sub> + t<sub>4</sub>) × t<sub>5</sub>                  t<sub>1</sub>: 積込みに要する時間      0.41 時間                  t<sub>2</sub>: 卸しに要する時間          0.09 時間                  t<sub>3</sub>: 運搬に要する時間                      V: 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]                      L: 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]</p> $t_3 = \frac{2L}{V}$ <p>t<sub>4</sub>: 運搬等に要するロス時間      0.15 時間                  t<sub>5</sub>: 10,000 m<sup>2</sup>当り運搬回数      22.9 回</p> <p>3. 空港外処分費が必要な場合は、大型機械刈 (注) 3. に準ずる。                  4. 数量は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$	ダンプトラック	(2t積級)	〃			土木一般世話役		人	2.50		特殊作業員		〃	11.88		普通作業員		〃	9.06		雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の3%	<p>(4) 肩掛式機械刈 (2) 10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表 (昼・夜間)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width:15%;">名 称</th> <th style="width:15%;">形状寸法</th> <th style="width:10%;">単 位</th> <th style="width:10%;">数 量</th> <th style="width:50%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>肩掛式機械刈</td> <td></td> <td>h</td> <td></td> <td style="text-align:center;"><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}</math></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td style="color:red;">通称 (2t積級)</td> <td>〃</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align:center;">2.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align:center;">11.88</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td style="text-align:center;">9.06</td> <td></td> </tr> <tr> <td>雑 材 料</td> <td>切刃損耗費等</td> <td>式</td> <td style="text-align:center;">1</td> <td>上記計の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 作業員は、草刈、集草、梱包、積込卸し作業の補助を行う。                  2. 草を処分する場合のダンプトラックは <span style="color:red;">通称</span> 2t積級を標準とし、ダンプトラック運転時間は下記により算出する。</p> <p>10,000 m<sup>2</sup>当り運転時間 = (t<sub>1</sub> + t<sub>2</sub> + t<sub>3</sub> + t<sub>4</sub>) × t<sub>5</sub>                  t<sub>1</sub>: 積込みに要する時間      0.41 時間                  t<sub>2</sub>: 卸しに要する時間          0.09 時間                  t<sub>3</sub>: 運搬に要する時間                      V: 運搬速度 [場内 20 km/h 場外 40 km/h]                      L: 運搬距離 (km) [往路と復路が異なる場合平均値とする]</p> $t_3 = \frac{2L}{V}$ <p>t<sub>4</sub>: 運搬等に要するロス時間      0.15 時間                  t<sub>5</sub>: 10,000 m<sup>2</sup>当り運搬回数      22.9 回</p> <p>3. 空港外処分費が必要な場合は、大型機械刈 (注) 3. に準ずる。                  4. 数量は、小数第3位を四捨五入し、第2位とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$	ダンプトラック	通称 (2t積級)	〃			土木一般世話役		人	2.50		特殊作業員		〃	11.88		普通作業員		〃	9.06		雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の3%	3-5-6	機械損料表 に合わせた 変更
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$																																																																					
ダンプトラック	(2t積級)	〃																																																																							
土木一般世話役		人	2.50																																																																						
特殊作業員		〃	11.88																																																																						
普通作業員		〃	9.06																																																																						
雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の3%																																																																					
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																					
肩掛式機械刈		h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$																																																																					
ダンプトラック	通称 (2t積級)	〃																																																																							
土木一般世話役		人	2.50																																																																						
特殊作業員		〃	11.88																																																																						
普通作業員		〃	9.06																																																																						
雑 材 料	切刃損耗費等	式	1	上記計の3%																																																																					

誤	正	該当項	備考																																																																								
<p>(5) 刈草運搬（仮置場～処分場）10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表（昼間）</p> <p>1) 大型機械刈</p> <table border="1" data-bbox="287 411 1279 575"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>積込機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{日)}}</math></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>(2 t積級)</td> <td>h</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 小型機械刈、肩掛式機械刈（1）、（2）</p> <table border="1" data-bbox="287 648 1279 774"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>(2 t積級)</td> <td>h</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>(5) 3)</td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 積込卸し 10,000 m<sup>2</sup>当り労務</p> <table border="1" data-bbox="498 846 1065 968"> <thead> <tr> <th>工種</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型機械刈</td> <td>1.32人</td> </tr> <tr> <td>肩掛式機械刈（1）、（2）</td> <td>3.78人</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 刈草を仮置場から処分場へ運搬を行う場合は、積込経費として積込機運転費を計上し、運転経費については、上記（1）～（4）の各単価表（注）2. に準じて計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	積込機運転		日		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{日)}}$	ダンプトラック	(2 t積級)	h			名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ダンプトラック	(2 t積級)	h			普通作業員		人		(5) 3)	工種	数量	小型機械刈	1.32人	肩掛式機械刈（1）、（2）	3.78人	<p>(5) 刈草運搬（仮置場～処分場）10,000 m<sup>2</sup>当りの単価表（昼間）</p> <p>1) 大型機械刈</p> <table border="1" data-bbox="1501 411 2493 575"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>積込機運転</td> <td></td> <td>日</td> <td></td> <td><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{日)}}</math></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>通称 (2 t積級)</td> <td>h</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) 小型機械刈、肩掛式機械刈（1）、（2）</p> <table border="1" data-bbox="1501 648 2493 774"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>通称 (2 t積級)</td> <td>h</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>(5) 3)</td> </tr> </tbody> </table> <p>3) 積込卸し 10,000 m<sup>2</sup>当り労務</p> <table border="1" data-bbox="1712 846 2279 968"> <thead> <tr> <th>工種</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小型機械刈</td> <td>1.32人</td> </tr> <tr> <td>肩掛式機械刈（1）、（2）</td> <td>3.78人</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 刈草を仮置場から処分場へ運搬を行う場合は、積込経費として積込機運転費を計上し、運転経費については、上記（1）～（4）の各単価表（注）2. に準じて計上する。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	積込機運転		日		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{日)}}$	ダンプトラック	通称 (2 t積級)	h			名称	形状寸法	単位	数量	摘要	ダンプトラック	通称 (2 t積級)	h			普通作業員		人		(5) 3)	工種	数量	小型機械刈	1.32人	肩掛式機械刈（1）、（2）	3.78人	<p>3-5-7</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																							
積込機運転		日		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{日)}}$																																																																							
ダンプトラック	(2 t積級)	h																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																							
ダンプトラック	(2 t積級)	h																																																																									
普通作業員		人		(5) 3)																																																																							
工種	数量																																																																										
小型機械刈	1.32人																																																																										
肩掛式機械刈（1）、（2）	3.78人																																																																										
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																							
積込機運転		日		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{日)}}$																																																																							
ダンプトラック	通称 (2 t積級)	h																																																																									
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																							
ダンプトラック	通称 (2 t積級)	h																																																																									
普通作業員		人		(5) 3)																																																																							
工種	数量																																																																										
小型機械刈	1.32人																																																																										
肩掛式機械刈（1）、（2）	3.78人																																																																										

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<p>(6) 機械運転単価表                      1) トラクタ運転1日当り単価表(草刈作業)(ホイール型四駆)  <span style="float: right;">運転4.3時間</span></p> <table border="1" data-bbox="284 411 1279 642"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>トラクタ30~44kW</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>草刈装置</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) トラクタ運転1日当り単価表(集草作業)(ホイール型四駆)  <span style="float: right;">運転4.3時間</span></p> <table border="1" data-bbox="284 751 1279 982"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>トラクタ30~44kW</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>集草装置</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3) トラクタ運転1日当り単価表(梱包作業)(ホイール型四駆)  <span style="float: right;">運転4.3時間</span></p> <table border="1" data-bbox="284 1092 1279 1323"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>トラクタ52~59kW</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>梱包装置</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4) トラクタ運転1日当り単価表(積込作業)(ホイール型四駆)  <span style="float: right;">運転4.3時間</span></p> <table border="1" data-bbox="284 1432 1279 1633"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>トラクタ52~59kW</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5) 小型草刈機運転1日当り単価表(刈幅95cm級)  <span style="float: right;">運転5.2時間</span></p> <table border="1" data-bbox="284 1743 1279 1936"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1	トラクタ30~44kW	〃		〃	1	草刈装置	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1	トラクタ30~44kW	〃		〃	1	集草装置	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1	トラクタ52~59kW	〃		〃	1	梱包装置	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1	トラクタ52~59kW	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	ガソリン	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1		諸雑費		式	1		<p>(6) 機械運転単価表                      1) トラクタ運転1日当り単価表(草刈作業)(ホイール型四駆)  <span style="float: right;">運転4.6時間</span></p> <table border="1" data-bbox="1501 411 2496 642"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>トラクタ30~44kW</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>草刈装置</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) トラクタ運転1日当り単価表(集草作業)(ホイール型四駆)  <span style="float: right;">運転4.6時間</span></p> <table border="1" data-bbox="1501 751 2496 982"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>トラクタ30~44kW</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>集草装置</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3) トラクタ運転1日当り単価表(梱包作業)(ホイール型四駆)  <span style="float: right;">運転4.6時間</span></p> <table border="1" data-bbox="1501 1092 2496 1323"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>トラクタ52~59kW</td> </tr> <tr> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td>梱包装置</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4) トラクタ運転1日当り単価表(積込作業)(ホイール型四駆)  <span style="float: right;">運転4.6時間</span></p> <table border="1" data-bbox="1501 1432 2496 1633"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td>トラクタ52~59kW</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>5) 小型草刈機運転1日当り単価表(刈幅95cm級)  <span style="float: right;">運転5.2時間</span></p> <table border="1" data-bbox="1501 1743 2496 1936"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1	トラクタ30~44kW	〃		〃	1	草刈装置	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1	トラクタ30~44kW	〃		〃	1	集草装置	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1	トラクタ52~59kW	〃		〃	1	梱包装置	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1	トラクタ52~59kW	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	ガソリン	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1		諸雑費		式	1		<p>3-5-8</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1	トラクタ30~44kW																																																																																																																																																																																																																																																																																							
〃		〃	1	草刈装置																																																																																																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1	トラクタ30~44kW																																																																																																																																																																																																																																																																																							
〃		〃	1	集草装置																																																																																																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1	トラクタ52~59kW																																																																																																																																																																																																																																																																																							
〃		〃	1	梱包装置																																																																																																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1	トラクタ52~59kW																																																																																																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1	トラクタ30~44kW																																																																																																																																																																																																																																																																																							
〃		〃	1	草刈装置																																																																																																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1	トラクタ30~44kW																																																																																																																																																																																																																																																																																							
〃		〃	1	集草装置																																																																																																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1	トラクタ52~59kW																																																																																																																																																																																																																																																																																							
〃		〃	1	梱包装置																																																																																																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1	トラクタ52~59kW																																																																																																																																																																																																																																																																																							
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																																																																																							
主燃料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																																																																																																																									
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
損料		日	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																														
<p>6) 肩掛式機械刈1日当り単価表 (1.3kW級) (大型草刈補助作業用)  <span style="float: right;">運転4.3時間</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>7) 肩掛式機械刈1日当り単価表 (1.3kW級) (小型草刈補助作業用)  <span style="float: right;">運転5.2時間</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>8) 肩掛式機械刈1日当り単価表 (1.3kW級)  <span style="float: right;">運転5.1時間</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>9) ダンプトラック (2t積級) 運転1時間当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤ損耗費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	ガソリン	ℓ			損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	ガソリン	ℓ			損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	ガソリン	ℓ			特殊作業員		人	1		損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	軽 油	ℓ			運転手(一般)		人			損 料		h	1		タイヤ損耗費		〃	1		諸 雑 費		式	1		<p>6) 肩掛式機械刈1日当り単価表 (1.3kW級) (大型草刈補助作業用)  <span style="float: right;">運転4.3時間</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>7) 肩掛式機械刈1日当り単価表 (1.3kW級) (小型草刈補助作業用)  <span style="float: right;">運転5.2時間</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>8) 肩掛式機械刈1日当り単価表 (1.3kW級)  <span style="float: right;">運転5.1時間</span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>9) ダンプトラック <b>通称</b> (2t積級) 運転1時間当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤ損耗費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	ガソリン	ℓ			損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	ガソリン	ℓ			損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	ガソリン	ℓ			特殊作業員		人	1		損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	主 燃 料	軽 油	ℓ			運転手(一般)		人			損 料		h	1		タイヤ損耗費		〃	1		諸 雑 費		式	1		<p>3-5-9</p>	<p></p>
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																															
損 料		日	1																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																															
損 料		日	1																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																															
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																														
損 料		日	1																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																															
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																															
損 料		h	1																																																																																																																																																																																														
タイヤ損耗費		〃	1																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																															
損 料		日	1																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																															
損 料		日	1																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
主 燃 料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																															
特殊作業員		人	1																																																																																																																																																																																														
損 料		日	1																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																														
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																																																																													
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																																																																																															
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																															
損 料		h	1																																																																																																																																																																																														
タイヤ損耗費		〃	1																																																																																																																																																																																														
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																																																																														

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																												
<p>4. 施工歩掛・単価表 4-1 単価表 (1) 基本施設路面清掃（機械）10,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ス イ ー パ 運 転</td> <td style="text-align: center;">標準車、高速車 又は大型車</td> <td style="text-align: center;">h</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}</math></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 土木一般世話役、普通作業員は1日当り1.0人とする。 2. 労務人工は、下記により算出する。 清掃機械（スイーパ）1時間当り作業量Qより <math display="block">10,000 \text{ m}^2 \text{ 当り労務人工} = \frac{10,000}{Q \times T} \times n</math>T：路面清掃車1日当り運転時間 6.6時間 n：土木一般世話役、普通作業員の人員 3. 数量は、小数第3位以下を四捨五入し、第2位とする。</p> <p>(2) 路面清掃（機械）10,000m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ス イ ー パ 運 転</td> <td style="text-align: center;">標準車、高速車 又は大型車</td> <td style="text-align: center;">h</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{10,000 \text{ m}}{Q \text{ (m/h)}}</math></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 土木一般世話役、普通作業員は1日当り1.0人とする。 2. ただし、これにより難い場合は別途考慮することができる。 3. 労務人工は、下記により算出する。 清掃機械（スイーパ）1時間当り作業量Qより <math display="block">10,000 \text{ m 当り労務人工} = \frac{10,000}{Q \times T} \times n</math>T：路面清掃車1日当り運転時間 6.6時間 n：土木一般世話役、普通作業員の人員 4. 数量は、小数第3位以下を四捨五入し、第2位とする。</p> <p>(3) 基本施設路面清掃及び路面清掃（人力）10,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.37</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.99</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">労務費の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 道路清掃を人力で実施する場合は、車道部舗装縁から幅1.0mの範囲とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	ス イ ー パ 運 転	標準車、高速車 又は大型車	h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$	土木一般世話役		人			普通作業員		人			諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	ス イ ー パ 運 転	標準車、高速車 又は大型車	h		$\frac{10,000 \text{ m}}{Q \text{ (m/h)}}$	土木一般世話役		人			普通作業員		人			諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	0.37		普通作業員		人	0.99		諸 雑 費		式	1	労務費の3%	<p>4. 施工歩掛・単価表 4-1 単価表 (1) 基本施設路面清掃（機械）10,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ス イ ー パ 運 転</td> <td style="text-align: center;">標準車、高速車 又は大型車</td> <td style="text-align: center;">h</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}</math></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 土木一般世話役、普通作業員は1日当り1.0人とする。 2. 労務人工は、下記により算出する。 清掃機械（スイーパ）1時間当り作業量Qより <math display="block">10,000 \text{ m}^2 \text{ 当り労務人工} = \frac{10,000}{Q \times T} \times n</math>T：路面清掃車1日当り運転時間 6.3時間 n：土木一般世話役、普通作業員の人員 3. 数量は、小数第3位以下を四捨五入し、第2位とする。</p> <p>(2) 路面清掃（機械）10,000m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ス イ ー パ 運 転</td> <td style="text-align: center;">標準車、高速車 又は大型車</td> <td style="text-align: center;">h</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><math>\frac{10,000 \text{ m}}{Q \text{ (m/h)}}</math></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 土木一般世話役、普通作業員は1日当り1.0人とする。 2. ただし、これにより難い場合は別途考慮することができる。 3. 労務人工は、下記により算出する。 清掃機械（スイーパ）1時間当り作業量Qより <math display="block">10,000 \text{ m 当り労務人工} = \frac{10,000}{Q \times T} \times n</math>T：路面清掃車1日当り運転時間 6.3時間 n：土木一般世話役、普通作業員の人員 4. 数量は、小数第3位以下を四捨五入し、第2位とする。</p> <p>(3) 基本施設路面清掃及び路面清掃（人力）10,000 m<sup>2</sup>当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">名 称</th> <th style="text-align: center;">形状寸法</th> <th style="text-align: center;">単 位</th> <th style="text-align: center;">数 量</th> <th style="text-align: center;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.37</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td></td> <td style="text-align: center;">人</td> <td style="text-align: center;">0.99</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">諸 雑 費</td> <td></td> <td style="text-align: center;">式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">労務費の3%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 道路清掃を人力で実施する場合は、車道部舗装縁から幅1.0mの範囲とする。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	ス イ ー パ 運 転	標準車、高速車 又は大型車	h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$	土木一般世話役		人			普通作業員		人			諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	ス イ ー パ 運 転	標準車、高速車 又は大型車	h		$\frac{10,000 \text{ m}}{Q \text{ (m/h)}}$	土木一般世話役		人			普通作業員		人			諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	土木一般世話役		人	0.37		普通作業員		人	0.99		諸 雑 費		式	1	労務費の3%	<p>3-5-11</p>	<p style="color: red;">機械損料表 に合わせた 変更</p> <p style="color: red;">機械損料表 に合わせた 変更</p>
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
ス イ ー パ 運 転	標準車、高速車 又は大型車	h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$																																																																																																																																											
土木一般世話役		人																																																																																																																																													
普通作業員		人																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
ス イ ー パ 運 転	標準車、高速車 又は大型車	h		$\frac{10,000 \text{ m}}{Q \text{ (m/h)}}$																																																																																																																																											
土木一般世話役		人																																																																																																																																													
普通作業員		人																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
土木一般世話役		人	0.37																																																																																																																																												
普通作業員		人	0.99																																																																																																																																												
諸 雑 費		式	1	労務費の3%																																																																																																																																											
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
ス イ ー パ 運 転	標準車、高速車 又は大型車	h		$\frac{10,000 \text{ m}^2}{Q \text{ (m}^2/\text{h)}}$																																																																																																																																											
土木一般世話役		人																																																																																																																																													
普通作業員		人																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
ス イ ー パ 運 転	標準車、高速車 又は大型車	h		$\frac{10,000 \text{ m}}{Q \text{ (m/h)}}$																																																																																																																																											
土木一般世話役		人																																																																																																																																													
普通作業員		人																																																																																																																																													
諸 雑 費		式	1																																																																																																																																												
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																																											
土木一般世話役		人	0.37																																																																																																																																												
普通作業員		人	0.99																																																																																																																																												
諸 雑 費		式	1	労務費の3%																																																																																																																																											

誤	正	該当項	備考																																																																																																																								
<p>④ 排水溝清掃工</p> <p>1. 適用範囲 側溝、皿型、有蓋、素掘、管渠の排水溝及び集水桝の清掃に適用する。</p> <p>2. 施工方式 2-1 施工方法 排水施設の機能を確保するため、沈泥、砂礫、法面の草、及びその他雑物をジョレン等適切な道具をもって人力により清掃することを標準とする。</p> <p>3. 施工歩掛・単価表 3-1 単価表 (1) 側溝清掃（幅1m未満）100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>オンロード・ディーゼル 2t積級</td> <td>日</td> <td>0.14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 側溝清掃（幅1m以上3m未満）100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>オンロード・ディーゼル 2t積級</td> <td>日</td> <td>0.54</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 側溝清掃（幅3m以上5m未満）100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>0.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 排水溝の深さ、現地の状況等により沈泥等のすくい上げにバックホウ等の機械を必要とする場合は別途考慮することができる。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	0.6		ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	日	0.14		諸 雑 費		式	1	労務費の2%	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	2.2		ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	日	0.54		諸 雑 費		式	1	労務費の2%	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	6.0		ダンプトラック運転		日	0.68		諸 雑 費		式	1	労務費の2%	<p>④ 排水溝清掃工</p> <p>1. 適用範囲 側溝、皿型、有蓋、素掘、管渠の排水溝及び集水桝の清掃に適用する。</p> <p>2. 施工方式 2-1 施工方法 排水施設の機能を確保するため、沈泥、砂礫、法面の草、及びその他雑物をジョレン等適切な道具をもって人力により清掃することを標準とする。</p> <p>3. 施工歩掛・単価表 3-1 単価表 (1) 側溝清掃（幅1m未満）100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>オンロード・ディーゼル 通称 2t積級</td> <td>日</td> <td>0.14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 側溝清掃（幅1m以上3m未満）100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>2.2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>オンロード・ディーゼル 通称 2t積級</td> <td>日</td> <td>0.54</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 側溝清掃（幅3m以上5m未満）100m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>形状寸法</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>6.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>0.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 排水溝の深さ、現地の状況等により沈泥等のすくい上げにバックホウ等の機械を必要とする場合は別途考慮することができる。</p>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	0.6		ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 通称 2t積級	日	0.14		諸 雑 費		式	1	労務費の2%	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	2.2		ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 通称 2t積級	日	0.54		諸 雑 費		式	1	労務費の2%	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	普通作業員		人	6.0		ダンプトラック運転		日	0.68		諸 雑 費		式	1	労務費の2%	<p>3-5-14</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
普通作業員		人	0.6																																																																																																																								
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	日	0.14																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	労務費の2%																																																																																																																							
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
普通作業員		人	2.2																																																																																																																								
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	日	0.54																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	労務費の2%																																																																																																																							
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
普通作業員		人	6.0																																																																																																																								
ダンプトラック運転		日	0.68																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	労務費の2%																																																																																																																							
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
普通作業員		人	0.6																																																																																																																								
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 通称 2t積級	日	0.14																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	労務費の2%																																																																																																																							
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
普通作業員		人	2.2																																																																																																																								
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 通称 2t積級	日	0.54																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	労務費の2%																																																																																																																							
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																							
普通作業員		人	6.0																																																																																																																								
ダンプトラック運転		日	0.68																																																																																																																								
諸 雑 費		式	1	労務費の2%																																																																																																																							

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																										
<p>(4) 皿型排水溝清掃 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル 2t積級</td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 有蓋排水溝清掃 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル 2t積級</td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.41</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 素掘排水溝清掃 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル 2t積級</td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.27</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 管渠清掃 (700mm未満) 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル 2t積級</td> <td>人</td> <td>3</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 管渠清掃 (700mm以上) 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル 2t積級</td> <td>人</td> <td>5</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	0.3		ダンプトラック運転	日	0.14	諸雑費	式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	1.6		ダンプトラック運転	日	0.41	諸雑費	式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	1.3		ダンプトラック運転	日	0.27	諸雑費	式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	3		ダンプトラック運転	日	0.07	諸雑費	式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	5		ダンプトラック運転	日	0.14	諸雑費	式	1	労務費の2%	<p>(4) 皿型排水溝清掃 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級</td> <td>人</td> <td>0.3</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 有蓋排水溝清掃 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級</td> <td>人</td> <td>1.6</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.41</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 素掘排水溝清掃 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級</td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.27</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(7) 管渠清掃 (700mm未満) 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級</td> <td>人</td> <td>3</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(8) 管渠清掃 (700mm以上) 100m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td rowspan="3">オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級</td> <td>人</td> <td>5</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>日</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	0.3		ダンプトラック運転	日	0.14	諸雑費	式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	1.6		ダンプトラック運転	日	0.41	諸雑費	式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	1.3		ダンプトラック運転	日	0.27	諸雑費	式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	3		ダンプトラック運転	日	0.07	諸雑費	式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	5		ダンプトラック運転	日	0.14	諸雑費	式	1	労務費の2%	<p>3-5-15</p>	<p style="color: red;">機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	0.3																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.14																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	1.6																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.41																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	1.3																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.27																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	3																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.07																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル 2t積級	人	5																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.14																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	0.3																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.14																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	1.6																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.41																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	1.3																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.27																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	3																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.07																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																									
普通作業員	オンロード・ディーゼル <span style="color: red;">通称</span> 2t積級	人	5																																																																																																																																																																										
ダンプトラック運転		日	0.14																																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1		労務費の2%																																																																																																																																																																								

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																												
<p>(9) 柵清掃 (接続パイプ径700mm未満) 10個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>オンロード・ディーゼル 2t積級</td> <td>日</td> <td>0.61</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 柵清掃 (接続パイプ径700mm以上) 10個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>オンロード・ディーゼル 2t積級</td> <td>日</td> <td>1.42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) 著しい水中施工の場合は、労務歩掛を20%割増しすることができる。</p> <p>(12) 機械運転単価表</p> <p>1) ダンプトラック (2t積級) 運転1日当り単価表</p> <p style="text-align: right;">運転5.9時間、供用4.6時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤ損耗費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.29</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員		人	1.3		ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	日	0.61		諸雑費		式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員		人	3		ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	日	1.42		諸雑費		式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			運転手(一般)		人	1.00		損料		供用日	1.29		タイヤ損耗費		〃	1.29		諸雑費		式	1		<p>(9) 柵清掃 (接続パイプ径700mm未満) 10個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>オンロード・ディーゼル <b>通称</b> 2t積級</td> <td>日</td> <td>0.61</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(10) 柵清掃 (接続パイプ径700mm以上) 10個当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>オンロード・ディーゼル <b>通称</b> 2t積級</td> <td>日</td> <td>1.42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>労務費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(11) 著しい水中施工の場合は、労務歩掛を20%割増しすることができる。</p> <p>(12) 機械運転単価表</p> <p>1) ダンプトラック <b>通称</b> (2t積級) 運転1日当り単価表</p> <p style="text-align: right;">運転5.8時間、供用4.3時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.36</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤ損耗費</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.36</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員		人	1.3		ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル <b>通称</b> 2t積級	日	0.61		諸雑費		式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	普通作業員		人	3		ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル <b>通称</b> 2t積級	日	1.42		諸雑費		式	1	労務費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			運転手(一般)		人	1.00		損料		供用日	1.36		タイヤ損耗費		〃	1.36		諸雑費		式	1		3-5-16	機械損料表に合わせた変更
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
普通作業員		人	1.3																																																																																																																																												
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	日	0.61																																																																																																																																												
諸雑費		式	1	労務費の2%																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
普通作業員		人	3																																																																																																																																												
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	日	1.42																																																																																																																																												
諸雑費		式	1	労務費の2%																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																													
運転手(一般)		人	1.00																																																																																																																																												
損料		供用日	1.29																																																																																																																																												
タイヤ損耗費		〃	1.29																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
普通作業員		人	1.3																																																																																																																																												
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル <b>通称</b> 2t積級	日	0.61																																																																																																																																												
諸雑費		式	1	労務費の2%																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
普通作業員		人	3																																																																																																																																												
ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル <b>通称</b> 2t積級	日	1.42																																																																																																																																												
諸雑費		式	1	労務費の2%																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																													
運転手(一般)		人	1.00																																																																																																																																												
損料		供用日	1.36																																																																																																																																												
タイヤ損耗費		〃	1.36																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																												

誤								正								該当項	備考
4. 作業能力の算定 4-1 常温式ラインマーカ作業能力1時間当り								4. 作業能力の算定 4-1 常温式ラインマーカ作業能力1時間当り								3-5-18	
区分	使用機械	施工幅	標準作業量	滑走路標識	誘導路標識	エプロン標識	ターミナル地区等標識	区分	使用機械	施工幅	標準作業量	滑走路標識	誘導路標識	エプロン標識	ターミナル地区等標識		
タイプ I	車載式ラインマーカ	30cm以上	316㎡	中心線、進入端、中央、目標点、接地帯、縁、過走帯		導入線(30cm)		タイプ I	車載式ラインマーカ	30cm以上	316㎡	中心線、進入端、中央、目標点、接地帯、縁、過走帯		導入線(30cm)			
タイプ II	ハンドガレ式	30cm	56㎡	指示 飛行場名標識 ヘルパット標識	縁(フリット) 停止位置、 停止位置案内 (背景)		横断歩道	タイプ II	ハンドガレ式	30cm	56㎡	指示 飛行場名標識 ヘルパット標識	縁(フリット) 停止位置、 停止位置案内 (背景)		横断歩道		
	〃	15cm	76㎡	ターニングパット中心線 ターニングパット縁 経路目標	中心線、縁	導入線(15cm) 縁	GSE 通行線		〃	15cm	76㎡	ターニングパット中心線 ターニングパット縁 経路目標	中心線、縁	導入線(15cm) 縁	GSE 通行線		
	〃	15cm	50㎡			アスファルト、タイグ ウリング、バー	停止線 駐車枠		〃	15cm	50㎡			アスファルト、タイグ ウリング、バー	停止線 駐車枠		
	〃	15cm	20㎡		停止位置案内 (数字、文字)	スポット番号	安全地帯 文字・矢印		〃	15cm	20㎡		停止位置案内 (数字、文字)	スポット番号	安全地帯 文字・矢印		
(注) 1. 運用中に施工するエプロン標識については、タイプ I をタイプ II に置き換えることができる。 2. 文字とは、誘導路、エプロン、GSE 通行帯、道路の文字をいい、矢印とは、道路、車両通行帯等の矢印をいう。なお、滑走路上の矢印は除く。								(注) 1. 運用中に施工するエプロン標識については、タイプ I をタイプ II に置き換えることができる。 2. 文字とは、誘導路、エプロン、GSE 通行帯、道路の文字をいい、矢印とは、道路、車両通行帯等の矢印をいう。なお、滑走路上の矢印は除く。									
5. 施工歩掛・単価表 5-1 歩掛表								5. 施工歩掛・単価表 5-1 歩掛表									
(100㎡当り)								(100㎡当り)									
区分		ラインマーカ	土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	トラック 〔普通型〕 2t 積		区分		ラインマーカ	土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	トラック 〔普通型〕 通称 2t 積級			
タイプ I	316㎡/h (常温)	0.32h	0.03人	0.07人	0.06人	0.32h		タイプ I	316㎡/h (常温)	0.32h	0.03人	0.07人	0.06人	0.32h			
タイプ II	56㎡/h (常温)	1.80h	0.15人	0.37人	0.19人	1.80h		タイプ II	56㎡/h (常温)	1.80h	0.15人	0.37人	0.19人	1.80h			
	76 〃 ( 〃 )	1.32 〃	0.15 〃	0.28 〃	0.11 〃	1.32 〃			76 〃 ( 〃 )	1.32 〃	0.15 〃	0.28 〃	0.11 〃	1.32 〃			
	50 〃 ( 〃 )	2.00 〃	0.22 〃	0.31 〃	1.00 〃	2.00 〃			50 〃 ( 〃 )	2.00 〃	0.22 〃	0.31 〃	1.00 〃	2.00 〃			
	20 〃 ( 〃 )	5.00 〃	0.67 〃	0.68 〃	2.87 〃	5.00 〃			20 〃 ( 〃 )	5.00 〃	0.67 〃	0.68 〃	2.87 〃	5.00 〃			

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																																																												
<p>5-2 単価表 (1) 標識工(常温式) 100㎡当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塗料 (ガラスビーズ)</td> <td>トラフィックペイント</td> <td>ℓ kg</td> <td>28 (25)</td> <td>27 ℓ×1.05 20kg×1.25 必要な所に計上</td> </tr> <tr> <td>ラインマーカ</td> <td>車載式又は ハンドガイド式</td> <td>h</td> <td></td> <td>5-1</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>[普通型] 2t積</td> <td>h</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>塗料費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 機械運転単価表 ラインマーカ運転1時間当り単価表</p> <p>1) ラインマーカ(ペイント、車載式) 運転1時間当り単価表(8ℓ/min)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) ラインマーカ(ペイント、ハンドガイド式) 運転1時間当り単価表(1.3ℓ/min)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3) トラック[普通型](2t積) 運転1時間当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	塗料 (ガラスビーズ)	トラフィックペイント	ℓ kg	28 (25)	27 ℓ×1.05 20kg×1.25 必要な所に計上	ラインマーカ	車載式又は ハンドガイド式	h		5-1	土木一般世話役		人		〃	特殊作業員		〃		〃	普通作業員		〃		〃	トラック	[普通型] 2t積	h		〃	諸雑費		式	1	塗料費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			運転手(一般)		人			損料		h	1		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	ガソリン	ℓ			損料		h	1		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			運転手(一般)		人			損料		h	1		諸雑費		式	1		<p>5-2 単価表 (1) 標識工(常温式) 100㎡当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>塗料 (ガラスビーズ)</td> <td>トラフィックペイント</td> <td>ℓ kg</td> <td>28 (25)</td> <td>27 ℓ×1.05 20kg×1.25 必要な所に計上</td> </tr> <tr> <td>ラインマーカ</td> <td>車載式又は ハンドガイド式</td> <td>h</td> <td></td> <td>5-1</td> </tr> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>トラック</td> <td>[普通型] 2t積</td> <td>h</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>塗料費の2%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 機械運転単価表 ラインマーカ運転1時間当り単価表</p> <p>1) ラインマーカ(ペイント、車載式) 運転1時間当り単価表(8ℓ/min)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>2) ラインマーカ(ペイント、ハンドガイド式) 運転1時間当り単価表(1.3ℓ/min)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3) トラック[普通型] <b>通称(2t積級)</b> 運転1時間当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	塗料 (ガラスビーズ)	トラフィックペイント	ℓ kg	28 (25)	27 ℓ×1.05 20kg×1.25 必要な所に計上	ラインマーカ	車載式又は ハンドガイド式	h		5-1	土木一般世話役		人		〃	特殊作業員		〃		〃	普通作業員		〃		〃	トラック	[普通型] 2t積	h		〃	諸雑費		式	1	塗料費の2%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			運転手(一般)		人			損料		h	1		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	ガソリン	ℓ			損料		h	1		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ			運転手(一般)		人			損料		h	1		諸雑費		式	1		<p>3-5-19</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
塗料 (ガラスビーズ)	トラフィックペイント	ℓ kg	28 (25)	27 ℓ×1.05 20kg×1.25 必要な所に計上																																																																																																																																																																																																																											
ラインマーカ	車載式又は ハンドガイド式	h		5-1																																																																																																																																																																																																																											
土木一般世話役		人		〃																																																																																																																																																																																																																											
特殊作業員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																											
トラック	[普通型] 2t積	h		〃																																																																																																																																																																																																																											
諸雑費		式	1	塗料費の2%																																																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																													
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																																													
損料		h	1																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																																																													
損料		h	1																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																													
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																																													
損料		h	1																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
塗料 (ガラスビーズ)	トラフィックペイント	ℓ kg	28 (25)	27 ℓ×1.05 20kg×1.25 必要な所に計上																																																																																																																																																																																																																											
ラインマーカ	車載式又は ハンドガイド式	h		5-1																																																																																																																																																																																																																											
土木一般世話役		人		〃																																																																																																																																																																																																																											
特殊作業員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																											
普通作業員		〃		〃																																																																																																																																																																																																																											
トラック	[普通型] 2t積	h		〃																																																																																																																																																																																																																											
諸雑費		式	1	塗料費の2%																																																																																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																													
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																																													
損料		h	1																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																																																																																																													
損料		h	1																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ																																																																																																																																																																																																																													
運転手(一般)		人																																																																																																																																																																																																																													
損料		h	1																																																																																																																																																																																																																												
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																																																												

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																														
<p>4. 施工歩掛・単価表 4-1 単価表 (1) 目地補修 1,000m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>幅(mm)×深さ(mm)× 比重(t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td></td> <td>m</td> <td>1,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td>30 cm</td> <td>日</td> <td>1.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗費</td> <td>30 cm</td> <td>枚</td> <td>1.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>1000型</td> <td>日</td> <td>1.2</td> <td>1,000/(Q×4)</td> </tr> <tr> <td>トラック運転</td> <td>[普通型] 2t積</td> <td>時間</td> <td>3.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>12.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の7%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、空気圧縮機、プライマー等の費用である。 バックアップ材は必要に応じて計上する。 バックアップ材を使用しない場合は、1,000m当り普通作業員6.8人を除く。</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <p>1) コンクリートカッタ運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>手動式・湿式 径 30 cm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">運転5.4時間</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地填充材		kg		幅(mm)×深さ(mm)× 比重(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	バックアップ材		m	1,000		コンクリートカッタ運転	30 cm	日	1.4		カッタブレード損耗費	30 cm	枚	1.7		ジョイントシーラ運転	1000型	日	1.2	1,000/(Q×4)	トラック運転	[普通型] 2t積	時間	3.8		普通作業員		人	12.5		諸雑費		式	1	填充材費の7%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	手動式・湿式 径 30 cm	主燃料	ガソリン	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1		諸雑費		式	1		<p>4. 施工歩掛・単価表 4-1 単価表 (2) 目地補修 1,000m当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目地填充材</td> <td></td> <td>kg</td> <td></td> <td>幅(mm)×深さ(mm)× 比重(t/m<sup>3</sup>)×(1+ロス率)</td> </tr> <tr> <td>バックアップ材</td> <td></td> <td>m</td> <td>1,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートカッタ運転</td> <td>30 cm</td> <td>日</td> <td>1.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>カッタブレード損耗費</td> <td>30 cm</td> <td>枚</td> <td>1.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジョイントシーラ運転</td> <td>1000型</td> <td>日</td> <td>1.2</td> <td>1,000/(Q×4)</td> </tr> <tr> <td>トラック運転</td> <td>[普通型] 通称 2t積級</td> <td>時間</td> <td>3.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>12.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>填充材費の7%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 諸雑費は、空気圧縮機、プライマー等の費用である。 バックアップ材は必要に応じて計上する。 バックアップ材を使用しない場合は、1,000m当り普通作業員6.8人を除く。</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <p>1) コンクリートカッタ運転1日当り単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単位</th> <th>数量</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>手動式・湿式 径 30 cm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">運転5.4時間</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	目地填充材		kg		幅(mm)×深さ(mm)× 比重(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)	バックアップ材		m	1,000		コンクリートカッタ運転	30 cm	日	1.4		カッタブレード損耗費	30 cm	枚	1.7		ジョイントシーラ運転	1000型	日	1.2	1,000/(Q×4)	トラック運転	[普通型] 通称 2t積級	時間	3.8		普通作業員		人	12.5		諸雑費		式	1	填充材費の7%	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	手動式・湿式 径 30 cm	主燃料	ガソリン	ℓ			特殊作業員		人	1		損料		日	1		諸雑費		式	1		<p>3-5-22</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																													
目地填充材		kg		幅(mm)×深さ(mm)× 比重(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																																													
バックアップ材		m	1,000																																																																																																																																														
コンクリートカッタ運転	30 cm	日	1.4																																																																																																																																														
カッタブレード損耗費	30 cm	枚	1.7																																																																																																																																														
ジョイントシーラ運転	1000型	日	1.2	1,000/(Q×4)																																																																																																																																													
トラック運転	[普通型] 2t積	時間	3.8																																																																																																																																														
普通作業員		人	12.5																																																																																																																																														
諸雑費		式	1	填充材費の7%																																																																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																													
			手動式・湿式 径 30 cm																																																																																																																																														
主燃料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																															
特殊作業員		人	1																																																																																																																																														
損料		日	1																																																																																																																																														
諸雑費		式	1																																																																																																																																														
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																													
目地填充材		kg		幅(mm)×深さ(mm)× 比重(t/m <sup>3</sup> )×(1+ロス率)																																																																																																																																													
バックアップ材		m	1,000																																																																																																																																														
コンクリートカッタ運転	30 cm	日	1.4																																																																																																																																														
カッタブレード損耗費	30 cm	枚	1.7																																																																																																																																														
ジョイントシーラ運転	1000型	日	1.2	1,000/(Q×4)																																																																																																																																													
トラック運転	[普通型] 通称 2t積級	時間	3.8																																																																																																																																														
普通作業員		人	12.5																																																																																																																																														
諸雑費		式	1	填充材費の7%																																																																																																																																													
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																													
			手動式・湿式 径 30 cm																																																																																																																																														
主燃料	ガソリン	ℓ																																																																																																																																															
特殊作業員		人	1																																																																																																																																														
損料		日	1																																																																																																																																														
諸雑費		式	1																																																																																																																																														

誤	正	該当項	備考																																																																																																																		
<p>2) ジョイントシーラ運転1日当り単価表</p> <p style="text-align: right;">運転4.0時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>100ℓ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>プ ロ パ ン</td> <td></td> <td>kg</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) プロパンは必要に応じて計上する。</p> <p>3) トラック運転1時間当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>[普通型] 2t積</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	100ℓ	主 燃 料	ガソリン	ℓ	8		プ ロ パ ン		kg	20		特殊作業員		人	1		損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	[普通型] 2t積	主 燃 料	軽 油	ℓ			運転手(一般)		人			損 料		h	1		諸 雑 費		式	1		<p>2) ジョイントシーラ運転1日当り単価表</p> <p style="text-align: right;">運転4.0時間</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>100ℓ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>ガソリン</td> <td>ℓ</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>プ ロ パ ン</td> <td></td> <td>kg</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) プロパンは必要に応じて計上する。</p> <p>3) トラック運転1時間当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">形状寸法</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th>数 量</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>[普通型] 通称 2t積級</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主 燃 料</td> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>損 料</td> <td></td> <td>h</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	100ℓ	主 燃 料	ガソリン	ℓ	8		プ ロ パ ン		kg	20		特殊作業員		人	1		損 料		日	1		諸 雑 費		式	1		名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要	[普通型] 通称 2t積級	主 燃 料	軽 油	ℓ			運転手(一般)		人			損 料		h	1		諸 雑 費		式	1		<p>3-5-23</p>	<p>機械損料表 に合わせた 変更</p>
名 称				形状寸法		単 位	数 量	摘 要																																																																																																													
	100ℓ																																																																																																																				
主 燃 料	ガソリン	ℓ	8																																																																																																																		
プ ロ パ ン		kg	20																																																																																																																		
特殊作業員		人	1																																																																																																																		
損 料		日	1																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																		
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																	
			[普通型] 2t積																																																																																																																		
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																			
運転手(一般)		人																																																																																																																			
損 料		h	1																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																		
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																	
			100ℓ																																																																																																																		
主 燃 料	ガソリン	ℓ	8																																																																																																																		
プ ロ パ ン		kg	20																																																																																																																		
特殊作業員		人	1																																																																																																																		
損 料		日	1																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																		
名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要																																																																																																																	
			[普通型] 通称 2t積級																																																																																																																		
主 燃 料	軽 油	ℓ																																																																																																																			
運転手(一般)		人																																																																																																																			
損 料		h	1																																																																																																																		
諸 雑 費		式	1																																																																																																																		

誤						正						該当項	備考																																																																																																																										
<p>3. 機種を選定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表3. 1 機種を選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>[ホイール式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>台</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>[ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5~3.1m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>ディストリビュータ</td> <td>[トラック架装式]・ タンク容量 2,000~3,000ℓ</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>トラック</td> <td>(普通型)4~4.5t積</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャ</td> <td>[ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10~12t 締固め幅2.1m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>[普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ</td> <td>(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値)・運転質量6~7.5t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラは賃料とする。</p> <p>4. 編成人員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p>表4. 1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.5</td> <td>5.4</td> <td>7.2</td> </tr> </tbody> </table>						作業種別	機械名	規 格	単位	数量	摘要	路面切削	路面切削機	[ホイール式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	台	2		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	[ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5~3.1m <sup>3</sup>	〃	1		瀝青材料散布	ディストリビュータ	[トラック架装式]・ タンク容量 2,000~3,000ℓ	〃	1		瀝青材料散布	トラック	(普通型)4~4.5t積	〃	1		合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	[ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	〃	2		合材締固め	ロードローラ	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10~12t 締固め幅2.1m	〃	2		タイヤローラ	[普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	1		振動ローラ	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値)・運転質量6~7.5t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1.5	5.4	7.2	<p>3. 機種を選定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p>表3. 1 機種を選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削</td> <td>路面切削機</td> <td>[ホイール式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td>台</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>廃材運搬</td> <td>ダンプトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 通称 10t積級</td> <td>〃</td> <td>必要数</td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面清掃</td> <td>路面清掃車</td> <td>[ブラシ・四輪式] ホッパ<del>容量</del>収集容量2.5m<sup>3</sup></td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>瀝青材料散布</td> <td>ディストリビュータ</td> <td>[自走式(専用車)] 通称 4t級 タンク容量 1,600~2,400ℓ</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合材敷均し</td> <td>アスファルト フィニッシャ</td> <td>[ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">合材締固め</td> <td>ロードローラ</td> <td>[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t</td> <td>〃</td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>[普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振動ローラ</td> <td>(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値)・運転質量6~7.5t</td> <td>〃</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラは賃料とする。</p> <p>4. 編成人員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p>表4. 1 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.5</td> <td>5.4</td> <td>7.2</td> </tr> </tbody> </table>						作業種別	機械名	規 格	単位	数量	摘要	路面切削	路面切削機	[ホイール式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	台	2		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 通称 10t積級	〃	必要数		路面清掃	路面清掃車	[ブラシ・四輪式] ホッパ <del>容量</del> 収集容量2.5m <sup>3</sup>	〃	1		瀝青材料散布	ディストリビュータ	[自走式(専用車)] 通称 4t級 タンク容量 1,600~2,400ℓ	〃	1		合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	[ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	〃	2		合材締固め	ロードローラ	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t	〃	2		タイヤローラ	[普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	1		振動ローラ	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値)・運転質量6~7.5t	〃	1		土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1.5	5.4	7.2	参-4-2	機械損料表に合わせた変更
作業種別	機械名	規 格	単位	数量	摘要																																																																																																																																		
路面切削	路面切削機	[ホイール式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	台	2																																																																																																																																			
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数																																																																																																																																			
路面清掃	路面清掃車	[ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5~3.1m <sup>3</sup>	〃	1																																																																																																																																			
瀝青材料散布	ディストリビュータ	[トラック架装式]・ タンク容量 2,000~3,000ℓ	〃	1																																																																																																																																			
瀝青材料散布	トラック	(普通型)4~4.5t積	〃	1																																																																																																																																			
合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	[ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	〃	2																																																																																																																																			
合材締固め	ロードローラ	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10~12t 締固め幅2.1m	〃	2																																																																																																																																			
	タイヤローラ	[普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	1																																																																																																																																			
	振動ローラ	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値)・運転質量6~7.5t	〃	1																																																																																																																																			
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																					
1.5	5.4	7.2																																																																																																																																					
作業種別	機械名	規 格	単位	数量	摘要																																																																																																																																		
路面切削	路面切削機	[ホイール式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	台	2																																																																																																																																			
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 通称 10t積級	〃	必要数																																																																																																																																			
路面清掃	路面清掃車	[ブラシ・四輪式] ホッパ <del>容量</del> 収集容量2.5m <sup>3</sup>	〃	1																																																																																																																																			
瀝青材料散布	ディストリビュータ	[自走式(専用車)] 通称 4t級 タンク容量 1,600~2,400ℓ	〃	1																																																																																																																																			
合材敷均し	アスファルト フィニッシャ	[ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	〃	2																																																																																																																																			
合材締固め	ロードローラ	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t	〃	2																																																																																																																																			
	タイヤローラ	[普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	1																																																																																																																																			
	振動ローラ	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値)・運転質量6~7.5t	〃	1																																																																																																																																			
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																																																																																																																																					
1.5	5.4	7.2																																																																																																																																					

誤					正					該当項	備考
7. 単価表					7. 単価表					参-4-5	
(1) 切削オーバーレイ工 100 m <sup>2</sup> 当り単価表					(1) 切削オーバーレイ工 100 m <sup>2</sup> 当り単価表						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1	土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1		
特殊作業員		〃	5.4×100/D	〃	特殊作業員		〃	5.4×100/D	〃		
普通作業員		〃	7.2×100/D	〃	普通作業員		〃	7.2×100/D	〃		
路面切削機運転	[ホイール式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料	路面切削機運転	[ホイール式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料		
路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] ホップ容量2.5~3.1 m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] ホップ <b>収集</b> 容量2.5m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料		
ディストリビュータ 運転	[トラック架装式] タンク容量2,000~3,000ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	ディストリビュータ 運転	[ <b>自走式(専用車)</b> ] 通称 4t 級 タンク容量 1,600~2,400ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料		
アスファルト フィニッシャ運転	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料	アスファルト フィニッシャ運転	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料		
ロードローラ運転	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10~12 t 締固め幅2.1m	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料	ロードローラ運転	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10 t	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料		
タイヤローラ運転	[普通型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 運転質量8~20 t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料	タイヤローラ運転	[普通型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 運転質量8~20 t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料		
振動ローラ運転	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6~7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料	振動ローラ運転	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6~7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料		
諸雑費		式	1	表6. 1	諸雑費		式	1	表6. 1		
計					計						
(注) 1. D : 日当り施工量。 2. 機械運転数量については、1日の作業時間による能力を考慮してDに下記 α を乗じる。 $\alpha = A \div \text{標準作業時間 (8h)}$ (A : 作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、 小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 3. 労務 <sup>※1</sup> については、「第1編総則第6章時間的制約を受ける空港土木工事の積算」により 労務費を補正するが、機械付労務 <sup>※2</sup> については、機械運転数量を補正しているため労務費 は補正をしない。					(注) 1. D : 日当り施工量。 2. 機械運転数量については、1日の作業時間による能力を考慮してDに下記 α を乗じる。 $\alpha = A \div \text{標準作業時間 (8h)}$ (A : 作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、 小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 3. 労務 <sup>※1</sup> については、「第1編総則第6章時間的制約を受ける空港土木工事の積算」により 労務費を補正するが、機械付労務 <sup>※2</sup> については、機械運転数量を補正しているため労務費 は補正をしない。						
※1 土木一般世話役・特殊作業員・普通作業員 ※2 運転手 (特殊・一般)					※1 土木一般世話役・特殊作業員・普通作業員 ※2 運転手 (特殊・一般)						

機械損料表  
に合わせた  
変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																												
<p>(2) 材料費 (本設+すり付け) 1式当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物(基層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>混合物(表層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ(予備機)</td> <td>[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備のアスファルトフィニッシャを現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面切削機 運転1日当り単価表 [ホイール式] 廃材積込装置付 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 201</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.43</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A: 作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物(基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	混合物(表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5	計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルトフィニッシャ(予備機)	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数	諸雑費		式	1		計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 201$		運転手(特殊)		人	1		損料	供用	日	1.43	(15)欄	諸雑費		式	1		<p>(2) 材料費 (本設+すり付け) 1式当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物(基層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>混合物(表層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ(予備機)</td> <td>[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備のアスファルトフィニッシャを現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面切削機 運転1日当り単価表 [ホイール式] 廃材積込装置付 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 304</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.43</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A: 作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物(基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	混合物(表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5	計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルトフィニッシャ(予備機)	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数	諸雑費		式	1		計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 304$		運転手(特殊)		人	1		損料	供用	日	1.43	(15)欄	諸雑費		式	1		<p>参-4-6</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
混合物(基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																											
混合物(表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																											
瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5																																																																																																																																											
計																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
アスファルトフィニッシャ(予備機)	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数																																																																																																																																											
諸雑費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 201$																																																																																																																																												
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																												
損料	供用	日	1.43	(15)欄																																																																																																																																											
諸雑費		式	1																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
混合物(基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																											
混合物(表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																											
瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5																																																																																																																																											
計																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
アスファルトフィニッシャ(予備機)	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数																																																																																																																																											
諸雑費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 304$																																																																																																																																												
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																												
損料	供用	日	1.43	(15)欄																																																																																																																																											
諸雑費		式	1																																																																																																																																												

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																											
<p>2) 路面清掃車 運転1日当り単価表 〔ブラシ・四輪式〕 ホッパ容量2.5~3.1 m<sup>3</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 77</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.78</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>3) ディストリビュータ 運転1日当り単価表 〔トラック架装式〕・タンク容量2,000~3,000ℓ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 29</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック〔普通型〕)4~4.5t積</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.13</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>4) アスファルトフィニッシャ 運転1日当り単価表 〔ホイール型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 105</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.75</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 77$		運転手(一般)		人	1		損料	供用	日	1.78	(15)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 29$		運転手(一般)		人	1		損料(ディストリビュータ)	供用	日	1.50	(15)欄	損料(トラック〔普通型〕)4~4.5t積	供用	日	1.13	(15)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 105$		運転手(特殊)		人	1		損料	供用	日	1.75	(15)欄	諸雑費		式	1		<p>2) 路面清掃車 運転1日当り単価表 〔ブラシ・四輪式〕 ホッパ<b>収集</b>容量2.5m<sup>3</sup></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 82</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.78</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>3) ディストリビュータ 運転1日当り単価表 〔自走式(専用車)〕 通称4t級 タンク容量1,600~2,400ℓ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 84</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.50</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>4) アスファルトフィニッシャ 運転1日当り単価表 〔ホイール型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 91</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.75</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math>標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 82$		運転手(一般)		人	1		損料	供用	日	1.78	(15)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 84$		運転手(一般)		人	1		損料(ディストリビュータ)	供用	日	1.50	(15)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 91$		運転手(特殊)		人	1		損料	供用	日	1.75	(15)欄	諸雑費		式	1		<p>参-4-7</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>対象基準値廃止による変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 77$																																																																																																																																																											
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																											
損料	供用	日	1.78	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 29$																																																																																																																																																											
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																											
損料(ディストリビュータ)	供用	日	1.50	(15)欄																																																																																																																																																										
損料(トラック〔普通型〕)4~4.5t積	供用	日	1.13	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 105$																																																																																																																																																											
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																											
損料	供用	日	1.75	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 82$																																																																																																																																																											
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																											
損料	供用	日	1.78	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 84$																																																																																																																																																											
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																											
損料(ディストリビュータ)	供用	日	1.50	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 91$																																																																																																																																																											
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																											
損料	供用	日	1.75	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																				
<p>5) ロードローラ 運転1日当り単価表 〔マカダム〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10~12 t 締固め幅2.1m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 30</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間}(8\text{h})</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>6) タイヤローラ 運転1日当り単価表 〔普通型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20 t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 33</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間}(8\text{h})</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>7) 振動ローラ 運転1日当り単価表 (舗装用) 〔搭乗・タンデム型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6~7.5 t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 48</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間}(8\text{h})</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>8) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表 〔ホイール型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 30$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 33$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.86		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 48$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	損料	供用	日	1	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>5) ロードローラ 運転1日当り単価表 〔マカダム〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10 t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 35</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間}(8\text{h})</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>6) タイヤローラ 運転1日当り単価表 〔普通型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20 t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 34</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間}(8\text{h})</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>7) 振動ローラ 運転1日当り単価表 (舗装用) 〔搭乗・タンデム型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6~7.5 t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 44</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間}(8\text{h})</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>8) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表 〔ホイール型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 35$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 34$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.86		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 44$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	損料	供用	日	1	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>参-4-8</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 30$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 33$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.86																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 48$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
損料	供用	日	1	(11)欄																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 35$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 34$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.86																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 44$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
損料	供用	日	1	(11)欄																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				

誤						正						該当項	備考												
3. 機種を選定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。						3. 機種を選定 切削オーバーレイ工に使用する機械・規格は、次表を標準とする。						参-4-10	機械損料表に合わせた変更												
表3. 1 機種を選定						表3. 1 機種を選定																			
作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要	作業種別	機械名	規格	単位	数量	摘要														
路面切削	路面切削機	[クローラ式・廃材積込装置付]・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ32cm	台	2		路面切削	路面切削機	[クローラ式・廃材積込装置付]・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ32cm	台	2															
廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	〃	必要数		廃材運搬	ダンプトラック	オンロード・ディーゼル <b>通称</b> 10t積級	〃	必要数															
路面清掃	路面清掃車	[ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5~3.1m <sup>3</sup>	〃	1		路面清掃	路面清掃車	[ブラシ・四輪式] ホッパ <b>収集</b> 容量2.5m <sup>3</sup>	〃	1															
瀝青材料散布	ディストリビュータ	[トラック架装式]・ タンク容量 2,000~3,000ℓ	〃	1		瀝青材料散布	ディストリビュータ	[ <b>自走式(専用車)</b> ] <b>通称</b> 4t級 タンク容量 <b>1,600~2,400ℓ</b>	〃	1															
瀝青材料散布	トラック	[普通型] 4~4.5t積	〃	1		合材敷均し	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	〃	2															
合材敷均し	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	〃	2		合材締固め	ロードローラ	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t <b>締固め幅2.1m</b>	〃	2															
合材締固め	ロードローラ	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t <b>締固め幅2.1m</b>	〃	2			タイヤローラ	[普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	2															
	タイヤローラ	[普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t	〃	2			振動ローラ	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6~7.5t	〃	1															
	振動ローラ	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6~7.5t	〃	1																					
(注) ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラは賃料とする。						(注) ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラは賃料とする。																			
4. 編成人員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。						4. 編成人員 切削オーバーレイ工の日当り編成人員は、次表を標準とする。																			
表4. 1 日当り編成人員 (人)						表4. 1 日当り編成人員 (人)																			
<table border="1"> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>7.6</td> <td>9.3</td> </tr> </table>			土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1.5	7.6	9.3				<table border="1"> <tr> <th>土木一般世話役</th> <th>特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> <tr> <td>1.5</td> <td>7.6</td> <td>9.3</td> </tr> </table>			土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員	1.5	7.6	9.3					
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																							
1.5	7.6	9.3																							
土木一般世話役	特殊作業員	普通作業員																							
1.5	7.6	9.3																							

誤					正					該当項	備考
7. 単価表					7. 単価表					参-4-13	
(1) 切削オーバーレイ工 100 m <sup>2</sup> 当り単価表					(1) 切削オーバーレイ工 100 m <sup>2</sup> 当り単価表						
名称	形状寸法	単位	数量	摘要	名称	形状寸法	単位	数量	摘要		
土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1	土木一般世話役		人	1.5×100/D	表4. 1、表5. 1		
特殊作業員		〃	7.6×100/D	〃	特殊作業員		〃	7.6×100/D	〃		
普通作業員		〃	9.3×100/D	〃	普通作業員		〃	9.3×100/D	〃		
路面切削機運転	[クローラ式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ32cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料	路面切削機運転	[クローラ式・廃材積込装置付] 排出ガス対策型(第3次基準値) 切削幅2.0m×深さ32cm	日	2×100/(D×α)	表3. 1、表5. 1 機械損料		
路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] ホッパ容量2.5～3.1 m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	路面清掃車運転	[ブラシ・四輪式] ホッパ <del>容量</del> 収集容量2.5m <sup>3</sup>	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料		
ディストリビュータ 運 転	[トラック架装式] タンク容量 2,000～3,000ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料	ディストリビュータ 運 転	[自走式(専用車)] 通称 4t 級 タンク容量 1,600～2,400ℓ	〃	1×100/(D×α)	〃 機械損料		
アスファルト フィニッシャ運転	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0～8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料	アスファルト フィニッシャ運転	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0～8.5m	〃	2×100/(D×α)	〃 機械損料		
ロードローラ運転	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t 締固め幅2.1m	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料	ロードローラ運転	[マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料		
タイヤローラ運転	[普通型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 運転質量8～20 t	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料	タイヤローラ運転	[普通型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 運転質量8～20 t	〃	2×100/(D×α)	〃 賃料		
振動ローラ運転	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6～7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料	振動ローラ運転	(舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6～7.5t	〃	1×100/(D×α)	〃 賃料		
諸 雑 費		式	1	表6. 1	諸 雑 費		式	1	表6. 1		
計					計						
(注) 1. D：日当り施工量。 2. 機械運転数量については、1日の作業時間による能力を考慮してDに下記 α を乗じる。 $\alpha = A \div \text{標準作業時間 (8h)}$ (A：作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 3. 労務 <sup>※1</sup> については、「第1編総則第6章時間的制約を受ける空港土木工事の積算」により労務費を補正するが、機械付労務 <sup>※2</sup> については、機械運転数量を補正しているため労務費は補正をしない。					(注) 1. D：日当り施工量。 2. 機械運転数量については、1日の作業時間による能力を考慮してDに下記 α を乗じる。 $\alpha = A \div \text{標準作業時間 (8h)}$ (A：作業時間 (h) ※拘束時間から休憩時間 (1時間) を減じた時間) α の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 3. 労務 <sup>※1</sup> については、「第1編総則第6章時間的制約を受ける空港土木工事の積算」により労務費を補正するが、機械付労務 <sup>※2</sup> については、機械運転数量を補正しているため労務費は補正をしない。						
※1 土木一般世話役・特殊作業員・普通作業員 ※2 運転手 (特殊・一般)					※1 土木一般世話役・特殊作業員・普通作業員 ※2 運転手 (特殊・一般)						

機械損料表に合わせた変更

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																												
<p>(2) 材料費 (本設+すり付け) 1式当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物(基層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>混合物(表層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ(予備機)</td> <td>[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備のアスファルトフィニッシャを現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面切削機 運転1日当り単価表 [クローラ式・廃材積込装置付]・切削幅2.0m×深さ32cm 排出ガス対策型(第3次基準値)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 182</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.43</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間(8h)}</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物(基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	混合物(表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5	計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルトフィニッシャ(予備機)	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数	諸雑費		式	1		計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 182$		運転手(特殊)		人	1		損料	供用	日	1.43	(15)欄	諸雑費		式	1		<p>(2) 材料費 (本設+すり付け) 1式当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>混合物(基層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>混合物(表層)</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3</td> </tr> <tr> <td>瀝青材料</td> <td></td> <td>ℓ</td> <td></td> <td>必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ(予備機)</td> <td>[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</td> <td>日</td> <td></td> <td>供用日数</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 空港基本施設における日々復旧工事の確実な施工を目的として、施工機械とは別に予備のアスファルトフィニッシャを現場付近に配置させる場合に計上する。</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <p>1) 路面切削機 運転1日当り単価表 [クローラ式・廃材積込装置付]・切削幅2.0m×深さ32cm 排出ガス対策型(第3次基準値)</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 343</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1.43</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div \text{標準作業時間(8h)}</math> (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	混合物(基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	混合物(表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3	瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5	計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	アスファルトフィニッシャ(予備機)	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数	諸雑費		式	1		計					名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 343$		運転手(特殊)		人	1		損料	供用	日	1.43	(15)欄	諸雑費		式	1		<p>参-4-14</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
混合物(基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																											
混合物(表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																											
瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5																																																																																																																																											
計																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
アスファルトフィニッシャ(予備機)	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数																																																																																																																																											
諸雑費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 182$																																																																																																																																												
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																												
損料	供用	日	1.43	(15)欄																																																																																																																																											
諸雑費		式	1																																																																																																																																												
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
混合物(基層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																											
混合物(表層)		t		必要数量(t)×ロス率 表5.2、表5.3																																																																																																																																											
瀝青材料		ℓ		必要数量(ℓ)×ロス率 表5.4、表5.5																																																																																																																																											
計																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
アスファルトフィニッシャ(予備機)	[ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m	日		供用日数																																																																																																																																											
諸雑費		式	1																																																																																																																																												
計																																																																																																																																															
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																											
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 343$																																																																																																																																												
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																												
損料	供用	日	1.43	(15)欄																																																																																																																																											
諸雑費		式	1																																																																																																																																												

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																											
<p>2) 路面清掃車 運転1日当り単価表 〔ブラシ・四輪式〕 ホッパ容量2.5~3.1 m<sup>3</sup></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align: center;"><math>\alpha \times 50</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.78</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>3) ディストリビュータ 運転1日当り単価表 〔トラック架装式〕・タンク容量2,000~3,000ℓ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align: center;"><math>\alpha \times 29</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.50</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>損料(トラック〔普通型〕4~4.5t積)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.13</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>4) アスファルトフィニッシャ 運転1日当り単価表 〔ホイール型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align: center;"><math>\alpha \times 93</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.75</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 50$		運転手(一般)		人	1		損料	供用	日	1.78	(15)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 29$		運転手(一般)		人	1		損料(ディストリビュータ)	供用	日	1.50	(15)欄	損料(トラック〔普通型〕4~4.5t積)	供用	日	1.13	(15)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 93$		運転手(特殊)		人	1		損料	供用	日	1.75	(15)欄	諸雑費		式	1		<p>2) 路面清掃車 運転1日当り単価表 〔ブラシ・四輪式〕 ホッパ<b>収集</b>容量2.5m<sup>3</sup></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align: center;"><math>\alpha \times 82</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.78</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>3) ディストリビュータ 運転1日当り単価表 〔自走式(専用車)〕 通称4t級 タンク容量1,600~2,400ℓ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align: center;"><math>\alpha \times 84</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(一般)</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料(ディストリビュータ)</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.50</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p> <p>4) アスファルトフィニッシャ 運転1日当り単価表 〔ホイール型〕 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-align: center;"><math>\alpha \times 91</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td style="text-align: center;">1.75</td> <td>(15)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。 4. 損料(運転)の数量の端数処理は、小数第2位を四捨五入し、第1位とする。</p>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 82$		運転手(一般)		人	1		損料	供用	日	1.78	(15)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 84$		運転手(一般)		人	1		損料(ディストリビュータ)	供用	日	1.50	(15)欄	諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 91$		運転手(特殊)		人	1		損料	供用	日	1.75	(15)欄	諸雑費		式	1		<p>参-4-15</p>	<p>機械損料表に合わせた変更</p> <p>対象基準値廃止による変更</p>
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 50$																																																																																																																																																											
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																											
損料	供用	日	1.78	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 29$																																																																																																																																																											
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																											
損料(ディストリビュータ)	供用	日	1.50	(15)欄																																																																																																																																																										
損料(トラック〔普通型〕4~4.5t積)	供用	日	1.13	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 93$																																																																																																																																																											
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																											
損料	供用	日	1.75	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 82$																																																																																																																																																											
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																											
損料	供用	日	1.78	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 84$																																																																																																																																																											
運転手(一般)		人	1																																																																																																																																																											
損料(ディストリビュータ)	供用	日	1.50	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																										
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 91$																																																																																																																																																											
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																											
損料	供用	日	1.75	(15)欄																																																																																																																																																										
諸雑費		式	1																																																																																																																																																											

誤	正	該当項	備考																																																																																																																																																																																				
<p>5) ロードローラ 運転1日当り単価表 [マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10~12t 締固め幅2.1m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 40</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>6) タイヤローラ 運転1日当り単価表 [普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 30</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>7) 振動ローラ 運転1日当り単価表 (舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6~7.5t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 40</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>8) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表 [ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 30$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.86		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	損料	供用	日	1	(11)欄	諸雑費		式	1		<p>5) ロードローラ 運転1日当り単価表 [マカダム] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量10t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 35</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>6) タイヤローラ 運転1日当り単価表 [普通型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 34</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.86</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>7) 振動ローラ 運転1日当り単価表 (舗装用) [搭乗・タンデム式] 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量6~7.5t</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主燃料</td> <td>軽油</td> <td>ℓ</td> <td><math>\alpha \times 44</math></td> <td></td> </tr> <tr> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> <td>人</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>賃料</td> <td></td> <td>日</td> <td>1.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. <math>\alpha = A \div</math> 標準作業時間(8h) (A:作業時間(h) ※拘束時間から休憩時間(1時間)を減じた時間) <math>\alpha</math>の値は、小数第4位を四捨五入し、第3位とする。 2. 機械付労務の労務費については補正しない。 3. 主燃料の数量の端数処理は、小数第1位を四捨五入し、整数とする。</p> <p>8) アスファルトフィニッシャ(予備機) 1式当り単価表 [ホイール型] 排出ガス対策型(第2次基準値) 舗装幅3.0~8.5m</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>形状寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>損料</td> <td>供用</td> <td>日</td> <td>1</td> <td>(11)欄</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 35$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 34$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.86		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 44$		運転手(特殊)		人	1		賃料		日	1.57		諸雑費		式	1		名称	形状寸法	単位	数量	摘要	損料	供用	日	1	(11)欄	諸雑費		式	1		参-4-16	機械損料表 に合わせた 変更
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 30$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.86																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 40$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
損料	供用	日	1	(11)欄																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 35$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 34$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.86																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
主燃料	軽油	ℓ	$\alpha \times 44$																																																																																																																																																																																				
運転手(特殊)		人	1																																																																																																																																																																																				
賃料		日	1.57																																																																																																																																																																																				
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				
名称	形状寸法	単位	数量	摘要																																																																																																																																																																																			
損料	供用	日	1	(11)欄																																																																																																																																																																																			
諸雑費		式	1																																																																																																																																																																																				